

CONFERENCIA DE PRENSA CONCEDIDA POR EL DIRECTOR GENERAL DE PEMEX, JUAN JOSÉ SUÁREZ COPPEL; EL DIRECTOR DE REFINACIÓN, MIGUEL TAME; LOS DIRECTORES DE OPERACIONES Y FINANZAS CARLOS MURRIETA CUMMINGS Y CARLOS TREVIÑO; EL ENCARGADO DEL DESPACHO DEL ABOGADO, IVÁN ALEMÁN; EL SUBDIRECTOR DE SERVICIOS DE SALUD, VÍCTOR MANUEL VÁZQUEZ ZÁRATE Y JORGE LUIS GONZÁLEZ VELÁZQUEZ, PERITO DEL INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

(Versión estenográfica)

Miércoles 22 de diciembre de 2010

México, D.F.

-Dr. Juan José Suárez Coppel: Muchas gracias por acompañarnos otra vez.

-Ing. Miguel Tame Domínguez: Quisiera, en primer término, compartir con ustedes las afectaciones que tuvimos como consecuencia de este infausto accidente ocurrido el domingo 19 de diciembre.

Las afectaciones, en primer término, debo mencionar: una calle habitacional denominada San Damián en la que fueron afectados 83 inmuebles.

Una zona agrícola con una extensión de tres mil 370 metros cuadrados. Y realizamos una medición indirecta hasta 60 centímetros para estar seguros de que no hubiese afectación. Y tenemos un estimado de saneamiento de más de dos mil metros cúbicos de tierra.

El Río Atoyac, que está en la vecindad de la fuga, fue afectado aproximadamente en dos kilómetros.

Para realizar toda la serie de remediaciones que, hacemos por nuestro compromiso con la sociedad; estamos trabajando a través de comisiones en donde nos acompañan instituciones del gobierno estatal y municipal, incluyendo el federal, desde luego, la Sedesol, Semarnat, Protección Civil del estado de Puebla, la Conagua y Petróleos Mexicanos.

Y en cada una de estas comisiones tenemos la representación ciudadana de todas las colonias que, en mayor o menor grado, fueron afectadas. Esto para nosotros es fundamental el contar con la presencia de vecinos que opinen y que avalen todas las actividades que estamos realizando.

Ya hablando de las actividades de los 83 inmuebles afectados que acabo de mencionar, el total de ellos están evaluados. Por decisión de la Comisión que acabo de mencionar, aquellos inmuebles que tengan el 70 por ciento de afectación o mayor, se tomarán como pérdida total.

Tenemos ya 27 con los expedientes totalmente formados y hoy en este momento se están teniendo pláticas con cinco de los propietarios para que, si aceptan el monto, les paguemos a partir de las 9 de la mañana del jueves 23 del presente.

Se intentó hacer un pago como un adelanto, mismo que los vecinos prefirieron esperar a recibir el total de la indemnización aunque esperaran uno o dos días más.

Los bienes muebles, como vehículos principalmente, están siendo evaluados por una mesa en paralelo que están levantando el censo de los inmuebles con objeto de terminar en esta misma semana las evaluaciones.

Hay una unidad Infonavit de seis edificios, más o menos, de cinco niveles cada uno de ellos en donde la afectación menor, principalmente, es de vidrios. Sin embargo, dado la magnitud del evento queremos darle a los moradores total seguridad, estamos enviando peritos en estructuras para garantizar que las unidades habitacionales estén totalmente seguras.

Posteriormente, nos daremos a la tarea de reparar todo lo que sea necesario. En vialidad fueron afectados dos puentes, uno es de estructura para vehículos y uno menor que es para peatones. Se dictaminó pérdida total por peritos del Instituto Mexicano del Petróleo, mismo que fue avalado por nuestros especialistas.

Personal de Petróleos Mexicanos el día de hoy inició su demolición, tenemos el proyecto de ingeniería en paralelo y esperaríamos iniciar la construcción después de que se desmantele.

Al mismo tiempo, estamos haciendo un proyecto que restituirá la calle que fue dañada, la calle de San Damián en mejores condiciones que la original.

El aspecto ambiental también es muy importante para PEMEX, nos estamos apoyando en dos instituciones de estudios superiores, una de ellas la Universidad Autónoma de Puebla y la segunda es la Universidad Autónoma de Zacatecas.

Hemos contratado seis compañías especialistas en remediación ambiental en donde hemos contratado personal local, 60 el día de ayer y hoy estamos ofreciendo 40 empleos más a todos los vecinos con objeto de paliar sus necesidades en estos momentos difíciles.

En trabajos que ya están en ejecución, está el retiro del suelo contaminado, la colocación de barreras en el Río Atoyac, musgo absorbente, recuperación de hidrocarburo libre, limpieza con chorro de agua con el rollet, las laderas del río, el uso de cordones oleofílicos para proteger la integridad del agua que fluye hacia la presa de Valsequillo, retiro de maleza, limpieza de márgenes, limpieza de registros, y muestreo de estructura metálica de puentes que ya se las comentó.

La fuerza de trabajo que estamos empleando en estas actividades de tipo ambiental son 17 ingenieros, 312 trabajadores, privilegiando desde luego la mano de obra local; 19 camionetas hablando ya de equipo, pick up, retroexcavadoras, camiones de volteo y tres unidades de presión vacío.

Nos dimos a la tarea de muestrear todos los acuíferos, dos kilómetros a la redonda del punto de falla en donde muestreado los seis pozos de agua, hemos muestreado el suelo, como comenté, a 60 centímetros y hemos encontrado que la contaminación es superficial 3 ó 4 centímetros donde estamos retirando ya las costras. Y los resultados preliminares del agua no acusa ningún tipo de contaminación.

Quiero terminar mis comentarios de toda esta serie de actividades que estamos haciendo reconociendo el lamentable accidente y el compromiso que tiene Petróleos Mexicanos y Refinación, en particular, de atender a la comunidad que resultó afectada.

-Dr. Juan José Suárez Coppel: El doctor Vázquez Zárate nos va a platicar del apoyo que hemos dado a las víctimas.

-Dr. Víctor Manuel Vázquez Zárate: Gracias por permitirnos la oportunidad de platicar con ustedes sobre este siniestro desgraciado que padeció la población de San Martín Texmelucan.

¿Qué instalación tiene Petróleos Mexicanos en San Martín Texmelucan?

Ahí existe un complejo petroquímico dentro del cual tenemos una unidad de medicina preventiva y medicina del trabajo, articulada por ocho médicos, dos por turno, con enfermeras especializadas industriales, camilleros y operadores de ambulancia para cualquier eventualidad, y sobre todo, para programas preventivos de los trabajadores del complejo.

Y ante algún accidente actúan en forma rápida, están entrenados, especialmente para manejo de pacientes graves traumatizados.

En la población tenemos un consultorio en donde también laboran ocho médicos, seis médicos generales en turnos de 24 horas, atienden urgencias y consultas de primer nivel. Un médico internista, un médico ginecólogo y un pediatra.

En la madrugada del día 19 de diciembre, ante la contingencia, aproximadamente a las 6 de la mañana, se movilizó una brigada del complejo y una brigada médica del consultorio llegó al sitio que se denomina "hora cero problemático" y ya estaba ahí la gente de Protección Civil estatal y municipal y la Cruz Roja.

Nos unimos a ellos y, en forma coordinada, dimos atención inmediata. Había un gran desconcierto en los habitantes de esa parte afectada de la colonia de San Martín, y de primera instancia dimos atención, crisis nerviosas principalmente, golpeados, traumatizados y entonces procedimos a movilizar a los pacientes graves quemados, porque fue fuego y humo lo que afectó a las vías respiratorias.

Se utilizaron los hospitales, primero el de San Martín, que es un hospital general de Salubridad, mientras que al resto fuimos trasladándolos también en ambulancias de Cruz Roja, del ISSSTE, del Seguro, y las nuestras hacia Puebla, que tienen un buen nivel de atención médica.

Nosotros tenemos en Puebla, para casos necesarios, subrogado un hospital de segundo y tercer nivel que se llama Hospital Betania. Y existen hospitales del ISSSTE, del Seguro Social y sobre todo para los niños, el Hospital del Niño Poblano, en donde tienen una excelente unidad de quemados.

Contabilizando en general, fueron movilizadas por todo el sector salud, incluyendo las unidades nuestras, 53 lesionados, desgraciadamente fueron, hasta el momento, 29 ciudadanos fallecidos, niños, mujeres, madres y padres de familia.

Aquí no hubo nada que hacer. De los lesionados fueron 53. Afortunadamente de éstos, les puedo decir en este momento, ya han sido dados de alta 43, permanecen solamente 10 internados con lesiones graves, de los cuales nosotros tenemos cuatro atendidos en hospitales de PEMEX.

Petróleos Mexicanos está atendiendo por nuestro conducto a la población civil afectada en este siniestro.

En este momento tenemos tres pacientes, los más graves, internados en la Unidad de Quemados y Terapia Intensiva del Hospital Central Sur, aquí en Picacho, en el DF., Y tenemos un paciente de 25 años con quemaduras de 18 por ciento, no tan grave que está en el Hospital Betania de la ciudad de Puebla.

¿Qué otros apoyos hemos dado? En el sitio, en estos días que han pasado, son tres días, persisten las crisis nerviosas, afectaciones de mucosas, respiratorias, de ojos, nasales, de la piel, sobre todo, inhalación de humo, contacto con hollín y productos de chapopote y los derivados aromáticos de los hidrocarburos, que afectan a veces a la piel y a los ojos.

Estamos dando atención en el sitio, permanecemos con dos brigadas tipo consultorio móvil con las que estamos atendiendo a la población que lo requiere, a la población civil.

Independientemente de esto, estamos dando apoyo a nuestros trabajadores, 200 trabajadores de Petróleos Mexicanos que están haciendo la reparación inmediata de las instalaciones afectadas.

¿Qué otros apoyos estamos dando? Estamos dando orientación psicológica, sobre todo a los pacientes internados, en este momento a los pacientes que trajimos de San Martín y de Puebla que ya estaban internados en el IMSS, que por su gravedad requieren una atención de alta especialidad como la que da Petróleos en el Hospital Centro-Sur de Picacho.

Estamos atendiendo también a los familiares que tuvimos que trasladar para que acompañen a los pacientes graves, les asignamos un cuarto, una habitación y les damos su alimentación tres veces al día y también les damos sesiones de psicoterapia, sobre todo a los niños y a las esposas.

Y seguimos dando atención, ahora en nuestro consultorio directo que tenemos ahí, una brigada médica que persiste en el sitio llamado Cero o sitio del siniestro.

Dr. Juan José Suárez Coppel: Ahora Carlos nos va a hablar de los procedimientos y de cómo vamos en ese procedimiento para compensar a las víctimas.

-Ing. Carlos Treviño Medina: Se ha iniciado ya un proceso de evaluación de las diferentes viviendas que sufrieron pérdidas importantes, pérdida total algunas de ellas.

Estamos en un proceso de llegar a un acuerdo con las personas que son los dueños de dichas viviendas.

Desde el punto de vista presupuestal, PEMEX ha hecho ya las reservas pertinentes para poder enfrentar esta contingencia. Como todos ustedes saben, originalmente habíamos destinado para los primeros gastos, 30 millones de pesos, al día de hoy hemos crecido ese monto a 85 millones de pesos.

Sin embargo, también hemos llegado a acuerdos importantes con el seguro para poder enfrentar todos los gastos que se deriven del accidente, del siniestro.

Nosotros creemos que ya contabilizando los bienes públicos, que también están ahí, la reconstrucción de los puentes que decía el ingeniero Tame, de la calle y demás, se puede llegar probablemente a más de 200 millones de pesos, probablemente cerca de 300, que con el seguro y las pólizas que tenemos, más la reserva que estamos haciendo, tenemos suficiente capacidad de liquidez para enfrentar esta contingencia.

El día de hoy que estuvimos por allá, les comentábamos a las diferentes familias, al comité que comentaba el ingeniero Tame, con el fin de que ellos se sientan con el soporte por parte de PEMEX y nuestro compromiso para hacer frente al siniestro.

Ahora bien, para concluir, actualmente estamos en el proceso de llegar a un acuerdo con las personas en los bienes inmuebles. El ingeniero Tame mencionó que estamos iniciando también el reconocimiento de los menajes de las casas, así como el reconocimiento de la posesión de los bienes muebles y de los vehículos que también fueron dañados.

Nosotros esperamos que durante la semana que entra estemos llegando a los últimos acuerdos.

Aquí quisiera destacar la participación del gobierno del estado, proveyendo la información y la documentación pertinente para demostrar la posesión de los bienes. Me refiero básicamente a escrituras de los bienes, así como el apoyo del gobierno municipal para otorgar actas de nacimiento, CURP, etc., para demostrar la personalidad de los afectados.

Y por último, también la flexibilidad del seguro para reaccionar a la velocidad que lo estamos haciendo.

PEMEX prácticamente con sus sistemas de seguro y la disponibilidad para este tipo de contingencias, tenemos suficiente liquidez para hacer frente al evento.

-Dr. Juan José Suárez Coppel: Nada más déjenme enfatizar algunos puntos.

Estamos trabajando con el comité de vecinos, es un comité nombrado por los mismos vecinos que nos han ayudado a nosotros a entender las necesidades, a identificar a las víctimas, además han ayudado a los otros vecinos a poder documentar propiedades y los deudos documentar a los fallecidos.

Hemos ofrecido adelantos a los damnificados para evitar que cualquier retraso pueda tener alguna consecuencia, obviamente en el día a día de las personas, además de los apoyos alimenticios y de ropa que hemos dado.

La oferta está abierta, la negociación no es a través del comité de los vecinos, la negociación o la aceptación de la compensación es individuo por individuo.

Nos han ayudado mucho las autoridades municipales y estatales en tener la mínima identificación o la mínima documentación que requerimos para poderlos compensar de sus bienes y esperamos empezar esta negociación individual, la estamos haciendo ahora ahorita. Estamos hablando de un mínimo de documentación necesaria para probar la propiedad o para probar que vivían ahí.

Ojalá podamos tener un acuerdo con estos vecinos para poder desembolsar mañana los pagos, y si no hay un acuerdo, hoy sigue la oferta de hacer un adelanto. Aquí hay algo muy importante que es el Comité de Vecinos que se formó para asegurar que se le dé la representatividad e identificar a todos los que fueron afectados.

El apoyo de las autoridades municipales y estatales para sacar la documentación, el CURP, el Registro de Propiedad y demás. Este no es un problema de presupuesto, PEMEX va a compensar a todos los damnificados, a los deudos de los fallecidos, obviamente, de una manera razonable, pero lo más razonable posible; si me permiten.

El doctor González Velázquez tiene una experiencia muy amplia en este análisis de integridad de ductos.

-Jorge Luis González Velázquez, perito del Instituto Politécnico Nacional. Presentación disponible en www.pemex.com

-Ing. Francisco Fernández Lagos: Me corresponde hablar sobre el atlas de instalaciones estratégicas de Petróleos Mexicano.

¿Cómo nace el atlas? El 7 de julio y 10 de septiembre del 2007 sufrimos una serie de atentados y nosotros tenemos la necesidad de compartir esta información a nivel federal, a nivel estatal o a nivel municipal.

Ante la solicitud por parte de los gobiernos de los estados de contar con un representante único ante Petróleos Mexicanos para coordinar con protección civil las acciones de atención de emergencia derivada de sus actividades, se tomaron los siguientes acuerdos:

PEMEX elabora el atlas de instalaciones estratégicas de Petróleos Mexicanos a finales del 2007.

Se acuerda, entre PEMEX y la CONAGO, la preparación de un convenio de colaboración y coordinación que incluya compromisos de confidencialidad.

El 27 de julio de 2008 se probaron los términos del convenio de colaboración y coordinación en materia de protección civil y el acuerdo de confidencialidad y reserva para la entrega del Atlas de Instalaciones de Petróleos Mexicanos a los gobiernos de las entidades federativas y municipales.

¿Cuáles fueron esos entregables?

El Atlas de Instalaciones Estratégicas de Petróleos Mexicanos fue uno de ellos. 31 convenios de colaboración y coordinación en materia de protección civil, y finalmente, el Acuerdo de Confidencialidad y Reserva para la entrega del Atlas.

¿En qué consiste este Atlas?

Son una serie de capas. Tenemos imágenes usos generales del suelo, lagunas ecológicas, poblaciones, hidrología, nuestra infraestructura, estaciones de bombeo con presión, terminales marítimas, vías de comunicación, la topografía, los derechos de vías.

Tenemos 20 mil kilómetros de derecho de vías a lo largo y ancho del país, en donde se alojan aproximadamente 65 mil kilómetros de ductos.

Las áreas de alta consecuencia, esto se refiere más bien a zonas sensibles, cuerpos de agua, zonas pobladas, vías de comunicación, ferrocarriles.

Traemos instalaciones, todos los pozos petroleros, fugas, tomas clandestinas, en esto se hizo mucho hincapié en el sentido de compartir a nivel municipal y estatal, las tomas clandestinas y lo que son las invasiones a los derechos de vía.

Aquí se puede mostrar algún seguimiento con aquellos que no lo han recibido pero en 25 entidades federativas han recibido su clave. Algunos de ellos, Baja California, Distrito Federal, el Estado de México, Jalisco, León, Querétaro, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Veracruz y Yucatán.

Aquí es en donde les estaba mencionando, del orden de los 20 mil kilómetros de derecho de vías que tenemos.

En la siguiente nos dimos a la tarea de capacitar, entrenar y de dar una clave confidencial, en este caso correspondió al estado de Puebla, aproximadamente se capacitaron a 26 personas y consideramos a siete municipios.

Esto se iba haciendo en bloques, dependiendo de la ubicación geográfica.

Con respecto al seguimiento de las estrategias acordadas para dar cumplimiento a compromisos establecidos en los convenios de colaboración y coordinación en materia de protección civil, algunos de los logros de participaciones en las reuniones regionales de protección civil, reuniones de fenómenos naturales y socio-organizativos.

En otros puntos también tuvimos reuniones regionales de protección civil en norte, sur y centro del estado de Veracruz y con los Consejos Estatales de Protección Civil del estado de Guanajuato y Veracruz, y finalmente con reuniones con autoridades de la Secretaría de Energía en la Casa de Gobierno del estado de Puebla.

Los objetivos fundamentales del Atlas de Instalaciones Estratégica, es que para Protección Civil sirva también de alguna manera de apoyo para aquellos fenómenos naturales, como se nos han presentado en este caso en el sur del país y en el norte también, principalmente en Monterrey.

El otro fundamental con los municipios es para el Plan de Desarrollo Urbano y sus crecimientos, sobre todo para respetar y proteger esa franja de derechos de vías en donde van alojados nuestros ductos.

-Dr. Juan José Suárez Coppel: Si ustedes recuerda, la segunda mitad del sexenio pasado, hubo el incidente del Río Chiquito, en el cual se deslavó un cerro por Veracruz, se llevó ese deslave un ducto de Gas LP que hizo una nube de gas que prendió en un poblado al lado de la carretera y se hizo un terrible accidente también con varios muertos quemados.

Este accidente y otros que sucedieron en ese entonces, dejó en claro la necesidad de compartir con las autoridades municipales, con el gobierno de los estados todas las instalaciones de PEMEX para dejar claro derechos de vía, cualquier riesgo que se hiciera al violar derechos de vía, dónde estaba cada una de las instalaciones para ayudar a las áreas de protección civil a colaborar en las contingencias.

Este atlas de instalaciones inicialmente se hizo en papel, se repartió a las autoridades municipales donde se firmó un convenio donde existían instalaciones, se repartió a los estados, incluso se repartió al Congreso.

A partir de 2007, resultó factible que en los atentados a los ductos que se realizaron en ese año, quedó claro que toda esa información tan detallada de instalaciones era riesgosa.

Lo que se hizo fue pasar toda esta información en línea, y ahora es una base de datos que existe y que se da acceso a las autoridades estatales, a las autoridades municipales, en ese entonces se firmaron los convenios de confidencialidad y se les capacitó a estas autoridades.

Esto existe desde el 2007, se fueron firmando convenios y se fue haciendo capacitación durante el 2008 y el 2009.

Existe un convenio con Puebla, existe un convenio con todos los estados que estuvimos ahí.

Una de las cosas que nos damos cuenta que es muy importante, es reforzar ese entrenamiento y capacitación para el uso de esta herramienta.

Lo que vamos a hacer ahora es asegurarnos otra vez de que dada la alta rotación de autoridades municipales, de que siempre tenemos a alguien capacitado y de que la autoridad en cada uno de los municipios en los que existen instalaciones de PEMEX, que exista alguien capacitado y alguien con pleno conocimiento de esta herramienta que les hemos hecho llegar desde estos años a los que me referí.

Ahora, Carlos nos va a hablar también muy brevemente de la situación del mercado ilícito y el tipo de tomas clandestinas, el tipo de incidencias que observamos.

-Ing. Carlos: Quisiera pasar brevemente por una descripción de lo que es el mercado ilícito, la evolución que ha tenido, dar algunos ejemplos y sobre todo mostrar algunas de las cosas de cómo nos damos cuenta cuando tenemos estas tomas clandestinas.

Pasando a la primer lámina, quisiera enfatizar cómo ha venido evolucionando el número de tomas clandestinas, ése que ha venido creciendo. Pasamos en el 2005 de 136 a el 2010, al mes de noviembre, que llevamos 614.

Sin embargo, el volumen sustraído ha venido a la baja y eso es por la reacción para la identificación de tomas clandestinas.

Si lo vemos desde el punto de vista de volumen que logran extraernos en cada toma clandestina, ha bajado considerablemente. La manera de hacer eso son con los mecanismos de medición y reacción a cualquier cambio de fluctuación que vemos en los sistemas.

Esta lámina ya la habíamos presentado, pero sí queremos enfatizar en dónde tenemos los problemas que abarca tanto poliductos como oleoductos, puedo decir que oleoductos es un problema no menor pero LPG ductos nos preocupa mucho más por el peligro de contaminación de gas a la comunidad; así que agradeceremos cualquier denuncia que podamos tener al respecto.

Algo más que quisiera resaltar es que más del 94 por ciento de las tomas clandestinas las logramos identificar sin fuga; es decir, lo que nosotros llamamos una toma clandestina hermética, y eso es a través de los sistemas de medición del celaje de todos los elementos que tenemos para poder identificarlos.

En la siguiente lámina lo que mostramos es cuáles son los ductos con los que más problema hemos tenido. Esta es información de enero a noviembre de 2010.

Y sobre todo, quisiera enfatizar que lo que más tenemos es un oleoducto, precisamente Nuevo Teapa–Tula-Salamanca, en donde solamente este año, de enero a noviembre, insisto, hemos tenido 128 tomas clandestinas.

Tenemos también problemas en poliductos, pero otra vez, el tercero vuelve a ser un oleoducto. Nos preocupa el LPG ducto, como ya mencionaba.

Pero como pueden ver es una combinación de oleoductos, poliductos y LPG ductos.

Ya habíamos descrito anteriormente la distribución por estados, pero sí tiene una incidencia muy fuerte tanto, dónde tenemos las instalaciones, por dónde pasan nuestros ductos, como los niveles de inseguridad que se pueden tener en la zona.

Quisiera mostrar también algunos ejemplos de las tomas clandestinas que se identifican y mostrar el tipo de cosas que hemos encontrado. Por ejemplo, hay algunas cosas que son tan sofisticadas como la que tienen ustedes ahí del 2007 en donde se encontró hasta un túnel de 20 metros para poder acceder.

No sé si notan que hay dos ductos, dos tubos, uno con una bomba, algunos lo que hacen es incorporarnos por un tubo agua y nos retiran producto para que no notemos la salida del producto.

En otras ocasiones nos hacen tomas múltiples como es la toma de crudo que está ilustrada en Veracruz y eso es porque teniendo tres salidas pueden cargar una pipa en tiempos muy cortos.

Como pueden ver en la pantalla, el vehículo que está ahí, si lo ven por fuera, no notan ustedes que transporta líquido; sin embargo, trae el transporte de hidrocarburo, lo que hace más complicada la identificación de estos camiones o el movimiento del producto.

Hemos encontrado inclusive algunos que tienen paja todo el tiempo arriba y nada más la entrada del producto.

Lo que más daño genera es cuando de alguna manera las fugas se les salen de control, insisto, típicamente las encontramos más del 94 por ciento herméticas y podemos reaccionar a ellas. Pero hay algunas en donde pierden el control y se tienen problemas de este tipo.

Hay diferentes tipos de fuga, como en las que dejan la válvula instalada y la cubren con algo de ramas, o mangueras que llegan y conectan, grietas dentro de la tierra, etcétera. Hay horizontales, muchas son por la parte de abajo del tubo para que de esa manera al estar caminando no las pueda uno identificar tan fácilmente. Así que como ellos se van sofisticando, nosotros tenemos que sofisticarnos también.

En otro tipo de tomas llegamos a encontrar una en donde lo que muchas veces hacen es poner tomas clandestinas muy cerquitas unas de otras en dos paquetes de tres.

¿Qué es lo que buscan? Que encontremos una, pensemos que si tenemos una distorsión en la instrumentación es esa que ya habíamos encontrado y siguen tomando cercano a ésta. Insisto, simplemente lo que quisiéramos compartir con ustedes es la complejidad que esto lleva y los esfuerzos que se necesitan.

En ese sentido, ¿cuáles son nuestras principales acciones? Sin duda alguna, la inteligencia volumétrica de mercado, entender dónde tenemos pérdida de producto y dónde puede aparecer ese producto.

Cuando nos roban crudo ¿quién lo usa? En ese caso actuamos en atención inmediata a sistemas de transporte por ducto de instalaciones. ¿Qué tan rápido podemos llegar y cómo nos coordinamos con autoridades para lo mismo? A través de un flujo de información continuo con todas las diferentes entidades del gobierno.

Quisiera enfatizar que tenemos un convenio de colaboración con la Secretaría de Seguridad Pública, tenemos nuestro centro de coordinación y apoyo a emergencia el CCAE, esa es una instalación nuestra la cual está vinculada permanentemente con Plataforma México.

Y, finalmente invitar y a generar conciencia, el mejor apoyo que podemos tener es la denuncia por parte de la ciudadanía, es fundamental, es una campaña que se había lanzado recientemente, es importantísimo que todos tomemos conciencia de ello.

-Dr. Juan José Suárez Coppel: Nada más para enfatizar. Las tomas clandestinas, el robo de combustible desgraciadamente es un problema grave para PEMEX. La tecnología existe para detectar estas tomas, para detectar también cualquier incidente en los ductos; sin embargo, como ustedes ven estas tomas son muy sofisticadas, son bandas organizadas sofisticadas con conocimiento en la operación y lo que hacemos, podemos detectar mediante la medición, mediante fluctuaciones de presión en nuestros ductos la existencia de estas tomas.

En coordinación con las autoridades, generalmente tenemos que ir a buscar y detectar estas tomas, apoyados por las autoridades, ellas son las autoridades, porque es un delito y porque muchas veces se nos repele a tiros.

Esa mayor eficacia, si ustedes quieren para detectar y para actuar sobre esas tomas, lo que ha llevado es una multiplicación de esas tomas. Por eso vemos una caída de, prácticamente, la mitad del volumen que estimamos se extrae de nuestros ductos, mientras que se duplica un incremento también de casi el doble del número de tomas, es decir, la caída, es una caída muy importante de volumen por toma de casi una cuarta parte. Sin embargo, es muy grave.

Actuamos con las autoridades, tenemos grupos conjuntos en los cuales, además de poder actuar para poder evitar estas tomas, además proveemos inteligencia y actuamos juntos con las autoridades en labor de inteligencia. Esto ha permitido ya dismantelar varias bandas. Sin embargo, el problema se mantiene.

Hemos hablado con los legisladores en múltiples ocasiones, se han hecho varios cambios de ley en el pasado. En la ley actual, hemos solicitado penas más duras para las personas que realizan este robo y un marco legal que permita a las autoridades combatir de manera más eficaz este delito.

La Cámara de Diputados el año pasado aprobó una iniciativa de ley que mandó al Senado, una iniciativa que a nosotros a las autoridades, a la PGR le parecía que nos iba ayudar mucho a combatir el robo de combustible.

El Senado acaba de aprobar en esta última sesión una iniciativa a su vez pero diferente que la de los diputados.

Nosotros, en lo particular, preferíamos la de los diputados, pero el caso es que además de todo es que esta nueva iniciativa que aprobaron los senadores ahora tiene que volver a Cámara de Diputados.

Todavía no contamos con esta ley, esperamos que en las siguientes sesiones del Congreso se pueda finalmente aprobar esta ley que ayude las autoridades a poder combatir este crimen de manera más eficaz.

Esta campaña la tuvimos en octubre y noviembre. Tenemos el 1800, ese que está ahí para pedir a la comunidad que nos ayude otra vez aquí, al final de cuentas, dados los 60 y tantos mil kilómetros de ductos que tenemos, no podemos nada más depender de la tecnología y no podemos nada más depender en reaccionar a las tomas.

Requerimos el apoyo de la ciudadanía para reportar estas tomas, para reportar este hurto, a los responsables, porque otra vez no nada más están robando PEMEX y por tanto robando a todos los mexicanos, sino que además están poniendo en riesgo a la población, como vimos desgraciadamente, de una manera tan dramática.

Finalmente, nada más si quieren tenemos, vamos a poner esta presentación en nuestra página de internet.

Ahí también tenemos el 1-800, además estamos poniendo ahí le link con toda esta presentación y toda la información que tenemos, vamos a poner la presentación del doctor González Velázquez, ahorita la vamos a tener.

Nada más un punto final, los ductos, ahorita comentaba el doctor, que este ducto se encuentra en buen estado. Como decía antes, se hizo un análisis muy a fondo sobre la seguridad de este ducto y de la mayor parte de los ductos en el 2006, en 2008 se completó un mantenimiento muy a fondo.

Este tramo del ducto que tuvo la posibilidad de analizar el doctor, se encuentra en buen estado, no hay evidencia de corrosión, no es un problema presupuestal, PEMEX no opera cuando pone en riesgo la población.

Primero paramos la operación, que operar en condiciones de riesgo para la población. La industria petrolera es una industria de riesgo, para la población. La industria petrolera es una industria de riesgo, desgraciadamente.

Por eso es tan importante controlar esos riesgos e invertir en controlar esos riesgos.

Independientemente de las discusiones que hemos tenido del presupuesto en PEMEX, no hay ningún caso o problemas presupuestales, ponen en riesgo la operación, a la comunidad, a la población porque cuando llegamos en ese caso no operamos.

No es un problema de dinero, lo más importante en la operación es el riesgo, riesgo de la comunidad, riesgo de nuestra gente.

Ahí es en donde están nuestros links y si volvemos un punto, esa es la entrada, esa es la cara de nuestra página, ahí está la llamada al sitio de información, estamos incorporando para nosotros la evidencia más dramática de que esto otra vez, lo que me refería antes, lo que nos da la certeza de que esto fue una toma clandestina, y sobre todo ahí está el 01-800 para que nos ayuden a reportar ese tipo de problemas.

Con esto terminaríamos la conferencia, podemos tomar algunas preguntas.

-Homero Niño de Rivera Vela: Aquí tenemos ya registradas unas preguntas y si quieren empezamos con Sandra Nieves, del Periódico La Razón, por favor.

-Pregunta: Se ha tenido conocimiento de que el robo de oleo o de hidrocarburos podría estar relacionado con algunas células del crimen organizado, quisiéramos saber que nos pudieran precisar un poco esta información, si se tiene conocimiento de algunos de estos robos.

Y la segunda es, la cantidad a la que ascienden tanto los daños provocados en San Martín, como las pérdidas económicas por el robo de hidrocarburos.

Gracias.

-Dr. Juan José Suárez Coppel: Coadyuvamos, participamos en un grupo multiinstitucional para perseguir el robo de combustible, en lo que están el resto de las autoridades encargadas de la seguridad en nuestro país.

Ellos son los que realizan la labor de inteligencia, ciertamente se ha detectado la presencia de robo del crimen organizado, es un negocio que genera mucho efectivo.

En cuanto a las pérdidas, no sé si quieres hablar.

-Carlos Treviño Medina: En cuanto a las pérdidas desgraciadamente no puedo dar un número preciso, porque están en proceso de avalúos.

Sin embargo, en las primeras estimaciones que hemos podido hacer es que rondan y que son estimaciones, debo ser muy claro, por el equipo de PEMEX, que al final del día quien determina los montos a los cuales tenemos que hacer frente son los peritajes.

Nosotros en nuestras estimaciones más preliminares y por favor destaco este concepto, puede llegar del orden de 300 millones de pesos. Pero es, como decía, una estimación muy preliminar y al final quien va a determinar el monto son los peritos.

-Dr. Juan José Suárez Coppel: En cuanto a los impactos.

-Carlos Murrieta Cummings: El número que tenemos estimado de la afectación de todo lo que son robos, esto incluye tomas clandestinas, autotankers, paquete completo, debe de andar del orden de los tres mil 500 anuales.

Ese fue el número 2010 a la fecha, noviembre.

-Homero Niño de Rivera Vela: Esther Arzate, del periódico El Financiero.

-Pregunta: Si saben el número de familias que van a indemnizar tanto por los daños a las viviendas, como a los deudos, ¿cuántos serían en cada caso?

Y también quisiera preguntarles, en estos operativos que han llevado a cabo ¿cuántos funcionarios de PEMEX han resultado indiciados o detenidos?, porque recuerdo que se han hecho operativos incluso aquí en la propia paraestatal y no hemos tenido resultados de saber

Hablan precisamente de sofisticación y entiendo que son ingenieros especializados en este tipo de estructuras los que realizan las tomas clandestinas.

Si nos pudieran precisar cuántos han sido detenidos, cuántos delincuentes o grupos y también cuántos funcionarios estarían implicados.

Carlos Treviño Medina: En cuanto a las familias, quizá mejor doy otro dato que el número de familias, puesto que hemos identificado 83 inmuebles con daños que van del 10 hasta el 100 por ciento.

Podríamos asumir que hay una familia por inmueble. Sin embargo, en algunos inmuebles pueden involucrar dos familias donde una familia la rentaba y la otra familia era la dueña del inmueble.

Entonces, la respuesta del número de familias no la tengo, pero son 83 inmuebles.

Además, también había vehículos que no necesariamente eran de las familias que vivían en esa calle. Eso también es difícil de precisar, y evidentemente para los 29 fallecidos.

Es decir, el universo que tenemos son 83 inmuebles y los 29 fallecidos y las familias que correspondan.

-Dr. Juan José Suárez Coppel: En cuanto al número de indiciados, hay varias investigaciones abiertas, no hay ningún indiciado, y obviamente aquí lo que quiero recordar que nosotros lo que hacemos es coadyuvar a las autoridades dando toda la información que tenemos.

Son las autoridades las que realizan las investigaciones, indician y demás.

Indiciados en este momento no hay. ¿Externos en general? No nada más en el caso de San Martín, para todos los casos.

-Iván Alemán: No, desde luego que no tengo ahorita un número.

-Dr. Juan José Suárez Coppel: No tenemos el número exacto, tendríamos que consultarlo, sí hay detenidos, hay varias bandas que han sido en buena parte desarticuladas.

-Presentador: Pasamos con Luis Carriles, del Periódico Milenio.

-Pregunta: Nada más si puede precisar por favor, los tres mil 500 millones de pesos que menciona estamos hablando de que ese es el tamaño del mercado negro que hay.

Y segundo. Si nos puede decir cuáles son las ramificaciones que han encontrado en las investigaciones que han hecho hacia el interior, si hay gente de sindicatos, si hay gente de confianza, si es personal de ductos, si son extrabajadores. Si puede ser un poco más preciso al respecto por favor.

Carlos Treviño Medina: El número que estamos dando es valor del producto perdido, el valor que tenga en el mercado ilícito, cómo lo logran colocar, es el valor del producto que nos retiran.

-Dr. Juan José Suárez Coppel: Ha caído de manera muy importante en los últimos tiempos, el máximo de este mercado en el 2007-2008.

Carlos Treviño Medina: Era básicamente cuestión del orden de magnitud como tal, debemos de estar del orden de los 10 mil en lugar de los 3 mil 500.

-Dr. Juan José Suárez Coppel: Ahora es hasta aproximadamente de un tercio de lo que tuvo en su momento más alto.

Sobre las investigaciones quienes están y demás, otra vez son muchas estas investigaciones, son abiertas, no podría comentar gran cosa. Lo que nosotros lo que hacemos es dar toda la información que tenemos, son las autoridades las que tienen las investigaciones.

- Homero Niño de Rivera Vela: Eduardo Castillo, de la Agencia AP.

-Pregunta: Buenas noches. Tengo varias inquietudes. La primera. Quisiera que nos comentara si ustedes han identificado qué se hace con el crudo específicamente que se roba. En el caso de Tamaulipas de este otro y de hidrocarburo que inclusive PEMEX presentó una denuncia en Estados Unidos que lo vendían en Estados Unidos.

En el caso del crudo qué es lo que están creyendo que se está haciendo, si también lo venden a los Estados Unidos.

Segundo, nos podrían comentar si en las zonas encontraron vehículos por ejemplo para transportar, bajo este supuesto de que era un grupo que quería robarse el crudo, si había algún elemento como un vehículo para llevarse, si estas personas que estarían, se mantiene esta teoría de que las personas calcinadas en los vehículos serían sospechosos.

Y si esto hablaría de que sería no una banda sofisticada sino quizá primerizos porque se les salió de control esto al parecer.

Carlos Murrieta Cummings: En la parte de crudo, básicamente el crudo lo puedes subutilizar como combustóleo, tienes que tener un poco de cuidado con el punto de inflamabilidad que puedas tener, es donde se puede estar manejando. Hay quien lo usa en algunas cuestiones de mezcla con asfalto.

En algunos casos hemos podido encontrar cómo se nos cambia la demanda de producto en cierta zona. La cuantificación del mercado lícito es compleja, tienes que analizar faltantes, la posibilidad del mercado, tienes que analizar la posible conectividad. Bajo ese esquema es que tratamos de amarrar todos estos elementos.

En cuanto a los vehículos hasta donde tenemos entendido había dos vehículos estacionados ¿de dónde sale la teoría que estaban estacionados? Insisto, por confirmar, no quisiera que se tomara ninguno de estos elementos, es que ahí no prendió, el punto caliente fue lejano y se acercó hacia los dos vehículos. Es lo que te podría comentar.

-Dr. Juan José Suárez Coppel: Hay una investigación en curso por parte de la PGR. No podríamos comentar mucho al respecto.

Ing. Miguel Tame Domínguez: Particularmente en el área del estado de Puebla, entre Huejotzingo y Cholula, hay una industria muy fuerte que produce ladrillo. Como se acaba de comentar, el crudo puede sustituirte al combustóleo con alto riesgo, dado que todavía lleva en su composición ligeros. Su manejo es difícil, es riesgoso, incluso lleva un gas que es altamente tóxico. El ácido sulfhídrico.

Este manejo es muy inseguro, pone en riesgo a la gente que lo roba, a la gente que lo transporta y a la gente que lo usa.

Eso de nuestra experiencia es lo que podríamos señalar como de los usos más difundidos de crudo que es sustraído de los ductos.

Yo indicaría que sería no muy profesional para hacer esta extracción, por lo que ahorita visto eso parecería.

Lo que podemos comentar es que a lo largo de las múltiples tomas clandestinas que hemos encontrado en más de una ocasión nos han dejado verdaderos problemas de fugas importantes de crudo o incluso de gasolina.

Recientemente hace seis meses tuvimos una en San Juan de Río, verdaderamente muy complicado de alguien que no tenía la experiencia suficiente, se le descontroló la fuga y simplemente corrió y nos dejó el problema.

-Homero Niño de Rivera Vela: Víctor Cardoso de La Jornada.

-Pregunta: Buenas noches. Dos cuestiones muy precisas. En algunos medios se ha manejado el aspecto del sabotaje y aquí no he oído que se mencione, ni como posibilidad ni como posible causa.

Y precisamente la otra era en la cuantificación de los detenidos que ha habido en este tipo de ilícitos. Por favor.

-Dr. Juan José Suárez Coppel: Nosotros suponemos que es una toma clandestina fallida, lo que sabemos es lo que nos detalló el doctor González, que se hizo la zanja, se hizo previamente en el lugar de la fuga y se produjo esa fuga.

Detalles de cómo y demás y cuál fue el motivo, nos hace suponer que fue una toma clandestina porque fue causada y porque fue en una zona en donde hemos tenido múltiples tomas clandestinas, incluso algunas descontroladas.

- Homero Niño de Rivera Vela: Gonzalo Soto, del periódico Reforma.

-Pregunta: Hace un par de noches señalaron que tardarían incluso hasta tres meses para determinar cuál había sido, para poder asegurar que había sido una toma clandestina y no había sido una falla mecánica.

¿Cuáles son los elementos que cambiaron en este estudio tan rápido que se realizó para poder asegurar ya tajantemente que realmente fue una toma clandestina y no alguna otra situación?

Y segundo, las tomas que nos mostraron aquí, las imágenes, son tomas bastante especializadas, tres, cuatro mangueras, Ésta parece que llegaron y le dieron un martillazo y se acabó.

Me podría precisar un poco más de cómo pudo haber ocurrido que una toma clandestina de esta índole o de este tamaño pudiese nada más haber alguien llegado y haberle dado, al parecer un martillazo.

-Dr. Juan José Suárez Coppel: Lo que decíamos es que estaban los elementos que nos hacían pensar que esa zanja la había hecho alguien, antier incluso, vimos la foto que teníamos.

Yo creo que ahora es mucho más claro y está el peritaje completo de que esta zanja alguien la realizó y la realizó antes del momento de la fuga.

-Pregunta: ¿Con qué? ¿Con un trascabo o con pala o con qué?

-Dr. Juan José Suárez Coppel: Eso es lo que nos va a dar el análisis de metalurgia, exactamente con qué fue.

A lo mejor ahorita nos puede comentar el ingeniero cómo se hacen éstas, generalmente cuál es la práctica, ya sea Francisco o Miguel o los dos, finalmente cómo se hacen estas tomas clandestinas y qué es lo que puede causar un descontrol.

Una cosa muy importante, este es un ducto que bombea crudo lo bombea a gran presión para que se mueva el crudo y además es una zona que para que suba al altiplano requiere de gran presión y está cerca de una estación de bombeo.

Ahora nos pueden platicar un poco qué había de diferente, la toma al parecer se hizo, este intento se hizo el sábado en la noche, generalmente existen otros ductos ahí poliductos de productos, pudo haber habido desde confusión en el ducto, pudo haberse pensado que por ser sábado en la noche no se estaba bombeando el producto. Ahora vamos a ver más o menos la mecánica en qué consiste.

El punto es que había elementos que nos hacían pensar que la zanja se había hecho previamente a la fuga y que la zanja la había hecho alguien y que no era consistente, habíamos comentado con un derrame con tierra, cubierto.

Lo que tenemos ahora es certeza de que alguien hizo esa zanja, de que se dio la rotura del ducto, tenemos bastantes elementos que nos hacen pensar que el ducto estaba en buen estado, lo acabaremos de verificar con el examen de metalurgia.

Pero alguien hizo esa zanja antes de que se rompiera el ducto y eso es cierto. Por tanto eso es lo que nos hace tener la certeza de que esto fue provocado por alguien. El hecho de que se hayan dado otra vez estos robos en esta región nos hace pensar que la razón era tratar de hacer una toma clandestina que se ha dado tanto en este ducto, incluida esta región.

¿Quieres comentar algo sobre la mecánica o cualquiera de ustedes?

- **Jorge Luis González Velázquez:** Si en términos de resistencia de materiales la pared del tubo en el punto de la falla estaba aproximadamente a 40 mil libras por pulgada cuadrada de esfuerzo.

La resistencia del material de 65 mil, un concentrado de esfuerzos puede incrementar tres o cuatro veces este número.

Sí es factible llegar, golpear un tubo esforzado y romperlo, es como finalmente, pensemos que el ducto es un recipiente a presión, es como una manguera con alta presión.

Si viene alguien y lo pincha, se revienta. Es así de simple.

En cuanto al expertiz o la sofisticación que tienen los ladrones de gasolina, ésta generalmente es desde el punto de vista de la instalación, pero no son expertos en materiales.

Es muy común alrededor del mundo que les revienten los tubos. Hubo un caso en Nigeria hace un par de años, en donde unas personas quisieron robar crudo de un ducto y le quisieron hacer un hoyo con un cincel y a martillazos y lo que hicieron fue romper el ducto y ahí hubo, me parece que más de 200 muertos por el incendio que se provocó.

También provocó un derrame y como ahí son zonas de muy alta pobreza, la gente llegó con cubetas a llevarse el crudo.

Por ahí en el algún lugar cogió chispas, se hizo un incendio y fue una catástrofe terrible.

Desde el punto de vista mecánico sí es posible fracturar un tubo de acero presurizado punzonándolo. Se tienen que combinar algunos factores adicionales que es lo que vamos a ver en el estudio, pero sí es posible.

-**Ing. Miguel Tame Domínguez:** Es importante entender cómo funciona un sistema de ductos. Descarga una bomba a muy alta presión y a medida que el crudo avanza longitudinalmente va perdiendo presión hasta que llega a un punto en donde necesita volverse a bombear.

Si el intento de robo hubiera sido antes de la estación de bombeo que está escasamente a cinco kilómetros atrás del punto de fuga, la presión no hubiera sido de diez kilos.

En el punto donde intentaron punzonar el tubo, era de 70 kilogramos. Entonces, comparar una presión de diez kilos contra una de 70, comprenderán que el riesgo es muy diferente.

Lo que remarca que la gente que intenta hacer esta toma clandestina fallida no tenía experiencia.

Ahora, por qué tanta variedad entre simplemente tratar de perforar un tubo y meter un copler roscado con respecto a las fotos que ustedes ven de materia mucho más sofisticada, como la de tres mangueras, o incluso la que inyectan aguas arriba y le sacan crudo producto antes, depende del tipo de persona que esté robando.

Hay gente muy experta, ya vieron ustedes unas tomas altamente sofisticadas. Y también, aquí no lo tenemos, pero hemos encontrado tomas bastante burdas que es una perforación al ducto donde tiene poca presión y la inserción de un copler roscado a presión.

Esos serían mis comentarios.

Ahora, ¿por qué afirmamos que la zanja fue hecha previa a la fuga?

Porque si observamos la fotografía se ven claramente que los cortes son a 90 grados, seguramente es tierra de cultivo, no es demasiado resistente.

Yo pensaría, simplemente es mi punto de vista, que eso se hizo con pala, con una pala manual entre varias personas.

-Homero Niño de Rivera Vela: Pasamos a la última pregunta, David Aguilar, de El Universal.

-Pregunta: Gracias, buenas noches.

Yo les quiero preguntar acerca de lo que están declarando las autoridades municipales de San Martín Texmelucan y de otras subdelegaciones del propio municipio, en el sentido de que poco ha sido el mantenimiento que se le ha dado a los ductos en la zona, que ellos mismos han enviado algunos oficios, solicitando la supervisión y el mantenimiento de estos ductos y que no se les ha hecho caso.

El día de hoy justamente se está publicando algo al respecto, pero esta noche ustedes nos señalan otra cosa.

¿Queremos saber a quién creerle, quién nos está dando la información fidedigna?

Yo sé que ustedes me van a decir que ustedes tienen la información verdadera, pero siento que se abona a la confusión todo este tipo de datos que se están vertiendo sobre la tragedia.

-Dr. Juan José Suárez Coppel: Muchas gracias.

Gracias por poder comentar sobre esta pregunta.

-Ing. Francisco Fernández Lagos: Con todo gusto, señor Director.

En primer lugar, el mantenimiento que nosotros hacemos a nuestros ductos hay una serie de actividades específicas. Voy a enunciar alguna de ellas.

Es la limpieza interior de los ductos, periódicamente estos ductos se están limpiando. La inspección con el tipo instrumentado es una herramienta que se introduce al ducto y esto es como si fueran un electrocardiograma que nos da las condiciones en toda su longitud.

Llevamos a cabo recorridos en nuestros derechos de vías, son normalmente a pie, a veces utilizamos helicópteros, sistemas de protección catódicas, sistemas de protección de inhibidor para ver cómo está el comportamiento del producto.

Las inspecciones del recubrimiento de eléctrico es el tipo de pintura y sus condiciones que guarda el bajado de ductos, los derechos de vías, la sustitución parcial de ductos, una serie de actividades que llevamos a cabo.

Con respecto a los derechos de vía y con respecto a la profundidad de los ductos, en la norma N-030 de Petróleos Mexicanos, establece claro que hay profundidades para ductos que manejan gas y para ductos que manejan líquidos.

La norma yo no la invento, está aquí prácticamente establecido.

Y para aquellos que manejan gas y dependen del tipo de terreno, la profundidad va desde un metro hasta 60 centímetros para gasoductos.

Y la profundidad para líquidos va de 1.20 hasta 60 centímetros, dependiendo del tipo de terreno que nosotros tenemos en el área.

Había otras cuestiones ahí en el sentido de un convenio que habíamos establecido con el municipio de San Martín. Tengo una carpeta donde prácticamente se presenta la evidencia de qué es lo que hicimos ahí, reparamos una serie de observaciones como resultado de la inspección con equipo instrumentado, compartimos con ellos el atlas de instalaciones estratégica, capacitamos a su personal en el uso de esta herramienta.

Paralelamente tengo todas las evidencias y principalmente una de las fallas que ahí menciona en el kilómetro 2 más 720, éste se sustituyó mediante la instalación de un carrete. Nuevamente se repuso todo el material que se retiró.

Traemos evidencias y reportes de algunos periódicos donde se le dio, aquí por ejemplo, El Puntual, el periódico: Marcan ruta de evacuación en San Baltasar de Temascalac, esto fue en abril del 2009.

Y una serie de eventos, traemos también firmado el convenio por parte de lo que habíamos comentado hace rato de la CONAGUA, acuerdo de confidencialidad y reserva del atlas.

Entregamos también lo que corresponde a la normatividad de la Ley de Asentamientos Humanos y, finalmente lo que es también otro acuerdo con respecto a lo que es protección civil.

-Dr. Juan José Suárez Coppel: Sobre los ductos que se presentaron fotografías, no está claro si eran actuales o no. ¿Tienes algún comentario?

-Ing. Miguel Tame Domínguez: Sí, ahora que estuve en San Martín atendiendo la representación ciudadana del pueblo de San Baltazar que manifestaba que había ductos muy superficiales, evidentemente nuestra obligación es cuando tú recibes un comentario de una representación ciudadana, es atenderlo.

El día de hoy acompañado del presidente municipal se recorrieron los ductos y se les mostró que en particular los ductos a los que se refería están fuera de operación desde el año 1997. La razón de que se sacaron y se seccionaron para tener la certeza de que no tuviéramos una fuga y pudiéramos tener una mezcla explosiva, fue precisamente el crecimiento urbano de San Baltazar que invadió prácticamente nuestro terreno de vía y estaban ya montadas las casas sobre los tubos.

-Dr. Juan José Suárez Coppel: Entonces ese tubo no está en operación desde el 97 porque se invadió el derecho de vía, esto lo sabía la municipalidad. Ahorita otra vez fuimos a recorrer con ellos toda la minuta esa que se presentó en su reportaje, como decía el ingeniero Fernández Lagos se revisó con ellos, en el momento en que se levantó la minuta, se cumplieron todos los compromisos, desafortunadamente, excepto el de la donación. Sí a veces no alcanza el presupuesto para dar donativos y donaciones. Pero el resto de los compromisos se cumplieron puntualmente.

-Ing. Jorge Luis González Velázquez: En una de las conclusiones de mi trabajo se menciona también que no encontramos evidencias de un mal mantenimiento o una mala operación. Esta conclusión está basada única y exclusivamente en la condición en la que encontramos el tubo.

La presentación se va a subir a la página de PEMEX, y ahí cualquiera podrá observar el ducto y quizá preguntar a alguien que sepa cómo se ve un ducto dañado por mal mantenimiento.

Generalmente, por decirlo en términos coloquiales, se ven cacarizos, se ven oxidados, no se ven perfectamente redondos, se ven a veces ovalados, a veces con arrugas. Cuando vemos un tubo así inmediatamente sabemos que hay problemas con el mantenimiento.

-Dr. Juan José Suárez Coppel: El otro punto nada más puntualizar porque en algún momento se hacía un comentario en ese artículo, este ducto no pasa por el municipio, el oleoducto no pasa por el municipio y otra vez estaba a más de 1.50 de profundidad que fue lo que se perforó para alcanzarlo en esa zanja de 2 por 2 que mostramos antes.

Ahí no está el municipio, el ducto está allá arriba y eso ustedes pueden entrar al Google o algo por estilo y se van a dar cuenta este municipio está pegado a nuestro complejo procesador de petroquímico "Independencia".

Esos ductos de que se habla que fueron invadidos los derechos de vía y que ya no estaban en operación tiene que ver con la operación del complejo "Independencia" no es este oleoducto, pero además no existe, ninguno de esos ductos está fuera de norma de los que están en operación.

-Pregunta: Aprovechando que está el ingeniero Tame, cómo va el SCADA?

-Ing. Miguel Tame Domínguez: Aquí el que tiene toda la información es el ingeniero Fernández Lagos. Yo le pediría que te diera algunos comentarios.

-Ing. Francisco Fernández Lagos: Lo que te puedo comentar por ejemplo lo que es Scada 7 llevamos un 80 por ciento, Scada 7 poliductos, estamos a principios de año de sacar el otro proyecto que tenemos de cada 47.

Quiero decirles que el piso 3 de la Torre de Petróleos Mexicanos va a estar ubicado un Scada para Petróleos Mexicanos donde vamos a tener al organismos PEMEX Exploración y Producción, PEMEX Gas y Petroquímica, PEMEX Refinación y los ductos de PPQ.

Vamos muy avanzados en este tema y a partir del 3 de enero del presente año empezamos a rehabilitar el piso 3, también el Scada Alterno que va a estar en lo que es "18 de Marzo".

Y empezamos también con el Scada 47.

-Homero Niño de Rivera Vela: Muchas gracias a todos.

- -- 0 -- -