

COMENTARIOS A LOS ANTEPROYECTOS

[Log In]

Home

DETALLE

7/18/2012 10:34:33 PM

Nombre: smbbsergio@yahoo.com.mx
 Correo: Sergio Arturo Tenorio Sánchez
 Adjunto: [Sin Adjunto](#)

Comentario

A quien corresponda: Mi opinión sobre: "PROYECTO DE NORMA OFICIAL MEXICANA PROY-NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2012, EMISIONES DE BIÓXIDO DE CARBONO (CO₂) PROVENIENTES DEL ESCAPE Y SU EQUIVALENCIA EN TÉRMINOS DE RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE, APLICABLE A VEHÍCULOS AUTOMÓTORES NUEVOS DE PESO BRUTO VEHICULAR DE HASTA 3 857 KILOGRAMOS" 1.- Independientemente del rendimiento de km por litro de gasolina que den los autos así como las emisiones de CO₂ para el proyecto en mención, es necesario pensar en combustibles alternativos como Gasohol (gasolina y alcohol) o propiamente el alcohol etílico. Tengo entendido que en el Gasohol, el alcohol promueve una mejor detonación y es menos contaminante. El alcohol de por sí, no contiene azufre, y esto sería excelente para el medioambiente. 2.- Promover conversión de autos de combustión interna a autos eléctricos, claro para esto sería necesario desarrollar una empresa que realice dicha operación O SOLICITAR A LAS EMPRESAS AUTOMOTRICES DESARROLLEN MOTORES PARA AUTOS EN CIRCULACIÓN. 3.- Para el Distrito Federal y otros estados donde se aplique el hoy no circula 1 día a la semana y 1 sábado por mes, así como las contingencias donde no se circularía 2 días a la semana, etc. El no circular 1 día a la semana ha obligado a muchas familias el adquirir otro automóvil, por lo que en realidad no se estaría circulando 1 día a la semana en dicha familia. Si se quitara el no circular 1 día a la semana, permitiría: A) Menor gasto por parte de las familias en mantenimiento del segundo auto. B) Al no realizar por un segundo auto 2 afinaciones por año, o más, promoverá menor contaminación puesto que no se estarían usando, por afinación, al menos: i-4 litros de aceite (en promedio por auto), ii-Los filtros de aceite usados, los filtros de gasolina usados y su respectiva contaminación con hidrocarburos, iii-Así como el filtro de aire, iv-Menos uso laintas y la amteria prima para su fabricación y menor contaminataminación por las empresas que los hacen. Los filtros, también se vuelven contaminantes al medio ambiente por el solo hecho de los materiales usados para su construcción. Sería muy bueno que se permita usar holograma para circular diario a aquellos autos que entren dentro de la norma en proyecto y ya autorizada. La pregunta es, si un auto usado, se le cambian componentes nuevos como motor de combustión, y otras partes para que cumpla con la norma, ¿porque no puede adquirir holograma para circular diario? El hecho de promover esto, aún cuando para un estado sea menos captación de recursos económicos, será una menor carga a mediano y largo plazo si lo ponemos en la balanza, esto es, debido menor la contaminación, menor tratamiento de desechos automotrices contaminantes, y menores casos de enfermedades diversas provocadas por la contaminación debida a la combustión de hidrocarburos por automotores de combustión interna. 4.- PARA EVITAR CORRUPCIÓN.- Que se permita en los centros verificadores autorizados por cada estado y el D.F. el filmar por parte del usuario la manera en que se hace el servicio de verificación en los verificentros, pues luego en éstos, he visto, que dan "calentones" a los autos, un tratamiento muy agresivo de acelerar, frenar, acelerar, frenar, para que las emisión de gases sea detectado fuera de norma y así el usuario se vea en la necesidad de pedir el dichoso "brinco", por otro lado otra alternativa es llevar por parte del gobiern autos o que estén dentro de norma para verificar a los verificentros, su personal y equipo. De lo anterior es solo que den visitas sorpresa o sin avisar y verán que autos que emiten humo, blanco, azul, etc. que tiran aceite, así como anticongelante, "pasan las verificaciones", y luego los autos en mejores condiciones (no emiten humo, etc.) no pasan la verificación. También es necesario ver en que verificentros hay los coyotes, pues estos marcan en el parabrisas a dichos autos para que se sepa cuales "deban" pasar o entran con los autos de los usuarios de la verificación estando para dar el aviso de dar el brinco. Es imporatnte resaltar que hay verificentros que llevan una conducata ética y profesional en su servicio, como lo es el que está en el casco de santo tomás "Pongo mi nombre y correo electrónico, pero porfavor pido sea úsado como anonimo mi comentario" Por su tiempo mil gracias y quedo en espera de su respuesta a mi comentario.



JCR-LALUB
 B001203364