

PROY-NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2012

Ricardo Garcia Gaytan [richardgaytan@hotmail.com]

Enviado el: martes, 10 de julio de 2012 04:43 p.m.

Hasta: Cofemer Cofemer

JCRL - ALUB.
B001203255

En relación con el proyecto de norma Oficial Mexicana referido al rubro me permito expresar mis comentarios.

Los kilómetros recorridos con un litro de combustible por un vehículo automotor no dependen de exclusivamente de que se fijen por la autoridad; sino que dicho rendimiento obedece a circunstancias muy particulares tales como clima, numero de personas que viajen en el vehículo, si lleva o no carga el vehículo, la altura medida sobre el nivel del mar, si es conducido por una pendiente ascendente o descendente, velocidad a la que es conducido e infinidad de factores que no todos ellos dependen de la tecnología que se implemente en el vehículo.

Por ejemplo, en el Distrito Federal es materialmente imposible que un vehículo inclusive con 3 cilindros De un rendimiento de arriba de 10 kilómetros por litro. Los únicos vehículos que pudieran dar un rendimiento superior a los 10 kilómetros por litro en el DF serian las Motocicletas.

Ahora bien, en otras ciudades como en el DF, existe la problemática de los baches, topes, zonas escolares, samaforos y un sinnúmero de factores que hacen que la velocidad promedio de las Ciudades sea inferior a los 40 km/h.

He tenido la fortuna de conducir tanto en México como en el Extranjero y el rendimiento de los vehículos es muy distinto entre México y, por ejemplo, Estados Unidos, mientras que en México un tanque de Gasolina te rinde alrededor de 500 kilómetros, en los Estados Unidos el mismo vehículo te da un rendimiento de hasta 750 kilómetros y con la misma gasolina (la mexicana).

Valoren todos los factores al emitir la norma oficial mexicana que esta en sus manos; no vean solo a los industriales automotrices como unos negativos, sino analicen las circunstancias gubernamentales que también nos hacen contaminar mas.

Estoy a favor de la ecología, pero mas a favor estoy de que se hagan birn las cosas en nuestro adorable país y que no se cargue la responsabilidad a una sola persona, gremio o industria en especifico.

Gracias!!!

Enviado desde mi iPhone

