LINEAMIENTOS PARA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

Apéndice 2.- Listas de verificación de aeródromos

AEROPUERTO:																	
Código País:		Código OACI:			Código IATA:												
LISTA DE VERIFICACION DE AERODROMOS PARA LA CERTIFICACION DE AEROPUERTOS																	
Nombre del Aeropuerto																	
Autoridad a Inspeccionar																	
Autoridad de Inspección																	
Jefe de Inspectores		Nombre y apellido															
Inspector		Nombre y apellido															
Inspector		Nombre y apellido															
Inspector		Nombre y apellido															
Fecha y hora de inicio de la inspección				Día:		Mes:		Año:		Hora:		Observaciones:					
Fecha y hora de finalización de la inspección				Día:		Mes:		Año:		Hora:		Observaciones:					
Condiciones meteorológicas:																	
Tipo de Aeropuerto																	
Aeronave de diseño pista principal:						Aeronave de diseño pista secundaria:											
Aeronave en operación en pista principal:						Aeronave en operación en pista secundaria:											
				Visual		No precisión		CAT I		CAT II		CAT IIIA		CAT IIIB		CAT IIIB	
Tipo de aproximación cabecera		de pista principal															
Tipo de aproximación cabecera		de pista principal															
Tipo de aproximación cabecera		de pista secundaria															
Tipo de aproximación cabecera		de pista secundaria															
Clave de referencia pista principal								Clave de referencia pista secundaria									
Documentación inspeccionada																	
AIP																	
PEA																	
Plan prevención peligro aviario																	

LINEAMIENTOS PARA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

Apéndice 2.- Listas de verificación de aeródromos

AEROPUERTO																	
PLATAFORMA (Designación)																	
RUBRO	SARPs Anexo 14 Numeral	ITEM	INSPECCION						TRABAJO DE GABINETE								
			Inspección		Condición actual	Estado			Especificación Anexo 14	Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia	Observaciones
			SI	NO		B	R	M		SI	NO			SI	NO		
LETTEROS		Letreros			Intensidad:												
	5.4.6	Letrero de identificación de puesto de estacionamiento aeronave															
	5.4.6.2	Emplazamiento															
	5.4.6.3	Características			Color inscripción:												
						Color Fondo:											
	5.4.7	Letrero punto de espera en vía de vehículos															
	5.4.7.2	Emplazamiento			Distancia a borde de vía:												
	5.4.7.3/5	Características			Color inscripción:												
						Color Fondo:											
	7.2	Superficie no resistente															
	7.2.2	Emplazamiento															
	7.2.3	Características			Ancho línea												
					Separación entre para de líneas												
					Color												

LINEAMIENTOS PARA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

Apéndice 2.- Listas de verificación de aeródromos

FUENTE SECUNDARIA DE ALIMENTACION				
TIEMPOS MAXIMOS DE CONMUTACION				
TIPO PISTA	AYUDAS VISUALES	TIEMPO	RADIOAYUDAS	TIEMPO
VISUAL	Indicadores pendiente aproximación, (PAPI)(a)	2 minutos		
	Borde de pista (b)	2 minutos		
	Umbral de pista (b)	2 minutos		
	Extremo de pista (b)	2 minutos		
	Luces obstáculos(a)	2 minutos		
APROXIMACION	Sistema iluminación aproximación (ALS)	15 segundos	SRE	15 segundos
	Indicadores pendiente aproximación, (PAPI) (a)(e)	15 segundos	VOR	15 segundos
	Borde de pista (e)	15 segundos	NDB	15 segundos
	Umbral de pista (e)	15 segundos	DME	15 segundos
	Extremo de pista	15 segundos	Instalación radiogoniométrica	15 segundos
NO PRECISION	Luces obstáculos (a)	15 segundos		
APROXIMACION	Sistema de iluminación de aproximación (ALS)	15 segundos	Localizador (LLZ) ILS	10 segundos
	Indicadores pendiente aproximación, (PAPI) (a)(e)	15 segundos	Trayectoria de planeo (GP) ILS	10 segundos
DE PRECISION	Borde de pista (e)	15 segundos	Radiobaliza localización interior	10 segundos
	Umbral de pista (e)	15 segundos	Radiobaliza localización exterior	10 segundos
	Extremo de pista	15 segundos	Marcadores (IM; MM; OM)	10 segundos
CAT I	Calle esencial de rodaje (a)	15 segundos	PAR	10 segundos
	Luces obstáculos (a)	15 segundos	DME asociado GP	10 segundos
APROXIMACION	300 m interiores del Sistema de iluminación de aproximación (ALS)	1 segundo	Localizador (LLZ) ILS	0 segundo
	Otras partes del Sistema de iluminación de aproximación	15 segundos	Trayectoria de planeo (GP) ILS	0 segundo
	Borde de pista	15 segundos	Radiobaliza localización interior	1 segundo
	Umbral de pista	1 segundo	Radiobaliza localización exterior	1 segundo
	Extremo de pista	1 segundo	Marcadores (IM, MM)	1 segundo
	Eje de pista	1 segundo	Marcador (OM)	10 segundos
	Zona toma contacto en pista	1 segundo	PAR	1 segundo
	Barra de parada en puntos espera rodaje	1 segundo	DME asociado GP	0 segundos
CAT II	Calle esencial de rodaje con barras de parada	15 segundos		
	Luces obstáculos (a)	15 segundos		
APROXIMACION	300 m interiores del Sistema de iluminación de aproximación (ALS)	1 segundo	Localizador (LLZ) ILS	0 segundo
	Otras partes del Sistema de iluminación de aproximación	15 segundos	Trayectoria de planeo (GP) ILS	0 segundo
	Borde de pista	15 segundos	Radiobaliza localización interior	1 segundo
	Umbral de pista	1 segundo	Radiobaliza localización exterior	1 segundo
	Extremo de pista	1 segundo	Marcadores (IM, MM)	1 segundo
	Eje de pista	1 segundo	Marcador (OM)	10 segundos
	Zona toma contacto	1 segundo	PAR	1 segundo
	Todas las barras de paradas	1 segundo	SRM	1 segundo
	Calle esencial de rodaje con barras de parada	1 segundo	DME asociado GP	0 segundos
	CAT III	Luces obstáculos (a)	15 segundos	
PISTA	Borde pista	15 segundos (d)		
	Extremo pista	1 segundo		
DESPEGUE	Eje pista	1 segundo		
	Todas las barras de parada	1 segundo		
	Calle esencial de rodaje (a)	15 segundos		
RVR < 800 m	Luces obstáculos (a)	15 segundos		

(a) Se les suministra energía eléctrica secundaria cuando su funcionamiento es esencial para la seguridad de la operación aérea

(b) Aeródromo con iluminación de pista, sin Fuente Secundaria de Alimentación, debería disponer de luces de emergencia que puedan ponerse en servicio en 15 minutos.

(e) Un segundo cuando las aproximaciones se efectúen por encima de terreno peligroso o escarpado.

(d) Un segundo cuando no se proporcionan luces de eje de pista.