AEROPUERTO:									
Código País: C	ódigo OAC	l: Cód	igo IATA:						
LISTA	DE VERIFIC	ACION DE	AERODRO	OMOS PARA	LA CERTI	FICACION	DE AEROPU	JERTOS	
Nombre del Aeropuer	to								
Autoridad a Inspeccio									
Autoridad de Inspecc									
Jefe de Inspectores	Nombre y apellido								
Inspector	Nombre y apellido								
Inspector	Nombre y apellido								
Inspector	Nombre y apellido								
Fecha y hora de inicio de la	inspección		Día:	Mes:		Año:	Hora:	Observaciones:	
Fecha y hora de finalización	n de la inspecc	ión	Día:	Mes:		Año:	Hora:	Observaciones:	
Condiciones meteorológicas	S:								
Tipo de Aeropuerto*									
Aeronave de diseño pista p						diseño pista :			
Aeronave en operación en	pista principal:		1	1			pista secunda		
			Visual	No precisión	CATI	CAT II	CAT IIIA	CAT IIIB	CAT IIIB
Tipo de aproximación cabe		ta principal							
Tipo de aproximación cabe		ta principal							
Tipo de aproximación cabe		ta secundaria							
Tipo de aproximación cabe		ta secundaria							
Clave de referencia pista pi	rincipal				Clave de ref	erencia pista s	ecundaria		T
	1.								
Documentación inspecciona	ada								
AIP									
PEA	_								
Plan prevención peligro avi	ario								

AEROPUERTO PISTA SARPs INSPECCION TRABAJO DE GABINETE Anexo 14 ITEM Inspección Condición actual Estado Condición actual Estado Especificación Cumplimiento Estándares Cumplimiento Diferencia Diferencia Observaciones Numeral SI NO Cabecera B R M Cabecera B R M Anexo 14 SI NO mantenimiento SI NO 3.1 Pista 3.1.6 Longitud de pista TORA (Recorrido de despegue disponible) TODA (Distancia de despegue disponible) (TORA + CWY) ASDA (Distancia aceleración - parada disponible) (TORA + SWY) LDA (Distancia de aterrizaje disponible) 3.1.9 Ancho de pista 3.1.10 Distancia mínima entre pistas paralelas, condiciones vuelo visual 3.1.11 Distancia mínima entre pistas paralelas, condiciones vuelo instrumento 3.1.12/13 Pendiente longitudinal de la pista 3.1.18 Pendiente transversal de la pista 3.1.20 Resistencia de la pista (PCN) Características del pavimento (hormigón, asfáltico, etc.) Pavimento de hormigón, patología y grado de severidad Pavimento asfáltico, patología y grado de severidad 3.1.21 Superficie pista (irregularidades, perdida características rozamiento) Desagües y drenajes Análisis geométrico de intersecciones de superficies 3.1.22/23 Superficie de la pista, coeficiente de fricción con pista mojada 3.2 Márgenes de pista 3.2.1/2 Márgenes de pista. Generalidades, utilización 3.2.3 Ancho márgenes de pista 3.2.4 Pendiente transversal 3.2.5 Resistencia del pavimento Características del pavimento (hormigón, asfáltico, etc.) Pavimento de hormigón, patología y grado de severidad Pavimento asfáltico, patología y grado de severidad Desagües y drenajes 3.6 Zona de parada (SWY) 3.6.1 Ancho 3.6.2 Pendiente longitudinal 3.6.2 Pendiente transversal 3.6.3 Resistencia del pavimento Características del pavimento (hormigón, asfáltico, etc.) Pavimento de hormigón, patología y grado de severidad Pavimento asfáltico, patología y grado de severidad Desagües y drenajes 3.3 Franja de pista 3.3.2 Longitud Ancho franja a cada lado eje de pista (aproximaciones de precisión) 3.3.3 Ancho franja a cada lado eje de pista (aproximaciones no precisión) 3.3.5 Ancho franja a cada lado eje de pista (pista de vuelo visual) 3.3.6 Distancia mínima a objetos

					Р	ISTA											
0	SARPs			II.	NSPECCIO							TR	ABAJO DE GA	BINETE			
RUBRO	Anexo 14	ITEM	Inspección	Condición actu			ual E	stado	Especificación	Cumpl	limiento			Cumplim	iento	5	
교	Numeral		SI NO	Cabecera		Cabecera		R M	Anexo 14	SI	NO	Diferencia	mantenimiento		NO	Diferencia	Observaciones
	3.3.7	a) Pista de aproximaciones de precisión CAT I, II y III (4F)															
	3.3.7	b) Pista aproximaciones precisión CAT I, II y III (N° de clave 3 y 4)															
	3.3.7	c) Pista aproximaciones precisión CAT I (N° de clave 1 y 2)															
	3.3.8	Ancho franja nivelada a c/lado eje de pista, (vuelo por instrumento)															
	3.3.9	Ancho franja nivelada a c/ lado de eje de pista, (vuelo visual)															
	3.3.12	Pendiente longitudinal															
	3.3.14	Pendiente transversal															
AS -		Resistencia de la franja, pista por instrumentos															
<u> </u>	3.3.17	Resistencia de la franja, pista vuelo visual															
SF		Desagües y drenajes															
CA		Area de seguridad de extremo de pista (RESA)															
ST		Area de seguridad de extremo de pista. Generalidades, utilización															
CARACTERISTICAS FISICAS		Longitud, distancia desde extremo franja de pista		1				\vdash									
CT.		Ancho															
\R -		Pendiente longitudinal															
ن ا		Pendiente transversal															
-		Resistencia del suelo															
-		Desagües y drenajes															
-		Zonas libre de obstáculos (CWY)						<u> </u>									
-		Longitud desde extremo de recorrido de despegue disponible															
-		Ancho a cada lado de prolongación de eje de pista															
-		Pendiente ascendente															
		Señales de pista Señal designadora de pista															
-		·															
<u> </u>	5.2.2.3	Emplazamiento: distancia a señal umbral															
	5.2.2.4	Características. (Figura 5-2)		Ancho:		Ancho:											
<u> </u>				Largo:		Largo:											
<u> </u>		Señal eje de pista															
	5.2.3.2	Emplazamiento															
				Longitud:													
ES	5.2.3.3	Características		Intervalo:													
SEÑALES				Ancho:													
JE L		Señal de umbral															
"		Aplicación															
	5.2.4.4	Emplazamiento, distancia a fin de pista	-					$\sqcup \sqcup$									
				N° fajas		Nº fajas											
	5.2.4.5	Características Figura 5-2 (A, B, C)		Ancho:		Ancho:											
		, , , ,		Largo:		Largo:											
l				Separación:		Separación:											
		Señal de umbral. Extensión lateral a borde de pista															
		Faja transversal. Emplazamiento (Figura 5-4 (B)						Ш									
	5.2.4.8	Faja transversal. Ancho de faja		1				1 1	l	l	1						

					F	PISTA											
0	SARPs			INS	PECCIO	ON						TF	ABAJO DE GA	BINETE			
BR	Anexo 14	ITEM	Inspección			o Condición actual	I Es	tado	Especificación	Cumpl	imiento	, I		Cumplin	niento		
RUBRO	Numeral		SI NO			M Cabecera		R M	Anexo 14	SI	NO	Diferencia	mantenimiento		NO	Diferencia	Observaciones
		Señal umbral permanentemente desplazado			1 1 1			-						-			
	0.2	Distancia de umbral a flecha (Figura 5-4 (B)					ПТ										
		(· ·g · ·(-)		Lorgo		Lorgo	+										
				Largo:	+++	Largo:	+										
		Flechas. Características		Ancho:	+	Ancho:	+										
				Ancho flecha:	\square	Ancho flecha:											
				Separación entre flechas		Separación entre flechas											
	5.2.4.10	Señal umbral temporalmente desplazado		Псспаз	1 1 1	пссназ											
		Distancia entre faja transversal y flechas (Figura 5-4 (A o B)					П										
		Distance of the laga transversary meeting (1. igura e 1. (1. e 2)			 			+									
				Largo:	+++	Largo:	+										
		Flechas. Características		Ancho:		Ancho:	\perp										
		Trocker Caracteriolious		Ancho flecha:	\Box	Ancho flecha:	\sqcup	\perp									
l				Separación entre flechas		Separación entre flechas											
	5.2.5	Señal punto de visada		lieciias		lieciias	1										
١		Aplicación					П										
SEÑALES		Emplazamiento: distancia umbral (Tabla 5-1)															
Ĭξ				Longitud:		Longitud:											
SE	5255	Características (Tabla 5-1)		Ancho:		Ancho:	1 1										
0,	0.2.0.0	Caracterioticae (Tabla 6 1)		Separación:		Separación:	1 1										
	500	0.7.1		Separación:		Separacion:											
		Señal de zona de toma de contacto					ТТ										
		Aplicación					+										
	5.2.6.3	Distancia al umbral de pista			 		\perp	_									
				Cant. Pares:	\square	Cant. Pares:											
				Longitud:		Longitud:											
	5.2.6.4	Características (Figura 5-5 (A y B)		Ancho:		Ancho:											
				Intervalo:		Intervalo:											
				Separación lateral		Separación lateral											
	507	0.7.16.5.14		internos señal:	шш	internos señal:	ш										
		Señal faja lateral pista					т т										
l		Aplicación					H	+H						\vdash			
l		Emplazamiento					\sqcup	\perp									
1		Características, ancho															
<u> </u>	5.2.1.4	Color y perceptividad de señales de pista															
l		Luces de pista															
l		Luces identificación de umbral de pista															
1	5.3.8.1	Aplicación					III		-								-
l	5.3.8.2	Distancia lateral a umbral															
l	5.3.8.3/4	Características					Ħ	\Box									
S		Luces de borde de pista.				+		\dashv									
LUCES		Emplazamiento, distancia a borde de pista												\vdash			
ĮΞ	3.3.3.3/4	Emplezemiento, distancia a borde de pista		Color:			Н	+									
l							H	+H						\vdash			
1	5.3.9.6/10	Características		Intervalo:			Н	\perp									
				Intensidad:													
		Luces de umbral de pista y barra de ala															
	5.3.10.1	Aplicación					1 T]						1 T			

						P	STA									
0	SARPs				INS	PECCIO	N				TR	ABAJO DE GA	BINETE			
RUBRO	Anexo 14	ITEM	Inspe	ección			Condición actual	Estado	Especificación Cum	plimiento)		Cumpl			
品	Numeral				Cabecera			B R M	Anexo 14 SI	NO	Diferencia	mantenimiento		NO	Diferencia	Observaciones
	5.3.10.	2 Emplazamiento, distancia extremo pista														
					Color		Color									
					Cantidad:		Cantidad:									
	5.3.10.9/1	Características (Figura 5-18)			Separación entre		Separación entre									
					luces		luces									
					Intensidad:		Intensidad:									
		7 Luces de barra de ala. Aplicación														
		8 Luces de barra de ala. Emplazamiento, separación luces borde pista														
	5.3.10	9			Color:		Color:									
					Cantidad luces:		Cantidad luces:									
		a Luces de barra de ala. Características			Separación entre		Separación entre									
	5.3.10.1	4			luces: Intensidad:		luces: Intensidad:									
-		1 Luces extremo de pista	-		mioriolada.		intoriolada.									
-		2 Emplazamiento, distancia a extremo pista														
-	5.5.11	Z Emplazamiento, distancia a extremo pista	-													
					Color:		Color:									
	5 3 11 1/1	Características (Figura 5-18)			Cantidad:		Cantidad:									
	J.J.11. 4 /4	Caracteristicas (Figura 5-10)			Separación entre luces:		Separación entre luces:									
					Intensidad:		Intensidad:									
ŀ	5.3.1	2 Luces eje de pista				1 1 1										
_		4 Aplicación.														
ű		5 Emplazamiento, distancia a eje de pista														
LUCES	0.0.12.	<u> </u>			Color											
	5 3 12	7 Características			Intervalo											
	0.0.12	- Caracteriorical			Intensidad:											
ŀ	531	3 Luces zona toma de contacto	-		interiolada.			_ _								
1		1 Aplicación	-													
ŀ		2 Emplazamiento, distancia a umbral	-													
-	5.3.13	-	-													
	5.5.15	3			Color: Cantidad luces de		Color: Cantidad luces de									
					barreta:		barreta:									
					Separación entre		Separación entre									
		a Características			luces de barreta: Longitud barreta:	\vdash	luces de barreta: Longitud barreta:									
		a Caracteristicas			Intervalo entre		Intervalo entre									
					barretas:		barretas:									
					Separación entre		Separación entre									
	5040				barretas: Intensidad:		barretas: Intensidad:									
ŀ	5.3.13		-	-												
ŀ		4 Luces de zona de parada	-													
-		1 (SWY). Aplicación	-					+								
-	5.3.14.	2 Emplazamiento, distancia borde y extremo	-			1		+								
	5.3.14.	3 Características	-		Color:		Color:	+		1						
ļ					Intervalo:		Intervalo:			-						
	5.3	4 Sistema de iluminación de aproximación														

						PISTA											
0	SARPs			INS	PEC	CION						TR	ABAJO DE GAI	BINETE			
RUBRO	Anexo 14 ITEM	Inspe	cción	Condición actual	Est	ado Condición actual	Es	tado	Especificación	Cumpl	imiento	Diferencia	Estándares	Cumpl	imiento	Diferencia	0
R	Numeral	SI	NO	Cabecera	В	R M Cabecera	В	R M		SI	NO	Diferencia	mantenimiento	SI	NO	Direrencia	Observaciones
	5.3.4 Sistema Sencillo de iluminación (Figura A-5, Apéndice A)																
	Longitud sistema																
	Configuración del Sistema. Luces puntiformes																
	Configuración del Sistema. Luces en barreta																
	Espaciado longitudinal de luces de línea central																
	Cantidad de luces cada barreta, de luces de línea central o puntiforme																
	Espaciado longitudinal de luces de destello																
	Ancho barra transversal (separación entre luces)																
	Ubicación barra transversal, desde umbral pista																
	Color luces																
	Intensidad luces																
	5.3.4 Sistema de iluminación de aproximación CAT I (Figura A-6, Apéndice																
	Longitud sistema																
NO	Configuración del Sistema. Luces puntiformes																
₽CI	Configuración del Sistema. Luces en barreta																
M	Espaciado longitudinal de luces de línea central																
ô	Cantidad de luces cada barreta, de luces de línea central o puntiforme																
APF	Espaciado longitudinal de luces de destello																
DE	Ancho barra transversal (separación entre luces)																
Z	Ubicación barra transversal, desde umbral pista																
Š	Ancho barras transversales adicionales																
Ž	Ubicación barras transversales adicionales, desde umbral pista																
I N	Espaciado luces en cada barreta o luces puntiformes																
E	Color luces																
SD	Intensidad luces																
SISTEMAS DE ILUMINACION DE APROXIMACION	5.3.4 Sistema de iluminación de aproximación CAT II y III (Figura 5-10 y 5-																
ISIS	Longitud sistema																
0,	Configuración del Sistema. Luces puntiformes																
	Configuración del Sistema. Luces en barreta																
	Espaciado longitudinal de luces de línea central																
	Cantidad de luces cada barreta, de luces de línea central o puntiforme																
	Espaciado longitudinal de luces de destello																
	Ancho barra transversal (separación entre luces)																
	Ubicación barra transversal, desde umbral pista						T										
	Ancho barras transversales adicionales																
	Ubicación barras transversales adicionales, desde umbral pista																
	Espaciado luces en cada barreta o luces puntiformes																
	Color luces																
	Intensidad luces																
	Filas laterales. Espaciado longitudinal																
L.	Filas laterales. Espaciado transversal			-			П	T									

					PI	STA											
0	SARPs			INS	PECCIO	N						TR	ABAJO DE GA	BINETE			
RUBRO	Anexo 14	ITEM	Inspección	Condición actual	Estado	Condición actual	Es	stado	Especificación	Cumpli	imiento	D.7	Estándares	Cumplin	iento	D:/	01
2	Numeral		SI NO	Cabecera	BRM	Cabecera	В	R M	Anexo 14	SI	NO	Diferencia	mantenimiento	SI	NO	Diferencia	Observacione
		Filas laterales. Espaciado longitudinal															
		Filas laterales. Espaciado transversal															
;		Cantidad de luces de cada barreta lateral, de filas laterales															
5		Filas laterales. Color															
		Filas laterales . Intensidad luces															
	5.3.5	Sistemas visuales indicadores pendiente aproximación.			1												
		Tipo de sistema (T-VASIS, AT-VASIS, PAPI, APAPI) (Figura 5-12)															
		T-Vasis y AT-VASIS. Emplazamiento															
	5.3.5.10			Cantidad		Cantidad											
				elementos: Distancia desde el		elementos: Distancia desde el											
				umbral a barra:		umbral a barra:											
	_	T VACIO :: AT VACIO Comenterísticos (Figure 5 40)		Ancho barra:		Ancho barra:											
	a	T-VASIS y AT-VASIS. Características (Figura 5-13)		Separación eje de		Separación eje de											
				barra a borde pista:		barra a borde pista:											
				Distancia entre		Distancia entre											
	5.3.5.17	•		elementos desde umbral:		elementos desde umbral:											
		PAPI y APAPI. Emplazamiento		dilibrai.	1	umbrai.											
	5.3.5.28			Distancia a umbral		Distancia a umbral											
				(calculo):		(calculo):											
				Distancia del elemento N° 1 al		Distancia del elemento N° 1 al											
	2	PAPI y APAPI. Características (Figura 5-15)		borde de pista:		borde de pista:											
	u	1 7 1 7 7 1 7 1 1 Catable 7 Catable (1 igala c 10)		Separación entre		Separación entre											
)				elementos (cajones):		elementos (cajones):											
	50504			Cantidad de		Cantidad de											
_	5.3.5.34	Área de funcionamiento del radio altímetro		elementos:		elementos:	Ш	\rightarrow									
		Longitud antes del umbral															
		Ancho a cada lado de prolongación de eje de pista															
		Cambios de pendiente															
		Indicadores y dispositivos de señalización			1												
		Indicador dirección de viento, Emplazamiento															
		Indicador dirección de viento, dimensiones															
		Indicador dirección de viento, características															
		Indicador dirección de viento, emplazamiento															
		Indicador dirección viento, iluminación															
		Indicador dirección de aterrizaje, emplazamiento															
		Indicador dirección de aterrizaje, características															

					PISTA										
RUBRO	SARPs				PECCION						TR	RABAJO DE GA	BINETE		
	Anexo 14	ITEM	Inspección Condición a	ctual	Estado Condid	ción actual	Estado	Especificación	Cumpl	limiento	Diferencia	Estándares	Cumplimier	Diferencia	Observacion
ŕ	Numeral		SI NO Cabecera		B R M Cabece	era	BRN	Anexo 14	SI	NO	Dieleica	mantenimiento	SI NO	Diferencia	Observacion
		Letreros													
	5.4.3	Letreros de información (Figura 5-25)													
			Distancia												
	E 4 0 47	Laterna de celido de cisto Ferralescosicato (Table 5.4)	perpendicular desde borde												
	5.4.5.17	Letrero de salida de pista. Emplazamiento (Tabla 5-4)	pavimento pis	10											
			hasta borde le												
			Distancia												
	5 4 3 23	Letrero de destino (Figura 5-25). Emplazamiento (Tabla 5-4)	perpendicular												
	0. 1.0.20	25.1010 do documo (i iguid o 25). Emplazarmonto (1 dold o 1)	desde borde pavimento pis	10											
			Alto:	ıa											
			Ancho:												
	5.4.3.31	Letrero de destino. Características (Tabla 5-4)													
			Inscripción:											-	
,			Color: Distancia												
			perpendicular												
	5.4.3.21	Letrero de despegue. (Figura 5-25) Emplazamiento (Tabla5-4)	desde borde												
į	0. 1.0.2	25.1010 do despegae. (rigara o 20) Emplazarmente (rabido 1)	pavimento pis	ta											
•			hasta borde le	trero:											
			Alto:												
			Ancho:												
	5.4.3.30	Letrero de despegue. Características (Tabla 5-4)	Inscripción:												
			Color:												
		Letrero despegue desde intersección. (Figura 5-25) Emplazamiento (Tabla	Distancia												
			perpendicular												
	5.4.3.21		desde borde												
			pavimento pis												
		5-4)	hasta borde le	trero:											
			Alto:		Alto:										
	5.4.3.30	Letrero despegue desde intersección. Características (Tabla 5-4)	Ancho:		Ancho:										
		(Inscripción:		Inscripci	ión:									
			Color:		Color:										
)	7.1	Señal pista cerrada en totalidad o parte													
5	7.1.3	Emplazamiento													
			Ancho señal:	Ī	Ancho s	eñal:									
5	71 477	Características (Figura 7-1)	Longitud:		Longitud	d:									
2	7.1.4/7	Caraciensiicas (rigura 7-1)	Ancho trazo:		Ancho tr										
ZUNA USU RESTRINGIDO			Color:		Color:										
2	7.3	Area anterior al umbral	1		1 1 1 1										
1		Emplazamiento													

					Р	ISTA										
0	SARPs			INS	PECCIO	N						TR	ABAJO DE GA	BINETE		
RUBRO	Anexo 14	ITEM	Inspección	Condición actual	Estado	Condición actual	Esta	ado	Especificación	Cumpl	imiento	Diferencia	Estándares	Cumplimiento	Diferencia	Observaciones
R	Numeral		SI NO	Cabecera	BRN	Cabecera	ВВ	R M	Anexo 14	SI	NO	Dilefericia	mantenimiento	SI NO	Diferencia	Observaciones
				Intervalo:		Intervalo:										
ĕ				Ancho flecha:		Ancho flecha:										
SING.				Angulo de flecha a eje de pista:		Angulo de flecha a eje de pista:										
RESTI	7.3.3	Características (Figura 7-2)		Separación de flechas a borde de pista:		Separación de flechas a borde de pista:										
ZONA USO RESTRINGIDO				Separación de ultima señal a borde de pista:		Separación de ultima señal a borde de pista:										
ĮŠ				Ancho trazo:		Ancho trazo:										
.7				Color:		Color:										
		Faro aeronáutico														
	5.3.3.4/5	Emplazamiento														
				Frecuencia de los destellos:												
	5.3.3.6/7	Características		Color de los destellos:												
FAROS				Intensidad de destello:												
FA		Faro identificación														
	5.3.3.9/10	Emplazamiento														
				Intensidad destellos:												
	5.3.3.11/14	Características		Color de destello:												
				Velocidad de emisión (Morse):												

AEROPUERTO

\vdash				C	ALLES DE	RODA.I	E (D	esian	ación)								
	SARPs				INSPEC		_ ,2	20.911	,			TR	RABAJO DE GAE	SINETE			
RUBRO	Anexo 14	ITEM	Inspe	ección	Condición	actual	Es	stado	Especificación	Cumpl	imiento			Cumpl			
R	Numeral		SI	NO			_	R M		SI	NO	Diferencia	mantenimiento	SI	NO	Diferencia	Observaciones
		Calle de Rodaje															
		Longitud															
	3.8.3	Distancia libre entre rueda exterior tren aterrizaje y borde de calle															
	3.8.4	Ancho															
	3.8.19	Ancho de calle de rodaje en puentes															
	3.8.7	Distancia entre eje de calle de rodaje y eje de una pista. (Tabla 3-1)															
	3.8.7	Distancia entre eje de calle de rodaje y eje de otra calle de rodaje. (Tabla 3-1)															
		Distancia entre eje calle de rodaje que no sea calle de acceso a puesto de estacionamiento y un objeto. (Tabla 3-1)															
		Distancia entre eje de calle de acceso a puesto de estacionamiento y un objeto. (Tabla 3-1)															
	3.8.8	Pendiente longitudinal															
	3.8.9	Curvas verticales y cambio pendiente longitudinal															
	3.8.11	Pendiente transversal															
CAS	3.8.15	Radio de curva de viraje en calles de rodaje/salida rápida															
isi.	3.8.18	Angulo de intersección de calle de rodaje/salida rápida															
CAS		Curvas horizontales de enlace con pista/plataforma y con las otras calles de rodaje															
ST		Resistencia calle de rodaje (PCN)															
ER		Características del pavimento (hormigón, asfáltico, etc.)															
CARACTERISTICAS FISICAS		Pavimento de hormigón, patología y deterioro superficial (grado de severidad)															
ဝိ		Pavimento asfáltico, patología y deterioro superficial (grado de severidad)															
		Análisis geométrico de intersecciones de superficies (escurrimientos y pendiente máxima)															
		Desagües y drenajes															
		Márgenes															
		Ancho total incluida calle de rodaje															
		Franja de calle de rodaje															
		Ancho a ambos lados de eje de calle de rodaje															
		Ancho nivelación de la franja en parte central															
1	3.10.5	Parte nivelada. Pendiente transversal ascendente															
	3.10.5	la horizontal															
		Pendiente transversal más allá de la parte nivelada															
		Resistencia del suelo (variable con el grado de humedad, solo corresponde asegurar un método constructivo)															

					CALLES D	E RODAJE	E (Des	signac	ión)									
0	SARPs				INSPECCI	ON			Ť				TF	RABAJO DE GAI	SINETE			
RUBRO	Anexo 14	ITEM	Inspecci	ón	Condición	actual	E	Estado	,	Especificación	Cumpl	limiento	D:/ :	Estándares	Cump	limiento	D:/ :	٠.
2	Numeral		SI N	10			В	R	M	Anexo 14	SI	NO	Diferencia	mantenimiento	SI	NO	Diferencia	Observaciones
		Desagües y drenajes																
	3.11	Apartadero de espera						-										
တ္		Ancho																
ౖౖౖ ౖ		Largo																
윤	3.11.6	Distancia a eje de pista (Tabla 3-2)																
'AS		Pendiente longitudinal																
CARACTERISTICAS FISICAS		Pendiente transversal							T									
£		Curvas horizontales con pista y/o rodajes							T									
<u></u>		Resistencia de la pista							T									
¥⊦		Características del pavimento (hormigón, asfáltico, etc.)							1									
₹		Pavimento de hormigón, patología y grado de severidad							1									
ŀ		Pavimento asfáltico, patología y grado de severidad							1									
ŀ		Desagües y drenajes							_									
		Señal eje de calle de rodaje							1									
F		Aplicación					Τ	П	1									
ŀ		Emplazamiento							-									
ŀ	0.2.070				Trazo:				-									
	5287	Características			Ancho trazo:				-									
	0.2.0.7	Caracteristicas			Color:													
H	520	Señal de punto de espera de la pista			COIOI.													
ŀ		Aplicación					Т											
H		Emplazamiento																
ŀ		Señal de punto de espera de la pista. Características. Configuración A							-									
ES	5.2.9.2	(Figura 5-6)																
SENALES		Señal de punto de espera de la pista. Características. Configuración B							T									
띯		(Figura 5-6)																
-		Distancia de señal a eje de pista (Tabla 3-2)							_									
-		Señal punto de espera intermedio							4									
-		Aplicación							4									
-		Señal de punto de espera intermedio. Emplazamiento Distancia entre señal de punto de espera intermedio y calle de rodaje						+	\dashv									
		continua (Tabla 3-1)																
t	5.2.10.5	Características (Figura 5-7)						\Box	T									
		Señal márgenes laterales pavimentados de calle de rodaje																
		Ancho señal							J									
-		Extensión señal hasta borde exterior de pavimento estabilizado							_					1				
-		Color																
o l		Luces							+									
LUCES		Luces de eje de calle de rodaje					1											
╛┞		Aplicación						\vdash							-			
	5.3.15.10	Emplazamiento, separación de luz con respecto al eje					_											

				CALLES [E RODAJE	(Des	signació	n)								
•	SARPs			INSPECC	ION						TF	RABAJO DE GAI	BINETE			
8	Anexo 14	ITEM	Inspección	Condición	actual	F	Stado	Especificació	n Cumn	limiento		Estándares	_	limiento		
RUBRO	Numeral	112111	SI NO	-			R M		SI	NO	Diferencia	mantenimiento	SI	NO	Diferencia	Observaciones
		Luces de eje de calle de rodaje en calles de rodaje. Características. (Figura	01 110	Intervalo en part	P	ь	IX IV	Allexo 14	- 01	110		mantenimiento	- 0.	110		
	0.0.10.0/0 y	Europa de oje de odno de rodaje en odnes de rodaje. Odrabiensticas. (rigura		rectilínea:												
				Intervalo en radi	os de											
				curva: Color:												
	5.3.15.11/13	5-20)		Intensidad:				1								
		Luces de eje de calle de rodaje en calles de salida rápida. Emplazamiento.		intensidad.										1		
	5.3.15.14	(Figura 5-21)														
		Luces de eje de calle de rodaje en calles de salida rápida. Características		Intervalo:												
	5.3.15.15			Color:												
				Intensidad:										-		
	5.3.15.16	Luces de eje de calle de rodaje en otras calles de salida. Emplazamiento, ubicación de primera luz. (Figura 5-21)														
		Luces de eje de calle de rodaje en otras calles de salida. Características.		Intervalo:												
	5.3.15.17			Color:												
				Intensidad:												
		Luces de eje de calle de rodaje en pista. Emplazamiento y características		Intervalo:												
	5.3.15.18			Color:										-		
				Intensidad:												
		Luces de borde de calle de rodaje														
		Aplicación														
		Emplazamiento														
တ	5.3.16.3/4			Intervalo:										-		
LUCES	y 5.3.16.6	Luces de borde de calle de rodaje. Características		Color: Intensidad:										-		
3		Barra de parada		intensidad.												
-																
		Aplicación														
-	5.3.17.6	Luces de barras de parada. Emplazamiento												-		
				Intervalo: Color:										-		
				Intensidad:												
	5.3.17.7/14	Luces de barras de parada. Características		Combinación co	n luces de									1		
				calle de rodaje												
				(conmutación se	electiva):											
		Luces de punto de espera intermedio														
	5.3.18.1	Aplicación		D: 4 : 4												
-	5.3.18.3	Luces de punto de espera intermedio. Emplazamiento		Distancia antes	de la senal:											
	50404			Intervalo:				-				-	1		-	
	5.3.18.4	Luces de punto de espera intermedio. Características		Color:										-		
-	F 2 22	Luces de protección de pista		Intensidad:												
		Aplicación. Configuración A (Figura 5-23)		+	1			-		1		-	1		-	
1 }		Aplicación. Configuración A (Figura 5-23) Aplicación. Configuración B (Figura 5-23)						-					1			
1				+				 		1		+	+		-	
	5.3.20.4	2)		Distancia a eje o	de pista:											
	5.3.20.5	Luces de protección de pista. Emplazamiento, Configuración B (Tabla 3-2)		Distancia a eje o	de pista:											

					CALLES D	E RODAJE	: (Des	sign	acion))								
0	SARPs				INSPECCIO	ON							TF	RABAJO DE GAI	BINETI			
RUBRO	Anexo 14	ITEM	Inspecci	ión	Condición	actual	E	Esta	do	Especificación	Cump	limiento	Diferencie	Estándares	Cump	limiento	Diferencie	Observaciona
ᇎ	Numeral		SI I	NO			В	R	M	Anexo 14	SI	NO	Diferencia	mantenimiento	SI	NO	Diferencia	Observacione
	5.3.20.6/7 y	Luces de protección de pista. Características, Configuración A (Figura 5-23)			Intervalo:													
					Color:													
	5.3.20.10/12				Intensidad:													
ก	y 5.3.20.16				Frecuencia de er	icendido y												
LUCES		Luces de protección de pista. Características, Configuración B (Figura 5-23)			apagado: Intervalo:			+										
וי	0.0.20.0	2000 do protocolori do pista. Caracteriolicas, Coringaración 2 (rigara o 20)			Color:			+										
	5.3.20.13/15				Intensidad:													
	500047				Frecuencia de er	cendido y												
	y 5.3.20.17				apagado:													
ŀ		Letreros																
	5.4.3	Letreros de información (Figura 5-25) (Tabla 5-4)						_										
					Distancia perpen desde borde pav													
	5.4.3.16/35	Letrero de emplazamiento - dirección. Emplazamiento (Tabla 5-4)			la calle de rodaje													
-					borde letrero:			-	-									
					Alto:													
	5.4.3.27	Letrero de emplazamiento - dirección. Características (Tabla 5-4)			Ancho:													
		,			Inscripción:													
					Color:													
					Distancia perpen													
	5.4.3.23	Letrero de destino (Figura 5-25). Emplazamiento (Tabla 5-4)			desde borde pav la calle de rodaje													
ļ					borde letrero:													
					Alto:													
٥	5 4 3 31	Letrero de destino. Características Tabla 5-4)			Ancho:													
2	0.4.0.01	Editoro de destino. Odrabieristicas Pabla o 4)			Inscripción:													
ㅂ					Color:													
LEIREROS					Distancia perpen													
-					desde borde pav la calle de rodaje													
					borde letrero:	Hasia												
	E 4 0 40/00	Lateran de vista libra Faralanavia de (Tabla 5.4)			Distancia entre e													
	5.4.3.19/20	Letrero de pista libre. Emplazamiento (Tabla 5-4)			y perímetro área critica/sensible IL													
					Distancia entre e													
					y borde inferior s	uperficie												
					de transición inte	rna:												
		Letrero de pista libre. Características (Tabla 5-4) (Figura 5-25)																
					Alto:													
	5.4.3.29				Ancho:													
					Inscripción:													
		Configuración A			Color:													
	5.4.2	Letreros obligatorios (Figura 5-24 y 5-26) (Tabla 5-4)																
Ì		Letrero de designación de pista. Emplazamiento																

					CALLES DE	RODAJE	(Des	ignación)							
0	SARPs				INSPECCION	N						TI	RABAJO DE GAI	BINETE		
RUBRO	Anexo 14	ITEM	Inspe	cción	Condición	actual	E	stado	Especificación	Cump	limiento		Estándares	Cumplimiento		
S.	Numeral		SI	NO	-		В	R M	Anexo 14	SI	NO	Diferencia	mantenimiento	SI NO	Diferencia	Observaciones
					Alto:		_									
	5 4 0 40/44	1 - t de designa eléga de cieta Consenta éstima			Ancho:											
	5.4.2.13/14	Letrero de designación de pista. Características.			Inscripción:											
					Color:											
	5.4.2.9	Letrero de punto de espera de CAT I, II o III. Emplazamiento (Tabla 5-4)														
	5.4.2.15 y				Alto:											
		Letrero de punto de espera de CAT I, II, III. Características (Tabla 5-4)			Ancho:											
		Letrero de punto de espera de OAT I, II, III. Garacterísticas (Tabla 3-4)			Inscripción:											
(0	5.4.2.17/18				Color:											
ő		Letrero Prohibida la Entrada. Emplazamiento (Tabla 5-4)														
LETREROS	5 4 2 16	Letreros instrucción obligatoria: Letrero Prohibida la Entrada. Características (Tabla 5-4)														
쁘		Letrero punto verificación VOR														
l t	5.4.4.1	Aplicación														
	5.4.4.2	Letreros punto de verificación del VOR. Emplazamiento														
l t		Letreros punto de verificación del VOR. Características (Figura 5-27)			Inscripción:											
		Letrero identificación aeródromo			-											
		Aplicación														
	5.4.5.2	Letrero de identificación de aeródromo. Emplazamiento														
	E 4 E 2/E	Letrero de identificación de aeródromo. Características			Color:											
	5.4.5.5/5	Lettero de identificación de aerodromo. Características			Altura caracteres:											
	7.1	Señal calle de rodaje cerrada en totalidad o parte														
	7.1.3	Emplazamiento														
ä					Ancho señal:											
$\frac{9}{2}$		0 4 6 6 70			Longitud:											
H.	7.1.4/7	Características (Figura 7-1)			Ancho trazo:											
SE					Color:											
õ	7.2	Superficie no resistente														
l S		Emplazamiento											1			
AS		I www.s.w			Ancho línea											
ZONAS USO RESTRINGIDO	7.2.3	Características			Separación entre p	ara de										
					líneas Color				-				-			
1					Color											

					AEROP	UE	ERT	0								
					PLATAFORMA	(De	esigna	ción)								
0	SARPs				INSPECCION			TRABAJO DE GABINETE								
RUBRO	Anexo 14	ITEM	Insp	ección	0 5 7 4 1	E	Estado	Especificación	Cumplii	miento	Diferencia	Estándares	Cump	limiento	Diferencia	Observaciones
Ζ	Numeral		SI	NO	Condición actual	В	R M	Anexo 14	SI	NO	Diferencia	mantenimiento	SI	NO	Diferencia	Observaciones
		Tipo de plataforma (Comercial, de Av. Gral., de Carga, Industrial, Puesto de estacionamiento aislado, etc.)														
		Superficie														
		Longitud														
		Ancho														
	3.12.5	Pendiente longitudinal														
	3.12.5	Pendiente Transversal														
		Distancia a eje de calle de rodaje que no sea calle de acceso a puesto de estacionamiento y objeto (Tabla 3-1)														
"		Distancia entre eje de calle de acceso a puesto de estacionamiento y objeto (Tabla 3-1)														
CARACTERISTICAS FISICAS		Distancia entre eje de calle de rodaje en plataforma y eje de otra calle de rodaje (Tabla 3-1)														
SF		Resistencia de la plataforma (PCN)														
S		Características del pavimento (hormigón, asfáltico, etc.)														
ERIST		Pavimento de hormigón, patología y deterioro superficial (grado de severidad)														
RACTI		Pavimento asfáltico, patología y deterioro superficial (grado de severidad)														
CA		Análisis geométrico de intersecciones de superficies (escurrimientos y pendiente máxima)														
		Desagües y drenajes														
		Cantidad de Posiciones de contacto (con pasarela telescópica)														
		Cantidad de Posiciones Remotas														
		Márgenes de separación entre los puestos de estacionamiento de aeronaves o de una aeronave y un objeto														
	3.13	Puesto de estacionamiento aislado para aeronaves														
	3.13.2	Emplazamiento			Distancia a otros puestos de estacionamiento o edificios o áreas públicas:											
	3.14	Instalaciones de deshielo antihielo			a. sas papilodo.		-									
	3.14.2/4	Emplazamiento														

					PLATAFORMA	(De	signa	ción)								
0	SARPs				INSPECCION	•		1			Т	RABAJO DE GAE	INETE			
RUBRO	Anexo 14	ITEM	Inspe	ección	Condición actual	E	stado	Especificación	Cump	olimiento	Diferencia	Estándares	Cump	limiento	Diferencia	Observaciones
2	Numeral		SI	NO	Condicion actual	В	R M	Anexo 14	SI	NO	Diletericia	mantenimiento	SI	NO	Diferencia	Observaciones
	3.14.7	Pendiente longitudinal														
	3.14.7	Pendiente transversal														
AS	3.14.8	Resistencia														
SS		Características del pavimento (hormigón, asfáltico, etc.)														
NS FI		Pavimento de hormigón, patología y deterioro superficial (grado de severidad)														
CARACTERISTICAS FISICAS		Pavimento asfáltico, patología y deterioro superficial (grado de severidad)														
置		Distancias mínimas entre aeronaves o entre aeronaves y objetos (Tabla 3-1,														
ပ္စ	3.14.9	columna 12)														
AR.		Circunvalación, distancias de separación mínimas establecidas para:														
Q	3.14.9	distancia entre eje de calle de acceso a puesto de estacionamiento														
-		aeronaves y un objeto (Tabla 3-1, columna 12)														
	3.14.10	Distancia entre eje de calle de rodaje y objeto (Tabla 3-1, columna 11)														
		Señales														
	5.2.12	Señales de puestos de estacionamiento de aeronaves. Emplazamiento														
	5.2.12.3/12	Señales de puestos de estacionamiento de aeronaves. Características														
		Líneas de entrada														
		Línea de entrada sencilla para guía de proa (Figura 2-3 A, Ayudas Visuales,			Ancho trazo:											
					Color:											
					Flecha:											
		Parte 4)			Número/letra designación											
-		Línea de entrada desplazada para quía de proa (Figura 2-3 B, Ayudas			puesto estacionamiento:											
SEÑALES		2. India do orinada doopia2ada para gara do proa (i igara 2 o 5,7 yadao			Ancho trazo:											
ΣΨ					Color:											
SE					Flecha:											
		Visuales, Parte 4)			Número/letra designación puesto estacionamiento:											
		Línea de entrada recta (Figura 2-3 C, Ayudas Visuales, Parte 4)			Ancho trazo:											
					Color:											
					Flecha:											
					Número/letra designación											
-		Barras			puesto estacionamiento:											
		Barra de viraje (Figura 2-4 y 2-8, ayudas Visuales, Parte 4)			Longitud barra:			1								
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			Ancho:											
					Color:											
		Línea de viraje (Figura 2-4, Ayudas Visuales, Parte 4)			Ancho trazo:											
					Color:						-					
					Flecha:											

					PLATAFORMA	(De	signa	ción)								
Q	SARPs				INSPECCION						Т	RABAJO DE GA	BINETE			
RUBRO	Anexo 14	ITEM	Inspe	cción	Condición actual	E	stado	Especificación			Diferencia	Estándares	Cump	limiento	Diferencia	Observaciones
조	Numeral		SI	NO	Condicion actual	В	R M	Anexo 14	SI	NO	Diletericia	mantenimiento	SI	NO	Dilefericia	Observaciones
		Barra de parada (Figura 2-4, Ayudas Visuales, Parte 4)			Longitud barra:											
					Ancho:											
					Color:											
		Barra de alineación (Figura 2-4, Ayudas Visuales, Parte 4)			Longitud barra:											
					Ancho:											
					Color:											
		Líneas de salida				_										
		Línea de salida sencilla para guía de rueda de proa (Figura 2-5, A. V. Parte			Ancho trazo:											
S					Color:											
Ë		4)			Flecha:											
SEÑALES		Línea de salida desplaza para guía de rueda de proa (Figura 2-6, A. V. Parte			Ancho trazo:											
"					Color:											
		4)			Flecha:											
	5.2.13	Líneas de seguridad en plataforma														
	5.2.13.2	Emplazamiento														
	5.2.13.3/4	Características			Ancho línea: Color:											
h	5.2.14	Señal punto de espera en vía de vehículos			COIOI.											
-		Emplazamiento				_			-							
		· ·							-							
	5.2.14.3	Características (Según reglamento local de tránsito vehicular)														
		Luces														
		Iluminación de Plataforma con proyectores														
	5.3.21.2	Illuminación de Plataforma con proyectores. Emplazamiento														
	5.3.21.3/4	Iluminación de Plataforma con proyectores. Características			Iluminación media horizontal											
					Iluminación media vertical:											
		Iluminación Instalaciones deshielo antihielo														
	5.3.21.2	Iluminación de Plataforma con proyectores. Emplazamiento														
S	5.3.21.3/4	Illuminación de Plataforma con proyectores. Características			Iluminación media horizontal											
빙					Iluminación media vertical:				-							
LUCES					Distancia a señal de punto de	е										
	5.3.19.2	Luces de salida instalación de deshielo antihielo. Emplazamiento			espera intermedio, en límite											
					de salida de instalación:											
	53193	Luces de salida instalación de deshielo antihielo. Características			Intervalo luces:											
					Color:			ļ								
		Iluminación Puesto aislado estacionamiento aeronaves														
1	5.3.21.2	Illuminación de Plataforma con proyectores. Emplazamiento			H	_										
	5 3 21 2/4	Illuminación de Plataforma con proyectores. Características			Iluminación media horizontal			1								
	3.3.21.3/4	munimación de Fiatatorna con proyectores. Características			Iluminación media vertical:											
1 -	5.3.22	Sistema de guía visual para el atraque														

					PLATAFORMA	(De	signa	ción)								
0	SARPs				INSPECCION	,		l,			TI	RABAJO DE GAE	INETE			
RUBRO	Anexo 14	ITEM	Inspe	ección		E	stado	Especificación	Cump	limiento				imiento		
₽	Numeral		SI	NO	Condición actual	В	R M	Anexo 14	SI		Diferencia	mantenimiento			Diferencia	Observaciones
	5.3.22.1	Emplazamiento														
	5.3.22.3/9	Características														
	5.3.22.10	Unidad de guía azimut. Emplazamiento														
	5.3.22.12/13	Unidad de guía azimut. Características			Color:											
	5.3.22.14/16	Indicador de posición de parada. Emplazamiento														
	5.3.22.17/20	Indicador de posición de parada. Características			Color:											
	5.3.23	Luces de guía maniobras en puestos de estacionamiento de														
		agranavas														
	53232	Luces de guía maniobras en puestos de estacionamiento de aeronaves.														
		Emplazamiento														
		Luces de guía maniobras en puestos de estacionamiento de aeronaves.			Color:											
S																
LUCES					Líneas entrada: separación											
	5.3.23.3/7				luces tramos rectos											
	5.5.25.3/1				Líneas entrada: separación											
					luces tramos curvos											
					Posición de parada: color											
		Características			Intensidad:											
		Luces punto de espera en vía de vehículos														
	5.3.24.3	Luces de punto de espera en vía de vehículos. Emplazamiento			Distancia a borde de vía de											
-					vehículo: Colores del semáforo:											
					Luz de destello:											
	5.3.24.4/7	Luces de punto de espera en vía de vehículos. Características			Frecuencia de destello:											
					Intensidad:											
					intensidad:											
-		Letreros														
	5.4.6	Letrero de identificación de puesto de estacionamiento aeronave														
H	5.400															
	5.4.6.2	Emplazamiento														
	5.4.6.3	Características			Color inscripción:											
l					Color Fondo:											
LETREROS		Letrero punto de espera en vía de vehículos														
HH.	5.4.7.2	Emplazamiento			Distancia a borde de vía:											
I E	E 4 7 0/E	Características			Color inscripción:											
3	5.4.7.3/5	Caracteristicas			Color Fondo:											
l	7.2	Superficie no resistente														
		Emplazamiento														
1 +		1 ** * * * *			Ancho línea	\vdash										
					Ancho linea Separación entre para de	+										
	7.2.3	Características			líneas											
1					Color											

		AEROPUERTO															
					INSTALA	CIC	N	ES									
0	SARPs				INSPECCION								RABAJO DE GA	BINETI	Ξ		
RUBRO	Anexo 14	ITEM	Inspe	ección	Condición actual				Especificación	Cumpl	imiento	Diferencia	Estándares	Cumpl	imiento	Diferencia	Observaciones
2	Numeral		SI	NO	Condicion actual	В	R	М	Anexo 14	SI	NO	Diferencia	mantenimiento	SI	NO	Diferencia	Observaciones
		Fuente secundaria de energía eléctrica. Ubicación															
	8.1.2	Fuente secundaria de energía eléctrica. Características															
	8.1.4	Fuente secundaria de energía eléctrica. Tiempos máximos de conmutación															
	8.4.4	Cercos perimetrales. Emplazamiento															
		Cercos perimetrales. Características															
	8.8.1	Operación de los vehículos en el aeropuerto. Circulación															
	8.8.2	Operación de los vehículos en el aeropuerto. Instrucciones para el conductor del vehículo															
	8.8.4	Operación de los vehículos en el aeropuerto. Requisitos del conductor del vehículo															
	8.9.2 a 8.9.8	Sistema de guía y control del movimiento en superficie. Características															

AEROPUERTO

					SERV	/ICIO	S											
0	SARPs				INSPECCION						Т	TRABAJO DE GABINETE						
RUBRO	Anexo 14	ITEM	Inspección		Condición actual			Especificación	Cumplimiento		Diferencia	Estándares	Cump	limiento	Diferencia	Observaciones		
조	Numeral		SI	NO	Condicion actual	В	R M	Anexo 14	SI	NO	Diferencia	mantenimiento	SI	NO	Diferencia	Observaciones		
		Doc 9137 Servicios médicos, 16.2 Traslado de lesionados																
		Doc 9137 Identificación personal del Servicio de Emergencia																
		Doc 9137 Servicios Médicos, 16.4 Comunicaciones																
		Doc 9137 Servicios Médicos, 16.5 Protección de las inclemencias del																
		tiempo																
		Doc 9137 Servicios Médicos, 16.6 Equipo de Emergencia																
		Salvamento y Extinción de Incendios, SEI. Ubicación																
		Doc 9137, 17.2 Categoría de Salvamento y Extinción de Incendio																
	9.2.2 a 9.2.6	Salvamento y Extinción de Incondice SEL Nivel de protección																
	9.2.7 a 9.2.17	Salvamento y Extinción de Incendios SEL Agentes extintores																
	9.2.18	Salvamento y Extinción de Incendios, SEI. Equipo de salvamento																
	9.2.19 a 9.2.21	Salvamento y Extinción de Incendios, SEI. Tiempo de respuesta																
		Salvamento y Extinción de Incendios, SEI. Caminos de acceso de																
		emergencia, Características																
		Salvamento y Extinción de Incendios, SEI. Estación de Servicio contra																
		Incendio, Características Salvamento y Extinción de Incendios, SEI. N° de vehículos																
		Salvamento y Extinción de Incendios, SEI. Nº de verticulos																
		y equipamiento																
		Traslado de aeronaves inutilizadas.																
	9.5	Peligro Aviario. Planes de prevención																
		Peligro Aviario. Medidas pasivas y activas implementadas																

	TIEMPOS MAXIMO	OS DE CONMI	JTACION	
TIPO PISTA	AYUDAS VISUALES	TIEMPO	RADIOAYUDAS	TIEMPO
	Indicadores pendiente aproximación, (PAPI)(a)	2 minutos		
	Borde de pista (b)	2 minutos		
VISUAL	Umbral de pista (b)	2 minutos		
	Extremo de pista (b)	2 minutos		
	Luces obstáculos(a)	2 minutos		
APROXIMACION	Sistema iluminación aproximación (ALS)	15 segundos	SRE	15 segundos
	Indicadores pendiente aproximación, (PAPI) (a)(e)	15 segundos	VOR	15 segundos
	Borde de pista (e)	15 segundos	NDB	15 segundos
	Umbral de pista (e)	15 segundos	DME	15 segundos
	Extremo de pista	15 segundos	Instalación radiogoniométrica	15 segundos
NO PRECISION	<u>'</u>	15 segundos	3	
	Sistema de iluminación de aproximación (ALS)	15 segundos	Localizador (LLZ) ILS	10 segundos
	Indicadores pendiente aproximación, (PAPI) (a)(e)	15 segundos	Trayectoria de planeo (GP) ILS	10 segundos
	Borde de pista (e)	15 segundos	Radiobaliza localización interior	10 segundos
DE PRECISION	Umbral de pista (e)	15 segundos	Radiobaliza localización exterior	10 segundos
SET REGISTORY	Extremo de pista	15 segundos	Marcadores (IM; MM; OM)	10 segundos
	Calle esencial de rodaje (a)	15 segundos	PAR	10 segundos
CATI	Luces obstáculos (a)	15 segundos	DME asociado GP	10 segundos
CAT I	300 m interiores del Sistema de iluminación de	15 segundos	DIVIE ASOCIACO GF	10 segundos
I NOXIMACION	aproximación (ALS)	1 segundo	Localizador (LLZ) ILS	0 segundo
	Otras partes del Sistema de iluminación de aproximación	15 segundos	Trayectoria de planeo (GP) ILS	0 segundo
	Borde de pista	15 segundos	Radiobaliza localización interior	1 segundo
	Umbral de pista	1 segundo	Radiobaliza localización exterior	1 segundo
DE PRECISION	Extremo de pista	1 segundo	Marcadores (IM, MM)	1 segundo
	Eje de pista	1 segundo	Marcador (OM)	10 segundos
	Zona toma contacto en pista	1 segundo	PAR	1 segundo
	<u>'</u>			
	Barra de parada en puntos espera rodaje Calle esencial de rodaje con barras de parada	1 segundo	DME asociado GP	0 segundos
OAT !!		15 segundos		
CAT II	Luces obstáculos (a) 300 m interiores del Sistema de iluminación de	15 segundos		
IFROXIIVIACION	aproximación (ALS)	1 segundo	Localizador (LLZ) ILS	0 segundo
	Otras partes del Sistema de iluminación de			
	aproximación	15 segundos	Trayectoria de planeo (GP) ILS	0 segundo
	Borde de pista	1 segundo	Radiobaliza localización interior	1 segundo
	Umbral de pista	1 segundo	Radiobaliza localización exterior	1 segundo
DE PRECISION	Extremo de pista	1 segundo	Marcadores (IM, MM)	1 segundo
	Eje de pista	1 segundo	Marcador (OM)	10 segundos
	Zona toma contacto	1 segundo	PAR	1 segundo
	Todas las barras de paradas	1 segundo	SRM	1 segundo
	Calle esencial de rodaje con barras de parada	1 segundo	DME asociado GP	0 segundos
CAT III	Luces obstáculos (a)	15 segundos		o cogamaco
PISTA	Borde pista	15 segundos (d)		
	Extremo pista	1 segundo		
	Eje pista	1 segundo		
DESPEGUE	Todas las barras de parada	1 segundo		
	Calle esencial de rodaje (a)	-		
	Luces obstáculos (a)	15 segundos 15 segundos		

⁽a) Se les suministra energía eléctrica secundaria cuando su funcionamiento es esencial para la seguridad de la operación aérea

⁽b) Aeródromo con iluminación de pista, sin Fuente Secundaria de Alimentación, debería disponer de luces de emergencia que puedan ponerse en servicio en 15 minutos.

⁽e) Un segundo cuando las aproximaciones se efectúen por encima de terreno peligroso o escarpado.

⁽d) Un segundo cuando no se proporcionan luces de eje de pista.