

LISTA DE VERIFICACION DE AERODROMOS PARA LA CERTIFICACION DE AEROPUERTOS

AEROPUERTO:										
Código País:		Código OACI:		Código IATA:						
LISTA DE VERIFICACION DE AERODROMOS PARA LA CERTIFICACION DE AEROPUERTOS										
Nombre del Aeropuerto										
Autoridad a Inspeccionar										
Autoridad de Inspección										
Jefe de Inspectores		Nombre y apellido								
Inspector		Nombre y apellido								
Inspector		Nombre y apellido								
Inspector		Nombre y apellido								
Fecha y hora de inicio de la inspección				Día:	Mes:	Año:	Hora:	Observaciones:		
Fecha y hora de finalización de la inspección				Día:	Mes:	Año:	Hora:	Observaciones:		
Condiciones meteorológicas:										
Tipo de Aeropuerto*										
Aeronave de diseño pista principal:					Aeronave de diseño pista secundaria:					
Aeronave en operación en pista principal:					Aeronave en operación en pista secundaria:					
				Visual	No precisión	CAT I	CAT II	CAT IIIA	CAT IIIB	CAT IIIB
Tipo de aproximación cabecera		de pista principal								
Tipo de aproximación cabecera		de pista principal								
Tipo de aproximación cabecera		de pista secundaria								
Tipo de aproximación cabecera		de pista secundaria								
Clave de referencia pista principal				Clave de referencia pista secundaria						
Documentación inspeccionada										
AIP										
PEA										
Plan prevención peligro aviario										

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

PLATAFORMA (Designación)																		
RUBRO	SARPs Anexo 14 Numeral	ITEM	INSPECCION						TRABAJO DE GABINETE									
			Inspección		Condición actual	Estado			Especificación Anexo 14	Cumplimiento		Diferencia	Estándares mantenimiento	Cumplimiento		Diferencia	Observaciones	
SI	NO	B	R	M		SI	NO	SI		NO								
SEÑALES		Barra de parada (Figura 2-4, Ayudas Visuales, Parte 4)			Longitud barra:													
					Ancho:													
					Color:													
		Barra de alineación (Figura 2-4, Ayudas Visuales, Parte 4)			Longitud barra:													
					Ancho:													
					Color:													
		Líneas de salida																
		Línea de salida sencilla para guía de rueda de proa (Figura 2-5, A. V. Parte 4)			Ancho trazo:													
					Color:													
					Flecha:													
		Línea de salida desplaza para guía de rueda de proa (Figura 2-6, A. V. Parte 4)			Ancho trazo:													
					Color:													
					Flecha:													
		5.2.13 Líneas de seguridad en plataforma																
	5.2.13.2 Emplazamiento																	
	5.2.13.3/4 Características			Ancho línea:														
				Color:														
	5.2.14 Señal punto de espera en vía de vehículos																	
	5.2.14.2 Emplazamiento																	
	5.2.14.3 Características (Según reglamento local de tránsito vehicular)																	
LUCES		Luces																
		5.3.21 Iluminación de Plataforma con proyectores																
		5.3.21.2 Iluminación de Plataforma con proyectores. Emplazamiento																
		5.3.21.3/4 Iluminación de Plataforma con proyectores. Características			Iluminación media horizontal													
					Iluminación media vertical:													
		5.3.21 Iluminación Instalaciones deshielo antihielo																
		5.3.21.2 Iluminación de Plataforma con proyectores. Emplazamiento																
		5.3.21.3/4 Iluminación de Plataforma con proyectores. Características			Iluminación media horizontal													
					Iluminación media vertical:													
		5.3.19.2 Luces de salida instalación de deshielo antihielo. Emplazamiento			Distancia a señal de punto de espera intermedio, en límite de salida de instalación:													
		5.3.19.3 Luces de salida instalación de deshielo antihielo. Características			Intervalo luces:													
					Color:													
		5.3.21 Iluminación Puesto aislado estacionamiento aeronaves																
		5.3.21.2 Iluminación de Plataforma con proyectores. Emplazamiento																
		5.3.21.3/4 Iluminación de Plataforma con proyectores. Características			Iluminación media horizontal													
					Iluminación media vertical:													
		5.3.22 Sistema de guía visual para el atraque																

TRABAJO DE GABINETE

[illegible]

[illegible][illegible]

FUENTE SECUNDARIA DE ALIMENTACION				
TIEMPOS MAXIMOS DE CONMUTACION				
TIPO PISTA	AYUDAS VISUALES	TIEMPO	RADIOAYUDAS	TIEMPO
VISUAL	Indicadores pendiente aproximación, (PAPI)(a)	2 minutos		
	Borde de pista (b)	2 minutos		
	Umbral de pista (b)	2 minutos		
	Extremo de pista (b)	2 minutos		
	Luces obstáculos(a)	2 minutos		
APROXIMACION	Sistema iluminación aproximación (ALS)	15 segundos	SRE	15 segundos
	Indicadores pendiente aproximación, (PAPI) (a)(e)	15 segundos	VOR	15 segundos
	Borde de pista (e)	15 segundos	NDB	15 segundos
	Umbral de pista (e)	15 segundos	DME	15 segundos
	Extremo de pista	15 segundos	Instalación radiogoniométrica	15 segundos
NO PRECISION	Luces obstáculos (a)	15 segundos		
APROXIMACION	Sistema de iluminación de aproximación (ALS)	15 segundos	Localizador (LLZ) ILS	10 segundos
	Indicadores pendiente aproximación, (PAPI) (a)(e)	15 segundos	Trayectoria de planeo (GP) ILS	10 segundos
	Borde de pista (e)	15 segundos	Radiobaliza localización interior	10 segundos
	Umbral de pista (e)	15 segundos	Radiobaliza localización exterior	10 segundos
	Extremo de pista	15 segundos	Marcadores (IM; MM; OM)	10 segundos
DE PRECISION	Calle esencial de rodaje (a)	15 segundos	PAR	10 segundos
	Luces obstáculos (a)	15 segundos	DME asociado GP	10 segundos
CAT I				
APROXIMACION	300 m interiores del Sistema de iluminación de aproximación (ALS)	1 segundo	Localizador (LLZ) ILS	0 segundo
	Otras partes del Sistema de iluminación de aproximación	15 segundos	Trayectoria de planeo (GP) ILS	0 segundo
	Borde de pista	15 segundos	Radiobaliza localización interior	1 segundo
	Umbral de pista	1 segundo	Radiobaliza localización exterior	1 segundo
	Extremo de pista	1 segundo	Marcadores (IM, MM)	1 segundo
	Eje de pista	1 segundo	Marcador (OM)	10 segundos
	Zona toma contacto en pista	1 segundo	PAR	1 segundo
	Barra de parada en puntos espera rodaje	1 segundo	DME asociado GP	0 segundos
	Calle esencial de rodaje con barras de parada	15 segundos		
	Luces obstáculos (a)	15 segundos		
CAT II				
APROXIMACION	300 m interiores del Sistema de iluminación de aproximación (ALS)	1 segundo	Localizador (LLZ) ILS	0 segundo
	Otras partes del Sistema de iluminación de aproximación	15 segundos	Trayectoria de planeo (GP) ILS	0 segundo
	Borde de pista	1 segundo	Radiobaliza localización interior	1 segundo
	Umbral de pista	1 segundo	Radiobaliza localización exterior	1 segundo
	Extremo de pista	1 segundo	Marcadores (IM, MM)	1 segundo
	Eje de pista	1 segundo	Marcador (OM)	10 segundos
	Zona toma contacto	1 segundo	PAR	1 segundo
	Todas las barras de paradas	1 segundo	SRM	1 segundo
	Calle esencial de rodaje con barras de parada	1 segundo	DME asociado GP	0 segundos
	Luces obstáculos (a)	15 segundos		
CAT III				
PISTA	Borde pista	15 segundos (d)		
	Extremo pista	1 segundo		
	Eje pista	1 segundo		
	Todas las barras de parada	1 segundo		
	Calle esencial de rodaje (a)	15 segundos		
DESPEGUE				
	Luces obstáculos (a)	15 segundos		
RVR < 800 m				
(a) Se les suministra energía eléctrica secundaria cuando su funcionamiento es esencial para la seguridad de la operación aérea				
(b) Aeródromo con iluminación de pista, sin Fuente Secundaria de Alimentación, debería disponer de luces de emergencia que puedan ponerse en servicio en 15 minutos.				
(e) Un segundo cuando las aproximaciones se efectúen por encima de terreno peligroso o escarpado.				
(d) Un segundo cuando no se proporcionan luces de eje de pista.				