



SUBSECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA
PROGRAMA DE MEJORAMIENTO URBANO 2025
VERTIENTE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO

VIE - 07

VIE - 07 - Criterios de los Anexos Transversales a considerar durante las etapas de planeación y diseño de los Tipos de Apoyo de la Vertiente Infraestructura y Equipamiento para el ejercicio fiscal 2025

- Contemplan un sistema de drenaje y desagüe que evite inundaciones principalmente en los cruces peatonales (esquina de calle, antes de subir o bajar un puente).
 - Incluyen señalización y espacio para avisos e información de interés social.
 - Incorporen banquetas y espacios para caminar (principal forma en que se mueven las mujeres) se identifiquen como el tema prioritario a resolver. En general se observa la falta de banquetas o banquetas muy angostas y obstruidas por diferentes elementos. Es fundamental que se intervengan las calles con banquetas conforme a la normatividad vigente, en un radio de por lo menos 500 metros a partir de la ubicación del proyecto.
 - Contemplan alumbrado público en el diseño de proyectos y en un radio de 500 metros a partir de la ubicación del proyecto.
 - Consideren la colocación de semáforos y pasos peatonales, particularmente en el cruce de las avenidas centrales (zona del mercado) y zonas escolares.
- Para las acciones de Pavimentación, priorizar en el diseño y ejecución de los proyectos, aquellos que:
- Contemplan las circulaciones, materiales, geometrías, señalamientos y elementos complementarios han sido diseñados para usabilidad universal, especialmente de las personas con discapacidad, personas con movilidad limitada, con limitación cognitiva, de género, identidad o edad, sin necesidad de adaptación ni diseño especializado.
 - Intervenir de manera prioritaria los espacios para circulación peatonal, ciclista, así como áreas de espera de usuarios del transporte público, por sobre el arroyo vial. En esta última se buscará la reducción de anchos de carril que permita ganar espacio para la creación de la infraestructura peatonal y ciclista correspondiente. Esta dieta de carriles presenta ventajas además de espacio para uso ciclista, como reducción de velocidades.
 - Generen corredores peatonales y de transporte público iluminados donde se propicien los usos mixtos para fomentar y diversificar las actividades a cualquier hora del día.
 - Contemplan el diseño universal de los elementos que componen el sistema de movilidad (accesibilidad, señalización horizontal y vertical, siguiendo la normativa vigente, localización, semaforización, entre otros).
 - Consideren el desplazamiento de personas con carriolas, bicicletas, sillas de ruedas, así como tipo de calzado para facilitar el traslado seguro (sin grietas, hundimientos, rocosidades, encharcamientos, sin zanjas en la unión de los adoquines) con rampas, con señalamientos claros, sin espacio que puedan servir de escondite o callejones.
 - Prioricen la intervención o pavimentación de calles o red de corredores que sirvan para movilizar