



VIE - 07

SUBSECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA
PROGRAMA DE MEJORAMIENTO URBANO 2025
VERTIENTE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO
VIE - 07 - Criterios de los Anexos Transversales a considerar durante las etapas de planeación y diseño de los Tipos de Apoyo de la Vertiente Infraestructura y Equipamiento para el ejercicio fiscal 2025

La desigualdad de género en áreas urbanas, expresada físicamente en la segregación territorial y distribución desigual de servicios y oportunidades en el territorio, se manifiesta entre otros aspectos en la limitación a oportunidades de empleo, salud y educación, desigualdad de ingresos, el acceso desigual a vivienda digna y limitaciones en tenencia, oferta deficiente de espacios públicos de calidad, servicios de movilidad deficientes e inseguros, violencia y delincuencia, y alta vulnerabilidad a los efectos de fenómenos naturales, entre otros.

La condición clave para crear una ciudad amigable para las mujeres, es analizar de manera integral y diferenciada las necesidades sociales, espaciales y de infraestructura de las mujeres y las niñas y los niños, y analizar estas necesidades para diseñar servicios urbanos específicos para las mujeres y proporcionar todos los servicios en términos de igualdad de género.

De acuerdo al Censo de Población y Vivienda 2020, de los 126.0 millones de personas que habitan en México, las mujeres representan un poco más de la mitad de la población, con un porcentaje de 51.2% (64.5 millones), mientras que el porcentaje de los hombres es de 48.8% (61.4 millones).¹

De acuerdo con la Unidad de Servicio de Infraestructura de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) 2016, la proporción del trabajo femenino en el sector de la construcción en países de Latinoamérica como Brasil es de 3.2%, Perú 4.8%, Chile cuenta con un 7.6 con el porcentaje más alto en la región, mientras que México cuenta con un 3.8%. Esto representa una desventaja en oportunidades de trabajo y de ingreso para las mujeres, derivado de que este sector presenta ingresos más altos que sectores como salud o educación.

Esta situación evidencia la necesidad de incorporar el enfoque de género de manera transversal en la implementación de las vertientes y las modalidades del Programa, y a las mujeres en la planificación, diseño y construcción de ciudades, si queremos lograr no solo mejores ciudades, sino que estas reproduzcan modelos de igualdad entre hombres y mujeres y con ello encaminarse hacia el desarrollo sostenible. Para lograr la igualdad entre mujeres y hombres que promueve el PMU, a [continuación](#) se presentan los criterios a incluir y considerar durante las etapas de planificación y diseño de los proyectos:

CRITERIOS DIRIGIDOS A CONTRIBUIR A LA IGUALDAD ENTRE MUJERES Y HOMBRES

Criterios Generales

Un primer acercamiento a la desigualdad de género en las ciudades es la diferenciación de cómo mujeres y niñas viven el hábitat urbano, considerando que la construcción espacial, la distribución de equipamientos, bienes, servicios y oportunidades, así como la segregación y la marginación, la experimentamos de diferente manera en función del sexo.

Como es sabido, actualmente se continúa produciendo una marcada segregación horizontal y vertical, producto de una persistente división de género en el trabajo, que provoca que aún existan sectores en

¹ Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido el uso para fines distintos a los establecidos del programa"