NOTA JUSTIFICACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS Y PUERTOS MARÍTIMOS DE LOS COSTOS GENERADOS POR LOS EVENTOS DE RECHAZO POR PARTE DEL INM EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES

Acorde con lo que establece la norma en la materia, el Instituto Nacional de Migración dispone de los espacios físicos que le proveen los grupos de administración aeroportuaria para la espera de la determinación por parte de la autoridad migratoria, y la alimentación y la custodia depende de las aerolíneas en el tiempo en el que se resuelva el rechazo y su ejecución, es decir, desde su ingreso a segunda revisión hasta su abordaje final.

Normatividad aplicable

El **anexo 9** de la **OACI capítulo 5**. Personas no admisibles y deportadas, inciso B (personas no admisibles) 5.4 los estados contratantes mediante sus autoridades competentes consultarán a los explotadores de aeronaves con respecto al plazo para el retiro de la persona no admisible, a fin de conceder al explotador de aeronaves el tiempo necesario para facilitar el retiro de la persona utilizando sus propios servicios o haciendo arreglos alternativos para el retiro.

Y el **5.9** del mismo señala: “El explotador de aeronaves será responsable de los costos de custodia y cuidado de una persona documentada inapropiadamente desde el momento en que se considera no admisible y le entrega nuevamente al explotador de aeronaves para su retiro del Estado”.

Artículo 86 LM, el extranjero cuya internación sea rechazada por el INM por no cumplir con los requisitos establecidos en el artículo 37 deberá abandonar el país por cuenta de la empresa que lo transportó.

Artículo 89 LM, los lugares destinados al tránsito internacional de personas por tierra, mar y aire deberán contar con espacios adecuados para la estancia temporal de éstas en tanto se autoriza su ingreso, o bien, se resuelve el rechazo a que hubiere lugar, conforme a las disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 37 del RLM, los concesionarios que operen o administren los lugares destinados al tránsito internacional de personas deberán priorizar que las instalaciones de dichos lugares contribuyan a garantizar la seguridad nacional y pública y brindar facilidades necesarias al personal del INM para desarrollar adecuadamente sus funciones.

CAPÍTULO TERCERO DE LAS OBLIGACIONES DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE PERSONAS

Artículo 42 del RLM. Las empresas que presten servicios de transporte internacional de pasajeros vía marítima o aérea, tendrán las siguientes obligaciones:

II. Abstenerse de transportar al territorio nacional a personas extranjeras que no cuenten con pasaporte o documento de identidad y viaje que sea válido conforme al derecho internacional, y en su caso, visa o documento migratorio que acredite su condición de estancia, mismos que deberán ser válidos y vigentes. **En caso contrario, serán responsables de los gastos que se originen con motivo de la devolución de pasajeros que fueren rechazados por carecer de documentación migratoria o la tengan irregular.**