

DDB/ACP

x-mail

B00051216

**De:** Luis Fernando Rosas Yáñez  
**A:** ROSA BAZA MARCELO  
**Fecha:** 25/08/2005 08:55:36 p.m.  
**Tema:** Env: RE: RECLASIFICACIÓN DE CARRETERA SAN LUIS POTOSI-CD. VAL LES

Estimada Rosy, podrías de favor incorporar estos comentarios en el sistema de gestión.

Gracias.

>>> "Ing. Antonio Velasco" <avelasco@antp.org.mx> 24/08/2005 10:32 a.m. >>>

-----Mensaje original-----

De: Ing. Antonio Velasco [mailto:avelasco@antp.org.mx]

Enviado el: lunes, 22 de agosto de 2005 16:57

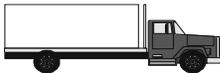
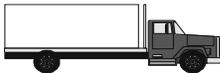
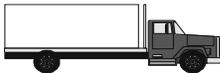
Para: '(COFEMER) Luis Fernando Rosas Yáñez (lfrosas@economia.gob.mx)'

Asunto: RECLASIFICACIÓN DE CARRETERA SAN LUIS POTOSI-CD. VALLES

Importancia: Alta Luis Fernando, te envío la información sobre los efectos que tendría la propuesta de la SCT de bajar la clasificación de la carretera CIUDAD VALLES – SAN LUIS POTOSÍ, de tipo "B" a "C", para las empresas de la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP). Quedo a tus órdenes para cualquier información o duda al respecto Saludos Ing. Antonio Velasco Gerente Técnico Tel: 5534-3598 5534-4056e-mail: avelasco@antp.org.mx



**EFFECTO POR LA RECLASIFICACIÓN DE LA CARRETERA SAN LUIS POTOSÍ – CD. VALLES,  
 REDUCCIÓN DE LA CLASIFICACIÓN TIPO “B” a TIPO “C”**

| PROPUESTA SCT   | COMENTARIOS ANTP   |                            |                   |                |  |  |         |         |   |                        |  |  |  |  |   |   |       |       |       |  |   |       |       |       |    |       |       |       |
|---|--|----------------------------|-------------------|----------------|--|--|---------|---------|---|------------------------|--|--|--|--|---|---|-------|-------|-------|--|---|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------|
| <p>La SCT pretende reclasificar la carretera No. 0460 CD. Valles San Luis Potosí indicada en el Reglamento de Peso y Dimensiones.</p> | <p>El pretender disminuir la clasificación de tipo “B” a tipo “C”, por la SCT, afecta a todas las configuraciones vehiculares de carga (C, CR, TS Y TSR) que especifica la Norma de Peso y Dimensiones actual, reduciendo en dimensiones y carga útil, como se muestra en las tablas que a continuación mostramos, lo cual tendrá costos adicionales y falta de competitividad para las empresas y usuarios finales.</p> <p>Consideramos que los objetivos de mejorar la regulación es el no generar costos adicionales sino promover la competitividad, productividad y valor agregado a nuestras operaciones y productos.</p>  |                            |                   |                |  |  |         |         |   |                        |  |  |  |  |   |   |       |       |       |  |   |       |       |       |    |       |       |       |
|   | <p><b>PESO</b><br/> <b>NOM-012-SCT-2-1995 (ACTUALMENTE VIGENTE) TABLA 1B</b><br/>         PESO BRUTO VEHICULAR MAXIMO AUTORIZADO POR TIPO DE VEHICULO Y CAMINO (TONELADAS)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">CONFIGURACION DEL VEHICULO</th> <th rowspan="2">NUMERO DE LLANTAS</th> <th colspan="3">TIPO DE CAMINO</th> </tr> <tr> <th>A4 Y A2</th> <th>B4 Y B2</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;"><b>CAMION UNITARIO</b></td> </tr> <tr> <td>C2 </td> <td>6</td> <td>17.50</td> <td>17.50</td> <td>15.50</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">C3 </td> <td>8</td> <td>22.00</td> <td>22.00</td> <td>19.50</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>26.00</td> <td>26.00</td> <td>23.00</td> </tr> </tbody> </table> | CONFIGURACION DEL VEHICULO | NUMERO DE LLANTAS | TIPO DE CAMINO |  |  | A4 Y A2 | B4 Y B2 | C | <b>CAMION UNITARIO</b> |  |  |  |  | C2  | 6 | 17.50 | 17.50 | 15.50 | C3  | 8 | 22.00 | 22.00 | 19.50 | 10 | 26.00 | 26.00 | 23.00 |
| CONFIGURACION DEL VEHICULO  | NUMERO DE LLANTAS  |                            |                   | TIPO DE CAMINO |  |  |         |         |   |                        |  |  |  |  |   |   |       |       |       |  |   |       |       |       |    |       |       |       |
|   |  | A4 Y A2                    | B4 Y B2           | C              |  |  |         |         |   |                        |  |  |  |  |   |   |       |       |       |  |   |       |       |       |    |       |       |       |
| <b>CAMION UNITARIO</b>  |  |                            |                   |                |  |  |         |         |   |                        |  |  |  |  |   |   |       |       |       |  |   |       |       |       |    |       |       |       |
| C2    | 6  | 17.50                      | 17.50             | 15.50          |  |  |         |         |   |                        |  |  |  |  |   |   |       |       |       |  |   |       |       |       |    |       |       |       |
| C3   | 8  | 22.00                      | 22.00             | 19.50          |  |  |         |         |   |                        |  |  |  |  |   |   |       |       |       |  |   |       |       |       |    |       |       |       |
|   | 10   | 26.00                      | 26.00             | 23.00          |  |  |         |         |   |                        |  |  |  |  |   |   |       |       |       |  |   |       |       |       |    |       |       |       |
|   |  |                            |                   |                |  |  |         |         |   |                        |  |  |  |  |   |   |       |       |       |  |   |       |       |       |    |       |       |       |

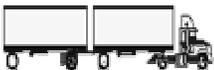
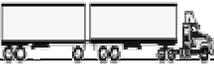
**EFFECTO POR LA RECLASIFICACIÓN DE LA CARRETERA SAN LUIS POTOSÍ – CD. VALLES,  
REDUCCIÓN DE LA CLASIFICACIÓN TIPO “B” a TIPO “C”**

| PROPUESTA SCT   | COMENTARIOS ANTP   |                        |         |       |    |  |  |   |                   |                |  |  |  |         |         |   |   |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |
|---|--|------------------------|---------|-------|----|--|--|---|-------------------|----------------|--|--|--|---------|---------|---|---|---|----|-------|-------|-------|----|---|----|-------|-------|-------|----|---|----|-------|-------|-------|----|---|----|-------|-------|-------|----|
|   | <p><b>NOM-012-SCT-2-1995 (ACTUALMENTE VIGENTE) TABLA 2B</b><br/><b>PESO BRUTO VEHICULAR MÁXIMO AUTORIZADO POR TIPO DE VEHÍCULO Y CAMINO (TONELADAS)</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6" data-bbox="934 461 1881 529"><b>CAMIÓN REMOLQUE</b></th> </tr> <tr> <th data-bbox="934 529 1276 613" rowspan="2">CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO Y NOMENCLATURA</th> <th data-bbox="1276 529 1434 613" rowspan="2">NÚMERO DE LLANTAS</th> <th colspan="4" data-bbox="1434 529 1881 581">TIPO DE CAMINO</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1434 581 1570 613">A4 Y A2</th> <th data-bbox="1570 581 1703 613">B4 Y B2</th> <th data-bbox="1703 581 1814 613">C</th> <th data-bbox="1814 581 1881 613">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="934 613 1276 695">C2-R2<br/></td> <td data-bbox="1276 613 1434 695">14</td> <td data-bbox="1434 613 1570 695">37,50</td> <td data-bbox="1570 613 1703 695">37,50</td> <td data-bbox="1703 613 1814 695">33,50</td> <td data-bbox="1814 613 1881 695">NA</td> </tr> <tr> <td data-bbox="934 695 1276 776">C2-R3<br/></td> <td data-bbox="1276 695 1434 776">18</td> <td data-bbox="1434 695 1570 776">45,50</td> <td data-bbox="1570 695 1703 776">45,50</td> <td data-bbox="1703 695 1814 776">40,50</td> <td data-bbox="1814 695 1881 776">NA</td> </tr> <tr> <td data-bbox="934 776 1276 857">C3-R2<br/></td> <td data-bbox="1276 776 1434 857">18</td> <td data-bbox="1434 776 1570 857">46,00</td> <td data-bbox="1570 776 1703 857">46,00</td> <td data-bbox="1703 776 1814 857">41,00</td> <td data-bbox="1814 776 1881 857">NA</td> </tr> <tr> <td data-bbox="934 857 1276 930">C3-R3<br/></td> <td data-bbox="1276 857 1434 930">22</td> <td data-bbox="1434 857 1570 930">54,00</td> <td data-bbox="1570 857 1703 930">54,00</td> <td data-bbox="1703 857 1814 930">48,00</td> <td data-bbox="1814 857 1881 930">NA</td> </tr> </tbody> </table> | <b>CAMIÓN REMOLQUE</b> |         |       |    |  |  | CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO Y NOMENCLATURA | NÚMERO DE LLANTAS | TIPO DE CAMINO |  |  |  | A4 Y A2 | B4 Y B2 | C | D | C2-R2<br> | 14 | 37,50 | 37,50 | 33,50 | NA | C2-R3<br> | 18 | 45,50 | 45,50 | 40,50 | NA | C3-R2<br> | 18 | 46,00 | 46,00 | 41,00 | NA | C3-R3<br> | 22 | 54,00 | 54,00 | 48,00 | NA |
| <b>CAMIÓN REMOLQUE</b>  |  |                        |         |       |    |  |  |   |                   |                |  |  |  |         |         |   |   |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |
| CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO Y NOMENCLATURA   | NÚMERO DE LLANTAS  | TIPO DE CAMINO         |         |       |    |  |  |   |                   |                |  |  |  |         |         |   |   |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |
|   |  | A4 Y A2                | B4 Y B2 | C     | D  |  |  |   |                   |                |  |  |  |         |         |   |   |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |
| C2-R2<br> | 14   | 37,50                  | 37,50   | 33,50 | NA |  |  |   |                   |                |  |  |  |         |         |   |   |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |
| C2-R3<br> | 18   | 45,50                  | 45,50   | 40,50 | NA |  |  |   |                   |                |  |  |  |         |         |   |   |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |
| C3-R2<br> | 18   | 46,00                  | 46,00   | 41,00 | NA |  |  |   |                   |                |  |  |  |         |         |   |   |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |
| C3-R3<br> | 22   | 54,00                  | 54,00   | 48,00 | NA |  |  |   |                   |                |  |  |  |         |         |   |   |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |
|   |  |                        |         |       |    |  |  |   |                   |                |  |  |  |         |         |   |   |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |   |    |       |       |       |    |

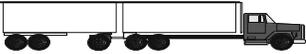
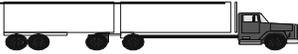
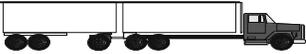
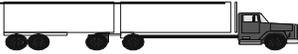
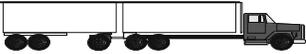
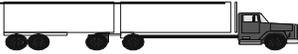
**EFFECTO POR LA RECLASIFICACIÓN DE LA CARRETERA SAN LUIS POTOSÍ – CD. VALLES,  
REDUCCIÓN DE LA CLASIFICACIÓN TIPO “B” a TIPO “C”**

| PROPUESTA SCT  | COMENTARIOS ANTP   |  |                         |                |         |       |         |         |   |  |    |       |       |       |  |    |       |       |       |   |    |       |       |       |  |    |       |       |       |
|--|--|--|-------------------------|----------------|---------|-------|---------|---------|---|--|----|-------|-------|-------|--|----|-------|-------|-------|---|----|-------|-------|-------|--|----|-------|-------|-------|
|  | <p><b>NOM-012-SCT-2-1995 (ACTUALMENTE VIGENTE)</b><br/><b>TABLA 3B</b><br/>PESO BRUTO VEHICULAR MAXIMO AUTORIZADO POR TIPO DE VEHICULO Y CAMINO (TONELADAS)</p> <p style="text-align: center;"><b>TRACTOCAMION ARTICULADO</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3" style="text-align: center;">CONFIGURACION<br/>DEL<br/>VEHICULO</th> <th rowspan="3" style="text-align: center;">NUMERO<br/>DE<br/>LLANTAS</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">TIPO DE CAMINO</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">A4 Y A2</th> <th style="text-align: center;">B4 Y B2</th> <th style="text-align: center;">C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">27.50</td> <td style="text-align: center;">27.50</td> <td style="text-align: center;">24.50</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">35.50</td> <td style="text-align: center;">35.50</td> <td style="text-align: center;">31.50</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">18</td> <td style="text-align: center;">44.00</td> <td style="text-align: center;">44.00</td> <td style="text-align: center;">39.00</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">22</td> <td style="text-align: center;">48.50</td> <td style="text-align: center;">48.50</td> <td style="text-align: center;">43.00</td> </tr> </tbody> </table> <p>NA = NO AUTORIZADO</p> | CONFIGURACION<br>DEL<br>VEHICULO   | NUMERO<br>DE<br>LLANTAS | TIPO DE CAMINO |         |       | A4 Y A2 | B4 Y B2 | C |  | 10 | 27.50 | 27.50 | 24.50 |  | 14 | 35.50 | 35.50 | 31.50 |  | 18 | 44.00 | 44.00 | 39.00 |  | 22 | 48.50 | 48.50 | 43.00 |
| CONFIGURACION<br>DEL<br>VEHICULO   | NUMERO<br>DE<br>LLANTAS  |  |                         | TIPO DE CAMINO |         |       |         |         |   |  |    |       |       |       |  |    |       |       |       |   |    |       |       |       |  |    |       |       |       |
|  |  |  |                         | A4 Y A2        | B4 Y B2 | C     |         |         |   |  |    |       |       |       |  |    |       |       |       |   |    |       |       |       |  |    |       |       |       |
|  |  |  | 10                      | 27.50          | 27.50   | 24.50 |         |         |   |  |    |       |       |       |  |    |       |       |       |   |    |       |       |       |  |    |       |       |       |
|    | 14   | 35.50  | 35.50                   | 31.50          |         |       |         |         |   |  |    |       |       |       |  |    |       |       |       |   |    |       |       |       |  |    |       |       |       |
|   | 18   | 44.00  | 44.00                   | 39.00          |         |       |         |         |   |  |    |       |       |       |  |    |       |       |       |   |    |       |       |       |  |    |       |       |       |
|  | 22   | 48.50  | 48.50                   | 43.00          |         |       |         |         |   |  |    |       |       |       |  |    |       |       |       |   |    |       |       |       |  |    |       |       |       |
|  |  |  |                         |                |         |       |         |         |   |  |    |       |       |       |  |    |       |       |       |   |    |       |       |       |  |    |       |       |       |

**EFFECTO POR LA RECLASIFICACIÓN DE LA CARRETERA SAN LUIS POTOSÍ – CD. VALLES,  
REDUCCIÓN DE LA CLASIFICACIÓN TIPO “B” a TIPO “C”**

| PROPUESTA SCT  | COMENTARIOS ANTP   |                |         |       |    |  |
|--|--|----------------|---------|-------|----|--|
|  | <p><b>NOM-012-SCT-2-1995 (ACTUALMENTE VIGENTE)</b><br/><b>TABLA 4B</b></p> <p>PESO BRUTO VEHICULAR MÁXIMO AUTORIZADO POR TIPO DE VEHÍCULO Y CAMINO (TONELADAS)</p> |                |         |       |    |  |
| <b>TRACTOCAMIÓN DOBLEMENTE ARTICULADO</b>  |  |                |         |       |    |  |
| CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO Y NOMENCLATURA  | NÚMERO DE LLANTAS  | TIPO DE CAMINO |         |       |    |  |
|  |  | A4 Y A2        | B4 Y B2 | C     | D  |  |
| <p>T2-S1-R2</p>    | 18   | 47,50          | 47,50   | 42.50 | NA |  |
| <p>T3-S1-R2</p>    | 22   | 56,00          | 56,00   | 50.00 | NA |  |
| <p>T3-S2-R2</p>   | 26   | 60,50          | 60,50   | 52.50 | NA |  |
| <p>T3-S2-R3</p>  | 30   | 63,00          | 63,00   | 55.00 | NA |  |
| <p>T3-S2-R4</p>  | 34   | 66,50          | 66,50   | 58.00 | NA |  |
| <p>T3-S3-S2</p>  | 30   | 60,00          | 60,00   | 51.50 | NA |  |

**EFFECTO POR LA RECLASIFICACIÓN DE LA CARRETERA SAN LUIS POTOSÍ – CD. VALLES,  
 REDUCCIÓN DE LA CLASIFICACIÓN TIPO “B” a TIPO “C”**

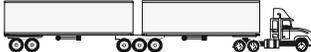
| PROPUESTA SCT   | COMENTARIOS ANTP   |  |                |  |  |  |  |  |         |         |   |   |   |           |           |           |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |
|---|--|--|----------------|--|--|--|--|--|---------|---------|---|---|---|-----------|-----------|-----------|---|---|----------|----------|----------|---|---|----------|----------|----------|---|---|----------|----------|----------|
|   | <p>NA = NO AUTORIZADO</p> <p><b>DIMENSIONES</b></p> <p style="text-align: center;"><b>TABLA 1C<br/>CAMION REMOLQUE</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONFIGURACION DEL VEHICULO</th> <th style="text-align: center;">NUMERO DE EJES</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">LARGO MAXIMO DEL VEHICULO POR TIPO DE CAMINO (m)</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th style="text-align: center;">A4 Y A2</th> <th style="text-align: center;">B4 Y B2</th> <th style="text-align: center;">C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">C2-R2<br/></td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">LT=28.50</td> <td style="text-align: center;">LT=28.50</td> <td style="text-align: center;">LT=22.50</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">C3-R2<br/></td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">LT=28.50</td> <td style="text-align: center;">LT=28.50</td> <td style="text-align: center;">LT=22.50</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">C3-R3<br/></td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">LT=28.50</td> <td style="text-align: center;">LT=28.50</td> <td style="text-align: center;">LT=22.50</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">C2-R3<br/></td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">LT=28.50</td> <td style="text-align: center;">LT=28.50</td> <td style="text-align: center;">LT=22.50</td> </tr> </tbody> </table> <p>LT= LONGITUD TOTAL MAXIMA (m)</p> | CONFIGURACION DEL VEHICULO                       | NUMERO DE EJES | LARGO MAXIMO DEL VEHICULO POR TIPO DE CAMINO (m) |  |  |  |  | A4 Y A2 | B4 Y B2 | C | C2-R2<br>   | 4 | LT=28.50  | LT=28.50  | LT=22.50  | C3-R2<br> | 5 | LT=28.50 | LT=28.50 | LT=22.50 | C3-R3<br> | 6 | LT=28.50 | LT=28.50 | LT=22.50 | C2-R3<br> | 5 | LT=28.50 | LT=28.50 | LT=22.50 |
| CONFIGURACION DEL VEHICULO  | NUMERO DE EJES   | LARGO MAXIMO DEL VEHICULO POR TIPO DE CAMINO (m) |                |  |  |  |  |  |         |         |   |   |   |           |           |           |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |
|   |  | A4 Y A2  | B4 Y B2        | C  |  |  |  |  |         |         |   |   |   |           |           |           |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |
| C2-R2<br>   | 4  | LT=28.50   | LT=28.50       | LT=22.50   |  |  |  |  |         |         |   |   |   |           |           |           |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |
| C3-R2<br>   | 5  | LT=28.50   | LT=28.50       | LT=22.50   |  |  |  |  |         |         |   |   |   |           |           |           |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |
| C3-R3<br>   | 6  | LT=28.50   | LT=28.50       | LT=22.50   |  |  |  |  |         |         |   |   |   |           |           |           |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |
| C2-R3<br>   | 5  | LT=28.50   | LT=28.50       | LT=22.50   |  |  |  |  |         |         |   |   |   |           |           |           |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |
|   | <p style="text-align: center;"><b>TABLA 3CTRACTOCAMION ARTICULADO</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONFIGURACION DEL VEHICULO</th> <th style="text-align: center;">NUMERO DE EJES</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">LARGO MAXIMO DEL VEHICULO POR TIPO DE CAMINO (m)</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th style="text-align: center;">A4 Y A2</th> <th style="text-align: center;">B4 Y B2</th> <th style="text-align: center;">C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">T2-S1<br/></td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">LT= 20.80</td> <td style="text-align: center;">LT= 20.80</td> <td style="text-align: center;">LT= 18.50</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">T2-S2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>  | CONFIGURACION DEL VEHICULO                       | NUMERO DE EJES | LARGO MAXIMO DEL VEHICULO POR TIPO DE CAMINO (m) |  |  |  |  | A4 Y A2 | B4 Y B2 | C | T2-S1<br> | 3 | LT= 20.80 | LT= 20.80 | LT= 18.50 | T2-S2   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |
| CONFIGURACION DEL VEHICULO  | NUMERO DE EJES   | LARGO MAXIMO DEL VEHICULO POR TIPO DE CAMINO (m) |                |  |  |  |  |  |         |         |   |   |   |           |           |           |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |
|   |  | A4 Y A2  | B4 Y B2        | C  |  |  |  |  |         |         |   |   |   |           |           |           |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |
| T2-S1<br> | 3  | LT= 20.80  | LT= 20.80      | LT= 18.50  |  |  |  |  |         |         |   |   |   |           |           |           |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |
| T2-S2   |  |  |                |  |  |  |  |  |         |         |   |   |   |           |           |           |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |   |   |          |          |          |

**EFFECTO POR LA RECLASIFICACIÓN DE LA CARRETERA SAN LUIS POTOSÍ – CD. VALLES,  
REDUCCIÓN DE LA CLASIFICACIÓN TIPO “B” a TIPO “C”**

| PROPUESTA SCT  | COMENTARIOS ANTP   |  |                               |           |           |                                  |                   |   |  |  |         |         |   |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |          |  |  |  |  |
|--|--|--|-------------------------------|-----------|-----------|----------------------------------|-------------------|---|--|--|---------|---------|---|--|---|----------|----------|----------|--|---|----------|----------|----------|--|---|----------|----------|----------|--|---|----------|----------|----------|----------|--|--|--|--|
|  |    | 4  | LT= 20.80                     | LT= 20.80 | LT= 18.50 |                                  |                   |   |  |  |         |         |   |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |          |  |  |  |  |
|  | T3-S2<br>  | 5  | LT= 20.80                     | LT= 20.80 | LT= 18.50 |                                  |                   |   |  |  |         |         |   |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |          |  |  |  |  |
|  | T3-S3<br>  | 6  | LT= 20.80                     | LT= 20.80 | LT= 18.50 |                                  |                   |   |  |  |         |         |   |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |          |  |  |  |  |
|  | NA= NO AUTORIZADO  |  | LT= LONGITUD TOTAL MAXIMA (m) |           |           |                                  |                   |   |  |  |         |         |   |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |          |  |  |  |  |
|  | <p style="text-align: center;"><b>TABLA 4C</b></p> <p style="text-align: center;">TRACTOCAMION DOBLEMENTE ARTICULADO</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3" style="text-align: center;">CONFIGURACION<br/>DEL<br/>VEHICULO</th> <th rowspan="3" style="text-align: center;">NUMERO DE<br/>EJES</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">LARGO MAXIMO DEL VEHICULO POR<br/>TIPO DE CAMINO (m)</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">A4 Y A2</th> <th style="text-align: center;">B4 Y B2</th> <th style="text-align: center;">C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="919 917 1417 1015">                     T2-S1-R2<br/>  </td> <td data-bbox="1417 917 1501 1015">5</td> <td data-bbox="1501 917 1648 1015">LT=31.00</td> <td data-bbox="1648 917 1795 1015">LT=28.50</td> <td data-bbox="1795 917 1923 1015">LT=23.50</td> </tr> <tr> <td data-bbox="919 1015 1417 1128">                     T3-S1-R2<br/>  </td> <td data-bbox="1417 1015 1501 1128">6</td> <td data-bbox="1501 1015 1648 1128">LT=31.00</td> <td data-bbox="1648 1015 1795 1128">LT=28.50</td> <td data-bbox="1795 1015 1923 1128">LT=23.50</td> </tr> <tr> <td data-bbox="919 1128 1417 1242">                     T3-S2-R2<br/>  </td> <td data-bbox="1417 1128 1501 1242">7</td> <td data-bbox="1501 1128 1648 1242">LT=31.00</td> <td data-bbox="1648 1128 1795 1242">LT=28.50</td> <td data-bbox="1795 1128 1923 1242">LT=23.50</td> </tr> <tr> <td data-bbox="919 1242 1417 1356">                     T3-S2-R4<br/>  </td> <td data-bbox="1417 1242 1501 1356">9</td> <td data-bbox="1501 1242 1648 1356">LT=31.00</td> <td data-bbox="1648 1242 1795 1356">LT=28.50</td> <td data-bbox="1795 1242 1923 1356">LT=23.50</td> </tr> <tr> <td data-bbox="919 1356 1417 1378">T3-S2-R3</td> <td colspan="4"></td> </tr> </tbody> </table> |  |                               |           |           | CONFIGURACION<br>DEL<br>VEHICULO | NUMERO DE<br>EJES | LARGO MAXIMO DEL VEHICULO POR<br>TIPO DE CAMINO (m) |  |  | A4 Y A2 | B4 Y B2 | C | T2-S1-R2<br> | 5 | LT=31.00 | LT=28.50 | LT=23.50 | T3-S1-R2<br> | 6 | LT=31.00 | LT=28.50 | LT=23.50 | T3-S2-R2<br> | 7 | LT=31.00 | LT=28.50 | LT=23.50 | T3-S2-R4<br> | 9 | LT=31.00 | LT=28.50 | LT=23.50 | T3-S2-R3 |  |  |  |  |
| CONFIGURACION<br>DEL<br>VEHICULO   | NUMERO DE<br>EJES  | LARGO MAXIMO DEL VEHICULO POR<br>TIPO DE CAMINO (m)  |                               |           |           |                                  |                   |   |  |  |         |         |   |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |          |  |  |  |  |
|  |  | A4 Y A2  | B4 Y B2                       | C         |           |                                  |                   |   |  |  |         |         |   |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |          |  |  |  |  |
|  |  | T2-S1-R2<br> | 5                             | LT=31.00  | LT=28.50  | LT=23.50                         |                   |   |  |  |         |         |   |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |          |  |  |  |  |
| T3-S1-R2<br> | 6  | LT=31.00   | LT=28.50                      | LT=23.50  |           |                                  |                   |   |  |  |         |         |   |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |          |  |  |  |  |
| T3-S2-R2<br> | 7  | LT=31.00   | LT=28.50                      | LT=23.50  |           |                                  |                   |   |  |  |         |         |   |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |          |  |  |  |  |
| T3-S2-R4<br> | 9  | LT=31.00   | LT=28.50                      | LT=23.50  |           |                                  |                   |   |  |  |         |         |   |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |          |  |  |  |  |
| T3-S2-R3   |  |  |                               |           |           |                                  |                   |   |  |  |         |         |   |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |  |   |          |          |          |          |  |  |  |  |

**EFFECTO POR LA RECLASIFICACIÓN DE LA CARRETERA SAN LUIS POTOSÍ – CD. VALLES,  
REDUCCIÓN DE LA CLASIFICACIÓN TIPO “B” a TIPO “C”**



| PROPUESTA SCT | COMENTARIOS ANTP  |          |          |          |          |          |  |   |          |          |          |
|---------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|--|---|----------|----------|----------|
|               |  <table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 60%;"></td> <td style="width: 10%;">8</td> <td style="width: 15%;">LT=31.00</td> <td style="width: 10%;">LT=28.50</td> <td style="width: 10%;">LT=23.50</td> </tr> </table> <hr/> <p>T3-S3-S2</p>  <table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 60%;"></td> <td style="width: 10%;">8</td> <td style="width: 15%;">LT=25.00</td> <td style="width: 10%;">LT=25.00</td> <td style="width: 10%;">LT=20.00</td> </tr> </table> <hr/> <p>NA= NO AUTORIZADO    LT= LONGITUD TOTAL MAXIMA (m)</p> |          | 8        | LT=31.00 | LT=28.50 | LT=23.50 |  | 8 | LT=25.00 | LT=25.00 | LT=20.00 |
|               | 8   | LT=31.00 | LT=28.50 | LT=23.50 |          |          |  |   |          |          |          |
|               | 8   | LT=25.00 | LT=25.00 | LT=20.00 |          |          |  |   |          |          |          |
|               | <p>El efecto económico para las empresas de nuestra Asociación es tener que hacer alrededor de 24 mil viajes adicionales con un costo adicional de \$364 millones de pesos al año, más incremento de inventarios por almacenamiento temporal en \$50 millones de peso más la inversión en equipo adicional por no poder utilizar los remolques existentes, inversión de 20 mil USD por remolque al tener que reducir 5m, longitud permitida actual en doble trailer en esta carretera 28.50 m. vs 23.50 m, así como para las demás configuraciones</p>  |          |          |          |          |          |  |   |          |          |          |
|               | <p><b>Seguridad</b><br/>Si una de las principales razones que la SCT dice es la seguridad, se incrementara el número de viajes en esta carretera y al aumentarse la frecuencia de viajes se elevara el índice de accidentes, siendo contra productivo a lo que persigue la autoridad</p>  |          |          |          |          |          |  |   |          |          |          |
|               | <p><b>Daño a la infraestructura</b><br/>Cabe mencionar que las configuraciones menores son las que mayor daño causan a la infraestructura carretera de acuerdo con estudio del IMT, condición que pretende la SCT al promover el uso de configuraciones de menor tamaño</p>   |          |          |          |          |          |  |   |          |          |          |
|               | <p><b>Medio ambiente</b><br/>Mayor deterioro al ambiente por mayor consumo de combustible por un mayor número de viajes, desecho de aceite para motores y desgaste de llantas.</p>  |          |          |          |          |          |  |   |          |          |          |