

6^a

SEMARNAT
SECRETARÍA DE
MEDIO AMBIENTE
Y RECURSOS NATURALES



INECC
INSTITUTO NACIONAL
DE ECOLOGÍA
Y CAMBIO CLIMÁTICO



Danish Energy
Agency

Diálogos Público-Privados

Compromisos Nacionalmente Determinados (CND)

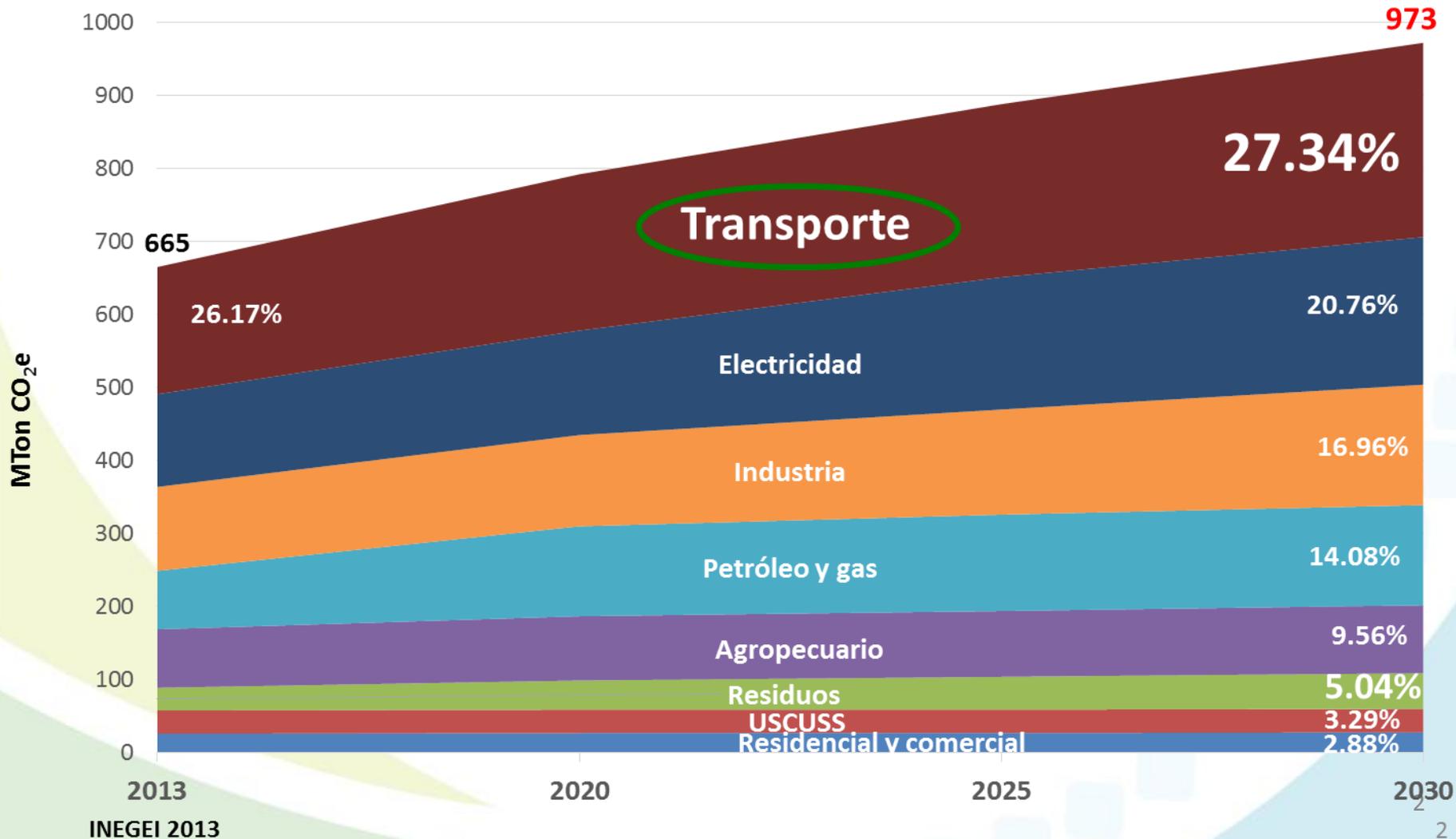
Sector Transporte

13 de octubre de 2016

Coordinación General de Crecimiento Verde

LÍNEA BASE GENERAL DE EMISIONES DE GEI Y SU DETERMINACIÓN

- Cada línea de base sectorial utiliza diferentes variables para determinar su comportamiento futuro, tales como: **crecimiento económico** (PIB y PIB sectorial), crecimiento de la **población**, cambios en la **actividad**, **demanda energética**, **actividad industrial y comercial**, así como **cambios tecnológicos** inerciales, de acuerdo con características de cada sector...



Escenario tendencial y metas de reducción comprometidas de manera no condicionada, 2013-2030



Gases de Efecto Invernadero Meta de Mitigación

GEI
-22%

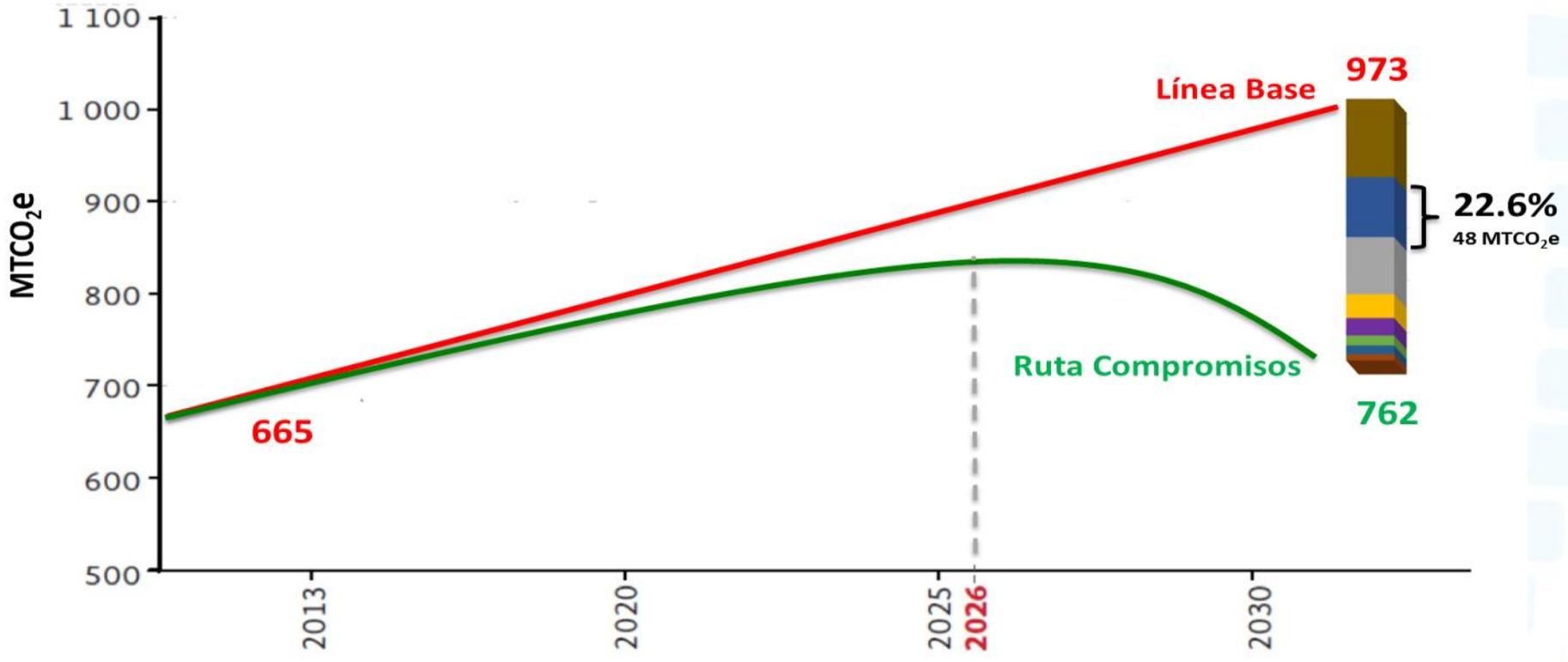
-36%
META
CONDICIONADA

Línea base (Mton CO₂e)

2030
META
No CONDICIONADA

	2013	2020	2025	2030	2030	Δ
TRANSPORTE	174	214	237	266	218	-18%
GENERACIÓN ELÉCTRICA	127	143	181	202	139	-31%
RESIDENCIAL Y COMERCIAL	26	27	27	28	23	-18%
PETRÓLEO Y GAS	80	123	132	137	118	-14%
PROCESOS INDUSTRIALES	115	125	144	165	157	-5%
AGRICULTURA Y GANADERÍA	80	88	90	93	86	-8%
RESIDUOS	31	40	45	49	35	-28%
SubTOTAL	633	760	856	941	776	-18%
USO DE SUELO Y SILVICULTURA	32	32	32	32	-14	-144%
TOTAL	665	792	888	973	762	-22%

Escenario de Línea Base vs Ruta Compromisos (no condicionados)



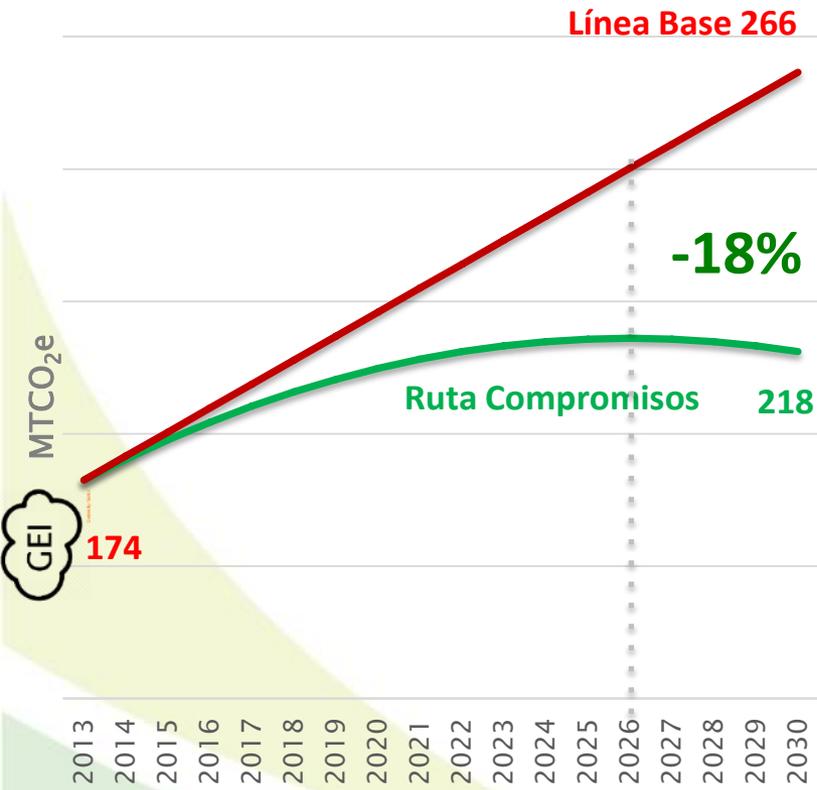
- Electricidad
- Transporte
- USCUS
- Petróleo y gas
- Residuos
- Industria
- Agropecuario
- Residencial y comercial

30 Medidas

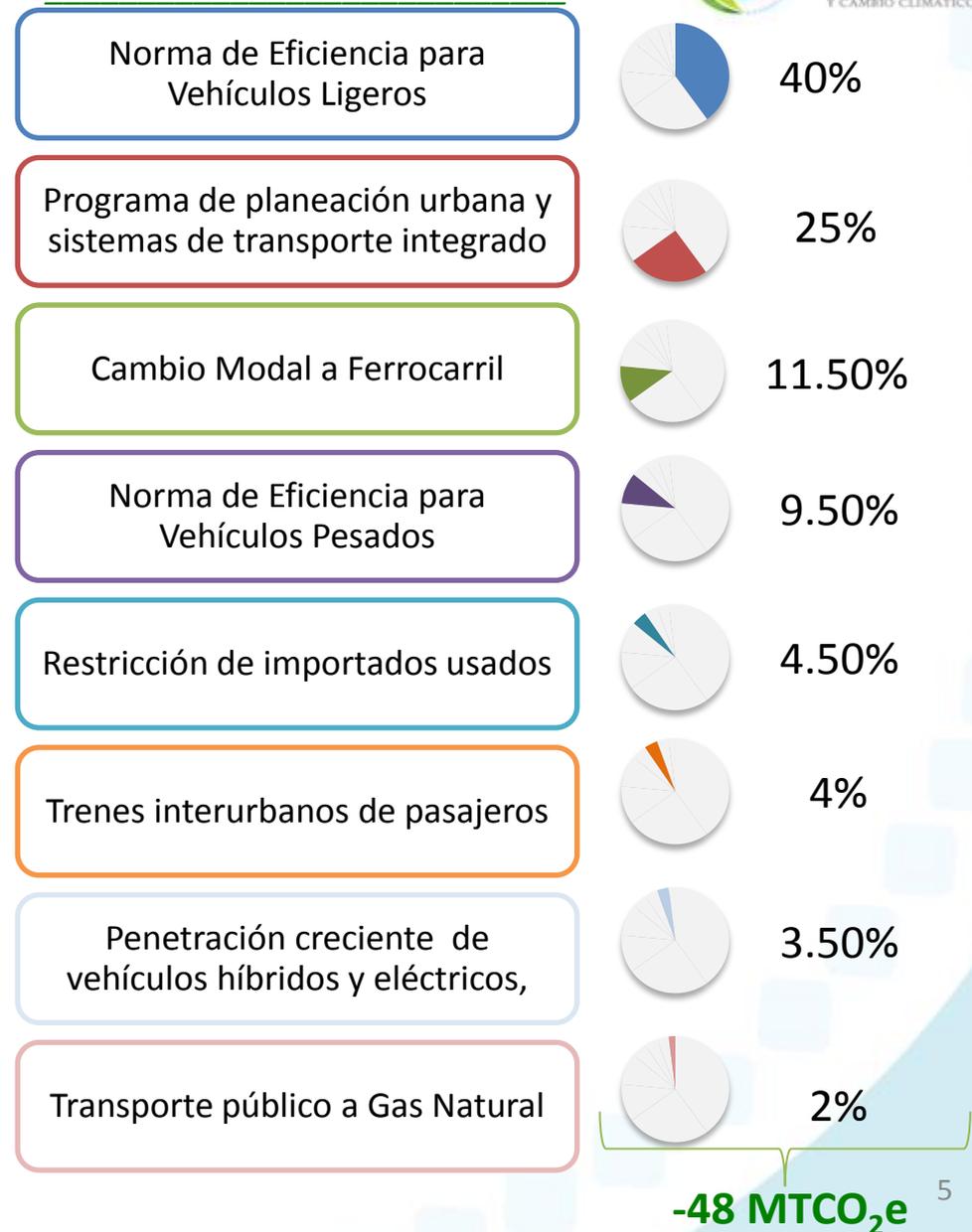
Transporte

% total emisiones GEI (Inventario, 2013): **26 %**

% total mitigación (2030, CND): **23 %**



Medidas CND



Norma de eficiencia para vehículos ligeros

40%

-19 MtCo2e

- La NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013, regula las emisiones de CO₂ de vehículos automotores ligeros nuevos y aplica a vehículos año modelo 2014 a 2016. Se sugiere una actualización para el periodo 2017-2025 empatando la normatividad con la Agencia de Protección Ambiental de EUA (EPA).

Programa de planeación urbana y sistemas de transporte integrado

25%

-12 MtCo2e

- Dos grandes líneas de acción: 1) redensificación y 2) transporte público integrado.
- Un aumento de 10% en la densidad, reduce las emisiones del sector 7.4%, equivalente a una reducción de 11% en Vehículos-Kilómetro-Viaje (VKT) a nivel nacional.

Cambio modal a Ferrocarril

11.5%

-5.5 MtCo2e

- Cambio Modal (del Autotransporte a Ferrocarril) de un 10 % tendencial... incrementarlo al 25% en 2030

Norma de eficiencia para vehículos pesados

9.5%

-4.6 MtCo2e

- Norma de eficiencia para vehículos pesados (en desarrollo)

Restricción de importados usados

4.50%

-2.2 MtCo2e

- Restricción a la entrada de autos importados usados en 20 % en 2018 que aumenta paulatinamente para llegar a cero en 2030

Trenes interurbanos de pasajeros

4.00%

-1.9 MtCo2e

- Trenes interurbanos de pasajeros eléctricos a alta velocidad.
- De la Cd. De México a la de Qro. (210 KM) y a la Ciudad de Toluca (57 Km)

Penetración tecnológica

3.50%

-1.7 MtCo2e

- Penetración creciente de vehículos híbridos y eléctricos, inicia en 2020 hasta alcanzar 20 % de las ventas de vehículos ligeros nuevos en 2030

Transporte público a gas natural

2.00%

-1.0 MtCo2e

- Transporte público a gas natural a partir de 2020 que alcanza el 50 % del total de este Modo en 2030.

HACIA UNA DESCARBONIZACIÓN DE LA ECONOMÍA...



Con la reducción de 22% en el volumen de emisiones de GEI en 2030, el país podría ubicarse en una trayectoria de descarbonización

$\frac{534 \text{ kg CO}_2\text{e}}{1,000 \text{ Dólares}^*}$

Intensidad
de Carbono
-37%

$\frac{338 \text{ kg CO}_2\text{e}}{1,000 \text{ Dólares}^*}$

*Dólares de 2013

¡Muchas Gracias!

miguel.breceda@inecc.gob.mx



INECC

INSTITUTO NACIONAL
DE ECOLOGÍA
Y CAMBIO CLIMÁTICO