



# Informe sobre la Situación de la Seguridad Vial México 2020



**SALUD**  
SECRETARÍA DE SALUD

**STCONAPRA**

SECRETARIADO TÉCNICO DEL CONSEJO NACIONAL  
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

# INFORME SOBRE LA SITUACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL MÉXICO 2020



**SALUD**  
SECRETARÍA DE SALUD

**STCONAPRA**  
SECRETARIADO TÉCNICO DEL CONSEJO NACIONAL  
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

## **Informe sobre la situación de la seguridad vial México, 2020**

Derechos reservados

2022, Primera edición

Impreso en México

D.R. © Secretaría de Salud

Av. Homero No. 213, Col. Chapultepec Morales, DT Miguel Hidalgo, 11570, México, Ciudad de México

Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio mecánico o electrónico sin autorización escrita de las autoras y autores.

Cita sugerida: Informe sobre la situación de la seguridad vial, México 2020. Secretaría de Salud/STCONAPRA. México, Ciudad de México, 2022.

*“Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido el uso para fines distintos a los establecidos en el programa”.*

# Directorio

## Secretaría de Salud

**Dr. Jorge Alcocer Varela**

Secretario de Salud

**Dr. Hugo López-Gatell Ramírez**

Subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud

Consejo de Salubridad General

**Mtro. Marco Vinicio Gallardo Enriquez**

Titular de la Unidad de Administración y Finanzas

**Mtro. Juan Antonio Ferrer Aguilar**

Titular del Instituto de Salud para el Bienestar

**Dr. Alejandro Svarch Pérez**

Titular de la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios

Comisión Nacional de Arbitraje Médico

**Dr. Gustavo Reyes Terán**

Titular de la Comisión de Coordinadora de Institutos Nacionales de Salud y Hospitales de Alta Especialidad

**Lic. Mónica A. Mieres Hermosillo**

Titular de la Unidad Coordinadora de Vinculación y Participación Social

**Lic. Ángel Rodríguez Alba**

Titular del Órgano Interno de Control en la Secretaría de Salud

**Judith Concepción Coronel Morales**

Directora General de Comunicación Social

**Dra. Ana Lucía de la Garza Barroso**

Secretaria Técnica del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes

# Directorio

## Secretariado Técnico del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes

**Dra. Ana Lucía de la Garza Barroso**

Secretaria Técnica

**Dra. Paola Olmos Rojas**

Directora de Prevención de Lesiones

**Mtro. Jesús René Castillo Díaz**

Director de Información y Evidencias

### Dirección para la Prevención de Accidentes

**Mtro. Humberto Macías Gamiño**

Subdirector para Prevenir Lesiones en Grupos Vulnerables

### Subdirección de Análisis de Información y Operación

**Lic. Israel Rosas Guzmán**

Subdirector de Evaluación

**Lic. Raúl Octavio Martínez Coronel**

Subdirector para Limitar el Daño por Accidentes

**Lic. Isela Martínez Rodríguez**

Jefa del Departamento de Convenios y Análisis Jurídico

**C. César Arriaga Camarena**

Jefe del Departamento de Seguimiento de Acuerdos, Información y Evidencias

**C. Victoria Muro Báez**

Subcoordinadora de Enlace Estatal

# Índice

Presentación .....	7
Situación de la seguridad vial en México .....	9
Mortalidad por accidentes de tránsito .....	10
Tasas de mortalidad por tipo de persona usuaria .....	11
Redistribución de defunciones por tipo de persona usuaria.....	12
Proyecciones de mortalidad.....	14
Defunciones por grupos etarios.....	17
Número de defunciones por entidad federativa .....	18
Tasas de mortalidad por entidad federativa .....	19
Cambio porcentual en las tasas de mortalidad por entidad federativa .....	20
Egresos hospitalarios.....	21
Egresos por grupos etarios y tipo de persona usuaria .....	22
Uso de cinturón .....	23
Conducción bajo los efectos del alcohol.....	24
Distribución del parque vehicular.....	29
Clasificación de mortalidad por accidentes de tránsito.....	30
Intervenciones promovidas por el STCONAPRA.....	31
Consejos Estatales para la Prevención de Accidentes .....	31
Observatorio Estatal de Lesiones .....	33
Auditorías de Seguridad Vial.....	35
Medición de Factores de Riesgo .....	38
Uso de distractores en conductores de vehículos de motor.....	38
Velocidad.....	43
Sensibilización en seguridad vial .....	49
Alcoholimetría.....	51
Capacitación de primeros respondientes.....	54
Instalación y operación de CRUM .....	57
Perfiles nacional y estatales de seguridad vial .....	59

# Presentación

En 2020, concluyó el periodo de diez años establecido por las Naciones Unidas a fin de reducir el número de muertes por siniestros viales en el mundo y con él también terminó la vigencia de la Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2011-2020, firmada por los secretarios de Comunicaciones y Transportes y de Salud, a través de la cual México adoptó esta iniciativa mundial.

Si bien este esfuerzo permitió avanzar en la meta de reducción de muertes en nuestro país, no fue suficiente para lograr disminuirlas en un 50 %, como se planteó al inicio del periodo.

Afortunadamente, estos diez años también permitieron acumular suficientes datos probatorios respecto a las medidas clave con las más altas probabilidades de incidir en el corto plazo para reducir los fallecimientos de forma más efectiva.

Por lo anterior, el 31 de agosto de 2020, la Asamblea General de las Naciones Unidas aprobó la proclamación del periodo 2021-2030 como la Segunda Década de Acción para la Seguridad Vial, en consonancia con la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, reiterando la meta de reducir en un 50 % el número de muertes por lesiones causadas por el tránsito para 2030.

Esto es de gran relevancia, no solo porque se reafirma el compromiso para brindar seguridad a todos los usuarios de las vías, sino que hace énfasis en la necesidad de reforzar la multisectorialidad para abordar el tema, ya que los Objetivos de Desarrollo Sostenible y sus metas son integrales e indivisibles, asimismo, reconocen que existe una sólida base científica para establecer cuáles medidas funcionan mejor en la práctica.

Aunado a ello, la Asamblea General de las Naciones Unidas señala que los esfuerzos en materia de seguridad vial no solo están encaminados a reducir fallecimientos, lesiones y discapacidades, sino que aborda cuestiones más amplias de acceso equitativo a la movilidad y la promoción de modos de transporte sostenibles, en particular los desplazamientos a pie, el uso de la bicicleta como medio de transporte y el transporte público seguro como elementos clave de la seguridad vial.

Para lograrlo, impulsa a través de esta declaratoria la adopción de un abordaje integral de seguridad vial, mediante un enfoque de sistemas seguros y Visión Cero, buscar soluciones de seguridad sostenibles a largo plazo y fortalecer la colaboración intersectorial nacional, incluida la participación con organizaciones no gubernamentales, la sociedad civil y el mundo académico.

En consecuencia, la Organización Mundial de la Salud (OMS) lanzó el 28 de octubre de 2021 el Plan Mundial del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030, dirigido a quienes tienen la responsabilidad de la formulación de políticas en la materia, en el que describe las medidas necesarias para alcanzar la meta de reducción de muertes por siniestros viales mediante un enfoque de sistemas seguros integrado, trazando un nuevo camino, una nueva visión sobre cómo debería verse la movilidad en el futuro, en la que la seguridad debe estar en el centro de todo.

Por su parte, la Secretaría de Salud, a través del Secretariado Técnico del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (STCONAPRA) promueve intervenciones en el mismo sentido, mediante guías técnicas y acompañamiento a dependencias estatales y municipales, situando a las personas en el centro de las políticas públicas y no a los automóviles, como ha sucedido en las últimas décadas.

El presente documento es el décimo de la serie de publicaciones que el STCONAPRA de la Secretaría de Salud ha publicado en la materia y contiene un diagnóstico de la situación de la seguridad vial en México, resaltando las deficiencias y los puntos críticos, a fin de brindar herramientas a las autoridades nacionales, estatales y municipales y a la población en general para concretar acciones en favor de la seguridad vial.

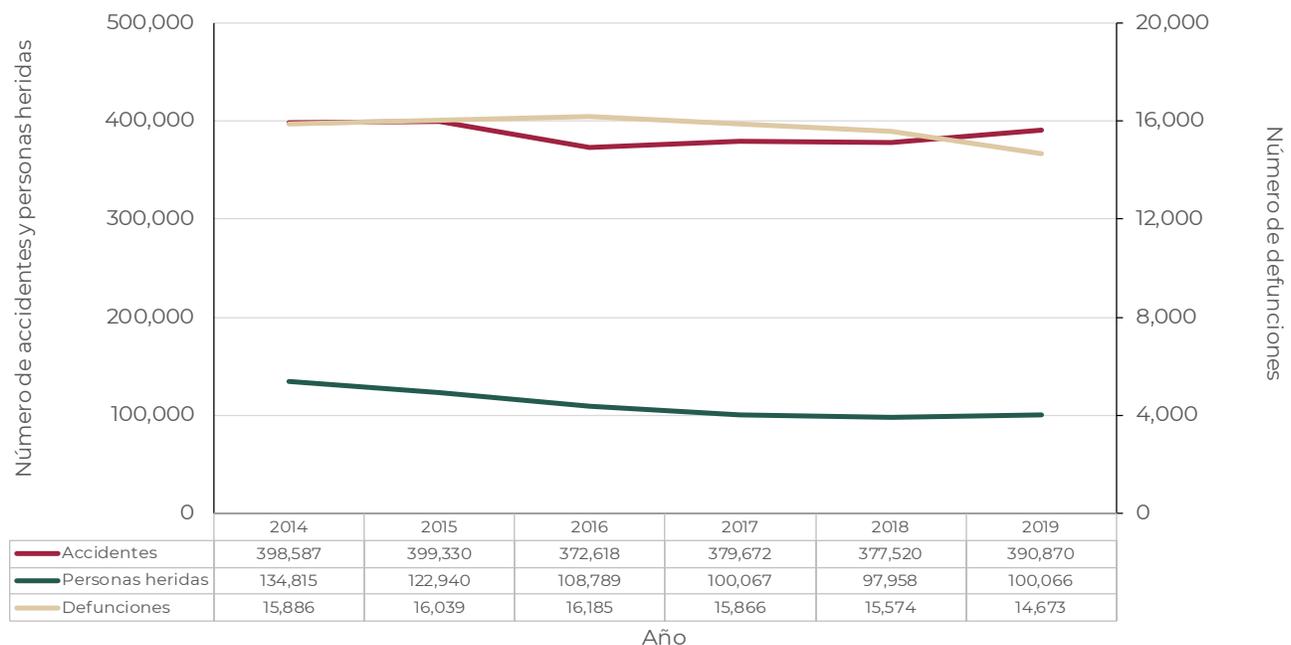
Dra. Ana Lucía de la Garza Barroso  
Secretaria Técnica del Consejo Nacional  
para la Prevención de Accidentes

## Situación de la seguridad vial en México

En México, en 2019, fallecieron 14 mil 673 personas por siniestros viales; con ello, se calcula una tasa de 11.6 muertes por cada 100 mil habitantes, lo que representa una disminución del 6.5 % en comparación con 2018, cuando se registró una tasa de 12.4.

Si trazamos una línea de 2014 a 2019 en la gráfica de accidentes, personas heridas y defunciones, podemos observar una tendencia a la baja en el número de accidentes, con una reducción del 1.4 %, el número de personas heridas, con un 25.8 %, y defunciones, con un 7.6 % (Gráfica 1).

**Gráfica 1.- Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2014-2019**



Fuente: Bases de mortalidad 2014-2019, INEGI-SS; SEED 2015-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2014-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2014-2019.

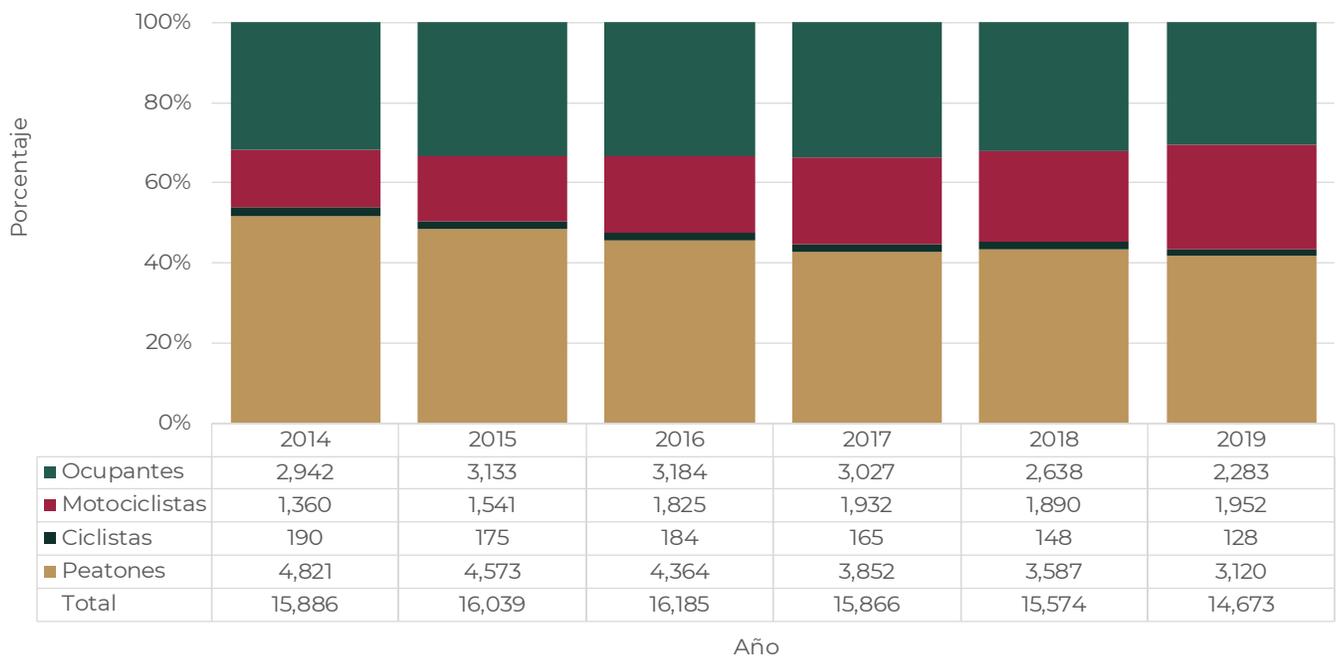
## Mortalidad por accidentes de tránsito

### Defunciones por tipo de persona usuaria

Del total de defunciones por siniestros viales en México en 2019 (14,673), las y los peatones son quienes concentran el mayor porcentaje de fallecimientos: 3,120 atropellamientos fatales (21.3 %), le siguen las y los ocupantes de vehículo con 2,283 fallecimientos (15.6 %), las y los motociclistas con 1,952 (13.3 %), las y los ciclistas con 128 (0.9 %) y otras con 33 (0.2 %). Es de destacar que se desconoce el tipo de persona usuaria en 48.8 % de los decesos (7,157 personas).

En comparación con 2014, el número de fallecimientos de las y los peatones disminuyó un 35.3 %, de ocupantes de vehículos un 22.4 % y ciclistas un 32.6 %. Por el contrario, en el caso de motociclistas, el número de decesos se incrementó en un 43.5 %. Asimismo, el número de fallecimientos en que se desconoce el tipo de persona usuaria en 2014 fue de 6,573 personas, representando el 41.4 % de todos los decesos por accidentes de tránsito de ese año (Gráfica 2).

**Gráfica 2.- Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria, 2014-2019**



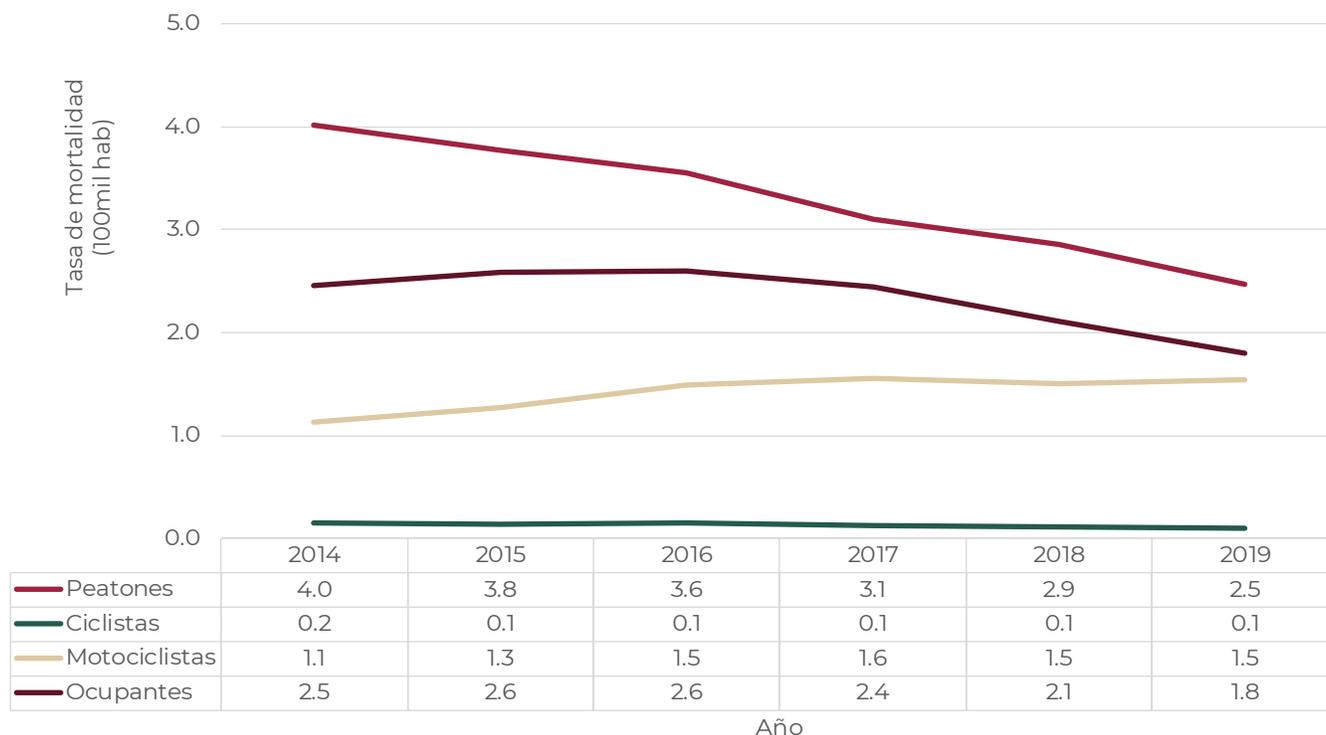
Fuente: Bases de mortalidad 2014-2019, INEGI-SS; SEDD 2014-2019, DGIS-SS.

Total = peatones y peatonas, ciclistas, motociclistas, ocupantes, otras y no especificadas.

### Tasas de mortalidad por tipo de persona usuaria

Al analizar la evolución de la tasa de mortalidad por tipo de persona usuaria, en 2019 se observa una reducción del 38.7 % en el caso de las y los peatones, en comparación con 2014, y del 13.9 %, con el año previo. En el caso de las y los ocupantes de vehículos hay una disminución del 26.5 %, en comparación con 2014, y del 14.3 %, con 2018. Entre las y los ciclistas, hubo una reducción del 36.2 % en comparación con 2014 y del 14.4 % con 2018. En el caso de las y los usuarios de motocicleta, la tasa se incrementó en un 36 %, en comparación con 2014 y en un 2.3 % en comparación con el año previo (Gráfica 3).

**Gráfica 3.- Evolución de la tasa de mortalidad por tipo de persona usuaria, 2014-2019**



Fuente: Bases de mortalidad 2013-2018, INEGI-SS; SEDD 2013-2018, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.

### ***Redistribución de defunciones por tipo de persona usuaria***

Con el objetivo de orientar la definición de políticas públicas por parte de las y los profesionales de la seguridad vial, se muestra a continuación una redistribución del número de defunciones por accidentes de tránsito, a través del método de imputación múltiple<sup>1</sup>.

Con base en ello, las y los peatones son quienes concentran el mayor porcentaje de fallecimientos: 5,928 atropellamientos fatales (40.4 %); le siguen las y los ocupantes de vehículo motorizado con 4,532 fallecimientos (30.9 %), las y los motociclistas con 3,850 (26.2 %), las y los ciclistas con 263 (1.8 %) y otras con 100 (0.7 %).

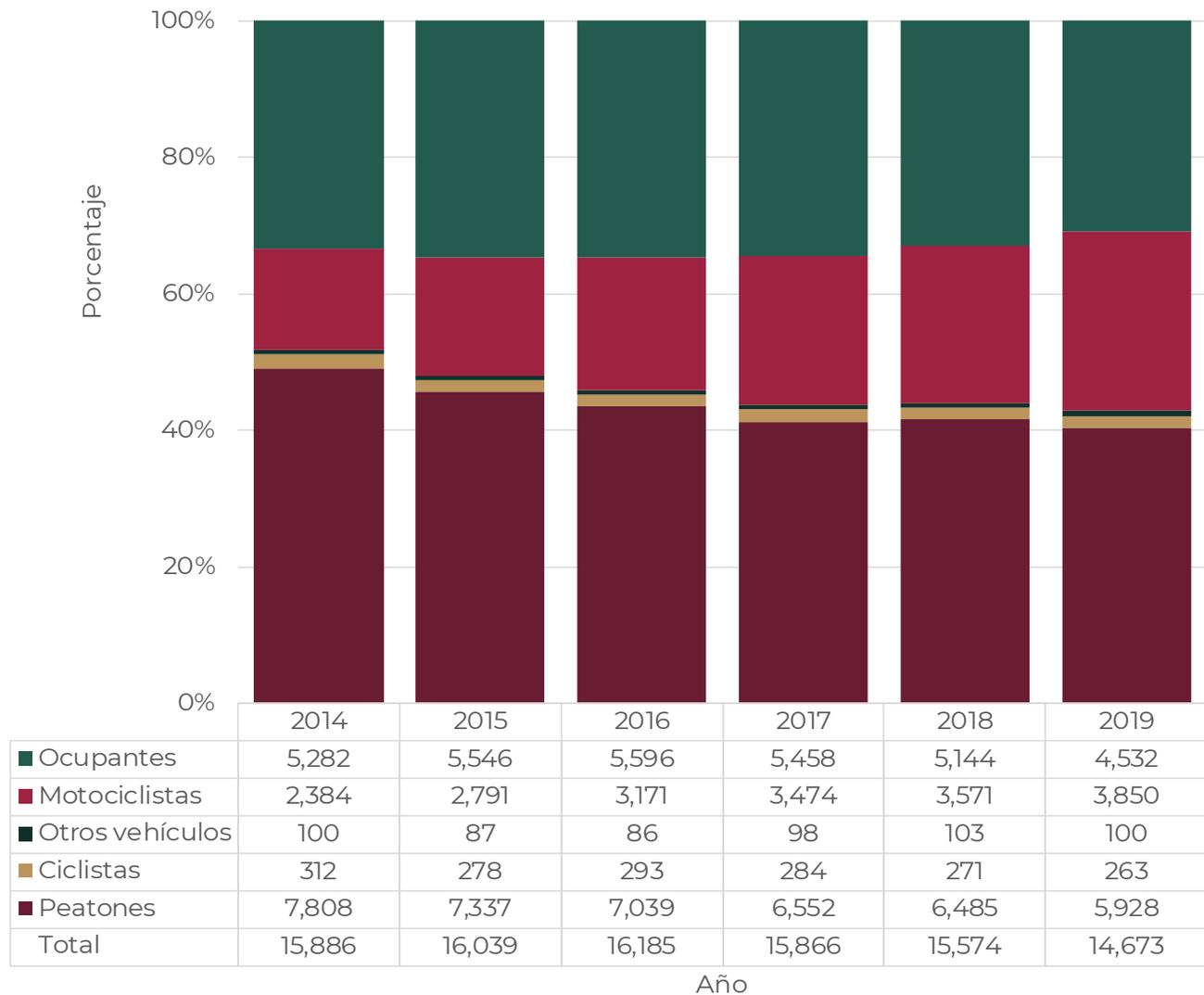
En comparación con 2018, el número de peatones fallecidos disminuyó un 8.6 %, de ocupantes de vehículos un 11.9 % y de ciclistas un 3 %. Por el contrario, en el caso de motociclistas el número de decesos se incrementó un 7.8 %. En comparación con 2014, el número de peatones fallecidos disminuyó un 24.1 %, de ocupantes de vehículos un 14.2 % y de ciclistas un 15.7 %. Por el contrario, en el caso de los motociclistas, el número de decesos se incrementó en un 61.5 %. (Gráfica 4).

Si consideramos a las y los motociclistas y a las personas más vulnerables de la vía, es decir, peatones y ciclistas, el porcentaje asciende al 68.4 %. Dos de cada tres defunciones por accidentes de tránsito en México corresponden a estas personas usuarias (Gráfica 4).

---

<sup>1</sup> Pérez Núñez, et. al. Subestimación de la mortalidad causada por el tránsito en México: análisis subnacional. Salud Pública de México, Vol. 58, Núm. 4 (2016).

Gráfica 4.- Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria, 2014-2019



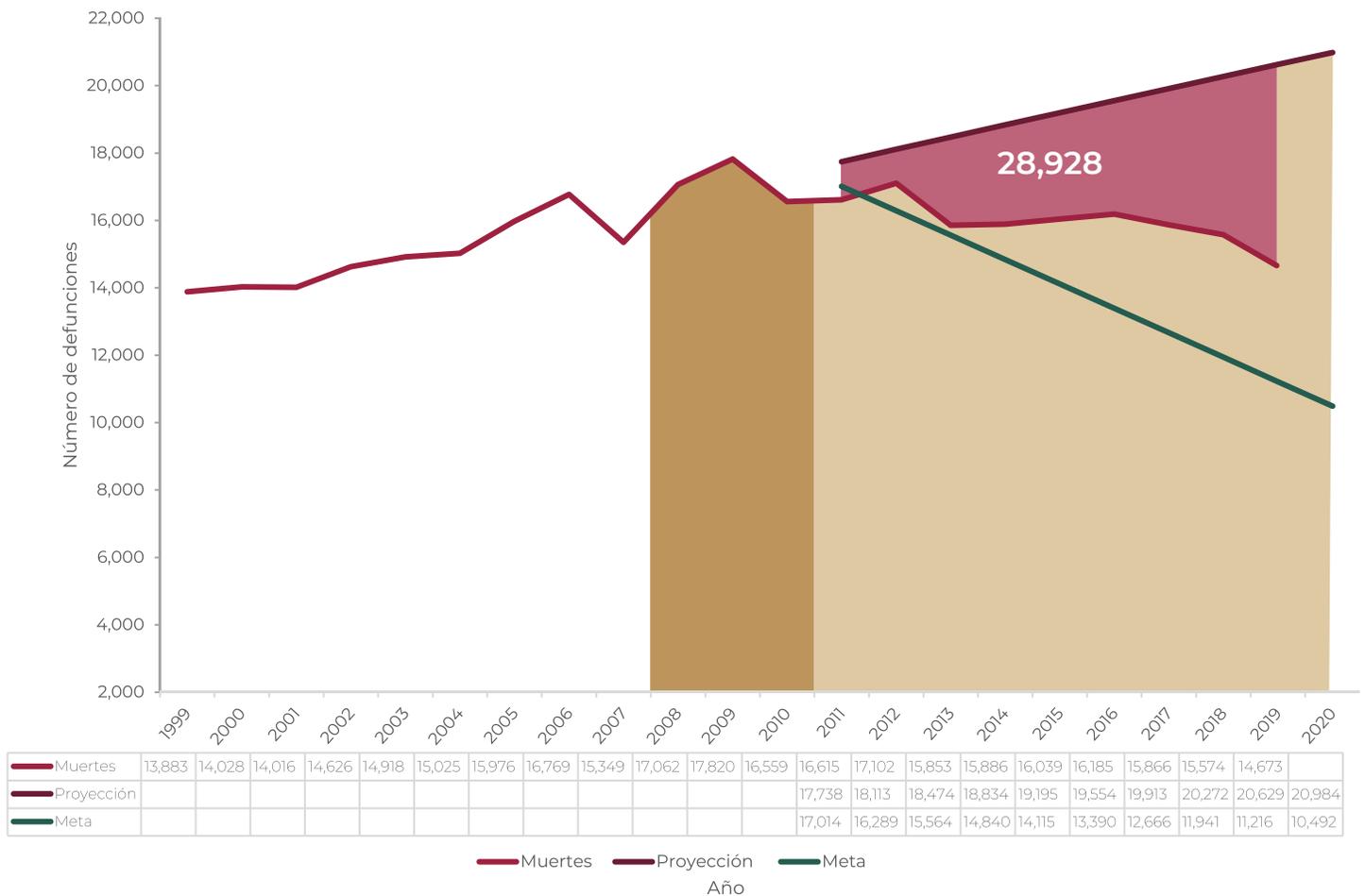
Fuente: Bases de mortalidad 2013-2018, INEGI-SS; SEED 2013-2018, DGIS-SS.

Nota: Las cifras se ajustaron con el método de imputación múltiple.

### Proyecciones de mortalidad

Con base en el artículo sobre Avances en México a la mitad del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011–2020, se estimaron las muertes por accidentes de tránsito en México para el periodo 1999–2019<sup>2</sup>. Al comparar la proyección de mortalidad por accidentes de tránsito en el periodo 2011-2020 con las cifras reales, se observa la posibilidad de haber prevenido 28,928 defunciones por accidentes de tránsito (Gráfica 5).

**Gráfica 5.- Avances en relación con la meta del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020**



Fuente: Adaptado de Híjar M., et. al. Avances en México a la mitad del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011–2020. Revista de Saúde Pública, 52, 67 (2018).

<sup>2</sup> Híjar M., et. al. Avances en México a la mitad del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011–2020. Revista de Saúde Pública, 52, 67 (2018). [https://www.researchgate.net/publication/326527715\\_Avances\\_en\\_Mexico\\_a\\_la\\_mitad\\_del\\_Decenio\\_de\\_Acción\\_para\\_la\\_Seguridad\\_Vial\\_2011-2020](https://www.researchgate.net/publication/326527715_Avances_en_Mexico_a_la_mitad_del_Decenio_de_Acción_para_la_Seguridad_Vial_2011-2020)

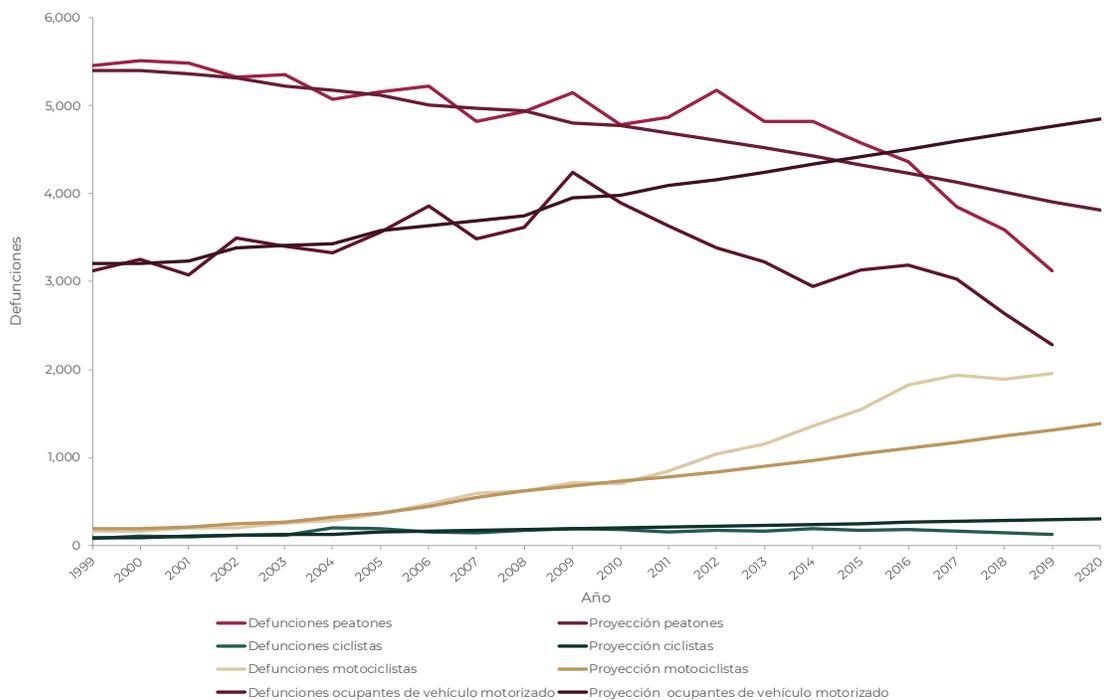
Al comparar las proyecciones de mortalidad por accidentes de tránsito, por tipo de persona usuaria en 2010, previo a la adopción del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020, con las cifras reales, se observa una disminución considerable en la mortalidad de ocupantes de vehículos automotores, muy por debajo de lo proyectado.

La tendencia respecto a la mortalidad de peatones es a la baja, aunque sigue comportándose según lo proyectado y no se debe perder de vista que sigue siendo la persona usuaria más afectada.

En el caso de las y los ciclistas, la tendencia se mantiene por debajo de lo proyectado, sobre todo considerando la expansión en nuestro país del uso de la bicicleta como medio de transporte, mediante la adopción en las ciudades de sistemas de bicicletas compartidas y la promoción de su uso.

Sin embargo, en el caso de las y los motociclistas se observa un incremento alarmante en el número de defunciones muy por encima de lo proyectado (Gráfica 6).

**Gráfica 6.- Avances por tipo de persona usuaria en relación con la meta del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020**



Fuente: Adaptado de Híjar, Martha, Pérez-Núñez, Ricardo, & Salinas-Rodríguez, Aarón. (2018). Avances en México a la mitad del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011–2020. *Revista de Saúde Pública*, 52, 67.

Las auditorías de seguridad vial, medición de factores de riesgo, impulso de legislaciones integrales, campañas de comunicación, pláticas de sensibilización, instalación de Centros Reguladores de Urgencias Médicas (CRUM), capacitación de primeras y primeros respondientes y la implementación de operativos de alcoholimetría, han contribuido a la reducción en el número de defunciones por accidentes de tránsito, principalmente en beneficio de quienes viajan en automóviles. Todas estas acciones, coordinadas por el Secretariado Técnico, desde 2009, a nivel nacional, se suman a intervenciones implementadas por secretarías de estado federales, gobiernos municipales y estatales e instituciones públicas, así como a las iniciativas de las organizaciones de la sociedad civil.

No es la misma situación entre peatones y motociclistas entre quienes, por el contrario, se han incrementado las defunciones de forma alarmante (motociclistas) o han disminuido muy lentamente (peatones), lo que resalta la importancia de focalizar acciones dirigidas

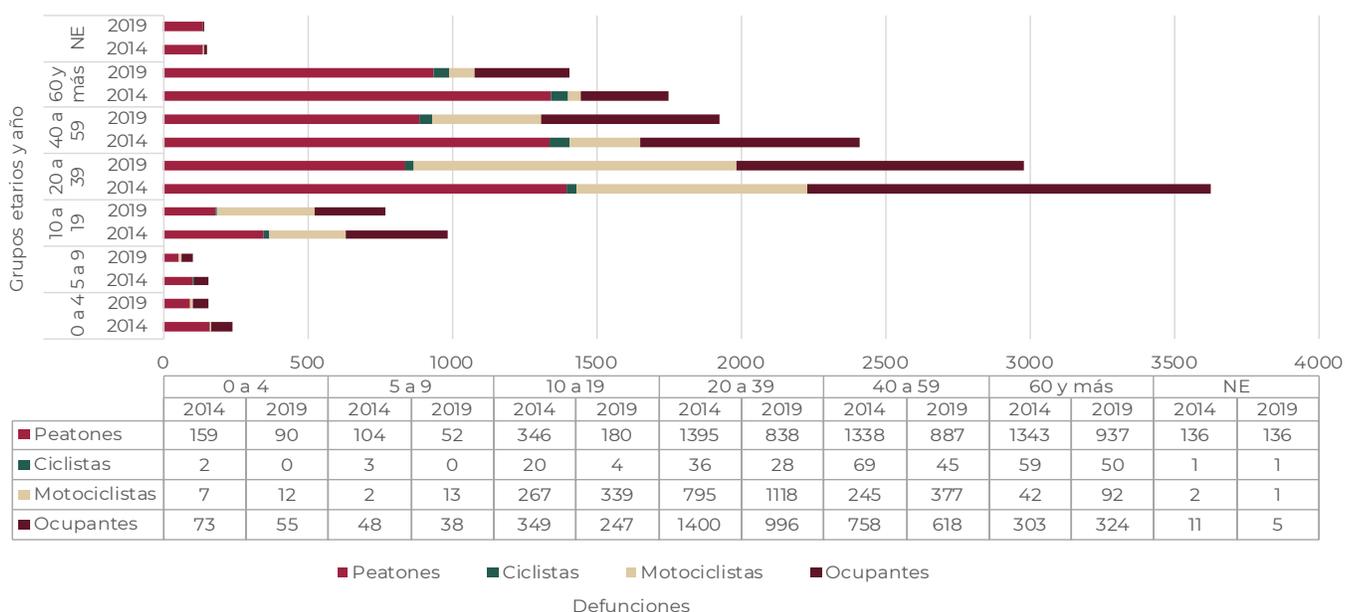
a las personas usuarias más vulnerables, a fin de contribuir a la disminución de muertes entre ellas.

### Defunciones por grupos etarios

Es importante resaltar que, en 2019, un 39.8 % del total de las defunciones por esta causa se concentraron en el grupo de 20 a 39 años, le sigue el de 40 a 59 años con un 25.8 % y las personas adultas mayores con un 18.7 % (Gráfica 7).

En general, se observa una reducción en el número de muertes de peatones, ciclistas y ocupantes de vehículos motorizados en todos los grupos etarios entre 2014 y 2019, excepto en el caso de las y los motociclistas entre quienes se observa un incremento del 71.4 % en el caso de niñas y niños de 0 a 4 años, un 550 % en niñas y niños de 5 a 9 años (pasando de 2 a 13 defunciones), un 27 % en niñas, niños y adolescentes de 10 a 19 años, un 40.6 % en personas adultas jóvenes de 20 a 39 años, un 53.9 % en personas adultas de 40 a 59 y un 119 % en personas adultas de 60 y más años.

**Gráfica 7.- Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2014-2019**



Fuente: Bases de mortalidad 2014 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2014 y 2019, DGIS-SS.

**Número de defunciones por entidad federativa**

A nivel nacional, las cinco entidades federativas que presentaron el mayor porcentaje de defunciones por accidentes de tránsito en 2019 fueron el Estado de México con un 8 %, Jalisco un 7.2 %, Guanajuato un 7 %, Puebla un 4.7 % y Nuevo León un 4.6 % (Tabla 1).

**Tabla 1.- Número de defunciones por entidad federativa 2019**

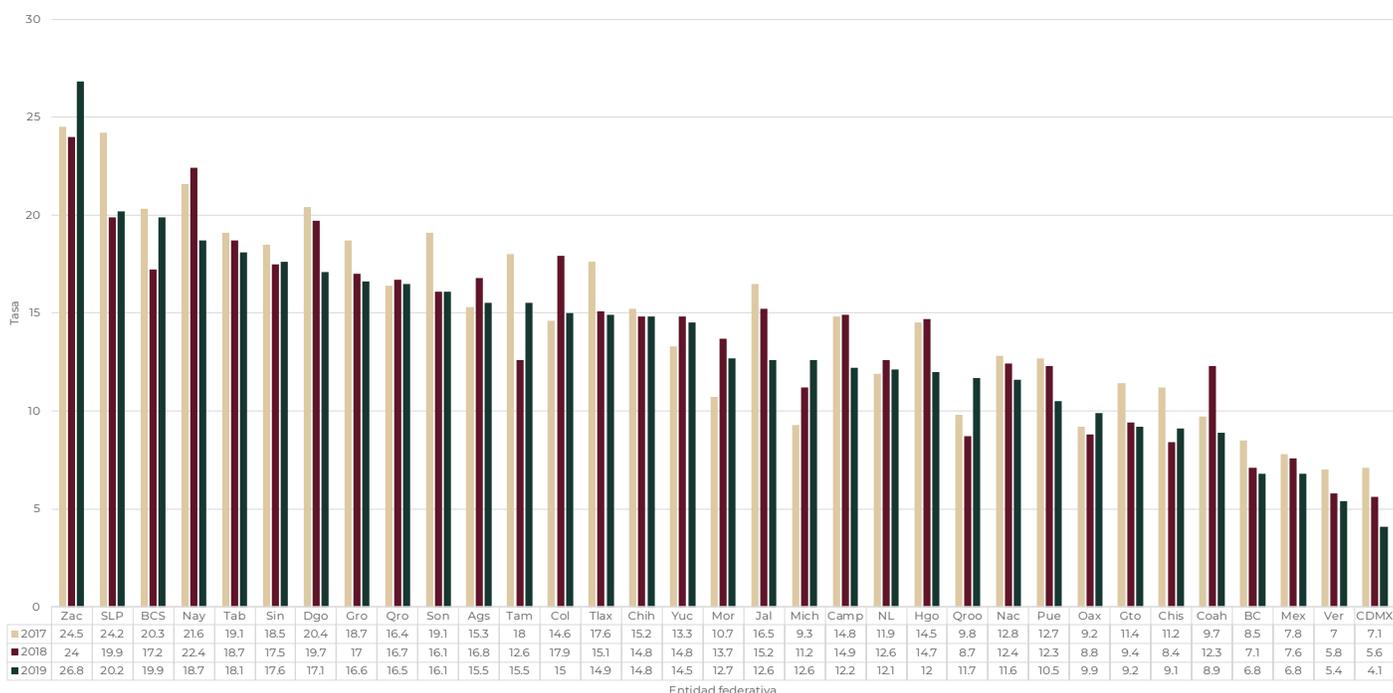
Entidad	Peatones	Ciclistas	Motociclistas	Ocupantes	Otros	NE	Total
Estado de México	347	2	126	117	1	581	1174
Jalisco	268	3	178	96	4	502	1051
Guanajuato	123	2	54	71	0	773	1023
Puebla	144	4	64	89	2	382	685
Nuevo León	24	0	1	0	0	646	671
Sinaloa	142	6	89	25	0	369	631
Michoacán de Ocampo	42	4	41	39	0	480	606
Tamaulipas	163	5	53	88	3	251	563
Chihuahua	132	1	24	105	2	295	559
Chiapas	142	3	138	176	0	57	516
San Luis Potosí	117	5	109	108	3	159	501
Sonora	105	5	36	102	1	239	488
Tabasco	143	11	147	56	2	102	461
Veracruz de Ignacio de la Llave	81	2	103	87	1	185	459
Zacatecas	84	3	77	254	3	22	443
Oaxaca	49	1	34	8	0	315	407
Querétaro	131	2	38	49	1	148	369
Ciudad de México	157	1	86	98	0	24	366
Hidalgo	48	1	23	52	0	241	365
Guerrero	36	0	25	53	1	220	335
Yucatán	70	30	132	36	0	57	325
Durango	54	12	49	53	6	142	316
Coahuila de Zaragoza	70	10	32	47	0	125	284
Morelos	22	0	13	12	0	210	257
Baja California	94	1	12	59	1	76	243
Nayarit	49	1	57	43	1	86	237
Aguascalientes	59	3	35	62	0	60	219
Tlaxcala	66	2	30	88	1	16	203
Quintana Roo	11	2	14	10	0	160	197
Baja California Sur	38	1	14	104	0	0	157
Campeche	6	0	45	17	0	52	120
Colima	23	3	35	28	0	27	116
NE	80	2	38	51	0	155	326
<b>Total</b>	<b>3120</b>	<b>128</b>	<b>1952</b>	<b>2283</b>	<b>33</b>	<b>7157</b>	<b>14673</b>

Fuente: Bases de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEDD 2019, DGIS-SS.

### Tasas de mortalidad por entidad federativa

En 2019, las entidades con las tasas de mortalidad por accidentes de tránsito más altas fueron Zacatecas (26.8), San Luis Potosí (20.2), Baja California Sur (19.9), Nayarit (18.7) y Tabasco (18.1), mientras que aquellas entidades federativas con las tasas más bajas fueron Ciudad de México (4.1), Veracruz (5.4), Baja California y Estado de México (6.8) y Coahuila (8.9) (Gráfica 8).

**Gráfica 8- Tasa de mortalidad por accidentes de tránsito, México 2017-2019**



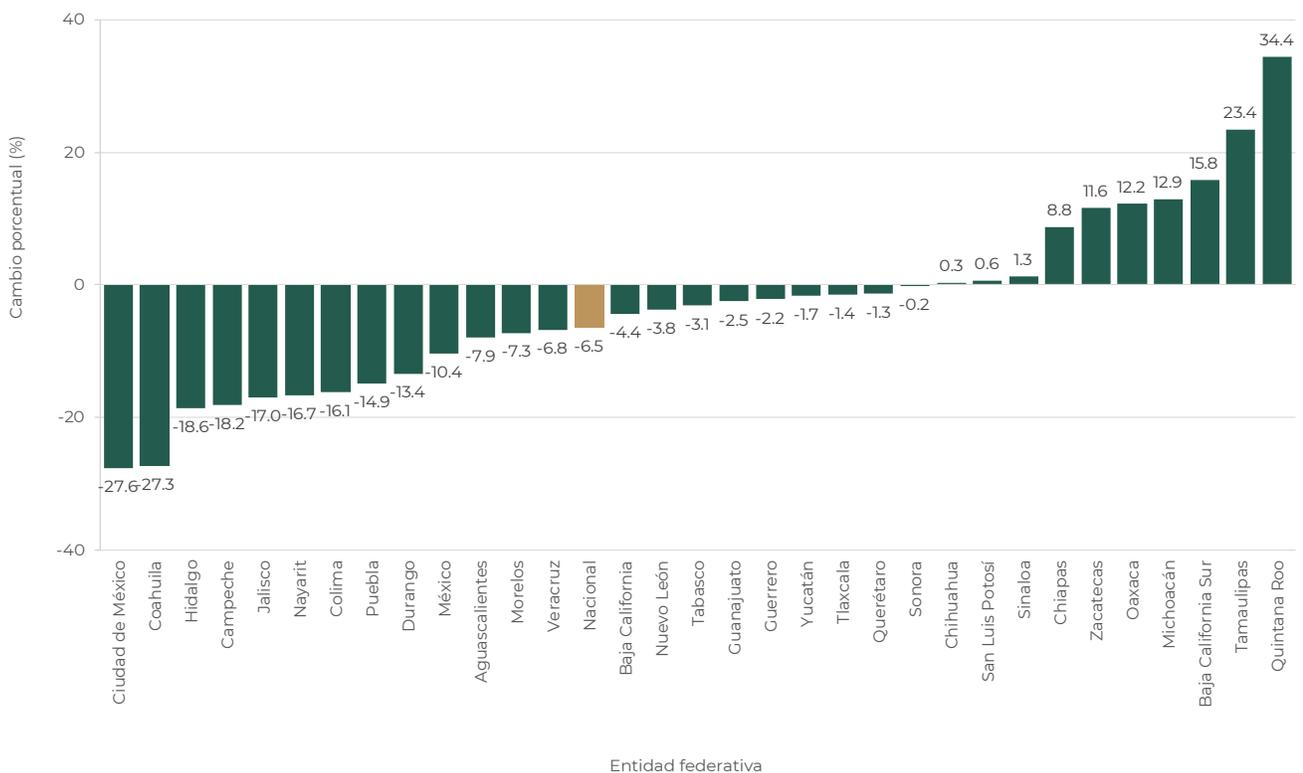
Fuente: Base de defunciones INEGI-SS; SEED 2017-2019. Proyecciones de la población de México 1950-2050 del CONAPO.

### Cambio porcentual en las tasas de mortalidad por entidad federativa

Las entidades federativas con la mayor disminución en la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019 fueron Ciudad de México con un 27.6 %, Coahuila un 27.3 %, Hidalgo un 18.6 %, Campeche un 18.2 % y Jalisco un 17 %.

A diferencia del informe previo, en el que la mayor parte de las entidades federativas lograron disminuir o mantener la tasa de mortalidad por siniestros viales en 2018, en comparación con 2017, en 2019 15 entidades federativas registraron un incremento en la tasa de mortalidad, en comparación con 2018: Quintana Roo (34.4 %), Tamaulipas (23.4 %), Baja California Sur (15.8 %), Michoacán (12.9 %), Oaxaca (12.2 %), Zacatecas (11.6 %), Chiapas (8.8 %), Sinaloa (1.3 %), San Luis Potosí (0.6 %) y Chihuahua (0.3 %) (Gráfica 9).

**Gráfica 9.- Cambio porcentual de la tasa de mortalidad entre 2018 y 2019, según entidad federativa**



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, del CONAPO.

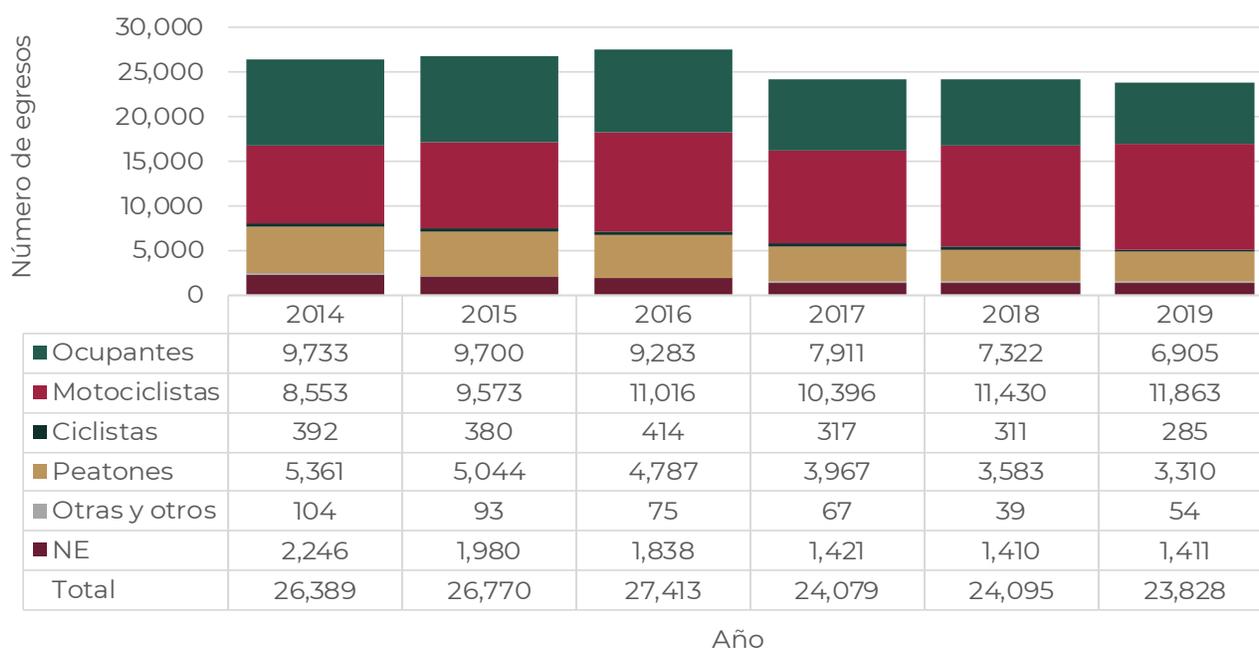
## Egresos hospitalarios

En 2019, se registraron 23,828 egresos hospitalarios por accidentes de tránsito, lo que representa una disminución del 9.7 % en comparación con 2014 y del 1.1 % con 2018; la mayoría de ellos correspondieron a motociclistas con un 49.8 % (11,863) y a ocupantes de vehículos con un 29 % (6,905).

Entre las y los ocupantes de vehículos automotores, se registró un descenso del 5.7 % en el número de egresos en comparación con el año previo y del 29.1 % en comparación con 2014. En el caso de las y los motociclistas, nuevamente se observa un incremento del 38.7 % en comparación con 2014, y del 3.8 % en comparación con 2018.

Respecto a las personas usuarias vulnerables, entre las y los peatones se registró un descenso del 38.3 % en el número de egresos, en comparación con 2014, y del 7.6 % en comparación con 2018. En el caso de las y los ciclistas, el número de egresos muestra una disminución del 27.3 %, en comparación con 2014, y del 8.4 %, en comparación con el año previo (Gráfica 10).

**Gráfica 10.- Distribución de los egresos hospitalarios por tipo de persona usuaria, 2014-2019**



Fuente: Bases de egresos hospitalarios 2014-2019, SAEH-DGIS-SS.

Al analizar las cifras de mortalidad y egresos hospitalarios de forma conjunta, se observa una mayor probabilidad de sufrir lesiones graves en caso de accidente como peatón, en comparación con cualquier otra persona usuaria de la vía, razón por la cual la proporción de peatones fallecidos es mayor y, en aquellos casos en los que las lesiones no son fatales, existe una mayor probabilidad de requerir periodos más largos estancia hospitalaria y de sufrir discapacidad temporal o permanente.

### ***Egresos por grupos etarios y tipo de persona usuaria***

En personas adultas jóvenes de 20 a 39, se concentran el 46.7 % del total de los egresos por esta causa en 2019, le siguen niñas, niños y adolescentes de 10 a 19 años, con un 22.6 %, y las personas adultas de 40 a 59, con un 18.5 %.

En el caso de las personas más vulnerables por grupos etarios, es decir, niñas y niños, adolescentes y personas adultas mayores, se identifica una mayor probabilidad a sufrir lesiones como peatones y como ocupantes de vehículos motorizados.

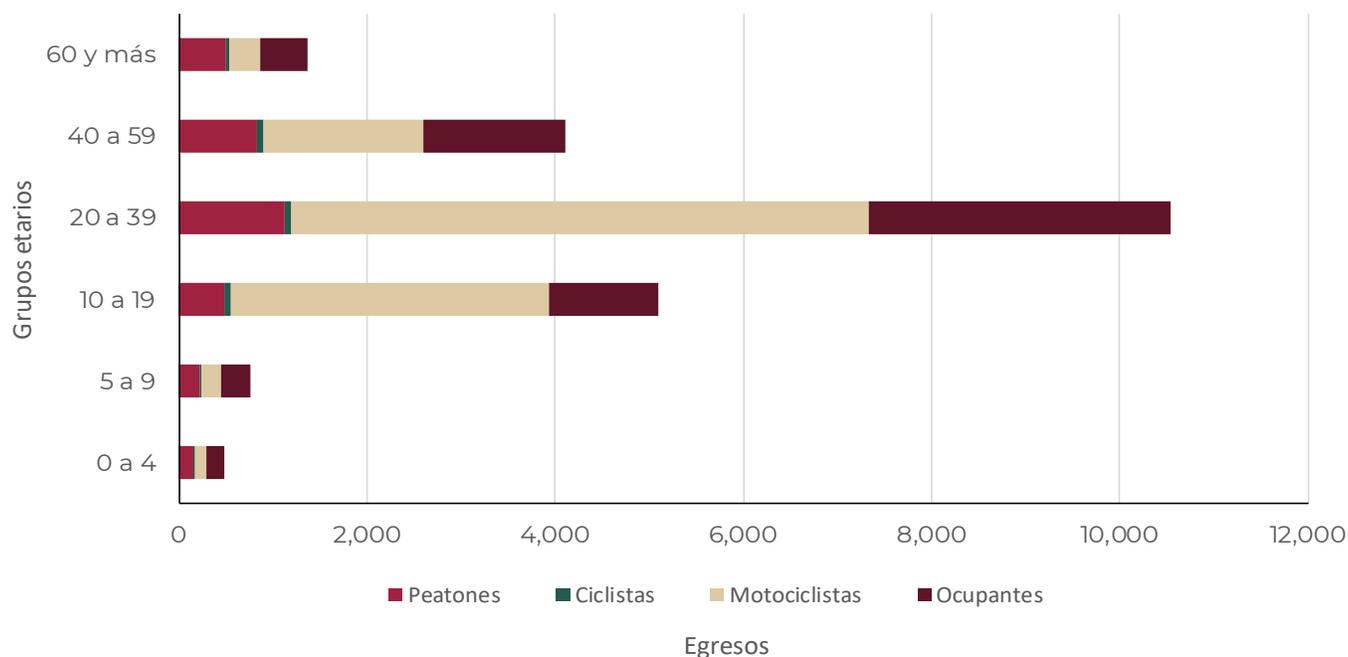
En el caso de niñas y niños de 0 a 9 años, un 36.7 % de los egresos fueron como ocupante de vehículo, un 27.3 % como peatón y un 22.7 % como usuario de motocicleta.

En el caso de los adolescentes de 10 a 19 años, un 63 % de los egresos fueron al usar una motocicleta, un 21.5 % como ocupante de vehículo automotor y un 9 % como peatón.

Por último, en el caso de las personas adultas mayores de 60 años y más, un 33.2 % de los egresos fueron como ocupante de vehículo automotor, un 32.7 % como peatón y un 21.9 % como usuario de motocicleta.

En el caso de las y los adolescentes (10 a 19 años) y personas adultas jóvenes (20 a 39 años), se observa una tendencia a sufrir lesiones al usar motocicletas, concentrando el 40 % del total de egresos por accidentes de tránsito (Gráfica 11).

**Gráfica 11.- Distribución de los egresos hospitalarios por grupos de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Bases de egresos hospitalarios 2019, SAEH-DGIS-SS.

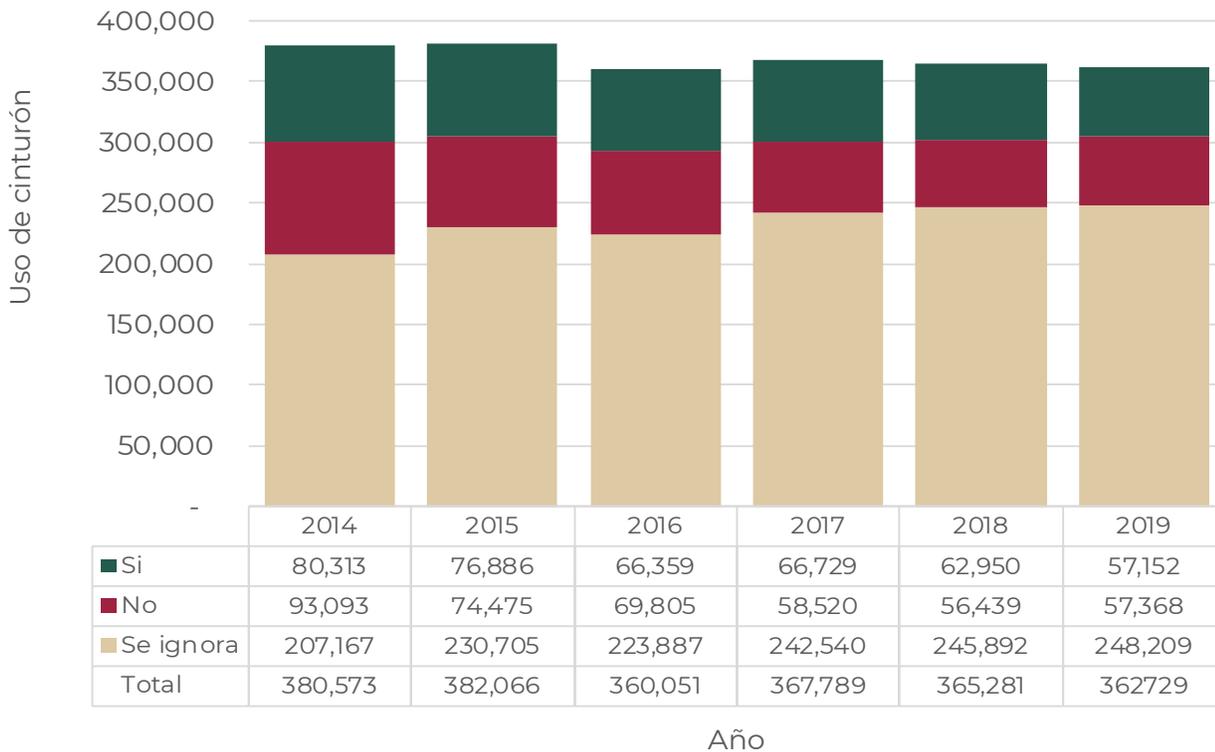
### **Uso de cinturón**

Si bien el número de defunciones, personas lesionadas y siniestros viales han disminuido año con año en nuestro país, al analizar el uso de este factor protector en los accidentes de tránsito en 2019, en comparación con 2014, destaca un incremento en el número de accidentes en los que se ignora si las conductoras y los conductores de vehículos usaban el cinturón de seguridad.

Del total de accidentes registrados en 2014, se ignora si quien conducía usaba cinturón de seguridad en el 54.4 % de los incidentes, mientras que, de los ocurridos en 2019, se ignora en el 68.4 % de los casos.

De los casos en los que se conoce si quien conducía usaba cinturón de seguridad en 2014, el 46.3 % sí lo usaban. En 2019, esta proporción fue muy similar, con el 49.9 % de conductoras y conductores involucrados en siniestros viales que sí usaban el cinturón (Gráfica 12).

**Gráfica 12.- Distribución de los accidentes de tránsito según uso de cinturón de seguridad en conductoras y conductores, 2014-2019**



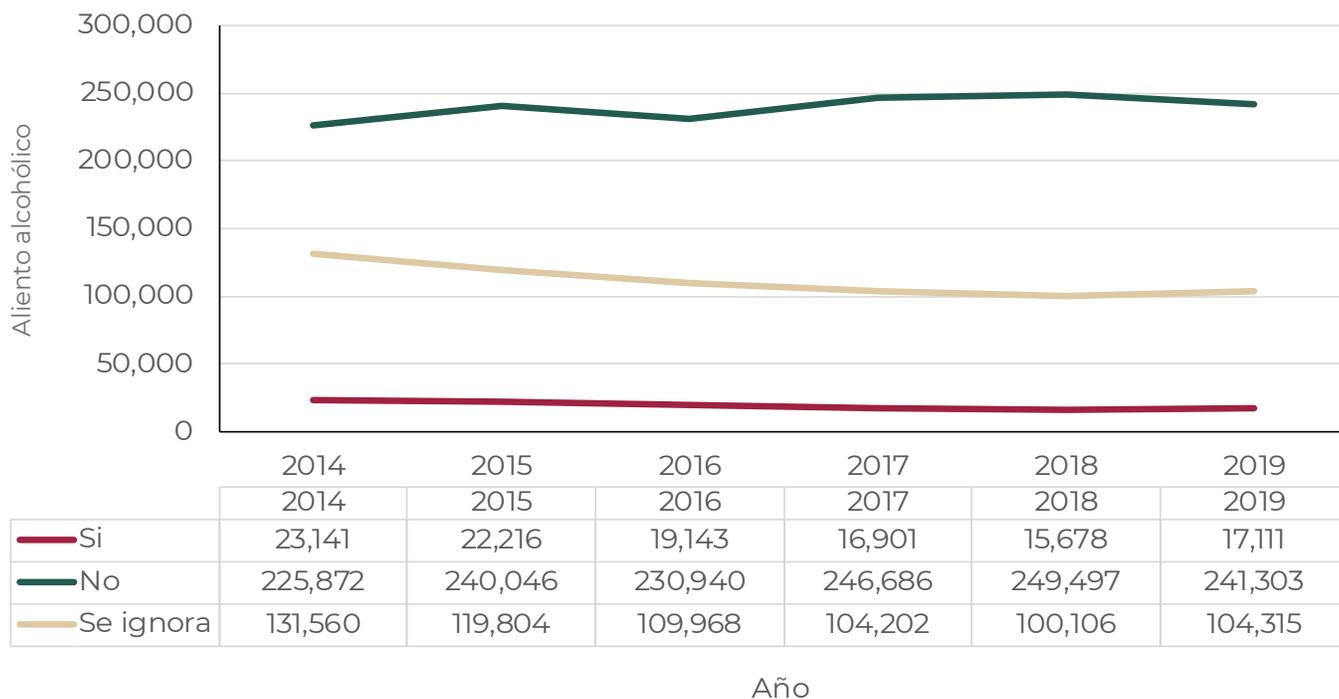
Fuente: Bases de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2014-2019 del INEGI.

Al respecto, cabe destacar que un buen registro de los factores de riesgo involucrados en la ocurrencia de accidentes de tránsito es indispensable para la definición de políticas públicas encaminadas a mejorar la seguridad vial, ya que permite focalizar los recursos disponibles y lograr mejores resultados.

**Conducción bajo los efectos del alcohol**

Del total de accidentes ocurridos en 2014, se ignora si quien conducía tenía aliento alcohólico en el 34.6 % de los casos, mientras que en 2019 solo se ignora en el 28.8 %. A diferencia del uso del cinturón de seguridad, ha disminuido el porcentaje de los casos en los que se ignora la incidencia de este factor de riesgo, en comparación con 2014 (Gráfica 13).

### Gráfica 13.- Distribución de los accidentes y registro de aliento alcohólico en conductoras y conductores, 2014-2019

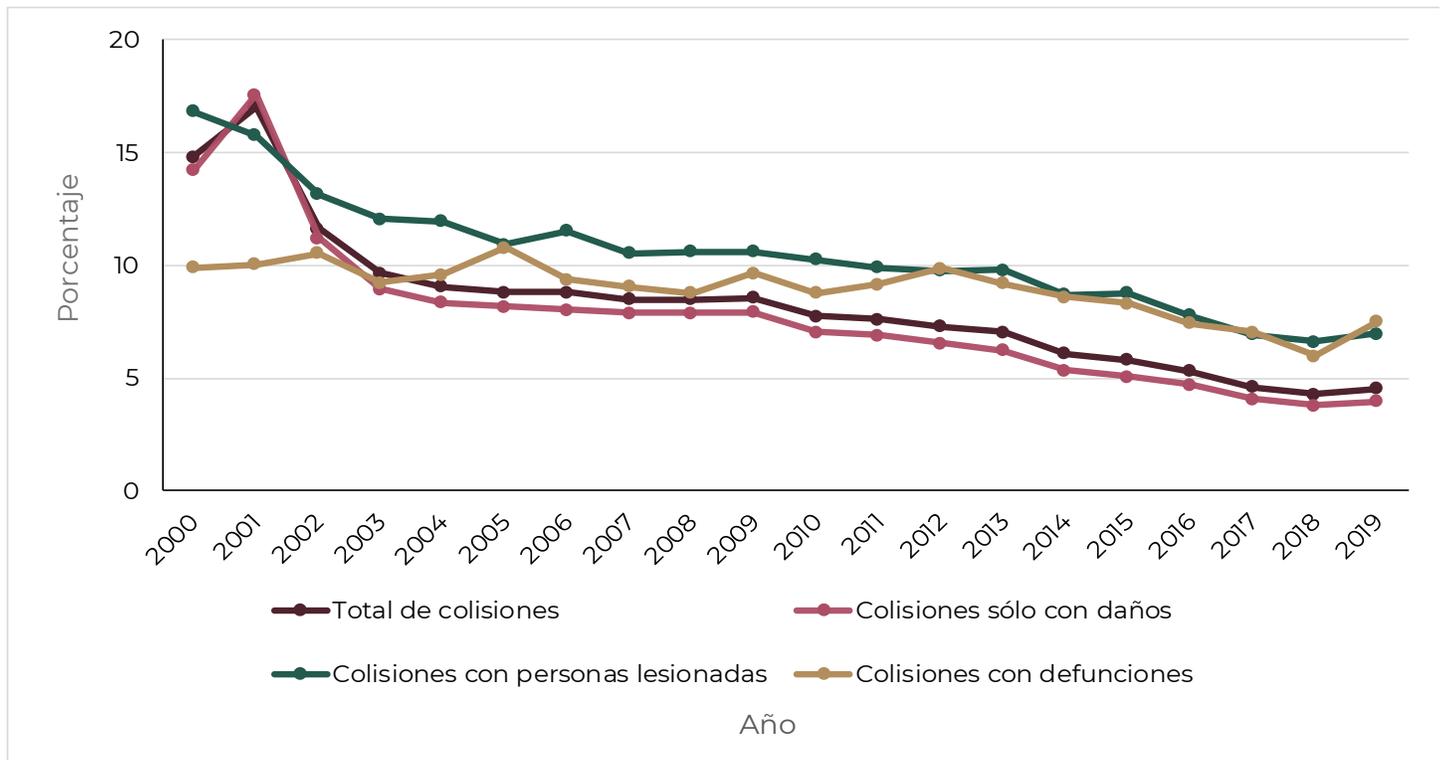


Fuente: Bases de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2014-2019 del INEGI.

Si consideramos solo los accidentes en los que se conoce si quien conducía tenía aliento alcohólico en 2014, el 9.3% de las personas involucradas sí tenían aliento alcohólico, mientras que en 2019 esta cifra se redujo al 6.6%, es decir, disminuyó el porcentaje de personas que conducen bajo los efectos de bebidas alcohólicas (Gráfica 14). Es de destacar que en 2018 este porcentaje fue todavía más bajo (5.9%) que en 2019.

Al desglosar esta información según los daños generados, se puede observar una disminución considerable en aquellas colisiones en las que se registraron daños y lesiones, en comparación con aquellas en las que se registraron defunciones, sin embargo, es de destacar la tendencia a la baja en todos los casos, particularmente a partir de 2009, año en que comenzó la implementación del Programa Nacional de Alcoholimetría (Gráfica 14).

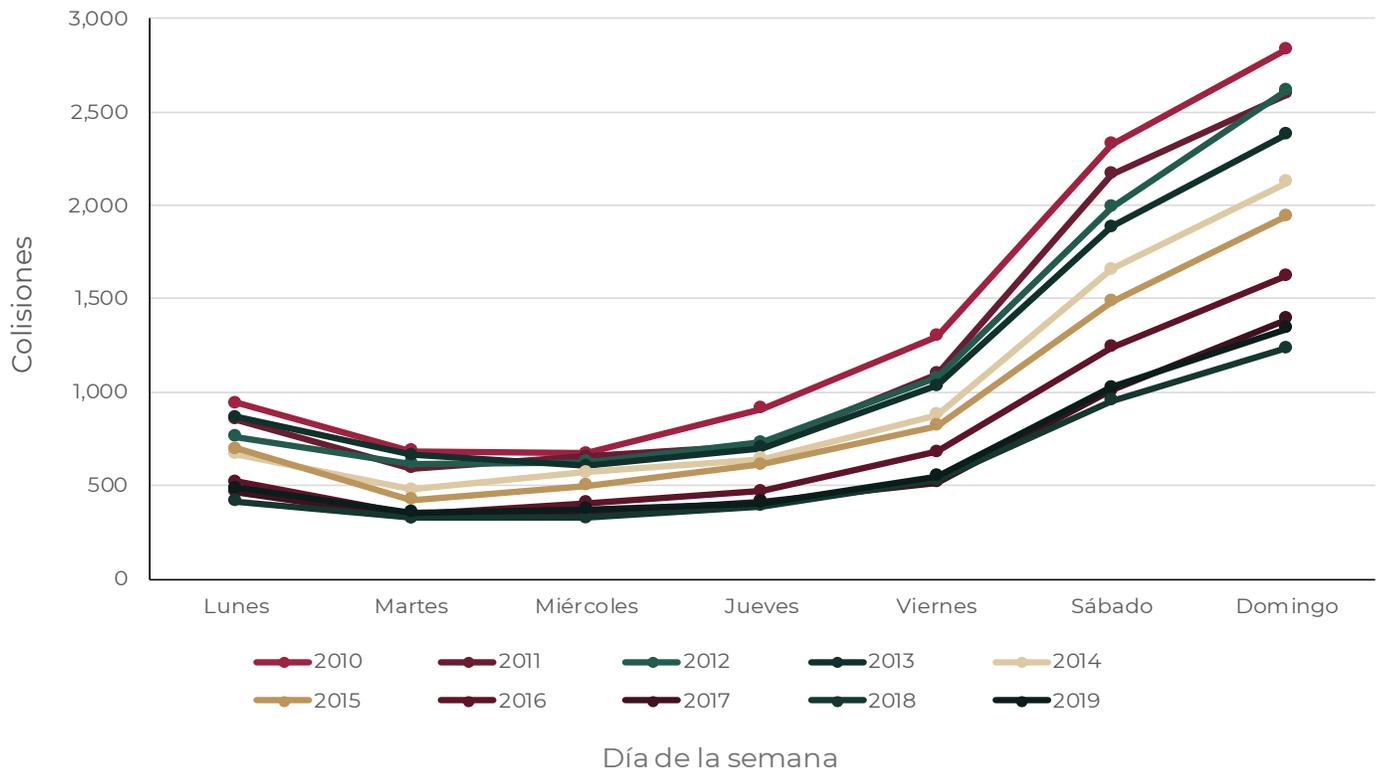
**Gráfica 14.- Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Bases de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2000-2019 del INEGI.

De acuerdo con cifras del INEGI, las colisiones con personas lesionadas en las que el alcohol estuvo presente muestran un aumento principalmente los días viernes, sábado y domingo, como se puede observar en la Gráfica 15. Es de llamar la atención que es en estos días cuando se implementan los puntos de control de alcoholimetría en la mayor parte de los municipios, sin embargo, pudieran existir variaciones al interior de las entidades y los municipios.

**Gráfica 15.- Colisiones con personas lesionadas y presencia de alcohol por día de la semana y año, 2010-2019**

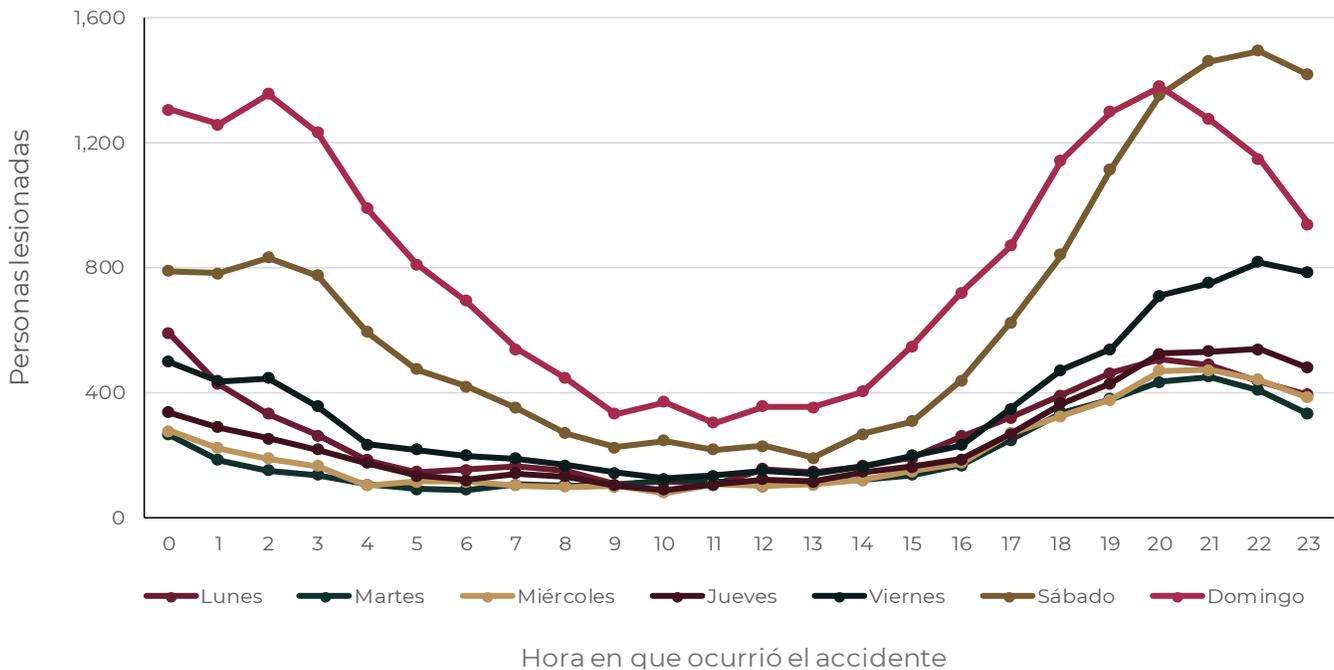


Fuente: Bases de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2010-2018 del INEGI.

Adicionalmente, el análisis temporal muestra que existen horarios que pudieran no ser cubiertos a través de esta acción estratégica. Por ejemplo, un alto número de colisiones en las que hubo personas lesionadas y cuya causa estuvo asociada al alcohol y conducción, como factor de riesgo, se presenta los domingos a partir de las 4-5 de la tarde y hasta la madrugada del lunes, horario en el que algunos municipios no implementan esta estrategia (Gráfica 16).

Esta información resalta la importancia de asegurar el efectivo cumplimiento de la legislación por parte de las personas usuarias de las vías, mediante la vigilancia y el control policial enfocado al uso del cinturón de seguridad y la aplicación de puntos de control de alcoholimetría.

**Gráfica 16.- Personas lesionadas con presencia de alcohol según día de la semana y hora en que ocurrió el accidente, periodo 2010-2019**



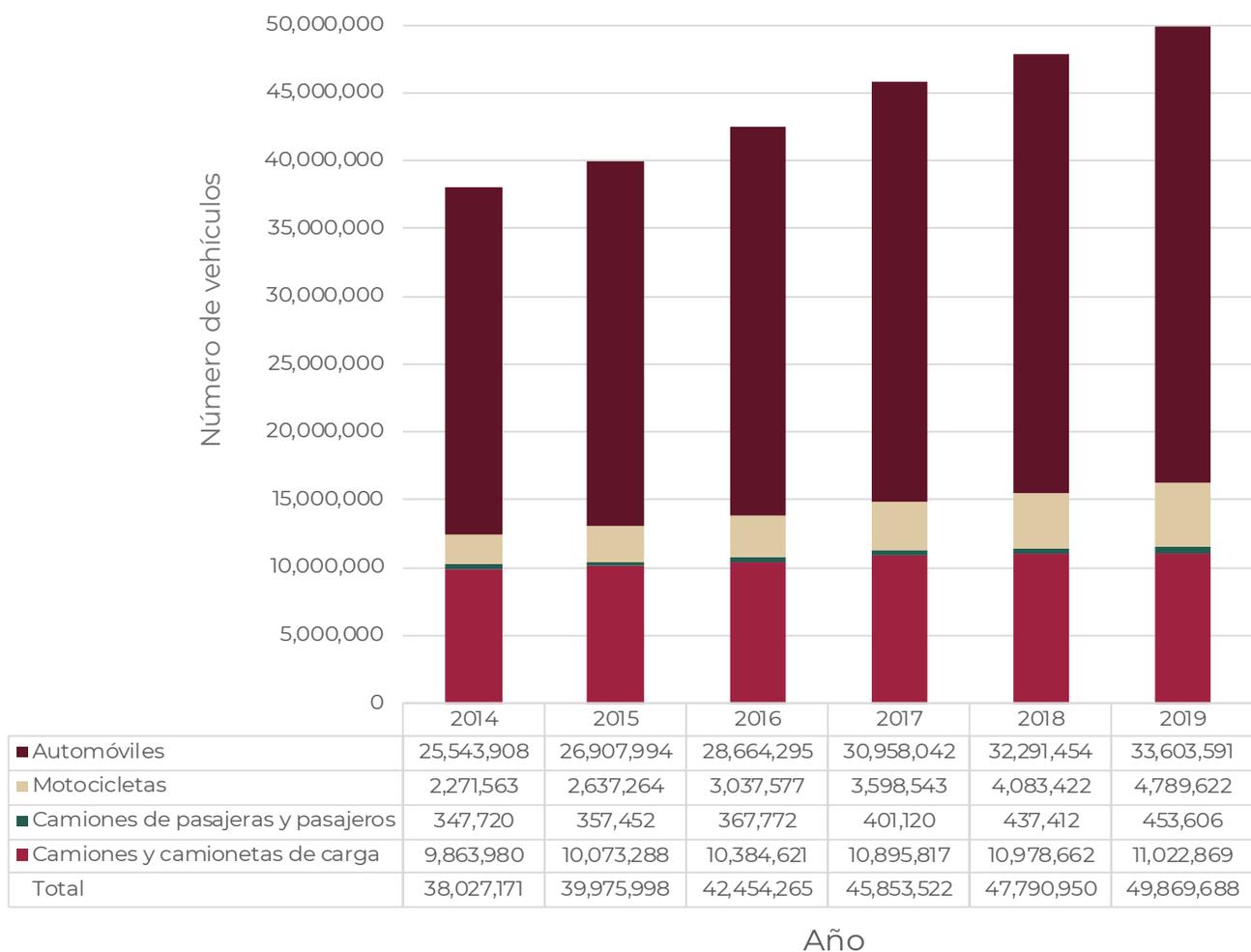
Fuente: Bases de Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas 2010-2019 del INEGI.

Aunado a estos factores de riesgo, la OMS recomienda el reforzamiento de la vigilancia y el control policial enfocado en el uso de cascos certificados en motociclistas, el uso de sistemas de retención infantil en vehículos automotores y, principalmente, la conducción a exceso de velocidad, reconocida por esta misma Organización como el principal factor de riesgo involucrado en la ocurrencia de accidentes de tránsito, con el objetivo de contribuir a la disminución de las muertes, lesiones y discapacidades relacionadas con estos factores.

## Distribución del parque vehicular

Todas las cifras antes descritas deben contextualizarse con el aumento de 31.1% del parque vehicular en 2019, en comparación con 2014, llegando a 49,869,688 vehículos motorizados registrados, entre los que destaca el número de motocicletas, con un incremento del 110.9 % en el mismo periodo, sin embargo, no se debe perder de vista que los automóviles representan el 67.4 % del parque vehicular, con un incremento del 31.6 % en el mismo periodo (Gráfica 17).

**Gráfica 17.- Distribución del parque vehicular según tipo, 2014-2019**



Fuente: Bases de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2014-2019, INEGI.

## Clasificación de mortalidad por accidentes de tránsito

El alto porcentaje de muertes en las que se desconoce el tipo de persona usuaria se debe a que son mal clasificadas al momento del registro, ya que se utilizan códigos que recaen en los siguientes supuestos:

1. Causas de muerte referidas como síntomas, signos y resultados anormales de procedimientos clínicos u otros de investigación, y afecciones mal definidas que no pueden ser clasificadas en códigos específicos (códigos CIE-10: R00.0 - R99)
2. Lesiones de intención no determinada (códigos CIE-10: Y32, Y33, Y34, Y87.2)
3. Lesiones no intencionales de causa no determinada (códigos CIE-10: X59.0-.9, Y86.0-.9, Y89.9)
4. Lesiones de transporte no especificadas (códigos CIE-10: V99.0-.9, Y85.9)
5. Usuario vial no especificado (códigos CIE-10: V87.0-.8, V89.2, V89.9)<sup>3</sup>

El registro de las muertes por siniestros viales en estos códigos impide conocer la caracterización de los factores que provocaron esas muertes, lo que representa un reto importante al momento de diseñar políticas públicas focalizadas en materia de seguridad vial.

---

<sup>3</sup> Pérez-Núñez, Ricardo & Iñiguez, Mariana & Mendoza-García, Ma & Osuna, Rodrigo & Híjar, Martha. (2016). Subestimación de la mortalidad causada por el tránsito en México: análisis subnacional. SALUD PÚBLICA DE MÉXICO. 58. 412-420.

## Intervenciones promovidas por el STCONAPRA

La Secretaría de Salud, a través del STCONAPRA, con fundamento en lo establecido en el artículo 163 de la Ley General de Salud, basada en el Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020 y la Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2011-2020, ha implementado diversas intervenciones de seguridad vial con un enfoque sistémico, lo que permite identificar e incidir en aquellos factores que contribuyen a la ocurrencia de siniestros viales.

A continuación, se describen los avances y logros alcanzados en cada una de las intervenciones del Programa de Trabajo durante el 2020. Es de destacar que 2020 fue un año atípico debido a la pandemia por el virus SARS-COV-2, lo que impactó de manera negativa en los indicadores, registrándose reducciones considerables en cada uno de ellos, en comparación con 2019.

## Consejos Estatales para la Prevención de Accidentes

El STCONAPRA ha impulsado el trabajo coordinado con las y los responsables estatales del programa como eje fundamental para la implementación de las intervenciones, ya que, para que las estrategias nacionales, estatales y municipales tengan posibilidades de resultar exitosas, debe existir una colaboración estrecha entre las instituciones responsables de la seguridad vial desde el nivel local.

Como ya se indicó en el *Informe sobre la situación de la seguridad vial, México 2019*, el seguimiento de sus acciones (las y los responsables estatales del programa) hasta el año 2018 se dio a través de dos indicadores: COEPRA instalados y COEPRA operando.

A partir de 2019, se cuenta con 31 COEPRA conformados, lo que representa el 97 % de avance. Queda pendiente la Ciudad de México, no obstante, cuenta con una persona responsable de operar el programa.

En 2020 este indicador se reorientó de manera que, además de la validación de cada una de las sesiones que cada COEPRA realiza, se requirió del establecimiento de acuerdos vinculantes, facilitando su seguimiento y cumplimiento.

Al cierre de 2020, se registraron los siguientes datos:

- 31 COEPRA instalados
- 14 COEPRA activos y sesionando
- 38 sesiones
- 134 acuerdos vinculantes

## Observatorio Estatal de Lesiones

El Observatorio Nacional de Lesiones (ONL) es un instrumento de cooperación que agrupa a los 32 COEPRA que están integrados por autoridades locales relacionadas con la seguridad vial.

Al concretarse la instalación de los 32 Observatorios Estatales de Lesiones (OEL), los indicadores para medir su operación estuvieron vinculados a reuniones de trabajo, con el objetivo de propiciar la colaboración interinstitucional al interior de cada uno de ellos, lo que ha favorecido el intercambio de información de los accidentes viales entre las instituciones competentes, la identificación de fuentes de información locales, así como la difusión de información útil y oportuna, para la toma de decisiones a nivel estatal y municipal.

El OEL se basa en la coordinación de estrategias e iniciativas de seguridad vial a nivel estatal a partir de la generación de información oportuna, objetiva y confiable, que contribuya efectivamente a lograr una reducción en la siniestralidad vial.

Estas estrategias tienen como finalidad focalizar las intervenciones de seguridad vial, fortaleciendo las competencias técnicas de las autoridades estatales y municipales, especialistas en la materia e integrantes de organizaciones no gubernamentales.

Por otra parte, se fortaleció el registro estandarizado de variables relacionadas con accidentes de tránsito en la plataforma Registro de Accidentes Viales en México, lo que, en combinación con otros datos recabados por los OEL, ha facilitado el análisis de la situación de los accidentes a nivel local.

En 2020 se emitió la “Guía Metodológica para el Análisis de las Bases de Datos e Informe de los Accidentes en las Zonas Urbanas y Suburbanas registrados en 2019”, estableciendo lineamientos para el análisis y reporte de los datos que se generan en los OEL. Esta guía completa el proceso de recolección de datos que se ha llevado a cabo en años anteriores, ya que facilita la gestión, adopción, monitoreo y evaluación de intervenciones para la prevención de accidentes, basadas en un diagnóstico situacional, focalizado a los cruces

o intersecciones con alta siniestralidad. En 2020, los COEPRA de 13 entidades federativas presentaron un informe utilizando la guía mencionada, según se muestra a continuación.

**Tabla 2.- Resultados de los Observatorios Estatales de Lesiones, 2019**

Entidad federativa	Total de accidentes registrados	Municipios con mayor ocurrencia	Meses con mayor ocurrencia
Aguascalientes	1,885	1. Aguascalientes 2. Pabellón de Arteaga 3. Jesús María 4. San Francisco de los Romo 5. El Llano	Septiembre Agosto Julio
Chiapas	2,261	1. Tuxtla Gutiérrez 2. Tapachula 3. Cintalapa 4. Chiapa de Corzo 5. Suchiapa	Enero Febrero Abril
Chihuahua	13,671	1. Chihuahua 2. Juárez 3. Cuauhtémoc 4. Parral 5. Delicias	Enero Mayo Junio
Coahuila de Zaragoza	2,102	1. Acuña 2. Saltillo 3. San Pedro 4. Sabinas 5. San Juan de Sabinas	Octubre Julio Agosto
Guanajuato	15,170	1. León 2. Irapuato 3. Salamanca 4. Moroleón 5. San Miguel de Allende	Marzo Noviembre Diciembre
Hidalgo	2,454	1. Tulancingo 2. Mineral de la Reforma 3. Tula 4. Pachuca 5. Tizayuca	Mayo Septiembre Agosto
Nuevo León	10,221	1. Monterrey 2. San Nicolás de los Garza 3. Guadalupe 4. San Pedro Garza García 5. Gral. Escobedo	Enero Febrero Marzo
San Luis Potosí	1,863	1. San Luis Potosí 2. Soledad de Graciano 3. Matehuala 4. Ciudad Valles 5. Rioverde	Enero Marzo Abril
Sinaloa	4,188	1. Culiacán 2. Ahome 3. Cosalá	Mayo Diciembre Mayo
Veracruz de Ignacio de la Llave	7,504	1. Xalapa 2. Coatzacoalcos 3. Poza Rica 4. Boca del Río 5. Minatitlán	Diciembre Noviembre Octubre
Zacatecas	394	1. Zacatecas 2. Fresnillo 3. Guadalupe 4. Río Grande 5. Villa de Cos	Febrero Abril Enero

Las cifras sobre accidentes mencionadas se basan en los informes que las entidades federativas capturan en sus propios observatorios estatales de lesiones sólo para zonas urbanas y suburbanas ocurridos en 2019.

Fuente: STCONAPRA, Subdirección de Evaluación, 2020.

## Auditorías de Seguridad Vial

En cualquier comunidad, localidad, jurisdicción, municipio, entidad federativa o demarcación territorial, para reducir los traumatismos provocados por el tránsito es necesario disponer de una infraestructura vial segura. Toda la infraestructura vial debe tener como factor común permitir que exista una movilidad multimodal, en la cual coincidan banquetas para caminar, ciclovías para viajar en bicicleta y carriles exclusivos para el transporte público masivo. Se deben prever, eliminar o minimizar los riesgos para todos los usuarios de las vías de tránsito, empezando por los más vulnerables (peatones y ciclistas) sin dejar fuera la creciente presencia de la micromovilidad y el uso de la motocicleta, además de personas usuarias de autos y operadoras transporte de carga y pasajeros.

Una sencilla herramienta que podría contribuir a ello son las auditorías de seguridad vial, que deben ser acompañadas por normas o lineamientos técnicos mínimos, pero específicos, de infraestructura vial. Dichas normas deben incluir elementos básicos como la señalización vertical y horizontal; pasos peatonales seguros; extensión de banquetas en las esquinas; el acondicionamiento de islas peatonales en camellones; el uso de reductores de velocidad; optimizar la iluminación nocturna; ciclovías; carriles exclusivos para autobuses de transporte masivo; acotamientos seguros; camellón de separación del tránsito de alta velocidad; diseño de intersecciones seguras y gestión de la velocidad adecuada dependiendo el tipo de vía.

Las auditorías de seguridad vial no pueden abordarse como una cuestión independiente, sino como un componente integrado de muchos otros y aprovecharse para abarcar una mayor y proactiva influencia.

Como lo menciona el Plan Mundial del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030: “ahora es el momento de actuar: el número intolerable de defunciones y traumatismos, y el comienzo del próximo Decenio de Acción para la Seguridad Vial, le dan a la comunidad mundial involucrada en la seguridad vial el ímpetu necesario para hacer las cosas de un modo distinto. Seguir un nuevo camino, un camino que conceda prioridad a un enfoque

integrado de sistemas seguros y lo ponga en práctica y que sitúe directamente a la seguridad vial como un impulsor decisivo del desarrollo sostenible”.

De las medidas recomendadas para mejorar la seguridad de la infraestructura vial por parte del Plan Mundial del Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030, se destacan las siguientes:

- Establecer clasificaciones funcionales y criterios de desempeño de seguridad deseados para cada grupo de personas usuarias de las vías de tránsito a nivel geográfico de la planificación del uso del territorio y del corredor vial
- Revisar y actualizar la legislación y las normas de diseño locales que tengan en cuenta la función de las vías de tránsito y las necesidades de todas las personas usuarias, y para zonas específicas
- Especificar una norma técnica y un objetivo de clasificación por estrellas para todos los diseños vinculados a cada persona usuaria de red vial, y el criterio de desempeño deseado en materia de seguridad en esa ubicación
- Establecer reglamentos para el uso de la infraestructura que garanticen el cumplimiento lógico e intuitivo del entorno de velocidad deseado (por ejemplo, límite de 30 km/h en centros urbanos; de  $\leq 80$  km/h en carreteras rurales con línea discontinua; de 100 km/h en autovías)
- Realizar auditorías de seguridad vial en todos los tramos de las nuevas carreteras (estudio previo de viabilidad mediante un diseño detallado) y llevar a cabo evaluaciones por especialistas independientes y con acreditación para garantizar un criterio mínimo de tres estrellas o mejor para todas las personas usuarias de las vías
- Identificar el riesgo de colisión (en que los datos de la colisión sean fiables) y realizar evaluaciones e inspecciones de seguridad proactivas en la red centrándose

en las necesidades pertinentes de las personas usuarias de la vía de tránsito, según corresponda

- Establecer un objetivo de desempeño de las vías de tránsito para cada persona usuaria, basado en los resultados de la inspección con parámetros de medición claros en relación con las características de la vía (por ejemplo, dotación de aceras)

El STCONAPRA no solo impulsa la capacitación en auditorías de seguridad vial, sino que también acompaña a los COEPRA en la realización e implementación de inspecciones de seguridad vial; al cierre de 2020 se realizaron 116 inspecciones, 28 de ellas se implementaron. A continuación, se muestra un desglose de las capacitaciones impartidas en este mismo año.

**Tabla 3.- Cursos de Auditorías de Seguridad Vial impartidos, 2020**

Curso	Entidad federativa	Mes en que se impartió	Capacitados con constancia de participación
ASV básico	Veracruz de Ignacio de la Llave	Julio	97
ASV básico	Quintana Roo	Agosto	101
ASV básico	Aguascalientes	Septiembre	98
ASV básico	Oaxaca	Octubre	88
ASV básico	Chihuahua	Diciembre	35

Fuente: STCONAPRA, Subdirección de Evaluación, 2020.

## Medición de Factores de Riesgo

### *Uso de distractores en conductores de vehículos de motor*

Al conducir un vehículo, es indispensable que toda la atención de quien conduce se concentre en mantenerlo en el camino, responder a las indicaciones de la vía, seguir la ruta para llegar al destino y responder de manera oportuna ante cualquier eventualidad. Sin embargo, la persona que conduce también está expuesta a otros estímulos no relacionados con esa actividad, por lo que su atención se ve dividida. La conducción distraída se define como “el desvío de la atención de todas aquellas actividades esenciales para una conducción segura hacia otra actividad diferente”<sup>4</sup>.

En 2016, el Secretariado Técnico, llevó a cabo por primera vez un estudio observacional en 41 municipios de 26 entidades federativas, con el objetivo de documentar la prevalencia de exposición de uso de distractores en personas que conducían vehículos de motor (exceptuado a motociclistas).

Con el objetivo de generar más evidencia relacionada con el uso de distractores, en 2017 se aplicó una encuesta en 40 municipios de 30 entidades federativas. Los resultados mostraron que el 29 % de las personas que conducían reportaron haber utilizado un distractor en al menos uno de sus últimos tres viajes o trayectos en los que condujeron un vehículo y el 12 % de ellas dijo haber tenido un accidente de tránsito por manejar mientras utilizaba algún distractor. De quienes reportaron el tipo de distractor que utilizaban en el momento del accidente el 62 % hablaba, enviaba un mensaje, revisaba sus redes sociales o veía un video a través de un dispositivo móvil.

A partir de los datos obtenidos en 2016 y 2017, fueron desarrollados planes de acción enfocados en disminuir el uso de distractores, sin embargo, se debía dar seguimiento a estos estudios para averiguar si había algún cambio en la prevalencia de uso de distractores.

---

<sup>4</sup> OMS; NHTSA. (2011). Mobile phone use: A grow problem driver distraction. Ginebra, Suiza: Organización Mundial de la Salud. Obtenido de: [http://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/publications/road\\_traffic/distracted\\_driving\\_es.pdf?ua=1](http://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/distracted_driving_es.pdf?ua=1)

Por ello, en 2020 fue replicado el estudio observacional de 2016, pero esta vez sí fueron incluidos los registros de motociclistas.

Para ambos estudios se seleccionó el municipio que concentraba la mayor cantidad de vehículos de motor en cada una de las entidades. Una vez elegido el municipio, se seleccionó al azar el 3 % de sus intersecciones con semáforo.

En el estudio llevado a cabo en 2020, se registraron las características de 26,253 personas que conducían, en 27 municipios de 20 entidades federativas:

- El 23.1 % eran mujeres y el 76.9 % eran hombres
- El 5.4 % eran adolescentes (menores de 18 años)
- El 85.1 % eran personas adultas (18 a 59 años)
- El 9.5 % eran personas adultas mayores (de más de 60 años)

A continuación, se presentan los porcentajes de uso de distractores registrados en los estudios observacionales de 2016 y 2020, así como los porcentajes de respuestas afirmativas a la pregunta de, En alguno de sus últimos 3 viajes o trayectos en los que condujo un vehículo, ¿utilizó algún distractor mientras manejaba?, correspondiente a una encuesta de uso de distractores llevada a cabo en 2017:

Tabla 4.- Uso de distractores por municipio, 2016, 2017 y 2020

Entidad	Municipio	2016	2017*	2020
Aguascalientes	Aguascalientes	83%	22%	70%
Baja California	Mexicali	80%	34%	-
Baja California Sur	La Paz	-	18%	-
Campeche	Campeche	70%	17%	24%
Chiapas	Tuxtla	68%	26%	-
Chihuahua	Chihuahua	64%	44%	-
Ciudad de México	Benito Juárez	62%	-	-
	Coyoacán			-
	Cuauhtémoc			-
	Gustavo A. Madero			-
	Iztapalapa			-
	Miguel Hidalgo			-
Coahuila	Ramos Arizpe	60%	-	-
	Saltillo	-	18%	34%
Colima	Colima	-	11%	68%
	Villa de Álvarez	-	22%	-
Durango	Durango	-	25%	44%
Guanajuato	Acámbaro	59%	-	-
	Celaya		11%	-
	Dolores Hidalgo		-	30%
	Irapuato	-	-	59%
	León	-	-	65%
	Moroleón	-	-	47%
	Salamanca	59%	-	-
	San Luis de la Paz		-	-
	San Miguel Allende		-	74%
	Silao		16%	40%
Guerrero	Chilpancingo	56%	-	-
Hidalgo	Pachuca	55%	15%	46%
Jalisco	Guadalajara	55%	25%	55%
México	Toluca	55%	90%	-

Tabla 5. Uso de distractores por municipio, 2016, 2017 y 2020 (continuación)

Entidad	Municipio	2016	2017*	2020
Michoacán	Morelia	54%	30%	68%
Morelos	Cuernavaca	53%	23%	64%
Nayarit	Tepic	52%	8%	53%
Nuevo León	Monterrey	50%	74%	-
Oaxaca	Oaxaca de Juárez	49%	31%	59%
Puebla	Puebla	47%	32%	64%
Querétaro	Querétaro	43%	28%	46%
Quintana Roo	Benito Juárez	-	26%	70%
San Luis Potosí	San Luis Potosí	42%	17%	58%
	Soledad de Graciano Sánchez	-	18%	-
Sinaloa	Culiacán	-	59%	40%
Sonora	Hermosillo	40%	53%	62%
Tabasco	Cárdenas		-	-
	Centro	39%	20%	-
	Comalcalco		-	-
Tamaulipas	Ciudad Victoria	38%	17%	-
Tlaxcala	Acumanala	-	33%	-
	Apizaco	26%	78%	-
	Calpulalpan	-	79%	-
	Huamantla	-	80%	-
	Muñoz de Domingo Arenas	-	14%	-
	Panotla	-	50%	-
	San Pablo Apetatitlán	-	26%	-
	Tlaxcala	26%	59%	-
Veracruz	Veracruz	-	-	45%
	Xalapa	26%	32%	43%
Yucatán	Mérida	-	24%	-
Zacatecas	Guadalupe		31%	-
	Zacatecas	23%	-	69%

\*Los datos de los años 2016 y 2020, corresponden a estudios observacionales, mientras que los porcentajes de 2017 se refieren a las respuestas afirmativas a la pregunta En alguno de sus últimos 3 viajes o trayectos en los que condujo un vehículo, ¿utilizó algún distractor mientras manejaba?

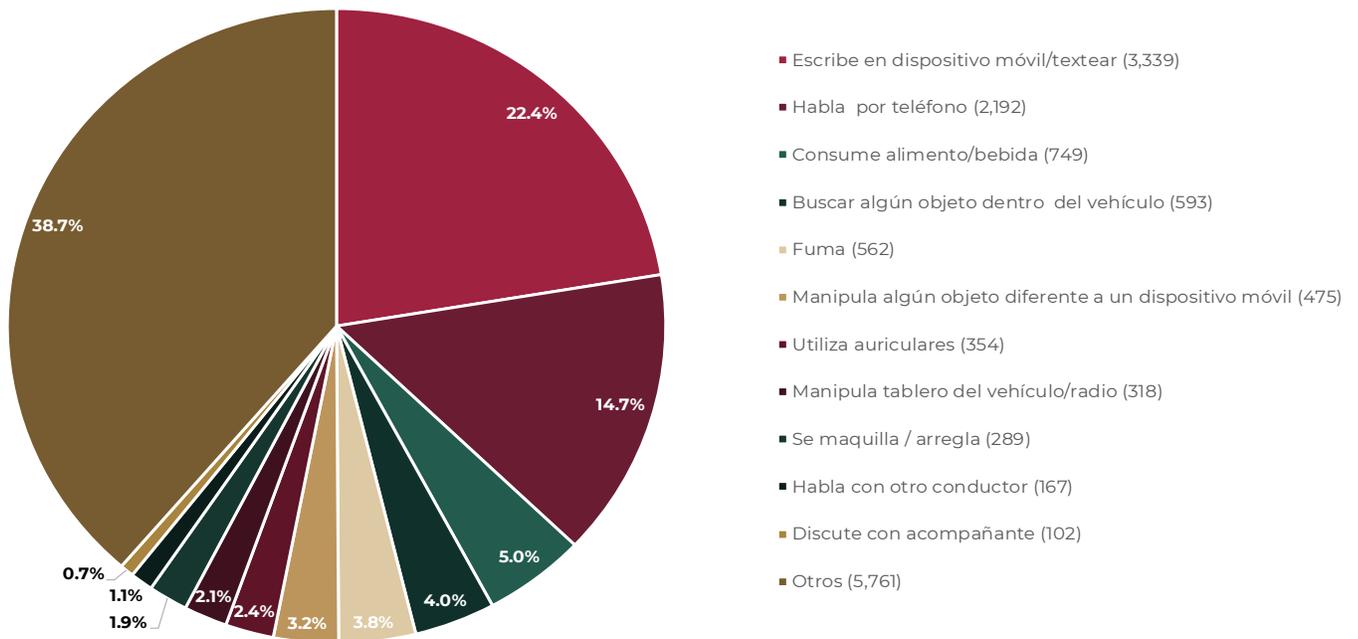
Fuente: STCONAPRA, Departamento de Medición de Factores de Riesgo, 2016, 2017 y 2020.

Los resultados del estudio realizado en 2016 mostraron que el 56 % de las personas que conducían manejaban distraídas, mientras que en 2020 fue el 58 %.

El uso de dispositivos móviles (hablar por teléfono celular, manipular un dispositivo móvil, envío de un mensaje de texto) en personas que conducían distraídas en 2016 fue del 39 %, mientras que en 2020 fue del 37 %.

En la siguiente gráfica se muestra el porcentaje de personas que conducían distraídas y el motivo:

**Gráfica 18.- Tipos de distracciones observadas durante la conducción, 2020**



Fuente: Departamento de Medición de Factores de Riesgo, STCONAPRA 2020.

En la clasificación de “otros” se agruparon todos aquellos distractores que no pudieron ser clasificados en las principales categorías. En dicho grupo también se incluyen los casos que reportaron “Platicar con un acompañante” como distractor.

El número de distractores registrados fue 14,901, aunque es importante señalar que un número considerable de observadoras y observadores (5,104) reportó como factor de distracción “Platicar con algún acompañante” (diferente a la categoría “Discutir con algún acompañante”), sin embargo, se desconoce si realmente este hecho desviaba la atención de quien conducía.

En cuanto a los hallazgos relacionados con motociclistas, se registró que el 41.1% conducían distraídamente, el 23.7% de estas personas escribía en un dispositivo móvil (textear) y el 14.1% utilizaba su teléfono celular para realizar una llamada.

Las evidencias que han aportado los tres estudios dan cuenta del alto porcentaje de uso de distractores en las personas que conducen vehículos motorizados en nuestro país, especialmente de dispositivos móviles, por lo que intervenciones para disminuir su uso deben incrementarse, así como la adecuada aplicación de la ley y sus sanciones.

### **Velocidad**

Como parte de las acciones que el Secretariado Técnico realiza para monitorear los diferentes factores de riesgo, en 2020 fue realizado un estudio cuyo objetivo fue estimar la prevalencia de exceso de velocidad al conducir vehículos de motor, en el municipio de Guadalupe, Nuevo León a instancia del Consejo Estatal para la Prevención de Accidentes de Nuevo León, en colaboración con el Instituto Nacional de Salud Pública.

El estudio consistió en tomar fotografías o grabaciones a través de un equipo de video cámara con láser integrado. Las imágenes y videos captados fueron revisados para el registro de las variables relacionadas con las características de los vehículos (velocidad a la que circulaba, tipo de vehículo, placa foránea o local), así como de quienes conducían (sexo, edad, uso de cinturón de seguridad y de distractores), que posteriormente fueron analizados.

La prevalencia general de exceso de velocidad al conducir fue del 85 %; el 74.19 % de los vehículos eran conducidos un 10 % por encima del límite de velocidad establecido, el 63.79 % a más del 20 % sobre el límite de velocidad y un 34.83 % se desplazaban a una velocidad 50 % superior a los límites permitidos.

Los factores asociados al exceso de velocidad fueron la conducción de auto ligero, la presencia de elementos que obstruyen la visibilidad como autos estacionados y árboles y conducir durante los fines de semana. Por otro lado, condiciones como el clima nublado, una visibilidad obstruida sólo por vehículos estacionados y conducir durante las tardes, se asociaron a una menor posibilidad de conducir a exceso de velocidad.

Los resultados obtenidos de la medición de este factor de riesgo aportan evidencia valiosa para las y los decisores de la seguridad vial en el ámbito local y nacional, pues muestra que una alta proporción de vehículos son conducidos a velocidades excesivas, e invita a reflexionar sobre la necesidad de una revisión de los límites establecidos en las distintas vialidades, no solo del municipio, sino de todo el país.

De ahí que existe un alto potencial para disminuir significativamente los daños a la salud causados por colisiones de tránsito al impulsar estrategias específicas que busquen controlar la velocidad. Estos datos, además, podrían ser utilizados para medir el impacto de dichas intervenciones, generando evidencia de gran utilidad para legitimarlas localmente y para retroalimentar esfuerzos impulsados en otros contextos, tanto nacionales como internacionales.

## Legislación integral en materia de seguridad vial

La Organización Panamericana de la Salud (OPS) y la OMS han contemplado a la seguridad vial como un tema importante dentro de su agenda de trabajo debido a los crecientes resultados negativos que arrojan las estadísticas sobre las consecuencias que producen los accidentes de tránsito, aunado a la falta de una legislación actualizada para regular el problema de la seguridad vial y la movilidad.

En este marco, la Secretaría de Salud, a través del STCONAPRA, lleva a cabo diversas acciones que comprenden procurar la elaboración y promoción de iniciativas normativas a nivel estatal y municipal con la finalidad de impulsar y desarrollar acciones multisectoriales y estratégicas para la prevención de los factores de riesgo que han sido identificados como los más recurrentes.

El STCONAPRA promueve el estudio del marco legal local vigente que consiste en un análisis de las leyes, de las normas y de los reglamentos que se vinculan a los factores de riesgo identificados, así como a la integración de un estudio sobre los aspectos que fortalecen o debilitan el cumplimiento del marco legal, los cuales habrán de derivar en recomendaciones de reformas, propuestas y cambios en sus diferentes aspectos, respetando en todo momento la soberanía de los estados y sus municipios.

A pesar de que en las 32 entidades federativas existen leyes y reglamentos relacionados con la movilidad, éstos son heterogéneos y varían en cada uno de los ámbitos estatal y municipal, lo que complica su aplicación, por ello se considera importante homogeneizarlo basado en las mejores prácticas a fin de procurar un mayor control al respecto.

El análisis del marco legal municipal y estatal en cuanto a seguridad vial es un primer paso para identificar carencias, problemáticas y buenas prácticas en los distintos niveles administrativos; una vez hecho esto, se pueden formular propuestas para fortalecer, modificar e innovar el marco legal; posteriormente, se puede iniciar un proceso de cabildeo

con las autoridades estatales y municipales y la población en general. Este último, es un paso fundamental para integrar el proyecto de ley y reglamentos en el marco legal estatal.

Para llevar a cabo este trabajo de revisión, análisis y propuesta, durante el año 2019 el STCONAPRA implementó el proceso que se describe a continuación:

1. Recopilación de las leyes, reglamentos u otras normas de similar rango, referentes a los factores de riesgo identificados en cada entidad federativa, así como de las que normen la participación de las diferentes entidades públicas en su aplicación
2. Análisis de la información obtenida con respecto a su contenido normativo y a los objetivos que se pretenden alcanzar con su aplicación, incluyendo un análisis de la viabilidad de la misma, tomando en consideración su contenido y aplicación
3. Redacción de un documento con los resultados obtenidos del estudio y del análisis comparativo de la normativa investigada y de la documentación correlacionada con los factores de riesgo
4. Redacción por parte de las autoridades estatales de un documento final partiendo del estudio comparativo realizado, de las recomendaciones de cambio recabadas en los talleres participativos y de los análisis efectuados en forma particular de cada norma, que permitan la elaboración de cambios o reformas al marco legal de cada entidad, a partir de los anteriores productos

Como se mencionó anteriormente, el Programa de Seguridad Vial establece la necesidad de proponer un marco jurídico en seguridad vial que incluya los principales factores de riesgo presentes en los accidentes viales, por ello se propuso revisar y analizar las legislaciones locales en los estados y municipios con la finalidad de proponer reformas que regulen de manera más detallada los diversos factores de riesgo que provocan lesiones, discapacidades y defunciones a causa de accidentes viales que pueden ser prevenibles en todo momento

mediante la implementación de políticas públicas en favor de la población en general, dando así cumplimiento a la garantía constitucional que consagra el derecho a la salud.

En seguimiento a las acciones que este Secretariado Técnico ha realizado en las entidades federativas vinculadas con la conformación de una legislación integral que permita complementar las recomendaciones formuladas por la OMS en materia de prevención de accidentes y seguridad vial, se difundió el documento que contiene los “Lineamientos para el impulso de iniciativas normativas integrales en materia de accidentes y seguridad vial”.

Dicho documento tuvo eco en diversos estados de la República Mexicana los cuales dieron continuidad a la elaboración y promoción de las iniciativas que ya se tenían trabajadas para lograr la expedición de nuevas normas legales que permitieran salvaguardar la salud pública en aquellas circunscripciones territoriales, por medio de la regulación de los cinco factores de riesgo identificados en dichos lineamientos. Dichos proyectos al año 2021 ya fueron publicados en las Gacetas Gubernamentales y son aplicados ya para prevenir accidentes viales.

En este sentido, se trabajaron sendos proyectos de modificación legislativa, mismos que fueron presentados a la consideración de las autoridades superiores estatales y/o Congresos Estatales, como lo fue el caso de Hidalgo, Oaxaca y Morelos.

Recientemente, el STCONAPRA tuvo una participación activa en la elaboración del documento denominado Seguridad Vial, Mérida 2020-2021 Visión Cero, coordinado por el Laboratorio Urbano de la Universidad Modelo, en el cual se dan a conocer diversas acciones tendientes a disminuir el número de lesiones, discapacidades y defunciones en esa circunscripción territorio. Dicho documento ha sido del interés de algunas entidades federativas que tienen la intención de replicarlo en beneficio de su población, como lo es el caso del estado de Sinaloa.

Por lo que respecta a los otros estados, todavía se cuentan con iniciativas ya elaboradas sujetas a comentarios y análisis de las organizaciones civiles y autoridades estatales y municipales a fin de que en 2022 se puedan presentar los proyectos a las instancias legislativas para su votación.

Asimismo, en 2021 se dio seguimiento normativo con resultados en 17 entidades federativas, beneficiando directa e indirectamente a 97 municipios, con lo cual, se pretende que las autoridades locales promuevan ante los Congresos Estatales y los cabildos municipales la modificación y reforma de disposiciones jurídicas que regulen de mejor manera la seguridad vial y la prevención de accidentes en beneficio de la población en general salvaguardando la salud como bien jurídicamente tutelado por la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

## Sensibilización en seguridad vial

Una de las actividades que conforman la prevención de accidentes viales es la educación vial, a través de cursos, estudios de investigación, campañas de comunicación y elaboración y distribución de materiales impresos didácticos. La educación vial es un proceso de desarrollo de valores y comportamientos responsables y seguros al momento de hacer uso de la vía pública, particularmente abordo de un vehículo motorizado.

En este sentido, el STCONAPRA, a través del curso de formación de promotoras y promotores de seguridad vial, busca otorgar conocimientos a la población en general para identificar situaciones de riesgo en las vías debido a fallas en la infraestructura urbana, las leyes y reglamentos de tránsito, los vehículos y a comportamientos riesgosos, particularmente de conductoras y conductores de vehículos motorizados. Lo anterior, a fin de permitirles elegir la opción más segura durante sus desplazamientos, pero principalmente para que cuenten con más herramientas al participar de manera activa en la construcción de espacios públicos saludables en su comunidad.

El curso está basado en un enfoque integral de sistemas seguros, por lo que reconoce que como seres humanos seguiremos cometiendo errores en las vías, pero éstos no deben costarle la vida a nadie; se impulsa el aprovechamiento de todas las partes del sistema de seguridad vial para obtener un efecto global, de manera que, si una de las partes falla, las otras impedirán que alguien fallezca o sufra lesiones graves.

Está dirigido a profesionales de la seguridad vial, educadoras, educadores, promotoras y promotores de la seguridad vial y de la salud y se imparte de forma presencial y a distancia.

Es importante destacar que la educación vial, como la educación en valores, debe estar presente de manera transversal en la formación integral de las personas a lo largo de su vida, teniendo en cuenta sus características psicológicas evolutivas y las necesidades reales que pudieran presentárseles en las vías.

Algunos de los temas que se abordan durante el curso son el uso del cinturón de seguridad, el uso de sistemas de retención infantil, la conducción bajo los efectos del alcohol, la conducción a exceso de velocidad, el uso de distractores al conducir, el uso de casco, certificado y bien abrochado, al hacer uso de una motocicleta, entre otros.

Durante 2019 y 2020 se capacitó a 2,859 promotoras y promotores en seguridad vial en las 32 entidades federativas, quienes, a su vez, han beneficiado a más de 2.2 millones de personas, mediante más de 50 mil eventos de sensibilización.

Actualmente, se cuenta con contenidos actualizados tanto de material informativo como de la versión del curso que estará disponible en línea para toda persona interesada en el tema.

## Alcoholimetría

Para lograr el mayor alcance posible respecto a la reducción de accidentes relacionados con el alcohol, la Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2011-2020 contempla como un elemento central asegurar el efectivo cumplimiento de la legislación por parte de las personas usuarias de las vías mediante la aplicación de intervenciones y controles basados en evidencia científica sobre cada uno de los principales factores de riesgo, entre ellos, la conducción bajo la influencia del alcohol.

Con base en lo anterior, el STCONAPRA promueve la implementación de puntos de control de alcoholimetría en municipios prioritarios, con el apoyo de las corporaciones policiacas de tránsito, mediante el otorgamiento de herramientas técnicas y metodológicas para la planificación, operación y evaluación de los puntos de control de alcohol en aliento en las zonas urbanas de las 32 entidades federativas, con base en el Protocolo para la implementación de puntos de control de alcoholimetría, diseñado de manera conjunta con la OPS/OMS y autoridades estatales líderes en la materia.

Es de destacar que hasta el año 2015 se contaba con 177 municipios prioritarios en el marco de la Acción Estratégica de Alcoholimetría, cifra que aumentó a 197 en 2016, con base en un análisis realizado por este Secretariado Técnico, con el objetivo de implementar puntos de control de alcohol en aliento en los municipios más adecuados para ello, desde el punto de vista de la seguridad vial.

Al respecto, el STCONAPRA hace un balance de los insumos asignados y ejercidos específicamente para el financiamiento de la Acción Estratégica de Alcoholimetría a las 32 entidades federativas, así como un balance de los operativos, pruebas y porcentaje de pruebas positivas por entidad federativa (Tabla 6). Lo anterior, con el objetivo de lograr una mayor precisión en la asignación de recursos y brindar mayores herramientas para la gestión de su implementación en los municipios prioritarios.

Al cierre de 2020, se cuenta con evidencia de la implementación de puntos de control de alcoholimetría, coordinados por el STCONAPRA, en 26 de las 32 entidades federativas, en 148 de los 197 municipios prioritarios, y se cuenta con registros de que durante ese mismo año se realizaron al menos 9,736 operativos, aplicando un total de 248,174 pruebas cuantitativas.

**Tabla 6.- Operativos y pruebas de alcoholimetría por entidad federativa, 2018, 2019 y 2020**

Entidad Federativa	2020		2019		2018	
	operativos	pruebas	operativos	pruebas	operativos	pruebas
Aguascalientes	193	21,675	416	108,073	506	153,059
Baja California	111	500	1,118	26,944	1,095	33,048
Baja California Sur	22	2,244	108	461	108	10,838
Campeche	24	1,186	18	1,612	23	1,612
Chiapas	644	35,889	1,294	76,051	1,643	60,962
Chihuahua	969	17,723	939	36,025	459	25,600
Coahuila de Zaragoza	495	10,087	1,347	29,385	1,443	24,940
Colima	33	4,414	136	19,968	2,043	3,421
Ciudad de México	1,187	30,587	3,900	137,660	3,756	182,121
Durango	0	0	473	11,976	669	16,275
Estado de México	0	0	323	7,483	346	8,520
Guanajuato	1,372	23,297	1,794	32,042	1,838	51,174
Guerrero	0	0	4	114	4	122
Hidalgo	178	4,151	226	4,851	292	5,865
Jalisco	132	2,288	1,383	1,394,991	7,582	554,741
Michoacán de Ocampo	118	7,189	172	4,881	188	9,920
Morelos	1,086	1,465	238	7,803	256	8,439
Nayarit	0	0	43	3,137	194	7,191
Nuevo León	943	15,001	1,601	48,593	1,072	22,872
Oaxaca	69	1,728	419	5,859	309	5,079
Puebla	15	833	106	8,596	174	13,059
Querétaro	495	2,355	423	3,744	702	6,489
Quintana Roo	0	1,192	508	20,112	484	21,336
San Luis Potosí	102	4,264	232	21,424	86	2,018
Sinaloa	683	10,650	1,466	38,130	1,182	26,353
Sonora	106	3,073	662	15,267	943	24,962
Tabasco	24	5,737	96	30,383	85	28,950
Tamaulipas	279	5,033	363	10,226	439	5,491
Tlaxcala	0	0	176	2,866	140	2,580
Veracruz de Ignacio de la Llave	60	33,660	238	133,127	218	149,884
Yucatán	0	0	1,092	7,111	943	6,016
Zacatecas	396	1,953	323	4,661	221	4,589
<b>Total</b>	<b>9,736</b>	<b>248,174</b>	<b>21,637</b>	<b>2,253,556</b>	<b>29,443</b>	<b>1,477,526</b>

Fuente: STCONAPRA, Subdirección para limitar el daño por accidentes, 2020.

Al respecto, se observa una disminución considerable en el número de operativos y pruebas realizadas entre 2019 y 2020, debido a que en muchas ciudades del país se suspendieron los puntos de control de alcoholimetría a causa de la pandemia por SARS-Cov-2, lo que a su vez puede impactar de forma negativa en la seguridad de las personas usuarias de las vías, provocando un incremento en el número de siniestros relacionados con el consumo de bebidas alcohólicas.

Además, a partir de 2019 comenzó la impartición de cursos virtuales para la implementación de puntos de control de alcoholimetría, dirigido a dependencias responsables de vigilar el desplazamiento de los conductores en las vías urbanas, suburbanas y carreteras, encargadas de vigilar el respeto de los derechos humanos, de resguardar la seguridad pública y una adecuada procuración de justicia, personal médico que participa en aplicación de pruebas de alcohol en aliento y cualquier otra dependencia o asociación interesada relacionada con prevención de accidentes, seguridad vial y movilidad.

Al cierre de 2020 se han impartido 7 cursos, en coordinación con los Consejos Estatales para la Prevención de Accidentes de los estados de Baja California, Guanajuato, Hidalgo, Michoacán, Morelos, Tamaulipas y Zacatecas.

## Capacitación de primeros respondientes

La capacitación de la sociedad civil, es una parte importante dentro del modelo de atención médica prehospitolaria, debido a que el tiempo que transcurre entre el accidente y el tratamiento médico inicial es de vital importancia. Se puede afirmar que, en muchos casos, la rapidez de la atención de la emergencia y el traslado de personas lesionadas o enfermas graves desde el lugar de los hechos a un centro de atención médica puede salvar vidas, reducir la incidencia de discapacidad a corto plazo y mejorar el pronóstico de las consecuencias.

Una persona común, regularmente es el primer contacto con una persona lesionada o enferma grave, por lo que se le reconoce como un componente esencial en el manejo inicial de pacientes, si está capacitado para la realización de las siguientes acciones.

- a) Reconocer una urgencia verdadera
- b) Conocer el número telefónico para solicitar ayuda especializada
- c) Iniciar apoyo básico de sobrevivencia

El personal de salud comunitario, ciertos personajes claves de la comunidad, estudiantes de carreras y/o escuelas que requieren para su titulación cumplir con un periodo en servicio social y estudiantes de la carrera de medicina en servicio social son, en muchas comunidades y poblaciones, quienes atienden a las personas lesionadas en accidentes o enfermas graves y con frecuencia son responsables de otorgar la atención prehospitolaria en las urgencias médicas. Su capacitación como primeras y primeros respondientes, pueden ser incluso la única estrategia en las áreas rurales. Otro grupo de importancia para ser capacitado es el personal de seguridad, pues generalmente la población recurre a su intervención para atender a las personas lesionadas o enfermas descompensadas y necesita estar preparado para estos propósitos.

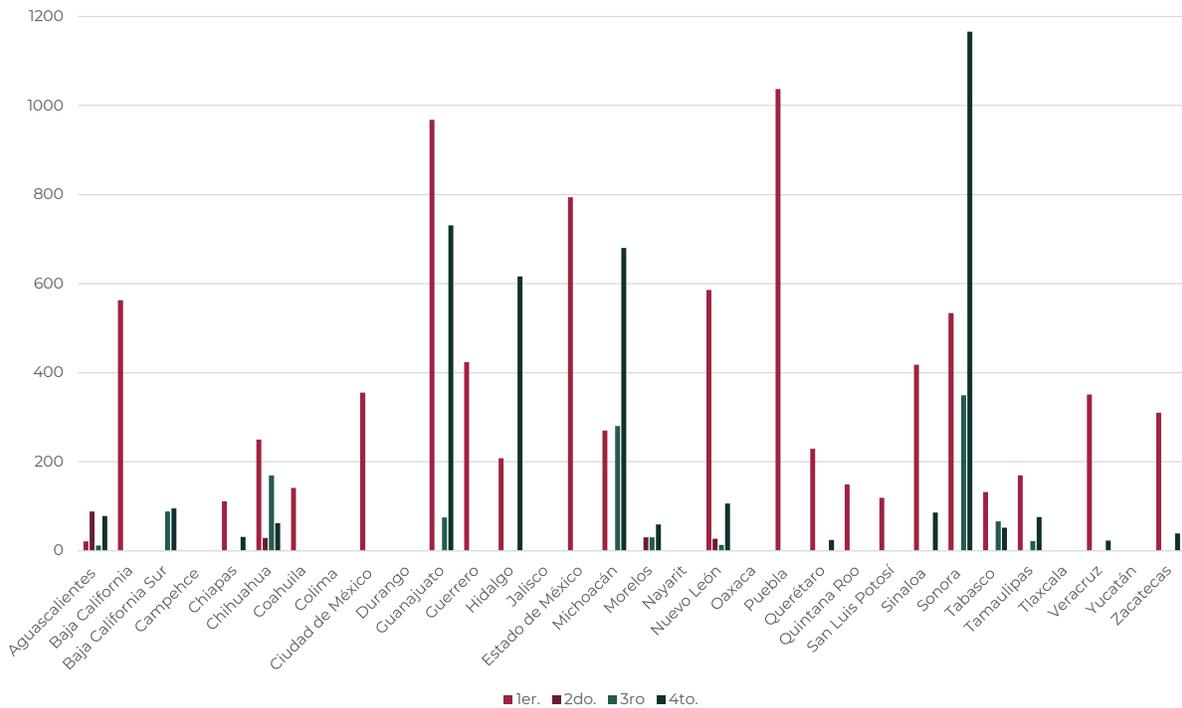
Capacitar a la población en la atención inmediata de las urgencias médicas y como primeras y primeros respondientes en primeros auxilios, es responsabilidad de la Secretaría de Salud o de los Servicios Estatales de Salud.

Este componente tiene dos vertientes, se forman instructoras e instructores acreditados mediante el desarrollo de habilidades didácticas en soporte vital básico, estableciendo estándares de calidad y homologación en la impartición de cursos. Éstos capacitan a la población como primeras y primeros respondientes en primeros auxilios, con el aval técnico del STCONAPRA, expidiendo las constancias respectivas.

Para hacer más eficiente el proceso de capacitación, se rediseñó el curso taller de habilidades didácticas para la docencia, denominado Modelo Dual de Formación de instructoras e instructores, siendo una opción educativa para optimizar el desempeño y fidelización al programa. También en los cursos de primeras y primeros respondientes se modificó el indicador de desempeño para 2019 y 2020, con base a una ponderación por población de la entidad y el número de cursos por mes a efectuar.

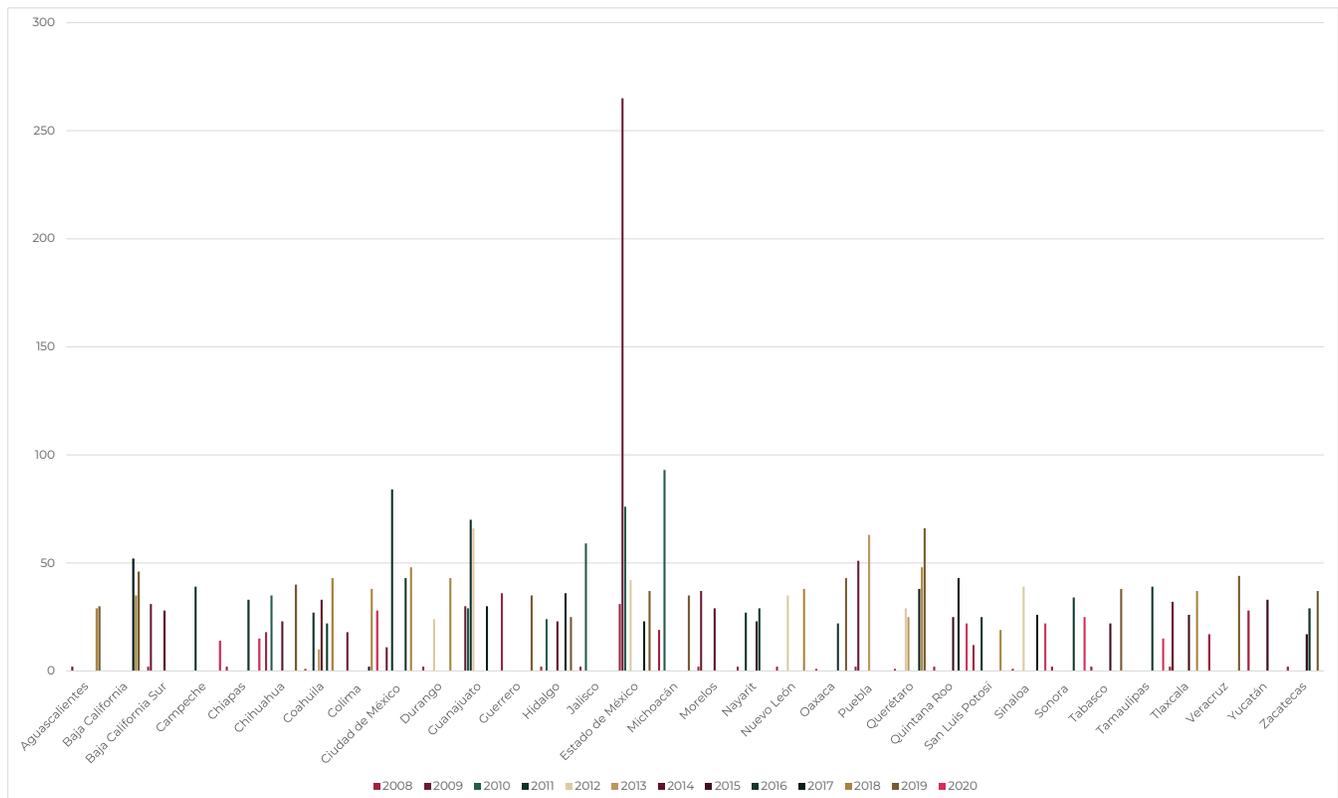
En 2020, se formó a 141 instructoras e instructores en primera respuesta y a 13,341 primeras y primeros respondientes en primeros auxilios en las 32 entidades federativas. Cabe señalar que, debido a la pandemia por la SARS-Cov-2, se limitaron actividades, sobre todo de manera presencial.

**Gráfica 19.- Primeras y primeros respondientes capacitados por entidad federativa, 2020**



Fuente: Dirección para la Prevención de Accidentes, STCONAPRA 2020.

**Gráfica 20.- Instructoras e instructores en primera respuesta por entidad federativa, 2008-2020**



Fuente: Dirección para la Prevención de Accidentes, STCONAPRA 2020.

## Instalación y operación de CRUM

Siendo el antecedente normativo en la Estrategia Nacional de Seguridad Vial 2011-2020, publicada en el DOF el 6 de junio 2011, cuyo Pilar 5 se enfoca en “Respuesta ante los accidentes”. Y el cual expresa las actividades del Pilar 5: “Aumentar la capacidad de respuesta a las emergencias ocasionadas por los accidentes de tránsito y mejorar la capacidad de los sistemas de salud y de otra índole para brindar a las víctimas tratamiento de emergencia apropiado y rehabilitación a largo plazo”.

Con esta premisa de dar respuesta a los accidentes, los CRUM tienen el objetivo general de regular los servicios de atención médica prehospitalaria y hospitalaria, así como, estandarizar los procedimientos en la atención médica de urgencias para contribuir a reducir la mortalidad, la morbilidad y sus complicaciones.

Es por ello que el STCONAPRA ha dado pasos firmes en la integración del Modelo de Atención Médica Prehospitalaria, coadyuvando en la actualización de la Norma Oficial Mexicana “NOM 034-SSA3-2013, Regulación de los servicios de salud. Atención médica prehospitalaria”, que establece los criterios mínimos que se deben cumplir; actualmente está en el área jurídica de la Secretaría de Salud en revisión final. Esta norma consolidará la atención médica prehospitalaria y el centro rector que es el CRUM y beneficiará a la población en general al proporcionar una respuesta médica adecuada e integral a las urgencias que se presenten en las entidades federativas, como parte del Sistema de Atención Médica de Urgencias.

Por ello, es prioritario contribuir con el establecimiento de los CRUM, en las 32 entidades federativas. Siendo los objetivos específicos: Implementar y operar un CRUM por entidad federativa (se considerará como CRUM en operación a aquel que cuente con acta de instalación y regule las actividades con las urgencias médicas de su área de competencia).

Al cierre de 2020 se cuenta con CRUM en 25 entidades federativas con el apoyo del STCONAPRA, aportando recursos para la implementación e instalación de esta instancia

técnico-médica-administrativa, parte fundamental del Modelo de Atención Médica Prehospitalaria.

Cabe señalar que, de los 25 CRUM instalados, 2 no tienen la operación evidenciada del sistema de urgencias.

De aquí la necesidad perentoria de que cada uno de los estados en los que inició el programa de atención telefónica 911, se cuente con un CRUM, que, en sinergia con ese programa, haga permisible elevar la calidad de la atención médica brindada en casos de urgencia.

Se tiene por evidenciado que cada día reviste mayor importancia la atención médica prehospitalaria ordinaria y en contingencias y desastres, siendo el CRUM el que tendrá la posibilidad de regular las urgencias al tener el reporte continuo de la capacidad instalada de las unidades médicas públicas, de seguridad social y privadas en cada entidad, para una coordinación eficiente como centro rector de la atención prehospitalaria.

Aunado a lo anterior, es menester señalar la importancia del CRUM en la atención prehospitalaria para apoyar la actividad de regulaciones y traslados por SARS-Cov-2.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Nacional

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

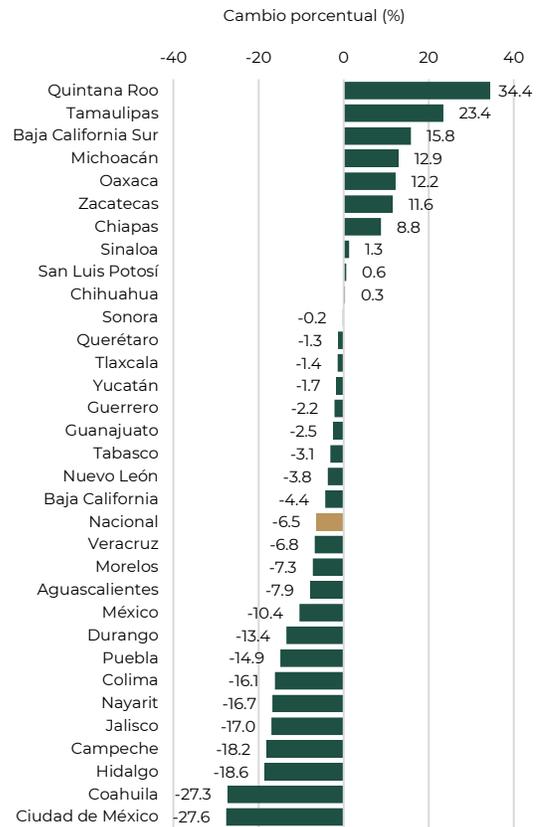
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	11,780	80.3	19.0	-
Mujeres	2,888	19.7	4.5	-
No especificado	5	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	282	1.9	2.59	-
5 a 9	202	1.4	1.83	-
10 a 19	1,550	10.6	6.98	-
20 a 39	6,245	42.6	15.59	-
40 a 59	3,710	25.3	13.05	-
60 y más	2,432	16.6	17.45	-
No especificado	252	1.7	0.20	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	3,120	21.3	2.5	5,928
Ciclista	128	0.9	0.1	263
Motociclista	1,952	13.3	1.5	3,850
Ocupante de automóvil o camioneta	2,053	14.0	1.6	4,532
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	230	1.6	0.2	
Otras y otros	33	0.2	0.0	100
No especificado	7,157	48.8	5.7	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	8,662	59.0	6.8	-
Instituciones de salud	4,577	31.2	3.6	-
Hogar	67	0.5	0.1	-
Otro	455	3.1	0.4	-
No especificado	912	6.2	0.7	-
<b>Total</b>	<b>14,673</b>	<b>100.0</b>	<b>11.6</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

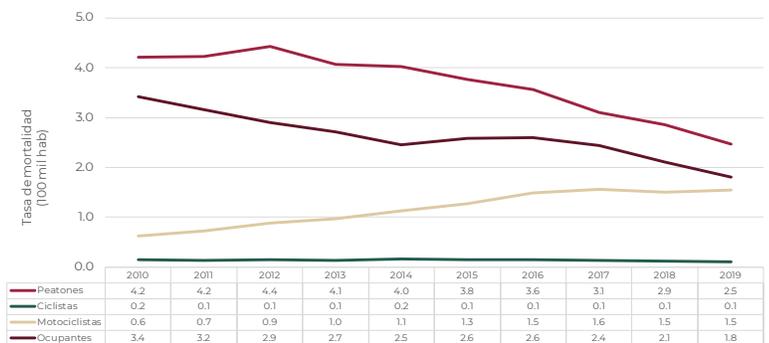
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Nacional

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	126,577,691
Parque vehicular	50,594,282
Tasa de accidentalidad <sup>1</sup>	7.7
Tasa de letalidad <sup>2</sup>	3.8
Tasa de motorización <sup>3</sup>	399.7
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>390,870</b>
Carreteras federales	12,056
Zonas urbanas y suburbanas	378,814
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>100,262</b>
Lesionadas en carreteras federales	8,501
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	91,761

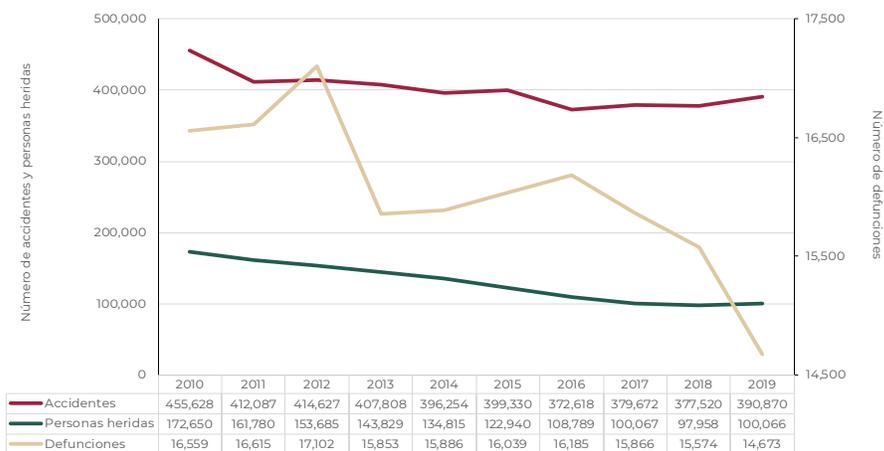
Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.

<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.

<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



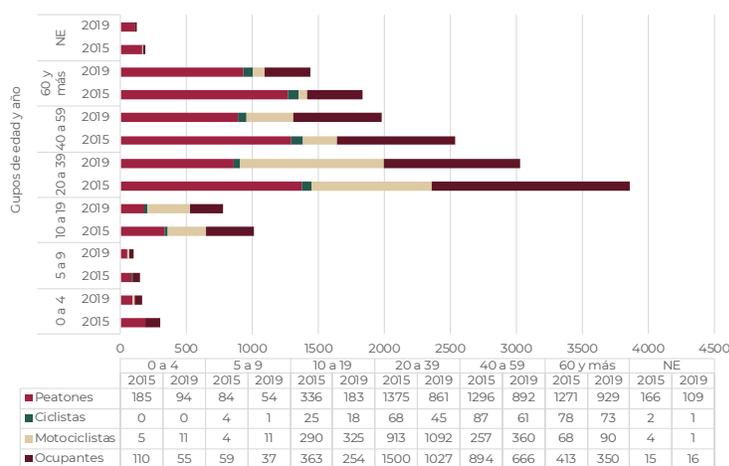
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Entidades federativas con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Entidad	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Edo. México	347	2	126	117	1	581	1,174
Jalisco	268	3	178	96	4	502	1,051
Guanajuato	123	2	54	71	0	773	1,023
Puebla	144	4	64	89	2	382	685
Nuevo León	24	0	1	0	0	646	671

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEED 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

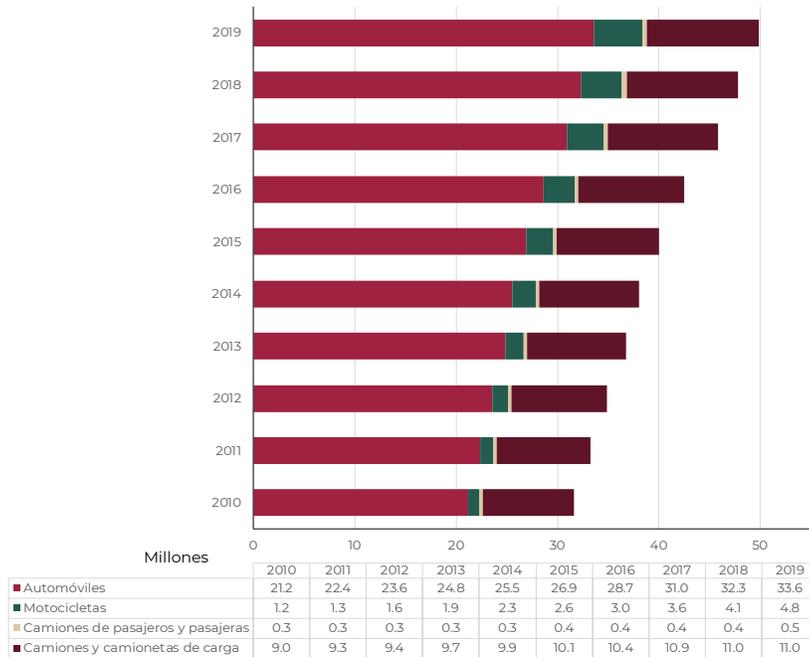


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEED 2015 y 2019, DGIS-SS.

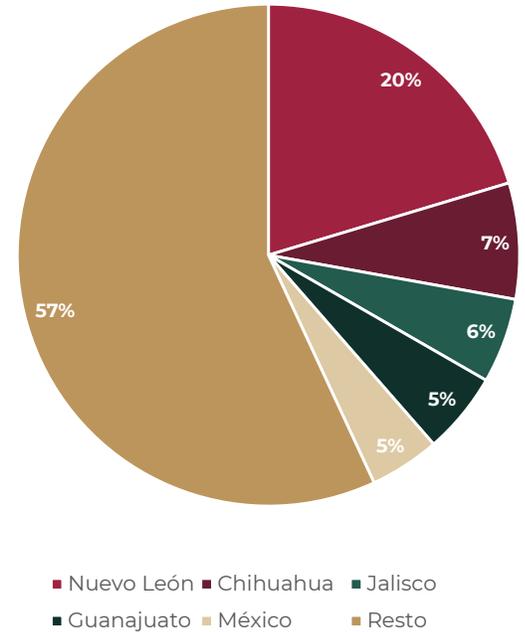
# Lesiones causadas por el tránsito

## Nacional

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



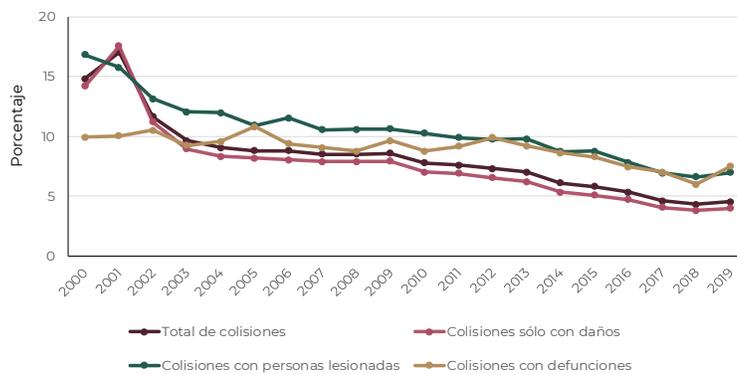
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

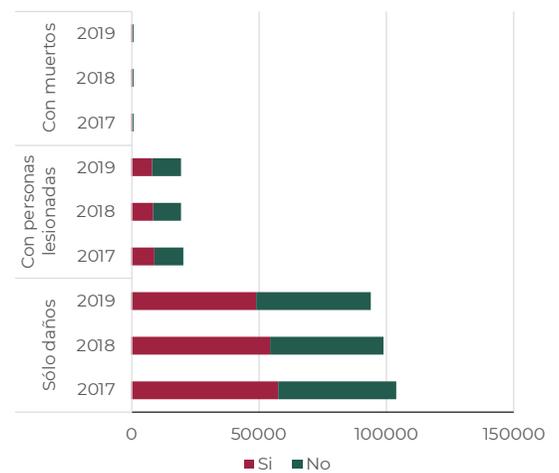
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

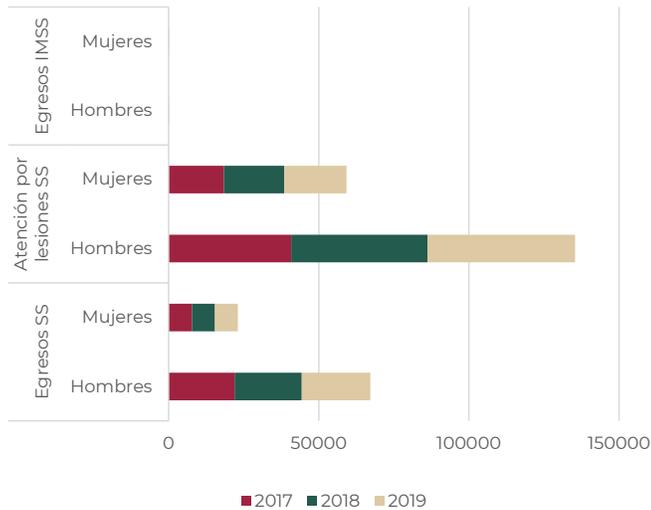


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Nacional

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



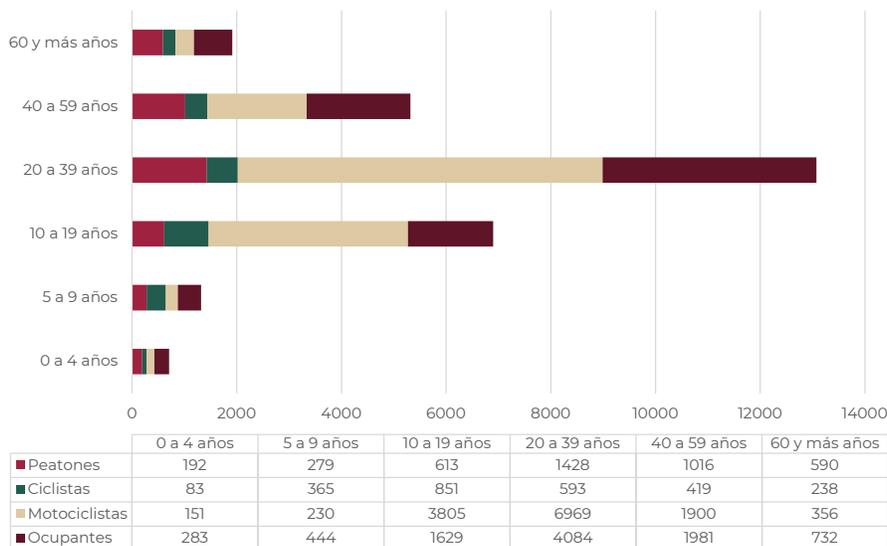
**Entidades federativas con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Entidad	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros y otros	NE	Total
Edo. México	347	2	126	117	1	581	1,174
Jalisco	268	3	178	96	4	502	1,051
Guanajuato	123	2	54	71	0	773	1,023
Puebla	144	4	64	89	2	382	685
Nuevo León	24	0	1	0	0	646	671

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Aguascalientes

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

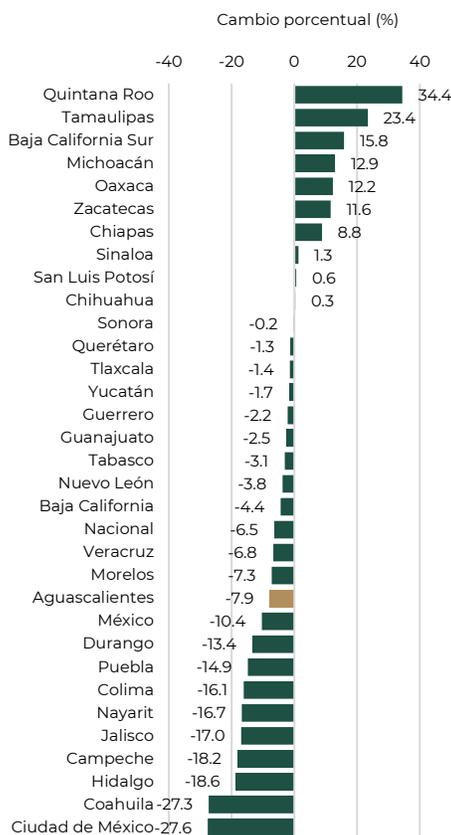
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	169	77.2	24.2	-
Mujeres	50	22.8	7.0	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	5	2.3	3.99	-
5 a 9	5	2.3	3.83	-
10 a 19	31	14.2	11.61	-
20 a 39	92	42.0	20.03	-
40 a 59	51	23.3	16.98	-
60 y más	35	16.0	26.29	-
No especificado	0	0.0	0.00	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	59	26.9	4.2	80
Ciclista	3	1.4	0.2	3
Motociclista	35	16.0	2.5	56
Ocupante de automóvil o camioneta	62	28.3	4.4	79
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0	
Otras y otros	0	0.0	0.0	1
No especificado	60	27.4	4.2	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	148	67.6	10.5	-
Instituciones de salud	69	31.5	4.9	-
Hogar	2	0.9	0.1	-
Otro	0	0.0	0.0	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Total</b>	<b>219</b>	<b>100.0</b>	<b>15.5</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

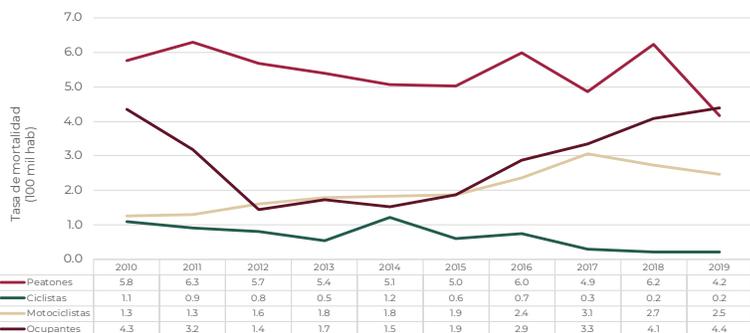
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Aguascalientes

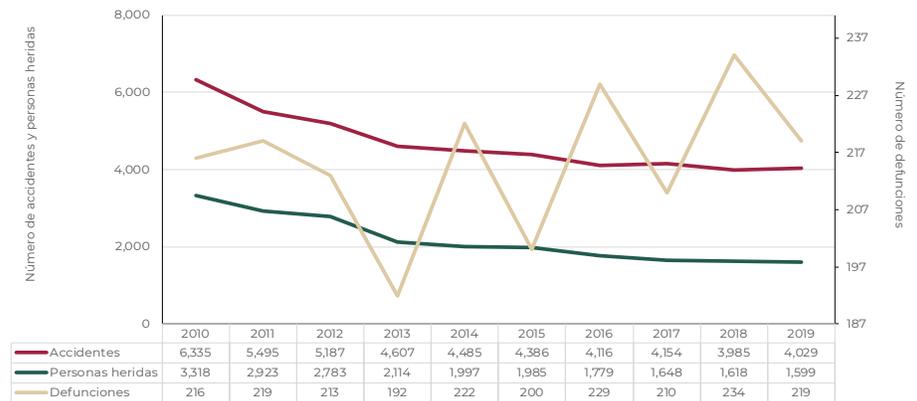
### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	1,415,421
Parque vehicular	648,759
Tasa de accidentalidad	6.2
Tasa de letalidad	5.4
Tasa de motorización	458.4
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>4,029</b>
Carreteras federales	242
Zonas urbanas y suburbanas	3,787
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>1,599</b>
Lesionadas en carreteras federales	237
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	1,362

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.  
<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.  
<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



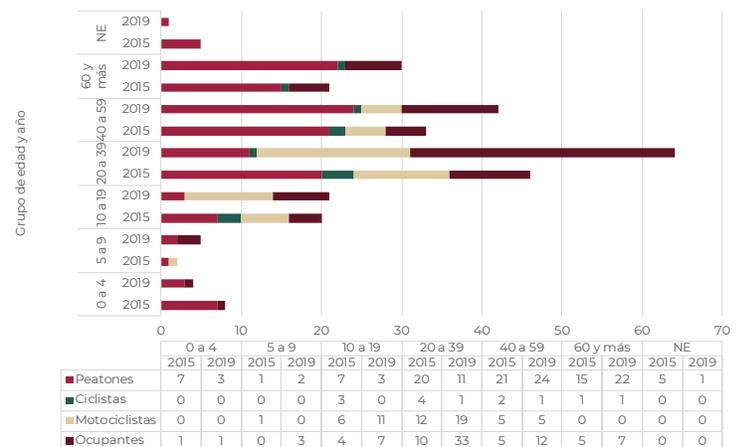
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Aguascalientes	36	2	21	30	0	25	114
Jesús María	8	1	3	4	0	7	23
Rincón de Romos	1	0	6	7	0	3	17
Asientos	4	0	1	2	0	8	15
San Francisco de los Romo	4	0	1	7	0	2	14

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

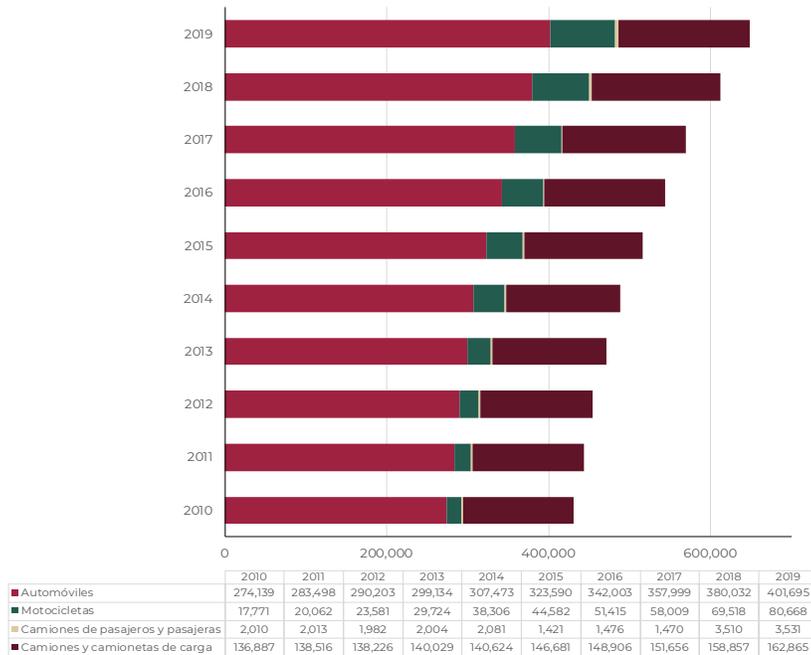


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

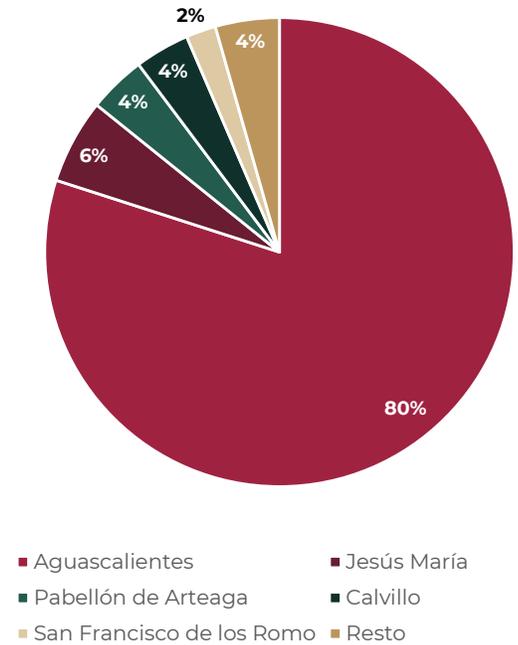
## Aguascalientes

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



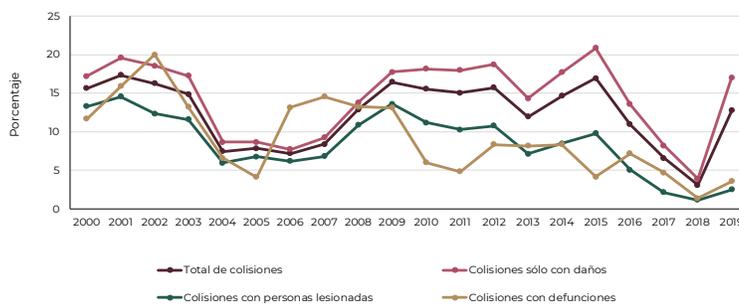
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



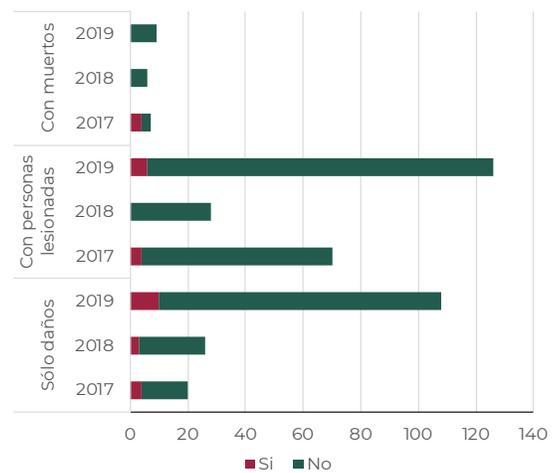
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Aguascalientes

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



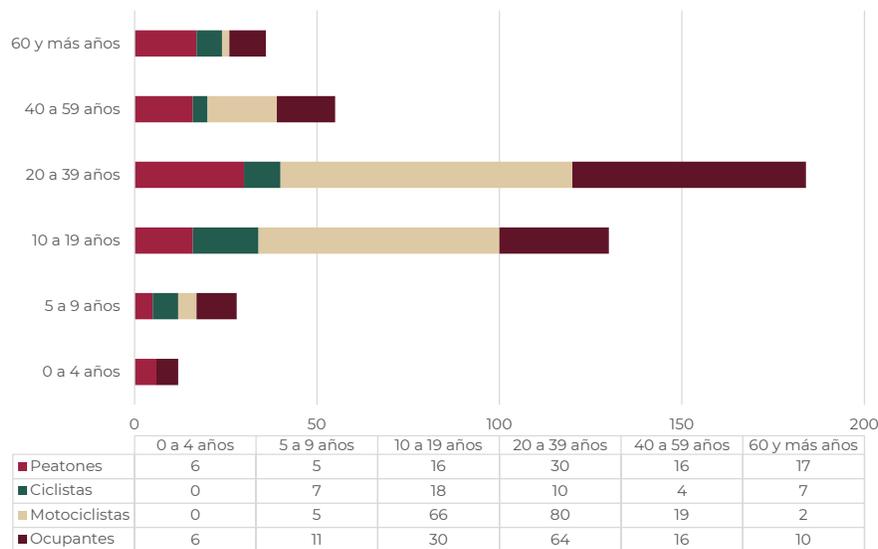
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Aguascalientes	44	4	96	63	0	2	209
Rincón de Romos	3	1	16	7	0	0	27
Asientos	5	1	12	1	1	0	20
Jesús María	3	0	7	8	0	0	18
Pabellón de Arteaga	1	0	2	6	0	1	10

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Baja California

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

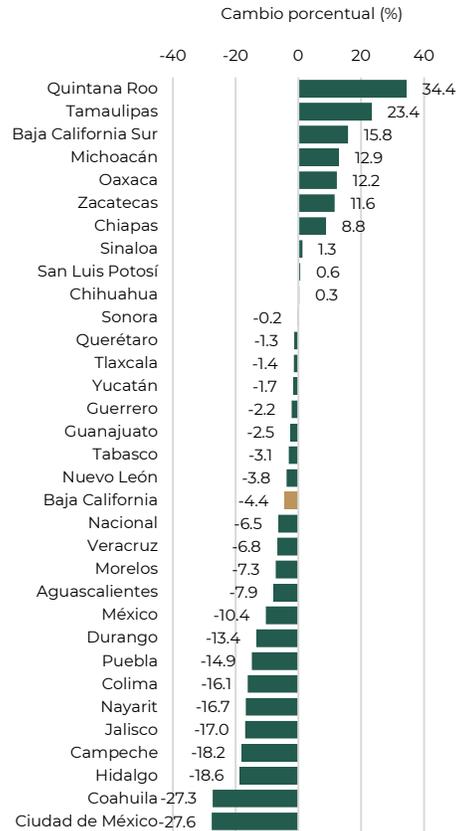
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	201	82.7	11.2	-
Mujeres	42	17.3	2.3	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	6	2.5	2.01	-
5 a 9	2	0.8	0.66	-
10 a 19	19	7.8	3.08	-
20 a 39	106	43.6	8.94	-
40 a 59	60	24.7	7.20	-
60 y más	34	14.0	9.97	-
No especificado	16	6.6	0.45	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	94	38.7	2.6	127
Ciclista	1	0.4	0.0	3
Motociclista	12	4.9	0.3	30
Ocupante de automóvil o camioneta	58	23.9	1.6	82
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	1	0.4	0.0	
Otras y otros	1	0.4	0.0	1
No especificado	76	31.3	2.1	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	121	49.8	3.4	-
Instituciones de salud	78	32.1	2.2	-
Hogar	0	0.0	0.0	-
Otro	21	8.6	0.6	-
No especificado	23	9.5	0.6	-
<b>Total</b>	<b>243</b>	<b>100.0</b>	<b>6.8</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

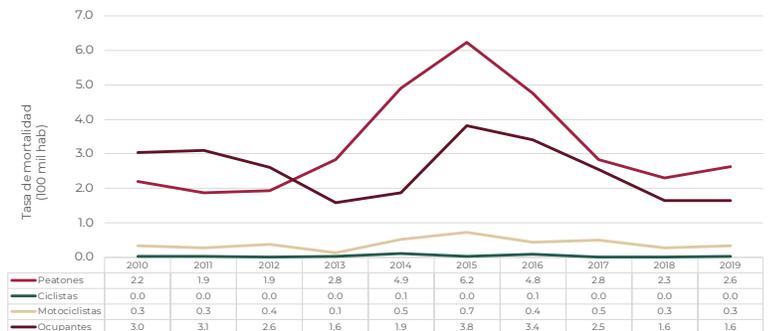
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Baja California

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	3,578,561
Parque vehicular	1,799,151
Tasa de accidentalidad	7.3
Tasa de letalidad	1.8
Tasa de motorización	502.8
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>13,186</b>
Carreteras federales	460
Zonas urbanas y suburbanas	12,726
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>2,166</b>
Lesionadas en carreteras federales	252
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	1,914

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.  
<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.  
<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

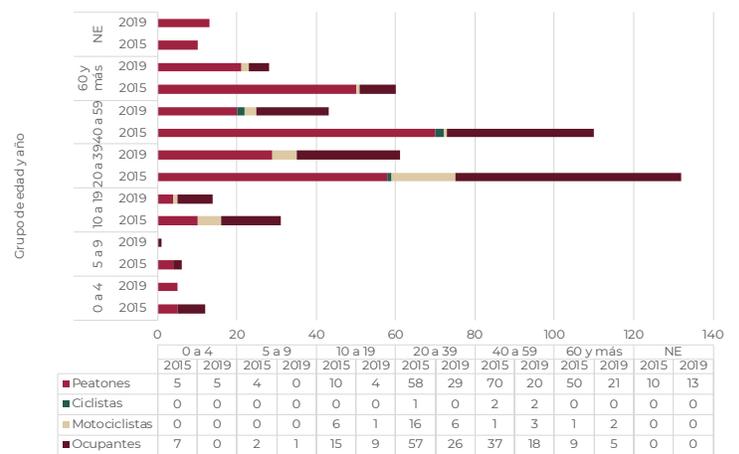
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Tijuana	54	0	1	5	0	56	116
Ensenada	22	1	5	45	1	14	88
Mexicali	12	0	3	7	0	5	27
Tecate	4	0	3	0	0	1	8
Playas de Rosarito	2	0	0	2	0	0	4

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

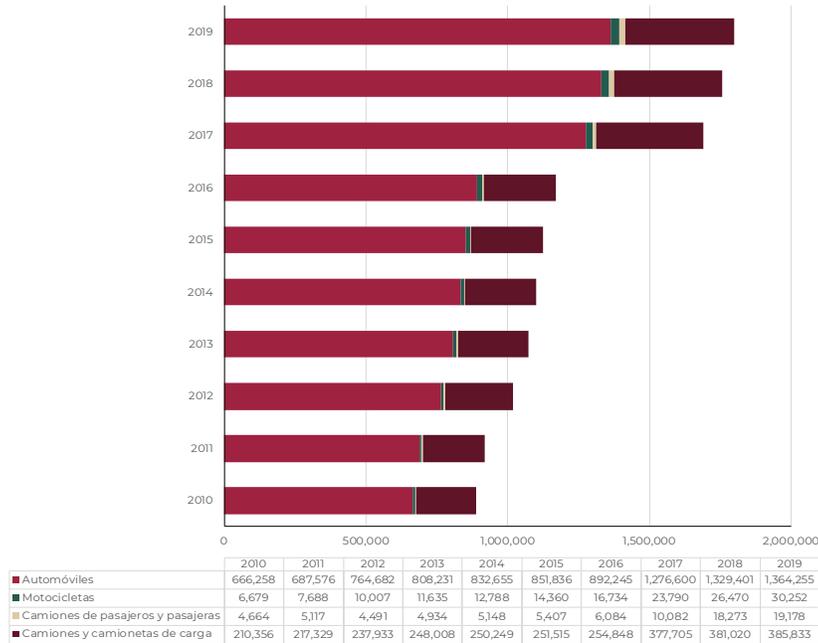


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

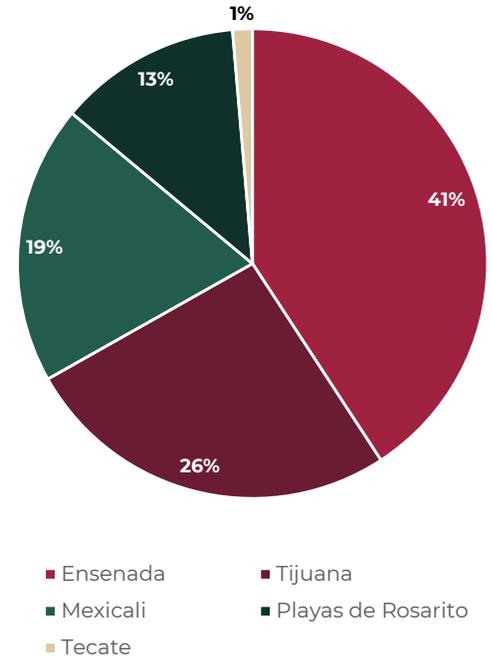
# Lesiones causadas por el tránsito

## Baja California

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



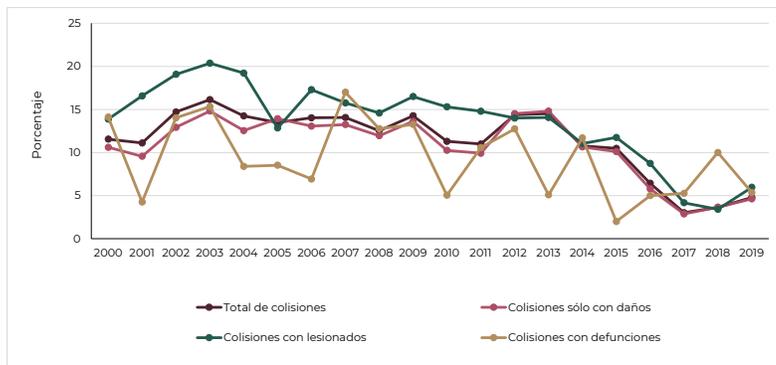
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

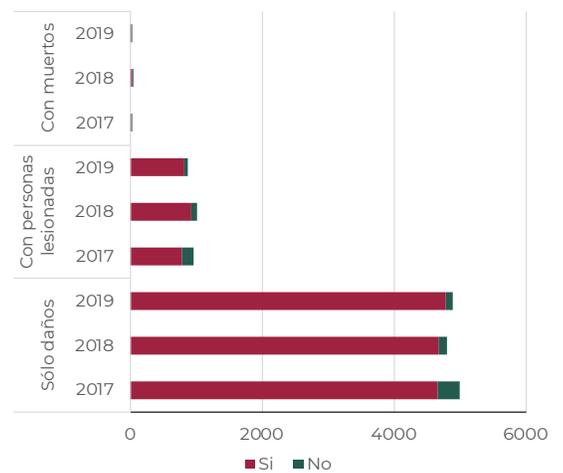
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

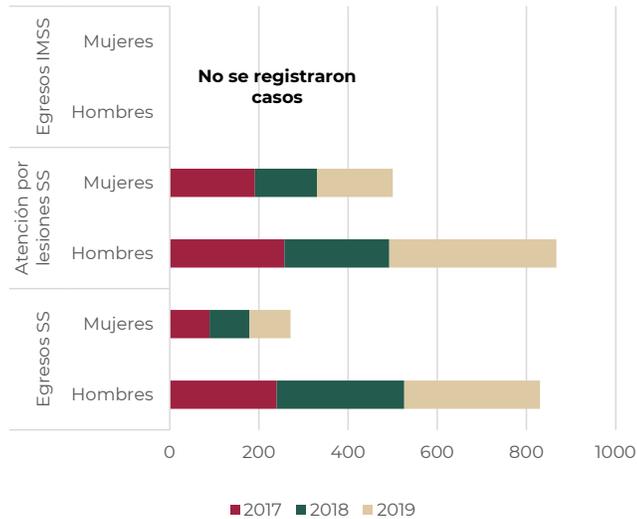


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Baja California

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



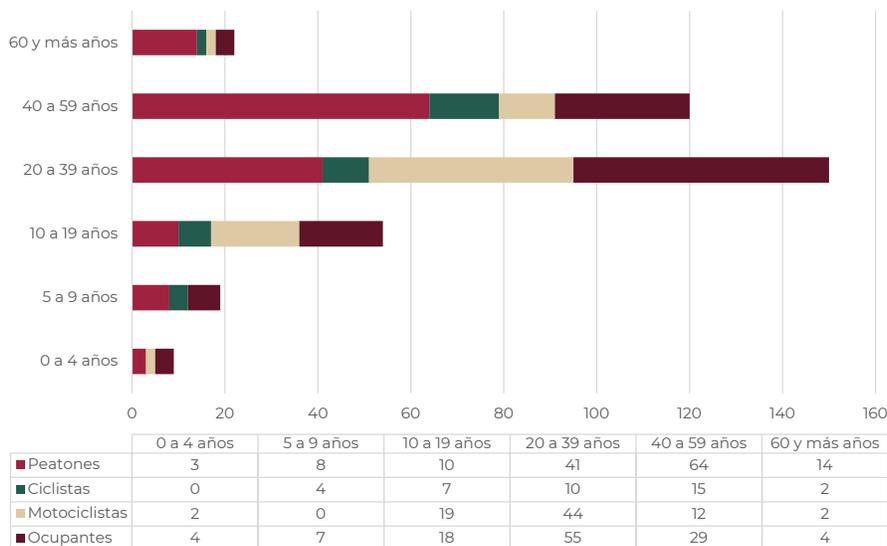
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Mexicali	65	13	55	94	1	1	229
Tijuana	66	0	9	8	0	19	102
Playas de Rosarito	2	0	8	3	0	3	16
Ensenada	1	0	1	0	0	0	2

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Baja California Sur

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

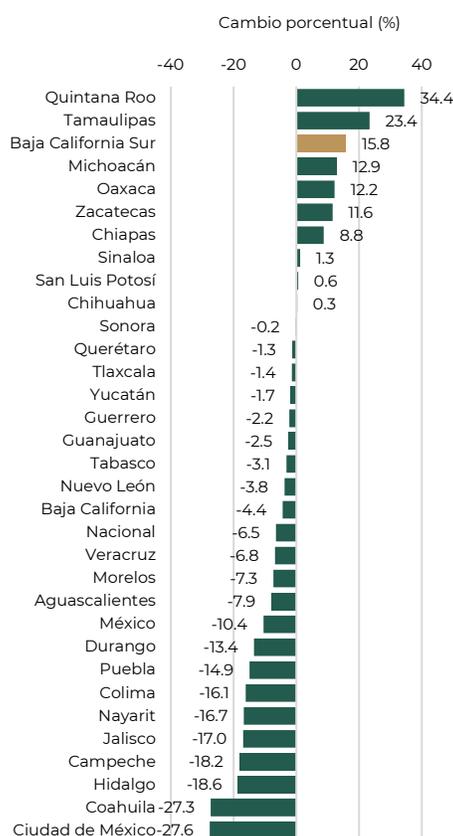
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	130	82.8	32.4	-
Mujeres	27	17.2	7.0	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	1	0.6	1.44	-
5 a 9	3	1.9	4.41	-
10 a 19	11	7.0	8.28	-
20 a 39	73	46.5	27.61	-
40 a 59	50	31.8	27.52	-
60 y más	15	9.6	20.97	-
No especificado	4	2.5	0.51	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	38	24.2	4.8	38
Ciclista	1	0.6	0.1	1
Motociclista	14	8.9	1.8	14
Ocupante de automóvil o camioneta	93	59.2	11.8	104
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	11	7.0	1.4	
Otras y otros	0	0.0	0.0	0
No especificada	0	0.0	0.0	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	105	66.9	13.3	-
Instituciones de salud	37	23.6	4.7	-
Hogar	2	1.3	0.3	-
Otro	9	5.7	1.1	-
No especificados	4	2.5	0.5	-
<b>Total</b>	<b>157</b>	<b>100.0</b>	<b>19.9</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

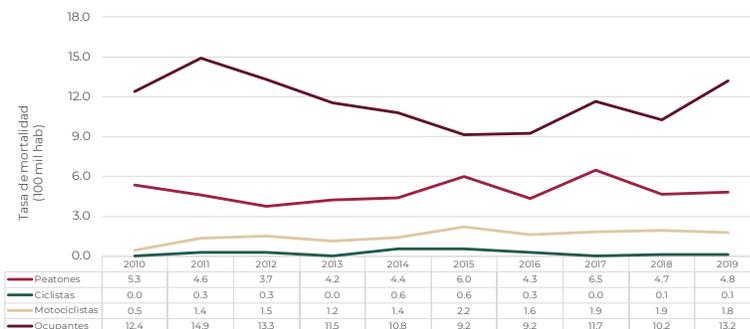
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Baja California Sur

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	788,119
Parque vehicular	529,680
Tasa de accidentalidad	6.4
Tasa de letalidad	4.7
Tasa de motorización	672.1
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>3,374</b>
Carreteras federales	157
Zonas urbanas y suburbanas	3,217
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>1,006</b>
Lesionadas en carreteras federales	110
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	896

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.  
<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.  
<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

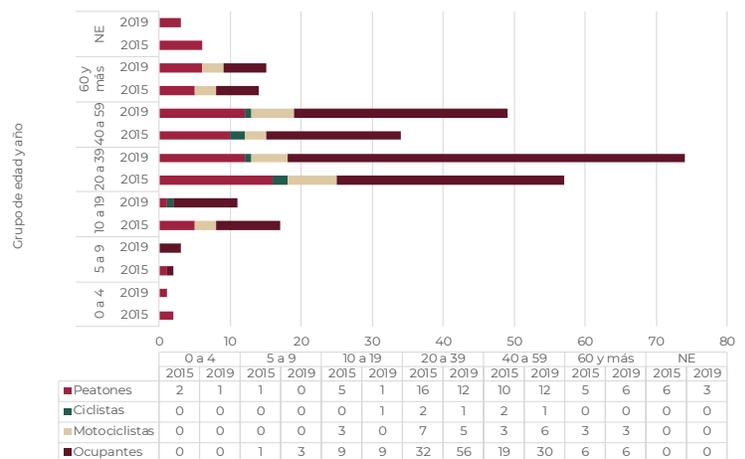
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Los Cabos	17	0	3	39	0	0	59
La Paz	14	1	7	27	0	0	49
Comondú	2	0	2	14	0	0	18
Mulegé	3	0	1	14	0	0	18
Loreto	2	0	1	10	0	0	13

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

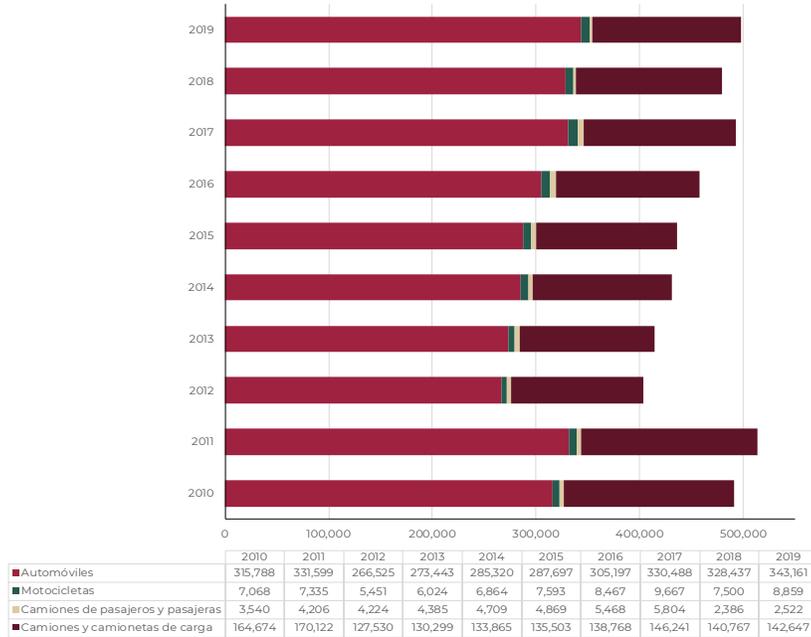


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

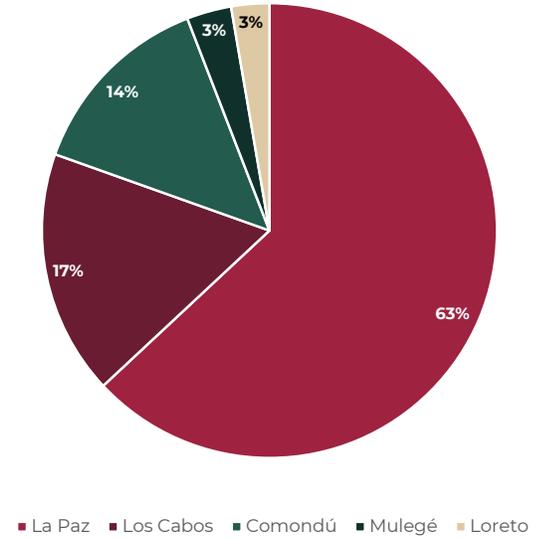
## Baja California Sur

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



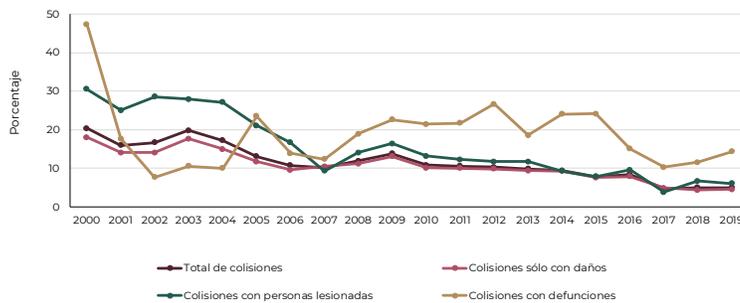
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



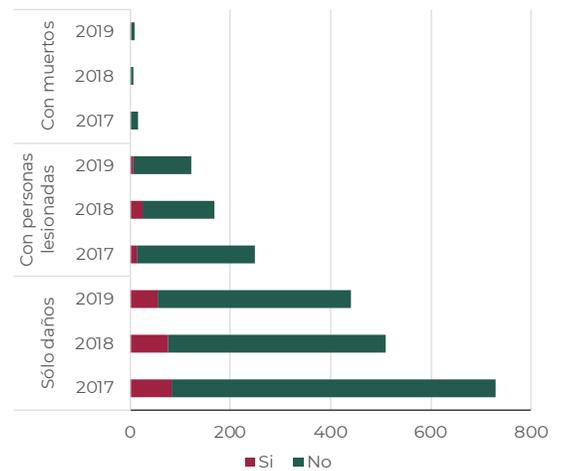
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

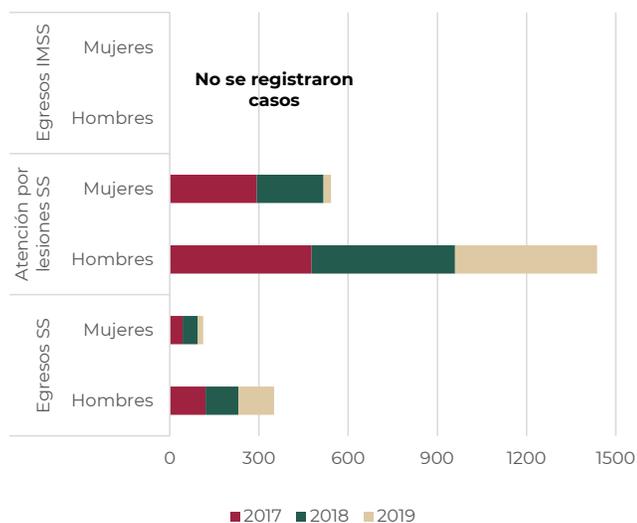


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Baja California Sur

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



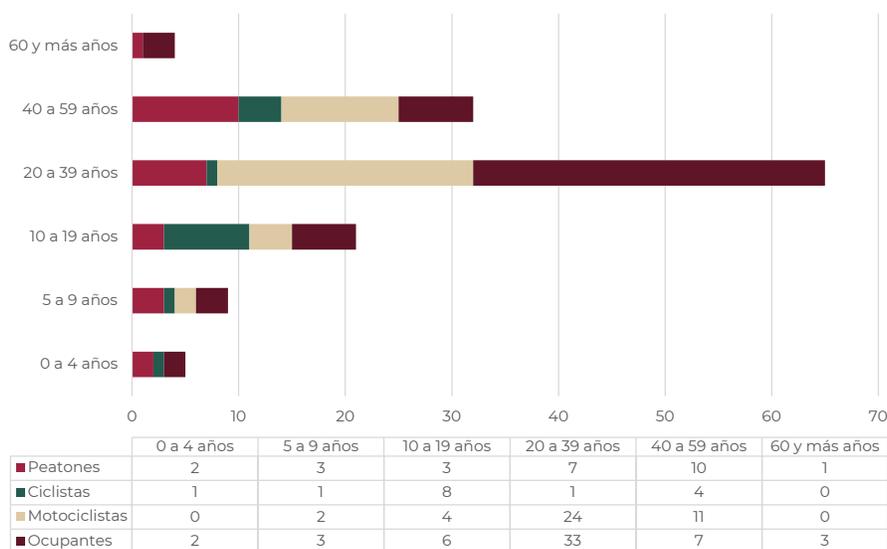
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
La Paz	11	0	18	25	0	0	54
Los Cabos	6	0	13	15	0	1	35
Comondú	4	3	7	5	0	1	20
Mulegé	0	0	0	3	0	0	3
Loreto	1	0	0	0	0	0	1

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Campeche

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

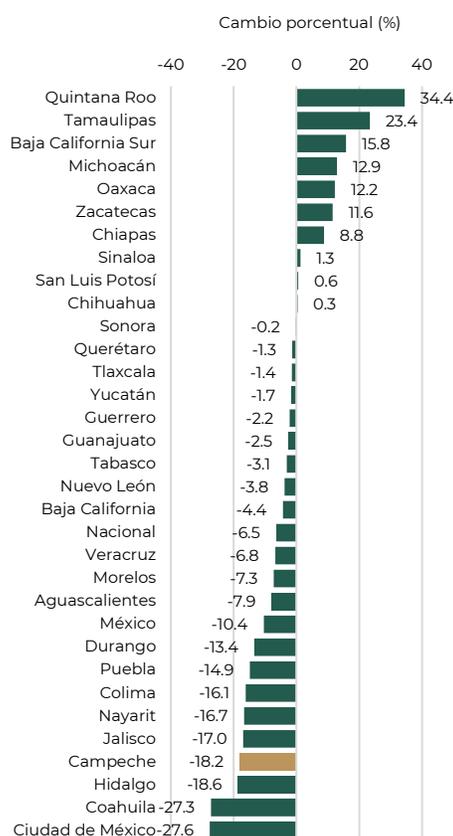
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	105	87.5	21.6	-
Mujeres	15	12.5	3.0	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	2	1.7	2.23	-
5 a 9	0	0.0	0.00	-
10 a 19	9	7.5	5.30	-
20 a 39	58	48.3	17.79	-
40 a 59	35	29.2	16.45	-
60 y más	15	12.5	15.43	-
No especificado	1	0.8	0.10	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	6	5.0	0.6	29
Ciclista	0	0.0	0.0	0
Motociclista	45	37.5	4.6	56
Ocupante de automóvil o camioneta	5	4.2	0.5	33
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	12	10.0	1.2	
Otras y otros	0	0.0	0.0	2
No especificado	52	43.3	5.3	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	77	64.2	7.8	-
Instituciones de salud	33	27.5	3.4	-
Hogar	1	0.8	0.1	-
Otro	7	5.8	0.7	-
No especificado	2	1.7	0.2	-
<b>Total</b>	<b>120</b>	<b>100.0</b>	<b>12.2</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Campeche

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	984,046
Parque vehicular	310,299
Tasa de accidentalidad	12.2
Tasa de letalidad	3.2
Tasa de motorización	315.3
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>3,798</b>
Carreteras federales	206
Zonas urbanas y suburbanas	3,592
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>1,134</b>
Lesionadas en carreteras federales	54
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	1,080

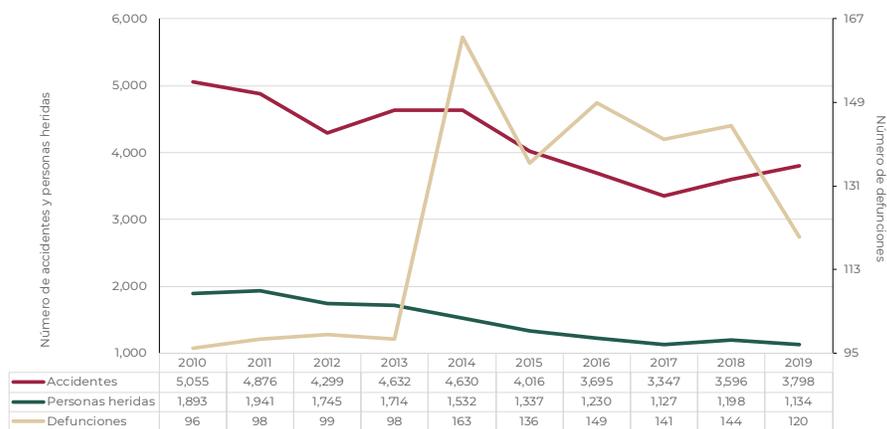
Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.

<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.

<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



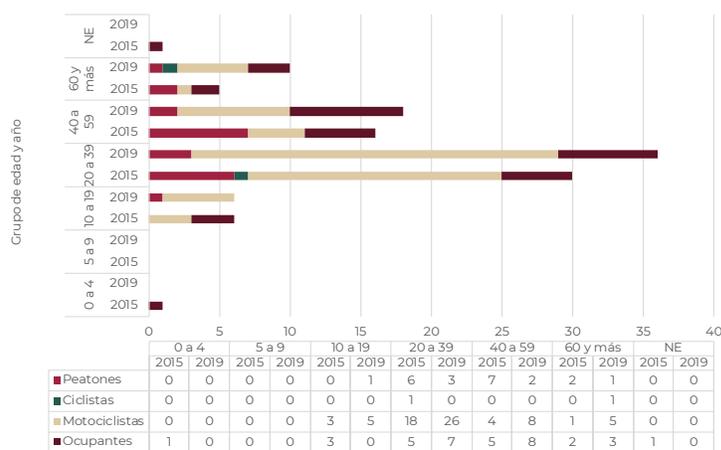
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Campeche	0	0	16	5	0	17	38
Carmen	2	0	9	3	0	14	28
Champotón	0	0	9	4	0	4	17
Escárcega	1	0	6	1	0	5	13
Hopelchén	0	0	1	4	0	3	8

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

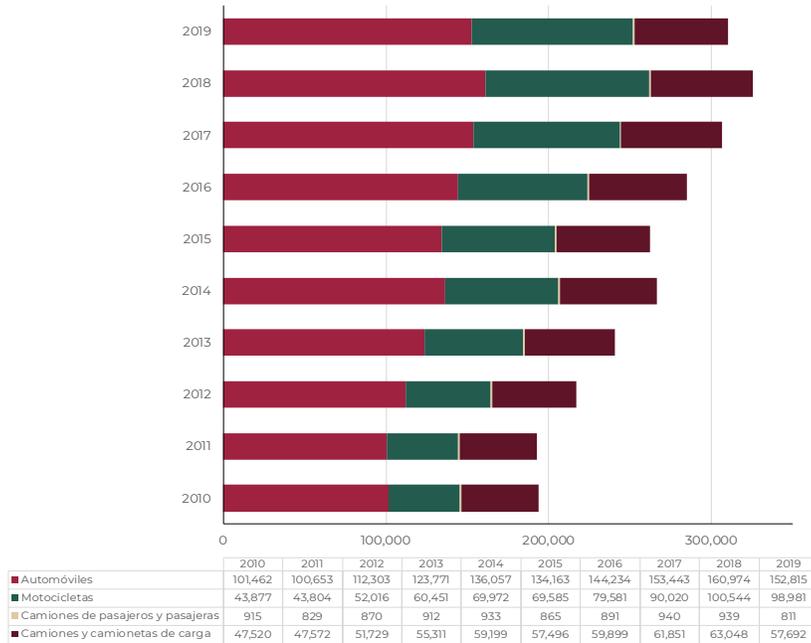


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

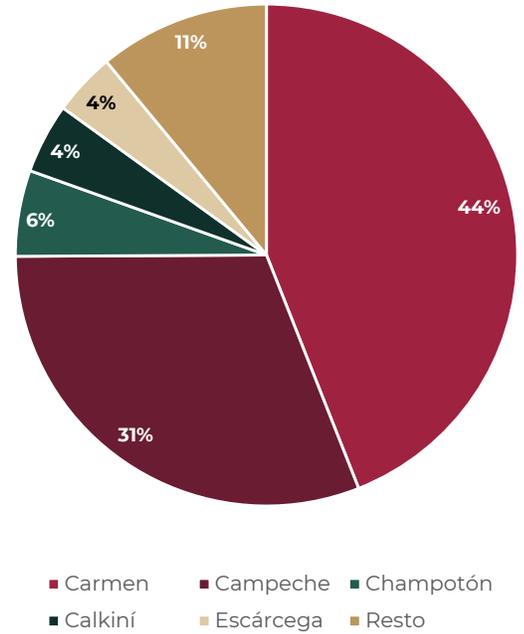
# Lesiones causadas por el tránsito

## Campeche

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



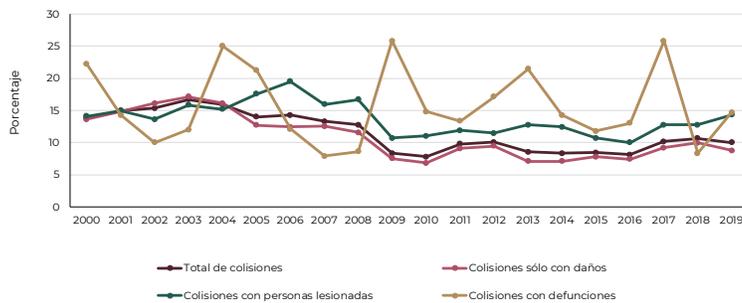
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

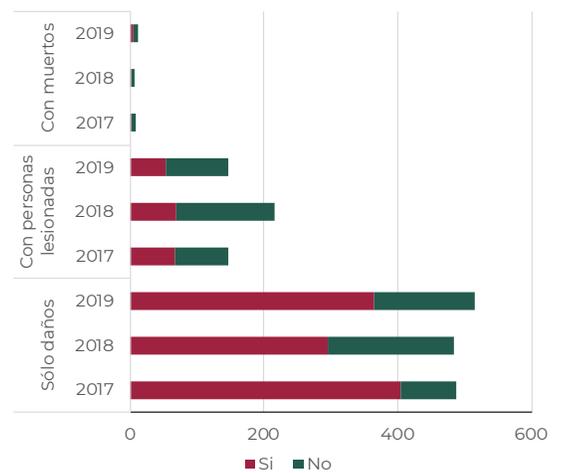
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

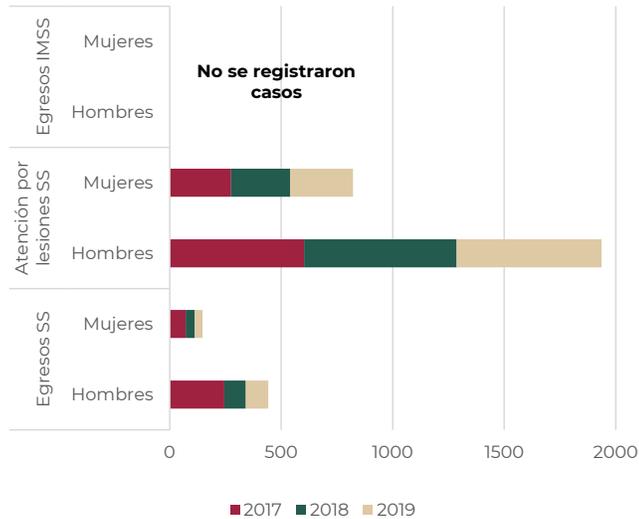


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Campeche

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



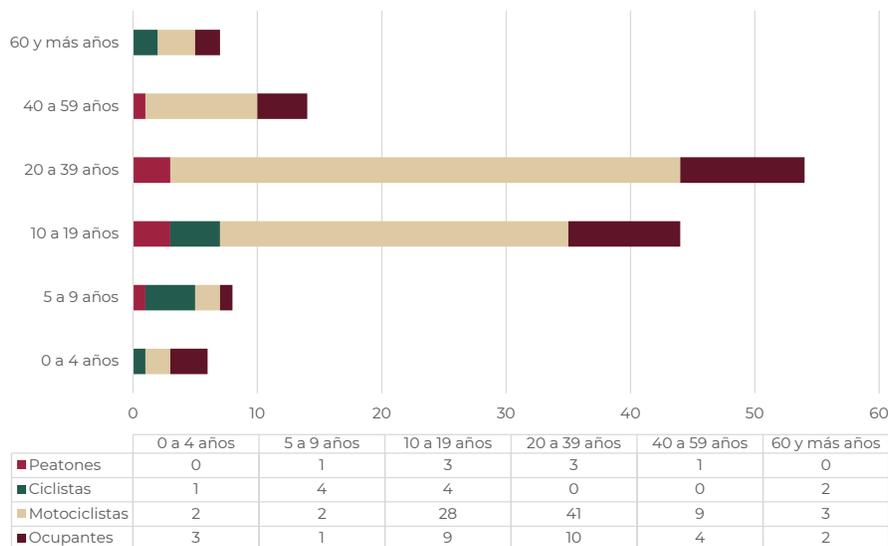
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Campeche	4	0	27	7	0	2	40
Escárcega	0	0	25	4	0	0	29
Candelaria	0	0	10	0	0	0	10
Carmen	2	0	5	1	0	1	9
Hopelchén	0	0	5	3	0	0	8

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Coahuila de Zaragoza

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

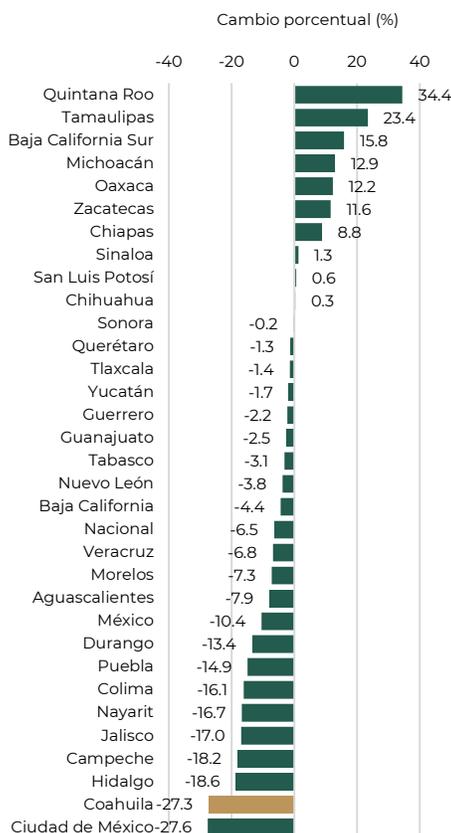
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	222	78.2	14.0	-
Mujeres	62	21.8	3.9	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	4	1.4	1.33	-
5 a 9	4	1.4	1.40	-
10 a 19	21	7.4	3.77	-
20 a 39	115	40.5	11.76	-
40 a 59	82	28.9	11.37	-
60 y más	58	20.4	17.47	-
No especificado	0	0.0	0.00	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	70	24.6	2.2	113
Ciclista	10	3.5	0.3	10
Motociclista	32	11.3	1.0	67
Ocupante de automóvil o camioneta	45	15.8	1.4	92
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	2	0.7	0.1	
Otras y otros	0	0.0	0.0	2
No especificado	125	44.0	3.9	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	158	55.6	5.0	-
Instituciones de salud	106	37.3	3.3	-
Hogar	4	1.4	0.1	-
Otro	9	3.2	0.3	-
No especificado	7	2.5	0.2	-
<b>Total</b>	<b>284</b>	<b>100.0</b>	<b>8.9</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

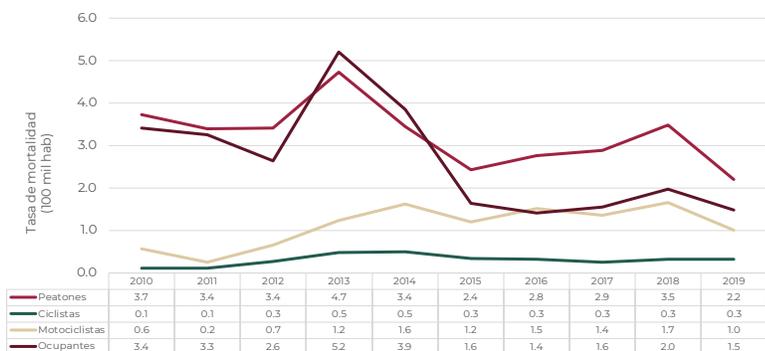
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Coahuila de Zaragoza

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	3,175,643
Parque vehicular	970,099
Tasa de accidentalidad	14.3
Tasa de letalidad	2.0
Tasa de motorización	305.5
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>13,859</b>
Carreteras federales	302
Zonas urbanas y suburbanas	13,557
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>4,873</b>
Lesionadas en carreteras federales	209
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	4,664

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

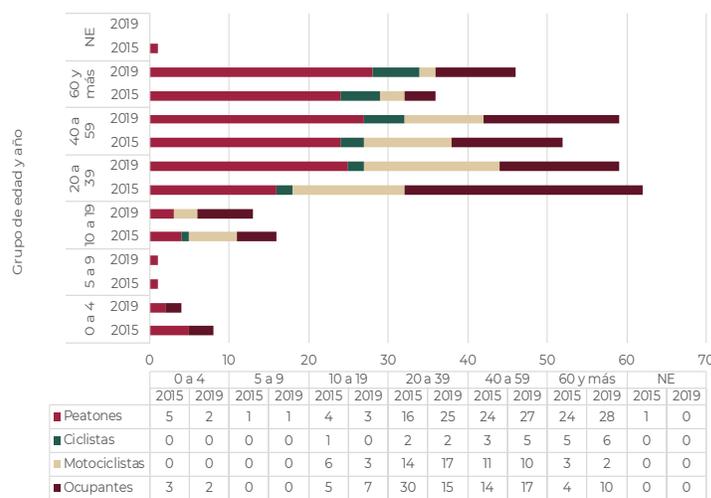
<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.  
<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.  
<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Torreón	29	3	19	8	0	20	79
Saltillo	10	1	4	4	0	28	47
Monclova	8	2	2	10	0	10	32
Sabinas	1	0	1	1	0	10	13
Castaños	0	0	0	5	0	6	11

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

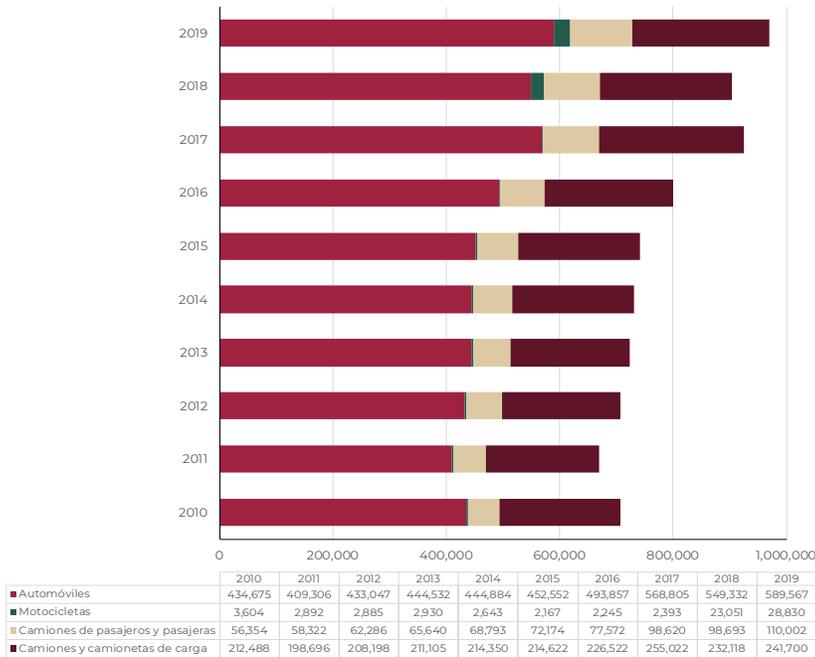
### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019



# Lesiones causadas por el tránsito

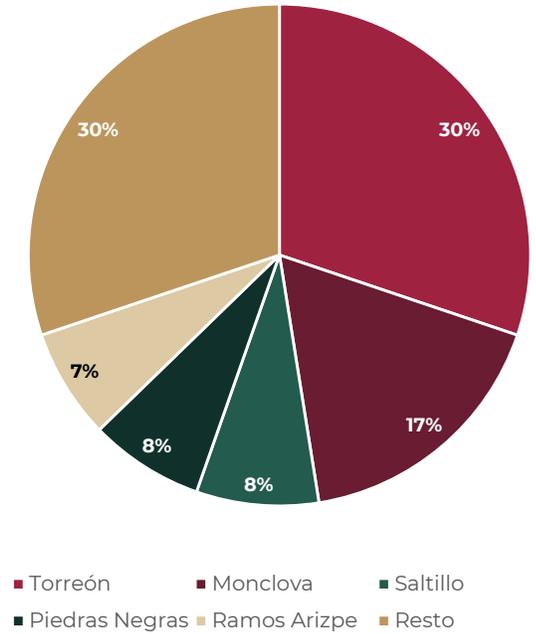
## Coahuila de Zaragoza

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

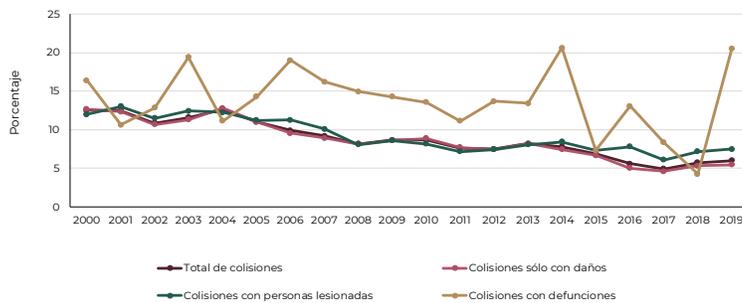
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



■ Torreón ■ Monclova ■ Saltillo  
■ Piedras Negras ■ Ramos Arizpe ■ Resto

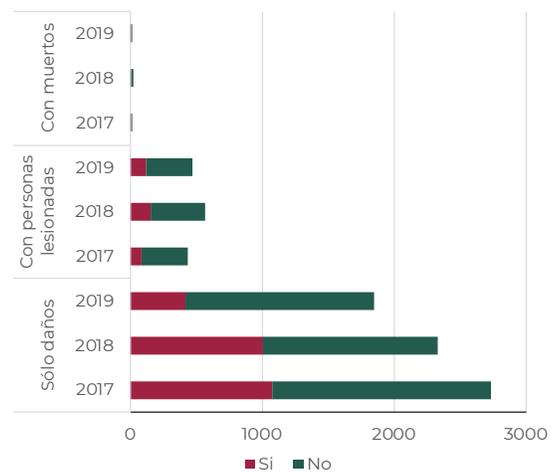
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

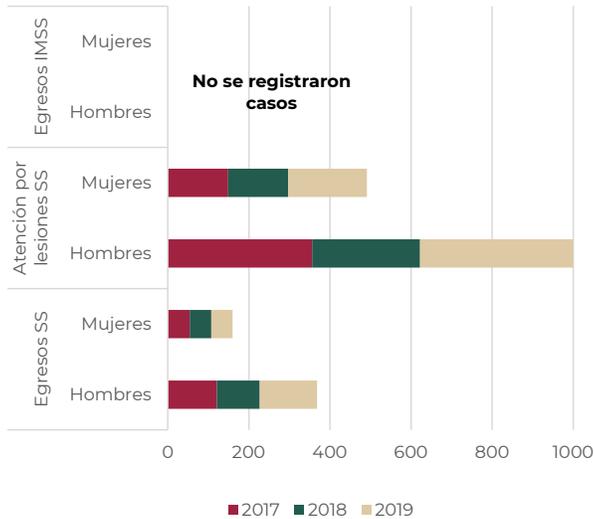


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Coahuila de Zaragoza

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



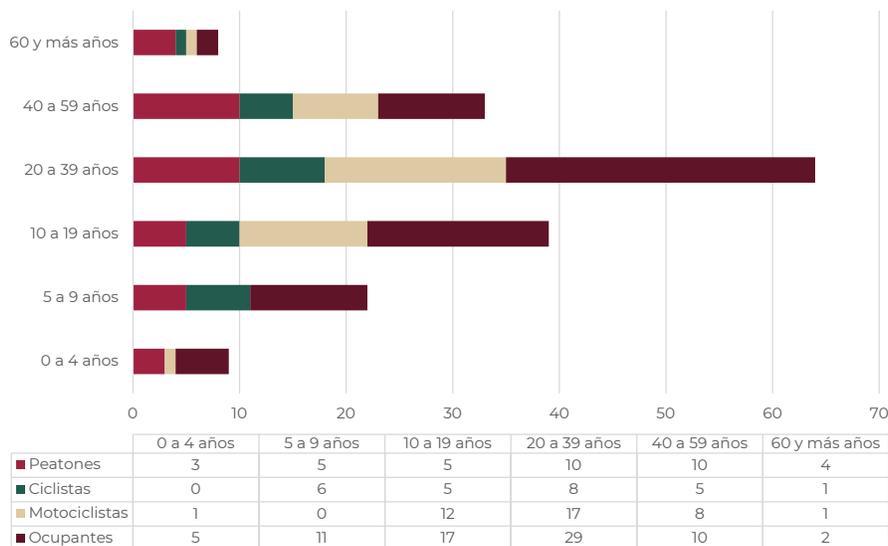
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Piedras Negras	12	0	6	22	0	4	44
Parras	0	0	12	2	0	5	19
Monclova	8	0	3	4	0	0	15
Acuña	3	0	1	6	0	2	12
Saltillo	3	0	1	4	0	1	9

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Colima

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

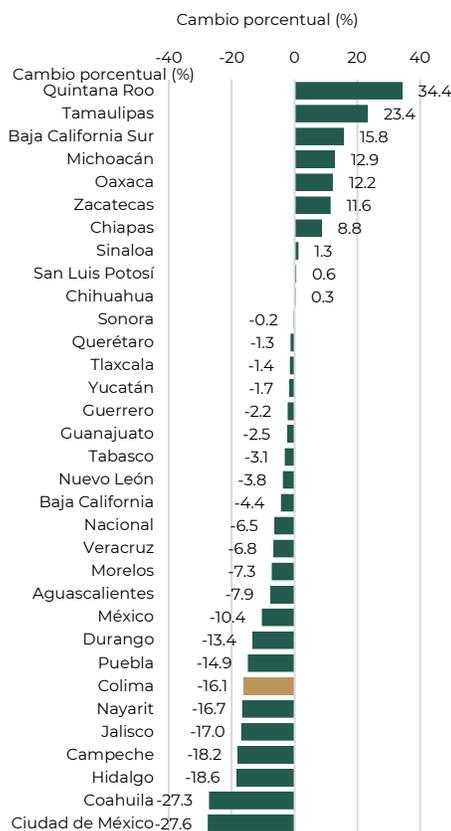
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	85	73.3	22.1	-
Mujeres	31	26.7	8.0	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	3	2.6	4.43	-
5 a 9	0	0.0	0.00	-
10 a 19	16	13.8	12.19	-
20 a 39	45	38.8	17.95	-
40 a 59	30	25.9	17.20	-
60 y más	22	19.0	26.88	-
No especificado	0	0.0	0.00	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	23	19.8	3.0	37
Ciclista	3	2.6	0.4	3
Motociclista	35	30.2	4.5	41
Ocupante de automóvil o camioneta	22	19.0	2.8	35
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	6	5.2	0.8	
Otras y otros	0	0.0	0.0	0
No especificado	27	23.3	3.5	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	64	55.2	8.3	-
Instituciones de salud	48	41.4	6.2	-
Hogar	0	0.0	0.0	-
Otro	1	0.9	0.1	-
No especificado	3	2.6	0.4	-
<b>Total</b>	<b>116</b>	<b>100.0</b>	<b>15.0</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Colima

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	772,842
Parque vehicular	355,900
Tasa de accidentalidad	15.3
Tasa de letalidad	2.1
Tasa de motorización	460.5
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>5,428</b>
Carreteras federales	132
Zonas urbanas y suburbanas	5,296
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>1,372</b>
Lesionadas en carreteras federales	134
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	1,238

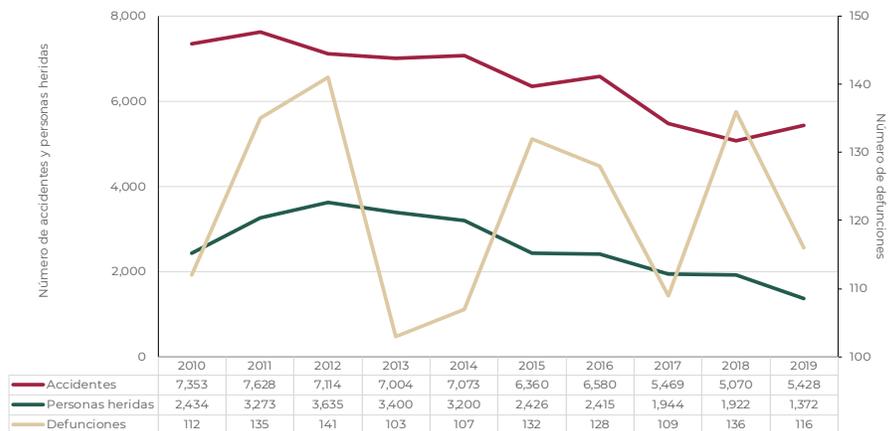
Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.

<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.

<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



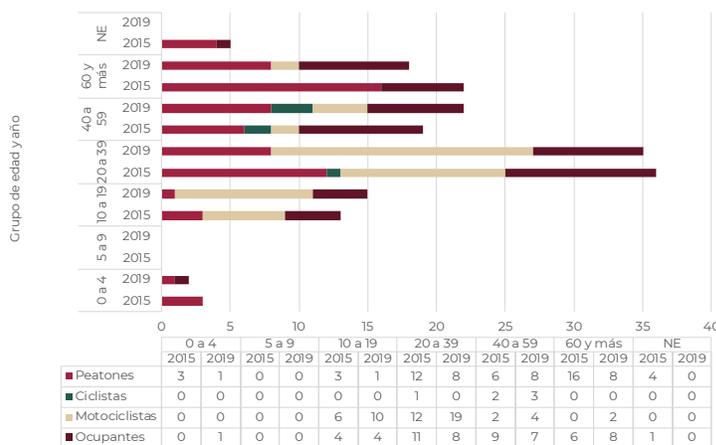
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Manzanillo	9	1	11	2	0	12	35
Colima	5	0	8	11	0	8	32
Tecomán	3	2	9	5	0	3	22
Villa de Álvarez	4	0	3	1	0	1	9
Armería	1	0	1	2	0	2	6

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

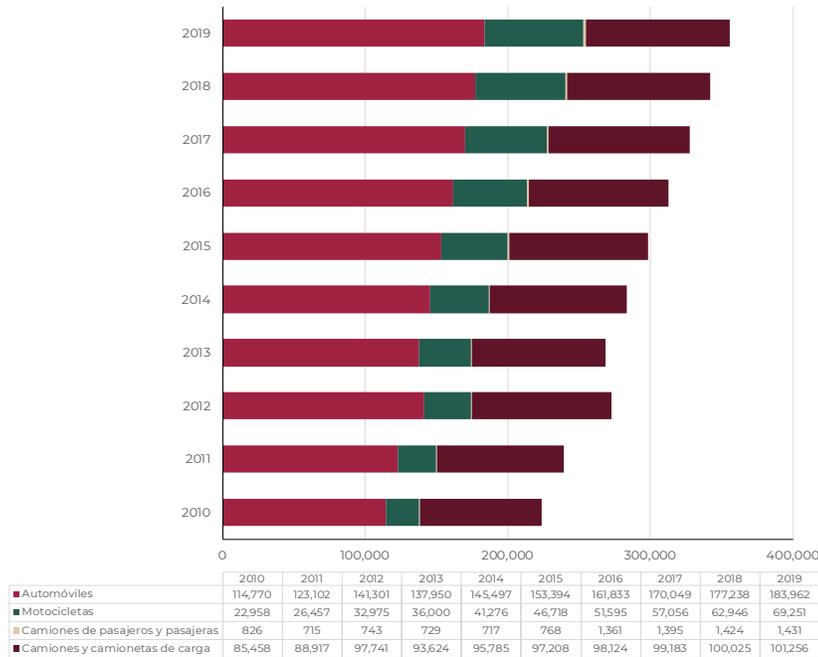


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

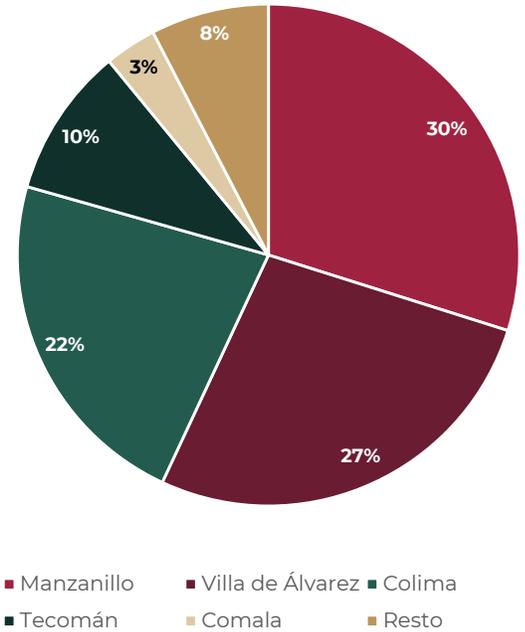
# Lesiones causadas por el tránsito

## Colima

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



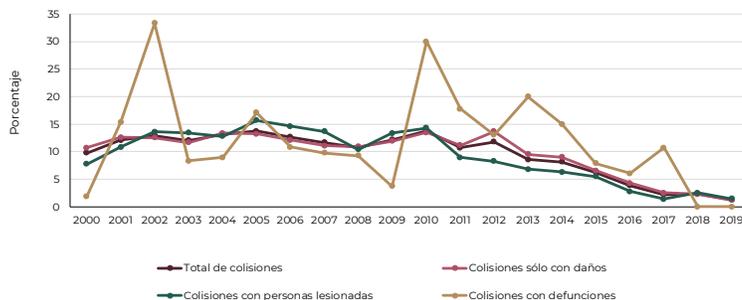
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

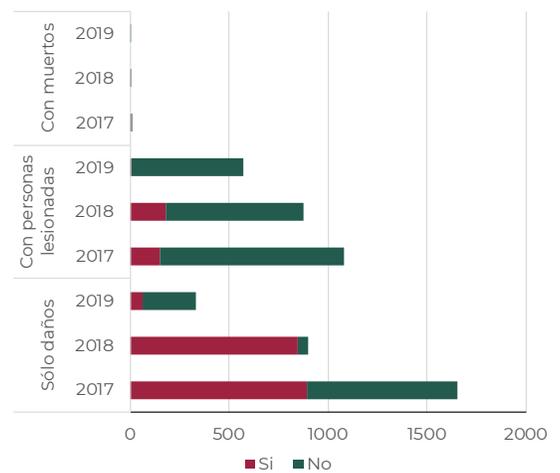
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

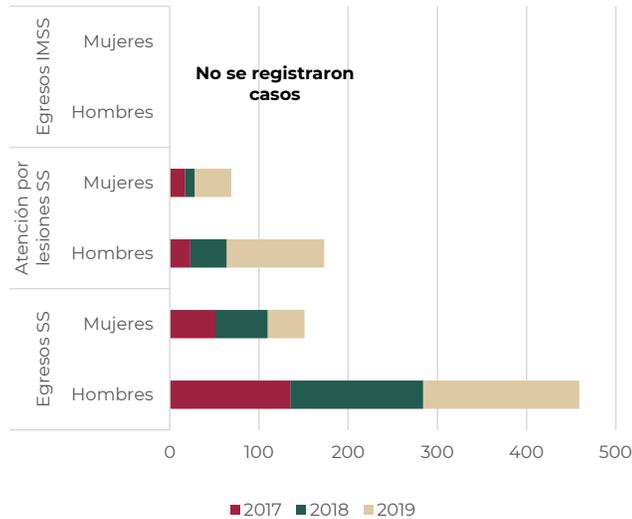


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Colima

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



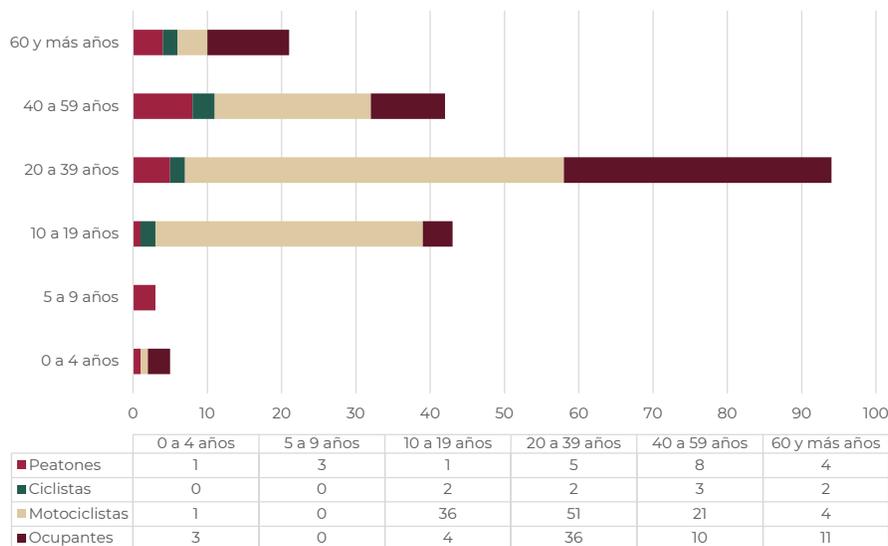
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Colima	12	0	67	30	0	7	116
Manzanillo	1	0	12	9	0	0	22
Villa de Álvarez	3	0	8	3	0	0	14
Tecomán	0	0	7	4	0	0	11
Armería	1	0	4	0	0	0	5

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Chiapas

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

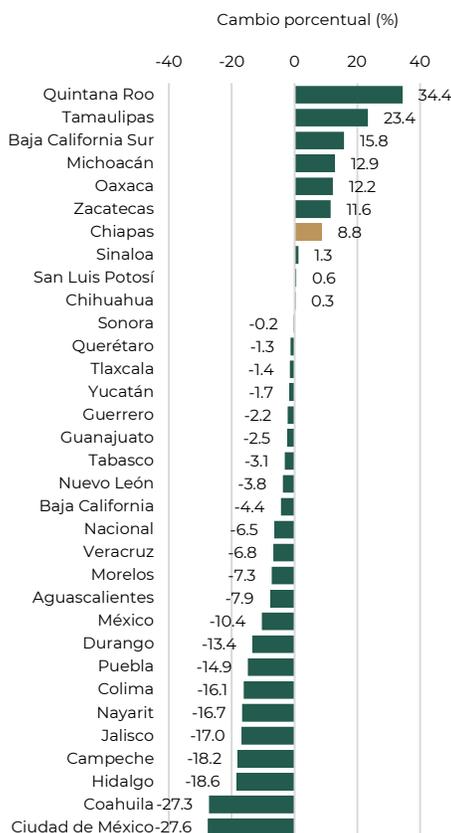
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	412	79.8	14.9	-
Mujeres	104	20.2	3.6	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	9	1.7	1.42	-
5 a 9	9	1.7	1.46	-
10 a 19	58	11.2	5.15	-
20 a 39	246	47.7	14.03	-
40 a 59	124	24.0	11.83	-
60 y más	62	12.0	13.20	-
No especificado	8	1.6	0.14	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	142	27.5	2.5	168
Ciclista	3	0.6	0.1	5
Motociclista	138	26.7	2.4	150
Ocupante de automóvil o camioneta	138	26.7	2.4	193
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	38	7.4	0.7	
Otras y otros	0	0.0	0.0	0
No especificado	57	11.0	1.0	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	315	61.0	5.6	-
Instituciones de salud	125	24.2	2.2	-
Hogar	2	0.4	0.0	-
Otro	7	1.4	0.1	-
No especificado	67	13.0	1.2	-
<b>Total</b>	<b>516</b>	<b>100.0</b>	<b>9.1</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Chiapas

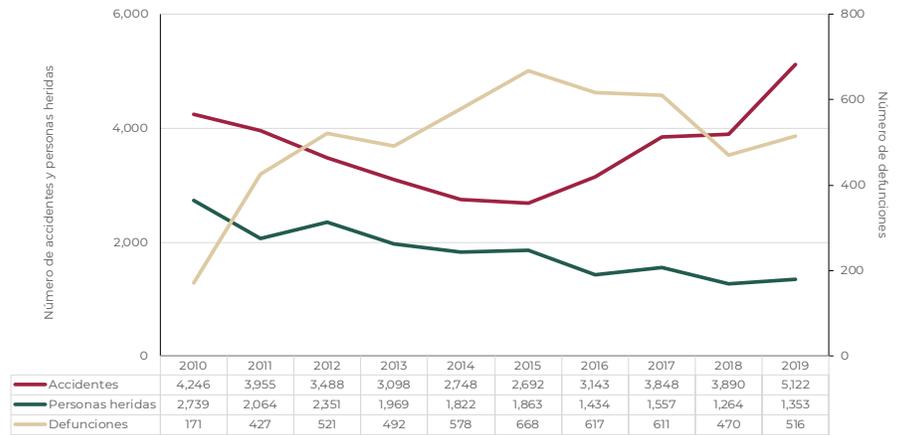
### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	5,647,532
Parque vehicular	935,563
Tasa de accidentalidad	5.5
Tasa de letalidad	10.1
Tasa de motorización	165.7
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>5,122</b>
Carreteras federales	467
Zonas urbanas y suburbanas	4,655
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>1,353</b>
Lesionadas en carreteras federales	233
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	1,120

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.  
<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.  
<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



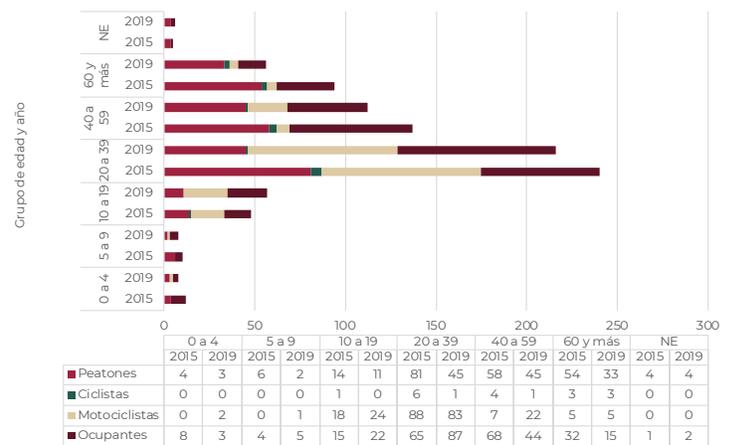
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Tuxtla Gutiérrez	22	1	18	15	0	8	64
Tapachula	18	1	14	2	0	6	41
Comitán de Domínguez	15	0	7	5	0	5	32
Ocozacoautla de Espinosa	3	0	1	17	0	2	23
Soyaló	0	0	0	23	0	0	23

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019



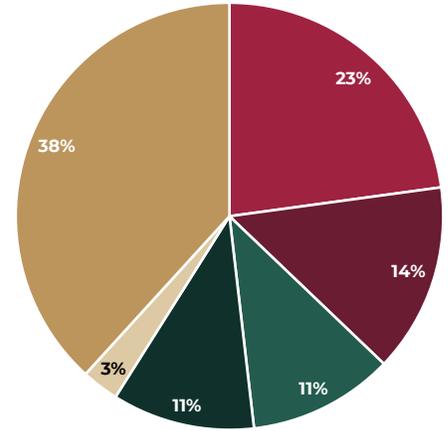
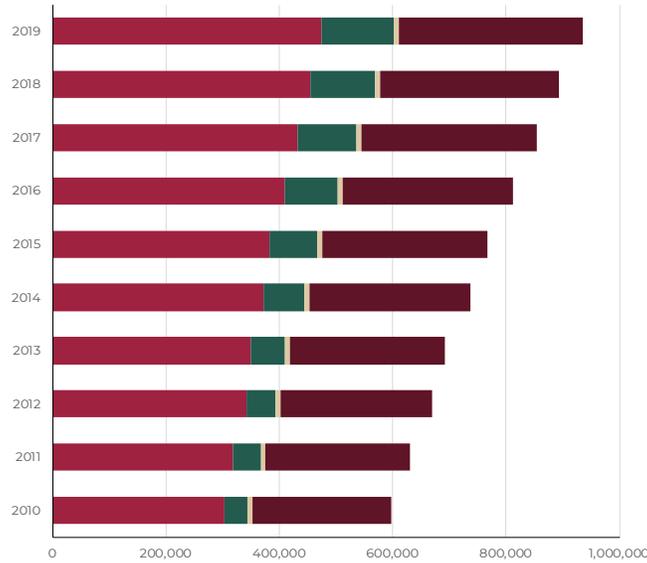
Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Chiapas

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**

**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



- Tapachula
- Comitán de Domínguez
- Tuxtla Gutiérrez
- San Cristóbal de las Casas
- Cintalapa
- Resto

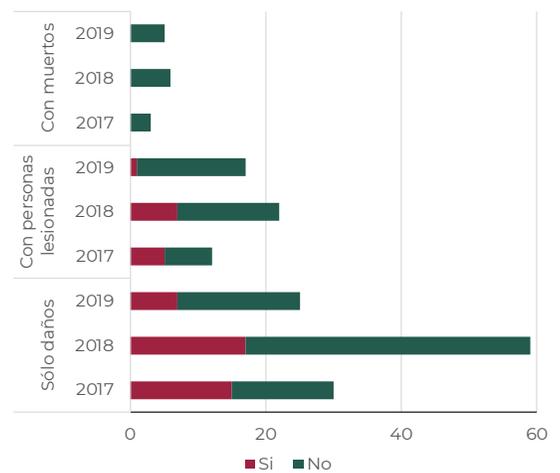
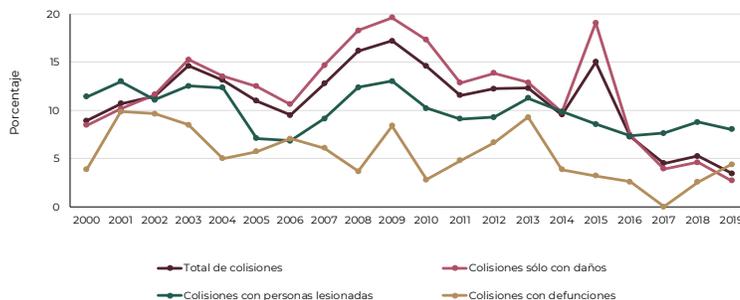
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
■ Automóviles	302,836	318,621	341,852	349,992	372,059	383,007	409,470	432,260	454,802	474,602
■ Motocicletas	40,922	48,516	51,716	59,297	71,697	84,130	92,709	103,391	113,597	127,846
■ Camiones de pasajeros y pasajeras	8,325	8,555	9,076	9,024	9,028	8,295	9,025	9,011	9,153	8,585
■ Camiones y camionetas de carga	244,989	255,353	267,248	273,798	284,125	292,065	301,723	309,564	316,349	324,530

Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**



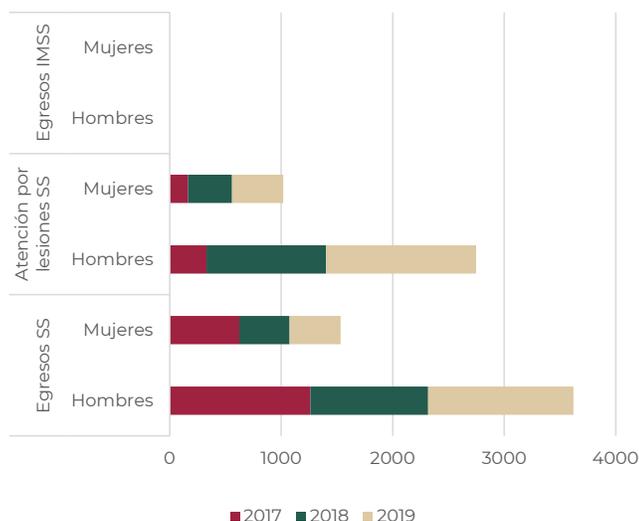
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Chiapas

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



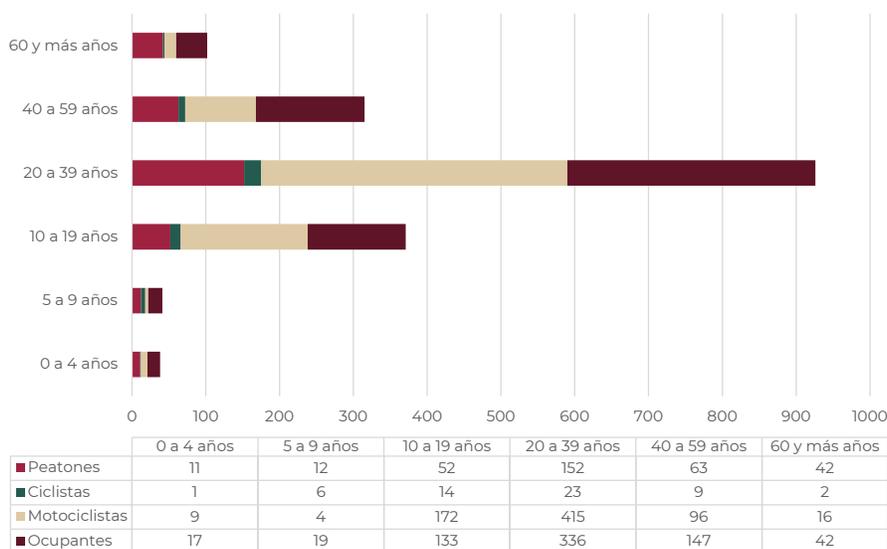
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Tuxtla Gutiérrez	54	0	60	95	0	2	211
Palenque	16	2	79	48	0	1	146
Villaflores	10	1	91	24	0	13	139
Tonalá	5	1	74	24	0	1	105
Arriaga	7	1	50	19	0	1	78

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Chihuahua

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

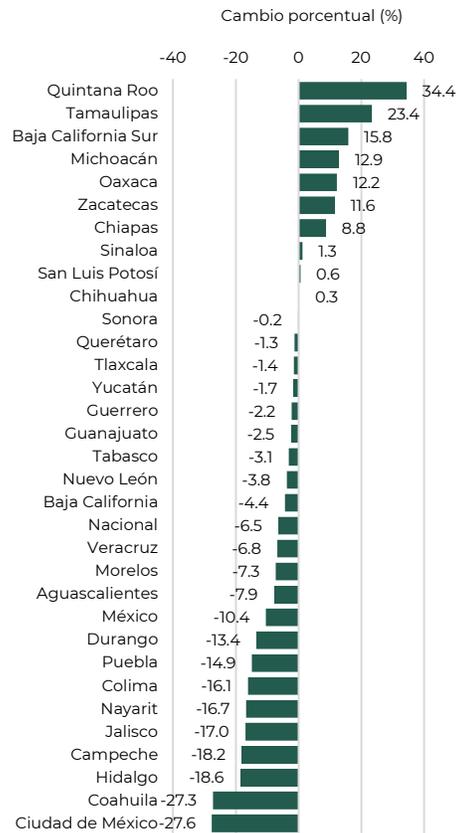
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	418	74.8	22.4	-
Mujeres	141	25.2	7.4	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	11	2.0	3.44	-
5 a 9	12	2.1	3.62	-
10 a 19	70	12.5	10.38	-
20 a 39	216	38.6	18.31	-
40 a 59	142	25.4	16.48	-
60 y más	94	16.8	23.62	-
No especificado	14	2.5	0.37	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	132	23.6	3.5	265
Ciclista	1	0.2	0.0	5
Motociclista	24	4.3	0.6	97
Ocupante de automóvil o camioneta	103	18.4	2.7	190
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	2	0.4	0.1	
Otras y otros	2	0.4	0.1	2
No especificado	295	52.8	7.8	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	304	54.4	8.1	-
Instituciones de salud	127	22.7	3.4	-
Hogar	2	0.4	0.1	-
Otro	20	3.6	0.5	-
No especificado	106	19.0	2.8	-
<b>Total</b>	<b>559</b>	<b>100.0</b>	<b>14.8</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

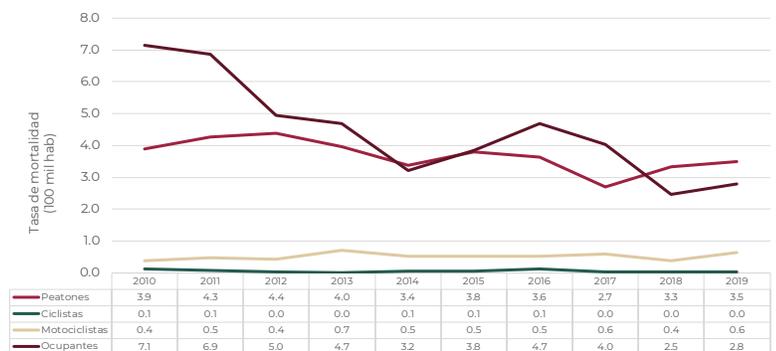
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Chihuahua

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	3,765,325
Parque vehicular	1,672,105
Tasa de accidentalidad	17.1
Tasa de letalidad	2.0
Tasa de motorización	444.1
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>28,609</b>
Carreteras federales	299
Zonas urbanas y suburbanas	28,310
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>8,889</b>
Lesionadas en carreteras federales	262
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	8,627

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.

<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.

<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

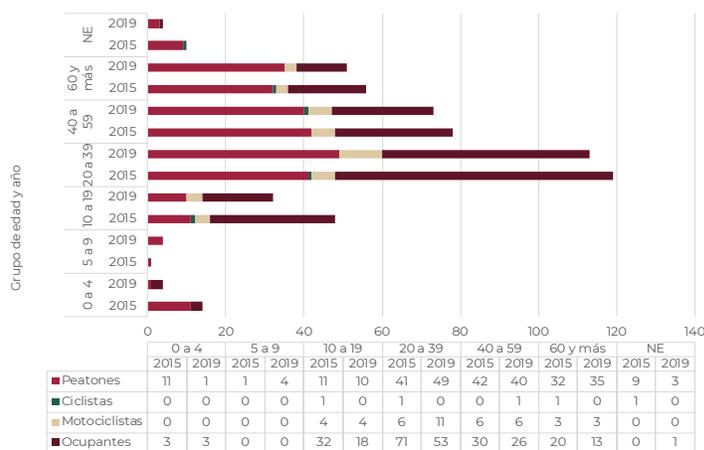
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Chihuahua	20	1	10	17	0	74	122
Juárez	51	0	2	1	0	53	107
Cauhtémoc	16	0	1	8	0	35	60
Delicias	9	0	3	0	0	26	38
Guerrero	4	0	1	8	0	7	20

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

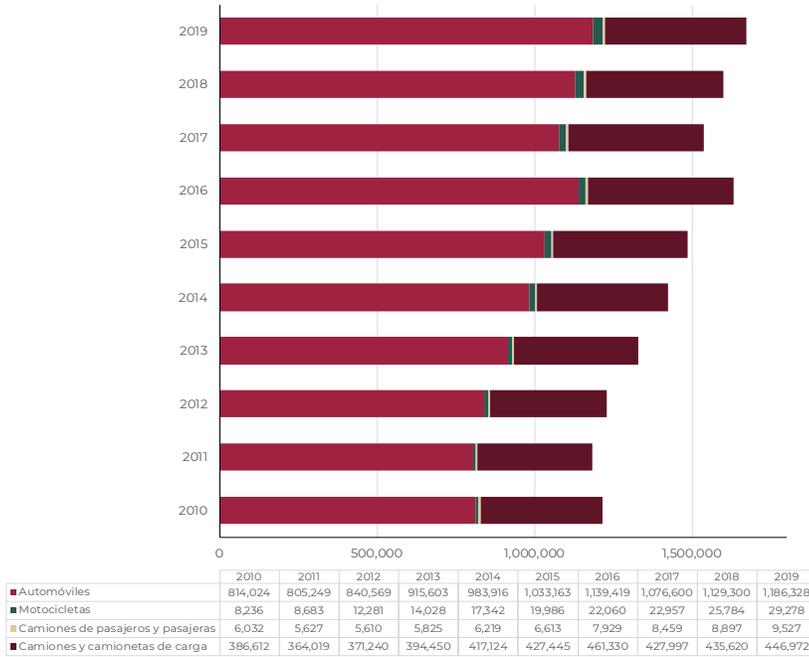


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

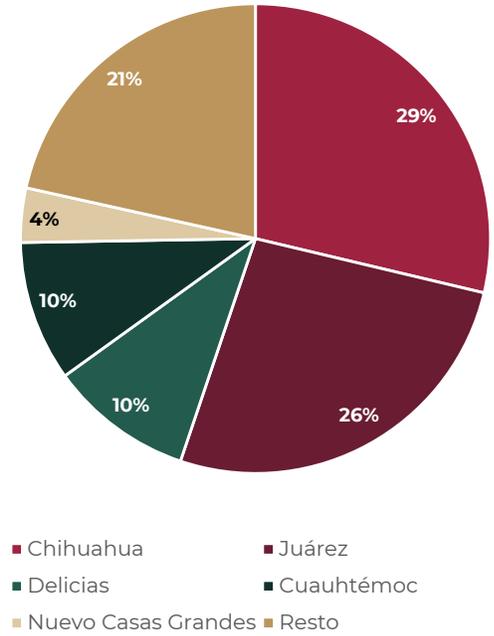
# Lesiones causadas por el tránsito

## Chihuahua

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



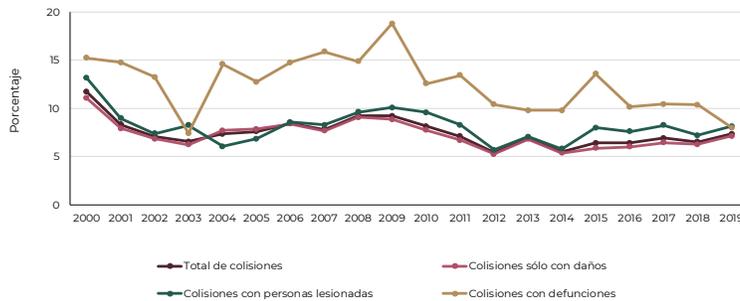
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

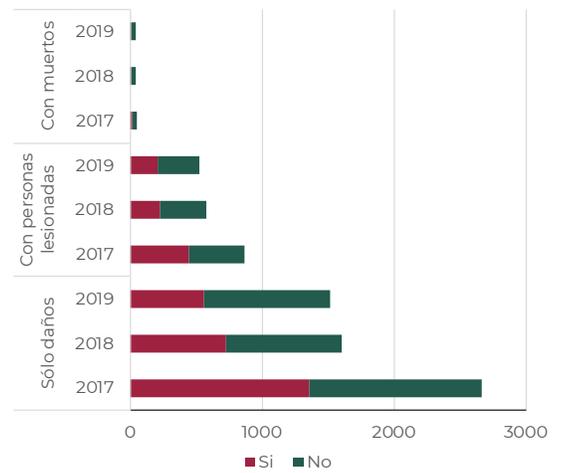
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

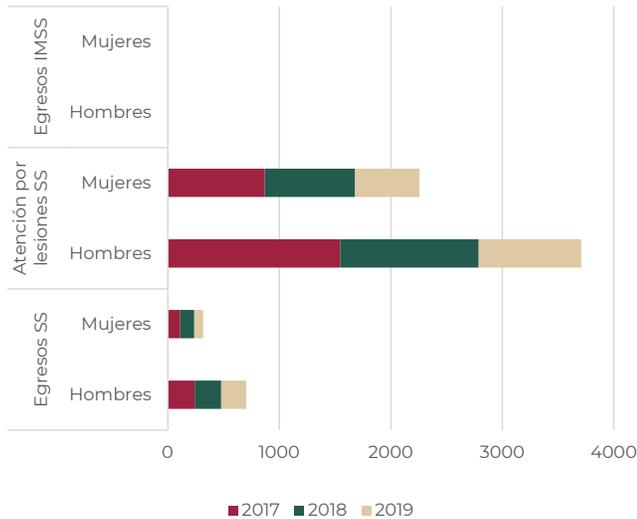


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Chihuahua

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



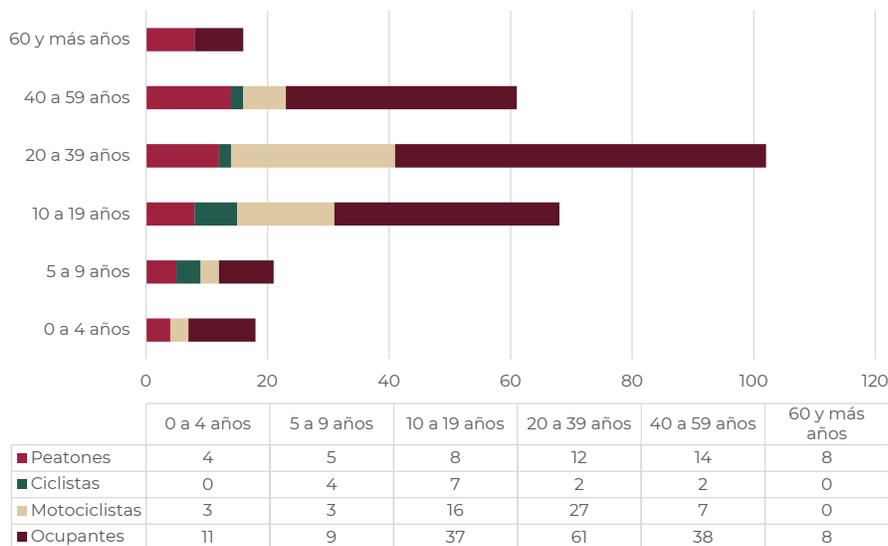
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Chihuahua	25	0	15	52	0	9	101
Nuevo Casas Grandes	8	0	3	14	0	1	26
Guadalupe y Calvo	2	0	5	13	1	1	22
Juárez	6	1	0	9	0	2	18
Ojinaga	1	0	2	12	1	0	16

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Ciudad de México

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

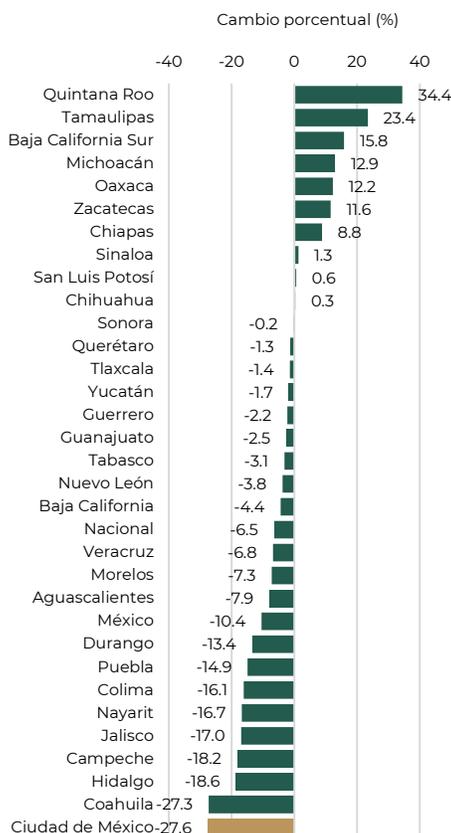
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	278	76.0	6.4	-
Mujeres	88	24.0	1.9	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	4	1.1	0.76	-
5 a 9	2	0.5	0.36	-
10 a 19	29	7.9	2.33	-
20 a 39	147	40.2	5.11	-
40 a 59	91	24.9	3.75	-
60 y más	93	25.4	6.63	-
No especificado	0	0.0	0.00	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	157	42.9	1.7	164
Ciclista	1	0.3	0.0	3
Motociclista	86	23.5	1.0	93
Ocupante de automóvil o camioneta	96	26.2	1.1	106
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	2	0.5	0.0	
Otras y otros	0	0.0	0.0	0
No especificado	24	6.6	0.3	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	148	40.4	1.6	-
Instituciones de salud	195	53.3	2.2	-
Hogar	0	0.0	0.0	-
Otro	3	0.8	0.0	-
No especificado	20	5.5	0.2	-
<b>Total</b>	<b>366</b>	<b>100.0</b>	<b>4.1</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

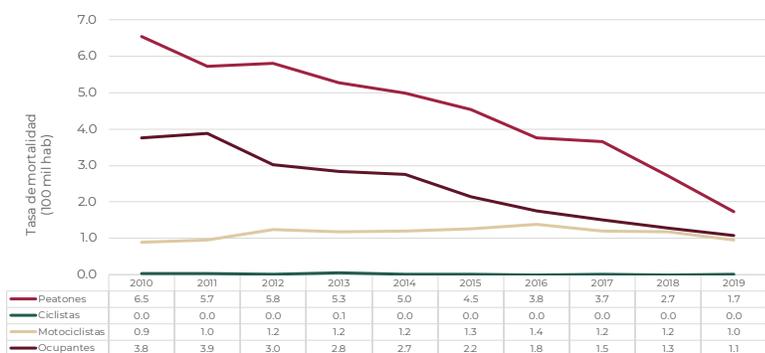
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Ciudad de México

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	9,031,213
Parque vehicular	6,084,903
Tasa de accidentalidad	1.8
Tasa de letalidad	3.4
Tasa de motorización	673.8
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>10,739</b>
Carreteras federales	66
Zonas urbanas y suburbanas	10,673
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>2,929</b>
Lesionadas en carreteras federales	61
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	2,868

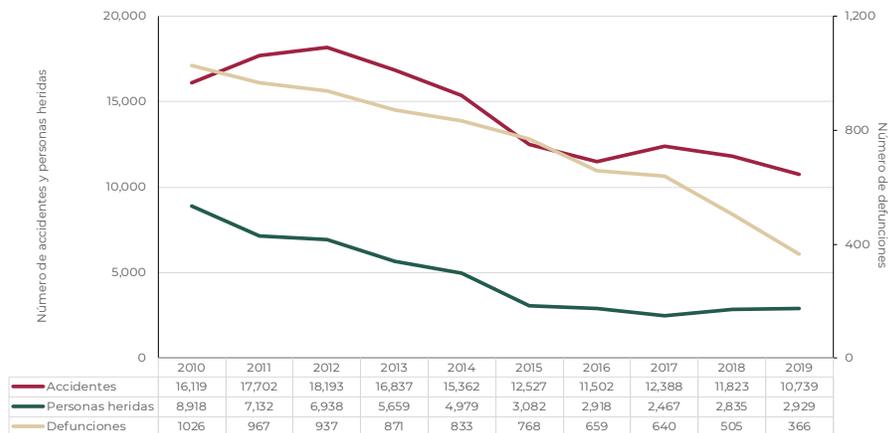
Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.

<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.

<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



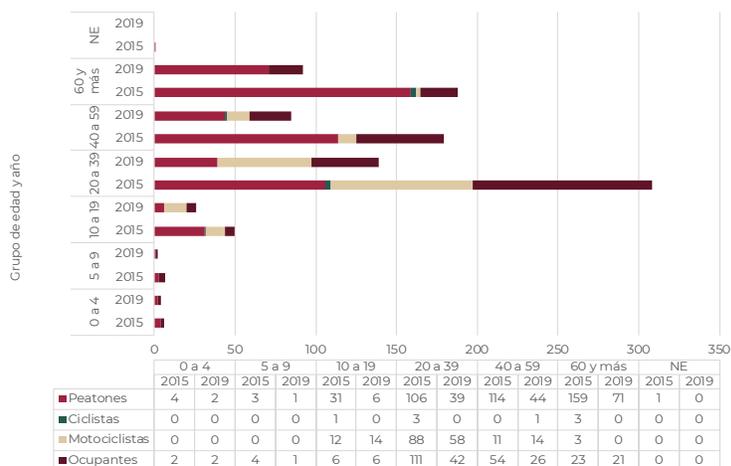
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Alcaldías con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Alcaldías	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Gustavo A. Madero	30	1	19	18	0	4	72
Venustiano Carranza	28	0	10	14	0	2	54
Iztapalapa	17	0	13	9	0	9	48
Tlalpan	10	0	8	16	0	1	35
Coyoacán	14	0	9	8	0	1	32

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEED 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

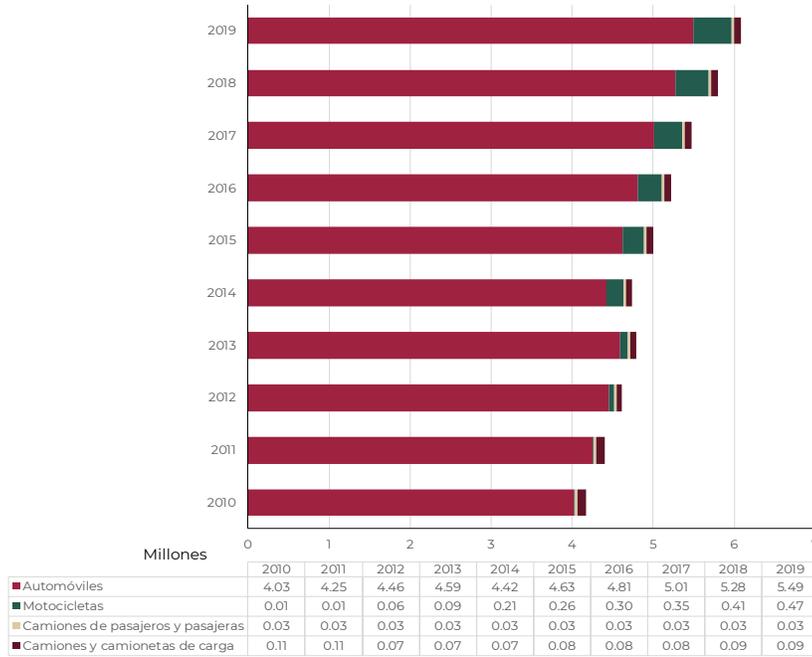


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEED 2015 y 2019, DGIS-SS.

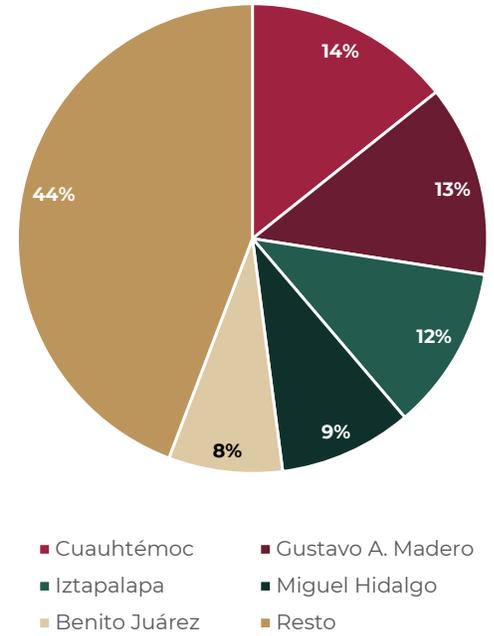
# Lesiones causadas por el tránsito

## Ciudad de México

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



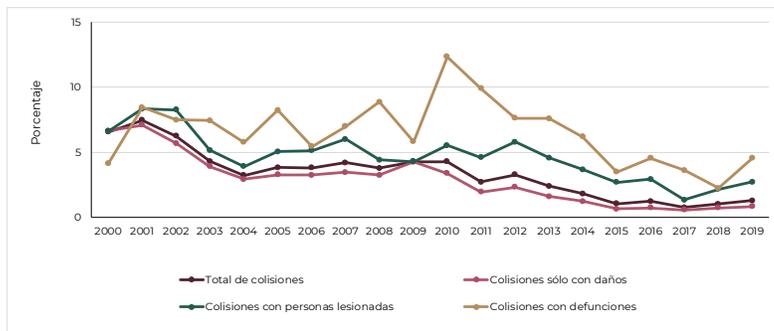
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

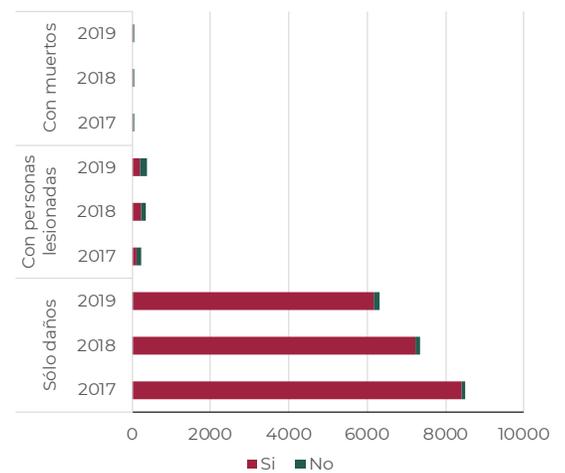
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

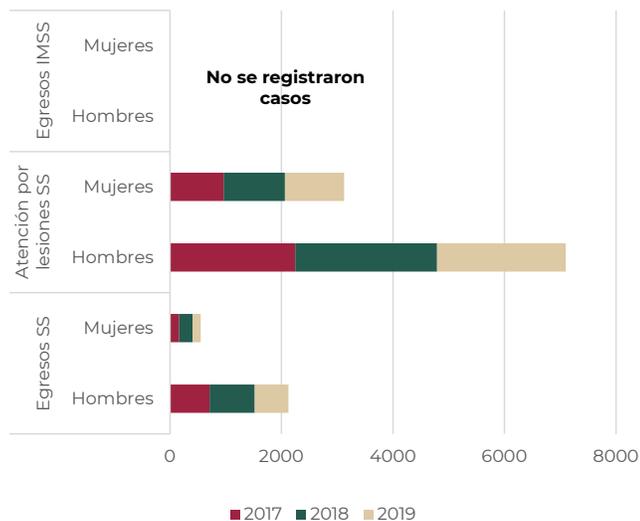


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Ciudad de México

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



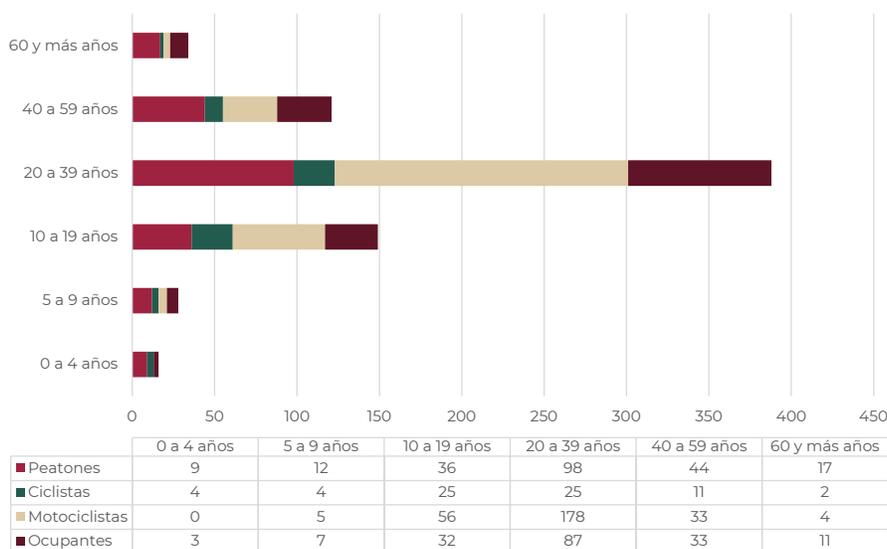
**Alcaldías con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Alcaldías	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Gustavo A. Madero	29	0	35	28	0	1	93
Iztapalapa	26	0	12	26	0	2	66
Miguel Hidalgo	13	0	6	22	0	0	41
Álvaro Obregón	6	0	16	5	0	1	28
Cuauhtémoc	7	0	7	8	0	1	23

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Durango

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

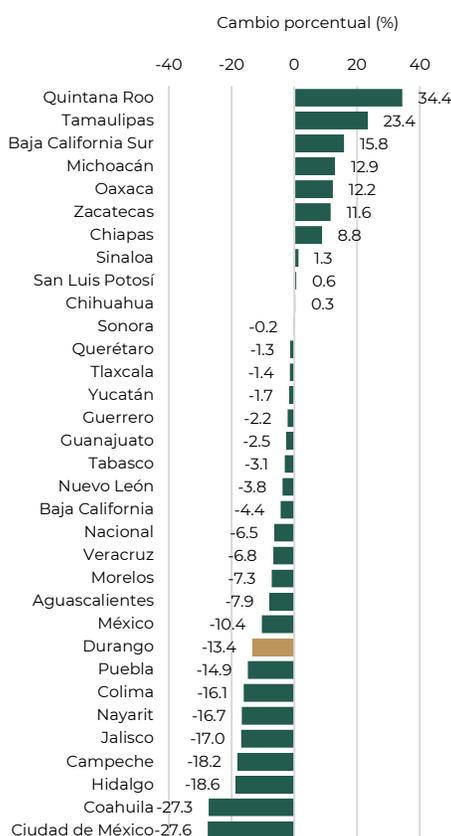
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	247	78.2	27.0	-
Mujeres	69	21.8	7.4	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	11	3.5	6.53	-
5 a 9	8	2.5	4.50	-
10 a 19	37	11.7	10.76	-
20 a 39	125	39.6	21.85	-
40 a 59	75	23.7	19.04	-
60 y más	59	18.7	29.99	-
No especificado	1	0.3	0.05	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	54	17.1	2.9	108
Ciclista	12	3.8	0.6	15
Motociclista	49	15.5	2.6	80
Ocupante de automóvil o camioneta	43	13.6	2.3	104
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	10	3.2	0.5	
Otras y otros	6	1.9	0.3	9
No especificado	142	44.9	7.7	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	217	68.7	11.7	-
Instituciones de salud	78	24.7	4.2	-
Hogar	0	0.0	0.0	-
Otro	8	2.5	0.4	-
No especificado	13	4.1	0.7	-
<b>Total</b>	<b>316</b>	<b>100.0</b>	<b>17.1</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Durango

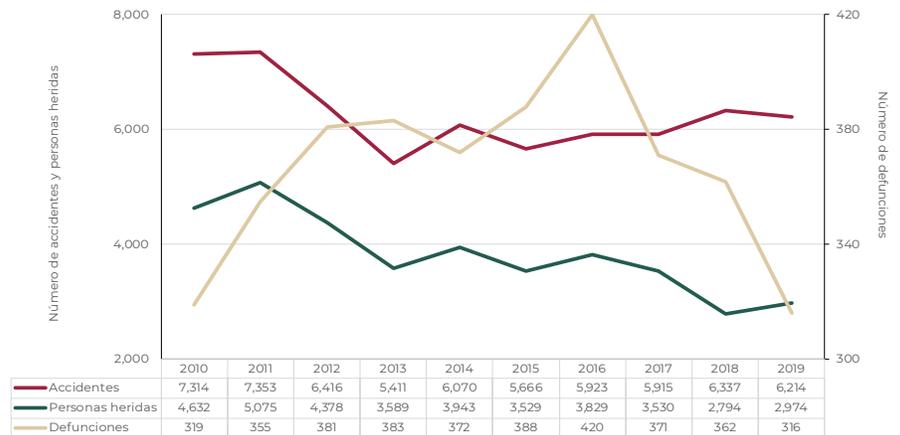
### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	1,852,952
Parque vehicular	626,728
Tasa de accidentalidad	9.9
Tasa de letalidad	5.1
Tasa de motorización	338.2
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>6,214</b>
Carreteras federales	229
Zonas urbanas y suburbanas	5,985
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>2,974</b>
Lesionadas en carreteras federales	271
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	2,703

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.  
<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.  
<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



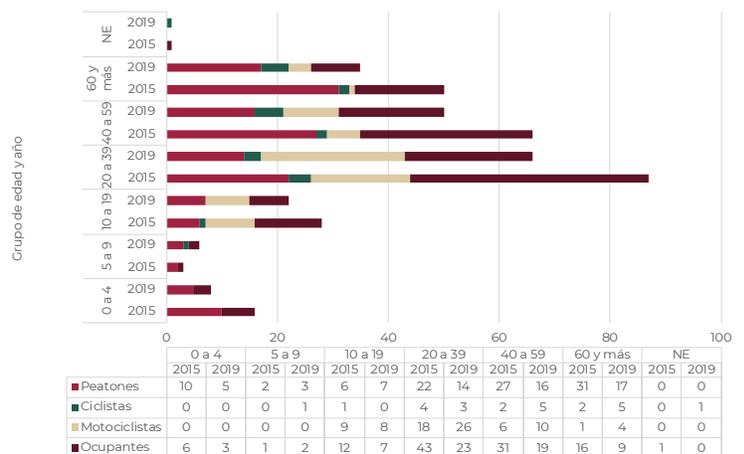
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Durango	24	0	11	14	0	51	100
Gómez Palacio	14	10	21	4	1	8	58
Lerdo	2	1	9	2	0	8	22
Cuencamé	1	0	1	12	0	6	20
Mapimí	1	1	0	3	1	7	13

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

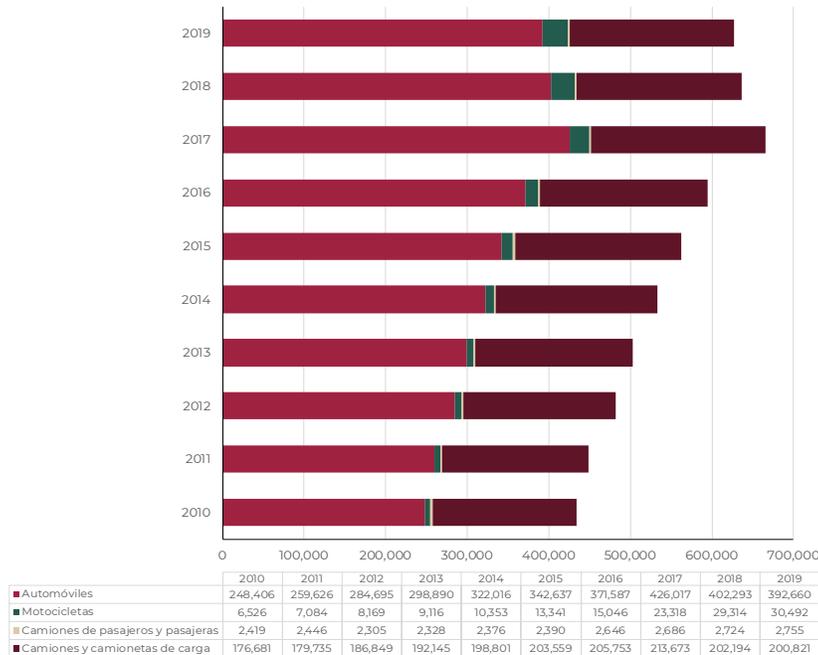


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

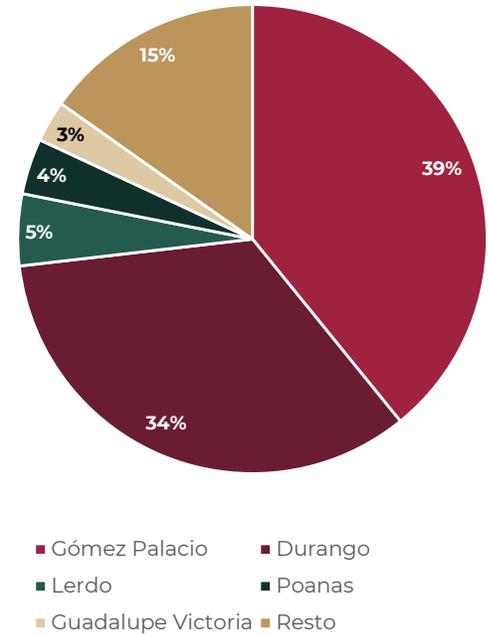
# Lesiones causadas por el tránsito

## Durango

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



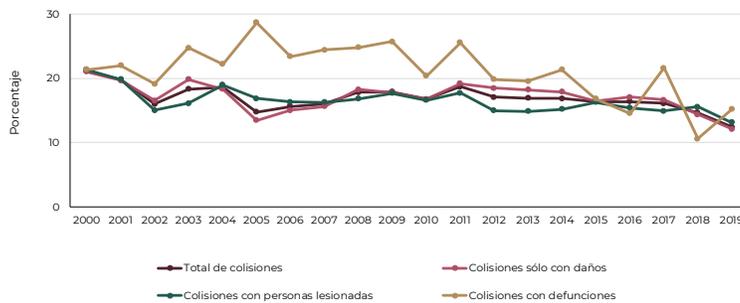
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

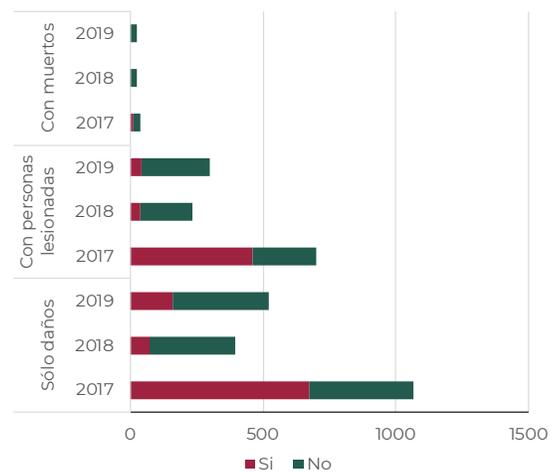
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

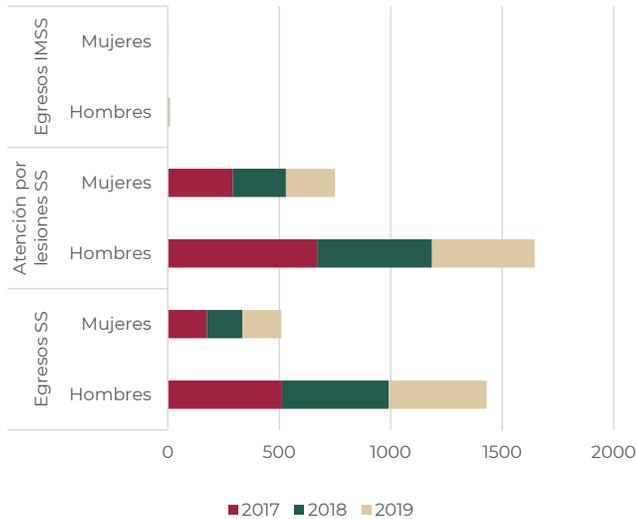


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Durango

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



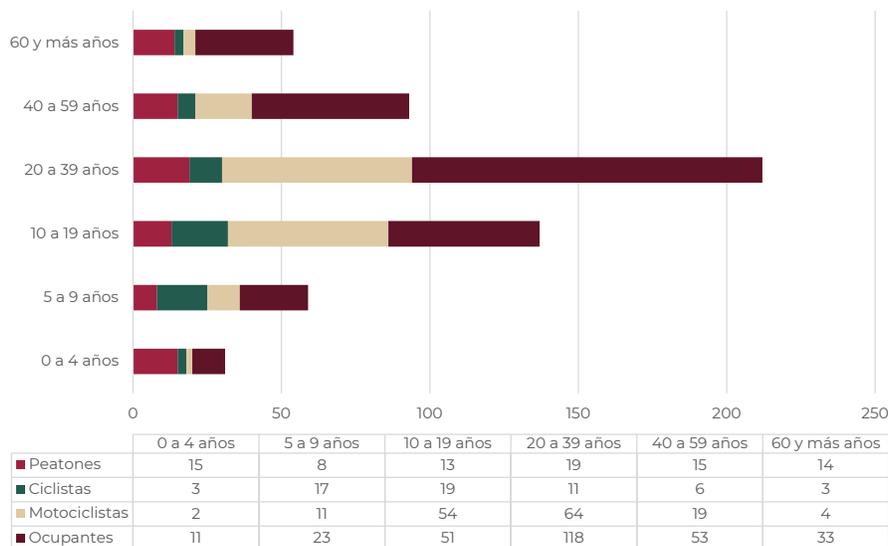
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Durango	48	4	89	60	1	10	212
Gómez Palacio	0	2	16	22	2	0	42
Mezquital	3	0	3	18	0	6	30
Guadalupe Victoria	0	0	3	8	0	3	14
Lerdo	1	0	8	5	0	0	14

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Guanajuato

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

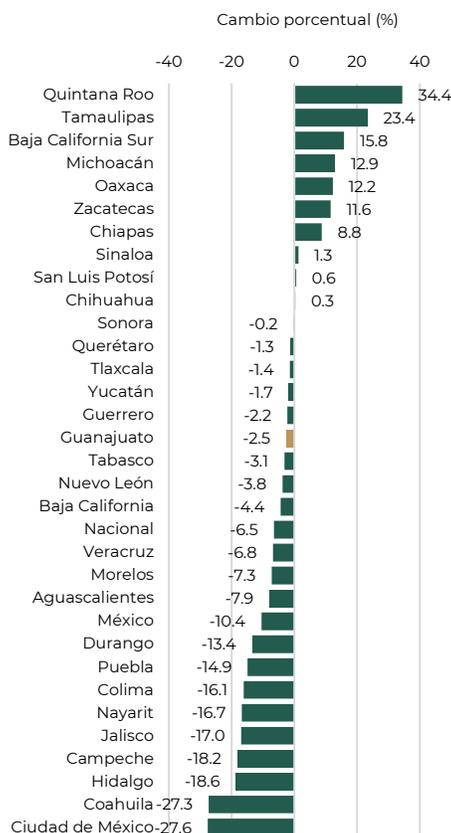
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	845	82.6	28.1	-
Mujeres	177	17.3	5.6	-
No especificado	1	0.1	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	15	1.5	2.63	-
5 a 9	17	1.7	2.97	-
10 a 19	138	13.5	12.16	-
20 a 39	457	44.7	23.08	-
40 a 59	220	21.5	16.86	-
60 y más	157	15.3	25.63	-
No especificado	19	1.9	0.31	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	123	12.0	2.0	430
Ciclista	2	0.2	0.0	18
Motociclista	54	5.3	0.9	257
Ocupante de automóvil o camioneta	71	6.9	1.2	313
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0	
Otras y otros	0	0.0	0.0	5
No especificado	773	75.6	12.5	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	648	63.3	10.5	-
Instituciones de salud	345	33.7	5.6	-
Hogar	4	0.4	0.1	-
Otro	10	1.0	0.2	-
No especificado	16	1.6	0.3	-
<b>Total</b>	<b>1,023</b>	<b>100.0</b>	<b>16.6</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

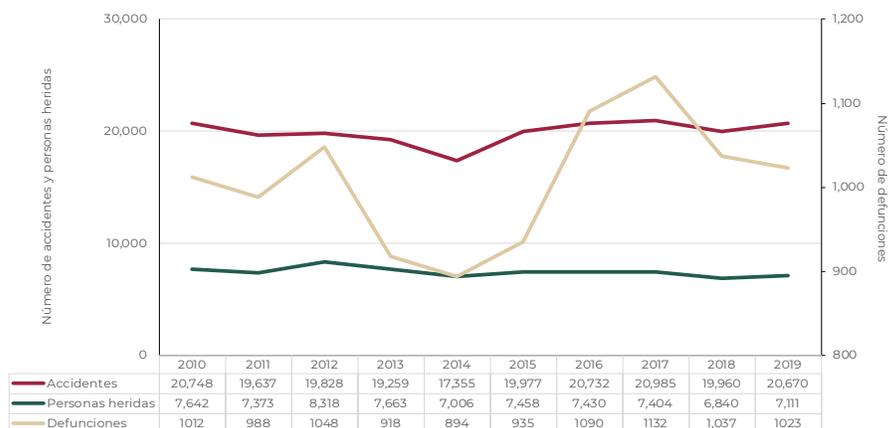
# Lesiones causadas por el tránsito

## Guanajuato

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	6,173,718
Parque vehicular	2,144,119
Tasa de accidentalidad	9.6
Tasa de letalidad	4.9
Tasa de motorización	347.3
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>20,670</b>
Carreteras federales	742
Zonas urbanas y suburbanas	19,928
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>7,111</b>
Lesionadas en carreteras federales	506
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	6,605

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.

<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.

<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

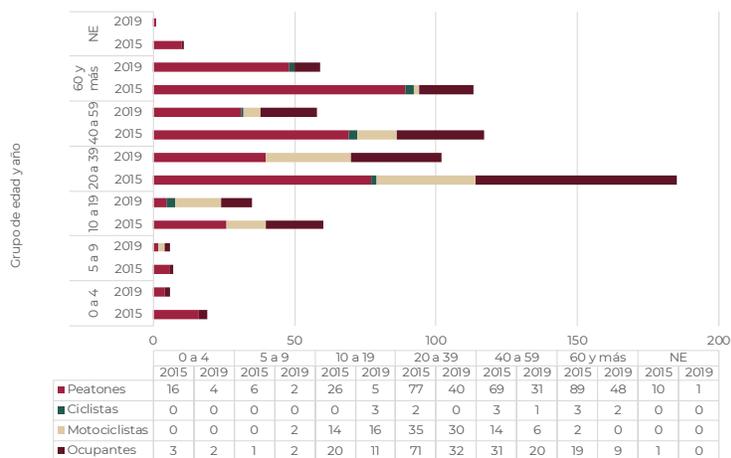
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
León	34	2	13	2	0	139	190
Celaya	13	0	7	4	0	74	98
Dolores Hidalgo	4	0	8	16	0	35	63
Irapuato	3	0	0	0	0	56	59
San Luis de la Paz	9	0	3	13	0	23	48

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

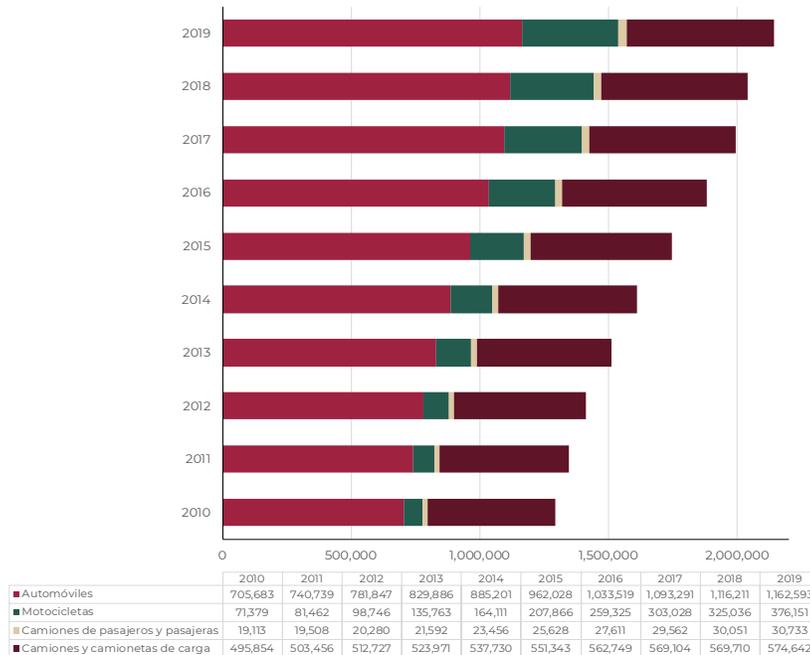


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

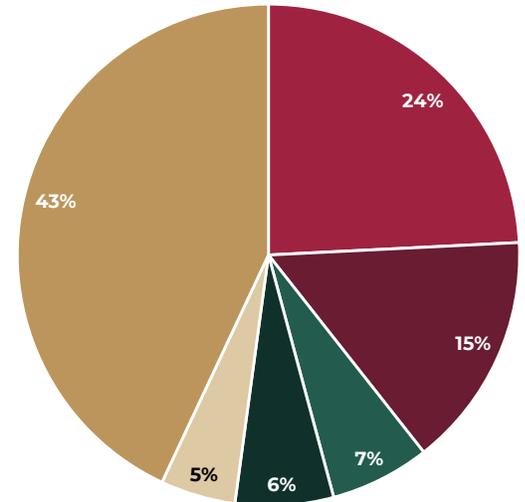
# Lesiones causadas por el tránsito

## Guanajuato

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**

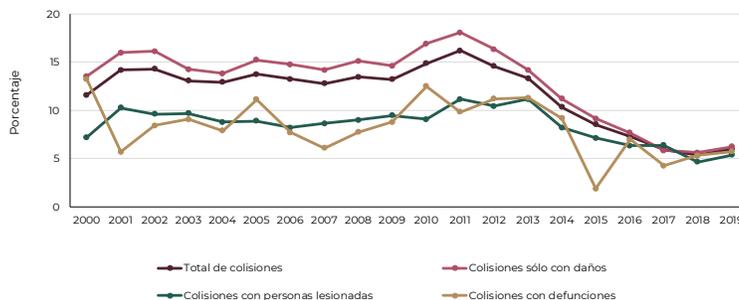


León ■ Celaya ■ Salamanca  
Irapuato ■ Dolores Hidalgo ■ Resto

Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

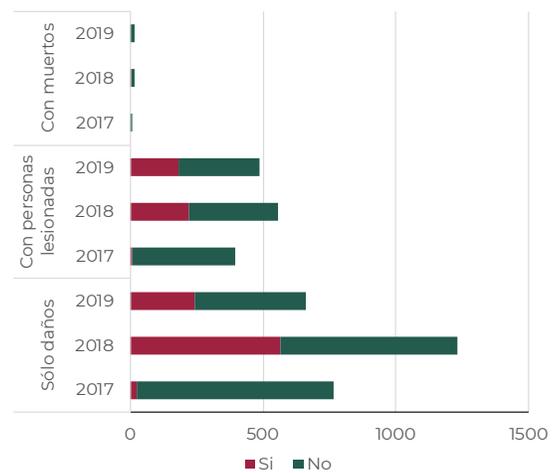
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

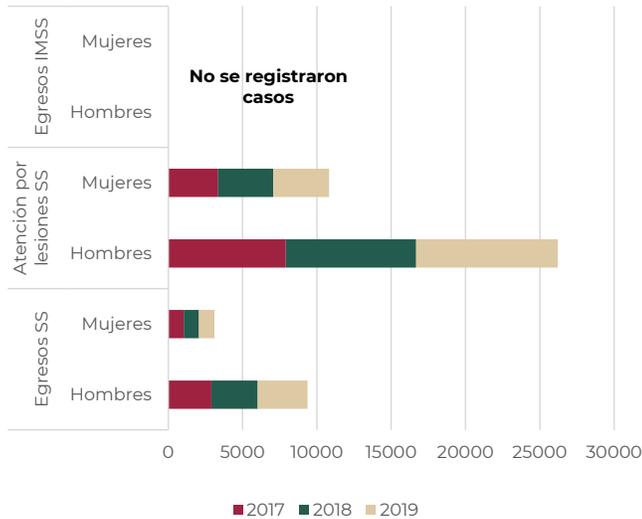


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Guanajuato

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



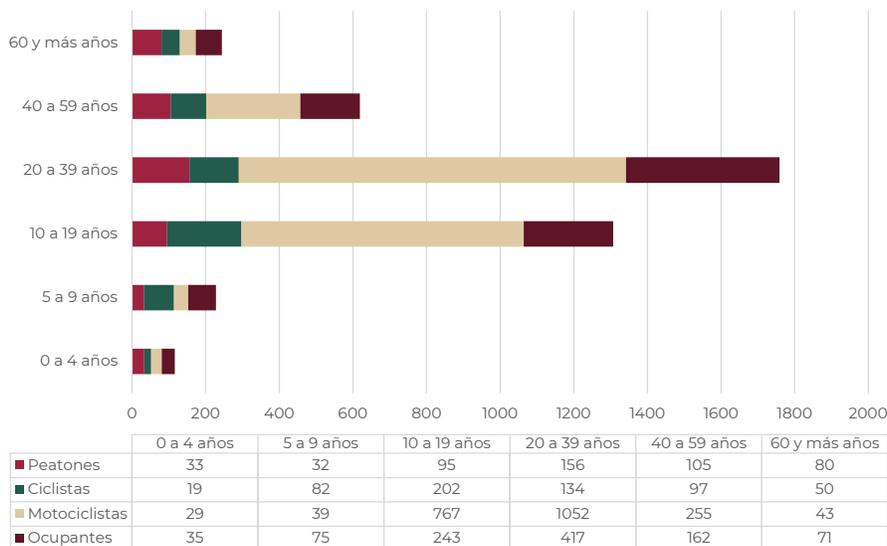
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
León	100	11	247	78	3	3	442
Irapuato	58	1	239	73	2	7	380
Dolores Hidalgo	35	6	174	101	1	5	322
Celaya	36	1	164	9	0	43	253
San Miguel de Allende	20	0	65	46	0	1	132

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de usuario, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Guerrero

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

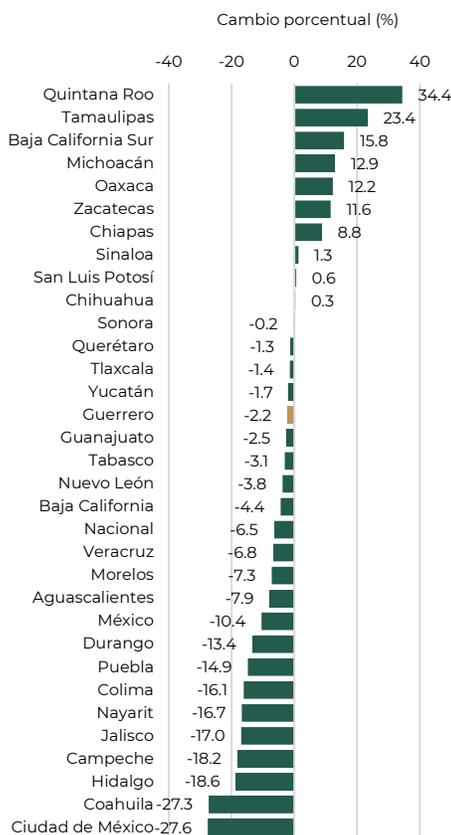
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	266	79.4	15.1	-
Mujeres	69	20.6	3.7	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	2	0.6	0.57	-
5 a 9	5	1.5	1.38	-
10 a 19	33	9.9	4.67	-
20 a 39	152	45.4	13.76	-
40 a 59	76	22.7	10.56	-
60 y más	58	17.3	14.37	-
No especificado	9	2.7	0.25	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	36	10.7	1.0	130
Ciclista	0	0.0	0.0	5
Motociclista	25	7.5	0.7	79
Ocupante de automóvil o camioneta	49	14.6	1.3	118
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	4	1.2	0.1	
Otras y otros	1	0.3	0.0	3
No especificado	220	65.7	6.0	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	170	50.7	4.7	-
Instituciones de salud	87	26.0	2.4	-
Hogar	1	0.3	0.0	-
Otro	14	4.2	0.4	-
No especificado	63	18.8	1.7	-
<b>Total</b>	<b>335</b>	<b>100.0</b>	<b>9.2</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Guerrero

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	3,643,974
Parque vehicular	1,235,599
Tasa de accidentalidad	5.1
Tasa de letalidad	5.3
Tasa de motorización	339.1
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>6,326</b>
Carreteras federales	363
Zonas urbanas y suburbanas	5,963
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>1,955</b>
Lesionadas en carreteras federales	292
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	1,663

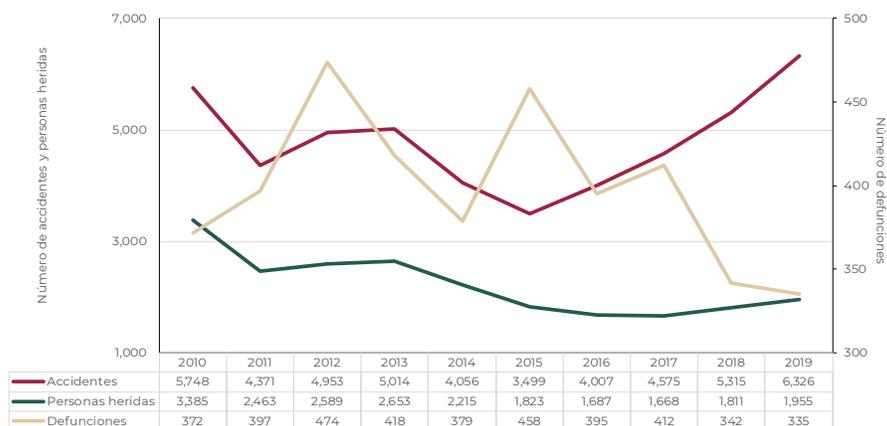
Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.

<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.

<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



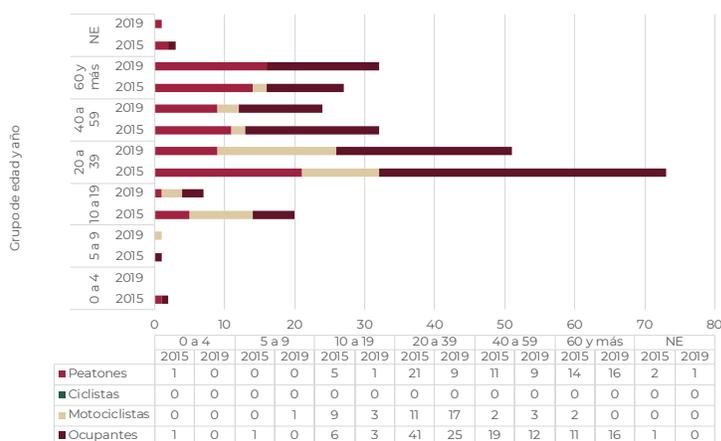
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Acapulco de Juárez	17	0	3	11	0	46	77
Chilpancingo de los Bravo	11	0	11	1	1	15	39
Iguala de la Independencia	1	0	0	3	0	22	26
Técpan de Galeana	0	0	1	0	0	11	12
Tlapa de Comonfort	0	0	0	5	0	7	12

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

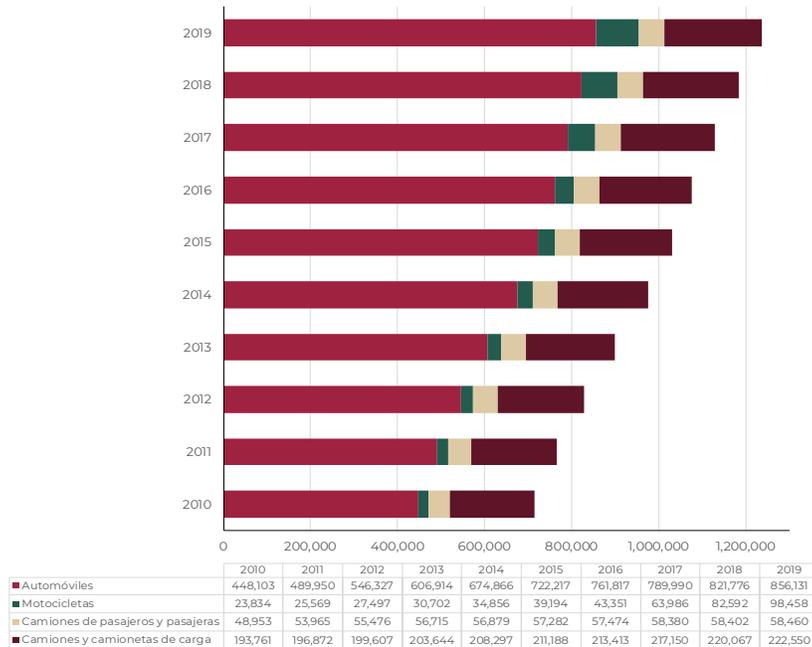


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

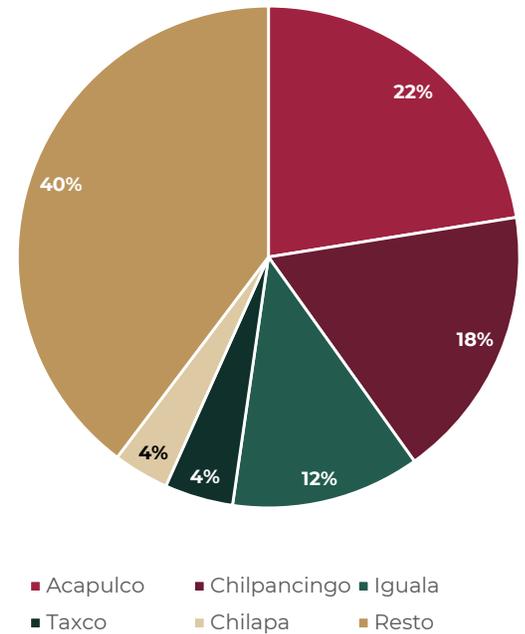
# Lesiones causadas por el tránsito

## Guerrero

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



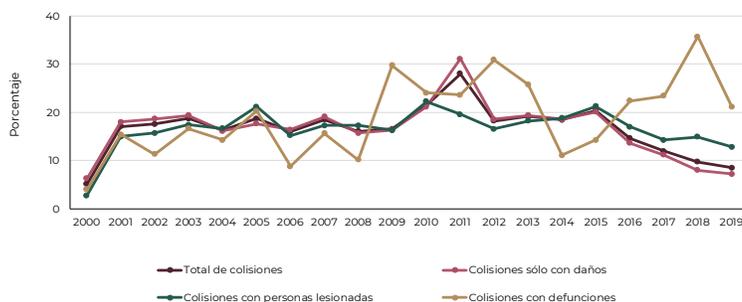
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

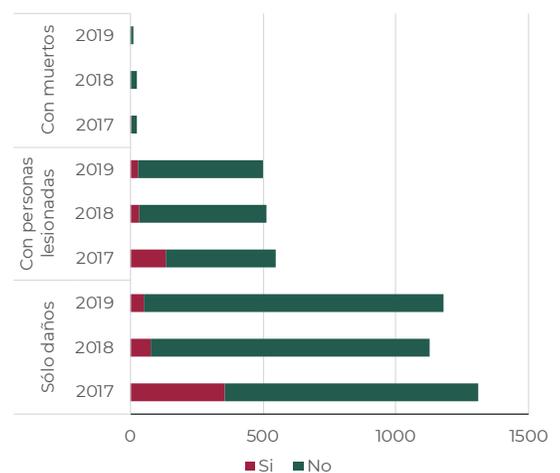
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

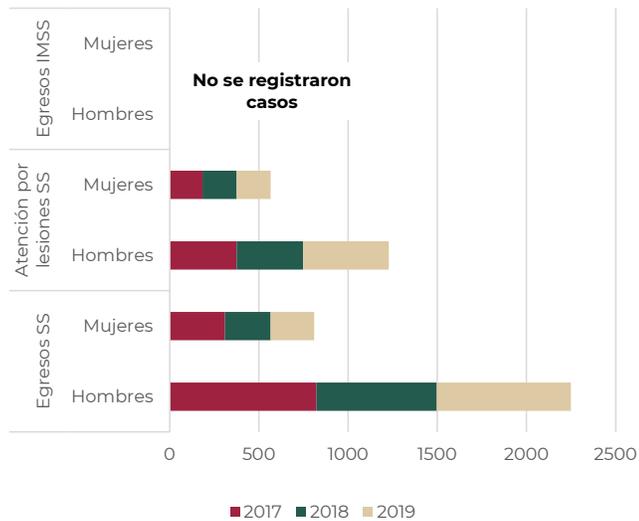


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Guerrero

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



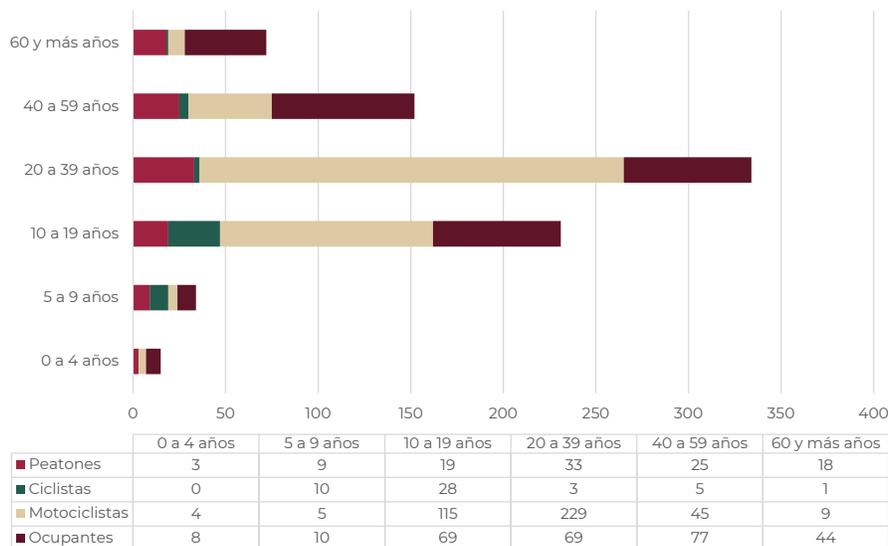
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Acapulco de Juárez	27	0	55	65	0	13	160
Chilpancingo de los Bravo	10	0	39	34	2	2	87
Iguala de la Independencia	6	0	41	13	0	1	61
Taxco de Alarcón	6	0	35	16	0	0	57
Tlapa de Comonfort	9	0	8	7	0	17	41

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Hidalgo

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

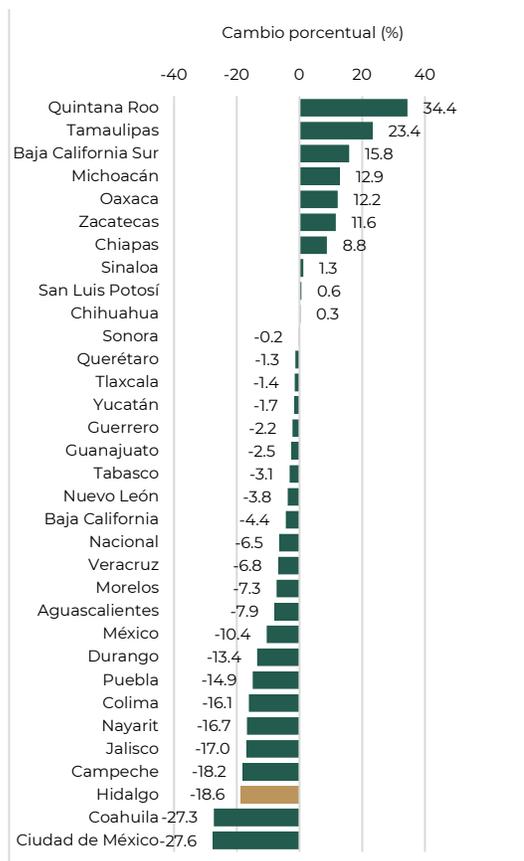
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	284	77.8	19.3	-
Mujeres	81	22.2	5.1	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	3	0.8	1.13	-
5 a 9	3	0.8	1.09	-
10 a 19	34	9.3	6.21	-
20 a 39	162	44.4	17.36	-
40 a 59	103	28.2	15.08	-
60 y más	58	15.9	16.73	-
No especificado	2	0.5	0.07	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	48	13.2	1.6	125
Ciclista	1	0.3	0.0	8
Motociclista	23	6.3	0.8	93
Ocupante de automóvil o camioneta	52	14.2	1.7	137
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0	
Otras y otros	0	0.0	0.0	2
No especificado	241	66.0	7.9	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	224	61.4	7.3	-
Instituciones de salud	103	28.2	3.4	-
Hogar	1	0.3	0.0	-
Otro	7	1.9	0.2	-
No especificado	30	8.2	1.0	-
<b>Total</b>	<b>365</b>	<b>100.0</b>	<b>12.0</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

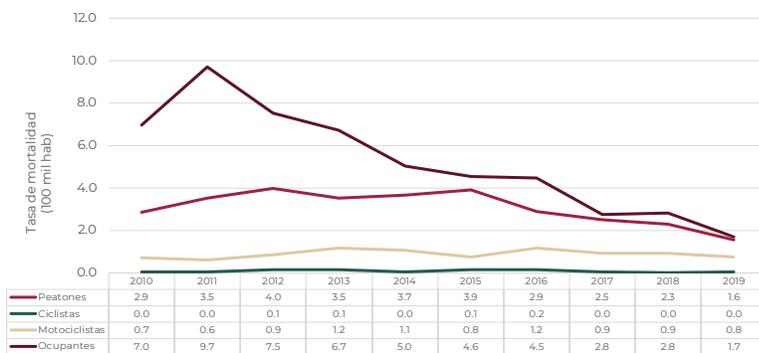
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

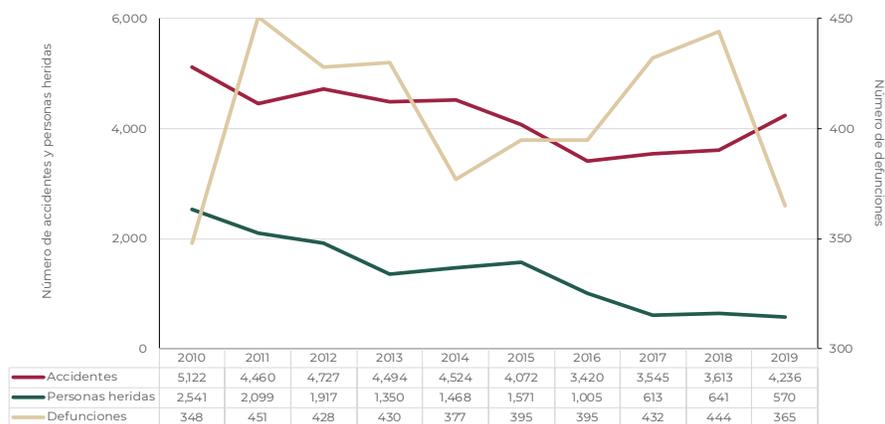
# Lesiones causadas por el tránsito

## Hidalgo

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	3,050,720
Parque vehicular	661,778
Tasa de accidentalidad	6.4
Tasa de letalidad	8.6
Tasa de motorización	216.9
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>4,236</b>
Carreteras federales	437
Zonas urbanas y suburbanas	3,799
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>570</b>
Lesionadas en carreteras federales	298
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	272

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.

<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.

<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

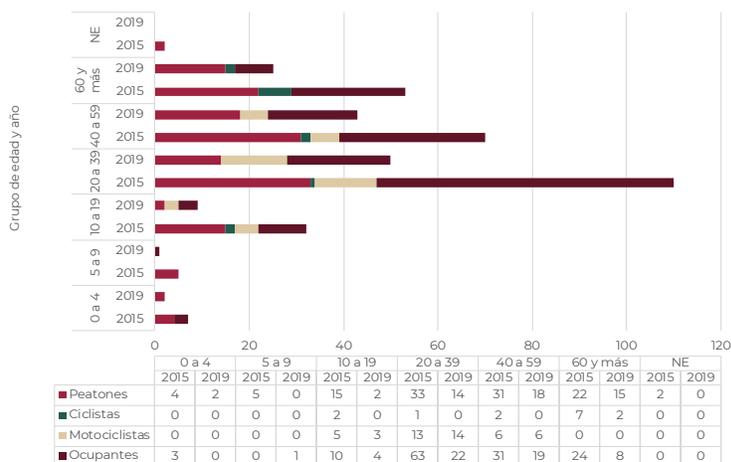
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Pachuca de Soto	6	0	4	4	0	34	48
Tulancingo de Bravo	5	0	0	2	0	21	28
Tula de Allende	1	0	4	4	0	12	21
Actopan	3	0	1	11	0	2	17
Santiago Tulantepec de Lugo Guerrero	1	0	0	4	0	10	15

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEED 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

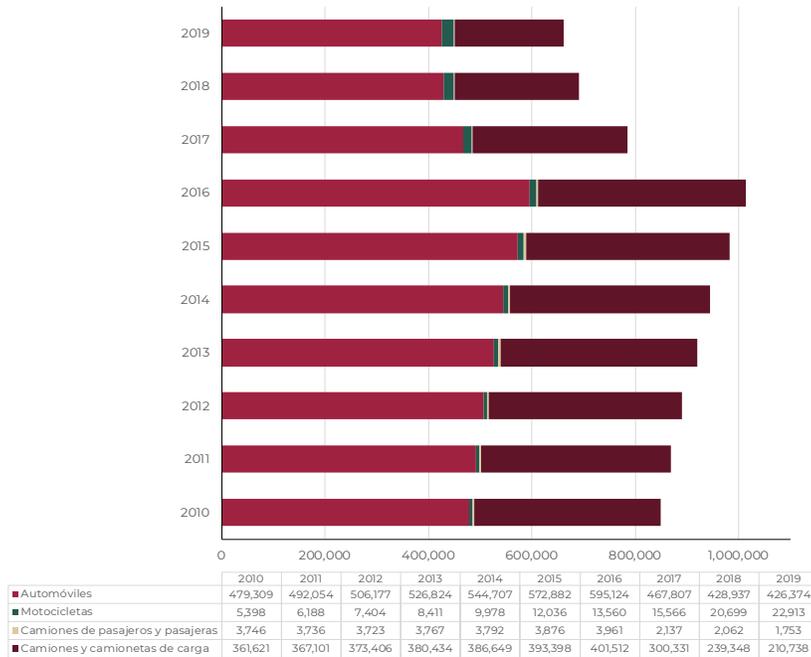


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEED 2015 y 2019, DGIS-SS.

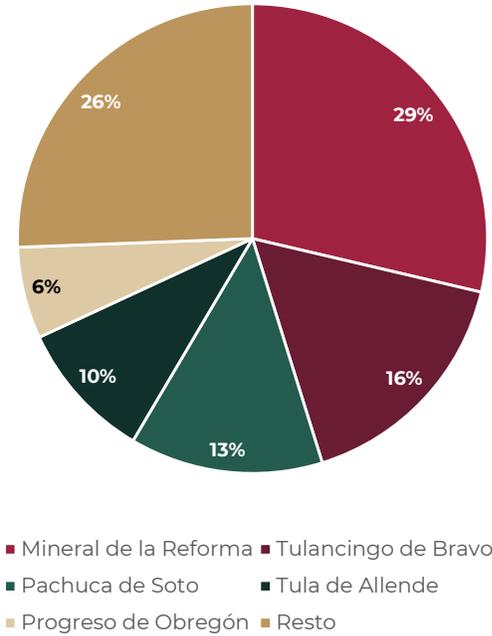
# Lesiones causadas por el tránsito

## Hidalgo

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



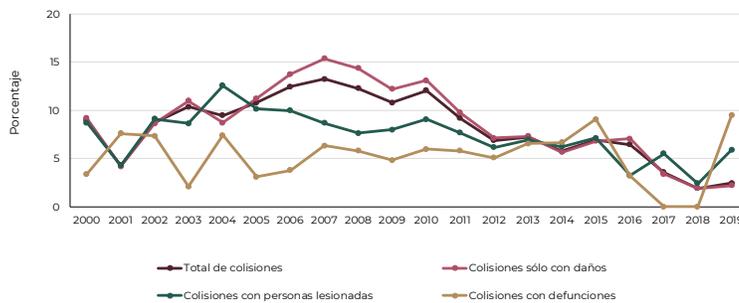
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

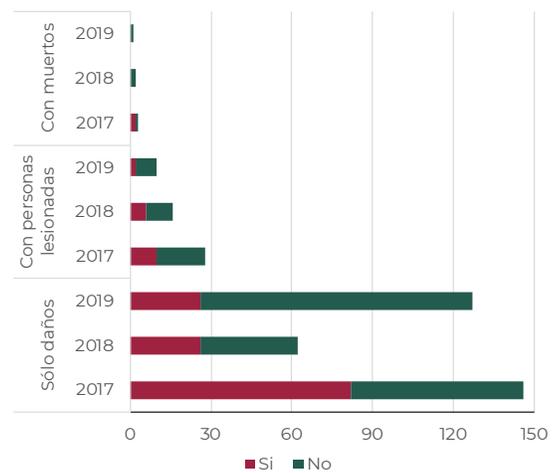
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

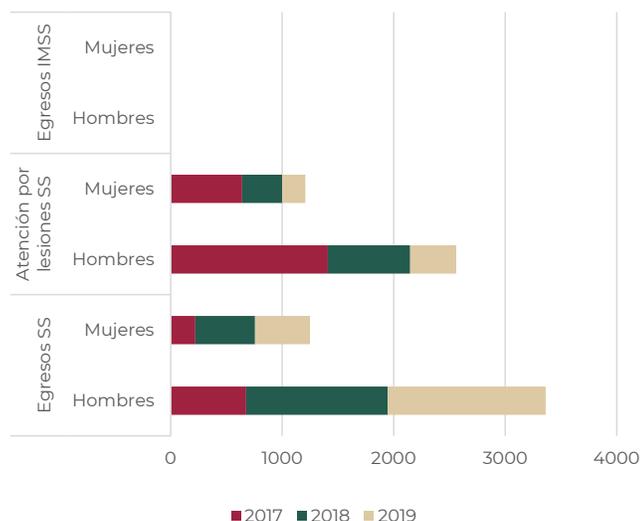


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Hidalgo

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



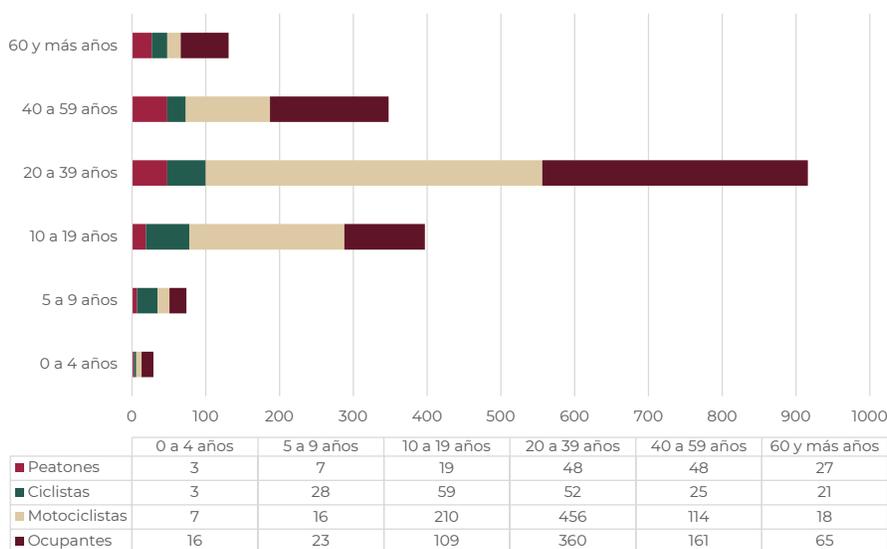
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Tulancingo de Bravo	16	4	101	68	1	1	191
Cuatepec de Hinojosa	9	3	36	17	0	0	65
Huejutla de Reyes	6	0	38	20	0	0	64
Pachuca de Soto	10	0	17	18	0	2	47
Ixmiquilpan	9	5	19	12	0	1	46

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Jalisco

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

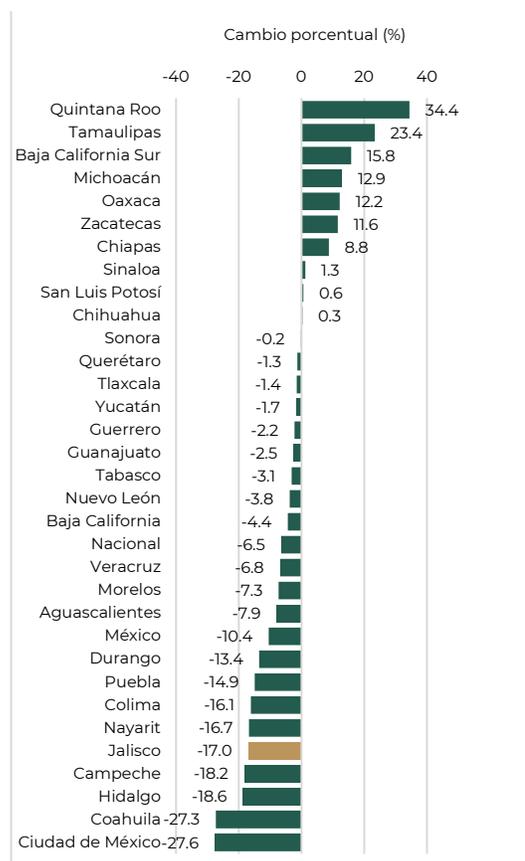
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	843	80.2	20.5	-
Mujeres	207	19.7	4.9	-
No especificado	1	0.1	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	22	2.1	3.02	-
5 a 9	20	1.9	2.70	-
10 a 19	130	12.4	8.77	-
20 a 39	419	39.9	15.70	-
40 a 59	262	24.9	14.43	-
60 y más	165	15.7	18.52	-
No especificado	33	3.1	0.40	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	268	25.5	3.2	471
Ciclista	3	0.3	0.0	11
Motociclista	178	16.9	2.1	298
Ocupante de automóvil o camioneta	92	8.8	1.1	260
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	4	0.4	0.0	
Otras y otros	4	0.4	0.0	11
No especificado	502	47.8	6.0	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	551	52.4	6.6	-
Instituciones de salud	349	33.2	4.2	-
Hogar	6	0.6	0.1	-
Otro	58	5.5	0.7	-
No especificado	87	8.3	1.0	-
<b>Total</b>	<b>1,051</b>	<b>100.0</b>	<b>12.6</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

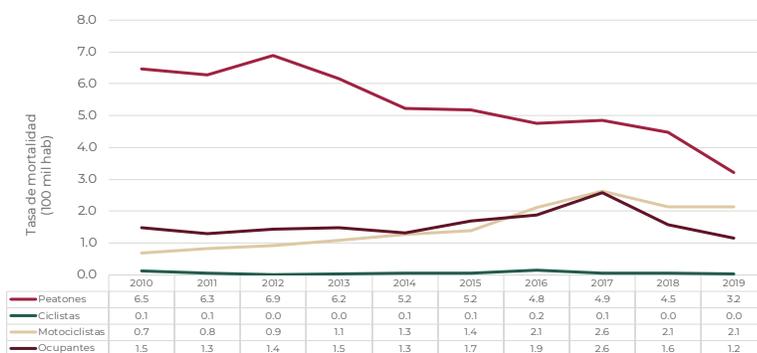
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

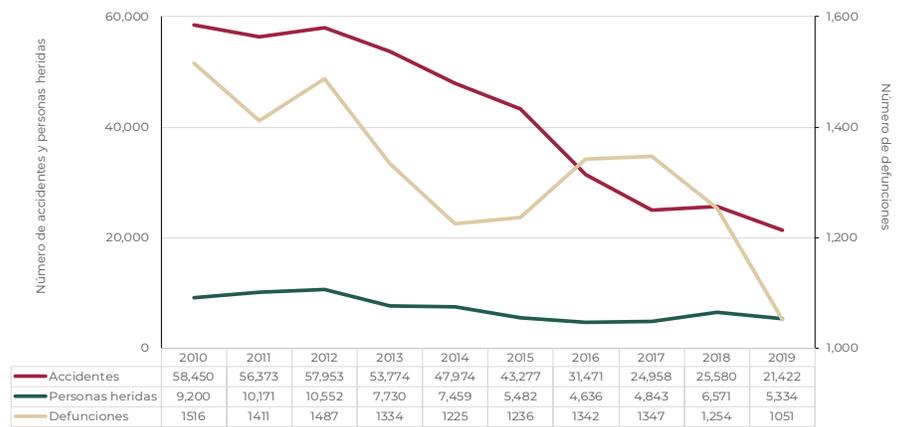
# Lesiones causadas por el tránsito

## Jalisco

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	8,325,800
Parque vehicular	3,910,903
Tasa de accidentalidad	5.5
Tasa de letalidad	4.9
Tasa de motorización	469.7
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>21,422</b>
Carreteras federales	633
Zonas urbanas y suburbanas	20,789
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>5,334</b>
Lesionadas en carreteras federales	373
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	4,961

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.

<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.

<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

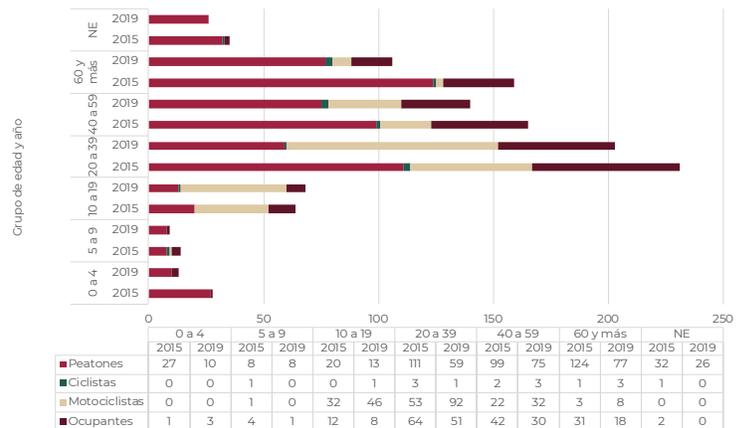
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Guadalajara	77	0	38	10	0	81	206
Zapopan	25	0	13	3	0	35	76
Tlajomulco de Zúñiga	19	0	8	0	0	23	50
Tepatitlán de Morelos	6	0	17	1	0	24	48
Tlaquepaque	23	0	7	0	0	13	43

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

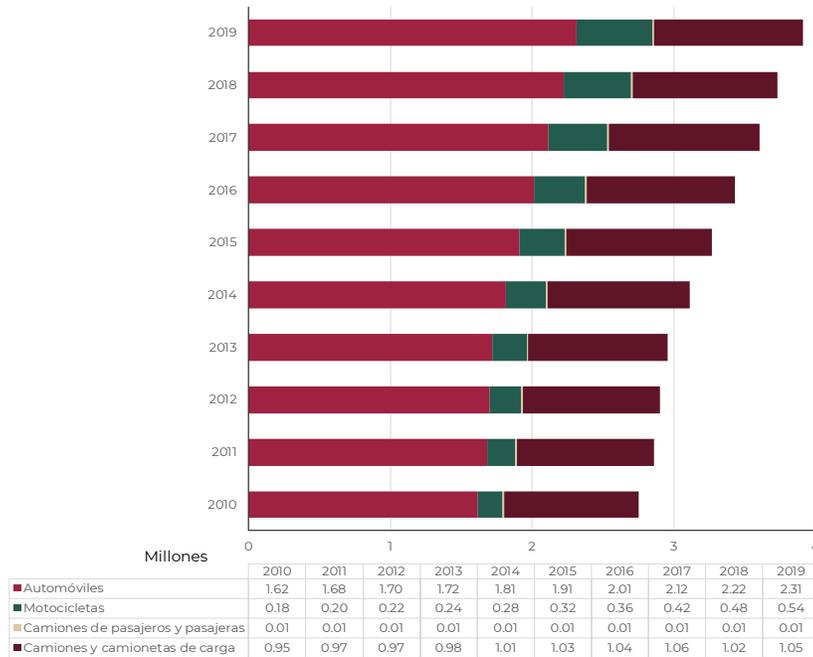


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

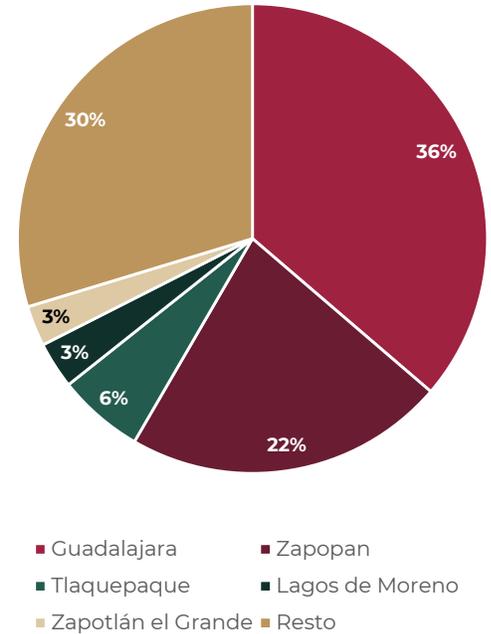
# Lesiones causadas por el tránsito

## Jalisco

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



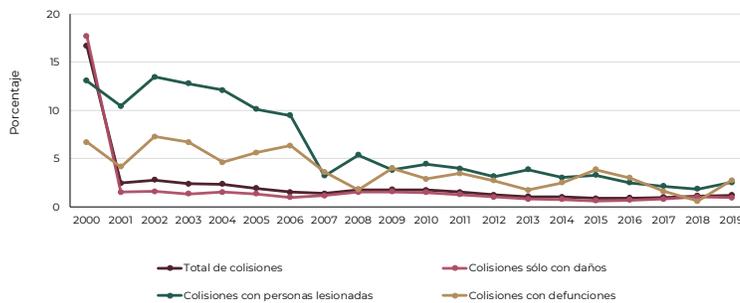
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

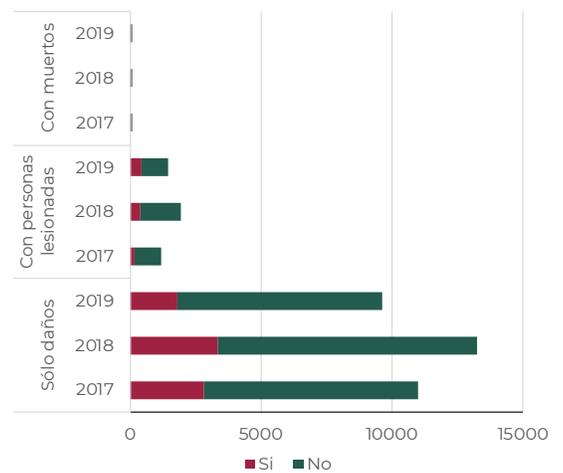
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

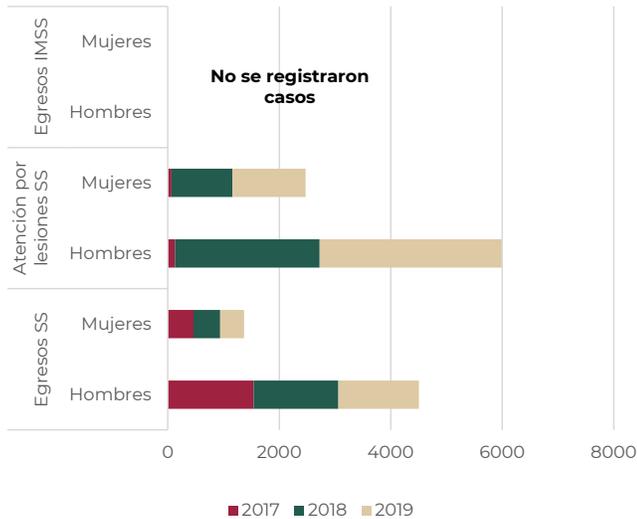


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Jalisco

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



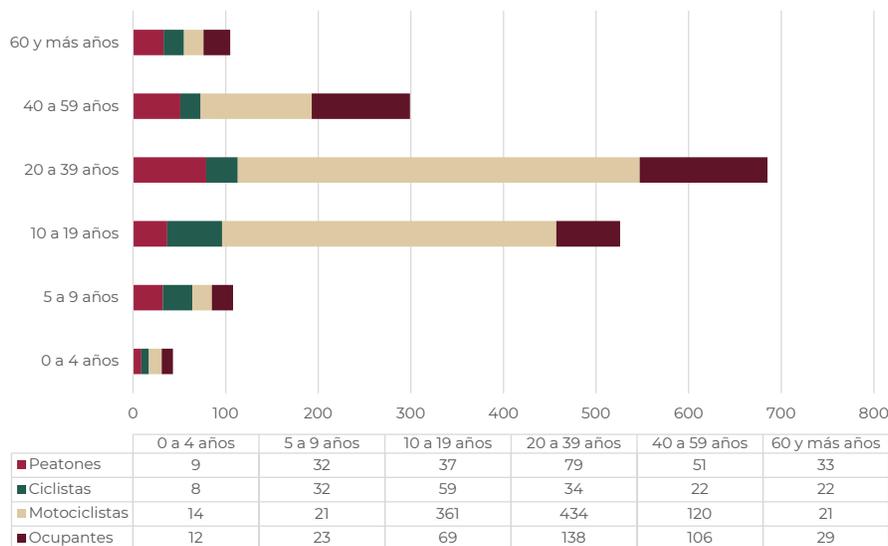
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Guadalajara	123	12	269	100	1	8	513
San Juan de los Lagos	9	0	68	14	0	2	93
Puerto Vallarta	5	0	50	16	0	0	71
Tepatitlán de Morelos	6	0	43	2	0	18	69
Lagos de Moreno	5	0	37	12	0	3	57

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Estado de México

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

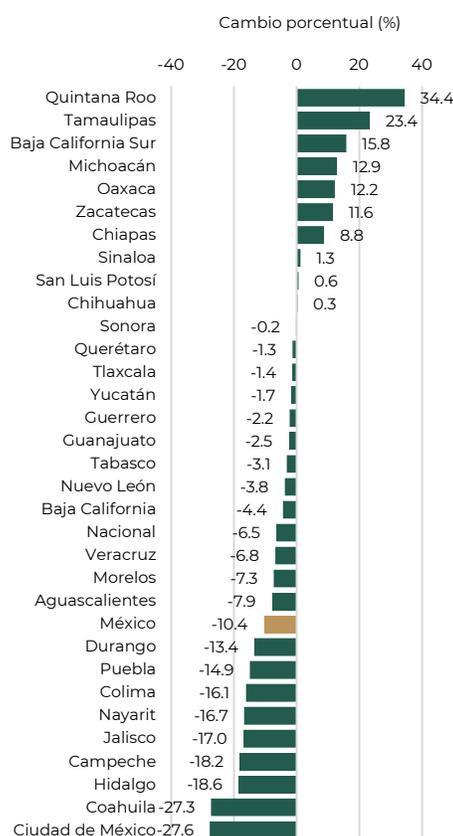
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	940	80.1	11.2	-
Mujeres	234	19.9	2.7	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	16	1.4	1.15	-
5 a 9	15	1.3	1.05	-
10 a 19	108	9.2	3.66	-
20 a 39	552	47.0	9.90	-
40 a 59	292	24.9	7.14	-
60 y más	172	14.7	9.52	-
No especificado	19	1.6	0.11	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	347	29.6	2.0	550
Ciclista	2	0.2	0.0	9
Motociclista	126	10.7	0.7	294
Ocupante de automóvil o camioneta	110	9.4	0.6	314
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	7	0.6	0.0	
Otras y otros	1	0.1	0.0	7
No especificado	581	49.5	3.4	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	773	65.8	4.5	-
Instituciones de salud	373	31.8	2.2	-
Hogar	4	0.3	0.0	-
Otro	21	1.8	0.1	-
No especificado	3	0.3	0.0	-
<b>Total</b>	<b>1,174</b>	<b>100.0</b>	<b>6.8</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

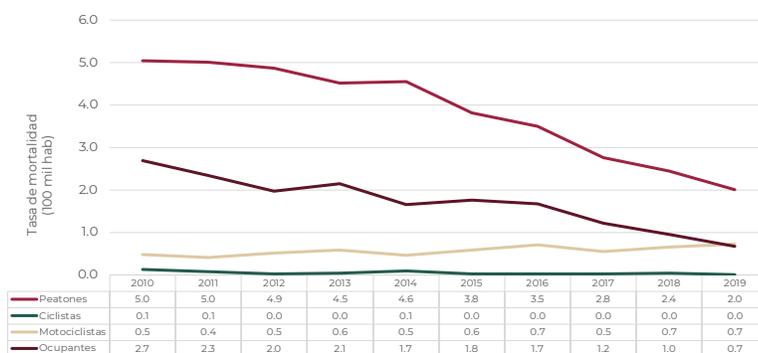
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Estado de México

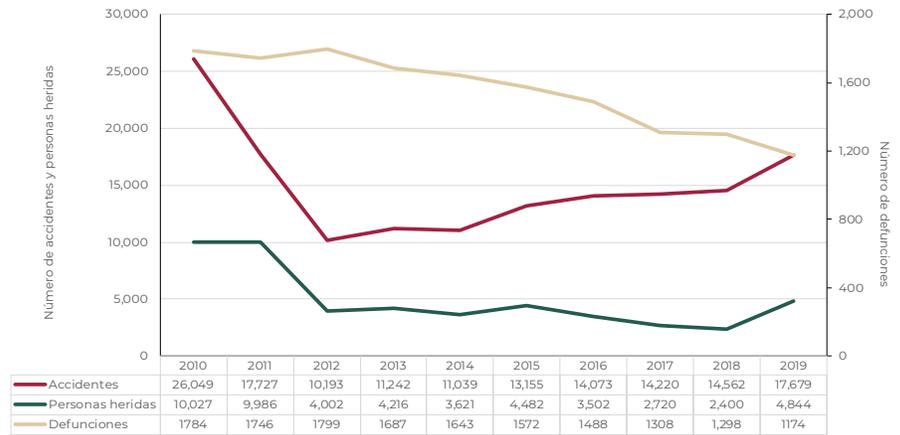
### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	17,245,551
Parque vehicular	8,455,028
Tasa de accidentalidad	2.1
Tasa de letalidad	6.6
Tasa de motorización	490.3
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>17,679</b>
Carreteras federales	586
Zonas urbanas y suburbanas	17,093
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>4,844</b>
Lesionadas en carreteras federales	395
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	4,449

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.  
<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.  
<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



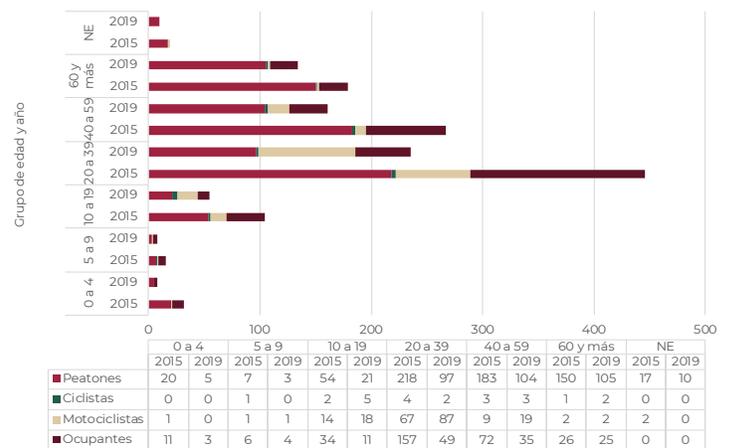
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Toluca	50	0	20	18	0	60	148
Ecatepec de Morelos	31	1	8	6	0	73	119
Naucalpan de Juárez	38	0	16	11	0	23	88
Texcoco	17	0	7	7	0	26	57
Tecámac	12	0	2	1	0	22	37

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

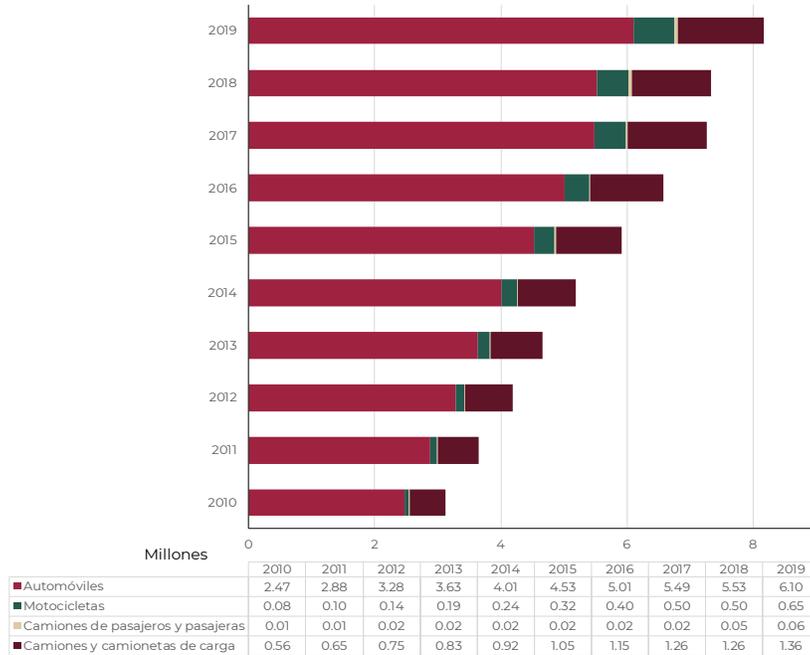


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

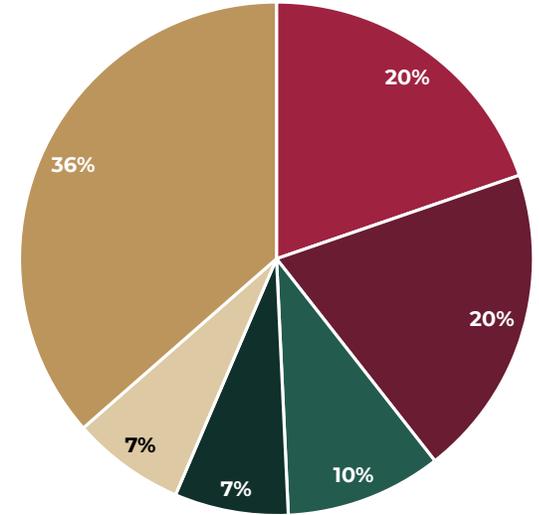
## Estado de México

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

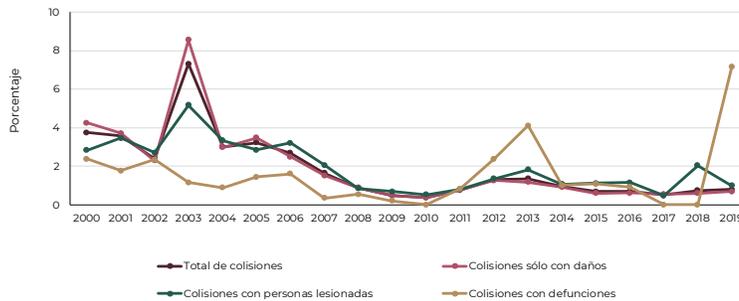
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



- Ecatepec de Morelos
- Tlalnepantla de Baz
- Atizapán de Zaragoza
- Tecámac
- Chalco
- Resto

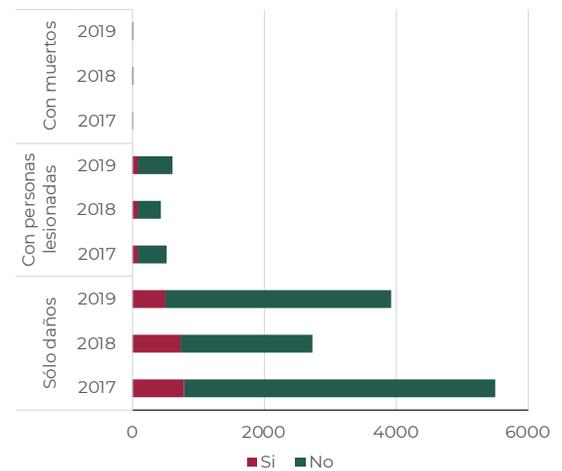
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

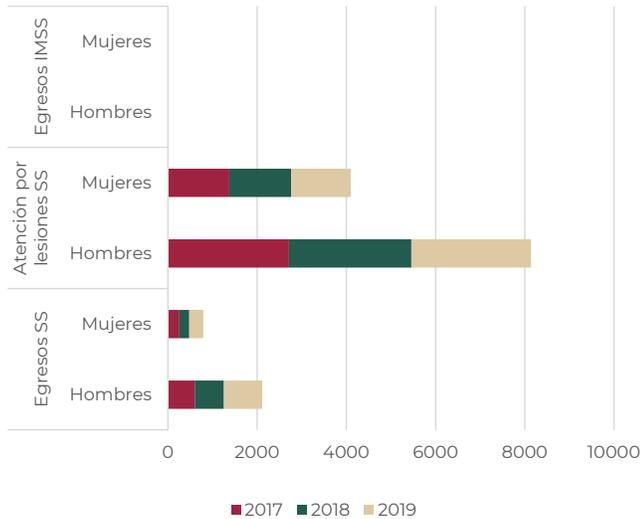


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Estado de México

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



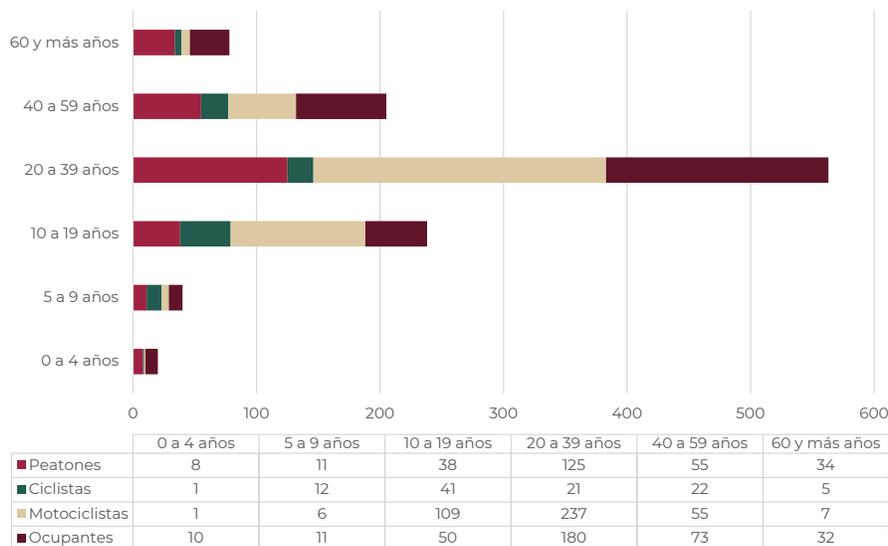
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Ecatepec de Morelos	81	1	44	48	0	9	183
Toluca	16	0	31	48	0	2	97
Nezahualcóyotl	13	0	27	8	0	1	49
Chimalhuacán	22	1	15	7	0	1	46
Tejupilco	5	1	18	17	0	0	41

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Michoacán de Ocampo

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

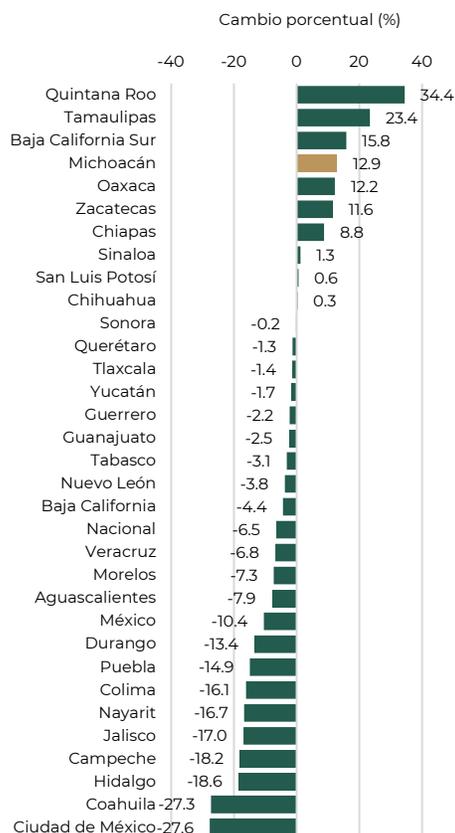
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	501	82.7	21.5	-
Mujeres	105	17.3	4.3	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	12	2.0	2.63	-
5 a 9	3	0.5	0.66	-
10 a 19	73	12.0	8.37	-
20 a 39	255	42.1	17.31	-
40 a 59	141	23.3	14.19	-
60 y más	114	18.8	21.16	-
No especificado	8	1.3	0.17	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	42	6.9	0.9	231
Ciclista	4	0.7	0.1	20
Motociclista	41	6.8	0.9	168
Ocupante de automóvil o camioneta	39	6.4	0.8	183
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0	
Otras y otros	0	0.0	0.0	4
No especificado	480	79.2	10.0	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	399	65.8	8.3	-
Instituciones de salud	172	28.4	3.6	-
Hogar	5	0.8	0.1	-
Otro	18	3.0	0.4	-
No especificado	12	2.0	0.3	-
<b>Total</b>	<b>606</b>	<b>100.0</b>	<b>12.6</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

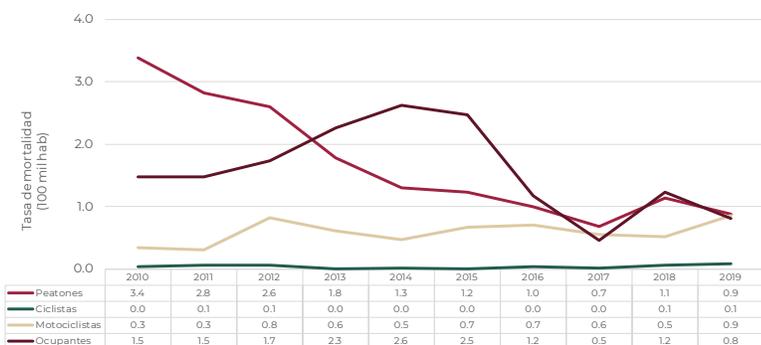
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Michoacán de Ocampo

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	4,791,977
Parque vehicular	2,741,629
Tasa de accidentalidad	5.4
Tasa de letalidad	4.1
Tasa de motorización	572.1
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>14,907</b>
Carreteras federales	486
Zonas urbanas y suburbanas	14,421
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>4,496</b>
Lesionadas en carreteras federales	327
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	4,169

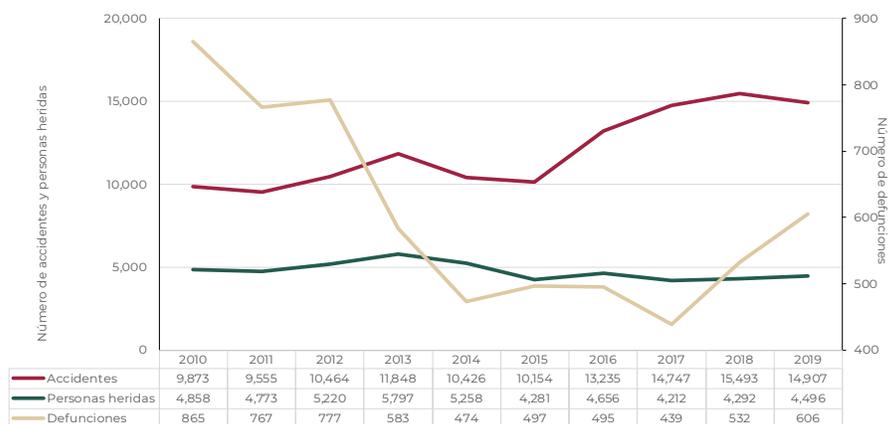
Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.

<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.

<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



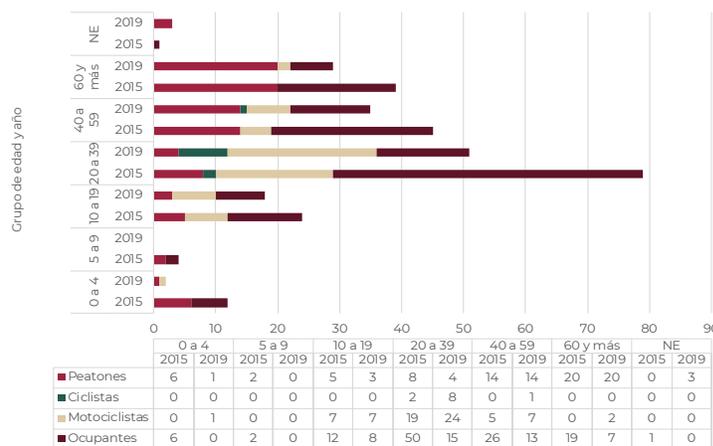
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Morelia	4	0	0	0	0	52	56
Uruapan	0	0	0	0	0	56	56
Zamora	6	0	7	6	0	33	52
Lázaro Cárdenas	0	0	3	0	0	26	29
Maravatio	4	0	1	0	0	17	22

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

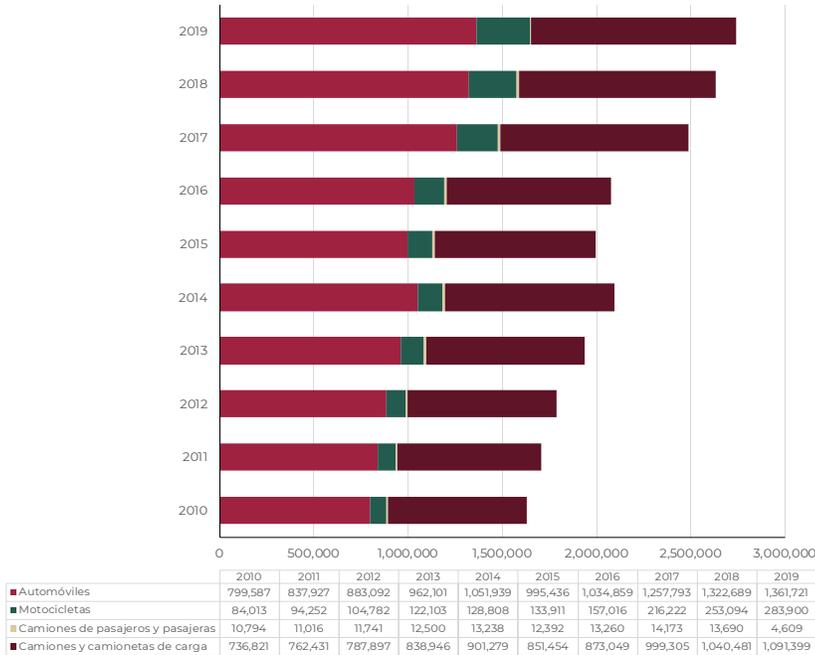


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

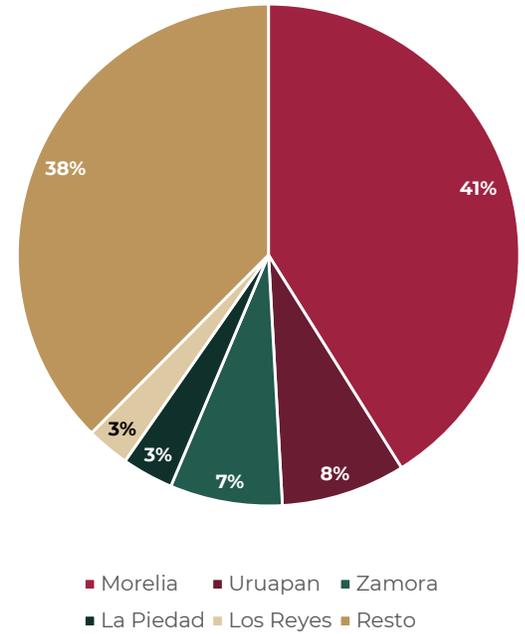
# Lesiones causadas por el tránsito

## Michoacán de Ocampo

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



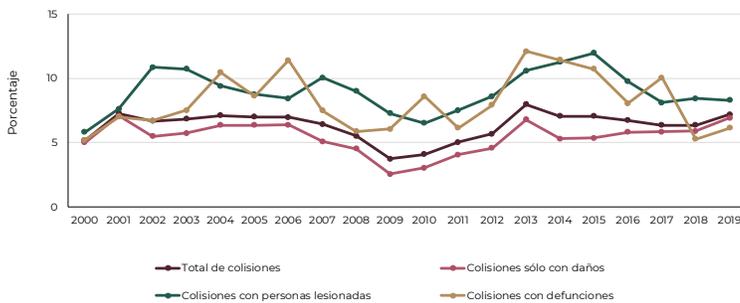
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

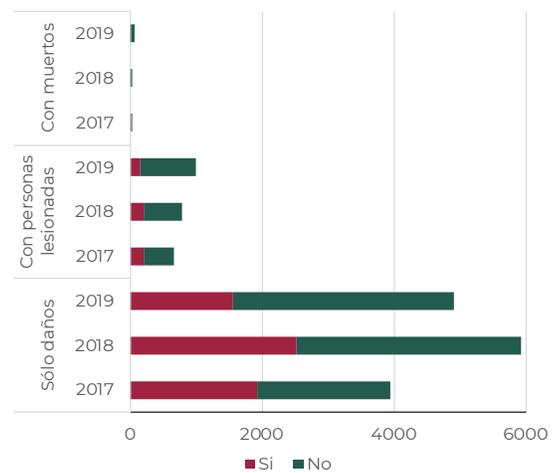
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

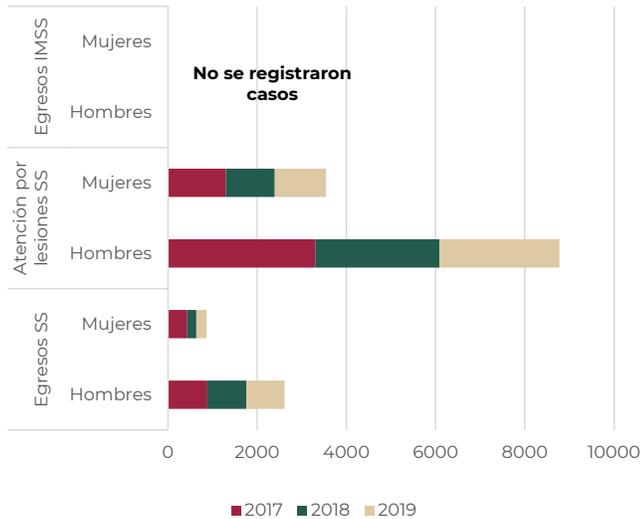


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Michoacán de Ocampo

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



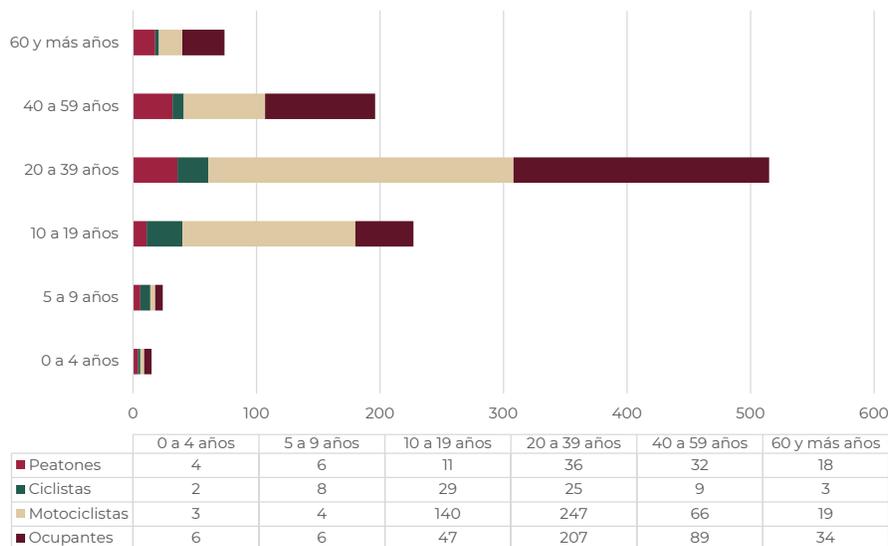
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Morelia	15	0	43	66	0	3	127
Uruapan	11	1	47	28	0	3	90
Apatzingán	3	0	33	11	0	0	47
Zamora	10	0	20	13	0	2	45
Zitácuaro	3	0	20	8	0	0	31

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Morelos

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

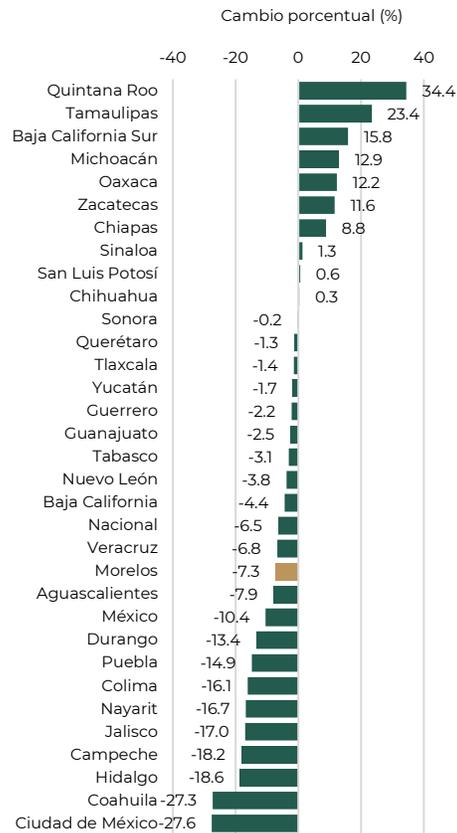
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	206	80.2	21.0	-
Mujeres	51	19.8	4.9	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	3	1.2	1.77	-
5 a 9	2	0.8	1.19	-
10 a 19	20	7.8	5.85	-
20 a 39	123	47.9	19.38	-
40 a 59	68	26.5	14.81	-
60 y más	38	14.8	15.21	-
No especificado	3	1.2	0.15	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	22	8.6	1.1	103
Ciclista	0	0.0	0.0	3
Motociclista	13	5.1	0.6	71
Ocupante de automóvil o camioneta	12	4.7	0.6	79
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0	
Otras y otros	0	0.0	0.0	1
No especificado	210	81.7	10.4	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	138	53.7	6.8	-
Instituciones de salud	105	40.9	5.2	-
Hogar	1	0.4	0.0	-
Otro	11	4.3	0.5	-
No especificado	2	0.8	0.1	-
<b>Total</b>	<b>257</b>	<b>100.0</b>	<b>12.7</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

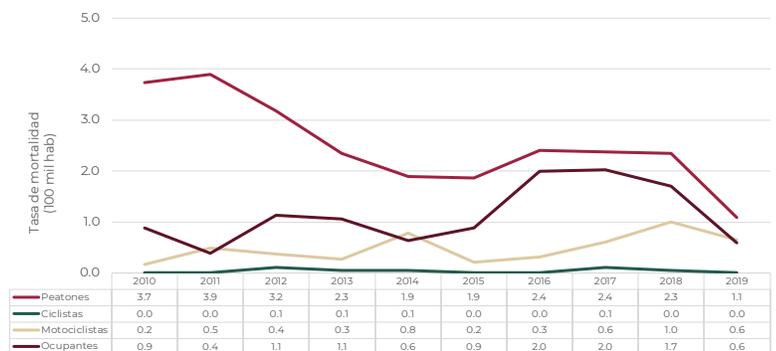
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

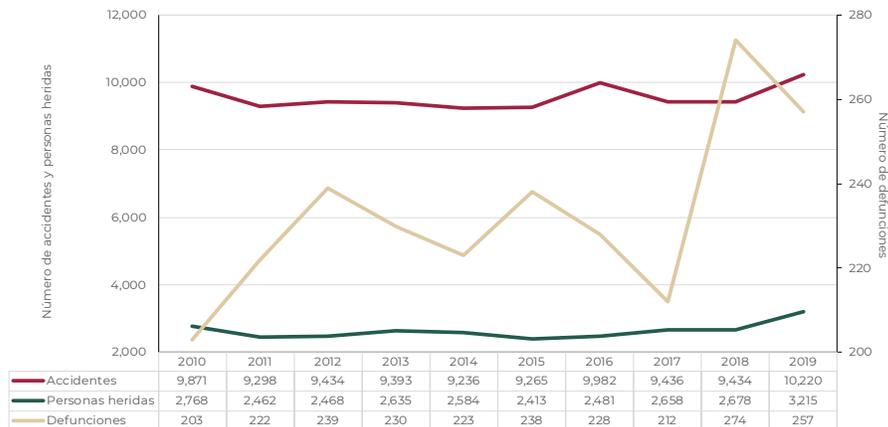
# Lesiones causadas por el tránsito

## Morelos

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	2,022,568
Parque vehicular	905,051
Tasa de accidentalidad	11.3
Tasa de letalidad	2.5
Tasa de motorización	447.5
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>10,220</b>
Carreteras federales	188
Zonas urbanas y suburbanas	10,032
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>3,215</b>
Lesionadas en carreteras federales	112
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	3,103

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.

<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.

<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

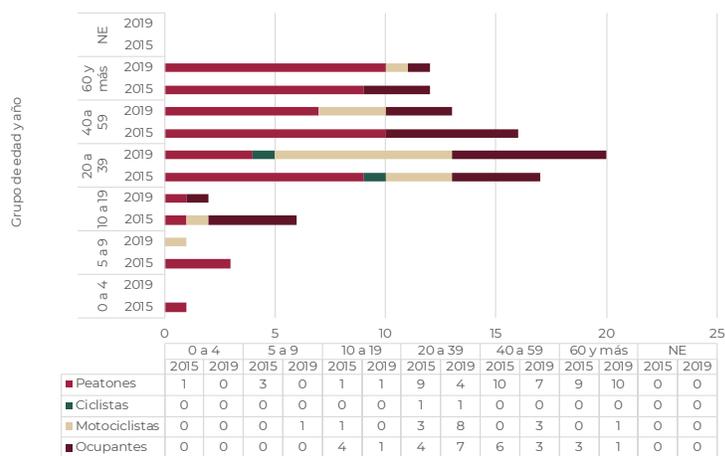
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Cuernavaca	11	0	6	4	0	50	71
Cuautla	3	0	4	0	0	43	50
Temixco	2	0	0	2	0	11	15
Yautepec	0	0	0	0	0	13	13
Huitzilac	0	0	2	0	0	10	12

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

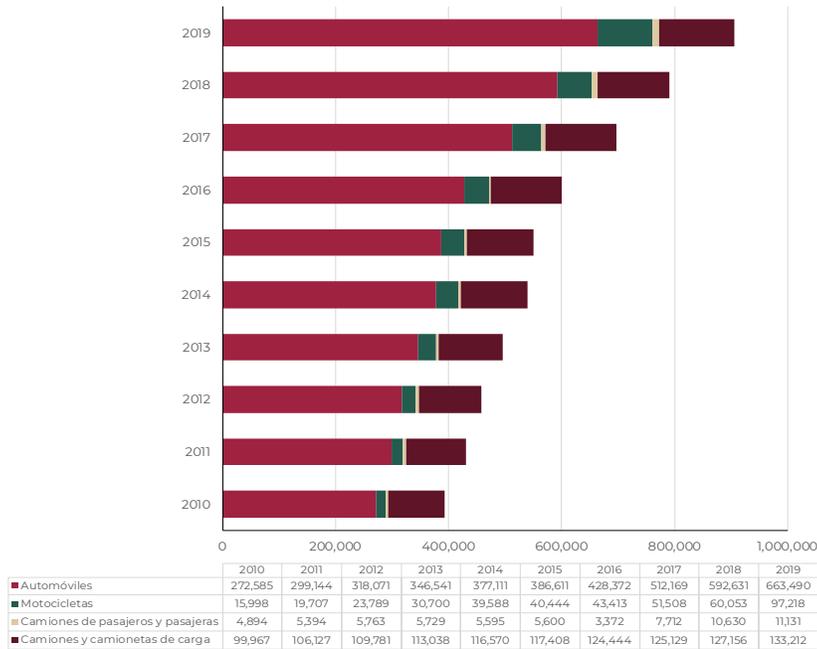


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

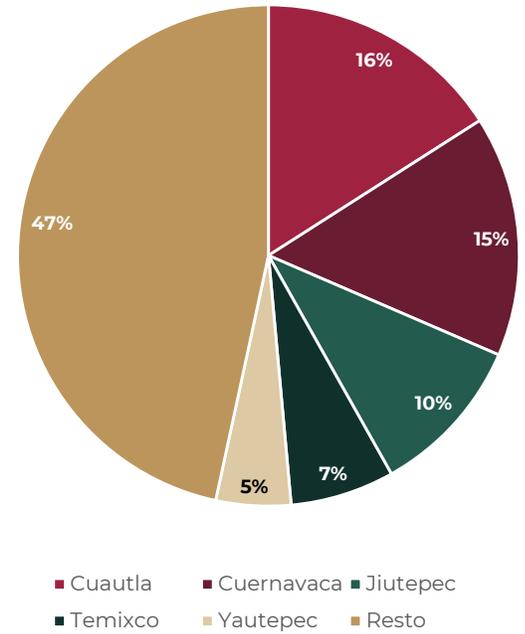
# Lesiones causadas por el tránsito

## Morelos

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



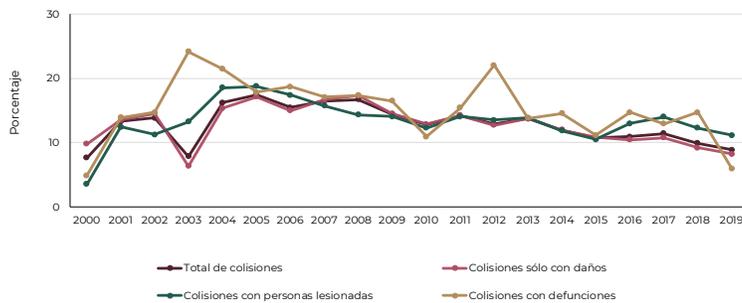
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

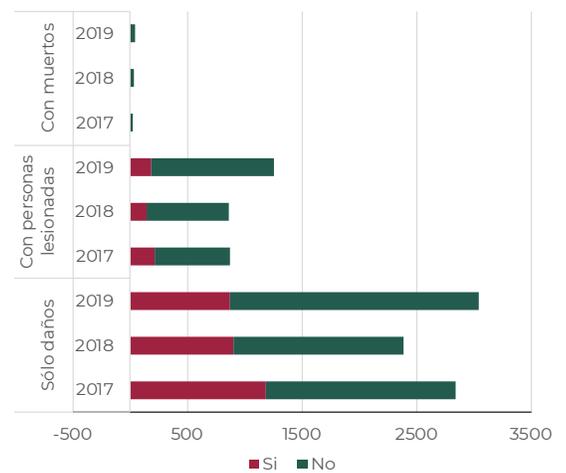
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

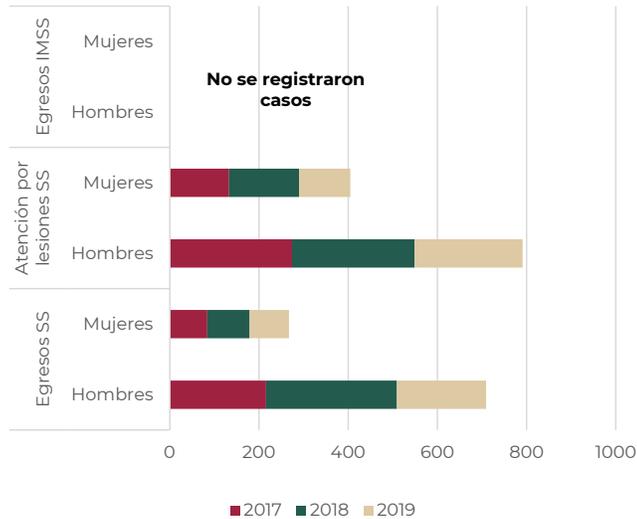


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Morelos

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



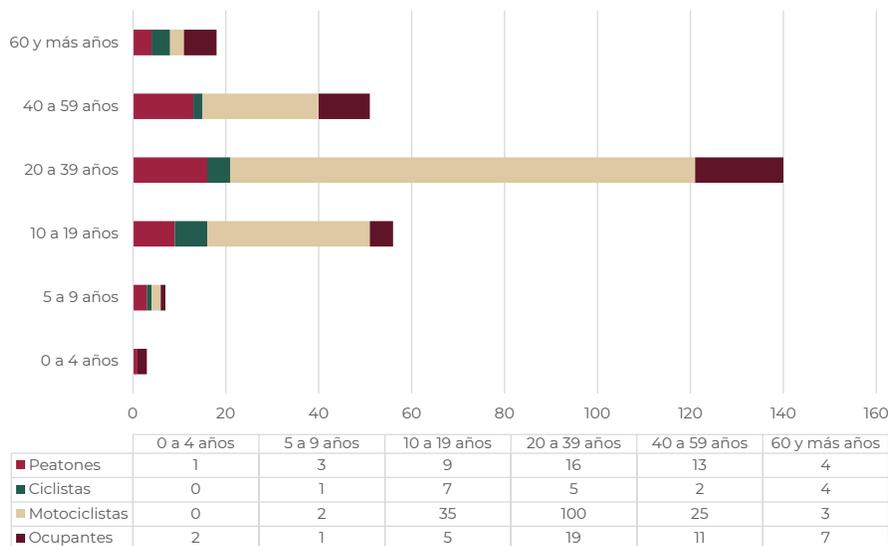
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Cuautla	10	0	31	0	0	1	42
Yautepec	5	0	24	2	0	0	31
Ayala	5	0	8	0	0	3	16
Yecapixtla	2	0	12	2	0	0	16
Puente de Ixtla	1	0	11	1	0	0	13

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Nayarit

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

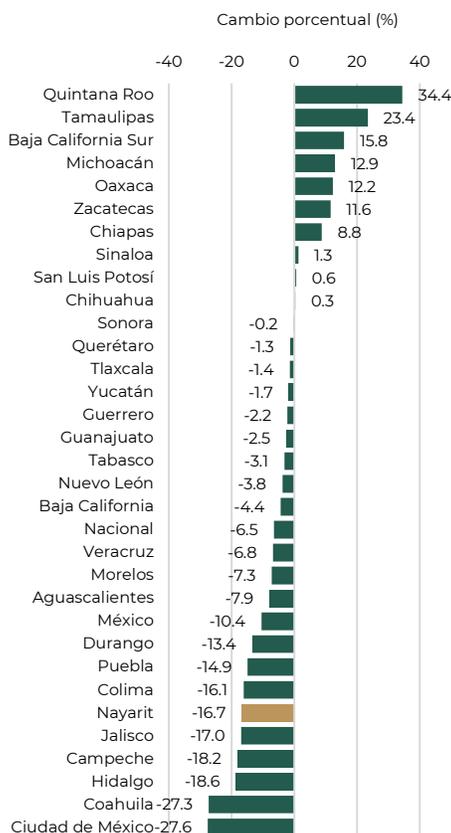
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	184	77.6	29.0	-
Mujeres	53	22.4	8.3	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	5	2.1	4.28	-
5 a 9	5	2.1	4.16	-
10 a 19	24	10.1	10.58	-
20 a 39	93	39.2	23.64	-
40 a 59	59	24.9	21.50	-
60 y más	47	19.8	33.87	-
No especificado	4	1.7	0.31	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	49	20.7	3.9	85
Ciclista	1	0.4	0.1	2
Motociclista	57	24.1	4.5	75
Ocupante de automóvil o camioneta	24	10.1	1.9	74
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	19	8.0	1.5	
Otras y otros	1	0.4	0.1	1
No especificado	86	36.3	6.8	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	144	60.8	11.3	-
Instituciones de salud	45	19.0	3.5	-
Hogar	0	0.0	0.0	-
Otro	16	6.8	1.3	-
No especificado	32	13.5	2.5	-
<b>Total</b>	<b>237</b>	<b>100.0</b>	<b>18.7</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

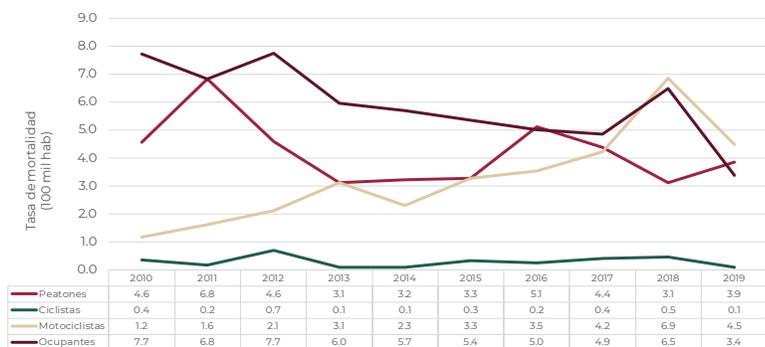
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

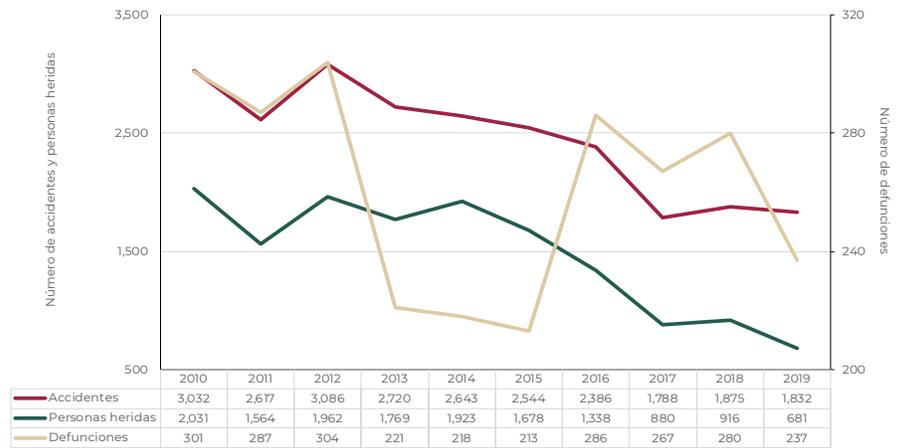
# Lesiones causadas por el tránsito

## Nayarit

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	1,270,646
Parque vehicular	475,446
Tasa de accidentalidad	3.9
Tasa de letalidad	12.9
Tasa de motorización	374.2
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>1,832</b>
Carreteras federales	331
Zonas urbanas y suburbanas	1,501
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>681</b>
Lesionadas en carreteras federales	224
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	457

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.  
<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.  
<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

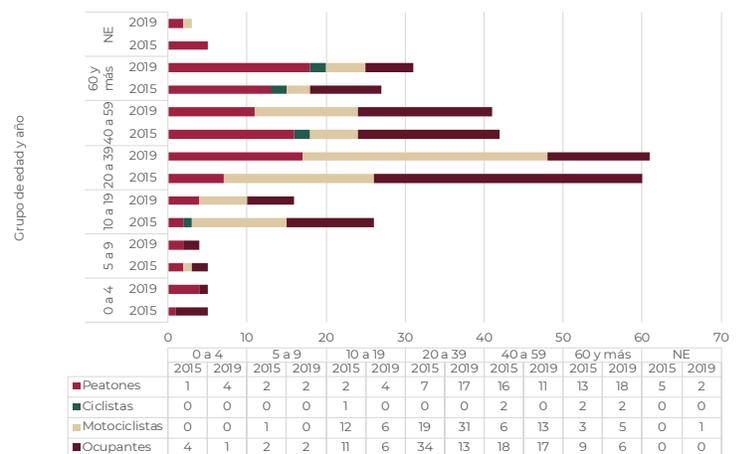
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Tepic	21	0	15	7	0	38	81
Compostela	5	0	7	15	0	9	36
Rosamorada	10	0	2	1	0	6	19
Santiago Ixcuintla	1	0	13	2	0	3	19
Bahía de Banderas	5	1	4	0	0	5	15

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

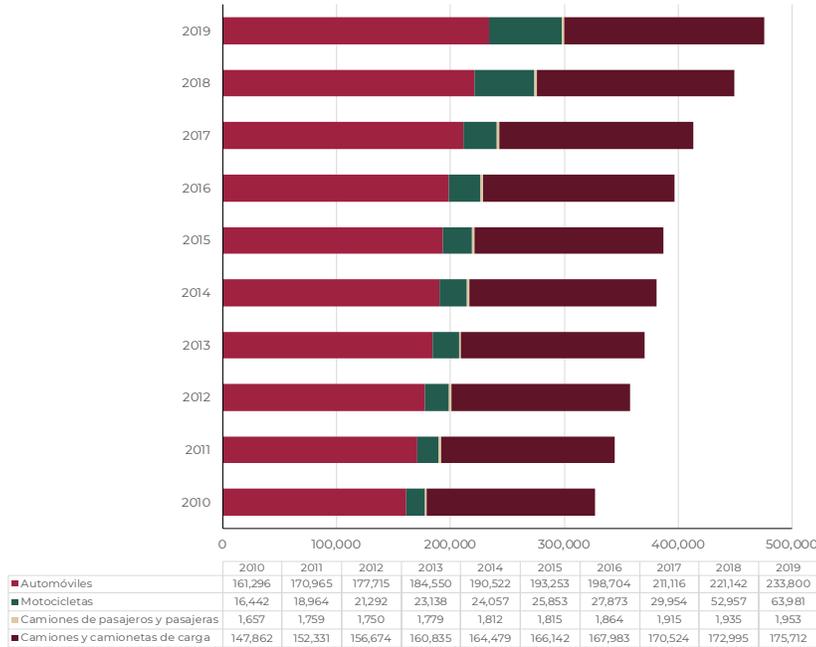


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

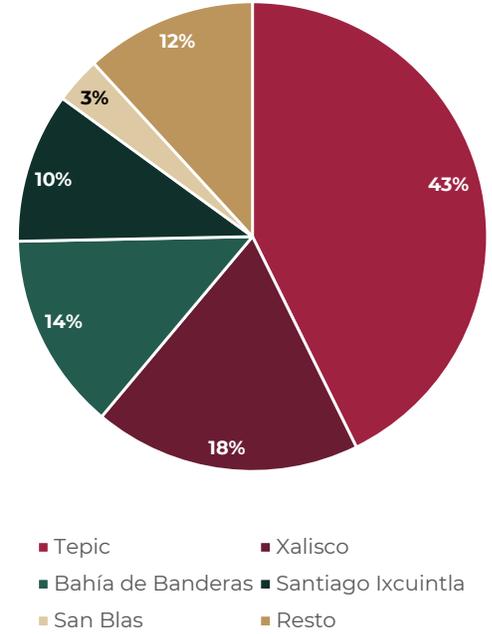
# Lesiones causadas por el tránsito

## Nayarit

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



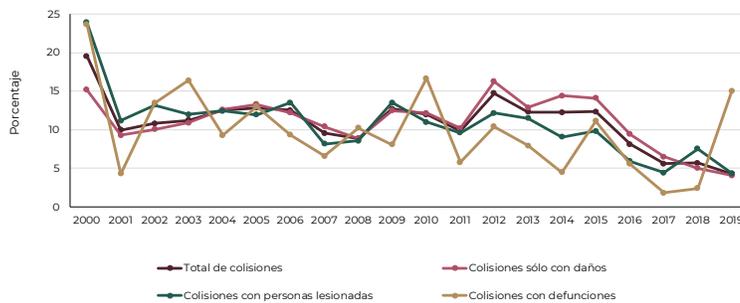
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

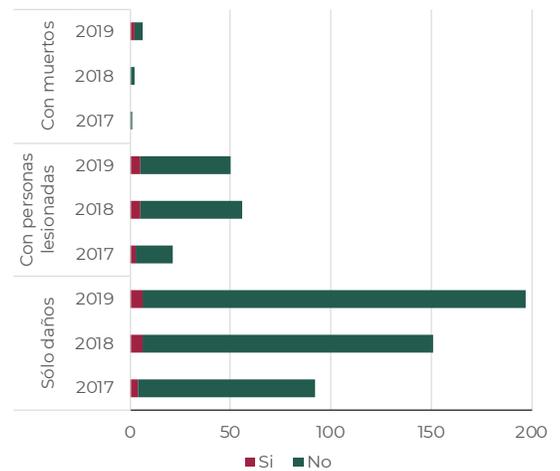
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

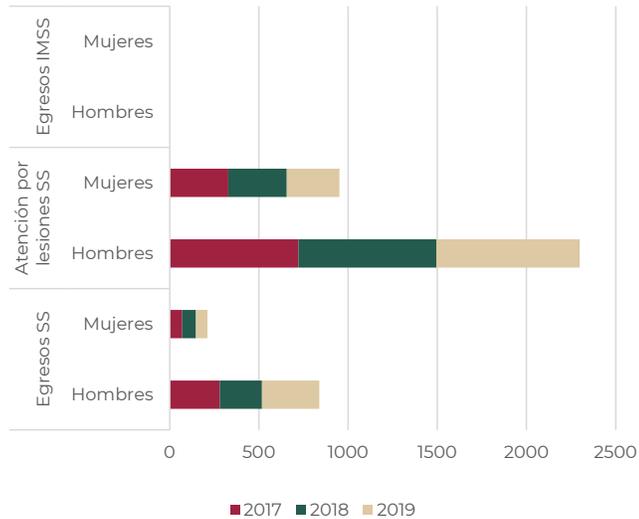


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Nayarit

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



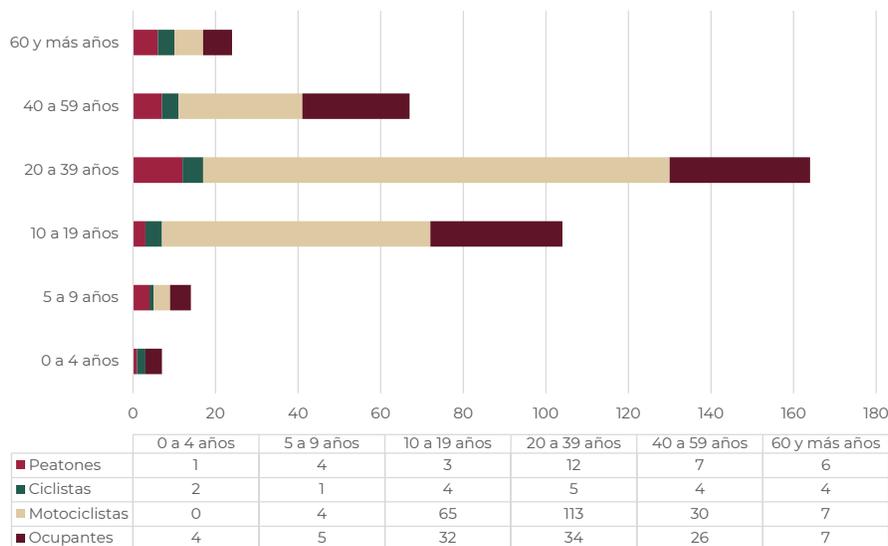
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Tepic	5	0	44	15	0	1	65
Bahía de Banderas	4	0	19	9	0	0	32
Santiago Ixcuintla	0	0	22	5	0	0	27
Compostela	2	0	20	1	1	0	24
Rosamorada	1	0	17	5	0	0	23

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Nuevo León

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

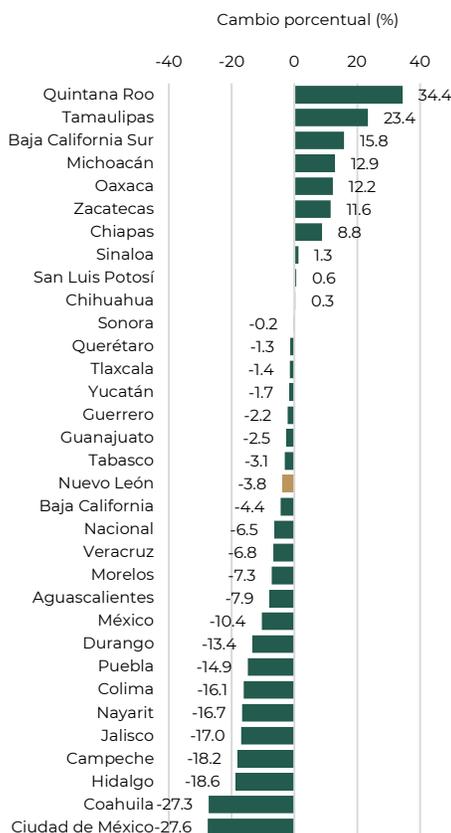
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	556	82.9	20.1	-
Mujeres	115	17.1	4.2	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	13	1.9	2.86	-
5 a 9	6	0.9	1.31	-
10 a 19	51	7.6	5.46	-
20 a 39	238	35.5	13.30	-
40 a 59	191	28.5	14.62	-
60 y más	134	20.0	22.77	-
No especificado	38	5.7	0.69	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	24	3.6	0.4	306
Ciclista	0	0.0	0.0	16
Motociclista	1	0.1	0.0	160
Ocupante de automóvil o camioneta	0	0.0	0.0	184
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0	
Otras y otros	0	0.0	0.0	5
No especificado	646	96.3	11.7	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	426	63.5	7.7	-
Instituciones de salud	236	35.2	4.3	-
Hogar	1	0.1	0.0	-
Otro	6	0.9	0.1	-
No especificado	2	0.3	0.0	-
<b>Total</b>	<b>671</b>	<b>100.0</b>	<b>12.1</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Nuevo León

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	5,533,147
Parque vehicular	2,385,644
Tasa de accidentalidad	32.5
Tasa de letalidad	0.9
Tasa de motorización	431.2
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>77,600</b>
Carreteras federales	496
Zonas urbanas y suburbanas	77,104
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>6,285</b>
Lesionadas en carreteras federales	382
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	5,903

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.

<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.

<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

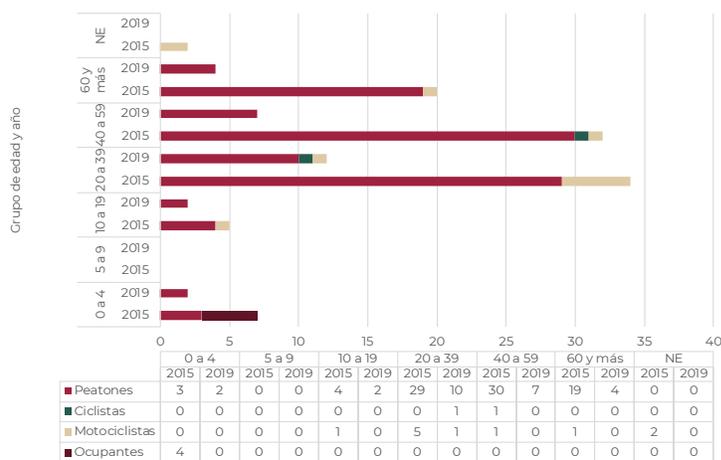
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Monterrey	10	0	0	0	0	227	237
Apodaca	2	0	1	0	0	42	45
San Nicolás de los Garza	1	0	0	0	0	37	38
Galeana	0	0	0	0	0	35	35
Gral. Escobedo	1	0	0	0	0	28	29

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

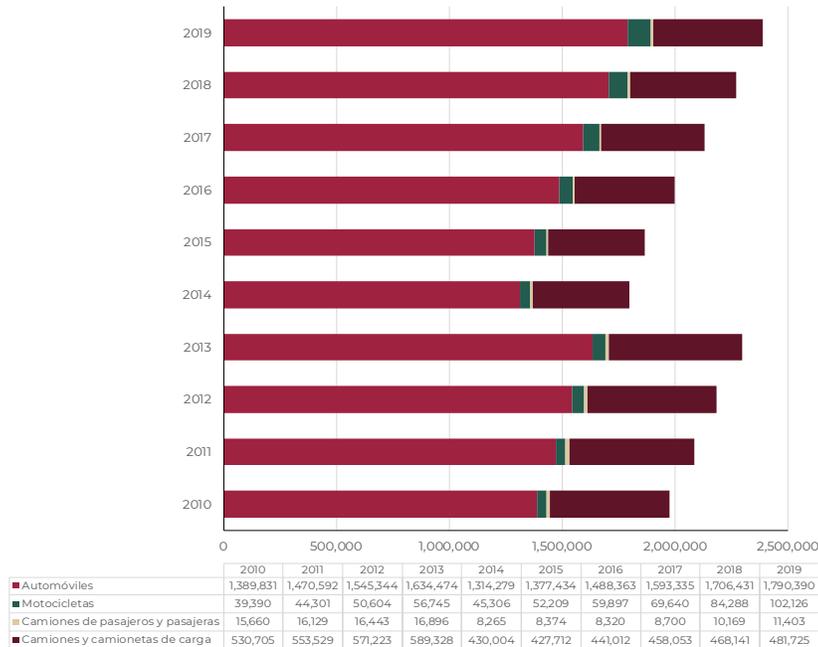


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

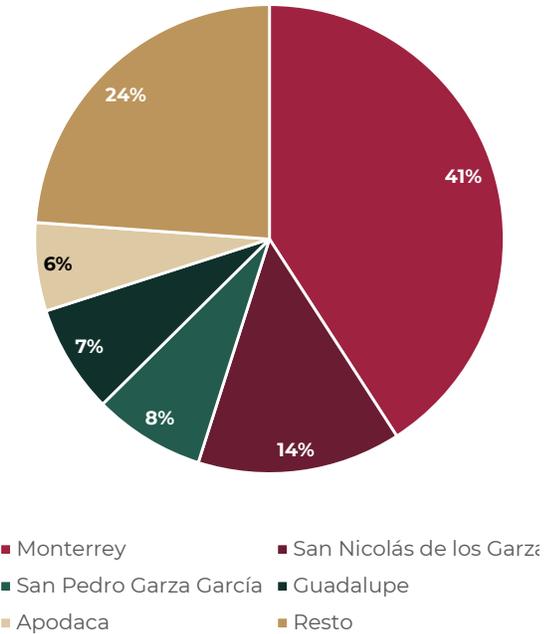
# Lesiones causadas por el tránsito

## Nuevo León

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



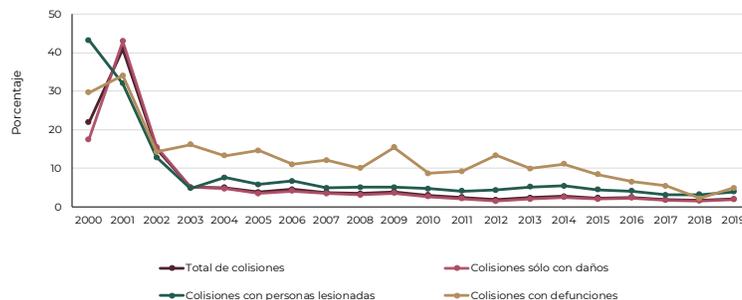
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

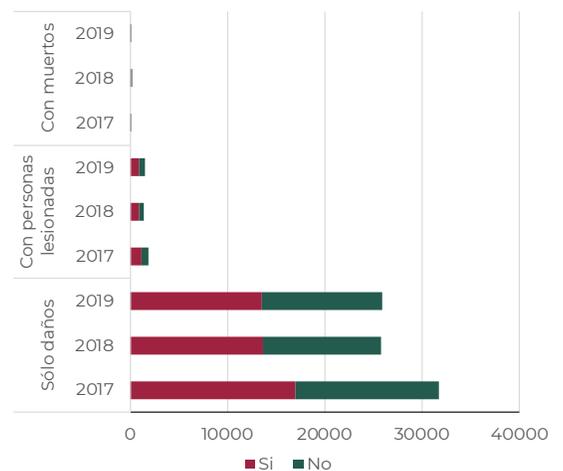
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

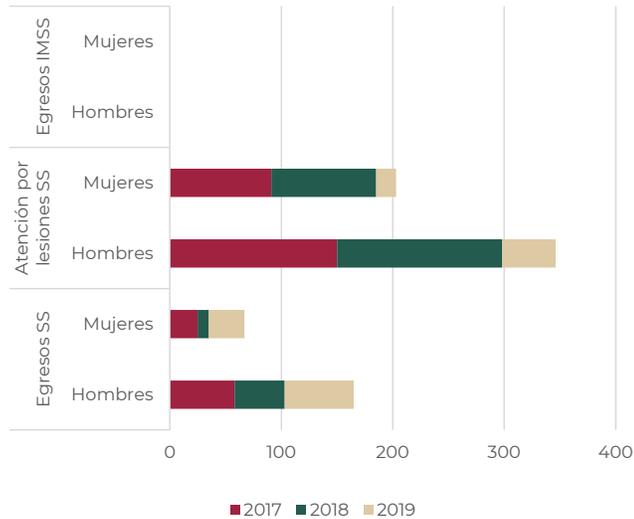


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Nuevo León

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



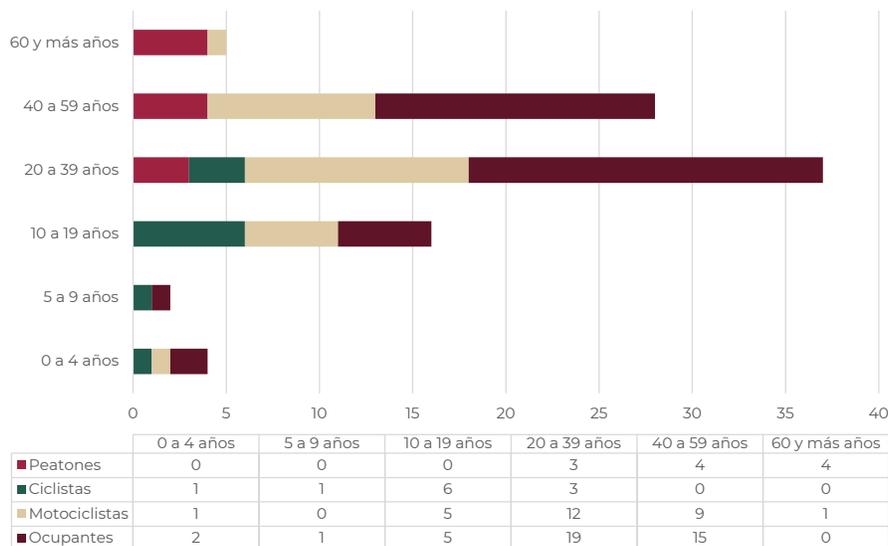
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Monterrey	2	0	1	9	0	3	15
Galeana	0	0	4	3	0	0	7
Cerralvo	0	1	2	3	0	0	6
Guadalupe	0	0	0	1	0	3	4
Montemorelos	1	0	2	1	0	0	4

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Oaxaca

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

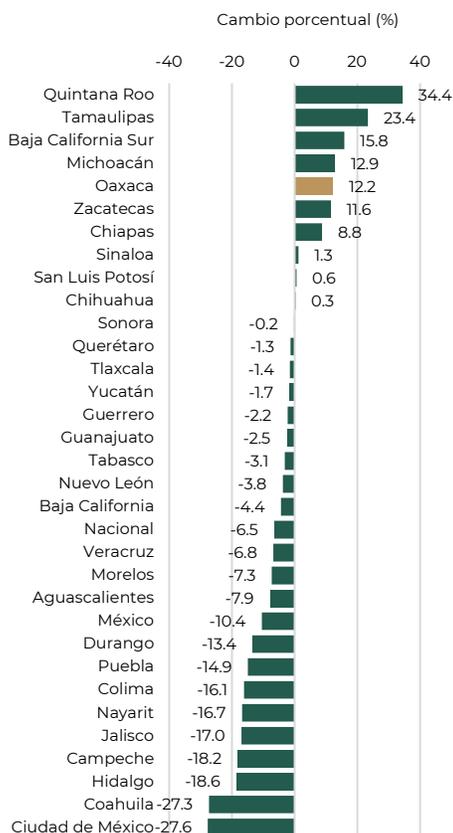
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	319	78.4	16.1	-
Mujeres	88	21.6	4.1	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	7	1.7	1.89	-
5 a 9	4	1.0	1.03	-
10 a 19	48	11.8	6.25	-
20 a 39	179	44.0	14.40	-
40 a 59	92	22.6	10.70	-
60 y más	77	18.9	15.63	-
No especificado	0	0.0	0.00	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	49	12.0	1.2	169
Ciclista	1	0.2	0.0	12
Motociclista	34	8.4	0.8	116
Ocupante de automóvil o camioneta	6	1.5	0.1	107
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	2	0.5	0.0	
Otras y otros	0	0.0	0.0	3
No especificado	315	77.4	7.6	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	249	61.2	6.0	-
Instituciones de salud	116	28.5	2.8	-
Hogar	3	0.7	0.1	-
Otro	10	2.5	0.2	-
No especificado	29	7.1	0.7	-
<b>Total</b>	<b>407</b>	<b>100.0</b>	<b>9.9</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

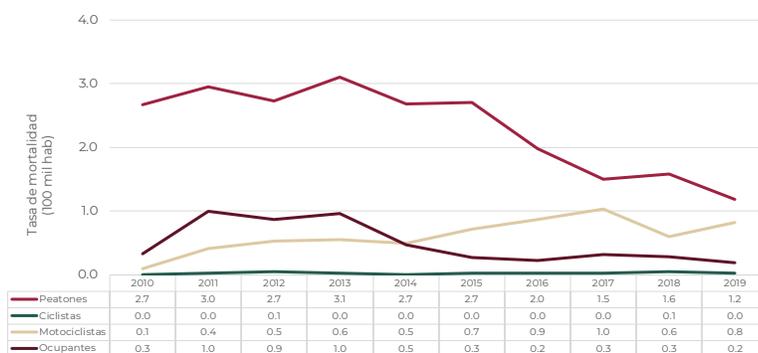
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Oaxaca

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	4,120,741
Parque vehicular	726,322
Tasa de accidentalidad	15.9
Tasa de letalidad	3.5
Tasa de motorización	176.3
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>11,555</b>
Carreteras federales	317
Zonas urbanas y suburbanas	11,238
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>1,993</b>
Lesionadas en carreteras federales	273
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	1,720

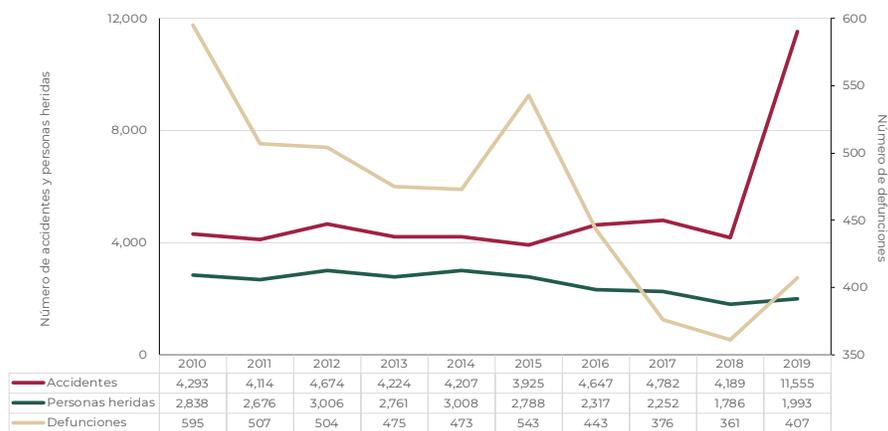
Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.

<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.

<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



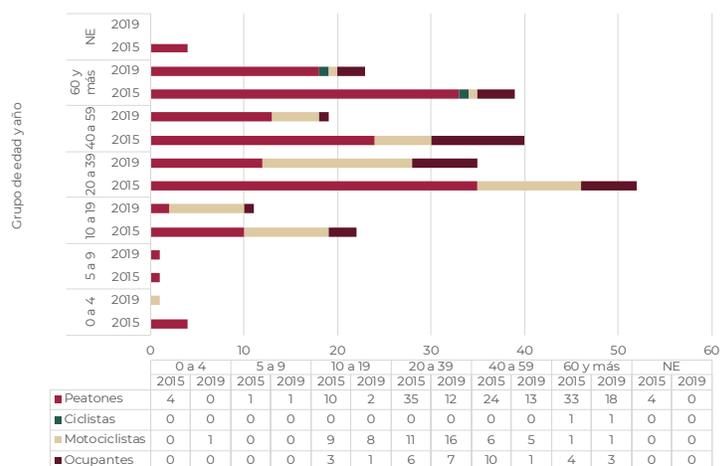
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Oaxaca de Juárez	14	1	2	0	0	45	62
San Juan Bautista Tuxtepec	9	0	1	0	0	26	36
San Pedro Mixtepec	3	0	5	0	0	5	13
Asunción Nochixtlán	0	0	0	0	0	11	11
Huajuapán de León	1	0	0	0	0	9	10

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEED 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

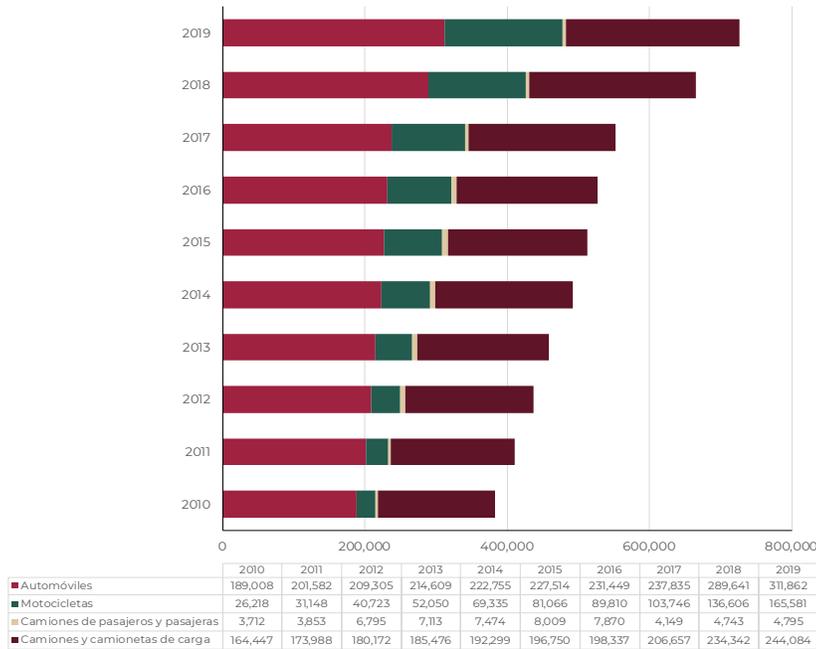


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEED 2015 y 2019, DGIS-SS.

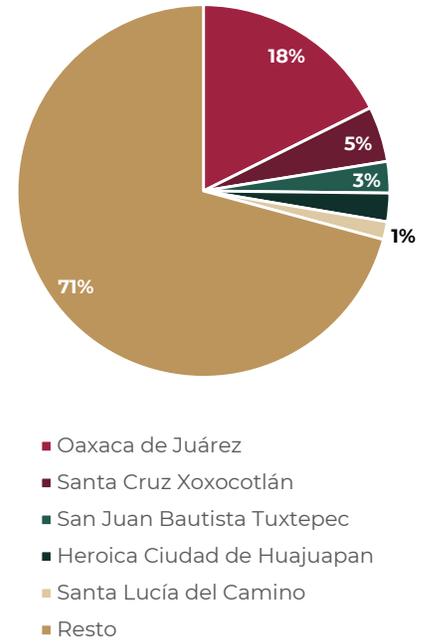
# Lesiones causadas por el tránsito

## Oaxaca

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



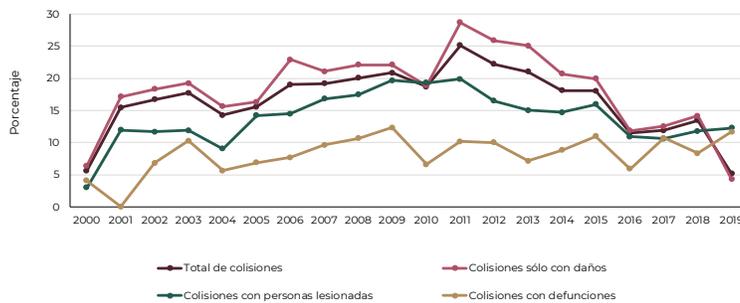
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

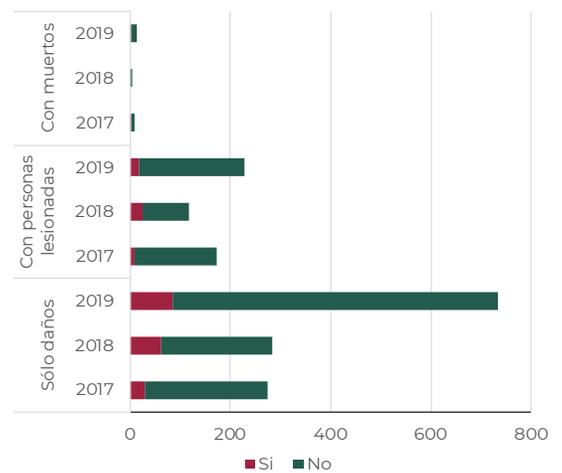
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

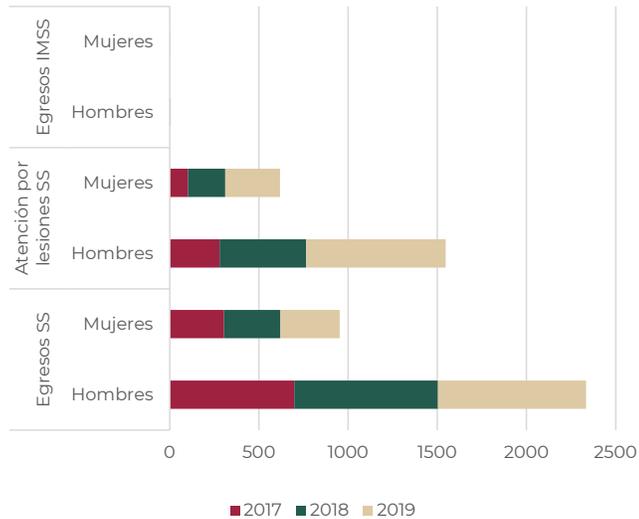


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Oaxaca

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



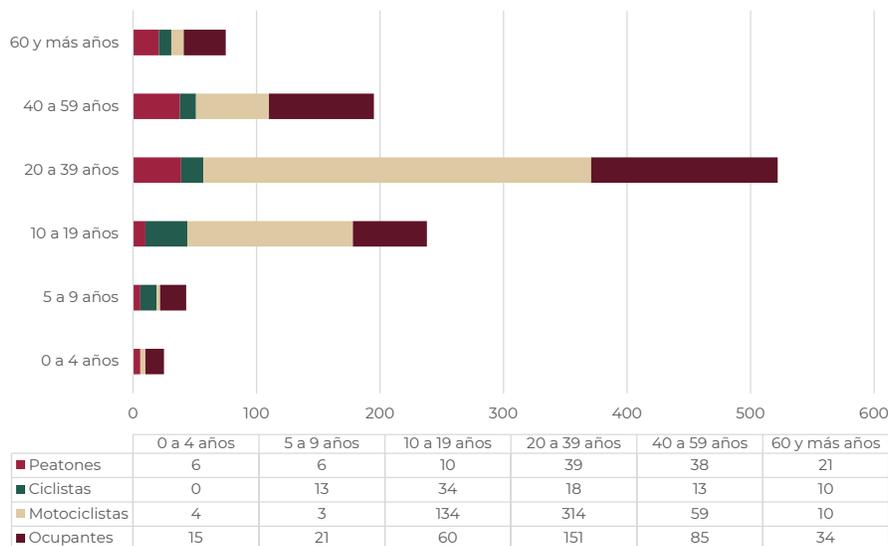
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros y otros	NE	Total
Oaxaca de Juárez	16	2	35	13	0	1	67
San Juan Bautista Tuxtepec	4	1	46	12	1	0	64
Putla Villa de Guerrero	2	0	23	8	0	0	33
Heroica Ciudad de Huajuapán de León	1	1	19	5	0	1	27
Santiago Pinotepa Nacional	3	0	22	2	0	0	27

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Puebla

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

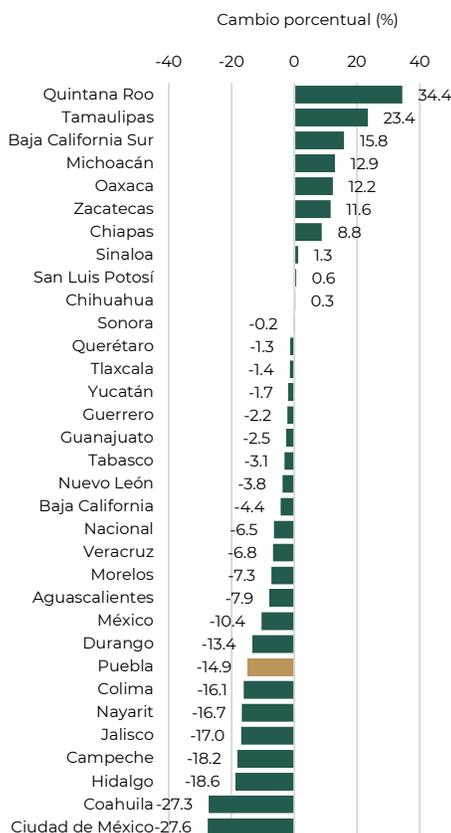
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	539	78.7	17.1	-
Mujeres	145	21.2	4.3	-
No especificado	1	0.1	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	12	1.8	2.00	-
5 a 9	9	1.3	1.48	-
10 a 19	78	11.4	6.38	-
20 a 39	309	45.1	14.95	-
40 a 59	159	23.2	11.68	-
60 y más	113	16.5	16.58	-
No especificado	5	0.7	0.08	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	144	21.0	2.2	273
Ciclista	4	0.6	0.1	16
Motociclista	64	9.3	1.0	167
Ocupante de automóvil o camioneta	77	11.2	1.2	222
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	12	1.8	0.2	
Otras y otros	2	0.3	0.0	7
No especificado	382	55.8	5.8	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	386	56.4	5.9	-
Instituciones de salud	265	38.7	4.1	-
Hogar	4	0.6	0.1	-
Otro	15	2.2	0.2	-
No especificado	15	2.2	0.2	-
<b>Total</b>	<b>685</b>	<b>100.0</b>	<b>10.5</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

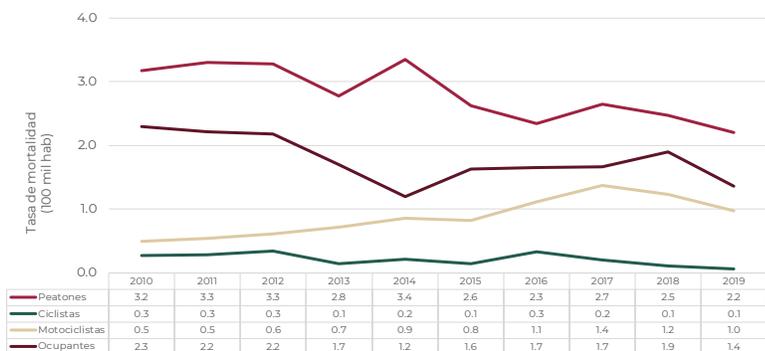
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Puebla

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	6,542,484
Parque vehicular	1,553,518
Tasa de accidentalidad	6.6
Tasa de letalidad	6.7
Tasa de motorización	237.5
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>10,270</b>
Carreteras federales	534
Zonas urbanas y suburbanas	9,736
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>2,050</b>
Lesionadas en carreteras federales	367
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	1,683

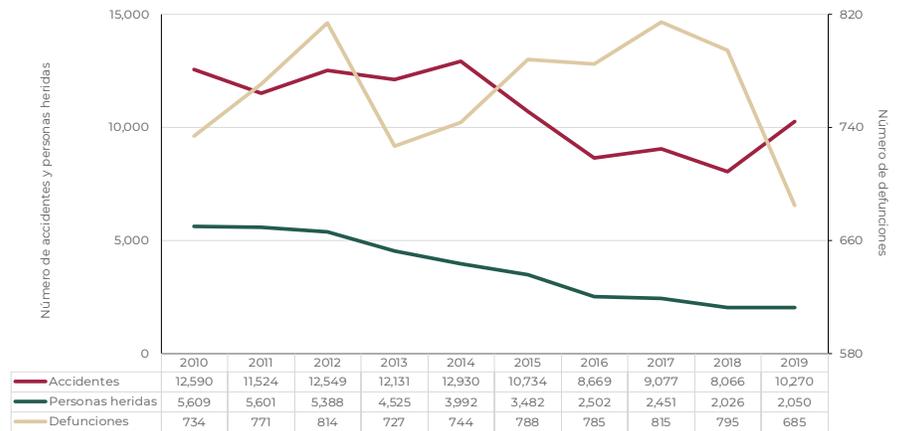
Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.

<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.

<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



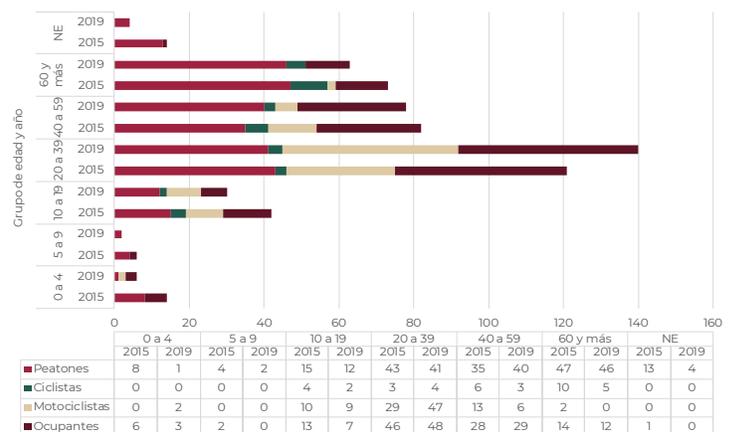
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Puebla	79	2	36	27	2	93	239
Tehuacán	1	0	1	1	0	42	45
Huauchinango	5	0	0	2	0	13	20
San Martín Texmelucan	3	0	3	1	0	13	20
Oriental	2	0	0	10	0	4	16

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

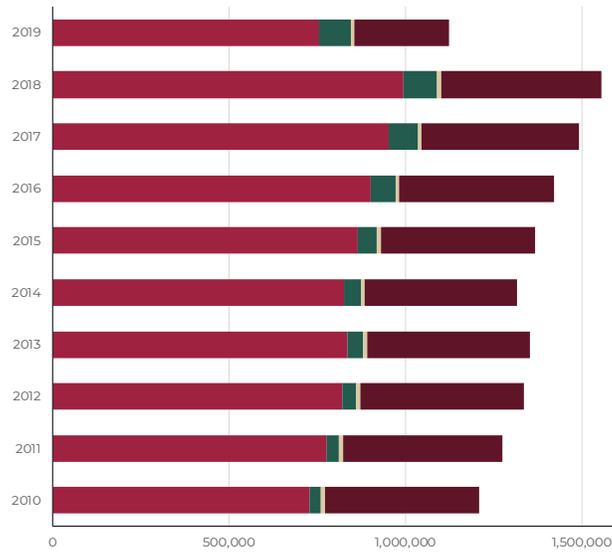


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

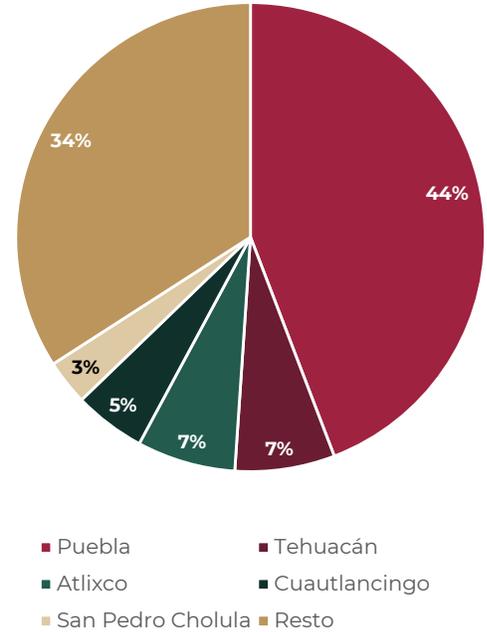
## Puebla

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
■ Automóviles	727,577	776,587	819,890	833,731	825,725	863,859	900,498	952,504	993,387	754,080
■ Motocicletas	30,761	33,959	38,135	44,006	47,193	54,660	70,261	81,361	96,429	89,814
■ Camiones de pasajeros y pasajeras	12,501	12,662	12,855	12,277	11,103	11,007	10,813	11,036	11,238	9,486
■ Camiones y camionetas de carga	436,737	451,139	463,964	461,822	431,948	437,293	438,032	447,316	452,464	270,071

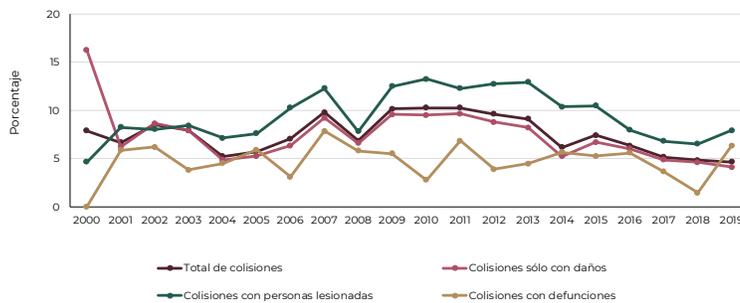
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

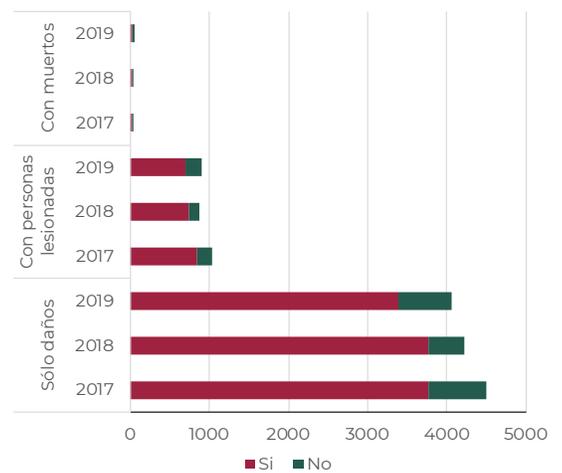
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

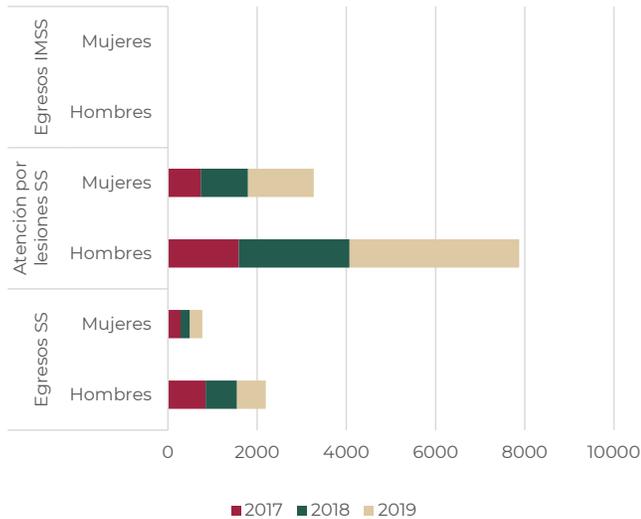


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Puebla

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



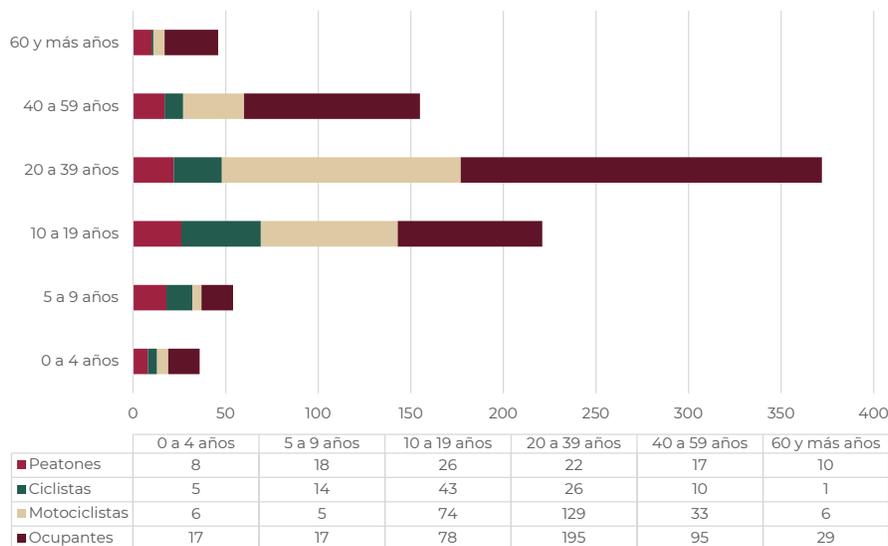
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Izúcar de Matamoros	2	0	9	58	0	0	69
Puebla	18	1	8	28	0	0	55
Tehuacán	5	3	29	15	0	2	54
Huauclilla	2	0	10	16	0	2	30
Tlatlauquitepec	7	0	8	10	0	5	30

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Querétaro

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

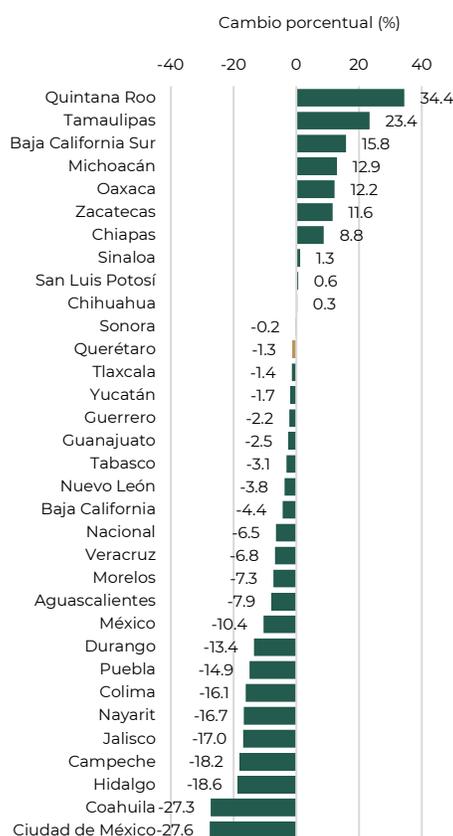
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	298	80.8	27.0	-
Mujeres	71	19.2	6.3	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	7	1.9	3.56	-
5 a 9	1	0.3	0.51	-
10 a 19	36	9.8	9.07	-
20 a 39	194	52.6	25.78	-
40 a 59	84	22.8	17.22	-
60 y más	42	11.4	20.26	-
No especificado	5	1.4	0.22	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	131	35.5	5.9	179
Ciclista	2	0.5	0.1	2
Motociclista	38	10.3	1.7	91
Ocupante de automóvil o camioneta	41	11.1	1.8	94
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	8	2.2	0.4	
Otras y otros	1	0.3	0.0	3
No especificado	148	40.1	6.6	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	246	66.7	11.0	-
Instituciones de salud	114	30.9	5.1	-
Hogar	1	0.3	0.0	-
Otro	1	0.3	0.0	-
No especificado	7	1.9	0.3	-
<b>Total</b>	<b>369</b>	<b>100.0</b>	<b>16.5</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

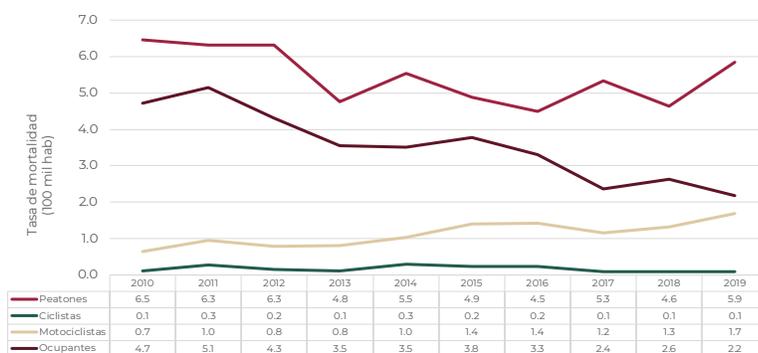
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Querétaro

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	2,239,112
Parque vehicular	785,570
Tasa de accidentalidad	17.6
Tasa de letalidad	2.7
Tasa de motorización	350.8
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>13,835</b>
Carreteras federales	409
Zonas urbanas y suburbanas	13,426
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>1,870</b>
Lesionadas en carreteras federales	123
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	1,747

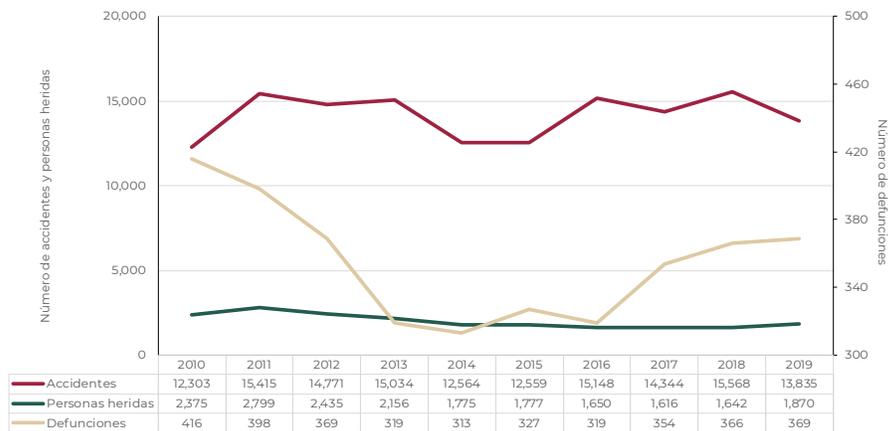
Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.

<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.

<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



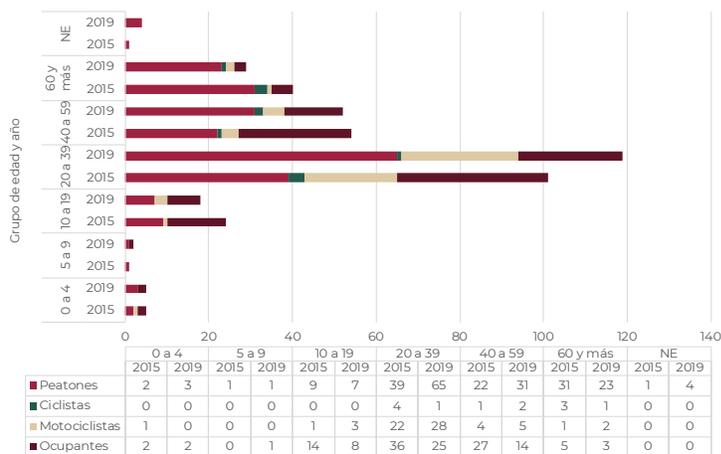
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Querétaro	66	0	25	13	0	42	146
San Juan del Río	19	1	4	10	0	39	73
El Marqués	21	0	2	3	0	15	41
Corregidora	2	0	2	3	0	8	15
Amealco de Bonfil	3	0	0	0	0	11	14

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

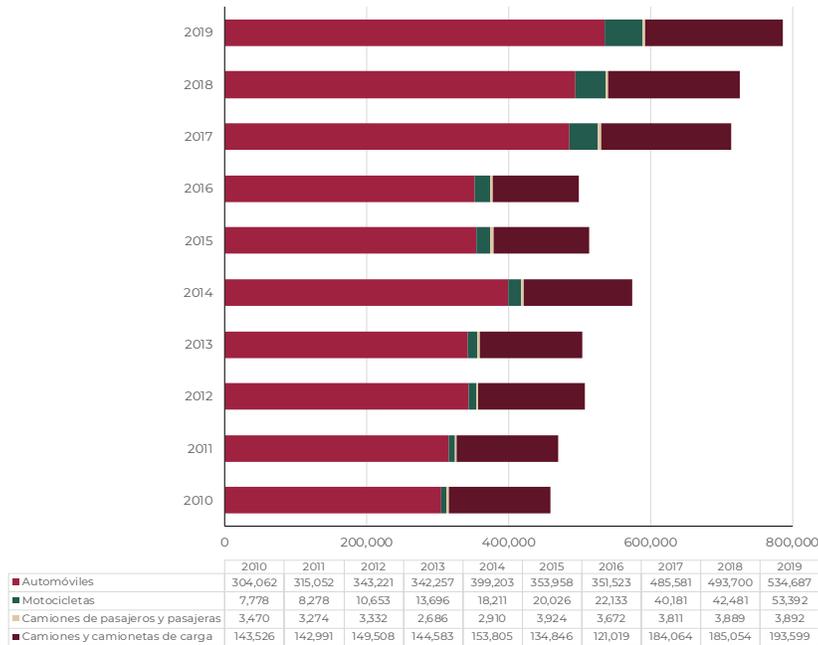


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

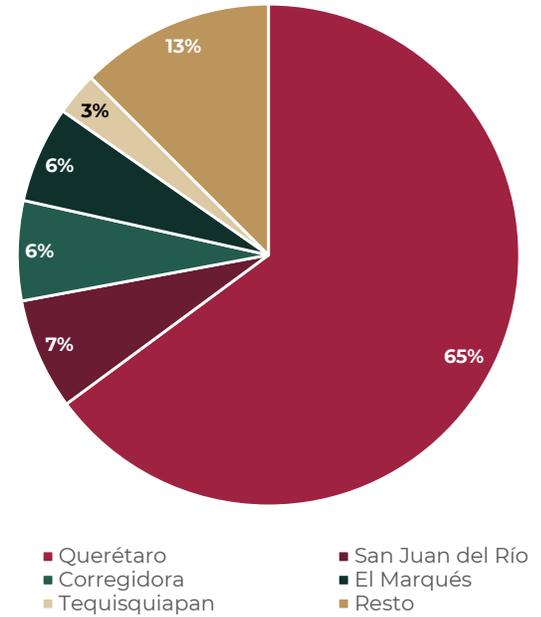
# Lesiones causadas por el tránsito

## Querétaro

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



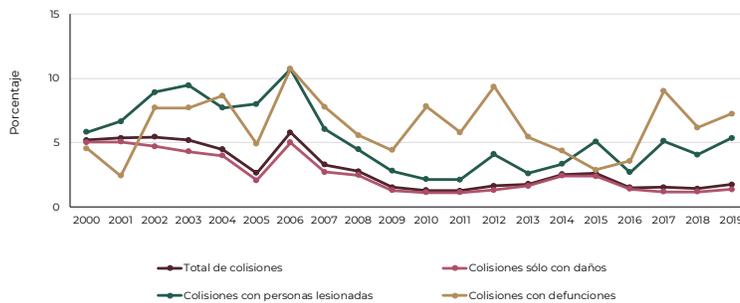
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

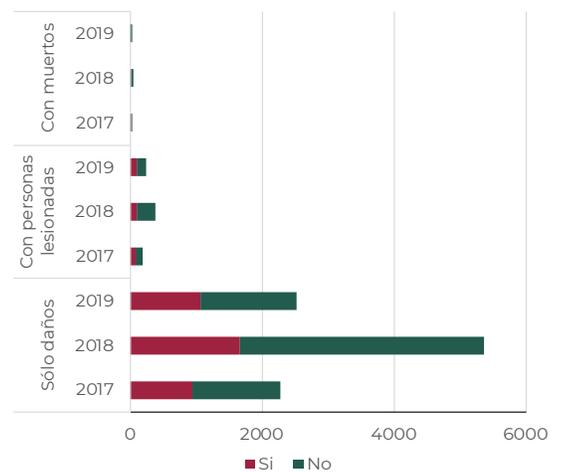
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

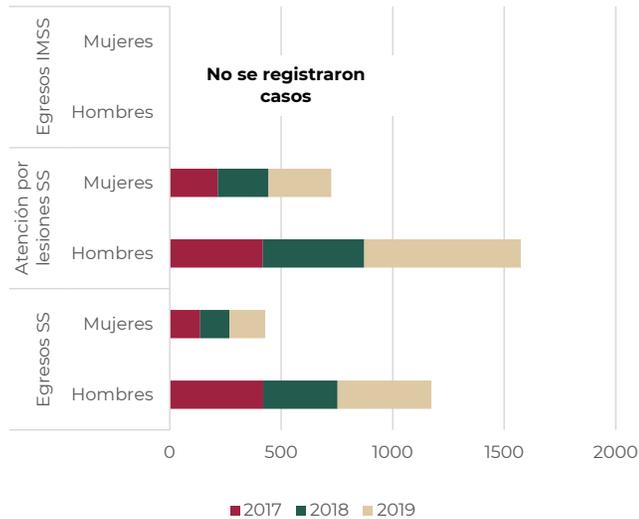


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Querétaro

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



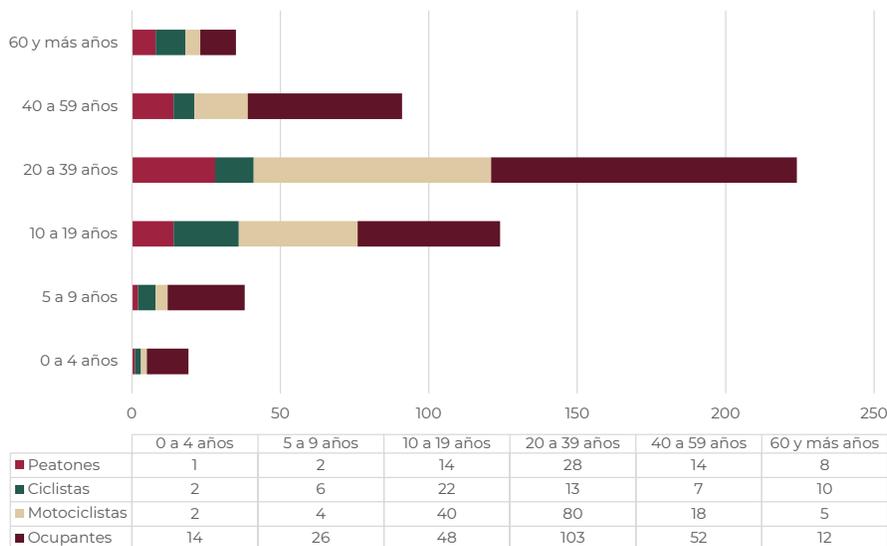
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Querétaro	34	1	42	111	0	1	189
San Juan del Río	10	0	28	20	0	0	58
Cadereyta de Montes	4	0	13	2	0	20	39
Jalpan de Serra	1	0	4	14	0	1	20
Tequisquiapan	0	1	13	5	0	1	20

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Quintana Roo

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

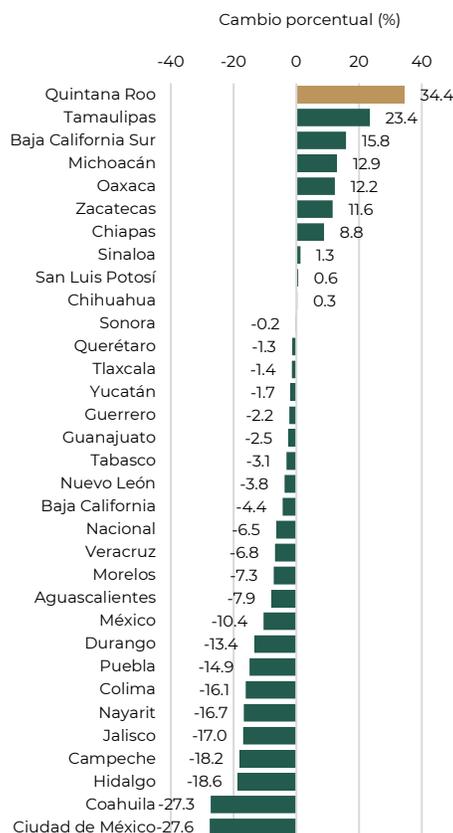
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	158	80.2	18.6	-
Mujeres	39	19.8	4.7	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	6	3.0	3.96	-
5 a 9	0	0.0	0.00	-
10 a 19	12	6.1	4.10	-
20 a 39	112	56.9	18.59	-
40 a 59	43	21.8	11.67	-
60 y más	24	12.2	19.56	-
No especificado	0	0.0	0.00	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	11	5.6	0.7	83
Ciclista	2	1.0	0.1	2
Motociclista	14	7.1	0.8	49
Ocupante de automóvil o camioneta	10	5.1	0.6	61
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0	
Otras y otros	0	0.0	0.0	2
No especificado	160	81.2	9.5	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	136	69.0	8.1	-
Instituciones de salud	47	23.9	2.8	-
Hogar	1	0.5	0.1	-
Otro	3	1.5	0.2	-
No especificado	10	5.1	0.6	-
<b>Total</b>	<b>197</b>	<b>100.0</b>	<b>11.7</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

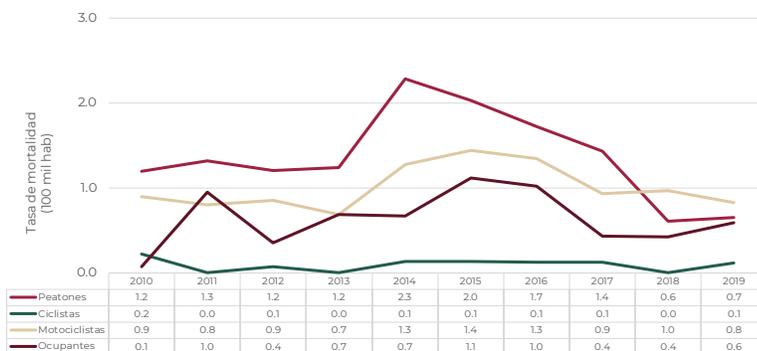
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Quintana Roo

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	1,684,541
Parque vehicular	867,895
Tasa de accidentalidad	7.7
Tasa de letalidad	2.9
Tasa de motorización	515.2
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>6,691</b>
Carreteras federales	259
Zonas urbanas y suburbanas	6,432
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>3,517</b>
Lesionadas en carreteras federales	183
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	3,334

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

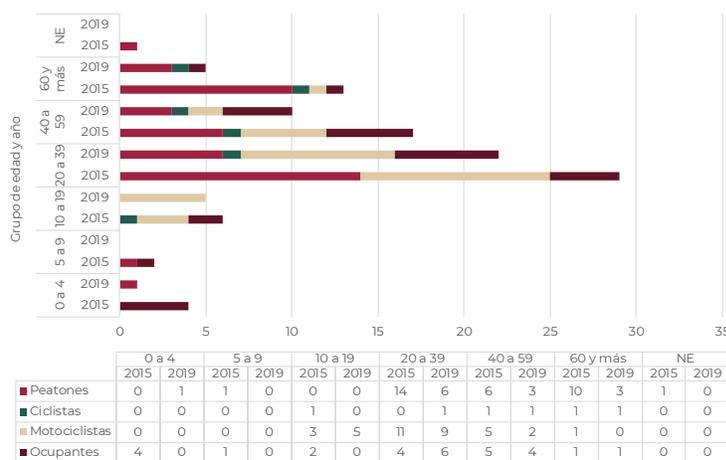
<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.  
<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.  
<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Benito Juárez	3	0	0	0	0	55	58
Othón P. Blanco	1	0	3	2	0	23	29
Solidaridad	4	1	1	0	0	21	27
Tulum	1	0	0	6	0	12	19
Felipe Carrillo Puerto	1	0	1	0	0	12	14

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

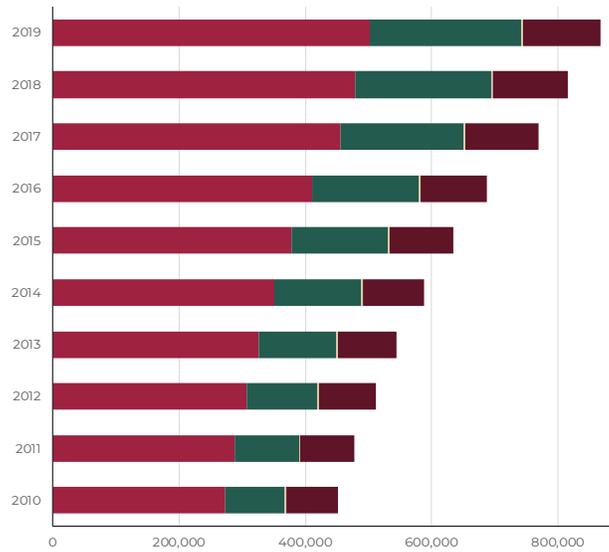


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

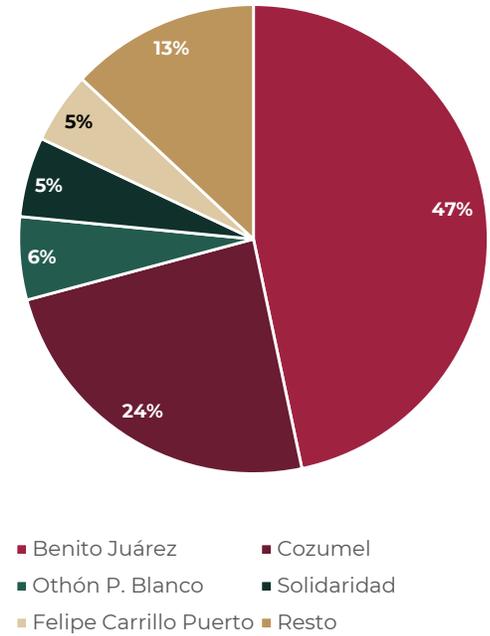
## Quintana Roo

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
■ Automóviles	273,227	287,538	306,729	326,012	350,794	378,551	410,125	455,123	478,645	501,921
■ Motocicletas	94,098	102,232	112,368	122,941	137,547	152,668	169,592	195,685	215,159	240,211
■ Camiones de pasajeros y pasajeras	2,054	2,239	2,339	2,396	2,344	2,397	2,542	2,613	2,561	2,570
■ Camiones y camionetas de carga	82,819	85,723	89,516	93,016	97,203	101,290	105,788	115,886	119,247	123,193

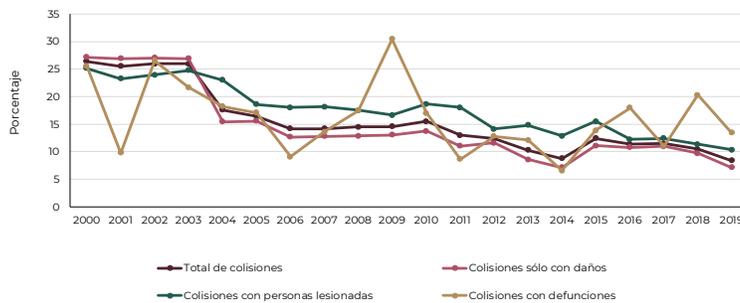
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

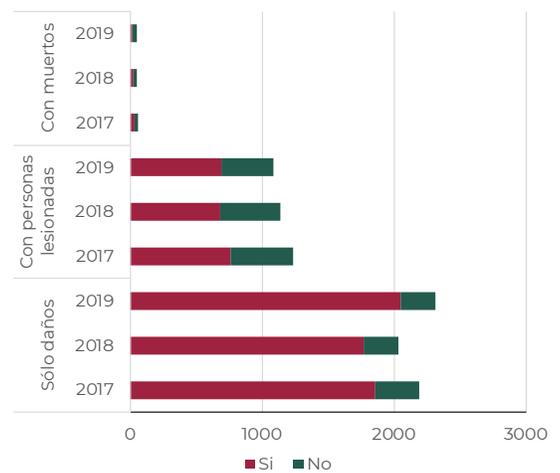
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

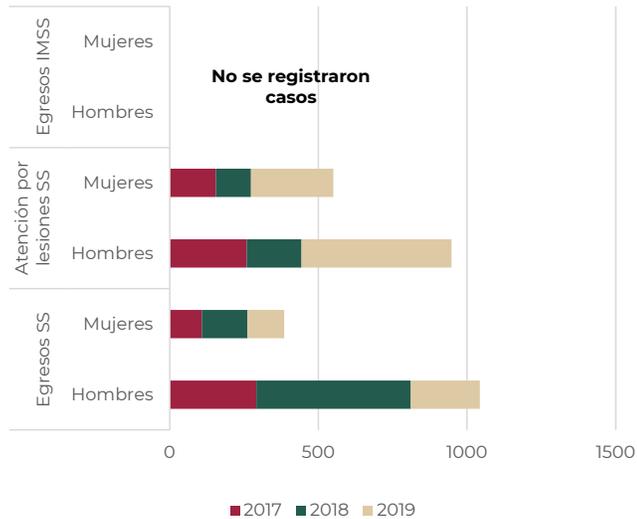


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Quintana Roo

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



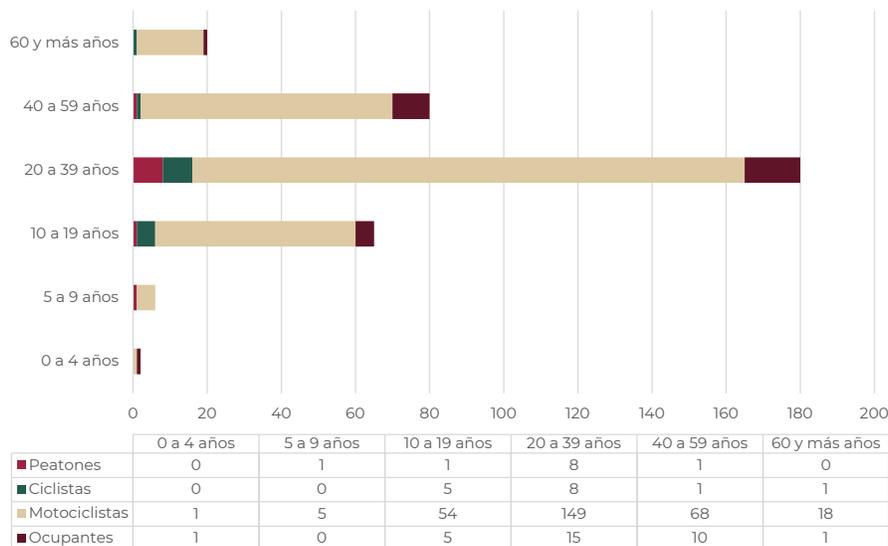
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Cozumel	2	3	246	3	0	1	255
Felipe Carrillo Puerto	2	0	18	12	0	1	33
Solidaridad	1	0	22	6	0	1	30
Benito Juárez	3	0	2	8	0	0	13
Tulum	1	0	3	4	0	0	8

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## San Luis Potosí

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

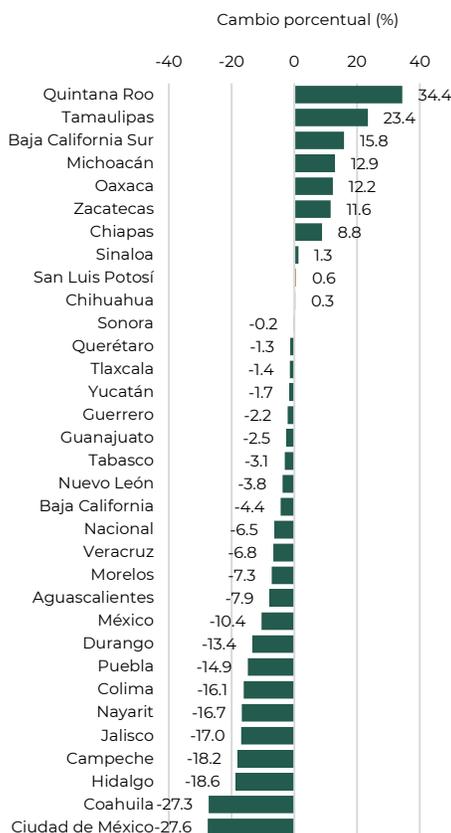
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	403	80.4	29.0	-
Mujeres	98	19.6	6.7	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	13	2.6	5.24	-
5 a 9	5	1.0	1.99	-
10 a 19	48	9.6	9.23	-
20 a 39	172	34.3	19.60	-
40 a 59	161	32.1	26.09	-
60 y más	99	19.8	29.83	-
No especificado	3	0.6	0.11	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	117	23.4	4.1	171
Ciclista	5	1.0	0.2	10
Motociclista	109	21.8	3.8	153
Ocupante de automóvil o camioneta	101	20.2	3.5	161
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	7	1.4	0.2	
Otras y otros	3	0.6	0.1	6
No especificado	159	31.7	5.6	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	327	65.3	11.5	-
Instituciones de salud	145	28.9	5.1	-
Hogar	0	0.0	0.0	-
Otro	7	1.4	0.2	-
No especificado	22	4.4	0.8	-
<b>Total</b>	<b>501</b>	<b>100.0</b>	<b>17.6</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

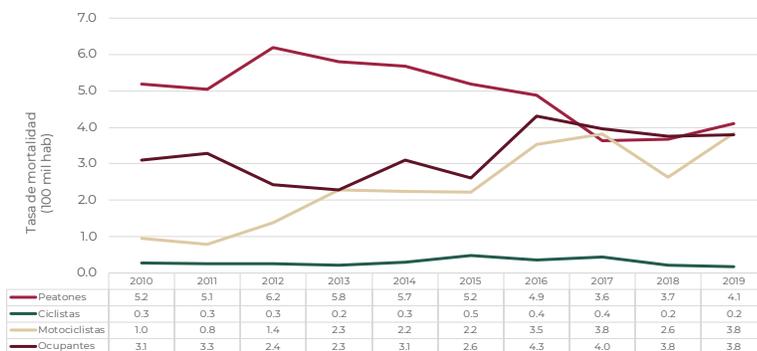
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## San Luis Potosí

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	2,845,959
Parque vehicular	1,243,194
Tasa de accidentalidad	5.2
Tasa de letalidad	7.7
Tasa de motorización	436.8
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>6,497</b>
Carreteras federales	494
Zonas urbanas y suburbanas	6,003
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>1,492</b>
Lesionadas en carreteras federales	423
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	1,069

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.

<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.

<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

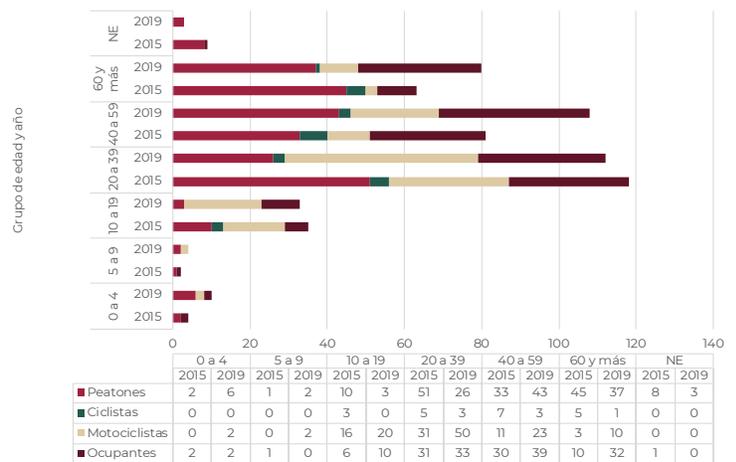
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
San Luis Potosí	42	1	30	20	0	56	149
Ciudad Valles	8	0	5	6	1	34	54
Rioverde	9	0	6	18	1	2	36
Soledad de Graciano Sánchez	11	1	4	1	0	11	28
Matehuala	3	2	6	12	0	3	26

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEED 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

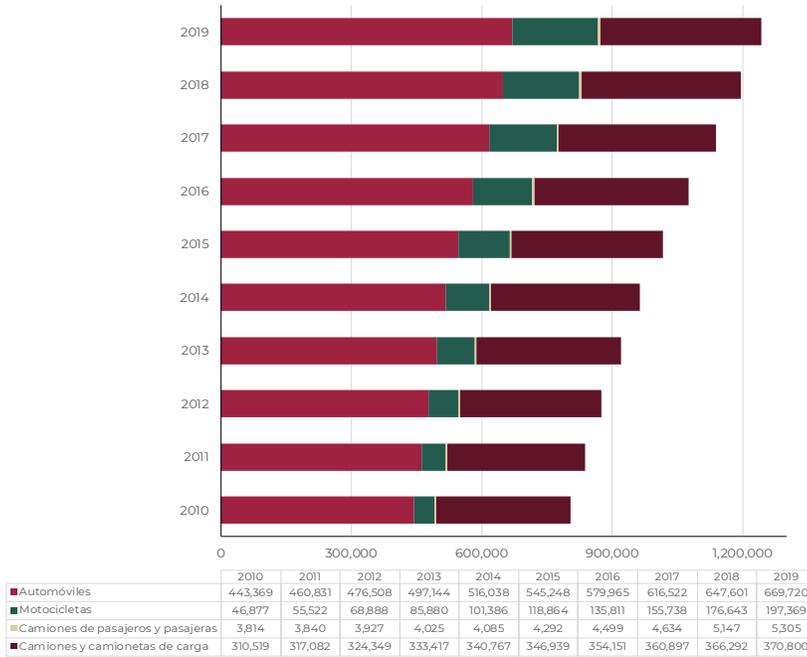


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEED 2015 y 2019, DGIS-SS.

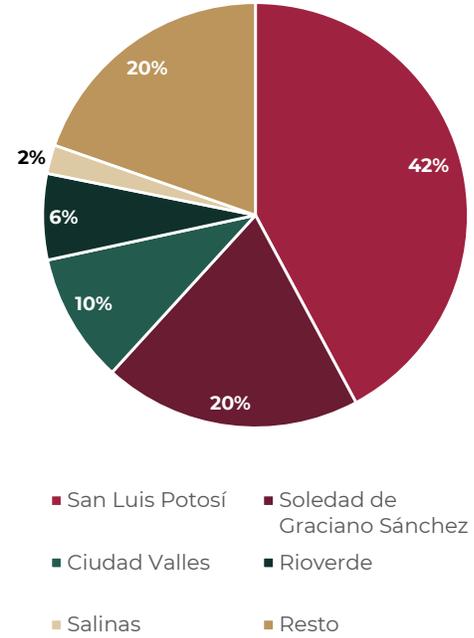
# Lesiones causadas por el tránsito

## San Luis Potosí

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



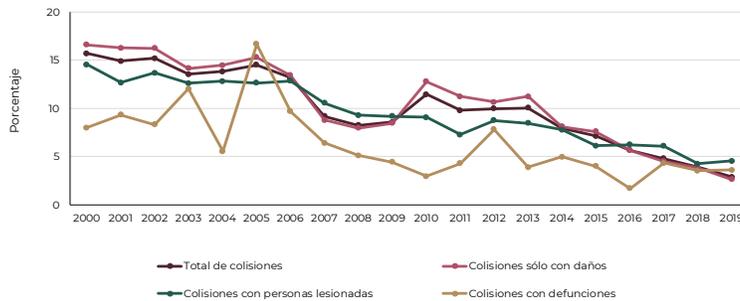
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

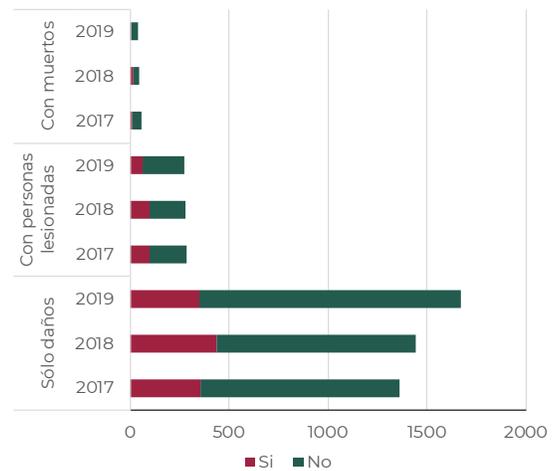
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

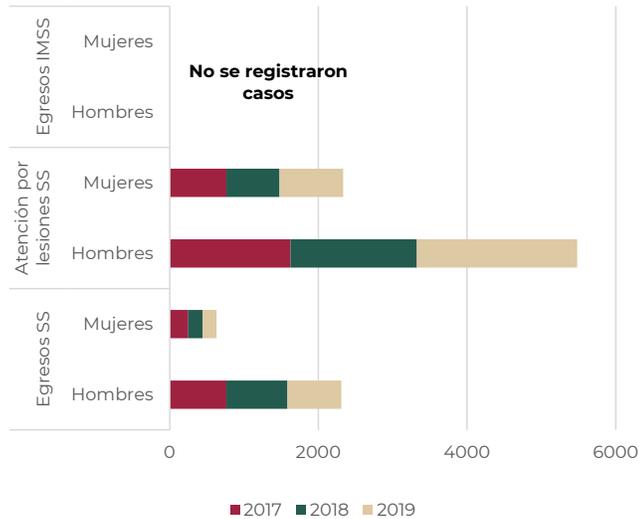


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## San Luis Potosí

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



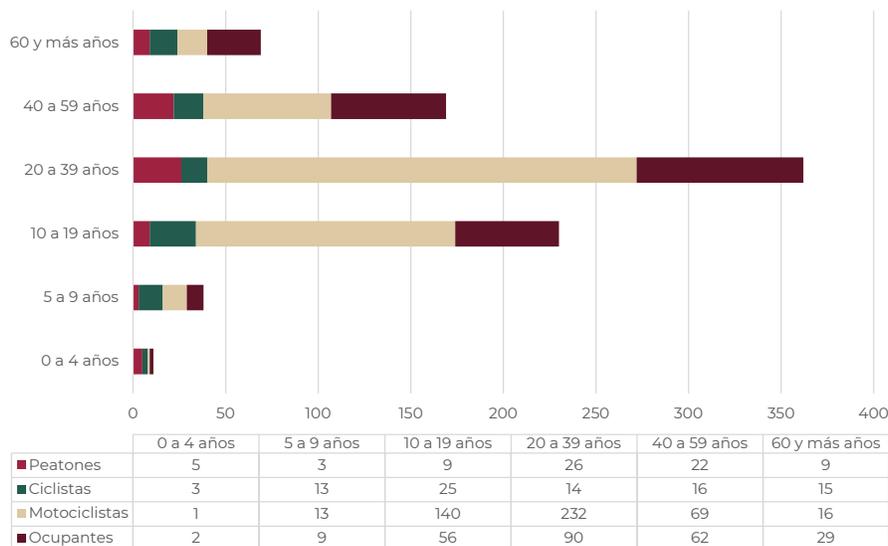
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
San Luis Potosí	26	2	89	21	0	6	144
Matehuala	5	0	56	13	0	2	76
Rioverde	2	3	48	10	0	2	65
Mexquitic de Carmona	6	0	22	6	0	1	35
Cedral	0	0	20	11	0	0	31

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Sinaloa

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

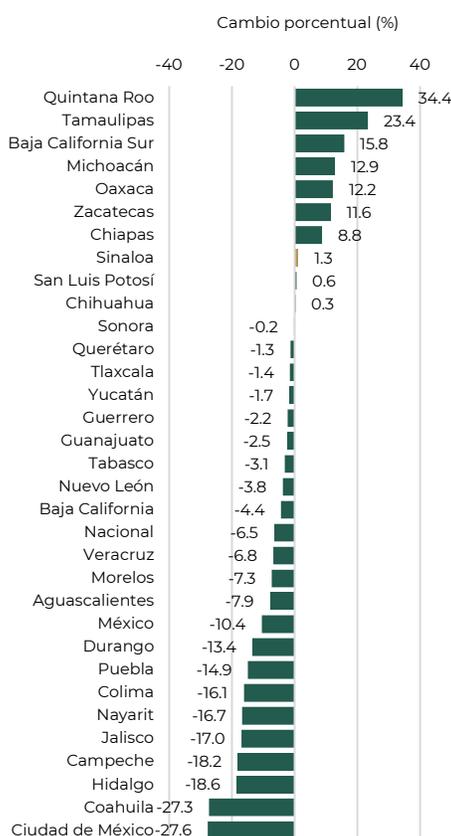
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	529	83.8	34.0	-
Mujeres	102	16.2	6.5	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	11	1.7	4.30	-
5 a 9	7	1.1	2.64	-
10 a 19	83	13.2	15.08	-
20 a 39	252	39.9	25.87	-
40 a 59	145	23.0	20.21	-
60 y más	117	18.5	31.84	-
No especificado	16	2.5	0.51	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	142	22.5	4.5	304
Ciclista	6	1.0	0.2	11
Motociclista	89	14.1	2.8	183
Ocupante de automóvil o camioneta	23	3.6	0.7	132
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	2	0.3	0.1	
Otras y otros	0	0.0	0.0	1
No especificado	369	58.5	11.8	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	289	45.8	9.2	-
Instituciones de salud	200	31.7	6.4	-
Hogar	3	0.5	0.1	-
Otro	18	2.9	0.6	-
No especificado	121	19.2	3.9	-
<b>Total</b>	<b>631</b>	<b>100.0</b>	<b>20.2</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

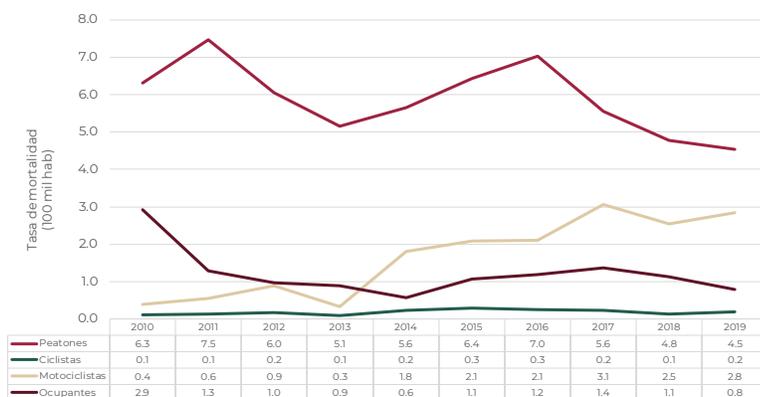
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Sinaloa

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	3,131,012
Parque vehicular	1,272,755
Tasa de accidentalidad	7.5
Tasa de letalidad	6.6
Tasa de motorización	406.5
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>9,497</b>
Carreteras federales	245
Zonas urbanas y suburbanas	9,252
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>6,418</b>
Lesionadas en carreteras federales	214
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	6,204

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.

<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.

<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



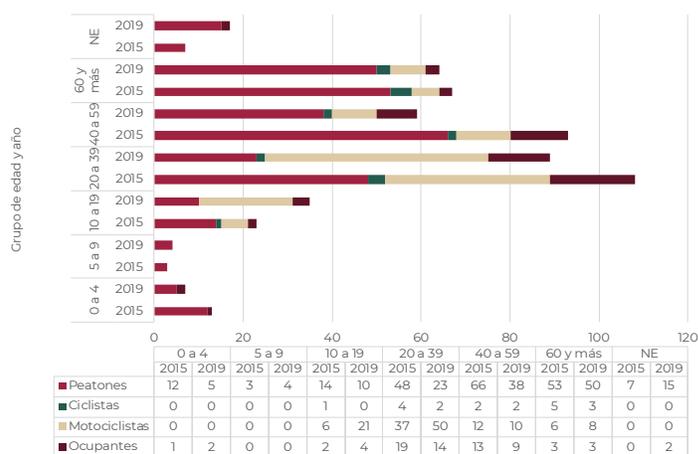
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Culiacán	57	0	38	16	0	108	219
Ahome	22	0	6	1	0	76	105
Mazatlán	22	0	0	1	0	61	84
Guasave	15	3	22	2	0	28	70
Navolato	5	0	6	3	0	24	38

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

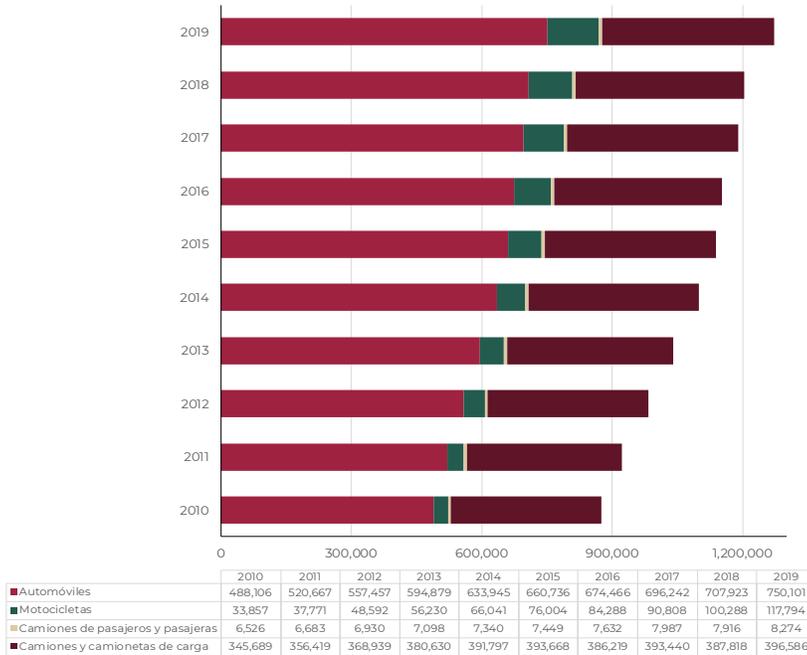


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

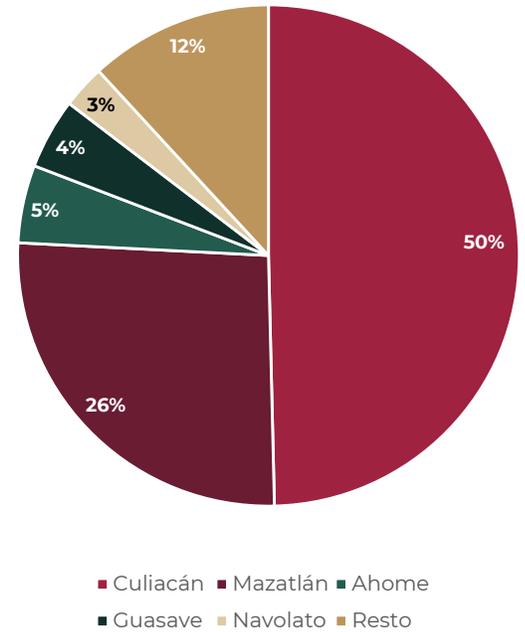
# Lesiones causadas por el tránsito

## Sinaloa

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



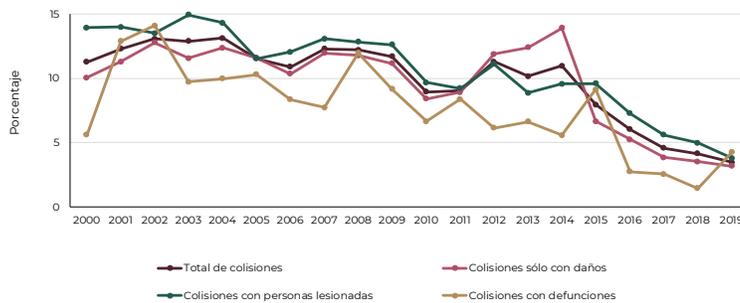
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

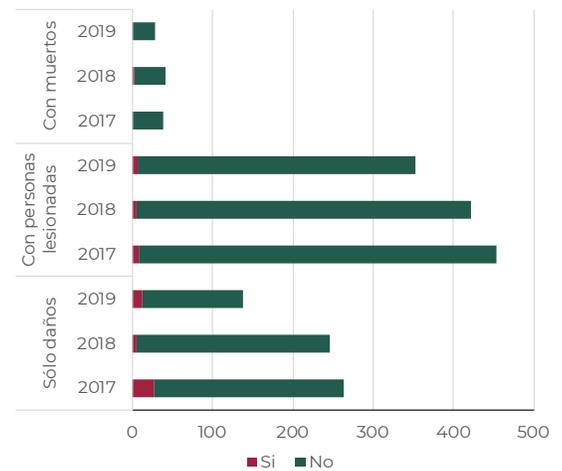
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

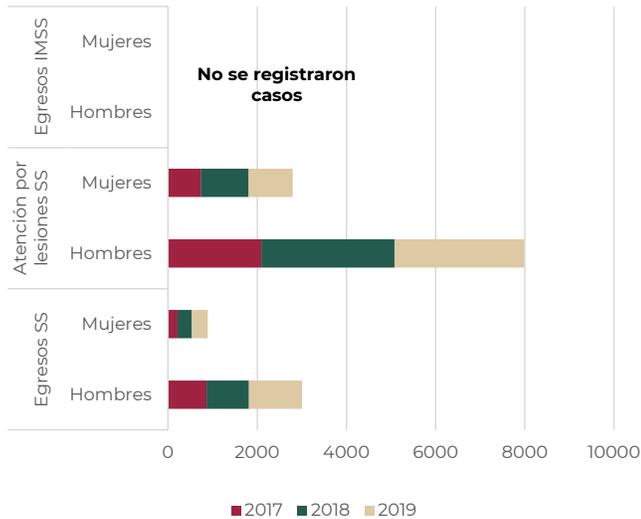


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Sinaloa

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



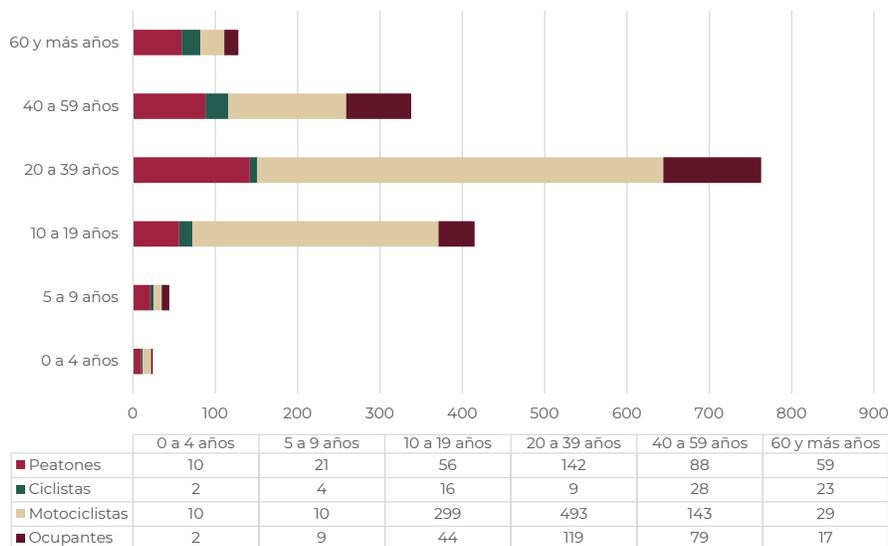
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Ahome	31	10	114	19	0	10	184
Mazatlán	31	2	122	24	0	1	180
Culiacán	37	5	94	21	3	18	178
Escuinapa	8	0	95	8	0	10	121
Guasave	12	1	64	22	0	4	103

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Sonora

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

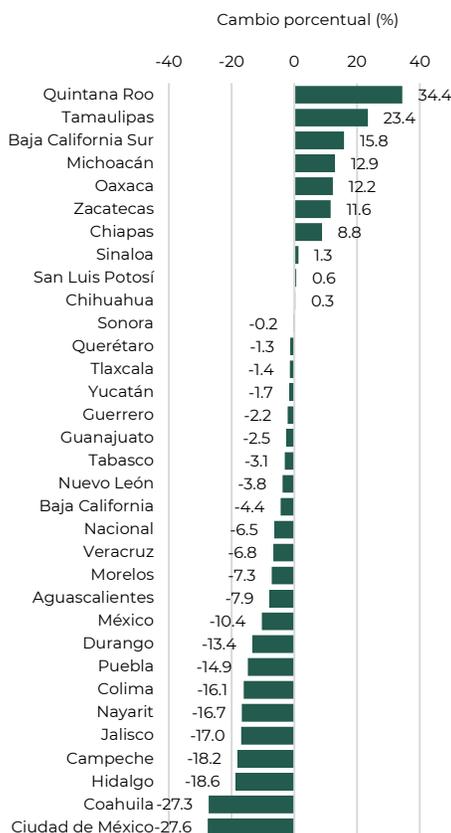
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	394	80.7	26.1	-
Mujeres	94	19.3	6.2	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	15	3.1	5.94	-
5 a 9	9	1.8	3.44	-
10 a 19	54	11.1	10.15	-
20 a 39	175	35.9	18.21	-
40 a 59	132	27.0	18.95	-
60 y más	88	18.0	26.36	-
No especificado	15	3.1	0.49	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	105	21.5	3.5	197
Ciclista	5	1.0	0.2	9
Motociclista	36	7.4	1.2	102
Ocupante de automóvil o camioneta	90	18.4	3.0	175
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	12	2.5	0.4	
Otras y otros	1	0.2	0.0	5
No especificado	239	49.0	7.9	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	283	58.0	9.3	-
Instituciones de salud	139	28.5	4.6	-
Hogar	2	0.4	0.1	-
Otro	43	8.8	1.4	-
No especificado	21	4.3	0.7	-
<b>Total</b>	<b>488</b>	<b>100.0</b>	<b>16.1</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

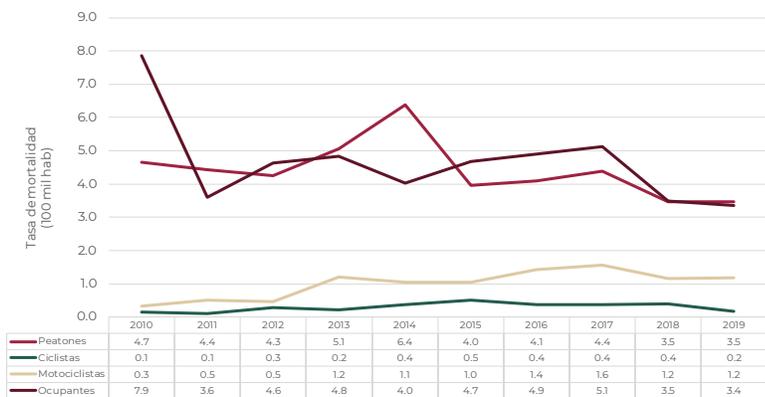
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Sonora

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	3,037,752
Parque vehicular	1,444,942
Tasa de accidentalidad	12.0
Tasa de letalidad	2.8
Tasa de motorización	475.7
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>17,303</b>
Carreteras federales	229
Zonas urbanas y suburbanas	17,074
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>3,744</b>
Lesionadas en carreteras federales	242
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	3,502

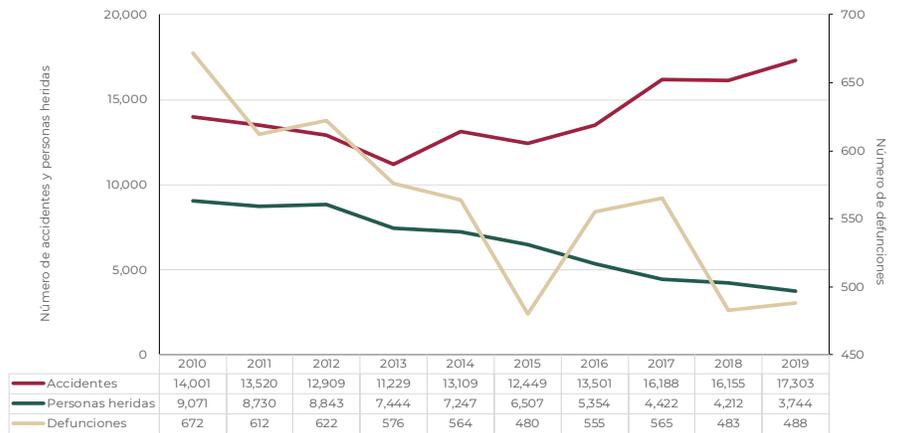
Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.

<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.

<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



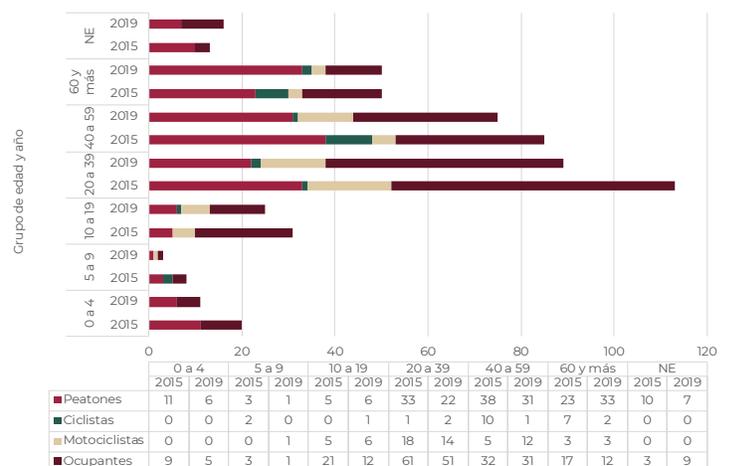
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Cajeme	11	0	1	1	0	95	108
Hermosillo	31	3	2	29	0	27	92
Caborca	6	0	3	14	0	5	28
Navojoa	4	1	5	1	0	17	28
San Luis Río Colorado	9	0	3	3	0	12	27

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

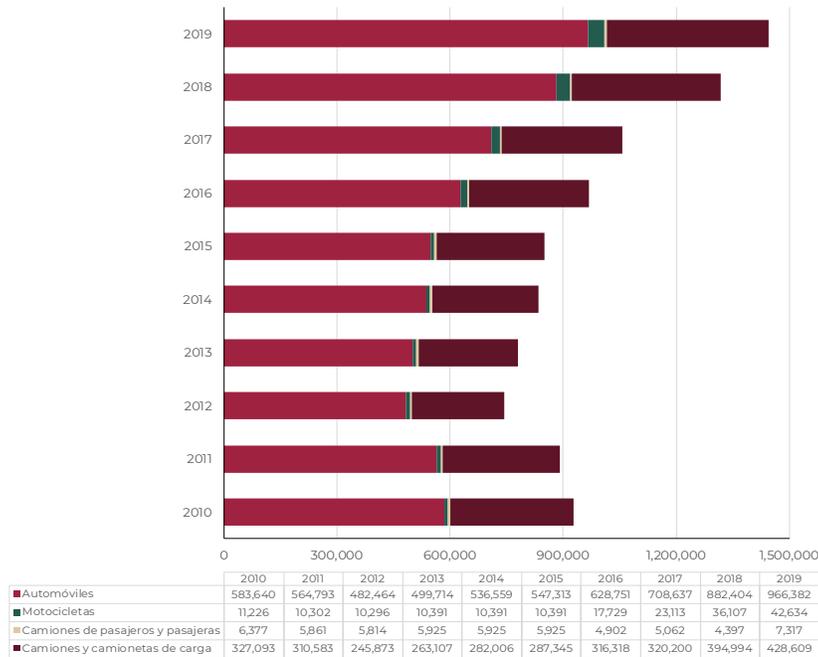


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

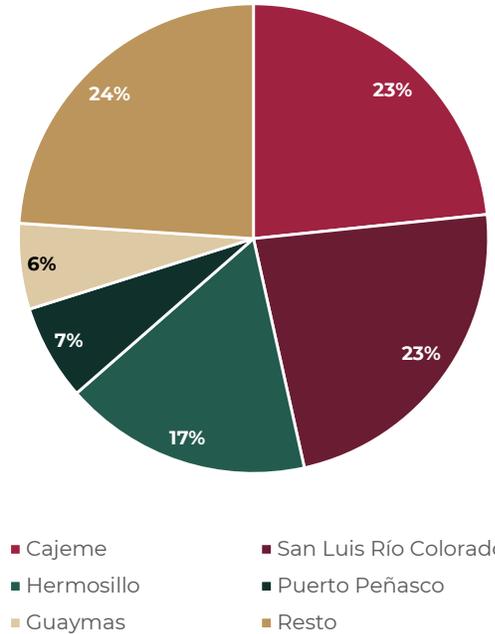
# Lesiones causadas por el tránsito

## Sonora

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



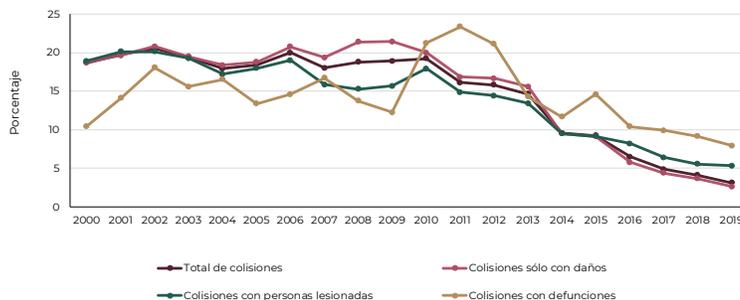
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

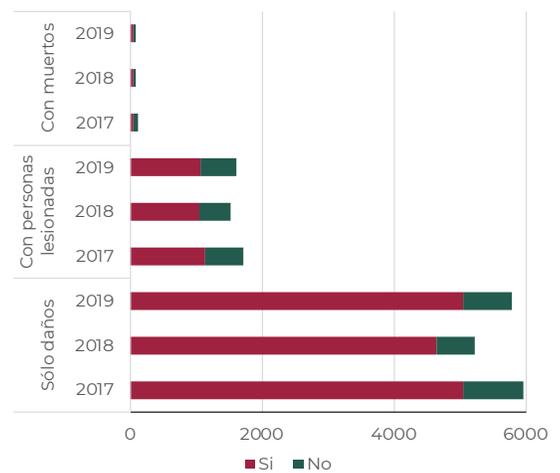
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

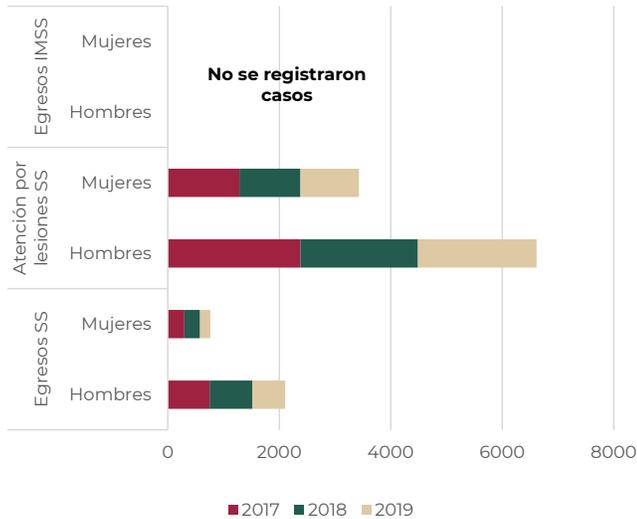


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Sonora

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



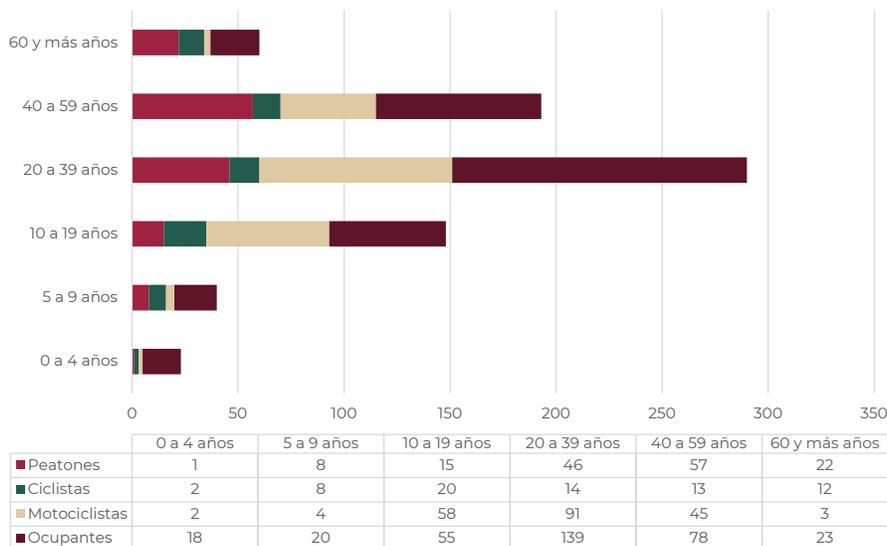
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Hermosillo	62	11	42	57	2	2	176
Huatabampo	0	0	30	56	0	1	87
Navojoa	5	3	45	8	0	0	61
Caborca	4	0	5	21	0	1	31
Guaymas	12	0	6	12	0	1	31

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Tabasco

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

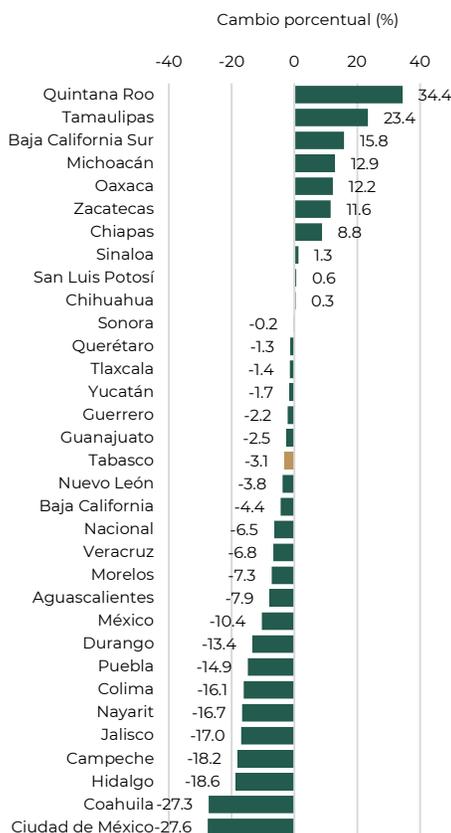
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	390	84.6	31.1	-
Mujeres	71	15.4	5.5	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	7	1.5	3.01	-
5 a 9	4	0.9	1.70	-
10 a 19	44	9.5	9.78	-
20 a 39	218	47.3	26.62	-
40 a 59	129	28.0	23.00	-
60 y más	56	12.1	22.64	-
No especificado	3	0.7	0.12	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	143	31.0	5.6	173
Ciclista	11	2.4	0.4	12
Motociclista	147	31.9	5.8	176
Ocupante de automóvil o camioneta	50	10.8	2.0	97
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	6	1.3	0.2	
Otras y otros	2	0.4	0.1	3
No especificado	102	22.1	4.0	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	286	62.0	11.2	-
Instituciones de salud	144	31.2	5.7	-
Hogar	4	0.9	0.2	-
Otro	7	1.5	0.3	-
No especificado	20	4.3	0.8	-
<b>Total</b>	<b>461</b>	<b>100.0</b>	<b>18.1</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

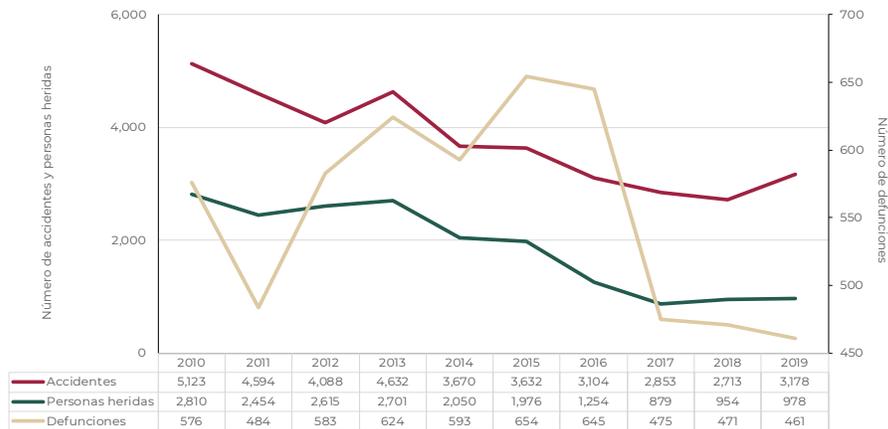
# Lesiones causadas por el tránsito

## Tabasco

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	2,544,372
Parque vehicular	620,335
Tasa de accidentalidad	5.1
Tasa de letalidad	14.5
Tasa de motorización	243.8
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>3,178</b>
Carreteras federales	509
Zonas urbanas y suburbanas	2,669
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>978</b>
Lesionadas en carreteras federales	116
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	862

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

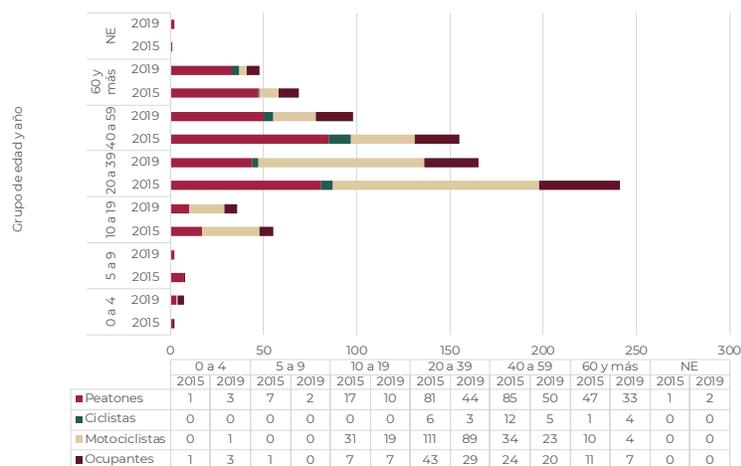
<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.  
<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.  
<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Centro	72	5	57	29	2	21	186
Huimanguillo	7	3	12	6	0	42	70
Cárdenas	14	0	8	6	0	11	39
Comalcalco	6	0	18	0	0	6	30
Cunduacán	11	1	5	0	0	9	26

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

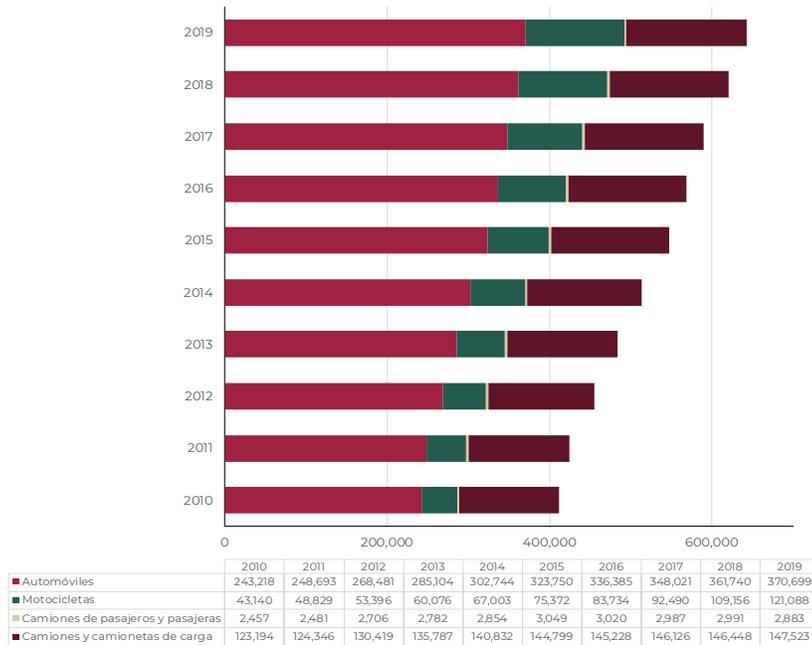


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

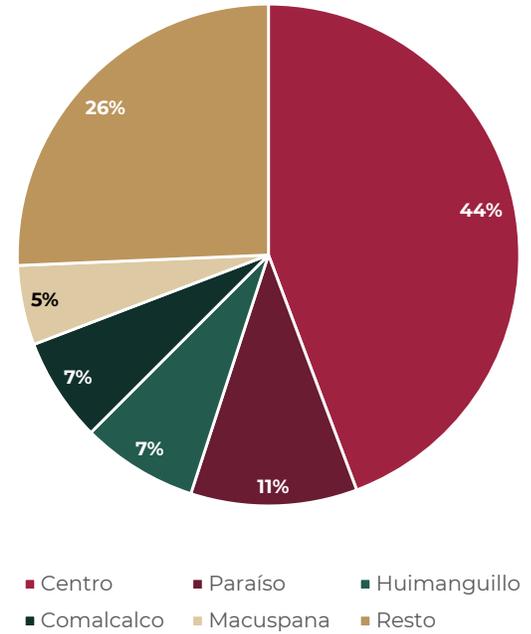
# Lesiones causadas por el tránsito

## Tabasco

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



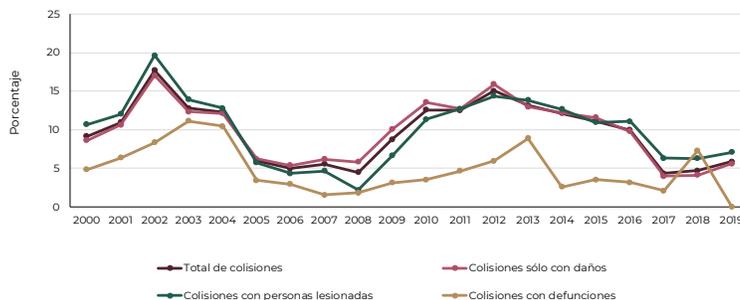
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

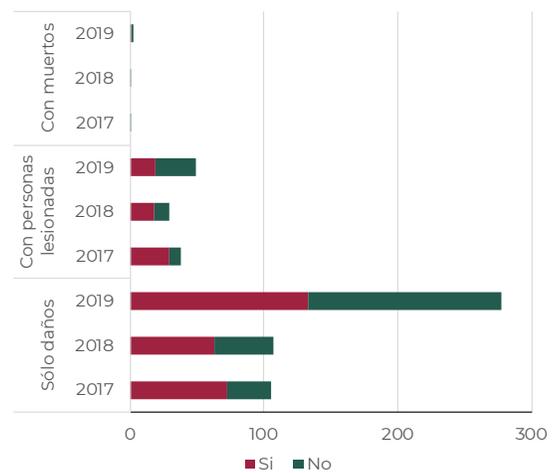
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

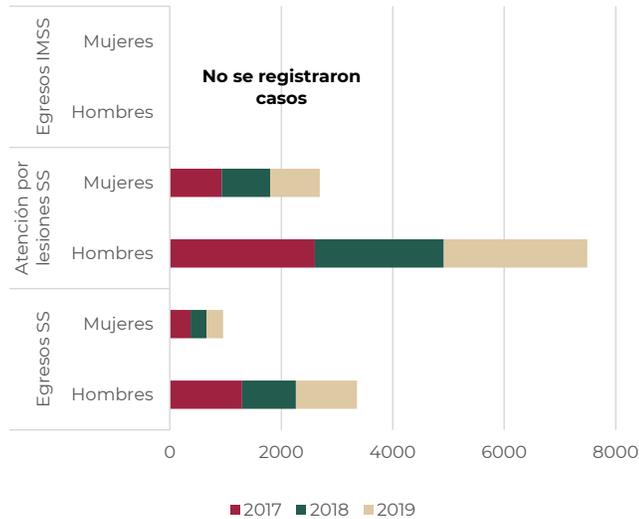


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Tabasco

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



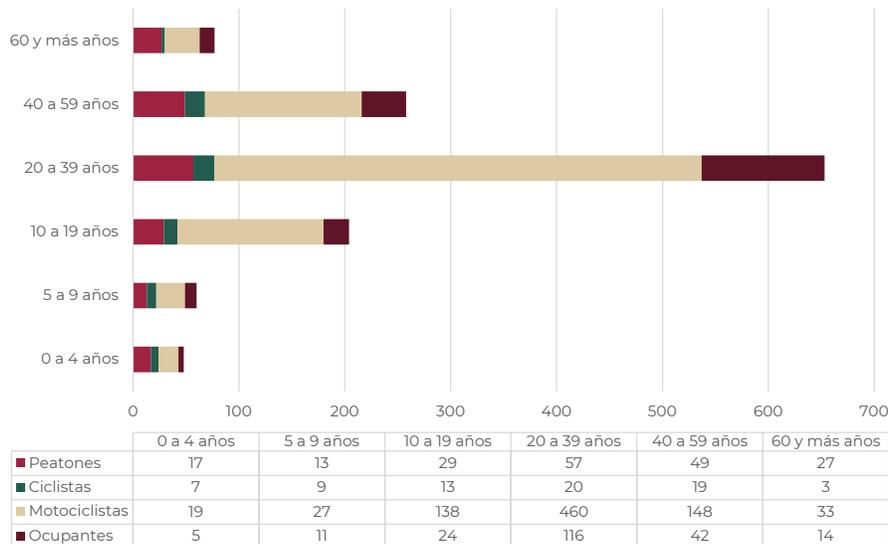
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Centro	49	4	123	17	0	0	193
Centla	7	1	84	11	0	0	103
Cárdenas	10	3	70	18	0	0	101
Huimanguillo	11	2	65	9	0	0	87
Comalcalco	9	0	66	8	0	0	83

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Tamaulipas

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

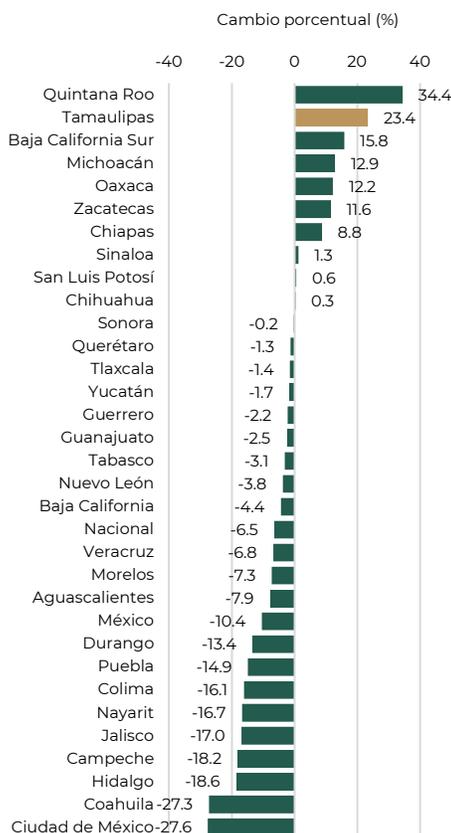
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	439	78.0	24.5	-
Mujeres	124	22.0	6.8	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	8	1.4	2.55	-
5 a 9	9	1.6	2.84	-
10 a 19	58	10.3	9.25	-
20 a 39	225	40.0	20.37	-
40 a 59	158	28.1	18.52	-
60 y más	100	17.8	24.65	-
No especificado	5	0.9	0.14	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	163	29.0	4.5	250
Ciclista	5	0.9	0.1	6
Motociclista	53	9.4	1.5	135
Ocupante de automóvil o camioneta	81	14.4	2.2	165
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	7	1.2	0.2	
Otras y otros	3	0.5	0.1	7
No especificado	251	44.6	6.9	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	296	52.6	8.2	-
Instituciones de salud	177	31.4	4.9	-
Hogar	4	0.7	0.1	-
Otro	20	3.6	0.6	-
No especificado	66	11.7	1.8	-
<b>Total</b>	<b>563</b>	<b>100.0</b>	<b>15.5</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Tamaulipas

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	3,620,910
Parque vehicular	1,225,196
Tasa de accidentalidad	11.8
Tasa de letalidad	3.9
Tasa de motorización	338.4
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>14,411</b>
Carreteras federales	409
Zonas urbanas y suburbanas	14,002
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>3,635</b>
Lesionadas en carreteras federales	370
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	3,265

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.

<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.

<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

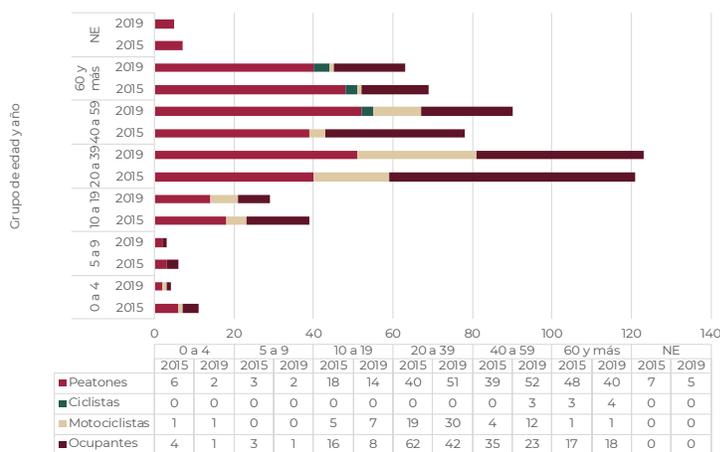
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Reynosa	51	0	3	10	0	35	99
Matamoros	32	0	0	7	0	34	73
Victoria	12	3	5	12	3	28	63
Nuevo Laredo	13	0	0	4	0	33	50
Tampico	13	1	12	8	0	9	43

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

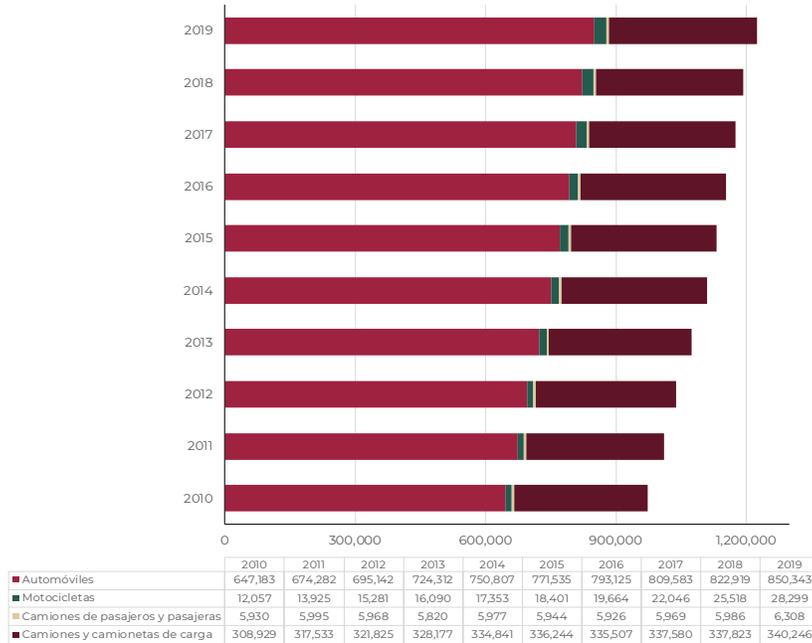


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

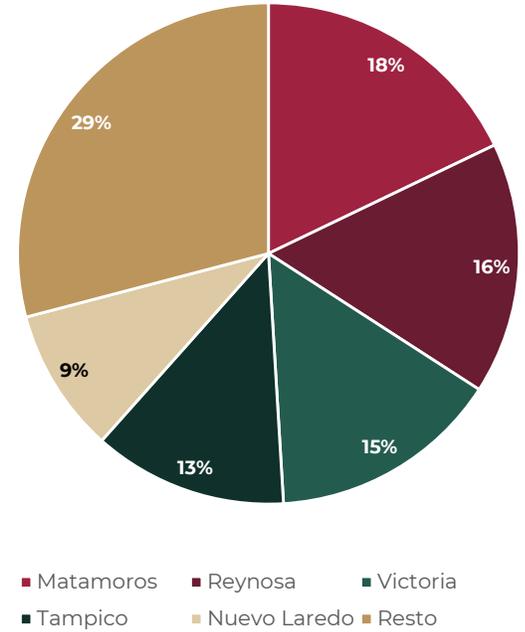
## Tamaulipas

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



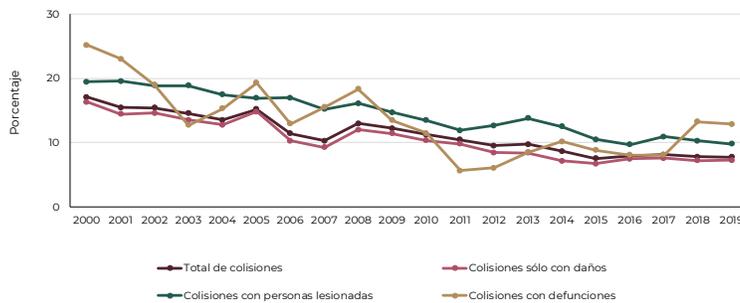
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



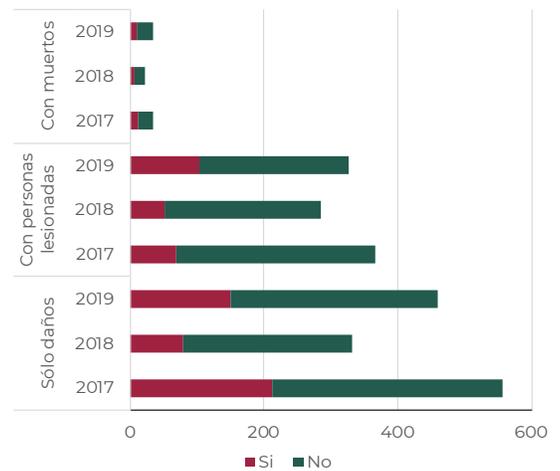
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

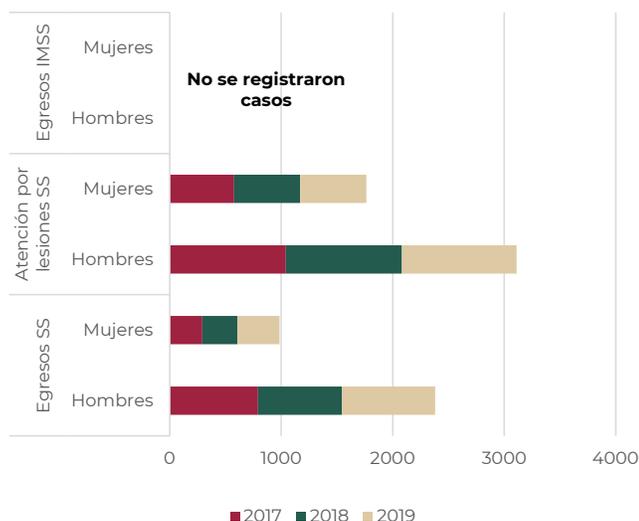


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Tamaulipas

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



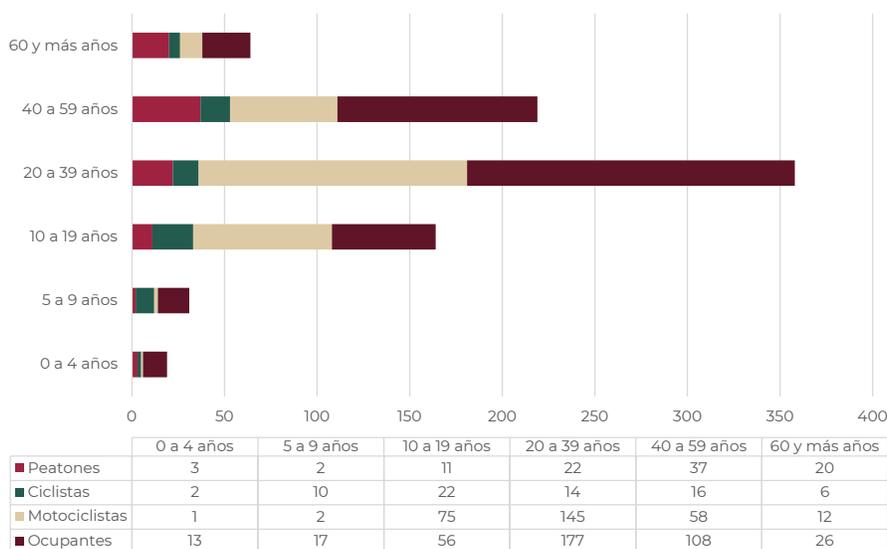
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Matamoros	2	0	0	7	0	310	319
El Mante	9	2	85	32	0	8	136
Victoria	19	1	49	56	0	4	129
Reynosa	36	3	10	49	1	6	105
San Fernando	1	0	3	61	0	0	65

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Tlaxcala

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

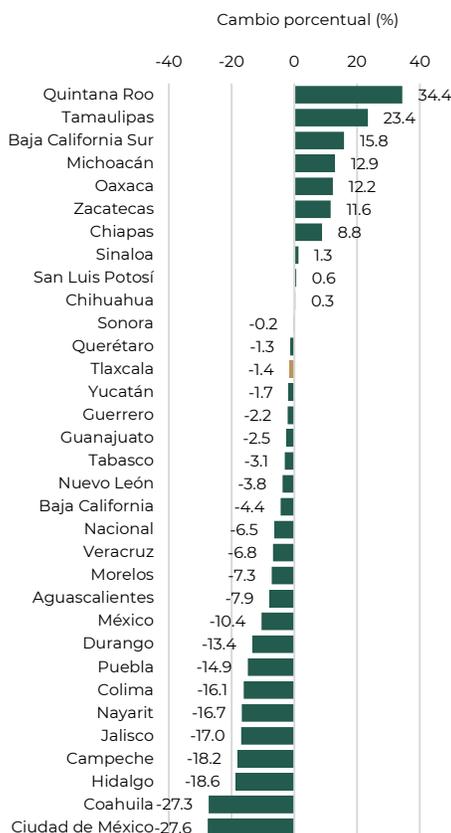
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	158	77.8	23.8	-
Mujeres	45	22.2	6.4	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	1	0.5	0.83	-
5 a 9	6	3.0	4.90	-
10 a 19	20	9.9	8.05	-
20 a 39	103	50.7	23.48	-
40 a 59	42	20.7	14.13	-
60 y más	29	14.3	21.25	-
No especificado	2	1.0	0.15	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	66	32.5	4.8	76
Ciclista	2	1.0	0.1	2
Motociclista	30	14.8	2.2	34
Ocupante de automóvil o camioneta	78	38.4	5.7	90
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	10	4.9	0.7	
Otras y otros	1	0.5	0.1	1
No especificado	16	7.9	1.2	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	139	68.5	10.2	-
Instituciones de salud	55	27.1	4.0	-
Hogar	0	0.0	0.0	-
Otro	3	1.5	0.2	-
No especificado	6	3.0	0.4	-
<b>Total</b>	<b>203</b>	<b>100.0</b>	<b>14.9</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

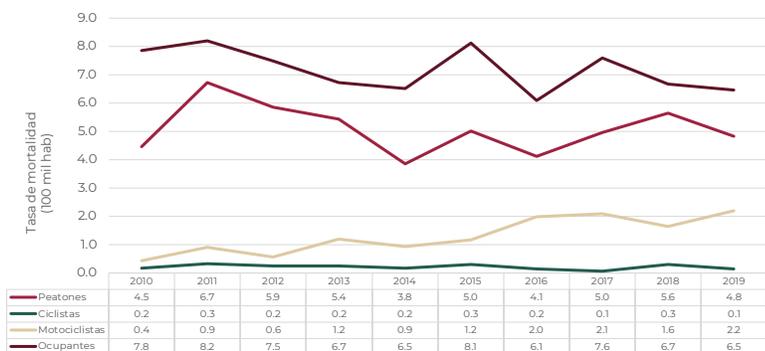
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Tlaxcala

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	1,364,147
Parque vehicular	479,825
Tasa de accidentalidad	5.2
Tasa de letalidad	8.2
Tasa de motorización	351.7
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>2,930</b>
Carreteras federales	286
Zonas urbanas y suburbanas	2,644
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>650</b>
Lesionadas en carreteras federales	162
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	488

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.

<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.

<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



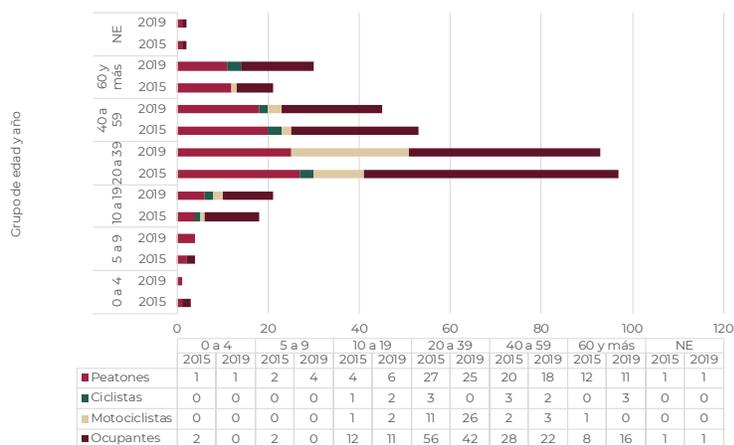
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Tlaxcala	11	0	4	12	0	3	30
Calpulalpan	5	0	3	13	0	3	24
Tzompantepec	6	1	5	4	0	1	17
Huamantla	5	0	4	5	0	2	16
Cuapiaxtla	1	0	0	10	0	1	12

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

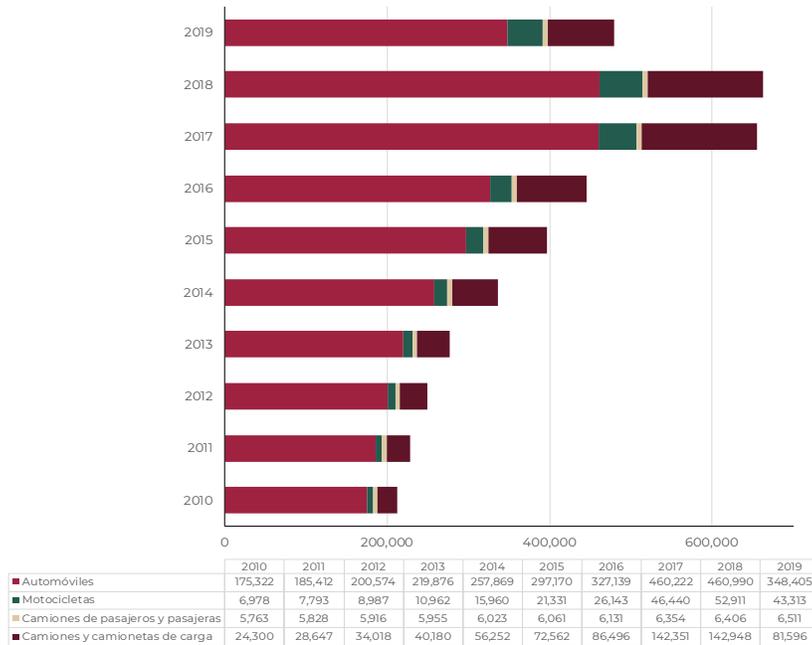


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

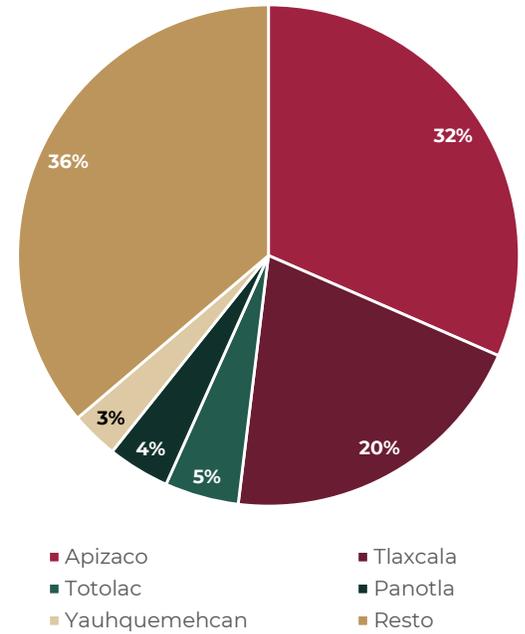
## Tlaxcala

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



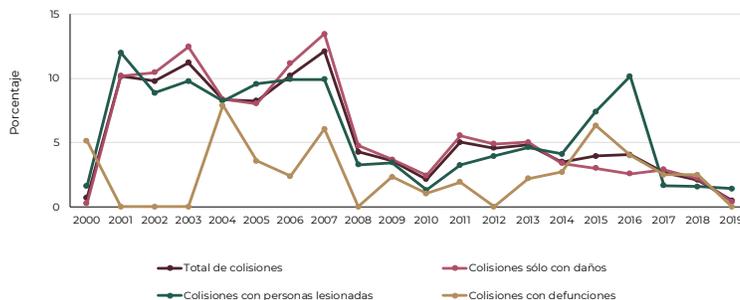
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



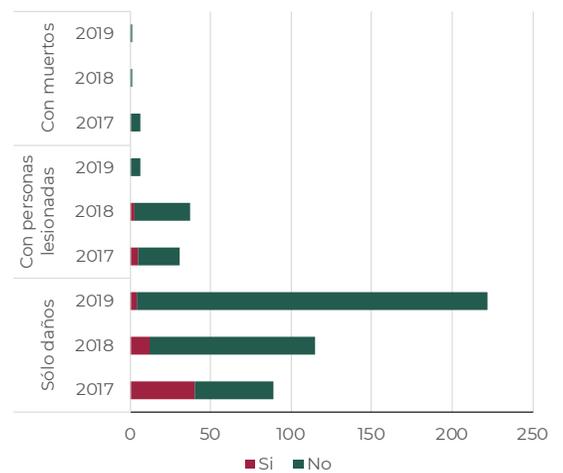
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

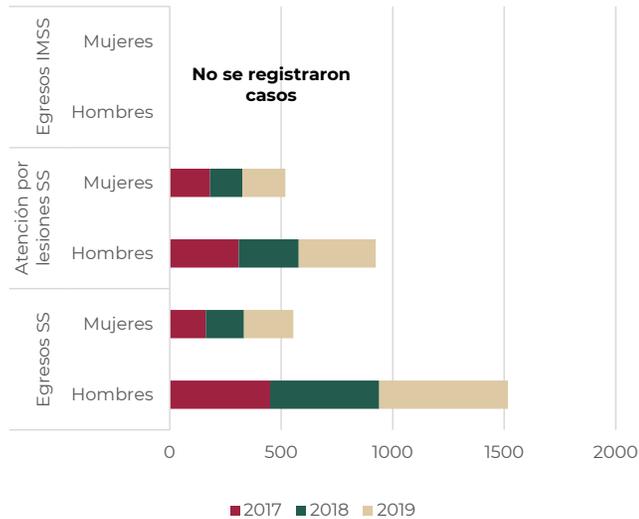


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Tlaxcala

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



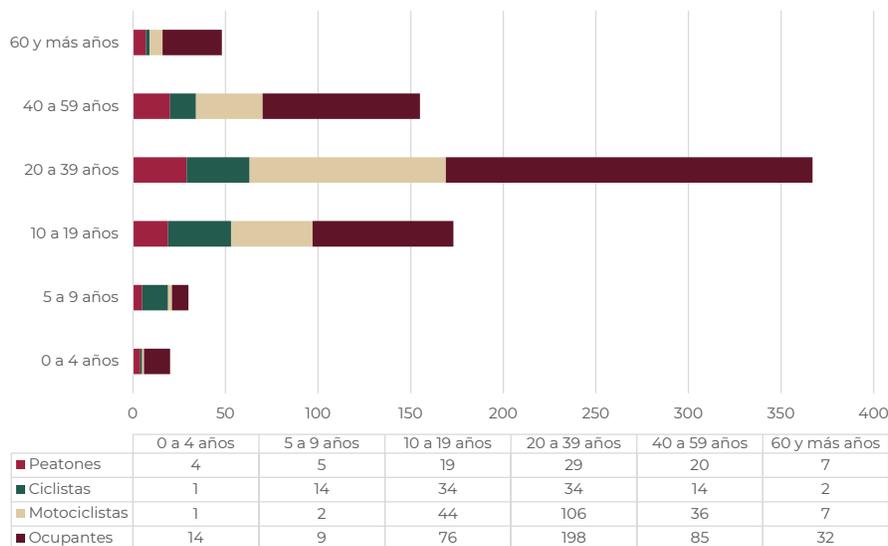
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Huamantla	2	0	20	82	0	0	104
Tlaxcala	10	0	11	24	0	3	48
Apizaco	10	0	8	12	0	0	30
Chiautempan	6	1	10	12	0	1	30
Tlaxco	2	0	8	18	0	0	28

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Veracruz de Ignacio de la Llave

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

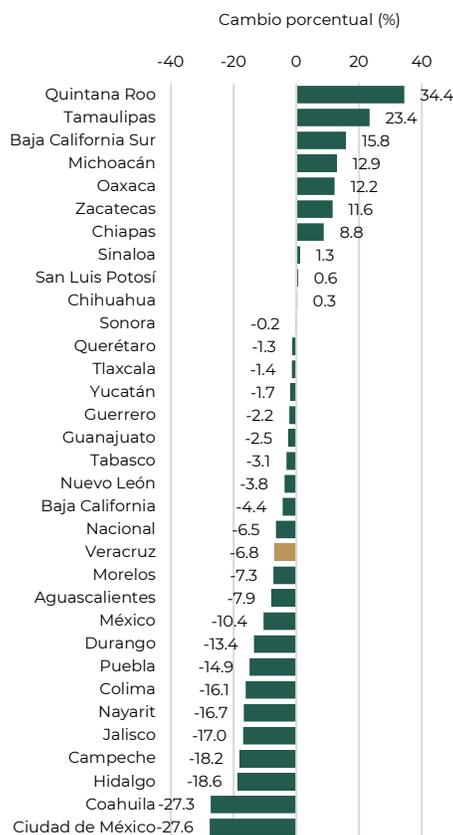
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	387	84.3	9.4	-
Mujeres	71	15.5	1.6	-
No especificado	1	0.2	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	11	2.4	1.55	-
5 a 9	10	2.2	1.38	-
10 a 19	46	10.0	3.17	-
20 a 39	194	42.3	7.51	-
40 a 59	125	27.2	6.40	-
60 y más	73	15.9	6.83	-
No especificado	0	0.0	0.00	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	81	17.6	1.0	156
Ciclista	2	0.4	0.0	4
Motociclista	103	22.4	1.2	156
Ocupante de automóvil o camioneta	77	16.8	0.9	140
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	10	2.2	0.1	
Otras y otros	1	0.2	0.0	3
No especificado	185	40.3	2.2	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	261	56.9	3.1	-
Instituciones de salud	141	30.7	1.7	-
Hogar	4	0.9	0.0	-
Otro	34	7.4	0.4	-
No especificado	19	4.1	0.2	-
<b>Total</b>	<b>459</b>	<b>100.0</b>	<b>5.4</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Veracruz de Ignacio de la Llave

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	8,488,447
Parque vehicular	2,138,830
Tasa de accidentalidad	6.4
Tasa de letalidad	3.3
Tasa de motorización	252.0
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>15,363</b>
Carreteras federales	1,000
Zonas urbanas y suburbanas	14,363
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>5,256</b>
Lesionadas en carreteras federales	716
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	4,540

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.  
<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.  
<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



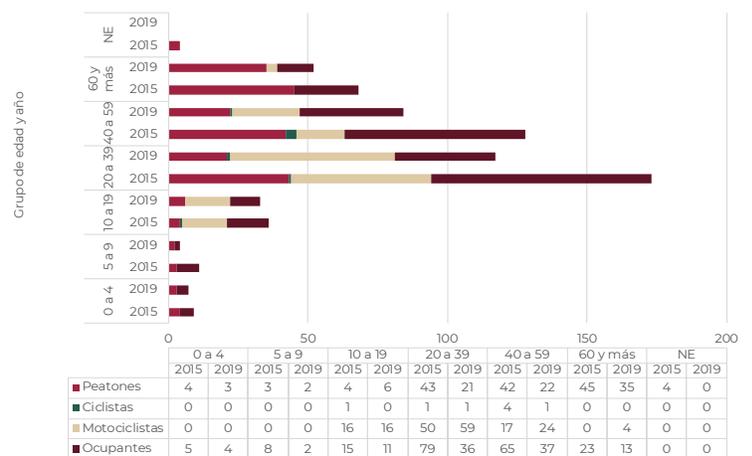
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Tierra Blanca	0	0	6	2	0	21	29
Xalapa	8	0	3	8	0	5	24
Poza Rica de Hidalgo	3	0	2	6	0	12	23
Cosamaloapan de Carpio	1	0	2	1	0	15	19
Papantla	2	1	8	5	0	1	17

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

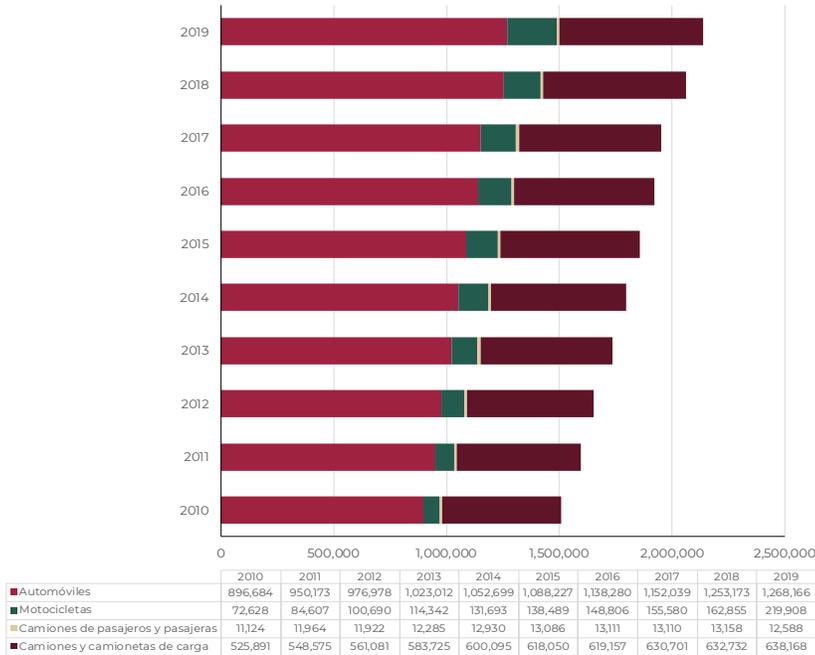


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

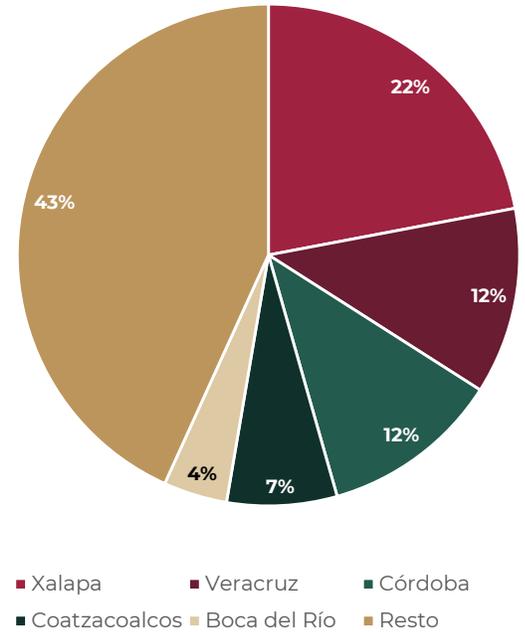
## Veracruz de Ignacio de la Llave

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



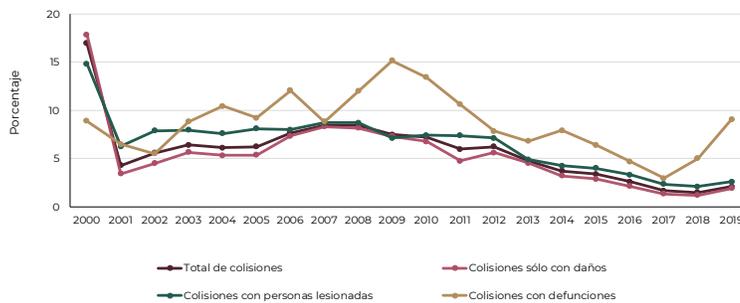
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



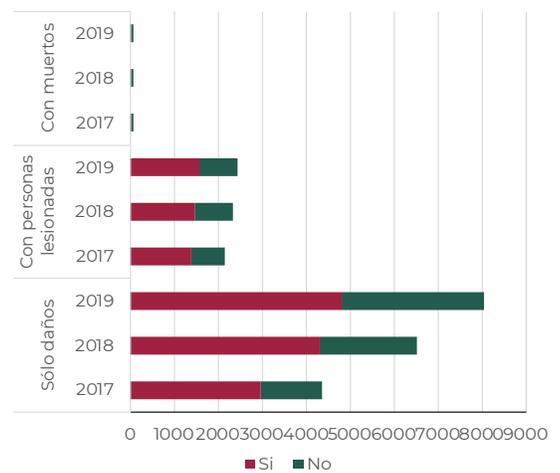
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

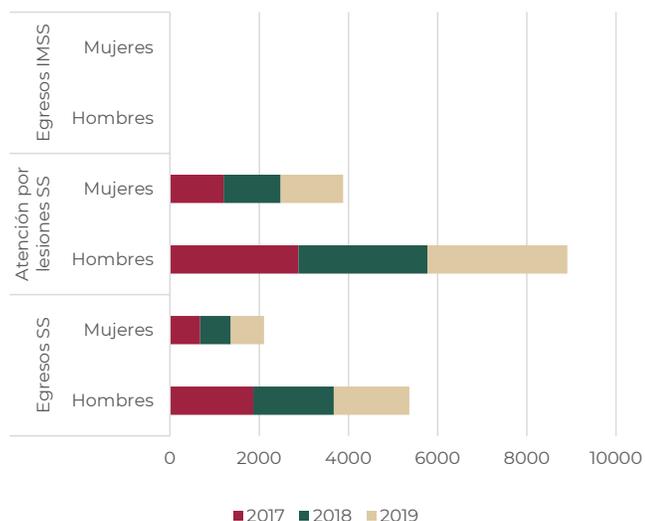


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Veracruz de Ignacio de la Llave

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



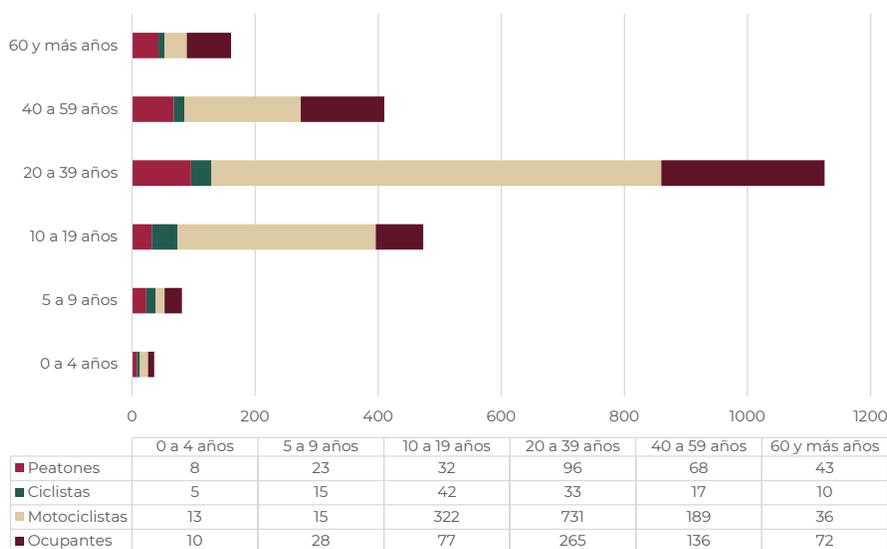
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Veracruz	32	1	128	48	0	1	210
Xalapa	22	0	28	49	0	6	105
Martínez de la Torre	3	1	38	6	0	49	97
Las Choapas	7	0	65	14	1	0	87
Tierra Blanca	3	0	62	9	0	3	77

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Yucatán

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

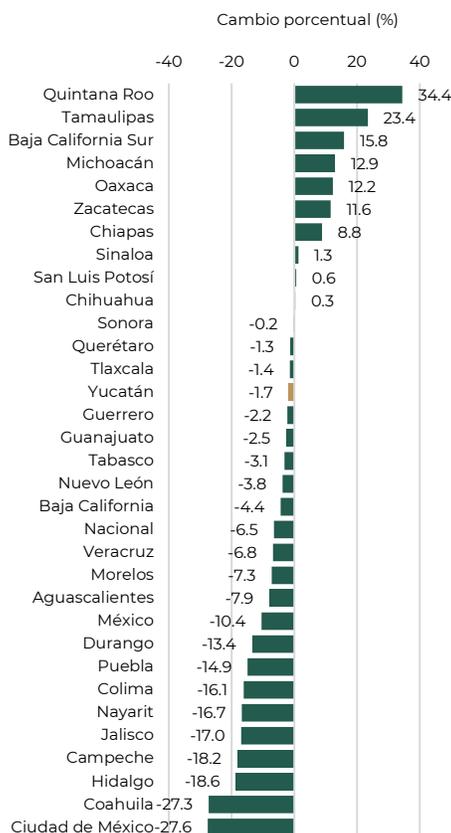
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	261	80.3	23.7	-
Mujeres	64	19.7	5.6	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	2	0.6	1.13	-
5 a 9	4	1.2	2.21	-
10 a 19	13	4.0	3.42	-
20 a 39	150	46.2	20.41	-
40 a 59	94	28.9	18.63	-
60 y más	62	19.1	24.20	-
No especificado	0	0.0	0.00	-
<b>Tipo de usuario</b>				
Peatón	70	21.5	3.1	88
Ciclista	30	9.2	1.3	30
Motociclista	132	40.6	5.9	150
Ocupante de automóvil o camioneta	34	10.5	1.5	57
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	2	0.6	0.1	
Otras y otros	0	0.0	0.0	0
No especificado	57	17.5	2.6	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	188	57.8	8.4	-
Instituciones de salud	131	40.3	5.9	-
Hogar	1	0.3	0.0	-
Otro	0	0.0	0.0	-
No especificado	5	1.5	0.2	-
<b>Total</b>	<b>325</b>	<b>100.0</b>	<b>14.5</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

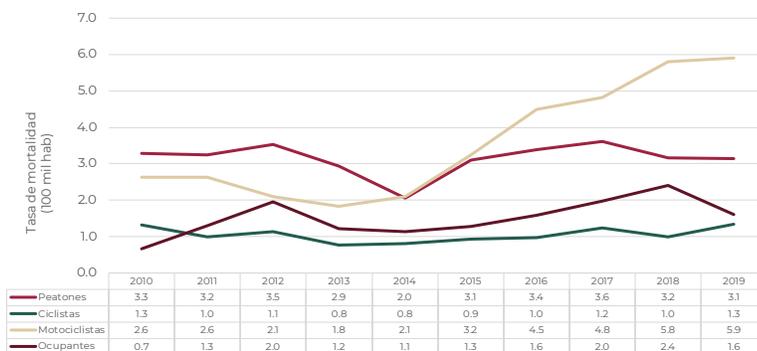
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Yucatán

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	2,233,866
Parque vehicular	873,132
Tasa de accidentalidad	7.8
Tasa de letalidad	4.8
Tasa de motorización	390.9
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>6,987</b>
Carreteras federales	163
Zonas urbanas y suburbanas	6,824
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>4,175</b>
Lesionadas en carreteras federales	126
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	4,049

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.  
<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.  
<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

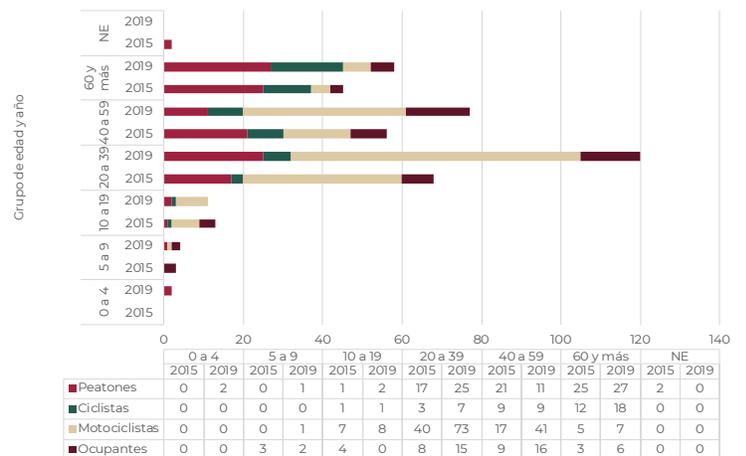
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Mérida	36	11	54	6	0	31	138
Valladolid	2	3	8	3	0	1	17
Tizimín	1	1	5	1	0	3	11
Ticul	3	0	3	0	0	2	8
Motul	1	2	3	0	0	1	7

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

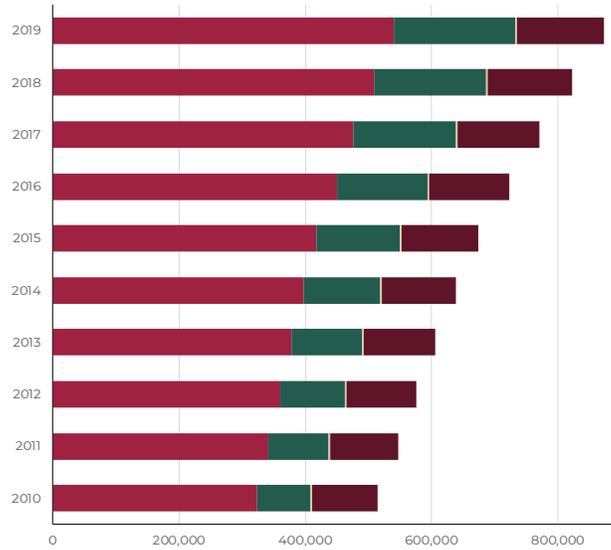


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Yucatán

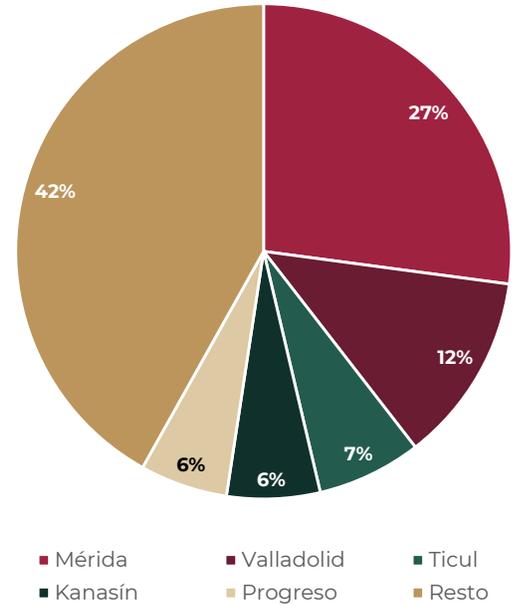
**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
■ Automóviles	323,247	340,850	359,617	377,291	396,319	417,382	450,075	475,917	508,165	540,013
■ Motocicletas	84,684	96,351	103,184	111,957	121,765	132,970	143,530	162,106	177,921	192,233
■ Camiones de pasajeros y pasajeras	2,519	2,520	2,560	2,573	2,601	2,631	2,700	2,778	2,880	2,901
■ Camiones y camionetas de carga	103,342	106,762	110,489	113,739	117,565	121,383	126,414	130,074	133,936	137,985

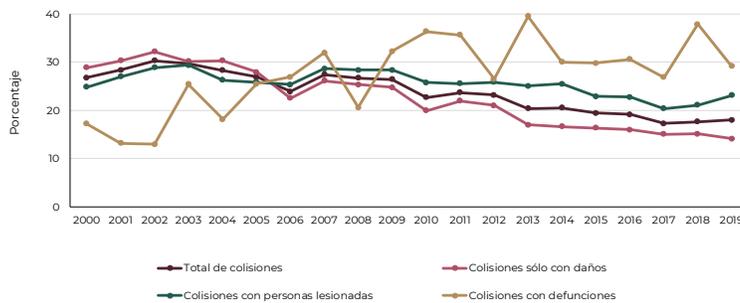
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



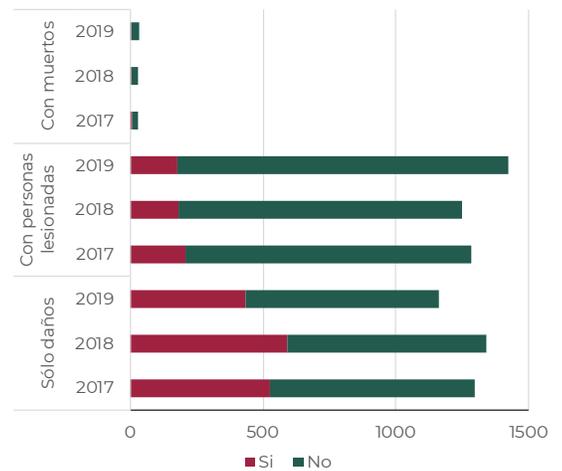
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

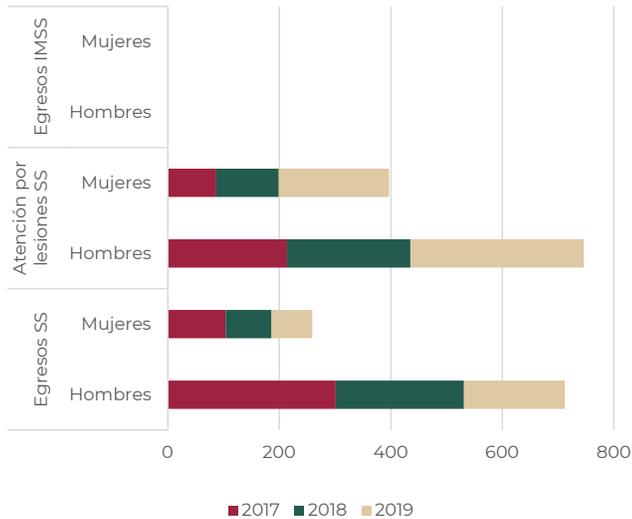


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Yucatán

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



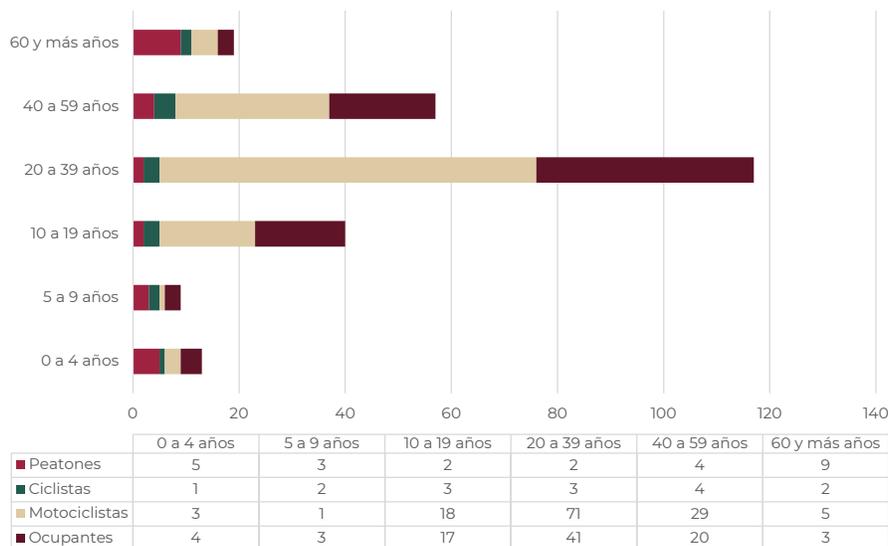
**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Valladolid	8	1	44	25	0	0	78
Chemax	4	0	14	9	0	0	27
Mérida	0	0	9	4	0	1	14
Tinum	0	0	8	5	0	0	13
Temozón	2	0	7	2	0	0	11

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuario, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Zacatecas

### Principales indicadores de seguridad vial, 2019

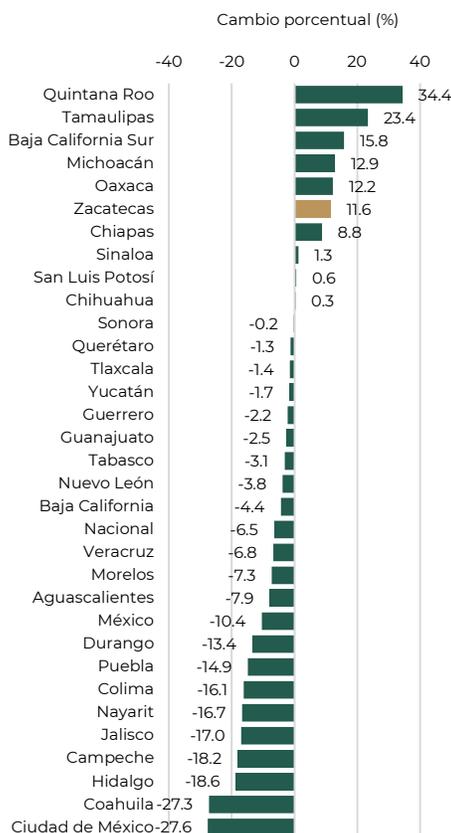
Características	Muertes	%	Tasa <sup>1</sup>	Cifras redistribuidas <sup>2</sup>
<b>Sexo</b>				
Hombres	363	81.9	44.6	-
Mujeres	80	18.1	9.5	-
No especificado	0	0.0	0.0	-
<b>Grupos de edad</b>				
0 a 4	21	4.7	13.30	-
5 a 9	10	2.3	6.26	-
10 a 19	68	15.3	22.36	-
20 a 39	163	36.8	32.69	-
40 a 59	113	25.5	32.35	-
60 y más	65	14.7	35.16	-
No especificado	3	0.7	0.18	-
<b>Tipo de persona usuaria</b>				
Peatón	84	19.0	5.1	90
Ciclista	3	0.7	0.2	3
Motociclista	77	17.4	4.7	87
Ocupante de automóvil o camioneta	228	51.5	13.8	260
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	26	5.9	1.6	
Otras y otros	3	0.7	0.2	3
No especificado	22	5.0	1.3	-
<b>Sitio de ocurrencia de la defunción</b>				
Vía pública	279	63.0	16.9	-
Instituciones de salud	104	23.5	6.3	-
Hogar	1	0.2	0.1	-
Otro	41	9.3	2.5	-
No especificado	18	4.1	1.1	-
<b>Total</b>	<b>443</b>	<b>100.0</b>	<b>26.8</b>	

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup> Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

<sup>2</sup> El ajuste de las cifras se realizó con el método de imputación múltiple (sustitución de valores missing values).

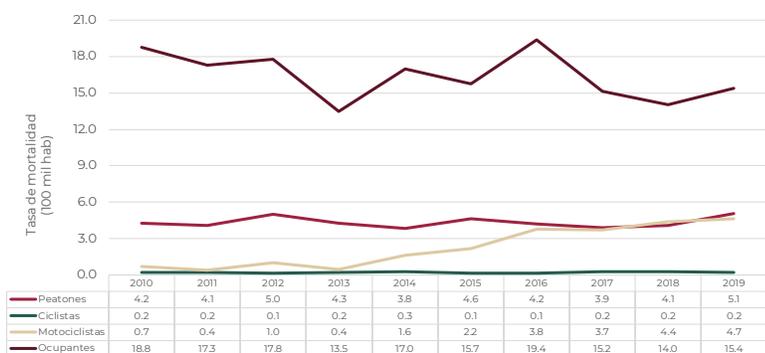
### Cambio porcentual de la tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito entre 2018 y 2019



Fuente: Bases de mortalidad 2018 y 2019, INEGI-SS; SEED 2018 y 2019, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

### Tasa de mortalidad<sup>1</sup> por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2010-2019



Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050 del CONAPO

# Lesiones causadas por el tránsito

## Zacatecas

### Otros indicadores de seguridad vial, 2019

Rubro	Cifras
Población	1,654,593
Parque vehicular	514,384
Tasa de accidentalidad	5.7
Tasa de letalidad	15.1
Tasa de motorización	310.9
<b>Total de accidentes viales</b>	<b>3,103</b>
Carreteras federales	380
Zonas urbanas y suburbanas	2,723
<b>Total de personas lesionadas</b>	<b>1,698</b>
Lesionadas en carreteras federales	454
Lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	1,244

Fuente: Base de mortalidad 2019, INEGI-SS; SEED 2019, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2019; Siniestralidad en Carreteras Federales, Policía Federal 2019; Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2019, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 1950-2050, CONAPO.

<sup>1</sup>Tasa por cada 1000 vehículos.

<sup>2</sup>Tasa por cada 100 accidentes.

<sup>3</sup>Tasa por cada 1000 habitantes.

### Número de accidentes, personas heridas y defunciones, 2010 a 2019



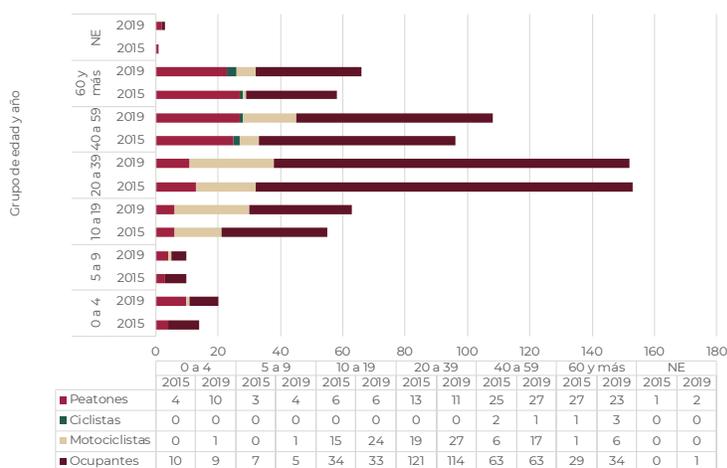
Fuente: Bases de mortalidad 2010-2019, INEGI-SS; SEED 2010-2019, DGIS-SS; Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2010-2019; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Policía Federal, 2010-2019.

### Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2019

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Fresnillo	24	1	18	55	0	6	104
Zacatecas	16	1	10	43	1	6	77
Villa de Cos	4	0	6	16	0	1	27
Guadalupe	7	0	1	11	1	3	23
Pinos	7	0	5	10	0	0	22

Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

### Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2015 y 2019

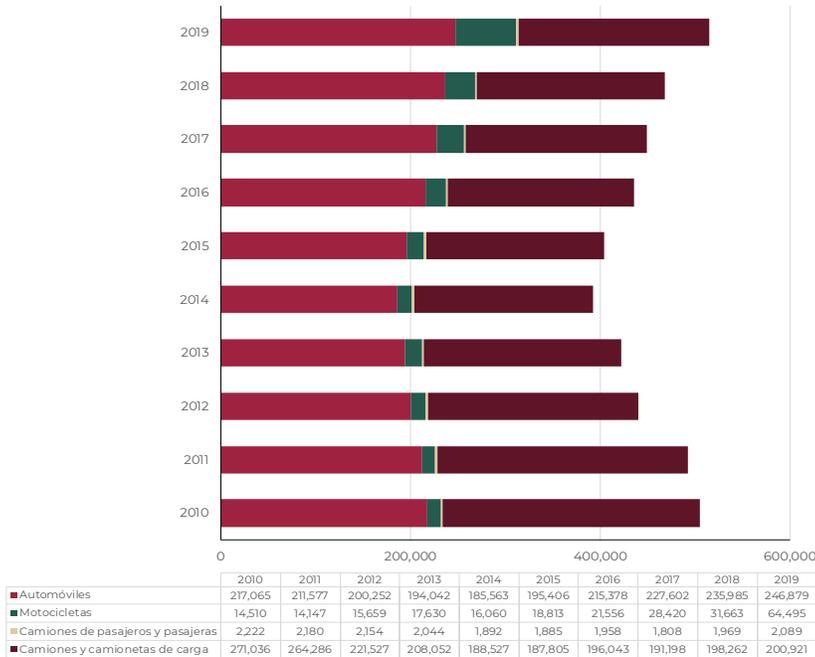


Fuente: Bases de mortalidad 2015 y 2019, INEGI-SS; SEDD 2015 y 2019, DGIS-SS.

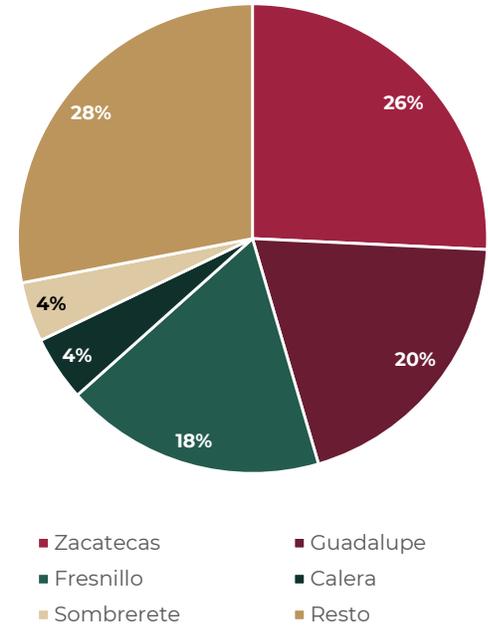
# Lesiones causadas por el tránsito

## Zacatecas

**Distribución del parque vehicular según tipo, 2010-2019**



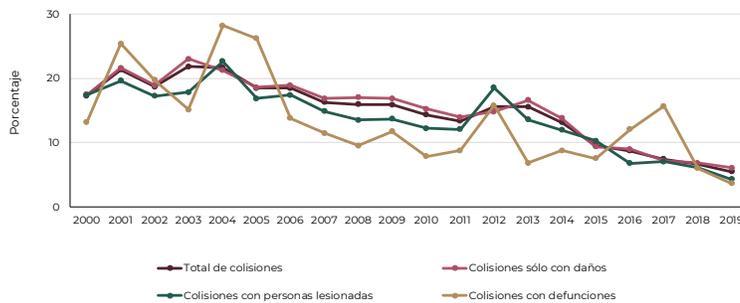
**Distribución del total de accidentes de tránsito, 2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, INEGI.

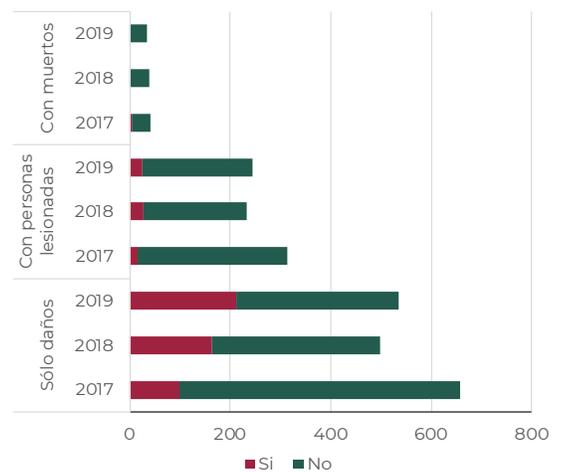
Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2010-2019, INEGI.

**Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2019**



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2019, INEGI.

**Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2017, 2018 y 2019**

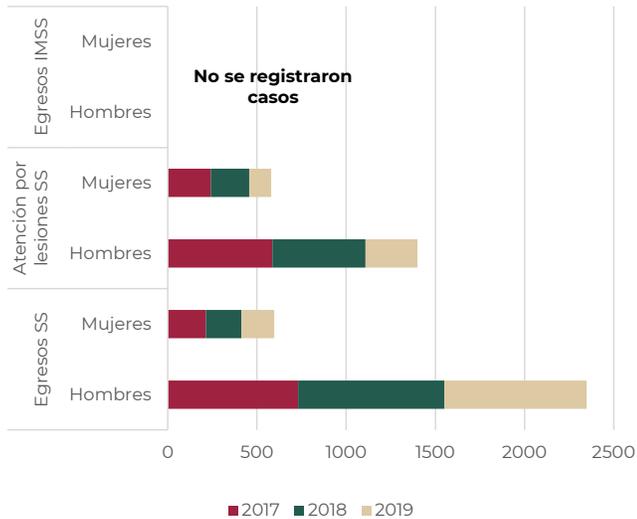


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017, 2018 y 2019, INEGI.

# Lesiones causadas por el tránsito

## Zacatecas

**Registros hospitalarios por accidentes de tránsito según sexo y fuente de información, 2017, 2018 y 2019**



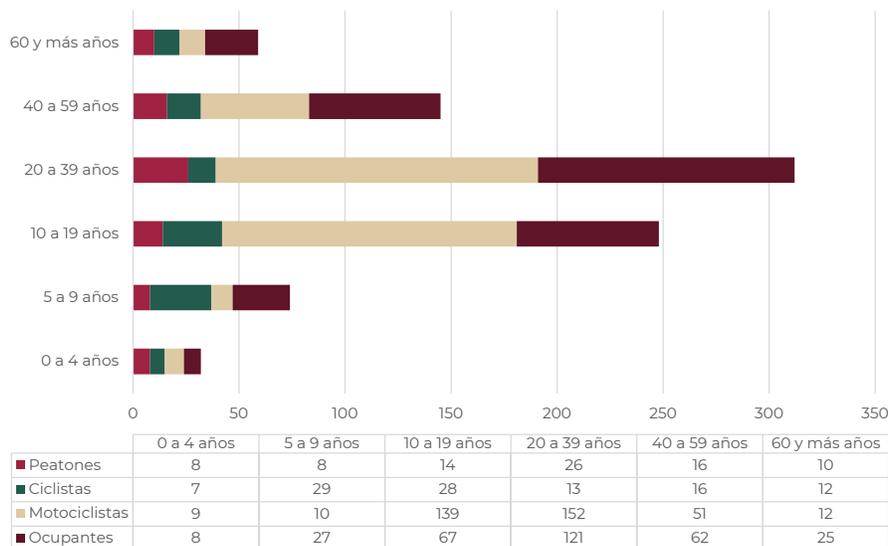
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios, 2017, 2018 y 2019; Hoja de registro de atención por lesiones y causas de violencia (SIS-SS-17P), 2017, 2018 y 2019; y Base de datos de Egresos Hospitalarios del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), 2017, 2018 y 2019.

**Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2019**

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otras y otros	NE	Total
Fresnillo	16	2	51	31	0	5	105
Jerez	4	0	9	4	1	36	54
Zacatecas	8	0	25	16	0	4	53
Loreto	3	2	29	4	0	6	44
Guadalupe	4	0	22	10	0	2	38

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.

**Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2019**



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2019, SAEH, DGIS-SS.



**SALUD**  
SECRETARÍA DE SALUD

**STCONAPRA**  
SECRETARIADO TÉCNICO DEL CONSEJO NACIONAL  
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES