PUNTO 7.	NOM-034-SCT-2011 vigente	Proyecto de NOM-034-SCT2/SEDATU-2022 conjunta		
Obligaciones	Artículo(s)	Artículo(s)	Tipo de acción	Justificación
Establecen o modifican estándares técnicos	0. Introducción	0. Introducción	Sin cambios.	Sin cambios.
Establecen o modifican estándares técnicos	1. Objetivo	1. Objetivo	Sin cambios.	Sin cambios.
Establecen o modifican estándares técnicos	2. Campo de aplicación	2. Campo de aplicación	Se modificó.	Se incluyen las calles de zonas urbanas del territorio nacional y otorgar mayor seguridad vial a los peatones y conductores de vehículos no motorizados, para propiciar un uso más eficiente e incluyente del espacio vial, así como el contar con un sólo sistema de señalización vial a nivel nacional tanto en calles como en carreteras, debido a que se amplió el alcance de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	3. Referencias	3. Referencias	Se modificó.	La NOM establece que, al momento de la entrada en vigor de la presente, licitaciones que ya se encontrarán definidas para proyectos de señalización estarán en la coyuntura entre la NOM vigente y la NOM en comento, por lo que la NOM con la que se desarrollarán los trabajos será la vigente a la fecha de la firma del contrato. Se incluye que, para aquellos proyectos de señalización y dispositivos viales que se encuentren en ejecución a la entrada en vigor de esta Norma, debe considerarse la versión de la Norma Oficial Mexicana con la que se contrataron los trabajos de obra. También es necesario consultar las normas ISO 21542:2021, ISO/CIE 11664-1 2019 e ISO 11664-2:2007, debido a que se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas.
Establecen o modifican estándares técnicos	4. Definiciones	4. Definiciones	Se modificó.	Se incluye terminología de la traza urbana destinada al tránsito de peatones, ciclistas y vehículos, a la prestación de servicios públicos y colocación de mobiliario urbano, debido a que se amplió el alcance de la NOM a las zonas urbanas, así como las necesidades actuales de movilidad, seguridad vial y accesibilidad.
Establecen o modifican estándares técnicos	4.1 Arroyo vial	4.1 Arroyo vial	Sin cambios.	Sin cambios.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.2. Área de espera para vehículos no motorizados y motocicletas	Se agregó.	Este elemento tiene la función de aumentar la seguridad de los usuarios que hacen uso este tipo de vehículos.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.3. Ayudas técnicas	Se agregó.	Es indispensable que la infraestructura relacionada con la movilidad se integren ayudas técnicas con el fin de integrar a las personas con discapacidad o que padezcan alguna otra limitación física, motriz, sensorial o intelectual.
Establecen o modifican estándares técnicos	4.6. Vialidad urbana	4.4. Calle	Se modificó.	Pasó del inciso 4.6. a 4.4. , en razón de la nueva estructuración de la NOM. Se complementa por integrar la definición de calle en la normatividad oficial mexicana generará que las vías de comunicación en zonas urbanas (calles) sean señalizadas de manera adecuada con el fin de mejorar la seguridad de las personas usuarias de estas, debido a que se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas.
Establecen o modifican estándares técnicos	4.6.1.1. Vía primaria	4.4.1. Primaria	Se agregó.	Misma definición, sólo pasó del inciso 4.6.1.1. a 4.4.1. , en razón de la nueva estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	4.6.1.2. Vía secundaria:	4.4.2. Secundaria	Se agregó.	Misma definición, sólo pasó del inciso 4.6.1.2. a 4.4.2. , en razón de la nueva estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.4.3. Terciaria	Se agregó.	La jerarquización de las calles terciarias responde a la definición de espacios físicos con un carácter estrictamente local, cuya función primordial es de habitabilidad, brindar acceso a los predios dentro de las comunidades o para el tránsito exclusivo peatonal o de vehículos no motorizados. Los volúmenes, velocidades y capacidad vial son los más reducidos dentro de la red vial y generalmente las intersecciones no están semaforizadas.
Establecen o modifican estándares técnicos	4.2 Carretera	4.5 Carretera	Se modificó.	Misma definición, sólo pasó del inciso 4.2. a 4.5. , en razón de la nueva estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.6. Carril confinado	Se agregó.	Derivado de la importancia del transporte público es indispensable definir en el arroyo vial el uso de delimitadores para confinamiento de carriles exclusivos de determinados tipos de vehículos.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.7. Ciclista	Se agregó.	Conductor de un vehículo de tracción humana a través de pedales. Se considera ciclista a aquellos que conducen bicicletas asistidas por motores eléctricos, siempre y cuando ésta desarrolle velocidades de hasta 25 kilómetros por hora. Los menores de doce años a bordo de un vehículo no motorizado serán considerados peatones;
Establecen o modifican estándares técnicos	4.7. Coeficiente de intensidad luminosa	4.8. Coeficiente de intensidad luminosa	Se modificó.	Misma definición, sólo pasó del inciso 4.7. a 4.8. , en razón de la nueva estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	4.8. Coeficiente de reflexión	4.9. Coeficiente de reflexión	Se modificó.	Misma definición, sólo pasó del inciso 4.8. a 4.9. , en razón de la nueva estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.10. Dispositivos Diversos	Se agregó.	Derivado de que se integra a los dispositivos como un nuevo capítulo en la NOM es de suma relevancia integrar la definición de estos. Los cuales son un conjunto de elementos que sirven para encauzar y prevenir a los usuarios de las calles y carreteras, indicar la existencia de objetos dentro del derecho de vía y bifurcaciones, delinear sus características geométricas, así como advertir la existencia de curvas cerradas, entre otras funciones.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.11. Dispositivos para el control del tránsito	Se agregó.	Los dispositivos del control del tránsito son un conjunto de señales, marcas y dispositivos, que se colocan en las calles y carreteras con el objeto de prevenir, regular, guiar y orientar la circulación de peatones y vehículos, permitiendo una operación segura y eficiente del tránsito peatonal y vehicular.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.12. Dispositivos para sistemas de orientación peatonal y ciclista	Se agregó.	Los dispositivos para sistemas de orientación peatonal y ciclista son un conjunto de elementos dirigidos a direccionar a los usuarios en espacios urbanos o equipamientos, así como mejorar la comprensión y experiencia del entorno. Su diseño debe permitir brindar información a las personas independientemente de las capacidades físicas, sociales o culturales.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.13. Dispositivos para sistemas inteligentes de transporte	Se agregó.	Conjunto de soluciones tecnológicas que permiten el control, gestión y seguimiento del tránsito con objeto de mejorar la seguridad vial y eficiencia de los traslados en calles y carreteras.

PUNTO 7.	NOM-034-SCT-2011 vigente	Proyecto de NOM-034-SCT2/SEDATU-2022 conjunta		
Obligaciones	Artículo(s)	Artículo(s)	Tipo de acción	Justificación
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.14. Enlace	Se agregó.	Intersección de dos o más carreteras en la que al menos una de ellas tiene un pasó a distinto nivel.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.15. Equipamiento	Se agregó.	Se refiere al conjunto de inmuebles, instalaciones, construcciones y mobiliario utilizado para prestar a la población los servicios para desarrollar actividades económicas, sociales, culturales, deportivas, educativas, de traslado y de abasto.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.16. Estudio de ingeniería de tránsito	Se agregó.	Trabajos de campo y gabinete para determinar el comportamiento de los flujos de peatones, vehículos no motorizados y motorizados, a fin de identificar y valorar los conflictos en una red vial o parte de ella, con el propósito de sugerir la solución más segura y eficiente para todos los usuarios de la vía, incluidas las personas con discapacidad o movilidad limitada. Comprende, entre otros, la obtención de volúmenes de peatones y vehículos, según sus tipos, sus movimientos direccionales, las velocidades de operación de los diversos vehículos; los orígenes y destino de los usuarios, las características geométricas y operativas de la red o parte en estudio y la siniestralidad vial.
Establecen o modifican estándares técnicos	4.9. Factor de luminancia	4.17. Factor de luminancia	Se modificó.	Misma definición, sólo pasó del inciso 4.9. a 4.17. , en razón de la nueva estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.18. Grafismo representativo	Se agregó.	Detalle alusivo a una característica propia del centro de población, sitio de interés o atracción turística que constituye un elemento complementario a la forma y color de las señales de orientación peatonal con un tema representativo del sitio, el cual debe ser atemporal.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.19. Lanzadera	Se agregó.	Espacio físico para el estacionamiento momentáneo de unidades del transporte público, mientras se libera la zona de maniobras de ascenso y descenso en los centros de transferencia modal o bases de servicio.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.20. Manual	Se agregó.	Manual de Señalización y Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras, publicado por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, Primera Edición, Ciudad de México, 2022.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.21. Peatón	Se agregó.	Persona que transita por la calle o carretera a pie o utiliza ayudas técnicas por su condición de discapacidad o movilidad limitada, incluye a menores de doce (12) años a bordo de un vehículo no motorizado.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.22. Persona con discapacidad	Se agregó.	Persona con deficiencias físicas, mentales, intelectuales o sensoriales a largo plazo que, al interactuar con diversas barreras, puedan impedir su participación plena y efectiva en la sociedad, en igualdad de condiciones con las demás.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.23 Persona con Movilidad limitada	Se agregó.	Persona que, de forma temporal o permanente, debido a enfermedad, edad, accidente o alguna otra condición, realiza un desplazamiento lento, difícil o desequilibrado. Incluye a niños, mujeres en periodo de gestación, personas mayores, adultos que transitan con niños pequeños, personas con equipaje o paquetes.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.24 Pictograma	Se agregó.	Representación esquemática de un objeto, figura o idea. Se utiliza en la señalización para transmitir un mensaje al usuario de la calle o carretera.
Establecen o modifican estándares técnicos	4.3. Señalamiento	4.25. Señalización	Se modificó.	Misma definición, sólo pasó del inciso 4.3. a 4.25. , en razón de la nueva estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	4.3.1. Señalamiento horizontal	4.25.1 Señalización horizontal	Se modificó.	Misma definición, sólo pasó del inciso 4.3.1. a 4.25.1. , en razón de la nueva estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	4.3.2. Señalamiento vertical	4.25.2. Señalización vertical	Se modificó.	Misma definición, sólo pasó del inciso 4.3.2. a 4.25.2. , en razón de la nueva estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.25.2.5. Adicionales:	Se agregó.	Tienen como propósito indicar al usuario la existencia de objetos dentro del derecho de vía y bifurcaciones en la calle o carretera, delinear sus características geométricas, así como advertir sobre la existencia de curvas cerradas, entre otras funciones
Establecen o modifican estándares técnicos	4.3.2.5. Diversas	4.3.2.5 Diversas	Se modificó.	La NOM las considera como señales adicionales para evitar confusión con los dispositivos diversos.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.26 Símbolo	Se agregó.	Representación gráfica invariable de un concepto de carácter científico o técnico constituida por una o más letras u otros signos no alfabéticos.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.27. Superficie Háptica	Se agregó.	Es aquella que brinda información perceptible por medio del sentido del tacto.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.28. Vehículo	Se agregó.	Medio de transporte diseñado para el tránsito terrestre, propulsado por una fuerza humana directa o asistido para ello por un motor de combustión interna, eléctrico o cualquier fuerza motriz, el cual es utilizado para transportar a personas o bienes. Los vehículos pueden ser:
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.28.1. Vehículo motorizado	Se agregó.	Vehículo de transporte terrestre de personas o carga, que para su tracción dependen de un motor de combustión interna, eléctrica o de cualquier otra tecnología.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.28.2. Vehículo no motorizado	Se agregó.	Vehículo para transporte de personas o carga, de tracción humana como bicicletas, monociclos, triciclos, cuadríciclos y monopatinos, y aquellos asistidos por motores de baja potencia no susceptibles de alcanzar velocidades mayores a veinticinco (25) kilómetros por hora.
Establecen o modifican estándares técnicos	4.4. Velocidad de operación	4.29. Velocidad de operación	Se modificó.	Misma definición, sólo pasó del inciso 4.4. a 4.29. , en razón de la nueva estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	4.5. Velocidad de proyecto	4.30. Velocidad de proyecto	Se modificó.	Misma definición, sólo pasó del inciso 4.5. a 4.30. , en razón de la nueva estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	4.6.2. Ciclovía	4.31. Vía ciclista	Se modificó.	Vía pública destinada al tránsito preferente o exclusivo de vehículos no motorizados en las calles, carreteras federales donde se apruebe la circulación de los mismos o la que tenga un trazo independiente.

PUNTO 7.	NOM-034-SCT-2011 vigente	Proyecto de NOM-034-SCT2/SEDATU-2022 conjunta		
Obligaciones	Artículo(s)	Artículo(s)	Tipo de acción	Justificación
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.31.1. Vía ciclista exclusiva	Se agregó.	Es un carril exclusivo para la circulación de vehículos no motorizados, físicamente segregado del tránsito automotor. Incluye aquellas de trazo independiente.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.31.2. Vía ciclista delimitada	Se agregó.	Es un carril exclusivo en el arroyo vial para la circulación de vehículos no motorizados, delimitada sólo con marcas y que debe ser aledaña a la banqueta o a la franja de estacionamiento de los vehículos motorizados
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.31.3. Vía ciclista compartida con transporte público	Se agregó.	Es un carril exclusivo para la circulación de vehículos no motorizados y de transporte público de pasajeros, físicamente segregado del tránsito automotor, ubicado a la extrema derecha en el sentido de circulación o a la izquierda cuando se trata de un carril en contraflujo.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.31.4. Vía ciclista con prioridad de uso	Se agregó.	Es una calle o carril destinado a la circulación preferente de vehículos no motorizados, que cuenta con señalización horizontal y vertical que permiten orientar y regular el tránsito.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	4.32. Vía de tránsito mixto	Se agregó.	Es una calle con prioridad para la circulación de peatones, a través de un diseño que minimiza la segregación entre los usuarios, limitando la velocidad de los vehículos mediante la eliminación del arroyo vial y el uso de los dispositivos para el control del tránsito.
Establecen o modifican estándares técnicos	5. Especificaciones y características del señalamiento horizontal	5. Señalización horizontal	Se modificó.	Mismo tema, sólo que cambia título de 5. Especificaciones y características del señalamiento horizontal a 5. Señalización horizontal , en razón de la nueva estructuración de la NOM; se incluyen y modifican incisos debido a la ampliación del alcance a zonas urbanas.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.1. Clasificación	5.1. Clasificación	Se modificó.	La tabla cambia de Clasificación de las marcas y dispositivos para el señalamiento horizontal a Clasificación de las marcas para la señalización horizontal . Se agregaron y modificaron los nombres de las marcas: M-4 Raya guía en zonas de transición a Rayas de trayectorias en intersecciones ; M-7 Rayas para cruce de peatones o de ciclistas a Rayas para cruce de peatones ; M-14 Raya para frenado de emergencia a Marca de emergencia para frenado ; M-15 Marca para identificar ciclovías a Marcas para vías ciclistas ; RV Reductores de velocidad a M-20 Marcas para identificar reductores de velocidad . Se agregan como marcas las M-17 Marca de área de espera para vehículos no motorizados y motocicletas, M-18 Marca de ceda el paso, M-19 Marcas para indicar prohibiciones. La tabla cambia de título debido a que ésta sólo contendrá a las marcas para la señalización vial; los dispositivos ahora son tratados en otro capítulo. Se agregan nuevas marcas para el uso urbano e incrementar la seguridad vial.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2. Marcas en el pavimento	5.2. Color de las marcas	Se modificó.	Cambia título de 5.2. Marcas en el pavimento a 5.2. Color de las marcas . Se agregan los colores azul y rojo, así como la modificación de las coordenadas de la tabla Coordenadas que definen las áreas cromáticas para los colores que se utilicen en las marcas para señalización horizontal, y coeficientes mínimos de reflexión. Las marcas de color azul y rojo agregadas , que se pintan o colocan en el arroyo vial, guarniciones y estructuras y ajuste de coordenadas cromáticas, tienen la finalidad de tener una mayor seguridad vial y ordenamiento de los espacios en estacionamientos de zonas especiales.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.1. Raya separadora de sentidos de circulación (M-1)	5.3. Raya separadora de sentidos de circulación (M-1)	Se modificó.	Se trata de la misma raya separadora de sentidos de circulación, que pasó del inciso 5.2.1. al 5.3. , en razón de la nueva estructuración de la NOM. Se incluye tabla de Ancho de la raya, para una mayor especificación de las dimensiones. Se eliminan los incisos 5.2.1.1. Para carreteras y vialidades urbanas con ancho de arroyo vial de hasta seis coma cinco (6,5) metros y ciclovías y, 5.2.1.2. Para carreteras y vialidades urbanas con ancho de arroyo vial mayor de seis coma cinco (6,5) metros, no obstante, su contenido está presentado de forma distinta.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.1.1.1. Raya continua sencilla (M-1.1)	5.3.1. Raya continua sencilla (M-1.1)	Se modificó.	Se trata de la misma raya separadora de sentidos de circulación, que pasó del inciso 5.2.1.1. a 5.3.1. , en razón de la nueva estructuración de la NOM. Se ajustan las longitudes de la raya separadora de sentidos de circulación continua sencilla, así como de la raya separadora de carriles, continua sencilla, en la aproximación a una intersección para diferenciarlas a la distancia con una mayor visibilidad conforme a la velocidad de operación de la calle o carretera.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.1.1.2. Raya discontinua sencilla (M-1.2)	5.3.2. Raya discontinua sencilla (M-1.2)	Se modificó.	Se trata de la misma raya separadora de sentidos de circulación, que pasó del inciso 5.2.1.2. a 5.3.2. , en razón de la nueva estructuración de la NOM. Se ajusta la longitud y separación de los segmentos de la raya separadora de sentidos de circulación, discontinua sencilla; así como de la raya separadora de carriles discontinua, diferenciando si se trata de calle, carretera o vía ciclista, debido a la ampliación del alcance hacia las zonas urbanas en la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.1.2.1. Raya continua sencilla (M-1.3)		Se eliminó.	Se repite inciso en el 5.2.1.1.1. Raya continua sencilla (M-1.1) en la NOM vigente.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.1.2.2. Raya continua-discontinua (M-1.4)	5.3.3. Raya continua-discontinua (M-1.3)	Se modificó.	Se trata de la misma raya separadora de sentidos de circulación, que pasó del inciso 5.2.1.2. a 5.3.3. , en razón de la nueva estructuración de la NOM. Se ajusta la longitud y separación de los segmentos de la raya separadora de sentidos de circulación, discontinua sencilla; así como de la raya separadora de carriles discontinua, diferenciando si se trata de calle, carretera o vía ciclista, debido a la ampliación del alcance hacia las zonas urbanas en la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.1.2.3. Raya discontinua sencilla (M-1.5)		Se eliminó.	Se repite inciso en 5.2.1.1.2. Raya discontinua sencilla (M-1.2) en la NOM vigente.

PUNTO 7.	NOM-034-SCT-2011 vigente	Proyecto de NOM-034-SCT2/SEDATU-2022 conjunta		
Obligaciones	Artículo(s)	Artículo(s)	Tipo de acción	Justificación
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.1.2.4. Raya continua doble (M-1.6)	5.3.4. Raya continua doble (M-1.4)	Se modificó.	pasó del inciso 5.2.1.2.4. a 5.3.4. , en razón de la nueva estructuración de la NOM. Ahora precisa que el ancho de la separación entre la raya doble, debe estar en función del ancho del elemento delimitador, mismo que siempre deberá existir en medio de la raya doble.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.2. Raya separadora de carriles (M-2)	5.4. Raya separadora de carriles (M-2)	Se modificó.	pasó del inciso 5.2.1.2.4. a 5.4. , en razón de la nueva estructuración de la NOM. Ahora se contempla que en carreteras con un carril por sentido de circulación el ancho de la raya sea de 15 cm cuando el ancho de la corona sea de 12 m.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.2.1. Raya separadora de carriles, continua sencilla (M-2.1)	5.4.1. Raya separadora de carriles, continua sencilla (M-2.1)	Se modificó.	Se trata de la misma raya, sólo pasó del inciso 5.2.2.1. a 5.4.1. , en razón de la nueva estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.2.2. Raya separadora de carriles, continua doble (M-2.2)	5.4.2. Raya separadora de carriles, continua doble (M-2.2)	Se modificó.	Se trata de la misma raya, sólo pasó del inciso 5.2.2.2. a 5.4.2. , en razón de la nueva estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.2.3. Raya separadora de carriles, discontinua (M-2.3)	5.4.3. Raya separadora de carriles, discontinua (M-2.3)	Se modificó.	Se trata de la misma raya, sólo pasó del inciso 5.2.2.3. a 5.4.3. Se incluye ahora a la raya separadora de carriles discontinua para vías ciclistas.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.3. Raya en la orilla del arroyo vial (M-3)	5.5. Raya en la orilla del arroyo vial (M-3)	Se modificó.	Se trata de la misma raya, sólo pasó del inciso 5.2.2. a 5.5. , en razón de la nueva estructuración de la NOM. Se incluye ahora a la raya en la orilla del arroyo vial para vías ciclistas exclusivas.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.3.1. Raya en la orilla derecha		Se eliminó.	Se elimina inciso en razón de la nueva estructuración de la NOM, no obstante, su contenido está presentado de forma distinta.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.3.1.1. Raya en la orilla derecha, continua (M-3.1)	5.5.1. Raya en la orilla derecha, continua (M-3.1)	Se modificó.	Se trata de la misma raya, sólo pasó del inciso 5.2.3.1.1. a 5.5.1. , en razón de la nueva estructuración de la NOM. Se homologa para todas las calles que no cuenten con estacionamiento marcado y vías ciclistas que apliquen, debido a la ampliación del alcance de la NOM a zonas urbanas.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.3.1.2. Raya en la orilla derecha, discontinua (M-3.2)		Se eliminó.	Se elimina raya debido a que en carreteras esta raya se confundía con la raya separadora de carriles y por consiguiente algunos usuarios hacían uso del acotamiento como otro carril, así como evitar algún siniestro vial.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.3.2. Raya en la orilla izquierda (M-3.3)	5.5.2. Raya en la orilla izquierda, continua (M-3.3)	Se modificó.	Se trata de la misma raya, sólo pasó del inciso 5.2.3.2. a 5.5.2. , en razón de la nueva estructuración de la NOM. Se incluye que para las calles de un sólo sentido de circulación del tránsito que no cuenten con estacionamiento marcado en la margen izquierda, debe ser de color blanco reflejante.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.4. Raya guía en zonas de transición (M-4)	5.6. Rayas de trayectorias en intersecciones (M-4)	Se modificó.	Cambia título e inciso de 5.2.4. Raya guía en zonas de transición (M-4) a 5.6. Rayas de trayectorias en intersecciones (M-4) . Se incluye tabla de Longitud y separación de los segmentos de las rayas de trayectorias en intersecciones, para delimitar la zona de transición entre los carriles de tránsito directo y el de cambio de velocidad en las entradas y salidas para mayor seguridad vial de los usuarios.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.6.1. Raya para entradas y salidas (M-4.1)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se alinea a la raya de la orilla del arroyo vial cuando se genera un carril de aceleración o desaceleración, tiene como función indicar la delimitación de la zona de transición entre carriles previo a una salida o posterior a una entrada, así como guiarlos de manera segura.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.6.2. Raya para trayectorias dentro de una intersección (M-4.2)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se alinea a las rayas separadoras de carril y a la raya de orilla del arroyo vial, antes y después de la intersección, tiene la función de indicar a los conductores un cambio súbito en el alineamiento horizontal o un giro dentro de la intersección, así como el evitar algún siniestro vial, así como guiarlos de manera segura.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.6.3. Raya para trayectoria de transporte público de pasajeros (M-4.3)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se alinea a la raya continua doble que delimita el carril exclusivo antes y después de la intersección, así como en acceso a predios, tiene la función de indicar la delimitación de las áreas de circulación para el tránsito de estos vehículos, así como guiarlos de manera segura.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.5. Rayas canalizadoras (M-5)	5.7. Rayas canalizadoras (M-5)	Se modificó.	Se trata de las mismas rayas, sólo pasó del inciso 5.2.5. a 5.7. , en razón de la nueva estructuración de la NOM. Se incluye tabla de Ancho y separación de las rayas en la zona neutral, así como la longitud de la zona neutral en los extremos de las isletas canalizadoras en calles, carreteras y vías ciclistas, debido a la ampliación del alcance de la NOM a zonas urbanas.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.7.1. Rayas que limitan la zona neutral (M-5.1)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se utilizan para delimitar la geometría de las entradas, salidas y bifurcaciones y canalizar adecuadamente la trayectoria de los vehículos, o para separar apropiadamente los sentidos de circulación del tránsito, formando una zona neutral de aproximación a las isletas o fajas separadoras, así como evitar colisiones con objetos que se encuentran en las agujas o islas.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.7.2. Rayas en la zona neutral (M-5.2)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se utilizan para delimitar la geometría de las entradas, salidas y bifurcaciones y canalizar adecuadamente la trayectoria de los vehículos, o para separar apropiadamente los sentidos de circulación del tránsito, formando una zona neutral de aproximación a las isletas o fajas separadoras, así como evitar colisiones con objetos que se encuentran en las agujas o islas.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.6. Raya de alto (M-6)	5.8. Raya de alto (M-6)	Se modificó.	Misma raya, sólo pasó del inciso 5.2.6. a 5.8. Se homologa a 60 centímetros el ancho de la raya de alto, para hacer uniforme el ancho de la raya sin diferenciar si se trata de calle, carretera o vía ciclista, debido a la ampliación del alcance de la NOM a zonas urbanas.

PUNTO 7.	NOM-034-SCT-2011 vigente	Proyecto de NOM-034-SCT2/SEDATU-2022 conjunta		
Obligaciones	Artículo(s)	Artículo(s)	Tipo de acción	Justificación
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.7. Rayas para cruce de peatones o de ciclistas (M-7)	5.9. Raya para cruce de peatones (M-7)	Se modificó.	Cambia título e inciso de 5.2.7. Rayas para cruce de peatones o de ciclistas (M-7) a 5.9. Raya para cruce de peatones (M-7) . Se enfoca a sólo delimitar las áreas de cruce de peatones con color blanco reflejante, ya que ofrece una mayor reflexión. Se agrega tabla de Longitud mínima de rayas para indicar el cruce de peatones, que deben cumplir las rayas en función de la calle, carretera o vía ciclista. Se eliminan los incisos 5.2.7.1. Rayas para cruce de peatones en vías primarias y para cruce de ciclistas (M-7.1) y 5.2.7.2. Rayas para cruce de peatones en vías secundarias y ciclo vías (M-7.2), por razones de estructuración de la NOM, no obstante, su contenido está presentado de forma distinta.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.8. Marcas para cruce de ferrocarril (M-8)	5.10. Marcas para cruce de ferrocarril (M-8)	Se modificó.	Mismas marcas, sólo pasó del inciso 5.2.8. a 5.10. , en razón de la nueva estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.9. Rayas con espaciamiento logarítmico (M-9)	5.11. Rayas con espaciamiento logarítmico (M-9)	Se modificó.	Mismas marcas, sólo pasó del inciso 5.2.9. a 5.11. , en razón de la nueva estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.10. Marcas para estacionamiento (M-10)	5.12. Marcas para estacionamiento (M-10)	Se modificó.	Mismas marcas, sólo pasó del inciso 5.2.10. a 5.12. , en razón de la nueva estructuración de la NOM. Se ajustaron las dimensiones de los cajones de estacionamiento para hacerlas consistentes con el parque vehicular que circula actualmente, así como lograr un uso eficiente y ordenado de la calle y evitar que se invadan los cruces de peatones y ciclistas, las paradas de transporte público, los accesos a predios o zonas exclusivas, así como las esquinas de las intersecciones y sus proximidades.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.12.1. Marcas para estacionamiento de vehículos motorizados (M-10.1)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Marcas que tienen por objeto delimitar las zonas donde esté permitido el estacionamiento libre de vehículos motorizados, de acuerdo con lo que establezca la autoridad correspondiente, generalmente en ambos costados de la calle.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.12.2. Marcas para estacionamiento en zonas de pago (M-10.2)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Marcas que tienen por objeto delimitar las zonas de estacionamiento de pago, generalmente en ambos costados de la calle.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.12.3. Marcas para estacionamiento de servicios especiales (M-10.3)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Marcas que tienen por objeto delimitar los espacios exclusivos para maniobras de ascenso y descenso de pasajeros o reservadas para personas con discapacidad o movilidad limitada, recolección de residuos sólidos, vehículos de emergencia, entre otros servicios que determine la autoridad correspondiente.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.11. Rayas, símbolos y leyendas para regular el uso de carriles (M-11)	5.13. Rayas, símbolos y leyendas para regular el uso de carriles (M-11)	Se modificó.	Mismas rayas, símbolos y leyendas, sólo pasó de inciso 5.2.11. a 5.13. , en razón de la nueva estructuración de la NOM y ahora se diferencian estas rayas, símbolos, ..., para carriles en lo general y para carriles exclusivos.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.11.1. Flechas, letras y números (M-11.1)	5.13.1. Flechas y leyendas en carriles (M-11.1)	Se modificó.	Cambia título e inciso de 5.2.11.1. Flechas, letras y números (M-11.1) a 5.13.1. Flechas y leyendas en carriles (M-11.1) , por razones de estructuración de la NOM. Se ajustan las dimensiones con objeto de que el conductor, debido a su pequeño ángulo de visibilidad, las perciba bien proporcionadas a distinta velocidad.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.11.2. Para delimitar un carril en contrasentido (M-11.2)		Se eliminó.	Se eliminó por razones de estructuración de la NOM, no obstante, su contenido está presentado de forma distinta.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.11.3. Para delimitar un carril exclusivo (M-11.3)	5.13.2. Flechas y leyendas para indicar un carril exclusivo (M-11.2)	Se modificó.	Cambia título e inciso de 5.2.11.3. Para delimitar un carril exclusivo (M-11.3) a 5.13.2. Flechas y leyendas para indicar un carril exclusivo (M-11.2) , por razones de estructuración de la NOM. Se ajustan las dimensiones para advertir a los usuarios sobre la existencia de un carril por el que circulan vehículos de manera exclusiva y tenga mayor visibilidad para el conductor; en este inciso se incluye el tema de delimitación de carril de contrasentido.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.2.11.4. Para establecer lugares de parada (M-11.4)	5.13.3. Para establecer lugares de parada (M-11.3)	Se modificó.	Cambia título e inciso de 5.2.11.4. Para establecer lugares de parada (M-11.4) a 5.13.3. Para establecer lugares de parada (M-11.3) , por razones de estructuración de la NOM. Se ajustan las dimensiones para establecer mayor seguridad en los lugares de ascenso y descenso de los pasajeros de vehículos de transporte público.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.13.4. Para indicar velocidad en el carril (M-11.4)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Marcas que indican a los conductores de vehículos el límite de velocidad permitido en kilómetros por hora, con el fin de evitar siniestros viales en zonas de alta afluencia peatonal, en reducciones de la sección transversal y puentes angostos.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.13.5. Marca para identificar cruce de escolares (M-11.5)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Marcas que indica a los conductores de vehículos la proximidad de un cruce de escolares y se coloca en las calles dentro del área de influencia de la zona escolar, con el fin de evitar siniestros viales en estas zonas.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.3. Marcas en guarniciones (M-12)	5.14. Marcas en guarniciones (M-12)	Se modificó.	Se trata de la mismas marcas, sólo pasó del inciso 5.3. a 5.14. , en razón de la nueva estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.3.1. Para prohibición del estacionamiento (M-12.1)	5.14.1. Para prohibición del estacionamiento (M-12.1)	Se modificó.	Se trata de la misma marca, sólo pasó del inciso 5.3.1. a 5.14.1. , en razón de la nueva estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.3.2. Para delinear guarniciones (M-12.2)	5.14.2. Para delinear guarniciones (M-12.2)	Se modificó.	Se trata de la misma marca, sólo pasó del inciso 5.3.2. a 5.14.2. , en razón de la nueva estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.14.3. Para prohibición de parar (M-12.3)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Marcas para indicar a los usuarios los lugares en los que está prohibida la detención de vehículos, con el fin de evitar siniestros viales o invadir zonas reservadas a vehículos de emergencia y otras que defina la autoridad correspondiente como puentes y túneles.

PUNTO 7.	NOM-034-SCT-2011 vigente	Proyecto de NOM-034-SCT2/SEDATU-2022 conjunta		
Obligaciones	Artículo(s)	Artículo(s)	Tipo de acción	Justificación
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.14.4. Para indicar estacionamiento de servicios especiales (M-12.4)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Marcas para indicar a los usuarios los lugares en los que está prohibida la detención de vehículos, con el fin de evitar siniestros viales o invadir zonas reservadas a vehículos de emergencia y otras que defina la autoridad correspondiente como puentes y túneles.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.4.1. Marcas en estructuras (M-13.1)	5.15. Marcas en estructuras y objetos adyacentes a la superficie de rodadura (M-13)	Se modificó.	Cambia título e inciso de 5.4.1. Marcas en estructuras (M-13.1) a 5.15. Marcas en estructuras y objetos adyacentes a la superficie de rodadura (M-13) , por razones de estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.4.1. Marcas en estructuras (M-13.1)	5.15.1. Marcas en estructuras (M-13.1)	Se modificó.	Se trata de las mismas marcas, sólo pasó del inciso 5.4.1. a 5.15.1. , en razón de la nueva estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.4.2. Marcas en otros objetos (M-13.2)	5.15.2. Marcas en otros objetos (M-13.2)	Se modificó.	Se trata de las mismas marcas, sólo pasó del inciso 5.4.2. a 5.15.2. , por razones de estructuración de la NOM. Se incluye que el uso de la pintura no debe ser agresiva con el medio ambiente.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.5. Raya para frenado de emergencia (M-14)	5.16. Marca de emergencia para frenado (M-14)	Se modificó.	Es la misma raya, sólo cambia título e inciso de 5.5. Raya para frenado de emergencia (M-14) a 5.16. Marca de emergencia para frenado (M-14), por razones de estructuración de la NOM
Establecen o modifican estándares técnicos	5.6. Marca para identificar ciclovías (M-15)	5.17. Marcas para vías ciclistas (M-15)	Se modificó.	Cambia título e inciso de 5.6. Marca para identificar ciclovías (M-15) a 5.17. Marcas para vías ciclistas (M-15) , por razones de estructuración de la NOM. Se incluye división por tipo de vía y preferencia de uso, por la ampliación del alcance de la NOM a zonas urbanas.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.17.1. Marca para identificar vía ciclista exclusiva o delimitada (M-15.1)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Marcas que indican el sentido de circulación de la vía ciclista, seguido de un pictograma de bicicleta y por último con una leyenda "sólo"; uso exclusivo ciclista.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.17.2. Marca para identificar vía ciclista con prioridad de uso (M-15.2):	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Marcas que se usa en aquellas calles en las que los ciclistas comparten un carril con vehículos motorizados; se representa a través de un pictograma de bicicleta inscrito en un triángulo de prioridad de uso, con la finalidad de evitar siniestros viales y proteger a estos usuarios.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.17.3. Marca para vía ciclista compartida con transporte público (M-15.3)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Marcas que se usan cuando en un carril exclusivo de transporte público se permite la circulación de vehículos no motorizados, para señalar dicho carril, se pintan flechas sin cuerpo, un pictograma de bicicleta y la leyenda "sólo BUS"; con la finalidad de evitar siniestros viales.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.17.4. Rayas de protección al ciclista (M-15.4)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Marcas que se utilizan en las vías ciclistas exclusivas aledañas al área de estacionamiento a fin de proteger a los ciclistas de la apertura de puertas de los vehículos motorizados estacionados en cordón en las calles, con la finalidad de evitar siniestros viales.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.17.5. Rayas para cruce de ciclistas (M-15.5)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Marcas que se usan en las intersecciones de las calles y carreteras en donde exista una vía ciclista exclusiva, delimitada o compartida con transporte público y en los accesos a predios, con la finalidad de evitar siniestros viales y proteger a estos usuarios.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.7. Marcas temporales (M-16)	5.18. Marcas temporales (M-16)	Se modificó.	Mismas marcas, sólo pasó del inciso 5.7. a 5.18. , en razón de la nueva estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.8. Botones reflejantes, delimitadores y botones	7.5. Botones (B)	Se modificó.	La NOM reclasifica a los botones como dispositivos diversos en el Capítulo 7, inciso 7.5 , debido a la ampliación del alcance de la NOM a zonas urbanas.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.9. Reductores de velocidad (RV)	7.10. Reductores de velocidad (RV)	Se modificó.	La NOM reclasifica a los reductores de velocidad como dispositivos diversos en el Capítulo 7, inciso 7.10 , debido a la ampliación del alcance de la NOM a zonas urbanas.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.19. Marca de área de espera para vehículos no motorizados y motocicletas (M-17)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Marcas que se pintarán en las intersecciones que tengan semáforo, entre las dos rayas de alto, así como colocar pictogramas de bicicleta y motocicleta, para formar una "área de espera", con la finalidad de evitar siniestros viales y proteger a estos usuarios.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.20. Marca de ceda el paso (M-18)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Marca que se coloca en intersecciones de vías que no cuenten con semáforo o cuando la reglamentación de tránsito lo permita, así como en incorporaciones y desincorporaciones a vías de acceso controlado, con el fin de indicar a los conductores de vehículos que deben disminuir la velocidad o detenerse cuando sea necesario, para ceder el paso al tránsito que va a cruzar una vía o incorporarse a ella y evitar siniestros viales.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.21. Marcas para indicar prohibiciones (M-19)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Marcas que en las franjas de estacionamiento o intersecciones indican las zonas en las que exista restricción para realizar acciones de estacionamiento o de parada momentánea.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.21.1. Prohibido estacionar (M-19.1)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Marca que se usan en calles con el objeto de indicar a los conductores de vehículos las áreas de las vías donde está prohibido estacionarse sobre el arroyo vial.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.21.2. Prohibido parar (M-19.2)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Marca que se usan en calles con el objeto de indicar a los conductores de vehículos las áreas donde está prohibido la detención momentánea sobre el arroyo vial.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.21.3. Prohibido parar en intersección (M-19.3)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Marca que se utilizan en calles primarias para indicar a los conductores de vehículos que se prohíbe quedar detenido dentro de un cruce con objeto de facilitar el tránsito de aquellos que atraviesan o se incorporan a la vía, así como evitar siniestros viales.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	5.22. Marcas para identificar reductores de velocidad (M-20)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Marcas que indican a los conductores de vehículos la existencia de un dispositivo para control de velocidad y se pintan sobre el reductor de velocidad, con la finalidad de evitar siniestros viales.

PUNTO 7.	NOM-034-SCT-2011 vigente	Proyecto de NOM-034-SCT2/SEDATU-2022 conjunta		
Obligaciones	Artículo(s)	Artículo(s)	Tipo de acción	Justificación
Establecen o modifican estándares técnicos	6. Especificaciones y características del señalamiento vertical	6. Señalización vertical	Se modificó.	Mismo tema, sólo que cambia título de 6. Especificaciones y características del señalamiento vertical a 6. Señalización vertical , en razón de la nueva estructuración de la NOM; se incluyen y modifican incisos debido a que se amplió el alcance a zonas urbanas.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.1. Clasificación	6.1. Clasificación	Se modificó.	En la clasificación funcional de la señalización vertical, se ajustó el título de las Señales diversas a Señales adicionales , para evitar que se confundan con los dispositivos diversos.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.1.1. Señales bajas	6.1.1. Señales bajas	Se modificó.	Se incluyen señales bajas adosadas con el fin de que el tránsito de los distintos usuarios tengan mayor espacio de visibilidad y mayor seguridad vial, debido a que se amplió el alcance a zonas urbanas.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.1.2. Señales elevadas	6.1.2. Señales elevadas	Se modificó.	Se incluyen señales elevadas adosadas a estructuras existentes con el fin de que el tránsito de los distintos usuarios tengan mayor espacio de visibilidad y mayor seguridad vial, debido a que se amplió el alcance a zonas urbanas.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.2. Especificaciones y características de las señales preventivas (SP)	6.2. Especificaciones y características de las señales preventivas (SP)	Sin cambios.	Sin cambios.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.2.1. Forma de los tableros	6.2.1. Forma de los tableros	Sin cambios.	Sin cambios.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.2.2. Tamaño de los tableros	6.2.2. Tamaño de los tableros	Se modificó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se ajustaron las dimensiones de r y el filete de los tableros de las señales, con el fin de que la visibilidad de estas sea adecuada para todos los usuarios de la calle, carretera o vía ciclista.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.2.3. Ubicación	6.2.3. Ubicación	Se modificó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se ajustó la tabla de Ubicación longitudinal de las señales preventivas a Distancia entre la señal preventiva y el riesgo , para hacerlo consistente con la velocidad máxima permitida en calles y carreteras.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.2.4. Color	6.2.4. Color	Se modificó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se ajustaron las coordenadas que definen las áreas cromáticas y coeficientes mínimos de reflexión inicial para películas reflejantes, con el fin de que la visibilidad de estas sea adecuada y otorgue mayor seguridad vial para todos los usuarios de la calle, carretera o vía ciclista.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.2.5. Estructura de soporte		Se eliminó.	Se eliminó por razones de estructuración de la NOM, no obstante, su contenido está presentado de forma distinta. Las estructuras de soporte ahora están contempladas en el inciso 6.8 . Especificaciones y características de las estructuras de soporte para señales verticales.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.3. Especificaciones y características de las señales restrictivas (SR)	6.3. Especificaciones y características de las señales restrictivas (SR)	Sin cambios.	Sin cambios.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.3.1. Forma de los tableros	6.3.1. Forma de los tableros	Se modificó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se ajustaron las coordenadas que definen las áreas cromáticas para los colores que se utilicen en señales verticales y coeficientes mínimos de reflexión inicial para películas reflejantes, con el fin de que la visibilidad de estas sea adecuada y otorgue mayor seguridad vial para todos los usuarios de la calle, carretera o vía ciclista.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.3.2. Tamaño de los tableros	6.3.2. Tamaño de los tableros	Se modificó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se ajustaron las dimensiones de r y el filete de los tableros de las señales, con el fin de que la visibilidad de estas sea adecuada para todos los usuarios de la calle, carretera o vía ciclista.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.3.3. Ubicación	6.3.3. Ubicación	Se modificó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se incluye que, en calles, las señales restrictivas , la parte inferior del tablero de las señales debe quedar a dos coma veinte (2,20) metros sobre el nivel de la banqueta y en carreteras a dos (2) metros sobre el nivel del hombro. El tablero de la señal debe estar en posición vertical y la cara del tablero de la señal debe estar de forma perpendicular al eje longitudinal de la vía, así como disminuir el costo de la estructura de soporte del tablero y para hacerlas menos vulnerables a la acción del viento.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.3.4. Color	6.3.4. Color	Sin cambios.	Sin cambios.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.3.5. Estructura de soporte		Se eliminó.	Se eliminó por razones de estructuración de la NOM, no obstante, su contenido está presentado de forma distinta. Las estructuras de soporte ahora están contempladas en el inciso 6.8 . Especificaciones y características de las estructuras de soporte para señales verticales.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.4. Especificaciones y características de las señales informativas	6.4. Especificaciones y características de las señales informativas (SI)	Sin cambios.	Sin cambios.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.4.1. Señales informativas de identificación (SI1)	6.4.1. Señales informativas de identificación (SI1)	Se modificó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se incluye una forma más de escudo para vías ciclistas y se ajustan las dimensiones de los tableros para una mayor visibilidad de los usuarios.

PUNTO 7.	NOM-034-SCT-2011 vigente	Proyecto de NOM-034-SCT2/SEDATU-2022 conjunta		
Obligaciones	Artículo(s)	Artículo(s)	Tipo de acción	Justificación
Establecen o modifican estándares técnicos	6.4.2. Señales informativas de destino (SID)	6.4.2. Señales informativas de destino (SID)	Se modificó.	Mismas señales, sólo se ajustaron los siguientes incisos: En el inciso 6.4.2.2. Tamaño de los Tableros , se ajustaron las dimensiones de r y el filete de los tableros de las señales, con el fin de que la visibilidad de estas sea adecuada para todos los usuarios de la calle, carretera o vía ciclista. En el inciso 6.4.2.3.3. Señales decisivas , se incluye que, en calles, deben colocarse hasta treinta (30) metros antes de la intersección o salida; en carreteras, estas señales se deben colocar en el sitio de la intersección, donde el usuario deba tomar la ruta deseada, para mayor visibilidad y seguridad vial del conductor. En el 6.4.2.3.7. Flechas , se incluye que, si el destino ocupa dos renglones, la longitud de la flecha debe ser dos (2) veces la altura de la letra mayúscula, para mayor visibilidad. En el inciso 6.4.2.3. Ubicación , se incluye el numeral 6.4.2.3.10. Pictogramas , debido que se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.4.3. Señales informativas de recomendación (SIR)	6.4.3. Señales informativas de recomendación (SIR)	Se modificó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se incluye a estas señales las Señales elevadas , así como las tablas de Altura de los tableros de las señales informativas por tipo de señal, bajas y elevadas y, por tipo de vía, calles y carreteras.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.4.4. Señales de información general (SIG)	6.4.4. Señales de información general (SIG)	Se modificó.	Mismas señales, sólo se ajustaron los siguientes incisos. En el inciso 6.4.4.1. Forma de los tableros de las señales : la NOM establece el radio mínimo para redondear a fin de que los tableros más grandes crezcan proporcionalmente su radio para una mayor visibilidad de los usuarios. En el inciso 6.4.4.3. Ubicación : Se incluye que, en calles, se podrán colocar señales bajas cuando la franja de mobiliario o vegetación de la banqueta permitan un espacio libre de obstáculos, debido a que se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. En el inciso se 6.4.4.5. Color : se consideró pertinente diferenciar el color del fondo de las Señales de Información General (SIG) debe ser blanco reflejante, con aquellas que se emplean para llamar la atención, en el caso, de las rampas de emergencia para frenado que deben ser amarillo reflejante, con el fin de aumentar la seguridad vial de los conductores en carreteras.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.4.5. Estructura de soporte		Se eliminó.	Se eliminó por razones de estructuración de la NOM, no obstante, su contenido está presentado de forma distinta. Las estructuras de soporte ahora están contempladas en el inciso 6.8. Especificaciones y características de las estructuras de soporte para señales verticales .
Establecen o modifican estándares técnicos	6.5. Especificaciones y características de las señales turísticas y de servicios (STS)	6.5. Especificaciones y características de las señales turísticas y de servicios (STS)	Se modificó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se incluyen señales de más espacios públicos urbanos como son el deportivo, histórico, artístico o de emergencia.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.5.1. Forma de los tableros	6.5.1. Forma de los tableros	Se modificó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se homologa que, los tableros de las señales turísticas y de servicios deben ser cuadrados , con dos de sus lados en posición horizontal y con las esquinas redondeadas, porque la NOM contempla dimensiones menores de 61x61 cm para áreas urbanas de conservación patrimonial y de circulación peatonal.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.5.2. Tamaño de los tableros	6.5.2. Tamaño de los tableros	Se modificó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se ajustaron las dimensiones de r y el filete de los tableros de las señales, con el fin de que la visibilidad de estas sea adecuada para todos los usuarios de la calle, carretera o vía ciclista.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.5.3. Ubicación longitudinal de las señales	6.5.3. Ubicación	Se modificó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se incluye que, en calles, las señales turísticas y de servicios , la parte inferior del tablero de las señales debe quedar a dos coma veinte (2,20) metros sobre el nivel de la banqueta y en carreteras a dos (2) metros sobre el nivel del hombro. El tablero de la señal debe estar en posición vertical y la cara del tablero de la señal debe estar de forma perpendicular al eje longitudinal de la vía, así como disminuir el costo de la estructura de soporte del tablero y para hacerlas menos vulnerables a la acción del viento.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.5.4. Contenido	6.5.4. Contenido	Sin cambios.	Sin cambios.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.5.5. Color	6.5.5. Color	Se modificó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. La NOM añade que además del tablero principal, el tablero adicional, también debe ser de color azul reflejante, con pictogramas, caracteres y filetes en blanco reflejante para una mayor visibilidad de todos los usuarios.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.5.6. Estructura de soporte		Se eliminó.	Se eliminó por razones de estructuración de la NOM, no obstante, su contenido está presentado de forma distinta. Las estructuras de soporte ahora están contempladas en el inciso 6.8. Especificaciones y características de las estructuras de soporte para señales verticales .
Establecen o modifican estándares técnicos	6.6. Especificaciones y características de señales diversas	6.6. Especificaciones y características de señales adicionales	Se modificó.	Mismas señales, sólo cambia título de 6.6. Especificaciones y características de señales diversas a 6.6. Especificaciones y características de señales adicionales , para evitar que se confundan con los dispositivos diversos del capítulo 7.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.6.1. Indicadores de obstáculos (OD-5)	6.6.1. Indicadores de obstáculos (OD-5)	Se modificó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se incluye en el inciso 6.6.1.2. Tamaño de los tableros , las Dimensiones de los tableros para indicadores de obstáculos OD-5; así como, las dimensiones de los tableros para calles de hasta 50 km/h. En el 6.6.1.4. Contenido , se hace la clasificación en el contenido de los tableros, pueden ser indicadores de obstáculos sencillo o dobles., con el fin de tener una mayor visibilidad conforme a la velocidad máxima permitida.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.6.2. Indicadores de alineamiento (OD-6)	7.3. Indicadores de alineamiento (DD-1)	Se modificó.	La NOM, ahora reclasifica los indicadores de obstáculos como dispositivos diversos, ya que no se trata de una señal vertical en el Capítulo 7, inciso 7.3. , debido a la ampliación del alcance de la NOM a zonas urbanas.

PUNTO 7.	NOM-034-SCT-2011 vigente	Proyecto de NOM-034-SCT2/SEDATU-2022 conjunta		
Obligaciones	Artículo(s)	Artículo(s)	Tipo de acción	Justificación
Establecen o modifican estándares técnicos	6.6.3. Reglas y tubos guía para vados (OD-8)	6.6.2. Reglas para vados y zonas inundables (OD-8)	Se modificó.	Se cambia título e inciso de 6.6.3. Reglas y tubos guía para vados a 6.6.2. Reglas para vados y zonas inundables , en razón de la nueva estructuración de la NOM. En los incisos 6.6.2.2. Tamaño y 6.6.2.3. Ubicación : se ajustan las medidas de las reglas y altura de seguridad. En el inciso 6.6.2.4. Color : cambia el color de las reglas graduadas, deben ser rojas por arriba de la altura de seguridad y amarillas en su parte inferior que cumpla con el patrón aprobado por la Autoridad, en vez de, los tubos guía para vados que eran negros y las reglas graduadas en blanco mate, para aumentar la seguridad de los usuarios. Se incluye que, las reglas para vados y zonas inundables se complementarán con una señal de información general (SIC), para que ahora, en un sólo tablero, esté contenida toda la información, debido a que se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.6.4. Indicadores de curvas peligrosas (OD-12)	6.6.3. Indicadores de curvas cerradas (OD-12)	Se modificó.	Mismos indicadores, sólo se cambia título e inciso de 6.6.4. Indicadores de curvas peligrosas (OD-12) a 6.6.3. Indicadores de curvas cerradas (OD-12) , en razón de la nueva estructuración de la NOM, así como que, no hay razón para indicarle a un conductor que una curva es peligrosa, sino que se trata de una curva cerrada. Se ajustan las Dimensiones del tablero de los indicadores de curvas cerradas con el fin de tener una mayor visibilidad de estos indicadores y debido a que se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.6.5. Señales de mensaje cambiabile (OD-13)	8.3. Señales de mensaje cambiabile/variable (OD-13)	Se modificó.	La NOM, ahora considera las Señales de mensaje cambiabile/variable (OD-13) como un dispositivo electrónico complementario y no como una señal vertical en el Capítulo 8, inciso 8.3. , debido a la ampliación del alcance de la NOM a zonas urbanas.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.6.6. Estructura de soporte		Se eliminó.	Se eliminó por razones de estructuración de la NOM, no obstante, su contenido está presentado de forma distinta. Las estructuras de soporte ahora están contempladas en el inciso 6.8. Especificaciones y características de las estructuras de soporte para señales verticales.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	6.7. Combinación de señales	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se trata de una combinación de señales restrictivas, preventivas, turísticas y de servicios, así como informativas y señales adicionales, que se instalan únicamente en ámbito urbano.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.7. Especificaciones y características de las estructuras de soporte para señales verticales	6.8. Especificaciones y características de las estructuras de soporte para señales verticales	Se modificó.	Se agrupa en un inciso las Especificaciones y características de las estructuras de soporte para señales verticales y pasó del inciso 6.7 a 6.8. , en razón de la nueva estructuración de la NOM.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.7.1. Señales bajas	6.8.1. Señales bajas	Se modificó.	Mismas señales, sólo pasó de 6.7.1 a 6.8.1. , en razón de la nueva estructuración de la NOM. Se ajusta la altura para las señales bajas en calles , aquellas que tienen una altura máxima libre de dos coma veinte (2,20) metros y se ajusta la altura de dos coma cincuenta (2,50) a dos (2,00) metros para carreteras, así como disminuir el costo de la estructura de soporte del tablero y para hacerlas menos vulnerables a la acción del viento. El inciso 6.7.1.2. Estructuras para indicadores de alineamiento (OD-6) , ahora de reclasifica como dispositivos diversos en el Capítulo 7, debido a que se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.7.2. Señales elevadas	6.8.2. Señales elevadas	Se modificó.	Mismas señales, sólo pasó de 6.7.2 a 6.8.2. , en razón de la nueva estructuración de la NOM. Se incluye que, los postes o estructura en los que se colocan las señales elevadas podrán ser del tipo colapsables, a criterio del proyectista. En el inciso 6.8.2.1.1. Ubicación lateral de las señales elevadas, se ajusta la distancia mínima entre la orilla interior del poste y la orilla interna de la guarnición más próxima al poste de treinta (30) a cuarenta (40) centímetros, para reordenar el espacio vial, para evitar siniestros viales fatales.
Establecen o modifican estándares técnicos	6.8. Señales verticales luminosas		Se eliminó.	Se eliminó por razones de estructuración de la NOM, no obstante, su contenido está presentado de forma distinta. Las Señales verticales luminosas cambiaron por Señales de mensaje cambiabile/variable inciso 8.3.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	6.9. Troquelado o embozado de señales verticales	Se agregó.	Tiene por objeto indicar la pertenencia de la señal , así como de otra información que se estime pertinente como su ubicación, tramo, carretera, entre otras, las señales podrán ser troqueladas o embozadas siempre y cuando no se alteren las características principales como color y reflexión de la película reflejante, y no distraiga a los usuarios de la vía, así como el evitar el robo y reubicación de señales verticales, principalmente en carreteras.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	6.10. Restricciones a la publicidad	Se agregó.	Para evitar distraer a los usuarios o evitar algún siniestro vial en calles o carreteras con mensajes diferentes a los propios de las señales verticales, éstas y sus soportes por ningún motivo deben mostrar elementos comerciales o políticos, ya sea pintados o adosados, ya que no hay razón para agregar información que no aporta nada a la seguridad vial de los usuarios.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7. Dispositivos diversos	Se modificó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Los dispositivos diversos tienen con fin complementar algunas marcas sobre el pavimento, delimitar, confinar y proteger áreas de circulación peatonal, ciclista y vehicular, así como advertir a los conductores de situaciones de riesgo al transitar por la vía.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.1. Clasificación	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Los dispositivos diversos tienen con fin complementar algunas marcas sobre el pavimento, delimitar, confinar y proteger áreas de circulación peatonal, ciclista y vehicular, así como advertir a los conductores de situaciones de riesgo al transitar por la vía.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.2. Color de los dispositivos diversos	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Los colores específicos, tienen la finalidad de tener una mayor seguridad vial y ordenamiento de los espacios de calles y carreteras.

PUNTO 7.	NOM-034-SCT-2011 vigente	Proyecto de NOM-034-SCT2/SEDATU-2022 conjunta		
Obligaciones	Artículo(s)	Artículo(s)	Tipo de acción	Justificación
Establecen o modifican estándares técnicos	6.6.2. Indicadores de alineamiento (OD-6)	7.3. Indicadores de alineamiento (DD-1)	Se modificó.	Estos indicadores se incluyen en este capítulo, ya que la NOM los reclasifica como Dispositivos diversos, debido a que se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son señales bajas que se usan para delinear la orilla de una carretera en ciertas zonas, donde es necesario indicar al conductor cambios del alineamiento horizontal y estrechamientos del arroyo vial para una circulación vehicular segura.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.4. Baliza (DD-2)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se utiliza en calles para indicar a los usuarios la presencia de algún obstáculo adyacente al arroyo vial, mediante el uso de un poste flexible con material reflejante para proteger la circulación peatonal, ciclista y vehicular.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.8.2. Botones (DH-3)	7.5. Botones (B)	Se modificó.	Estos dispositivos se incluyen en este capítulo, ya que la NOM los reclasifica como Dispositivos diversos, debido a que se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos que se instalan en la superficie de rodadura para complementar las marcas en el pavimento como complemento de las barreras de protección, así como guías visuales en condiciones bajas de visibilidad.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.8.1.1. Botones reflejantes y delimitadores sobre el pavimento (DH-1):	7.5.1. Botones reflejantes sobre el pavimento (BRM)	Se modificó.	Estos dispositivos se incluyen en este capítulo, ya que la NOM los reclasifica como Dispositivos diversos, debido a que se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos que se instalan en la superficie de rodadura para complementar las marcas en el pavimento como complemento de las barreras de protección, así como guías visuales en condiciones bajas de visibilidad.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.8.1.2. Botones reflejantes sobre estructuras (DH-2):	7.5.2. Botones reflejantes sobre estructuras (BRE)	Se modificó.	Estos dispositivos se incluyen en este capítulo, ya que la NOM los reclasifica como Dispositivos diversos, debido a que se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos que se instalan en la superficie de rodadura para complementar las marcas en el pavimento como complemento de las barreras de protección, así como guías visuales en condiciones bajas de visibilidad.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.5.3. Botones ciclistas para áreas peatonales (BC)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos que se instalan en la superficie de rodadura para complementar las marcas en el pavimento como complemento de las barreras de protección, así como guías visuales en condiciones bajas de visibilidad.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.6. Delimitadores para confinamiento (DC)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se utilizan en zonas urbanas para separar los carriles exclusivos de los carriles del tránsito de vehículos en general, tanto en el mismo sentido de circulación como en contrasentido para una circulación segura de los distintos usuarios de la vía.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.6.1. Delimitador para confinamiento de carril exclusivo ciclista	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se utilizan en zonas urbanas para separar los carriles exclusivos de los carriles del tránsito de vehículos en general, tanto en el mismo sentido de circulación como en contrasentido para una circulación segura de los distintos usuarios de la vía.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.6.2. Delimitador para confinamiento de carril exclusivos de transporte público	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se utilizan en zonas urbanas para separar los carriles exclusivos de los carriles del tránsito de vehículos en general, tanto en el mismo sentido de circulación como en contrasentido para una circulación segura de los distintos usuarios de la vía.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.6.3. Delimitador para confinamiento de carril exclusivo en acceso a predios.	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Se utilizan en zonas urbanas para separar los carriles exclusivos de los carriles del tránsito de vehículos en general, tanto en el mismo sentido de circulación como en contrasentido en las entradas a los predios o en las entradas y salidas, para una circulación segura de los distintos usuarios de la vía.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.7. Limitadores de gálibo (DD-4)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Ayuda a señalar y limitar el paso de vehículos que superen la altura máxima permitida en garajes, aparcamientos, pasos subterráneos, naves industriales, túneles, puentes, etc.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.8. Barreras fijas de protección peatonal (DD-5)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Tienen el fin de separar y proteger la circulación de peatones cuando las banquetas se encuentren bloqueadas por obras menores o trabajos de mantenimiento. Tienen el fin de absorber el impacto que delimitan visualmente las zonas de tráfico de vehículos y protegen físicamente a los peatones en caso de que ocurra un accidente; amortiguando y desviando la fuerza del impacto.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.9. Parapetos para peatones y ciclistas (DD-6)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son sistemas integrados por una serie de elementos horizontales y verticales, pudiendo complementarse con mallas, que se instalan sobre las guarniciones o las banquetas de los puentes o pasos a desnivel en sus extremos longitudinales, con el objeto de evitar que los usuarios caigan al vacío cuando transiten en las zonas contiguas a estos espacios.
Establecen o modifican estándares técnicos	5.9. Reductores de velocidad (RV)	7.10. Reductores de velocidad (RV)	Se modificó.	Estos dispositivos se incluyen en este capítulo, ya que la NOM los reclasifica como Dispositivos diversos, debido a que se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos instalados o contruidos puestos de control, retenes, zonas escolares y residenciales, clubes u otros lugares donde se requiera, con objeto de regular la velocidad de los vehículos al modificar el alineamiento vertical de calles y carreteras; así como el prevenir siniestros viales y salvaguardas vidas de los usuarios de la vía.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.10.1. Reductor de velocidad tipo sinusoidal, trapecial y circular	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos instalados o contruidos puestos de control, retenes, zonas escolares y residenciales, clubes u otros lugares donde se requiera, con objeto de regular la velocidad de los vehículos al modificar el alineamiento vertical de calles y carreteras; así como el prevenir siniestros viales y salvaguardas vidas de los usuarios de la vía.

PUNTO 7.	NOM-034-SCT-2011 vigente	Proyecto de NOM-034-SCT2/SEDATU-2022 conjunta		
Obligaciones	Artículo(s)	Artículo(s)	Tipo de acción	Justificación
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.10.2. Reductor de velocidad tipo cojín en calles	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos instalados o construidos en calles secundarias o terciarias, carril exclusivo o un sólo carril efectivo de circulación con objeto de regular la velocidad de los vehículos al modificar el alineamiento vertical de calles y carreteras; así como el prevenir siniestros viales y salvaguardas vidas de los usuarios de la vía.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.10.3. Reductor de velocidad tipo meseta en calles	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos instalados o construidos elevando el arroyo vial a nivel de banqueta, generando una plataforma en toda la intersección dando prioridad al tránsito peatonal, así como el prevenir siniestros viales y salvaguardas vidas de estos usuarios.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.10.4.Reductor de velocidad tipo delantal en calles	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos instalados o construidos en las esquinas de intersecciones con un radio de giro mayor a ocho (8) metros, que impide que los vehículos giren a velocidades superiores a treinta (30) kilómetros por hora, así como el prevenir siniestros viales y salvaguardas vidas de los usuarios de la vía.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.10.5.Reductor de velocidad tipo vibrador	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos instalados o construidos de forma transversal al eje de las calles con velocidades mayores a cincuenta (50) kilómetros por hora, alejado de las zonas residenciales, o en los sitios cercanos a las plazas de cobro de las carreteras, mediante vibración y efecto sonoro, así como el prevenir siniestros viales y salvaguardas vidas de los usuarios de la vía.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.10.6.Reductor de velocidad tipo bordo en calles	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos instalados o construidos de forma transversal al eje de la vía en todos los carriles que tengan el mismo sentido de circulación del tránsito, así como el prevenir siniestros viales y salvaguardas vidas de los usuarios de la vía.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.10.7.Reductor de velocidad para motocicletas en vías ciclistas	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos instalados o construidos en las vías ciclistas exclusivas que presenten de forma constante invasión de motociclistas, así como el prevenir siniestros viales y salvaguardas vidas de los usuarios de la vía.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.11. Limitadores de sentido (DD-7)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos que se pueden instalar transversalmente a las calles secundarias y terciarias en las que se requiere controlar la circulación recurrente de vehículos en contrasentido, para evitar que los usuarios transiten con sus vehículos automotores en sentido contrario al permitido; así como el prevenir siniestros viales y salvaguardas vidas de los usuarios de la vía.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.12. Dispositivos antideslumbrantes (DD-8)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos que tienen la finalidad de servir como pantalla o barrera visual, para interceptar la luz de los faros de los vehículos que circulan en contrasentido y de esta manera disminuir el riesgo de deslumbramiento de los conductores que transitan por las calles y carreteras, así como el prevenir colisiones y salvaguardas vidas de los usuarios de la vía.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.12.1. Malla antideslumbrante	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos en red de acero o polietileno de alta densidad, que tienen la finalidad de servir como pantalla o barrera visual, para interceptar la luz de los faros de los vehículos que circulan en contrasentido y de esta manera disminuir el riesgo de deslumbramiento de los conductores que transitan por las calles y carreteras, así como el prevenir colisiones y salvaguardas vidas de los usuarios de la vía.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.12.2. Valla antideslumbrante	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos de sucesión de paletas plásticas, de fibra de vidrio u otro material, que tienen la finalidad de servir como pantalla o barrera visual, para interceptar la luz de los faros de los vehículos que circulan en contrasentido y de esta manera disminuir el riesgo de deslumbramiento de los conductores que transitan por las calles y carreteras, así como el prevenir colisiones y salvaguardas vidas de los usuarios de la vía.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.13. Barreras para el control de paso de vehículos (DD-9)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son sistemas de control del paso de entrada o salida de vehículos en zonas restringidas o en vías donde en algún momento se debe impedir el paso de vehículos, tales como en vías concesionadas o túneles, entre otros.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.14. Bolardos (DD-10)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos instalados sobre la banqueta, paralelas al eje de la guarnición o sobre la superficie de rodadura para delimitar isletas o cajones de estacionamiento para servicios especiales o áreas restringidas, que impiden a los conductores de vehículos motorizados el ingreso, detención o estacionamiento de sus vehículos en zonas destinadas al tránsito peatonal, ciclista o restringidas, así como el prevenir algún movimiento vehicular no planeado, evitando siniestros viales y salvaguardas vidas de los usuarios de la vía.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.14.1. Bolardo fijo	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos instalados sobre cruces peatonales o confinado isletas o cajones de servicios especiales, que inhiben a los conductores de vehículos motorizados el ingreso, detención o estacionamiento de sus vehículos en estas zonas, así como el prevenir siniestros viales y salvaguardas vidas de los usuarios de la vía.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	7.14.2. Bolardo retráctil	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos instalados sobre cruces peatonales o confinado isletas o cajones de servicios especiales, que inhiben a los conductores de vehículos motorizados el ingreso, detención o estacionamiento de sus vehículos en estas zonas, así como el prevenir siniestros viales y salvaguardas vidas de los usuarios de la vía.

PUNTO 7.	NOM-034-SCT-2011 vigente	Proyecto de NOM-034-SCT2/SEDATU-2022 conjunta		
Obligaciones	Artículo(s)	Artículo(s)	Tipo de acción	Justificación
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	714.3. Bolardo desmontable	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos instalados sobre cruces peatonales o confinado isletas o cajones de servicios especiales, que inhiben a los conductores de vehículos motorizados el ingreso, detención o estacionamiento de sus vehículos en estas zonas, así como el prevenir siniestros viales y salvaguardas vidas de los usuarios de la vía.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	715. Estructuras de soporte	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son los limitadores de galíbo y las barreras para el control de paso de vehículos se deben fijar en postes y marcos, diseñados con la finalidad de soportar y dar rigidez a la base de las señales y dispositivos viales.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	8. Semáforos y otros dispositivos electrónicos complementarios	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Conjunto de soluciones a base de dispositivos electrónicos diseñados para mejorar la movilidad, seguridad vial y operación del tránsito en calles y carreteras.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	8.1. Clasificación	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Ahora están previstos semáforos para peatones, ciclistas y transporte público, diseñados para mejorar la movilidad, seguridad vial y operación del tránsito en calles y carreteras.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	8.2. Color	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Los colores específicos, tienen la finalidad de tener una mayor seguridad vial de todos los usuarios, accesibilidad y ordenamiento del tránsito en las calles y carreteras del país.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	8.3. Señales de mensaje cambiabile/variable (OD-13)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son señales generalmente elevadas, que dentro de un sistema de transporte inteligente se utilizan para informar a los usuarios, mediante mensajes luminosos y en tiempo real, sobre el estado del tránsito, el estado físico de la vialidad y la existencia de algún peligro potencial en la calle o carretera, derivado por la ocurrencia de un accidente, la realización de trabajos que afecten el arroyo vial o por cualquier otra causa, así como para transmitir las recomendaciones útiles que faciliten la conducción segura y eficaz de los vehículos.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	8.3.1. Señal de mensaje variable	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son señales generalmente elevadas, que dentro de un sistema de transporte inteligente se utilizan para informar a los usuarios, mediante mensajes luminosos y en tiempo real, sobre el estado del tránsito, el estado físico de la vialidad y la existencia de algún peligro potencial en la calle o carretera, derivado por la ocurrencia de un accidente, la realización de trabajos que afecten el arroyo vial o por cualquier otra causa, así como para transmitir las recomendaciones útiles que faciliten la conducción segura y eficaz de los vehículos.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	8.3.2. Señal de mensaje cambiabile para indicaciones preventivas y restrictivas	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son señales generalmente elevadas, que dentro de un sistema de transporte inteligente se utilizan para informar a los usuarios, mediante mensajes luminosos y en tiempo real, sobre el estado del tránsito, el estado físico de la vialidad y la existencia de algún peligro potencial en la calle o carretera, derivado por la ocurrencia de un accidente, la realización de trabajos que afecten el arroyo vial o por cualquier otra causa, así como para transmitir las recomendaciones útiles que faciliten la conducción segura y eficaz de los vehículos.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	8.3.3. Señal de mensaje cambiabile para regular el uso de carriles	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son señales generalmente elevadas, que dentro de un sistema de transporte inteligente se utilizan para informar a los usuarios, mediante mensajes luminosos y en tiempo real, sobre el estado del tránsito, el estado físico de la vialidad y la existencia de algún peligro potencial en la calle o carretera, derivado por la ocurrencia de un accidente, la realización de trabajos que afecten el arroyo vial o por cualquier otra causa, así como para transmitir las recomendaciones útiles que faciliten la conducción segura y eficaz de los vehículos.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	8.3.4. Señal para información sobre capacidad de estacionamientos	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son señales generalmente elevadas, que dentro de un sistema de transporte inteligente se utilizan para informar a los usuarios, mediante mensajes luminosos y en tiempo real, sobre el estado del tránsito, el estado físico de la vialidad y la existencia de algún peligro potencial en la calle o carretera, derivado por la ocurrencia de un accidente, la realización de trabajos que afecten el arroyo vial o por cualquier otra causa, así como para transmitir las recomendaciones útiles que faciliten la conducción segura y eficaz de los vehículos.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	8.4. Semáforos (DE-1)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Los semáforos son dispositivos electrónicos que sirven para ordenar y regular el tránsito de peatones y vehículos en calles y carreteras por medio de luces generalmente de color rojo, ámbar, verde o blanco, operados por una unidad de control; así como el aumentar la seguridad vial y los niveles de servicio en los cruces.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	8.4.1. Clasificación	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Los semáforos se clasifican, de acuerdo con su función, en semáforos para peatones, ciclistas, vehículos de transporte público, general para vehículos giros protegidos o carril exclusivo para giros, acceso vehicular a predios y de aproximación de equipo ferroviario; sirven para ordenar, regular y prevenir siniestros viales.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	8.4.2. Elementos que conforman un semáforo	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. El semáforo consta de una serie de elementos físicos como es el soporte, la cabeza y la pantalla antirreflejante.

PUNTO 7.	NOM-034-SCT-2011 vigente	Proyecto de NOM-034-SCT2/SEDATU-2022 conjunta		
Obligaciones	Artículo(s)	Artículo(s)	Tipo de acción	Justificación
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	8.4.3. Ubicación	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Los semáforos que se alojan en postes sencillos deben ubicarse a sesenta (60) centímetros, medidos de la orilla exterior de la guarnición a su parte más saliente; cuando no exista la banqueta, se ubican de tal manera que la proyección vertical de su parte más saliente coincida con el hombro de la vía. Para garantizar la ubicación, el proyecto y operación idónea del semáforo, se podría efectuar un estudio de ingeniería de tránsito.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	8.5. Dispositivos periféricos de semáforos (DE-2)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos para la correcta operación del sistema semafórico y funcionan como interfaz con los usuarios, con elementos complementarios como son señales audibles.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	8.5.1. Señal audible peatonal	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos para la correcta operación del sistema semafórico para indicar a los peatones el momento en que pueden transitar por un cruce peatonal controlado por semáforos, con elementos complementarios como son señales audibles.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	8.5.2. Señal audible para cruce de vía férrea	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos para la correcta operación del sistema semafórico para indicar el cruce férreo controlado por semáforos, con elementos complementarios como son señales audibles.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	8.5.3. Botones de solicitud	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Si se requiere de una fase adicional semafórica que permita el cruce peatonal o vehicular, se podría efectuar un estudio de ingeniería de tránsito.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	8.6. Detectores de vías peatonales y ciclistas (DE-3)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos de conteo de peatones y ciclistas para conocer las variaciones diarias, semanales o mensuales del tránsito de este tipo de usuarios, con el fin de tomar decisiones adecuadas en la planeación y diseño para mejorar la infraestructura destinada a medios no motorizados.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	8.7. Detectores para vías de vehículos motorizados (DE-4)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son dispositivos de conteo de vehículos motorizados que sirven para identificar y monitorear información de diversa índole, la cual permite gestionar el tránsito: volumen, velocidad, dirección o clasificación de los vehículos, así como maximizar la eficiencia y capacidad de la red vial; mejorar la seguridad y aplicación de la normatividad de tránsito; o proporcionar información con fines de control, fiscalización y cobro por uso de la calle o carretera.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	8.8. Equipo de control (DE-5)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Sistema que procesa la información que recibe de los dispositivos de detección, con base en una programación definida. Con la finalidad de proveer elementos que garanticen la seguridad de los usuarios, evitar señales conflictivas, reportar al centro de control el tipo de falla que puede presentar. así como una eficiente operación de los sistemas semafóricos.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	8.9. Parquímetro multiespacio (DE-6)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Dispositivo ubicado en la calle que permite el ordenamiento y medición del estacionamiento en áreas definidas por la autoridad correspondiente. Su función consiste en recaudar los pagos realizados por los usuarios a cambio de usar un espacio para estacionar un vehículo motorizado en la vía pública por un tiempo determinado.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	9. Dispositivos para sistemas de orientación peatonal	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Las señales, marcas y dispositivos, en formatos accesibles, contribuyen a desplazamientos más seguros, cómodos y ágiles de los peatones, mejorando la comprensión y experiencia del espacio urbano. Estos sistemas utilizan elementos visuales, táctiles y audibles combinados de forma tal que puedan percibirse cuando menos por dos sentidos.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	9.1. Clasificación	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Las señales, marcas y dispositivos, en formatos accesibles, contribuyen a desplazamientos más seguros, cómodos y ágiles de los peatones, mejorando la comprensión y experiencia del espacio urbano. Estos sistemas utilizan elementos visuales, táctiles y audibles combinados de forma tal que puedan percibirse cuando menos por dos sentidos.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	9.2. Color	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Los colores específicos, tienen la finalidad de tener una mayor seguridad vial peatonal, accesibilidad y ordenamiento de estos espacios.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	9.3. Componentes	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Para la generación de las señales, se deben considerar tres componentes principales: forma, sistema de colores y grafismo representativo del sitio; además de elementos complementarios como tipografía, señales, pictogramas y flechas. Tienen la finalidad de accesibilidad para todos los usuario de la vía.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	9.4. Identificadores de zona o comunidad (SOP-1)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son señales que identifican una zona o comunidad, pueden ser portales principales o secundarios y estelas de zona; tienen la intención de informar a los usuarios el punto en el que ingresan a una zona histórica o sitio de interés del centro de población, o alguna de las colonias, barrios o pueblos que tengan algún interés para el usuario.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	9.4.1. Portal principal	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son señales que identifican una zona o comunidad, pueden ser portales principales o secundarios y estelas de zona; tienen la intención de informar a los usuarios el punto en el que ingresan a una zona histórica o sitio de interés del centro de población, o alguna de las colonias, barrios o pueblos que tengan algún interés para el usuario.

PUNTO 7.	NOM-034-SCT-2011 vigente	Proyecto de NOM-034-SCT2/SEDATU-2022 conjunta		
Obligaciones	Artículo(s)	Artículo(s)	Tipo de acción	Justificación
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	9.4.2. Portal secundario	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son señales que identifican una zona o comunidad, pueden ser portales principales o secundarios y estelas de zona; tienen la intención de informar a los usuarios el punto en el que ingresan a una zona histórica o sitio de interés del centro de población, o alguna de las colonias, barrios o pueblos que tengan algún interés para el usuario.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	9.4.3. Estela de zona	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son señales que identifican una zona o comunidad, pueden ser portales principales o secundarios y estelas de zona; tienen la intención de informar a los usuarios el punto en el que ingresan a una zona histórica o sitio de interés del centro de población, o alguna de las colonias, barrios o pueblos que tengan algún interés para el usuario.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	9.5. Señales de destino peatonales (SOP-2)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Señales que tiene por objeto informar el nombre y la dirección de cada uno de los destinos que se presentan a lo largo del recorrido, de manera que su aplicación es primordial en las intersecciones, donde el usuario debe elegir la ruta deseada según el lugar al que se dirija.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	9.5.1. Señal peatonal baja	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Señales que tiene por objeto informar el nombre y la dirección de cada uno de los destinos que se presentan a lo largo del recorrido, de manera que su aplicación es primordial en las intersecciones, donde el usuario debe elegir la ruta deseada según el lugar al que se dirija.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	9.6. Señales para sitios de interés (SOP-3)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Señales que tienen como objetivo dar a conocer los sitios de interés que se encuentran en la zona.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	9.6.1. Estela informativa	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Señales que tienen como objetivo dar a conocer los sitios de interés que se encuentran en la zona.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	9.6.2. Señal de identificación de sitio	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Señales que tienen como objetivo dar a conocer los sitios de interés que se encuentran en la zona.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	9.7. Señales tacto-visuales (SOP-4)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Señales que contienen pictogramas, textos en alto relieve (letras o números arábigos) y puede ser complementado con sistema braille, en ese orden de prioridad. Tienen la función de garantizar el acceso a la información, orientación y comunicación en formatos accesibles mediante elementos táctiles y visuales. Accesibilidad e inclusión.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	9.8. Rutas en pavimento (SOP-5)	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son marcas que se colocan sobre el pavimento para orientar o dirigir el tránsito de peatones con objeto de guiarlos a un sitio de interés de manera segura y accesibilidad.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	9.8.1. Brújula	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son marcas que se colocan sobre el pavimento para orientar o dirigir el tránsito de peatones con objeto de guiarlos a un sitio de interés de manera segura y accesibilidad.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	9.8.2. Ruta a sitio	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son marcas que se colocan sobre el pavimento para orientar o dirigir el tránsito de peatones con objeto de guiarlos a un sitio de interés de manera segura y accesibilidad.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	9.8.3. Pavimentos táctiles	Se agregó.	Se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas. Son marcas que se colocan sobre el pavimento para orientar o dirigir el tránsito de peatones con objeto de guiarlos a un sitio de interés de manera segura y accesibilidad.
Establecen o modifican estándares técnicos	7. Proyecto de señalamiento para carreteras o vialidades urbanas	10. Proyecto de señalización y dispositivos viales para calles y carreteras	Se modificó.	Se eliminó el plazo máximo para concluir el señalamiento vertical establecido en el proyecto ejecutivo. Ahora la NOM establece que, la calle o carretera debe contar, desde el inicio de su operación, con todos los elementos de la señalización y dispositivos viales, con la finalidad de tener certeza en la seguridad vial, disminuir el riesgo de siniestralidad de todos los usuarios que transiten en ella y salvaguardar la vida de estos, aun cuando éste sea en un periodo corto de 30 días, como se establece en la NOM vigente.
Establecen o modifican estándares técnicos	Sin correlativo	11. Autorización de nuevas señales y dispositivos	Se agregó.	Ahora la NOM, hace indispensable que la utilización de un determinado tipo de señal o dispositivo no contemplado en esta Norma debe ser aprobado por ambas dependencias, como autoridades normativas que elaboran una NOM conjunta, así como alinearse a especificaciones de la misma.
Establecen o modifican estándares técnicos	8. Concordancia con normas internacionales y normas mexicanas	12. Concordancia con normas internacionales y normas mexicanas	Sin cambios.	Sin cambios.
Establecen o modifican estándares técnicos	9. Bibliografía	13. Bibliografía	Sin cambios.	Sin cambios.
Establecen o modifican estándares técnicos	10. Evaluación de la conformidad	14. Evaluación de la conformidad	Se modificó.	La NOM ahora está sustentada bajo la Ley de Infraestructura de la Calidad (LIC), respecto a las obras y servicios públicos y la seguridad vial, así como la incorporación directa de la SEDATU en el ámbito de su competencia, debido a que se amplió el alcance de la NOM a zonas urbanas.
Establecen o modifican estándares técnicos	11. Vigilancia	15. Vigilancia	Se modificó.	Ahora la NOM establece que son ambas dependencias las responsables de vigilar el cumplimiento de la NOM, en los ámbitos de sus respectivas competencias en lo urbano y rural.
Establecen o modifican estándares técnicos	12. Observancia	16. Observancia	Sin cambios.	Sin cambios.
Establecen o modifican estándares técnicos	13. Vigencia	17. Vigencia	Se modificó.	La entrada en vigor de la NOM pasa de 90 a 60 días siguientes de su publicación en el Diario Oficial de la Federación, a fin de iniciar el proceso de actualización de la señalización y dispositivos viales en todo el territorio nacional, principalmente en las zonas urbanas.