



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales (2018)

Ana Cecilia Cuevas Colunga
Emilio Francisco Mayoral Grajeda
Alberto Mendoza Díaz

Documento Técnico No. 77
Sanfandila, Qro, 2019

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE

**Anuario estadístico de accidentes en carreteras
federales (2018)**

Documento Técnico No. 77
Sanfandila, Qro, 2019

Este documento fue elaborado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte, del Instituto Mexicano del Transporte, por la M. C. Ana Cecilia Cuevas Colunga, el M. I. Emilio Francisco Mayoral Grajeda y el Dr. Alberto Mendoza Díaz.

Esta investigación es el producto final del proyecto de investigación externo SE-08/19, **Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales, 2018.**

Se agradece la colaboración de la Dirección General de Autotransporte Federal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en la gestión con la Policía Federal para la obtención de la base de datos de accidentes registrados por dicha Corporación.

Contenido

Índice de figuras	iv
Índice de tablas	v
Sinopsis.....	vii
Abstract	ix
Resumen ejecutivo	xi
1 Estadísticas básicas	1
1.1 Saldos por entidad federativa.....	1
1.2 Saldos por ruta.....	3
1.3 Saldos por carretera.....	10
1.4 Saldos por tramo	30
1.5 Saldos por segmento de 500 metros.....	41
1.6 Distribución de frecuencias de colisiones, por segmentos	56
1.7 Saldos según la clasificación de la red carretera	57
2 Perfil de la siniestralidad	83
2.1 Tipo de colisión	83
2.2 Causas de colisiones	90
2.3 Temporalidad de las colisiones	107
2.4 Tipo de vehículo y participación en colisiones	127
2.5 Conductores.....	140
3 Generación de índices.....	157
3.1 Evolución de los índices de siniestralidad en la Red Carretera Federal	157
3.2 Índices de siniestralidad por tipo de vehículo.....	160
3.3 Índices de siniestralidad por tipo de camino.....	161
3.4 Indicadores por entidad federativa	163
Conclusiones.....	167
Bibliografía	169

Índice de figuras

2.1	Distribución de percances y víctimas, por tipo de colisión.....	83
2.2	Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a la siniestralidad.....	90
2.3	Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa.....	128
2.4	Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa.....	140
3.1	Evolución de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km, en la RCF, de 2010 a 2018.....	159
3.2	Evolución de los índices de morbilidad y mortalidad por cada 100 colisiones, en la RCF, de 2010 a 2018.....	159
3.3	Índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km, por tipo de vehículo, 2018.....	160
3.4	Índices de siniestralidad por cada 100 millones de veh-km, para carreteras libres y de cuota, por número de carriles, 2018.....	161
3.5	Representación geográfica de la participación porcentual de las motocicletas en los vehículos-kilómetro recorridos en 2018	165
3.6	Representación geográfica de la participación porcentual del transporte de carga en los vehículos-kilómetro recorridos en 2018....	165
3.7	Representación geográfica del índice de accidentalidad por cada 100 millones de vehículos-kilómetro, 2018	166
3.8	Representación geográfica del índice de mortalidad por cada 100 millones de vehículos-kilómetro, 2018	166

Índice de tablas

1.1	Saldos por entidad federativa	2
1.2	Saldos por ruta	3
1.3	Saldos por carretera	10
1.4	Saldos por tramo	30
1.5	Saldos por segmento de 500 metros	41
1.6	Distribución de frecuencias de colisiones y víctimas registradas por segmento	56
1.7	Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones	57
2.1	Temporalidad de las colisiones	107
2.2	Distribución de colisiones y víctimas por mes y día	124
2.3	Distribución por antigüedad del vehículo y tipo de participación	139
3.1	Evolución del VEV, entre 2010 y 2018	157
3.2	Evolución de la siniestralidad, entre 2010 y 2018	158
3.3	Evolución de los índices de siniestralidad entre 2010 y 2018	158
3.4	Saldos de siniestralidad para carreteras libres y de cuota, por número de carriles, 2018	161
3.5	Saldos e índices de siniestralidad para carreteras libres y de cuota, por tipo de carretera, 2018	162
3.6	Índices por entidad federativa	164

Sinopsis

En este anuario se presentan las estadísticas de relevancia que pueden obtenerse a partir de la base de datos proporcionada por la Policía Federal (PF), la cual contiene información sobre los accidentes acontecidos durante 2018, en la red carretera —con una longitud de alrededor de 50 mil km— vigilada por dicha institución. Cabe aclarar que, desafortunadamente, hay algunos caminos de jurisdicción federal que el organismo ha dejado de circular por razones de seguridad desde hace unos años.

Otro aspecto de interés es que se amplían las estadísticas a través de la vinculación de los datos con los aforos vehiculares contenidos en el libro de Datos Viales de la Dirección General de Servicios Técnicos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, así como del Banco Mundial, para la obtención del PIB per cápita 2018 y del CONAPO para las proyecciones de población.

Abstract

The first data we present are high-relevance statistics that can be obtained from the Federal Police (FP) database, containing information about the accidents that occurred in the year of 2018 along approximately 50 thousand km of the road network patrolled by the FP. It should be noted that, there are some federally roads that the FP has stopped circulating due to security reasons for some time, unfortunately.

Other feature of interest is the broadening of statistics accomplished by linking the data with the vehicular traffic density published by the General Directorate of Technical Services of the Ministry of Communication and Transportation; as well as the World Bank, to obtain GDP per capita 2018 and CONAPO for population projections.

Resumen ejecutivo

El documento presenta las estadísticas más relevantes de las colisiones acontecidas en la red carretera vigilada por la Policía Federal durante 2018. El universo de análisis queda conformado por 12,237 siniestros que dejaron un saldo de 2,994 personas fallecidas en el lugar de la colisión y 8,761 lesionados; los daños materiales ascienden a 1,173.56 millones de pesos. La movilidad en la red analizada, de 49,660 km de longitud, se cuantificó en más 152 mil millones de vehículos-kilómetro.

En el primer capítulo se muestran los saldos de siniestralidad bajo diferentes niveles de agregación: por entidad federativa, ruta, carretera, tramo, segmento de 500 metros y por tramos según la clasificación de la red carretera que rige la normatividad vigente en cuanto al peso y dimensiones máximas de los vehículos de autotransporte que transitan en los caminos y puentes de jurisdicción federal.

El capítulo dos incluye tablas y figuras que permiten definir por entidad federativa, un perfil de la siniestralidad analizando las diferentes variables contenidas en la base de datos proporcionada por la PF, tales como: tipo de siniestro, distribución de causas según el factor contribuyente, temporalidad de las colisiones, tipos de vehículo y conductores.

Finalmente, en el capítulo tres se muestran algunos indicadores que se pueden obtener con los datos de siniestralidad registrada por la PF y las características físicas y de operación de la red carretera.

En esta versión del anuario no se generaron indicadores que contemplen el número total de fallecidos a causa del tránsito; ya que a la fecha de terminación del presente documento aún no habían sido publicados.

1 Estadísticas básicas

Cada año se actualizan las carreteras que están bajo la vigilancia de la Policía Federal (PF) y, en este sentido, vale la pena mencionar que, no obstante el incremento en la longitud carretera y el flujo vehicular, el número de siniestros mantiene un comportamiento a la baja. La parte más drástica del descenso coincide con la puesta en marcha del nuevo sistema penal acusatorio, lo que lleva a la preocupación de que la caída en el número de colisiones obedezca a un cambio en los formatos legales.

Ante el panorama expuesto y como autores de este documento surge la necesidad de aclararle al lector que las condiciones de seguridad vial en el país no han mejorado y que, probablemente, se esté ante un caso de sub-registro de información.

Con la información proporcionada por la PF a continuación se muestran las estadísticas más relevantes.

1.1 Saldos por entidad federativa

La tabla 1.1 contiene la distribución de los saldos de percances por entidad federativa y el total nacional. Los valores reportados como total registrado corresponden a los saldos del archivo de las bases de datos de Hechos de tránsito [SG-PF, 2018] entregado por la PF una vez realizados los procesos de revisión y depuración. En la tabla se muestra el desglose del número de colisiones, percances con víctimas, número de personas fallecidas (registradas en el lugar del accidente) y lesionadas, daños materiales, número de vehículos involucrados; los daños materiales se transfirieron a dólares estadounidenses considerando una paridad de 19.23727 pesos por dólar accidentes [Banxico, 2019].

En los saldos absolutos destacan Veracruz (1,222), Guanajuato (671) y Nuevo León (621), que agrupan 2,514 colisiones que dejaron un saldo de 527 fallecidos y 1,829 lesionados.

Un indicador que refleja la severidad de las colisiones es la relación entre el número víctimas (muertos y lesionados) y el número de percances con víctimas; en este rubro sobresalen, Nayarit, Estado de México y Michoacán.

Tabla 1.1. Saldos por entidad federativa

Entidad	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	N° de vehículos siniestrados
AGS.	212	129	39	195	778.68	373
B. C.	477	193	112	241	1,545.92	766
B. C. S.	196	108	59	149	613.26	285
CAMP.	193	59	48	80	778.92	283
COAH.	237	121	76	155	1,061.40	370
COL.	139	94	50	135	522.16	219
CHIS.	587	174	100	283	2,202.65	907
CHIH.	315	191	108	331	1,374.34	450
CDMX	76	43	27	76	415.11	164
DGO.	191	126	71	219	993.02	279
GTO.	671	364	167	555	3,498.75	1,210
GRO.	459	202	123	349	2,408.81	726
HGO.	427	143	57	231	2,246.00	720
JAL.	510	231	147	361	2,769.22	864
EDO. MEX.	608	312	224	540	3,719.10	1,061
MICH.	464	167	111	297	2,790.62	690
MOR.	178	59	40	81	618.36	357
NAY.	275	115	88	219	1,812.89	454
N. L.	621	283	130	462	4,711.31	1,001
OAX.	279	113	59	195	1,029.41	487
PUE.	480	219	141	335	2,550.28	846
QRO.	381	108	48	135	2,116.42	722
Q. ROO	214	97	47	183	879.96	348
S. L. P.	460	251	146	364	2,273.27	770
SIN.	285	161	69	257	1,617.62	455
SON.	217	150	77	272	1,601.37	330
TAB.	556	95	55	151	1,756.29	842
TAMPS.	381	235	147	345	1,972.04	602
TLAX.	285	118	49	205	1,339.93	536
VER.	1,222	521	230	812	6,257.96	1,948
YUC.	179	95	48	144	703.84	284
ZAC.	462	240	101	404	2,045.60	696
Nacional	12,237	5,517	2,994	8,761	61,004.51	20,045

Fuente: Elaboración propia con base en los hechos de tránsito registrados por la PF

1.2 Saldos por ruta

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) clasifica el sistema carretero en rutas, la mayoría de las que son vigiladas por la PF tienen las letras “MEX” lo cual indica que son de jurisdicción federal; sin embargo, últimamente la vigilancia se ha extendido a rutas cuya nomenclatura indica que son de jurisdicción estatal.

La tabla 1.2 muestra longitud, número de colisiones, muertos, lesionados y daños materiales (en miles de dólares) de 2018, para cada ruta, así como sus índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km. En la tabla las rutas están ordenadas conforme a su correspondiente número de ruta, apareciendo, en primera instancia, las de jurisdicción federal y después las estatales.

Tabla 1.2. Saldos por ruta

N° de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad	Índice de mortalidad	Índice de morbilidad
MEX-001	Tijuana - Los Cabos	1,722	267	132	75	172	740.2	9.2	2.6	5.9
MEX-001D	Tijuana - Cabo San Lucas (cuota)	151	39	15	8	16	78.4	5.4	1.1	2.2
MEX-002	Playa Lauro Villar - Tijuana	1,697	251	114	66	178	1,069.1	8.1	2.1	5.8
MEX-002D	Playa Lauro Villar - Tijuana (cuota)	348	138	44	24	80	797.6	15.0	2.6	8.7
MEX-003	Tecate - El Chinero	295	35	26	20	38	68.1	13.6	7.8	14.7
MEX-005	Mexicali - Laguna de Chapala	334	71	38	17	42	148.1	17.1	4.1	10.1
MEX-008	Sonoyta - Puerto Peñasco	93	3	3	1	4	9.9	4.6	1.5	6.1
MEX-009	Cadereyta - Allende	33	9	6	3	7	32.0	7.8	2.6	6.1
MEX-010	El Sueco - Janos	246	13	4	4	4	34.1	3.9	1.2	1.2
MEX-010D	Macro Libramiento de Guadalajara	111	13	7	3	8	195.7	22.0	5.1	13.5
MEX-011	La Paz - Pichilingue	9	6	2	0	2	47.6	72.1	0.0	24.0
MEX-014	Hermosillo - Moctezuma	283	79	28	13	47	327.5	7.2	1.2	4.3
MEX-014D	Morelia - Uruapan (cuota)	108	62	20	7	49	314.8	21.5	2.4	17.0
MEX-015	México - Nogales	1,915	373	218	113	346	1,621.0	4.2	1.3	3.9
MEX-015D	México - Nogales (cuota)	1,624	471	234	150	404	4,252.9	7.4	2.3	6.3
MEX-016	Hermosillo - Ojinaga	807	39	24	14	42	144.2	7.0	2.5	7.5

(continuación)

Tabla 1.2. Saldos por ruta

N° de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad	Índice de mortalidad	Índice de morbilidad
MEX-016D	Hermosillo - Ojinaga (cuota)	90	15	9	6	20	45.5	4.1	1.6	5.5
MEX-017	Agua Prieta - Moctezuma	194	2	2	0	2	1.6	1.2	0.0	1.2
MEX-019	Cabo San Lucas - San Pedro	135	30	18	11	27	87.2	7.7	2.8	7.0
MEX-020D	Libramiento de Irapuato (cuota)	29	5	2	0	3	26.8	27.6	0.0	16.6
MEX-022	Rincón de Romos- Ciénega Grande	37	7	4	2	3	49.2	14.9	4.2	6.4
MEX-023	Guadalajara - Zacatecas (Vía Tlaltenango)	611	57	26	16	36	154.4	3.3	0.9	2.1
MEX-024	Culiacán - Chihuahua	337	33	21	13	32	105.5	9.5	3.8	9.2
MEX-025	Aguascalientes - San Marcos	46	14	6	4	13	55.7	8.0	2.3	7.4
MEX-029	Morelos - Cd. Acuña	99	6	3	1	2	8.9	3.7	0.6	1.2
MEX-030	Monclova - Torreón	512	5	4	9	1	11.2	0.8	1.4	0.2
MEX-034	Pedriceña - Rodeo	99	1	1	1	2	1.6	1.6	1.6	3.3
MEX-035	Entronque Santa Rosa - Zamora	218	35	18	13	36	94.5	4.3	1.6	4.5
MEX-037	San Luis Potosí - Playa Azul	576	72	38	22	63	266.4	5.8	1.8	5.1
MEX-037D	Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota)	215	87	23	36	56	888.7	19.7	8.2	12.7
MEX-038	Libramiento Noreste de Monterrey	35	58	20	8	20	317.7	9.9	1.4	3.4
MEX-040	Reynosa - Mazatlán	1,170	181	103	54	149	1,145.1	6.0	1.8	4.9
MEX-040D	Reynosa - Mazatlán (cuota)	840	126	69	31	149	898.3	8.2	2.0	9.7
MEX-041	Opopeo - Tacámbaro	40	2	1	0	2	13.5	2.9	0.0	2.9
MEX-043	Salamanca - Morelia	114	42	22	6	56	135.7	5.4	0.8	7.1
MEX-043D	Salamanca - Morelia (cuota)	156	24	12	9	21	251.3	4.6	1.7	4.0
MEX-044	Fresnillo - Estación Ruíz	105	11	10	7	13	33.2	8.9	5.7	10.6
MEX-045	México - Ciudad Juárez	1,713	752	392	157	562	2,747.8	9.5	2.0	7.1
MEX-045D	México - Ciudad Juárez (cuota)	604	182	96	50	154	1,272.4	7.1	1.9	6.0
MEX-047D	Macro Libramiento de Querétaro	86	42	17	10	21	314.5	10.5	2.5	5.2
MEX-049	San Luis Potosí - Jiménez	591	122	73	46	118	650.6	9.1	3.4	8.8
MEX-049D	San Luis Potosí - Jiménez (cuota)	189	26	11	6	43	93.3	9.7	2.2	16.1

(continuación)

Tabla 1.2. Saldos por ruta

Nº de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad	Índice de mortalidad	Índice de morbilidad
MEX-051	Ojuelos - Iguala	426	92	66	21	114	321.1	9.2	2.1	11.4
MEX-052	Salvatierra - Ent. Yuriria	29	15	13	13	24	32.7	14.5	12.6	23.2
MEX-053	Monterrey - Monclova	147	47	30	12	38	210.7	12.4	3.2	10.0
MEX-054	Colima - Ciudad Mier	895	241	104	50	191	1,200.8	13.4	2.8	10.7
MEX-054D	Colima - Ciudad Mier (cuota)	148	31	18	13	35	169.5	3.8	1.6	4.3
MEX-055	Querétaro - Taxco	199	56	27	16	47	302.7	4.5	1.3	3.8
MEX-055D	Naucalpan - Interlomas (cuota)	55	31	19	12	16	83.2	3.8	1.5	1.9
MEX-057	México - Piedras Negras	1,152	648	297	165	429	3,784.5	7.9	2.0	5.2
MEX-057D	México - Piedras Negras (cuota)	619	424	168	107	201	4,124.6	6.8	1.7	3.2
MEX-058	Linares - San Roberto	97	5	3	3	8	11.7	5.8	3.5	9.3
MEX-061	Maravatío - Acámbaro	34	8	4	3	5	32.2	11.4	4.3	7.1
MEX-062	Carbonera - T. C. (T. Morelos - Saltillo)	86	13	12	4	23	29.3	13.2	4.0	23.3
MEX-063	Ahualulco - La Bonita	179	10	7	6	7	28.2	6.3	3.8	4.4
MEX-068	Tecuala - Novillero	46	2	1	0	2	3.3	3.4	0.0	3.4
MEX-068D	Chapalilla - Compostela (cuota)	36	9	3	3	3	63.9	15.3	5.1	5.1
MEX-069	Jalpan - Río Verde	103	2	2	0	3	3.9	1.4	0.0	2.0
MEX-070	Tampico - Puerto Vallarta	692	155	98	42	139	497.4	8.8	2.4	7.9
MEX-070D	Libramiento Pte. Tampico (cuota)	202	33	18	13	36	171.2	10.8	4.2	11.8
MEX-071	Atotonilco - La Barca	101	23	16	7	23	71.0	7.9	2.4	7.9
MEX-074	Ramal a San Blas	55	1	1	1	2	0.3	1.4	1.4	2.9
MEX-080	Tampico - Barra de Navidad	1,055	229	97	60	137	801.6	7.8	2.0	4.6
MEX-080D	Lagos de Moreno - Zapotlanejo (cuota)	195	50	24	14	36	711.6	6.0	1.7	4.3
MEX-081	Estación González - Ciudad Victoria	89	24	15	18	15	148.2	18.5	13.9	11.6
MEX-083	Zaragoza - Ciudad Victoria	93	20	14	13	25	256.1	14.1	9.2	17.6
MEX-084	Irapuato - Tepatitlán	71	8	5	2	3	34.7	9.2	2.3	3.5
MEX-085	México - Nuevo Laredo	1,158	432	188	59	327	1,926.6	8.5	1.2	6.5

(continuación)

Tabla 1.2. Saldos por ruta

Nº de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad	Índice de mortalidad	Índice de morbilidad
MEX-085D	México - Nuevo Laredo (cuota)	170	149	67	50	120	1,650.3	9.0	3.0	7.3
MEX-087	Jorobas - Tula	30	27	8	2	13	118.6	10.8	0.8	5.2
MEX-088	Pachuca - Calpulalpan	53	31	10	2	15	161.4	9.2	0.6	4.5
MEX-090	Irapuato - Guadalajara	390	75	45	27	49	309.1	4.5	1.6	3.0
MEX-090D	Zapotlanejo - Guadalajara (cuota)	47	16	11	9	16	112.0	4.9	2.8	4.9
MEX-093	Acatlán de Osorio - Chilpancingo	264	3	2	1	1	9.9	0.7	0.2	0.2
MEX-095	México - Acapulco	460	137	56	24	73	404.5	7.1	1.2	3.8
MEX-095D	México - Acapulco (cuota)	418	230	106	66	174	1,286.7	9.4	2.7	7.1
MEX-097	San Fernando - Reynosa	110	15	7	5	14	88.8	7.2	2.4	6.7
MEX-098	Manzanillo - Minatitlán	54	1	1	0	1	3.4	1.0	0.0	1.0
MEX-101	Tula - Matamoros	515	97	58	34	89	609.2	9.4	3.3	8.6
MEX-102	San F. Orizatlán- Huejutla de Reyes	89	4	3	0	5	6.5	3.1	0.0	3.9
MEX-105	Pachuca - Tampico	283	28	11	5	11	78.3	4.4	0.8	1.7
MEX-110	San Luis de la Paz - Tecomán	485	87	46	22	67	412.4	6.6	1.7	5.1
MEX-111	Tanque Blanco - San Miguel de Allende	34	28	17	4	36	112.5	18.6	2.7	24.0
MEX-115	México - Cuautla	110	23	9	7	17	101.1	2.7	0.8	2.0
MEX-115D	México - Cuautla (cuota)	27	16	4	5	1	43.5	20.8	6.5	1.3
MEX-117	San Martín Texmelucan - Apizaco	46	41	18	4	27	114.9	12.1	1.2	8.0
MEX-117D	San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota)	25	25	12	8	25	76.4	17.9	5.7	17.9
MEX-119	Puebla - Huauchinango	231	55	28	14	37	195.0	5.4	1.4	3.6
MEX-120	Xilitla - Tepalcatepec	741	59	24	14	40	204.2	3.3	0.8	2.2
MEX-121	Puebla - Belem	41	34	11	2	19	65.9	6.2	0.4	3.4
MEX-125	Cardel - Pinotepa Nacional	473	41	16	7	35	113.5	6.9	1.2	5.9
MEX-126	Atlatomulco - Morelia	137	18	6	5	4	65.3	3.9	1.1	0.9
MEX-127	Tihuatlán - Canoas	255	36	15	7	13	73.1	7.0	1.4	2.5
MEX-129	Amozoc - Nautla	254	51	29	11	43	117.3	6.7	1.4	5.7

(continuación)

Tabla 1.2. Saldos por ruta

Nº de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad	Índice de mortalidad	Índice de morbilidad
MEX-130	Pachuca - Tuxpan	259	68	32	16	59	245.7	6.9	1.6	6.0
MEX-131	Teziutlán - Perote	154	24	14	5	23	70.9	7.5	1.6	7.2
MEX-132	Venta de Carpio - Tulancingo	105	36	15	13	26	247.2	5.9	2.1	4.3
MEX-132D	Ent. Morelos(Ecatepec) - Tuxpan	201	90	52	45	56	414.0	13.2	6.6	8.2
MEX-134	Naucalpan - Ixtapa Zihuatanejo	436	54	22	6	37	153.1	4.9	0.5	3.3
MEX-135	Tehuacán - San Fco. Telixtlahuaca	142	1	0	0	0	2.6	0.8	0.0	0.0
MEX-135D	Cuacnopalan-Oaxaca (cuota)	243	57	26	18	47	275.0	10.2	3.2	8.4
MEX-136	Los Reyes - Zacatepec	302	139	57	32	114	720.2	8.6	2.0	7.1
MEX-136D	Peñón - Texcoco (cuota)	16	10	7	5	8	27.5	4.4	2.2	3.5
MEX-140	Puebla - Veracruz	287	129	63	37	88	426.7	8.3	2.4	5.7
MEX-140D	Amozoc - Perote (cuota)	185	74	39	24	59	578.0	17.6	5.7	14.0
MEX-142	San Gregorio - Oaxtepec	96	15	12	6	17	61.2	1.6	0.6	1.8
MEX-144	San Salvador El Seco - Azumbilla	74	9	4	1	5	29.1	5.4	0.6	3.0
MEX-145	La Tinaja - Sayula	237	80	37	15	50	427.0	14.2	2.7	8.9
MEX-145D	La Tinaja - Acayucan (cuota)	426	243	86	59	131	1,667.4	18.3	4.5	9.9
MEX-147	Tuxtepec - Palomares	175	9	3	0	7	45.7	5.3	0.0	4.1
MEX-150	México - Veracruz	416	117	52	30	72	393.4	5.9	1.5	3.7
MEX-150D	México - Veracruz (cuota)	383	539	194	73	436	3,839.1	12.4	1.7	10.0
MEX-160	Cuernavaca - Izúcar de Matamoros	82	11	7	2	11	23.0	2.1	0.4	2.1
MEX-160D	La Pera - Cuautla (cuota)	34	11	3	3	10	80.0	4.9	1.3	4.5
MEX-166	Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa	66	9	1	4	1	25.2	6.0	2.7	0.7
MEX-172	Minatitlán - Coatzacoalcos	23	9	6	0	12	25.2	5.8	0.0	7.7
MEX-175	Buenavista - Puerto Ángel	587	40	16	5	34	137.2	3.5	0.4	3.0
MEX-176	Cansahcab - Tizimín	237	20	10	10	9	82.9	4.5	2.2	2.0
MEX-180	Matamoros - Puerto Juárez	2,032	696	237	130	384	2,408.0	11.7	2.2	6.4
MEX-180D	Matamoros - Puerto Juárez (cuota)	516	173	59	35	125	919.9	13.3	2.7	9.6

(continuación)

Tabla 1.2. Saldos por ruta

Nº de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad	Índice de mortalidad	Índice de morbilidad
MEX-182	Teotitlán del Camino - Tuxtepec	162	3	0	0	0	8.7	1.7	0.0	0.0
MEX-184	Muna - Felipe Carrillo Puerto	360	19	11	4	22	60.5	3.9	0.8	4.5
MEX-185	Coatzacoalcos - Salina Cruz	355	91	31	12	37	232.6	7.8	1.0	3.2
MEX-185D	Coatzacoalcos - Salina Cruz (cuota)	82	16	4	0	6	51.5	26.7	0.0	10.0
MEX-186	Villahermosa - Chetumal	554	145	53	43	85	727.8	13.0	3.9	7.6
MEX-186D	Villahermosa - Chetumal (cuota)	15	32	2	0	5	75.8	23.1	0.0	3.6
MEX-187	Malpaso - El Bellote	181	60	2	1	1	192.0	9.2	0.2	0.2
MEX-188	Haltunchen - Tenabo	116	4	3	2	3	23.1	10.6	5.3	7.9
MEX-190	México - Ciudad Cuauhtémoc	1,331	303	108	68	193	1,011.9	8.3	1.9	5.3
MEX-190D	México - Cd. Cuauhtémoc (cuota)	168	72	33	17	50	299.4	19.8	4.7	13.8
MEX-195	Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez	249	73	11	6	10	145.4	11.5	0.9	1.6
MEX-196	Chilpancingo - Atoyac	58	1	1	0	4	0.8	2.1	0.0	8.5
MEX-198	Tierra Colorada - Cruz Grande	115	5	4	0	7	12.7	3.5	0.0	4.9
MEX-199	San Cristóbal - Catazajá	244	34	18	1	31	142.3	9.6	0.3	8.8
MEX-200	Tepic - Puente Talismán	2,266	590	232	158	368	2,141.2	10.4	2.8	6.5
MEX-200D	Tepic - Puente Talismán (cuota)	72	7	3	2	4	15.9	3.5	1.0	2.0
MEX-201	Francisco Escárcega - Champotón	78	11	7	6	7	61.2	9.6	5.3	6.1
MEX-203	El Suspiro - Tenosique	65	6	2	0	4	26.8	7.8	0.0	5.2
MEX-211	Huixtla - Ciudad Cuauhtémoc	125	16	1	2	3	42.8	9.1	1.1	1.7
MEX-221	Candelaria - Nuevo Coahuila	80	2	0	0	0	9.4	5.2	0.0	0.0
MEX-225	Tapachula - Puerto Madero	76	31	10	6	8	72.9	18.3	3.5	4.7
MEX-259	Ent. Díaz Ordaz - Ent. Sabancuy	57	2	1	1	1	3.4	6.2	3.1	3.1
MEX-261	Campeche - Progreso	263	25	4	3	1	63.6	4.7	0.6	0.2
MEX-281	Mérida - Celestún	131	9	4	1	3	28.0	4.3	0.5	1.4
MEX-293	Lázaro Cárdenas - Polyuc	100	1	1	1	0	4.4	1.6	1.6	0.0
MEX-295	Fco. Carrillo Puerto - Río Lagartos	269	25	20	8	27	53.6	12.2	3.9	13.2

(continuación)

Tabla 1.2. Saldos por ruta

N° de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad	Índice de mortalidad	Índice de morbilidad
MEX-305D	El Cedral - Playa del Carmen	54	2	0	0	0	1.8	6.1	0.0	0.0
MEX-307	Chetumal - Puerto Juárez	777	142	70	28	141	698.4	6.5	1.3	6.4
MEX-000	Otras vialidades federales de la Ciudad de México	-	9	4	1	3	17.4	-	-	-
AGS-158	Libramiento Surpte. de Ags.	21.5	3	1	0	1	19.2	9.5	0.0	3.2
CHS-SN	Otras vialidades de Chiapas	14.2	2	0	0	0	2.7	7.0	0.0	0.0
COA-057D	Nueva Rosita - Allende (cuota)	53	1	1	2	0	2.6	1.5	3.0	0.0
NLE-040D	Anillo Periférico Mty. (cuota)	69.5	31	14	8	15	119.4	11.1	2.9	5.4
NLE-259	Lib. de Sabinas Hidalgo	9.3	2	0	0	0	5.2	14.3	0.0	0.0
OAX-SN	Ramal a Presa Cerro de Oro	18	2	1	0	1	0.9	23.0	0.0	11.5
PUE-SN	Ramal a Aeropuerto de Puebla	10.5	6	3	1	13	16.9	18.9	3.2	41.0
QUR-SN	Cancún - Punta Nizuc	97.1	9	3	2	1	41.3	6.5	1.5	0.7
SIN-001D	Culiacán - Las Brisas (cuota)	125.7	30	8	3	6	107.9	8.5	0.9	1.7
SIN-280	Ramal a Apto. de Culiacán	1.5	1	1	0	2	3.2	13.6	0.0	27.3
TAM-047	Ramal a Puente Internacional Nuevo Progreso	15	1	0	0	0	3.1	7.5	0.0	0.0
TAM-057	Ramal a El Mezquital	62.5	4	4	4	0	7.4	14.7	14.7	0.0
VER-SN	Santa Fe - San Julián	29.5	4	1	1	0	18.2	6.2	1.6	0.0
Total			12,237	5,517	2,994	8,761	61,004.5			

Nota: Índices por cada 100 millones de vehículos-kilómetro

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

Como se ha manifestado en años anteriores, las rutas de mayor longitud y que constituyen los ejes de transporte son las que concentran el mayor número de colisiones; en su modalidad libre y peaje la ruta MEX-057 México-Piedras Negras agrupa 1,072 colisiones seguida por la MEX-045 México-Ciudad Juárez con 934 siniestros.

1.3 Saldos por carretera

La tabla 1.3 contiene los saldos de las 500 carreteras que registraron percances en 2018, detallando la ruta a la cual pertenece, así como una clave de carretera de cinco dígitos asignada por la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) y que obedece a la clasificación del sistema carretero [Datos viales, 2019]; longitud, número de colisiones, colisiones con víctimas, fallecidos en el lugar del siniestro, lesionados, daños materiales y TDPA para 2018.

A efectos de facilitar la identificación de las carreteras que aún no tienen asignada una clave por la DGST y en donde la Policía Federal registró algún hecho de tránsito, se generó un identificador de cinco dígitos que comienza a partir del 50000. En la tabla aparecen las carreteras ordenadas conforme a dicha clave. Las carreteras que registran el mayor número de colisiones vuelven a ser las mismas que en los últimos años: las autopistas Puebla-Córdoba (338) y México-Querétaro (297) y la carretera Querétaro-San Luis Potosí (271), acumulando 906 colisiones que, en conjunto, dejaron un saldo de 160 personas fallecidas y 510 lesionadas. En segundo orden, con más de 150 percances, se encuentran las carreteras Coatzacoalcos-Villahermosa, Arco Norte de la CDMX y la autopista Atlacomulco-Zapotlanejo. Se contabilizaron 27 colisiones que acontecieron en algunos de los tramos de las autopistas La Tinaja-Acayucan o Acayucan-Cosoleacaque; desafortunadamente, los datos de los Hechos de tránsito no permiten la ubicación exacta; por lo tanto, esos eventos fueron asignados con la clave 53098.

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
MEX-049	00006	Gómez Palacio - Jiménez	217.8	18	16	7	27	122.1	3,793
MEX-295	00010	Valladolid - Felipe Carrillo Puerto	147	10	10	7	11	20.3	1,250
MEX-045D	00013	León - Aguascalientes (cuota)	108	30	15	5	15	204.9	12,689
MEX-049D	00016	Gómez Palacio - Jiménez (cuota)	189	26	11	6	43	93.3	3,883
MEX-015D	00018	Atlacomulco - Zapotlanejo (cuota)	374.7	154	67	54	100	1,428.8	10,567
MEX-134	00020	Toluca - Cd. Altamirano	201	31	13	5	24	72.5	7,225
MEX-085	00023	Ent. Portezuelo - Cd. Valles	297.5	28	13	3	29	104.6	4,390
MEX-132D	00026	Tulancingo - Tuxpan (cuota)	178.9	74	39	30	51	369.6	7,631
MEX-140D	00030	Amozoc - Perote (cuota)	104.7	42	24	18	43	354.3	7,945
MEX-015	00031	Guadalajara - Tepic	214.5	48	24	12	39	240.7	12,162

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
MEX-037D	00032	Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota)	215.3	87	23	36	56	888.7	5,611
MEX-015D	00033	Guadalajara - Tepic (cuota)	169.0	102	41	22	76	763.3	12,246
MEX-095	00040	México - Cuernavaca	52.6	25	14	6	20	65.9	12,946
MEX-095D	00041	México - Cuernavaca (cuota)	61.7	57	27	12	45	230.7	41,963
MEX-095	00042	Cuernavaca - Chilpancingo	197.4	35	20	9	30	105.2	8,030
MEX-095D	00043	Puente de Ixtla - Iguala (cuota)	62.7	26	14	20	17	258.9	7,467
MEX-095D	00045	Cuernavaca - Acapulco (cuota)	262.9	146	65	34	112	795.0	13,504
MEX-190	00049	Puebla - Huajuapán de León	211.6	52	23	11	36	216.9	11,463
MEX-136	00052	Los Reyes - Zacatepec	173.0	116	50	31	95	591.4	21,248
MEX-136	00054	Ramal a Calpulalpan	4.7	4	1	0	2	4.9	9,311
MEX-121	00055	Puebla - Santa Ana Chiautempan	31.6	34	11	2	19	65.9	45,430
MEX-190	00060	Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez	145.3	42	12	13	32	121.3	5,440
MEX-180	00064	Villahermosa - Cd. del Carmen	162.5	106	30	20	34	352.1	11,263
MEX-180	00066	Campeche - Mérida	149.3	55	8	6	29	186.3	10,374
MEX-180	00067	Mérida - Puerto Juárez	294.8	71	36	16	46	169.6	5,904
MEX-200	00068	Tepic - Puerto Vallarta	129.0	77	29	30	71	360.8	13,444
MEX-200	00070	Manzanillo - Ent. Barra de Navidad	40.0	7	6	7	13	31.6	8,066
MEX-180D	00071	Kantunil - Cancún (cuota)	240.0	60	30	17	61	333.2	4,078
MEX-200	00073	Acapulco - Pinotepa Nacional	242.5	105	37	24	49	317.6	5,559
MEX-200	00075	Tapanatepec - Talismán	303.2	141	31	27	40	505.3	9,005
MEX-145D	00077	Las Choapas - Ocozocoautla (cuota)	198.0	69	17	17	18	419.9	3,899
MEX-002	00081	San Luis Río Colorado - Mexicali	51.0	40	17	9	9	111.3	19,507
MEX-040	00083	Durango - Villa Unión	285.0	15	14	4	21	73.9	1,828
MEX-040D	00084	Durango - Villa Unión (cuota)	208.3	30	16	6	36	263.3	2,474
MEX-040	00087	Saltillo - Monterrey	46.7	58	27	9	29	501.0	51,468
MEX-040	00088	Monterrey - Reynosa	153.6	10	7	6	9	53.0	5,421

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
MEX-186	00092	Villahermosa – Fco. Escárcega	293.8	135	37	21	60	588.4	7,880
MEX-186	00093	Francisco Escárcega - Chetumal	270.2	40	17	22	26	207.7	3,905
MEX-070	00094	Ojuelos - Aguascalientes	74.0	23	13	5	16	71.8	6,266
MEX-070	00095	Aguascalientes - Jalpa	82.6	36	25	7	52	102.1	8,471
MEX-195	00104	Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez	248.7	73	11	6	10	145.4	6,975
MEX-051	00107	Dolores Hidalgo - Ojuelos	110.5	24	21	4	42	52.2	3,889
MEX-182	00108	Teotitlán - Tuxtepec	162.2	3	0	0	0	8.7	2,923
MEX-135D	00109	Cuacnopalan - Oaxaca (cuota)	243.0	57	26	18	47	275.0	6,315
MEX-111	00111	Tanque Blanco - San Miguel de Allende	33.5	28	17	4	36	112.5	12,287
MEX-071	00112	Providencia - Luis Moya	43.5	14	11	2	15	23.2	5,064
MEX-105	00113	Pachuca - Tempoal	251.8	28	11	5	11	78.3	6,565
MEX-090	00114	Irapuato - Zapotlanejo	202.9	67	40	26	40	275.3	15,167
MEX-057D	00115	Libramiento Ote. de Saltillo (cuota)	21.0	1	0	0	0	1.6	17,350
MEX-102	00116	Álamo - Huejutla de Reyes	42.3	1	1	0	2	0.8	1,046
MEX-054	00117	Colima - Cd. Guzmán	73.8	20	10	2	18	73.3	4,263
MEX-054D	00118	Guadalajara - Colima (cuota)	148.0	31	18	13	35	169.5	15,088
MEX-071	00120	Penitenciaría - Villa Hidalgo	29.5	6	3	4	5	36.1	8,044
MEX-200	00121	Zihuatanejo - La Mira	120.1	34	14	4	29	82.5	6,683
MEX-055	00122	Toluca - Taxco	117.0	11	5	2	14	40.1	17,473
MEX-043	00124	Morelia - Salamanca	106.8	38	19	3	49	128.6	19,328
MEX-054	00127	Monterrey - Cd. Mier	126.1	13	6	3	9	47.5	3,464
MEX-053	00128	Monterrey - Castaños	147.4	47	30	12	38	210.7	7,055
MEX-120	00131	San Juan del Río - Acámbaro	110.5	11	5	3	6	29.1	4,999
MEX-080	00133	San Luis Potosí- Lagos de Moreno	142.1	24	14	9	20	77.9	5,744
MEX-049	00134	San Luis Potosí - Zacatecas	153.5	59	29	21	48	307.3	10,116
MEX-080	00136	Ent. El Huizache - Antiguo Morelos	198.9	6	3	0	5	15.6	2,288

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
MEX-187	00137	Raudales de Malpaso - El Bellote	180.5	60	2	1	1	192.0	9,939
MEX-070	00138	Cd. Valles - Tampico	114.0	17	11	5	13	77.5	7,890
MEX-129	00144	Teziutlán - Nautla	89.0	26	16	7	17	43.6	9,761
MEX-080	00146	Ramal a Yahualica	61.0	4	2	0	2	9.5	4,947
MEX-185	00147	Coatzacoalcos - Salina Cruz	276.0	85	29	12	34	227.4	9,956
MEX-184	00148	Muna - Felipe Carrillo Puerto	209.5	7	5	3	13	11.2	3,548
MEX-054	00149	Ent. Morelos - Saltillo	343.3	128	46	29	85	807.8	6,321
MEX-054	00150	Guadalajara - Zacatecas	305.9	70	41	14	75	226.4	5,510
MEX-126	00151	Atlacomulco - Morelia	132.8	18	6	5	4	65.3	9,328
MEX-049	00152	Ent. La Chicharrona - Cuencamé	200.1	37	24	17	37	185.9	5,954
MEX-045	00154	Querétaro - Irapuato	91.2	100	34	10	38	297.2	43,327
MEX-110	00156	Jiquilpan - Colima	217.3	7	4	3	3	28.6	4,352
MEX-117	00158	San Martín Texmelucan - Tlaxcala	24.8	1	1	0	1	0.1	11,382
MEX-087	00159	Ent. Jorobas - Tula	30.0	27	8	2	13	118.6	22,903
MEX-180	00162	Ramal a Calkiní - Maxcanú	33.0	2	0	0	0	16.1	2,517
MEX-261	00164	Campeche - Umán	223.0	17	1	1	0	41.6	2,055
MEX-057	00165	Querétaro - San Luis Potosí	187.7	271	127	60	184	1,578.4	37,726
MEX-045	00167	León - Aguascalientes	98.6	76	43	11	66	276.1	16,409
MEX-095	00172	Ramal a Lagunas de Zempoala	14.5	3	0	0	0	8.1	6,880
MEX-101	00179	Ent. Tula - Cd. Victoria	173.4	34	16	4	29	311.5	4,960
MEX-147	00180	Tuxtepec - Palomares	175.0	9	3	0	7	45.7	2,646
MEX-120	00183	San Juan del Río - Xilitla	271.0	10	6	7	10	65.0	5,980
MEX-045	00194	Ent. Portezuelo - Palmillas	82.6	46	23	7	35	172.9	7,965
MEX-131	00209	Teziutlán - Perote	44.0	16	9	1	15	37.1	6,904
MEX-129	00210	Amozoc - Teziutlán	148.0	25	13	4	26	73.7	8,025
MEX-135	00211	Tehuacán - San Fco. Telixtlahuaca	141.8	1	0	0	0	2.6	2,573

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
MEX-117D	00212	San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota)	35.0	56	25	12	47	167.1	22,240
MEX-062	00218	Matehuala - San Tiburcio	79.2	9	9	3	16	23.3	3,195
MEX-002	00220	Janos - Agua Prieta	160.0	10	3	0	10	98.8	2,987
MEX-037	00240	San Felipe - San Luis Potosí	74.3	39	21	12	40	155.2	10,246
MEX-069	00265	Jalpan de Serra - Río Verde	102.9	2	2	0	3	3.9	3,913
MEX-203	00276	El Suspiro - Tenosique	64.8	6	2	0	4	26.8	3,250
MEX-025	00285	Ribier - San Marcos	45.7	14	6	4	13	55.7	10,501
MEX-145	00301	Cd. Alemán - Sayula	136.0	16	7	5	7	72.5	5,042
MEX-001	00321	Punta Prieta - Paralelo 28	127.6	1	0	0	0	2.1	1,074
MEX-057	00405	Matehuala - Saltillo	227.7	97	55	38	74	1,060.8	16,455
MEX-057D	00411	México - Querétaro	185.2	297	116	59	144	1,919.1	74,388
MEX-120	00417	Acámbaro - Morelia	64.1	6	3	1	9	27.6	8,170
MEX-061	00418	Maravatío - Acámbaro	34.3	8	4	3	5	32.2	5,629
MEX-166	00421	Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa	49.3	8	0	0	0	14.8	6,658
MEX-045D	00423	Querétaro - Irapuato (cuota)	104.7	69	26	17	47	523.7	26,890
MEX-015	00429	Jiquilpan - Guadalajara	142.0	8	5	2	9	43.2	16,969
MEX-119	00430	Apizaco - Ent. Tejocotal	108.8	44	26	13	33	151.7	9,839
MEX-085	00431	México - Pachuca	54.7	90	32	8	49	185.1	43,630
MEX-085D	00432	México - Tizayuca (cuota)	49.0	85	46	37	86	429.7	57,379
MEX-015D	00446	México - La Marquesa (cuota)	31.0	24	15	13	32	187.6	63,733
MEX-015	00447	México - Toluca	29.6	26	11	5	14	174.2	92,337
MEX-015	00448	Toluca - Morelia	202.8	19	11	10	26	49.2	10,994
MEX-150	00449	México - Puebla	87.3	9	4	6	9	42.7	18,580
MEX-150D	00450	México - Puebla (cuota)	110.8	134	62	26	193	725.5	50,966
MEX-160	00451	Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	126.5	28	14	9	26	117.9	22,396
MEX-015D	00452	Los Mochis - Cd. Obregón	222.7	26	19	12	25	170.9	13,109

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
MEX-132	00455	Ecatepec - Tulancingo	80.5	29	11	9	20	220.1	17,627
MEX-085	00462	Cd. Victoria - Monterrey	253.5	105	54	26	96	436.8	16,440
MEX-085	00463	Monterrey - Nuevo Laredo	192.0	150	59	7	107	921.4	14,660
MEX-125	00474	Tehuacán - Huajuapán de León	84.9	17	6	0	16	54.7	3,795
MEX-119	00475	Puebla - Tlaxcala	27.8	8	1	1	0	26.9	21,109
MEX-150D	00485	Puebla - Córdoba (cuota)	173.2	338	111	41	182	2,512.6	28,798
MEX-140	00486	San Hipólito - Xalapa	148.7	61	35	19	58	209.5	10,465
MEX-045	00488	Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral	172.1	1	0	0	0	2.1	1,345
MEX-200	00495	Ent. Playa Azul - Manzanillo	310.1	42	29	19	37	88.1	3,127
MEX-055	00496	Toluca - Palmillas	123.7	70	38	24	44	303.0	28,477
MEX-015	00500	Tepic - Mazatlán	282.9	73	45	24	59	302.8	8,727
MEX-002	00503	Nuevo Laredo - Piedras Negras	152.0	4	2	0	3	9.1	2,492
MEX-085	00509	Cd. Valles - Cd. Victoria	224.2	32	23	7	32	94.0	4,508
MEX-045	00524	Aguascalientes - Zacatecas	109.3	90	56	11	90	326.7	18,263
MEX-180	00528	Coatzacoalcos - Villahermosa	166.0	222	42	21	62	775.7	22,434
MEX-180D	00529	Tuxpan - Tampico	192.0	45	22	12	32	190.9	6,345
MEX-150	00534	Tehuacán - Córdoba	56.1	11	3	1	9	29.4	9,996
MEX-045	00544	Zacatecas - Durango	276.8	115	69	38	111	424.2	8,763
MEX-023	00584	Guadalajara - Ent. Malpaso	288.0	13	5	3	10	38.8	5,341
MEX-130	00608	Pachuca - Tuxpan	218.5	67	32	16	59	244.1	11,942
MEX-102	00609	Tamazunchale - San Felipe Orizatlán	27.1	1	0	0	0	3.1	8,366
MEX-175	00624	Buenavista - Tuxtepec	115.8	14	4	2	5	50.6	4,918
MEX-024	00802	Ent. El Granillo - Guadalupe y Calvo	115.0	6	2	0	5	19.2	1,208
MEX-022	01002	Rincón de Romos - Ciénega Gde.	36.7	7	4	2	3	49.2	3,518
AGS-158	01110	Libramiento Surpte. de Ags.	21.5	3	1	0	1	19.2	4,034
MEX-045	01116	Ramal a Apto. de Aguascalientes	6.2	3	3	2	1	0.5	4,185

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
MEX-070	01124	El Retoño - Ent. Asturias	9.0	2	2	0	2	2.6	1,049
MEX-045	01137	Paso por San Fco. de los Romo	2.3	7	4	0	7	24.8	14,341
MEX-003	02009	Ensenada - El Chinero	194.0	12	10	13	12	20.4	1,111
MEX-002D	02011	La Rumorosa - Tijuana (cuota)	92.6	48	17	9	44	290.1	9,839
MEX-002	02082	Mexicali - Tijuana	153.0	123	29	18	32	437.7	7,761
MEX-005	02096	Mexicali - San Felipe	190.6	70	37	16	42	147.6	5,122
MEX-003	02097	Tecate - El Sauzal	101.0	23	16	7	26	47.7	4,857
MEX-001	02098	Ensenada - Lázaro Cárdenas	179.7	59	25	11	39	133.2	8,031
MEX-001	02099	Tijuana - Ensenada	83.0	35	11	7	7	79.3	13,050
MEX-001D	02100	Tijuana - Ensenada (cuota)	100.5	30	11	6	12	62.6	22,710
MEX-001	02319	Lázaro Cárdenas - Punta Prieta	283.0	21	12	11	10	63.0	1,375
MEX-002	02321	Ramal a Aeropuerto de Mexicali	10.8	3	1	1	0	3.7	9,495
MEX-002D	02323	Libramiento de Mexicali (cuota)	41.0	11	6	3	8	146.8	3,373
MEX-005	02503	San Felipe - Chapala	143.0	1	1	1	0	0.5	1,136
MEX-019	03003	Ent. San Pedro - Cabo San Lucas	127.0	30	18	11	27	87.2	8,229
MEX-001	03092	Cd. Insurgentes - Loreto	120.0	8	2	0	4	61.2	1,924
MEX-001	03095	Santa Rosalía - Paralelo 28	203.0	8	5	4	12	26.8	1,795
MEX-001	03101	La Paz - Cd. Insurgentes	229.9	23	20	11	37	137.9	3,822
MEX-001	03102	Cabo San Lucas - La Paz	198.5	94	46	19	55	183.2	11,563
MEX-011	03230	La Paz - El Tecote	8.8	6	2	0	2	47.6	2,591
MEX-001	03231	Cd. Constitución - Pto. San Carlos	57.7	3	3	3	2	5.7	2,027
MEX-001D	03392	Libramiento de San José del Cabo – Apto. San José del Cabo (cuota)	20.2	4	2	1	3	6.9	5,172
MEX-001	03393	Loreto - Santa Rosalía	186.5	14	8	9	6	43.6	1,845
MEX-188	04009	Haltunchén - San Antonio Cayal	74.7	4	3	2	3	23.1	954
MEX-180D	04014	Ent. Villa Madero - Campeche (cuota)	39.5	11	5	2	4	36.1	6,647
MEX-221	04015	Ent. Candelaria - Nuevo Coahuila	80.4	2	0	0	0	9.4	1,310

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
MEX-180	04065	Cd. del Carmen - Campeche	182.5	33	12	4	19	115.8	4,597
MEX-201	04103	Francisco Escárcega - Champotón	77.6	11	7	6	7	61.2	4,028
MEX-259	04570	Presidente Díaz Ordaz - Sabancuy	57.4	2	1	1	1	3.4	1,545
MEX-180	04573	Libramiento de Campeche	26.3	20	4	1	7	56.1	8,308
MEX-057	05002	Ent. Puerto México - Ent. La Encantada	40.7	8	5	0	15	20.0	1,914
MEX-057	05007	Ent. Ojo Caliente - Santa Cruz	34.0	1	1	1	0	6.2	5,382
MEX-029	05029	Morelos - Cd. Acuña	98.9	6	3	1	2	8.9	4,549
MEX-002	05061	Piedras Negras - Cd. Acuña	75.6	6	3	3	2	7.6	4,275
MEX-030	05062	Monclova - San Pedro de las Colonias	250.6	4	3	9	0	10.4	2,670
MEX-040	05086	Saltillo - Torreón	264.0	48	23	11	31	198.1	7,651
MEX-057	05406	Saltillo - Monclova	166.5	28	15	7	24	103.9	4,016
MEX-057	05407	Monclova - Piedras Negras	233.0	37	19	15	18	94.2	9,593
COA-057D	05500	Nueva Rosita - Allende (cuota)	53.0	1	1	2	0	2.6	3,425
MEX-057	05518	Libramiento de Allende - Morelos - Nava	18.7	6	3	2	1	16.2	10,959
MEX-098	06015	Manzanillo - Minatitlán	54.2	1	1	0	1	3.4	4,836
MEX-110	06119	Colima - Tecomán	39.4	44	26	15	40	236.9	27,189
MEX-200	06122	Libramiento Norte de Manzanillo	18.8	15	13	4	12	45.1	11,843
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	6.0	5	4	2	6	36.6	13,389
MEX-200D	06585	Armería - Manzanillo (cuota)	47.5	5	2	1	3	9.1	9,017
MEX-225	07018	Tapachula - Puerto Madero	22.4	25	10	6	8	56.6	10,969
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc	244.2	105	32	17	58	266.7	8,178
MEX-190	07072	Ramal a Chicoasén	34.5	12	2	1	4	32.0	9,352
MEX-225	07094	Ent. Jaritas - Cd. Hidalgo	40.5	5	0	0	0	14.3	4,654
MEX-307	07095	Palenque - Lagunas de Montebello	422.0	9	5	3	10	133.3	1,561
MEX-199	07099	Ramal a Zona Arqueológica de Palenque	8.0	2	2	0	3	0.3	3,528
MEX-190	07196	Las Cruces - Arriaga	47.2	1	0	0	0	2.9	1,349

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
MEX-307	07267	La Trinitaria - Lagunas Montebello	39.4	7	3	1	4	23.9	3,838
MEX-200	07269	Tonalá - Paredón	12.8	1	0	0	0	2.5	5,214
MEX-200	07270	Ramal a Puerto Arista	17.2	1	0	0	0	0.3	3,572
MEX-200	07273	Ramal a Unión Juárez	28.6	7	3	0	6	8.9	2,678
MEX-200	07274	Ramal a Cd. Hidalgo	27.0	15	3	3	1	32.4	8,227
MEX-211	07577	Huixtla - Ent. El Jocote	124.6	16	1	2	3	42.8	3,872
MEX-190	07579	Ocozocoautla - Ent. El Sabino	21.2	3	1	0	1	18.7	6,312
MEX-190D	07580	Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal de las Casas (cuota)	46.0	44	21	10	38	181.4	11,683
MEX-199	07582	Catazajá - San Cristóbal de las Casas	229.8	32	16	1	28	141.9	4,069
MEX-190	07583	Libramiento de Ocozocoautla	9.5	11	0	0	0	27.6	9,034
MEX-045	08015	Chihuahua - Sacramento	14.8	6	4	6	3	42.4	3,670
MEX-010	08037	El Sueco - Janos	246.0	13	4	4	4	34.1	3,696
MEX-016	08038	Chihuahua - La Junta	134.5	28	18	8	36	77.3	11,060
MEX-002	08041	Cd. Juárez - Janos	202.5	13	6	3	10	66.4	3,645
MEX-016	08042	Chihuahua - Ojinaga	218.7	9	6	3	12	17.3	2,051
MEX-045	08417	Camargo - Saucillo	43.0	10	6	3	9	90.4	4,178
MEX-045	08418	Jiménez - Chihuahua	209.5	77	55	19	73	408.9	11,619
MEX-045	08419	Chihuahua - El Sueco	135.0	28	19	11	28	108.7	8,729
MEX-045	08420	El Sueco - Ciudad Juárez	197.0	45	31	26	61	181.9	8,764
MEX-016	08421	Ramal a Aeropuerto de Chihuahua	5.3	4	1	0	1	8.3	17,823
MEX-016	08434	La Junta - Yepachi	197.0	10	5	5	9	80.1	1,267
MEX-045	08444	Hidalgo del Parral - Jiménez	75.0	11	4	2	10	39.8	7,126
MEX-024	08811	Nuevo Palomas - Hgo. del Parral	184.9	27	19	13	27	86.3	3,786
MEX-034	10002	Pedriceña - Rodeo	98.6	1	1	1	2	1.6	1,687
MEX-040D	10003	Durango - Gómez Palacio (cuota)	222.0	29	19	10	32	172.5	3,597
MEX-040	10005	Gómez Palacio - Tlahualilo	66.2	5	1	1	0	20.5	5,316

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
MEX-049	10006	Libramiento Exterior de Cuencamé	8.6	6	3	1	4	31.3	4,805
MEX-045	10011	Libramiento Oriente de Durango	10.5	1	1	0	1	1.0	5,250
MEX-045	10016	Durango - Ent. La Zarca	229.5	4	3	2	10	20.5	2,525
MEX-040	10085	Durango - Gómez Palacio	235.5	36	22	12	50	266.1	5,368
MEX-023	10220	Guadalupe Aguilera - Guanaceví	162.8	3	3	0	7	8.0	3,213
MEX-023	10423	Durango - Mezquital	75.4	5	3	3	1	10.9	3,022
MEX-057	11001	San Miguel de Allende - Ent. Charcas	33.5	9	5	2	6	11.4	5,792
MEX-045	11002	Libramiento de Salamanca	11.2	9	4	3	1	49.6	35,871
MEX-052	11013	Salvatierra - Ent. Yuriria	29.0	15	13	13	24	32.7	9,782
MEX-020D	11014	Libramiento Norponiente de Irapuato (cuota)	29.0	5	2	0	3	26.8	1,713
MEX-037	11028	Manuel Doblado - Ent. La Piedad	46.8	7	5	4	7	9.5	4,801
MEX-051	11066	Acámbaro - Celaya	56.5	30	18	6	35	100.0	11,954
MEX-110	11067	Santa Teresa - Los Infantes	10.0	6	0	0	0	15.4	9,514
MEX-110	11070	Guanajuato - Silao	13.0	7	1	0	1	19.9	21,308
MEX-110	11108	San Luis de la Paz - Guanajuato	94.3	19	13	2	19	52.2	5,396
MEX-051	11109	Celaya - Dolores Hidalgo	33.0	21	14	6	22	111.5	8,776
MEX-045	11123	Irapuato - León	51.0	76	26	14	25	330.1	68,598
MEX-045	11132	Libramiento Norte de Irapuato	11.0	16	9	4	11	35.5	41,130
MEX-057	11201	Ramal a San José Iturbide	5.0	1	1	0	1	2.2	19,265
MEX-084	11815	Ent. Munguía - Las Adjuntas	62.7	8	5	2	3	34.7	3,504
MEX-095D	12010	Zacapalco - Rancho Viejo (cuota)	17.3	1	0	0	0	2.1	1,865
MEX-200	12011	Ramal a Ometepepec	13.0	7	3	0	4	12.5	7,165
MEX-196	12012	Chilpancingo - Atoyac de Álvarez	58.0	1	1	0	4	0.8	2,217
MEX-095	12045	Chilpancingo - Acapulco	120.5	30	11	3	15	77.4	8,978
MEX-200	12072	Acapulco - Zihuatanejo	237.5	57	29	19	59	223.4	9,830
MEX-051	12195	Iguala - Cd. Altamirano	180.3	7	5	4	6	41.1	5,130

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
MEX-200	12291	Cayaco - La Horqueta	44.0	17	4	2	5	43.0	25,340
MEX-200	12292	Ramal a Aeropuerto de Acapulco	3.5	1	1	0	1	0.1	7,585
MEX-198	12420	Tierra Colorada - Cruz Grande	114.9	5	4	0	7	12.7	3,416
MEX-095	12421	Libramiento Norte de Acapulco	21.1	4	3	2	1	21.9	5,064
MEX-088	13088	Pachuca - Cd. Sahagún	37.2	30	10	2	15	160.3	20,307
MEX-088	13255	Cd. Sahagún - Ent. Calpulalpan	16.2	1	0	0	0	1.0	10,241
MEX-085	13257	Pachuca - Ent. Portezuelo	72.8	16	3	5	7	25.9	23,198
MEX-102	13258	San Felipe Orizatlán - Huejutla de Reyes	20.0	2	2	0	3	2.6	3,916
MEX-071	14005	La Barca - San Juan de los Lagos	27.5	3	2	1	3	11.7	12,482
MEX-035	14007	Santa Rosa - La Barca	80.4	23	12	11	22	67.0	17,998
MEX-200	14069	Melaque - Puerto Vallarta	197.5	14	8	7	7	150.0	3,492
MEX-090D	14114	Zapotlanejo - Guadalajara (cuota)	26.0	12	11	9	16	76.4	28,778
MEX-080	14115	San Juan de los Lagos – Guadalajara	142.9	57	27	22	38	232.0	16,874
MEX-080D	14116	Zapotlanejo - Lagos de Moreno (cuota)	147.5	63	24	14	43	538.2	15,826
MEX-080	14118	Ent. Acatlán - Barra de Navidad	264.2	59	10	8	4	197.2	7,649
MEX-023	14222	Guadalajara - Chapala	21.6	33	12	8	16	93.7	98,962
MEX-090	14223	Ent. El Astillero - Ameca	51.0	2	0	0	0	25.5	17,502
MEX-110	14225	Ent. El Mirador - Ent. El Zapote	9.3	1	0	0	0	2.6	7,430
MEX-200	14558	Ramal a Tomatlán	12.4	4	4	2	3	4.4	3,190
MEX-057D	15003	Lechería - La Venta (cuota)	38.2	19	10	6	9	91.4	46,559
MEX-136D	15010	Peñón - Texcoco (cuota)	16.2	10	7	5	8	27.5	38,112
MEX-015	15039	Ramal a Valle de Bravo	32.5	2	0	0	0	3.5	6,371
MEX-142	15053	Texcoco - Ecatepec	29.1	15	12	6	17	61.2	70,838
MEX-134	15056	Naucalpan - Toluca	48.0	23	9	1	13	80.6	22,532
MEX-132D	15061	Ecatepec - Pirámides (cuota)	22.2	16	13	15	5	44.3	22,448
MEX-085	15070	Ramal a Tecámac	1.0	1	1	2	5	7.8	3,349

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
MEX-014	16009	Morelia - Pátzcuaro	47.5	39	14	4	33	146.7	26,680
MEX-014D	16011	Pátzcuaro - Ent. Ziracuaretiro (cuota)	46.0	46	15	6	36	236.9	11,685
MEX-015	16029	Morelia - Jiquilpan	190.2	4	2	1	5	7.5	9,095
MEX-120	16125	Quiroga - Tepalcatepec	263.4	32	10	3	15	82.5	8,151
MEX-037	16126	Carapan - Playa Azul	330.7	16	5	3	5	73.9	5,336
MEX-110	16181	Ent. Patti - Vista Hermosa	41.7	1	1	2	0	52.0	7,036
MEX-041	16241	Opopeo - Tacámbaro	39.9	2	1	0	2	13.5	4,781
MEX-035	16242	Zamora - Briseñas	52.9	6	3	2	8	10.6	10,030
MEX-037	16243	Rinconada - La Piedad	46.4	10	7	3	11	27.7	6,860
MEX-200	16421	Ent. La Orilla - Puerto Lázaro Cárdenas	4.0	4	1	1	0	8.6	48,229
MEX-014	16484	Pátzcuaro - Uruapan	60.0	21	5	5	4	102.0	9,017
MEX-051	16555	Huajúmbaro - Zinapécuaro	34.4	1	0	0	0	3.9	5,234
MEX-200	16557	Ramal a Sicartsa	9.0	2	0	0	0	3.0	10,961
MEX-160D	17161	La Pera - Cuautla (cuota)	34.2	11	3	3	10	80.0	17,999
MEX-160	17199	Cuernavaca - Cuautla	24.0	2	1	0	1	0.7	25,509
MEX-095	17250	Ramal a Aeropuerto de Cuernavaca	5.7	5	2	1	4	6.9	4,819
MEX-166	17303	Michapa - Puente de Ixtla	16.7	1	1	4	1	10.4	4,757
MEX-115	17309	Libramiento de Cuautla	7.7	4	1	0	1	5.5	36,200
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	14.5	35	6	3	3	119.2	113,454
MEX-068D	18004	Chapalilla - Compostela (cuota)	35.5	9	3	3	3	63.9	4,526
MEX-015	18005	Ramal a Laguna de Santa María del Oro	20.1	4	0	0	0	9.1	2,583
MEX-200	18020	Ramal a Punta de Mita	15.6	2	1	0	5	8.1	6,358
MEX-068	18023	Ent. Acaponeta - El Novillero	35.4	2	1	0	2	3.3	4,223
MEX-015	18029	Libramiento Oriente de Tepic	17.0	3	1	0	1	24.4	14,220
MEX-074	18230	Santa Cruz - San Blas	19.2	1	1	1	2	0.3	4,359
MEX-040D	19002	Monterrey - Reynosa (cuota)	175.0	14	10	6	47	66.5	7,599

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
NLE-040D	19004	Anillo Periférico de Mty. (cuota)	69.5	31	14	8	15	119.4	11,014
MEX-009	19009	Cadereyta - Allende	32.7	9	6	3	7	32.0	9,643
MEX-058	19031	Linares - Ent. San Roberto	97.2	5	3	3	8	11.7	2,416
MEX-038	19085	Libramiento Noreste de Monterrey	35.0	58	20	8	20	317.7	45,943
MEX-085D	19086	Monterrey - Nuevo Laredo (cuota)	150.8	71	22	13	35	1,307.7	12,847
MEX-035	19280	Montemorelos - China	84.2	6	3	0	6	16.9	2,796
MEX-054	19510	Ramal a Aeropuerto de Monterrey	3.5	7	0	0	0	37.7	45,553
MEX-131	20009	Oaxaca - Puerto Escondido	78.4	5	3	4	3	24.2	5,908
MEX-125	20030	Ent. Yucudaa - Pinotepa Nacional	268.0	2	1	0	3	6.2	2,546
MEX-190	20056	Huajuapán de León - Oaxaca	190.6	31	13	4	26	92.5	7,784
MEX-190	20057	Oaxaca - Tehuantepec	250.6	33	15	14	26	182.1	6,116
MEX-190	20059	La Ventosa - Tapanatepec	91.8	12	9	8	8	48.6	4,497
MEX-200	20074	Pinotepa Nacional - Salina Cruz	391.6	27	11	6	18	166.0	5,282
MEX-175	20090	Tuxtepec - Oaxaca	206.7	9	6	2	12	37.2	3,128
MEX-175	20091	Oaxaca - Puerto Ángel	247.0	17	6	1	17	49.3	7,280
MEX-185	20359	Ramal a Ixtepec	15.0	1	1	0	2	0.3	10,904
MEX-185	20624	Ramal a Asunción Ixtaltepec	10.4	2	0	0	0	1.5	3,360
MEX-144	21004	San Salvador El Seco - Azumbilla	74.2	9	4	1	5	29.1	6,146
MEX-150	21047	Puebla - Tehuacán	101.5	26	11	9	11	67.9	16,139
MEX-140	21189	Zacatepec - Oriental	16.4	3	2	2	2	12.5	2,132
MEX-093	21578	Ent. Chinantla - Tulcingo de Valle	19.2	3	2	1	1	9.9	3,559
MEX-130	21590	Ramal a Zihuateutla (Dos Caminos Plata)	11.8	1	0	0	0	1.6	1,914
PUE-SN	21591	Ramal a Aeropuerto de Puebla	10.5	6	3	1	13	16.9	8,272
MEX-057D	22266	Libramiento Noreste de Querétaro (cuota)	37.5	29	7	5	10	429.7	17,924
MEX-045	22501	Libramiento Surponiente de Querétaro	31.6	22	4	2	2	110.9	25,308
MEX-293	23014	Lázaro Cárdenas - Polyuc	100.0	1	1	1	0	4.4	1,715

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
MEX-307	23132	Chetumal - Puerto Juárez	312.9	122	60	24	123	537.5	16,289
MEX-186	23567	Ramal a Subteniente López	3.6	1	1	0	4	5.7	8,832
MEX-307	23574	Ramal a Aeropuerto de Cancún	2.4	4	2	0	4	3.6	36,069
MEX-057D	24009	Libramiento Oriente de San Luis Potosí (cuota)	33.8	11	6	3	5	83.8	17,137
MEX-062	24023	Matehuala - Ojo de Agua	6.3	4	3	1	7	6.0	2,811
MEX-070	24135	Cd. Valles - San Luis Potosí	254.5	68	40	22	49	201.7	7,962
MEX-057	24203	Ramal a Tierra Nueva	13.1	2	1	1	3	3.3	1,826
MEX-070	24205	Libramiento de Cd. Valles	11.5	5	3	0	4	26.9	5,876
MEX-063	24258	Ent. Ahualulco - Ent. La Bonita	169.9	10	7	6	7	28.2	2,470
MEX-070	24283	Ramal a Tamasopo	6.0	2	2	0	3	12.7	1,237
MEX-057	24508	San Luis Potosí - Matehuala	180.0	76	43	33	66	592.7	22,930
MEX-015	25044	Culiacán - Ent. Costa Rica	17.5	11	6	2	9	25.4	30,506
MEX-015D	25045	Mazatlán - Culiacán (cuota)	203.0	61	26	9	55	439.4	8,540
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacán	8.9	7	3	1	5	37.4	30,173
MEX-015	25501	Mazatlán - Culiacán	209.5	31	25	11	43	125.9	6,371
MEX-015	25502	Culiacán - Los Mochis	200.3	48	30	18	48	125.7	15,136
SIN-001D	25503	Culiacán - Las Brisas (cuota)	125.7	30	8	3	6	107.9	7,685
MEX-017	26027	Moctezuma - Agua Prieta	193.7	2	2	0	2	1.6	2,361
MEX-002	26079	Agua Prieta - Imuris	162.5	8	4	0	6	33.3	4,408
MEX-002	26080	Santa Ana - Sonoyta	248.7	28	18	11	58	273.2	6,124
MEX-014	26231	Hermosillo - Moctezuma	165.0	10	7	1	7	59.7	6,183
MEX-008	26232	Sonoyta - Puerto Peñasco	93.4	3	3	1	4	9.9	1,933
MEX-016	26251	Hermosillo - Yécora	341.0	3	3	4	4	6.8	761
MEX-015D	26256	Libramiento de Empalme - Guaymas (cuota)	21.5	2	2	0	2	14.0	7,517
MEX-015	26444	Cd. Obregón - Hermosillo	234.0	57	45	22	86	474.2	12,697
MEX-015	26445	Hermosillo - Nogales	265.0	53	38	20	58	305.7	14,212

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
MEX-080	28002	Libramiento Manuel - González	24.3	3	3	1	4	13.8	5,643
MEX-070	28009	Cd. Victoria - Soto La Marina	113.1	2	2	3	0	2.1	5,151
MEX-097	28029	Ent. Las Urracas - Reynosa	110.0	15	7	5	14	88.8	5,221
MEX-070D	28051	Libramiento Poniente de Tampico (cuota)	14.3	6	3	0	5	16.2	13,266
MEX-180	28052	Soto La Marina - Ent. La Coma	87.5	3	0	0	0	6.8	1,657
MEX-002	28076	Reynosa - Nuevo Laredo	190.8	17	12	7	15	42.3	2,589
MEX-002	28077	Matamoros - Reynosa	65.0	17	11	8	21	70.4	10,569
MEX-002	28078	Matamoros - Playa Lauro Villar	34.8	10	5	1	12	31.0	25,373
MEX-002D	28079	Matamoros - Reynosa (cuota)	44.5	10	5	3	5	14.5	5,942
MEX-101	28139	Cd. Victoria - Matamoros	302.5	60	40	29	58	282.0	5,836
MEX-080	28163	Tampico - Cd. Mante	128.2	30	21	15	30	84.6	6,752
MEX-180	28294	Est. Manuel - Soto La Marina	138.5	22	14	15	22	79.2	2,319
MEX-081	28578	Est. González - Llera de Canales	88.6	24	15	18	15	148.2	4,014
TAM-057	28615	Ramal a El Mezquital	62.5	4	4	4	0	7.4	1,196
MEX-040	28619	Ramal de Acceso a Puente Internacional Anzaldúas	10.4	1	1	2	0	2.1	14,082
MEX-083	28625	Est. Ignacio Zaragoza - Ent. Cd. Victoria	92.7	20	14	13	25	256.1	4,190
MEX-085	28626	Libramiento de Nuevo Laredo II	32.2	3	2	1	1	63.9	7,831
MEX-136	29565	Ramal a San Felipe Hidalgo	10.5	1	1	0	6	2.9	2,856
MEX-136	29567	Libramiento de Apizaco	11.0	10	2	1	2	53.3	25,728
MEX-172	30007	Minatitlán - Coatzacoalcos (Vía Canticas)	23.0	9	6	0	12	25.2	18,587
MEX-180D	30009	Gtz. Zamora - Tihuatlán (cuota)	37.5	6	3	4	4	36.0	5,613
MEX-150D	30066	Córdoba - Veracruz (cuota)	98.5	67	21	6	61	600.9	13,331
MEX-127	30132	Tihuatlán - Potrero del Llano	54.1	8	2	1	3	14.8	10,116
MEX-127	30141	Ent. Alazán - Canoas	156.3	27	12	6	9	57.4	4,473
MEX-125	30143	Fortín - Ent. Conejos	105.9	22	9	7	16	52.6	5,743
MEX-145D	30144	Ent. La Tinaja - Acayucan (cuota)	188.0	137	50	34	80	961.5	11,983

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
MEX-180	30146	Poza Rica - Veracruz	234.0	65	40	19	71	290.8	10,711
MEX-145	30153	Ent. La Tinaja - Santa Cruz	79.0	64	30	10	43	354.4	9,784
MEX-140	30193	Ent. Tamarindo - José Cardel	14.0	7	4	2	3	25.0	22,763
MEX-150	30277	Ramal a Antón Lizardo	15.5	2	1	1	0	12.0	17,455
MEX-150	30525	Córdoba - Veracruz	109.8	65	32	13	42	233.9	9,850
MEX-140	30526	Xalapa - Veracruz	102.3	56	21	14	24	167.6	21,950
MEX-180	30527	Paso del Toro - Acayucan	223.3	46	23	11	56	148.5	7,873
MEX-180	30531	Ramal a Tecolutla	12.0	4	3	2	1	11.3	4,167
MEX-150	30708	Orizaba - Zongolica	35.0	4	1	0	1	7.6	1,844
MEX-127	30740	Papantla - El Chote	6.0	1	1	0	1	0.8	6,810
MEX-131	30741	Altotonga - Tlapacoyan	32.0	3	2	0	5	9.6	3,568
MEX-180	30745	Libramiento de Veracruz	24.2	6	4	2	10	28.1	13,086
MEX-176	31001	Mérida - Tizimín	154.3	20	10	10	9	82.9	6,546
MEX-281	31025	Mérida - Celestún	84.0	1	1	0	1	6.8	4,479
MEX-295	31035	Valladolid - Río Lagartos	104.1	15	10	1	16	33.3	3,341
MEX-184	31042	Ent. Teya - Dziuché	150.2	12	6	1	9	49.3	3,943
MEX-261	31091	Mérida - Progreso	25.9	8	3	2	1	21.9	36,620
MEX-180	31587	Mérida - Tekantó	50.0	2	0	0	0	7.0	3,277
MEX-281	31610	Mérida - Tetiz	23.7	8	3	1	2	21.3	6,749
MEX-045D	32015	Libramiento de Víctor Rosales - Gral. Enrique Estrada (cuota)	11.0	1	1	0	1	4.7	14,822
MEX-023	32542	Jerez - Fresnillo	61.2	3	3	2	2	3.1	3,329
MEX-044	32547	Fresnillo - Valparaíso	90.6	11	10	7	13	33.2	2,659
MEX-045D	32558	Cosío - Osiris (cuota)	45.8	15	11	4	17	96.4	8,691
MEX-045D	32581	Libramiento de Fresnillo (cuota)	20.1	2	2	1	3	7.3	6,245
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	17.5	41	17	3	28	99.1	23,920
MEX-040	50001	Saltillo - Monterrey (cuota)	49.9	23	11	4	17	212.6	11,865

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
MEX-043D	50002	Morelia - Salamanca (cuota)	82.2	14	5	2	6	220.0	6,698
MEX-090D	50003	Libramiento Nte. La Piedad (cuota)	21.2	4	0	0	0	35.6	6,924
MEX-080D	50004	Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (cuota)	78.0	8	5	4	3	250.8	4,714
MEX-057D	50005	Arco Norte de la CDMX (cuota)	226.6	168	47	39	66	1,795.4	14,299
MEX-115D	50006	Libramiento Amecameca - Nepantla (cuota)	26.8	16	4	5	1	43.5	7,881
MEX-015D	50007	Tepic - Mazatlán (cuota)	258.8	64	27	22	43	829.3	6,084
MEX-040D	50008	Lib. Norte de La Laguna (cuota)	40.7	5	3	0	7	16.7	2,959
MEX-047D	50010	Macro Libramiento de Querétaro	86.0	42	17	10	21	314.5	12,754
MEX-045	50101	Paso por Rincón de Romos	10.4	3	3	2	3	7.0	6,004
MEX-001D	50302	San José del Cabo - Cabo San Lucas (cuota)	27.5	5	2	1	1	9.0	2,218
MEX-001	50307	Ramal a Aeropuerto de Loreto	1.2	1	0	0	0	4.2	213
MEX-030	50501	Torreón - San Pedro de las Colonias	54.0	1	1	0	1	0.8	18,022
MEX-040D	50502	Lib. Norponiente de Saltillo (cuota)	46.2	11	9	4	9	41.6	6,516
MEX-040D	50503	La Cuchilla - Matamoros (cuota)	38.0	1	0	0	0	4.7	6,066
MEX-040D	50504	Puebla - El Porvenir (cuota)	76.8	14	2	2	2	125.5	6,370
MEX-002	50509	Ramal Puente Intl. Coahuila 2000	1.1	1	0	0	0	3.6	4,731
MEX-200	50701	Libramiento de Arriaga	7.8	3	0	0	0	7.5	2,556
CHS-SN	50704	Ramal a Apto. de Tuxtla Gutiérrez	14.0	2	0	0	0	2.7	5,573
MEX-190D	50705	Arriaga - Ocozocoautla (cuota)	93.0	28	12	7	12	118.0	4,460
MEX-225	50707	Ramal a escolleras Puerto Madero	3.0	1	0	0	0	2.1	3,737
MEX-045	50802	Ramal a Pueblo de Allende	2.2	1	1	0	1	1.6	855
MEX-045D	50803	Lib. Oriente de Chihuahua (cuota)	42.0	4	2	1	4	25.5	3,220
MEX-000	50999	Vialidad del aeropuerto de CDMX	-	4	2	0	2	6.6	-
MEX-040	51002	Gregorio García - La Florida	3.6	1	1	0	1	3.1	7,819
MEX-040	51004	Libramiento Poniente de Durango	21.7	6	6	8	7	22.1	3,798
MEX-045	51005	Distribuidor Presa Peña del Águila	14.7	1	1	1	1	2.6	5,054

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
MEX-045	51006	Libramiento Sur de Durango	27.7	6	6	1	9	18.8	1,806
MEX-043	51101	Libramiento de Uriangato	6.8	4	3	3	7	7.2	12,122
MEX-051	51103	Libramiento de San Miguel de Allende	8.6	9	8	1	9	12.5	26,747
MEX-090	51104	Ramal a Corralejo de Hidalgo	6.9	1	1	0	4	3.6	1,682
MEX-043D	51106	Salamanca - Irapuato (cuota)	28.7	6	4	1	7	19.3	16,018
MEX-043D	51107	Irapuato - León (cuota)	45	4	3	6	8	12.0	9,423
MEX-200D	51201	Puerto Marqués - La Venta (cuota)	21	2	1	1	1	6.8	5,128
MEX-015	51401	Ramal a Tequila	4.3	3	1	1	1	5.7	317
MEX-054	51402	Cuatro Caminos - Cerca Lisa	15.6	2	0	0	0	5.2	3,494
MEX-080	51403	Libramiento de Lagos de Moreno	13.2	5	3	1	3	30.7	14,366
MEX-045D	51406	San Juan de los Lagos - Encarnación de Díaz (cuota)	18.6	4	1	0	1	35.6	3,875
MEX-200	51407	Libramiento de Melaque	10.4	1	1	1	2	1.0	910
MEX-010D	51413	Macro Libramiento de Guadalajara	111	13	7	3	8	195.7	1,459
MEX-000	51499	Otras carreteras de Jalisco	-	1	1	1	0	3.1	-
MEX-132	51502	Libramiento de Pirámides	13.3	5	2	0	4	16.1	16,272
MEX-136	51505	Texcoco - Chiconcuac	3.1	4	2	0	8	56.1	11,254
MEX-055	51510	Libramiento de Acambay	13.3	6	3	2	5	42.9	6,757
MEX-090	51604	La Piedad - El Salto	10.7	5	4	1	5	4.7	17,094
MEX-110	51605	Briseñas - Sahuayo	29.3	2	1	0	4	4.7	8,940
MEX-014	51606	Ent. Ziracuaretiro - Uruapan	10.5	9	2	3	3	19.0	16,463
MEX-200	51607	Ramal a Isla del Cayacal	6.6	1	0	0	0	1.8	4,137
MEX-014D	51610	Cuitzeo - Pátzcuaro (cuota)	62.3	16	5	1	13	77.9	4,065
MEX-015	51801	Ramal a Chapalilla	9.4	7	3	0	7	49.9	2,609
MEX-015D	51811	Libramiento de Tepic (cuota)	30	2	1	0	1	6.0	3,511
MEX-015D	51812	Tepic - San Blas (cuota)	31	2	2	2	0	13.8	4,004
MEX-070D	51813	Jala - Compostela	54.4	5	1	0	2	14.6	3,690

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
MEX-070D	51814	Ramal a Compostela	14	9	3	5	18	55.9	3,690
NLE-259	51902	Libramiento de Sabinas Hidalgo	9.3	2	0	0	0	5.2	4,107
MEX-002	51903	Ramal a Puente Intl. Colombia	2.9	2	1	0	1	4.4	2,182
MEX-185D	52001	Salina Cruz - La Ventosa (cuota)	82.2	16	4	0	6	51.5	2,000
MEX-190	52002	Libramiento de Sta. María del Tule	6	1	1	0	2	2.6	17,599
OAX-SN	52004	Ramal a Presa Cerro de Oro	18	2	1	0	1	0.9	1,325
MEX-185	52007	Ramal a Refinería PEMEX	2	3	1	0	1	3.5	10,807
MEX-132	52103	Ramal a Villa Ávila Camacho	9	2	2	4	2	10.9	1,148
QUR-SN	52301	Cancún - Punta Nizuc	9.1	9	3	2	1	41.3	26,407
MEX-305D	52302	El Cedral - Playa del Carmen (cuota)	54	2	0	0	0	1.8	1,660
MEX-057D	52402	Libramiento de Matehuala (cuota)	14.2	4	1	0	2	61.3	13,172
MEX-070D	52405	Rayón - Ent. Tamaulín (cuota)	119.3	13	11	8	11	84.6	3,327
MEX-080	52407	Ramal a El Estribo	12	1	1	0	1	1.6	2,306
MEX-049	52408	Libramiento de Mexquitic	5	2	1	0	2	4.0	13,320
MEX-057D	52409	Libramiento Norponiente de San Luis Potosí (cuota)	55.9	7	3	1	2	37.4	4,657
SIN-280	52502	Ramal a Aeropuerto de Culiacán	1.5	1	1	0	2	3.2	13,404
MEX-015	52503	Ramal a Apto. de Los Mochis	4.7	1	0	0	0	2.1	9,830
MEX-002	52601	Sonoyta - San Luis Río Colorado	193	30	13	9	17	206.0	4,062
MEX-015D	52613	Libramiento de Ciudad Obregón	34.2	2	2	0	6	14.0	917
MEX-186	52701	Ramal a Apto. de Villahermosa	1.5	1	0	0	0	1.8	15,040
MEX-180D	52702	Ent. Agua Dulce - Cárdenas (cuota)	53.6	48	5	6	32	267.8	8,929
MEX-180D	52705	Lib. de Villahermosa (cuota)	30.6	12	2	2	5	37.8	3,654
MEX-002D	52801	Lib. Sur de Reynosa II (cuota)	37	6	3	4	4	12.5	1,568
TAM-047	52802	Ramal Puente Intl. Nvo. Progreso	15	1	0	0	0	3.1	2,443
MEX-002	52805	Ramal a Puente Intl. Laredo III	5.7	1	1	0	1	2.6	4,930
MEX-080	52806	Miramar - Puerto Industrial de Altamira	15	4	1	0	2	13.1	19,870

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
MEX-080	52807	Altamira - Puerto Industrial de Altamira	5	15	7	0	18	48.2	21,841
MEX-101	52809	Libramiento de San Fernando	27	3	2	1	2	15.6	5,360
MEX-002D	52819	Ramal a Puente Intl. Pharr (cuota)	5.6	1	1	1	0	1.6	12,776
MEX-000	52899	Otras carreteras de Tamaulipas	-	1	1	0	1	3.1	-
MEX-117	52901	Libramiento de Tlaxcala	11.3	9	4	0	4	24.1	21,868
MEX-136	52905	Libramiento de Huamantla	5	4	1	0	1	11.5	16,277
MEX-119	52907	Ramal Cd. Industrial Xicohténcatl	6.5	3	1	0	4	16.4	3,468
MEX-145D	53003	Acayucan - Cosoleacaque (cuota)	40	10	6	6	16	56.0	15,118
MEX-180	53007	Ramal a Zona Portuaria de Veracruz	10.3	5	3	1	3	10.8	13,003
VER-SN	53008	Santa Fe - San Julián	6.5	4	1	1	0	18.2	13,832
MEX-180D	53009	Nuevo Teapa - Cosoleacaque (cuota)	34	20	8	4	9	157.4	19,097
MEX-140D	53011	Libramiento de Xalapa (cuota)	29.9	5	1	0	1	35.3	2,518
MEX-140D	53012	Perote - Banderilla (cuota)	50	27	14	6	15	188.4	4,945
MEX-140	53014	Libramiento de Rinconada	6	2	1	0	1	12.2	18,628
MEX-180	53016	Ramal a Río Blanco	0.7	2	0	0	0	5.7	11,024
MEX-180D	53023	Tuxpan - Tampico (cuota)	51	3	2	0	2	8.8	2,781
MEX-145D	53098	La Tinaja - Acayucan - Cosoleacaque (cuota)	-	27	13	2	17	230.0	-
MEX-000	53099	Otras carreteras de Veracruz	-	2	0	0	0	4.2	-
MEX-000	53199	Vialidad del aeropuerto de Mérida	-	1	0	0	0	0.3	-
MEX-054	53203	Paso por Jalpa	7.3	1	1	2	4	2.9	4,866
MEX-045	53206	Ent. Morelos - Ent. Noria de Gringos	2.3	4	2	1	1	22.1	8,100
MEX-045D	53207	Libramiento Noreste de Zacatecas (cuota)	24.2	10	2	0	3	26.8	5,877
Total				12,237	5,517	2,994	8,761	61,004.5	

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

1.4 Saldos por tramo

La tabla 1.4 corresponde a los saldos de las colisiones en los primeros diez tramos —por entidad federativa— del total de 1,558 identificados con percances, jerarquizados en función del número de eventos y que, en conjunto, concentran el 52.8% del total de siniestros. En cuanto a los saldos absolutos, nuevamente los primeros dos tramos que concentraron el mayor número de colisiones pertenecen a la autopista Puebla-Córdoba; el tramo limítrofe entre los estados Puebla-Veracruz a Ciudad Mendoza con 119 percances, seguido por el tramo de Ciudad Mendoza a Córdoba con 100 siniestros. Los saldos en los tramos de las autopistas La Tinaja-Acayucan o Acayucan-Cosoleacaque asignados a la clave 53098 por no tener la ubicación exacta del hecho de tránsito no fueron contabilizadas en la tabla 1.4 (véase inciso 1.3).

Tabla 1.4. Saldos por tramo

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
Aguascalientes									
MEX-045	00167	Lím. de Edos. Jal./Ags. - T.D. Univ. Panamericana	103.3-123	50	27	7	39	216.25	32,794
MEX-045	00524	T.D. Loreto - T.D. Pabellón de Arteaga	10.5-31	39	24	7	31	161.51	41,818
MEX-045	00524	T.D. Pabellón de Arteaga - T.C. (Cosío - Osiris (cuota))	31-57.5	14	9	2	11	45.28	16,352
MEX-070	00094	Lím. de Edos. Jal./Ags. - T.C. (El Retoño - Ent. Asturias)	57.2-75	14	8	1	12	28.12	11,343
MEX-025	00285	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.D. Jilotepec	0-23.5	12	5	4	12	54.11	12,947
MEX-070	00095	T.I. Villa Hidalgo - T.D. Milpillan	8.1-31.6	12	7	2	17	32.64	11,171
MEX-070	00095	T.C. (Paso por Calvillo) - Lím. de Edos. Ags./Zac.	47.6-65.7	11	10	4	14	36.65	11,239
MEX-071	00112	T.C. (Ags. - Zac.)-T.C. (Rincón de Romos - Ciénega Grande)	0-21	10	7	1	10	14.38	5,835
MEX-070	00095	T.D. Milpillan - T.C. (Paso por Calvillo)	31.6-47.6	9	5	0	18	28.95	7,005
MEX-045	01137	T.C. (Ags. - Zac.) - T.C. (Providencia - Luis Moya)	0-2.3	7	4	0	7	24.85	14,341
Baja California									
MEX-005	02096	Mexicali - T.I. Est. Coahuila	0-39	46	22	6	27	87.68	14,253
MEX-002	02082	La Puerta - T.I. Presa Rodríguez	136-162	43	11	3	14	105.62	6,869
MEX-001	02098	Camalú - Lázaro Cárdenas	157.5-196	39	15	7	21	80.99	12,799
MEX-002D	02082	La Rumorosa (Inicio) - La Rumorosa (Fin)	42-65.5	36	3	2	1	170.97	11,135
MEX-001	02099	T.I. La Joya - Puerto Nuevo	12-45	28	7	4	5	71.27	29,244
MEX-002D	02011	T.D. Tecate - T.C. (Boulevard de las Bellas Artes)	118-153.3	25	7	5	9	122.63	12,105
MEX-002	00081	Ejido Monterrey - Ejido Cuernavaca	26.5-51	24	10	5	6	63.34	22,149
MEX-002	00081	Lím. de Edos. Son./B.C. - Ejido Monterrey	0-26.5	16	7	4	3	47.93	17,064
MEX-002D	02011	La Rumorosa - C.C. El Hongo	60.7-92.7	16	6	1	14	124.86	8,239
MEX-001D	02100	Antigua C.C. Playas de Tijuana - C.C. Rosarito	9.5-36.5	15	4	1	3	24.07	25,605

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
Baja California Sur									
MEX-001	03102	T.I. Lib. de Cabo San Lucas - San José del Cabo	1.5-33	52	25	6	30	101.29	42,524
MEX-001	03102	San José del Cabo - T.I. Miraflores	33-71	32	14	7	10	57.23	15,666
MEX-019	03003	T.D. Melitón Albáñez Domínguez - Todos Santos	26-52	12	6	4	14	46.58	4,880
MEX-001	03101	T.C. (Lib. de La Paz (Las Garzas)) - T.I. Ley Federal de Reforma Agraria No. 1	6.8-38	10	10	4	17	26.30	7,081
MEX-019	03003	Ent. San Pedro - T.D. Melitón Albáñez Domínguez	0-26	6	5	2	4	13.26	6,199
MEX-011	03230	Marina Costa Baja - Pichilingue	8.2-17	6	2	0	2	47.56	2,591
MEX-001	03102	T.I. Miraflores - Los Barriles	71-110	5	4	5	9	9.36	2,251
MEX-019	03003	Migriño - Cabo San Lucas	101-127	5	2	3	1	9.98	17,723
MEX-001	03393	T.I. La Purísima - San Buenaventura	59-94	5	2	3	0	8.53	1,105
MEX-001D	50302	T.C. (Lib. de San José del Cabo - Apto. de San José del Cabo (cuota)) - Cabo San Lucas	0-27.5	5	2	1	1	8.97	2,218
Campeche									
MEX-180	00066	T.C. (Libramiento de Campeche) - Tenabo	9.7-40.2	21	5	2	15	48.57	11,446
MEX-180	04573	T.C. (Cd. del Carmen-Camp.) - T.C. (Camp. - Mérida)	0-26.3	20	4	1	7	56.09	8,308
MEX-180D	04014	Ent. Villa Madero - T.C. (Libramiento de Campeche)	160-199.5	11	5	2	4	36.13	6,647
MEX-180	00066	Tenabo - Hecelchakán	40.2-61.2	11	1	1	1	28.85	10,254
MEX-180	00066	Hecelchakán - Lím. de Edos. Camp./Yuc.	61.2-97	11	0	0	0	20.53	10,085
MEX-186	00092	T.I. Sabancuy - Subestación Escárcega	272.1-295.9	9	4	4	3	53.96	5,936
MEX-180	04065	Universidad Autónoma del Carmen - Isla Aguada	8.3-39	8	3	1	4	30.83	4,915
MEX-180	00064	Lím. de Edos. Tab./Camp. - Atasta	99.7-138.2	7	2	3	1	54.84	4,890
MEX-180	04065	Villa Madero - T.C. (Libramiento de Campeche)	160-196.3	7	4	2	4	13.00	2,488
MEX-186	00093	T.D. Zona Arqueológica de Calakmul - Ing. Eugenio Echeverría Castellot	98-131	7	2	2	2	23.91	2,535
Coahuila									
MEX-057D	00405	Lím. de Edos. N.L./Coah. - Ent. La Carbonera	206.5-236	19	9	3	8	219.21	18,003
MEX-040	00087	T.C. (Libramiento de Saltillo) - Lím. de Edos. Coah./N.L.	15.3-32.9	15	9	3	12	45.80	50,392
MEX-040	05086	T.C. (Matehuala - Saltillo) - T.I. Puebla	6-34	15	6	2	5	42.78	8,482
MEX-054	00149	T.I. Jesús Achuz Rivera - T.I. UAAAN	322-343.3	13	6	6	13	37.95	15,204
MEX-057	05406	T.C. (Blvd. Vito Alessio Robles) - T.D. Santo Domingo	7-30	10	7	2	9	58.48	3,052
MEX-040	05086	San Rafael - La Cuchilla	165-204.5	10	3	2	6	81.20	7,835
MEX-057	05407	Nava - T.C. (Nuevo Laredo - Piedras Negras)	210-243	10	4	2	3	24.17	18,091
MEX-040D	50502	X.C. (Saltillo - Torreón) - X.C. (Ent. Ojo Caliente - Santa Cruz)	22.4-46.2	8	7	3	8	29.63	7,994
MEX-057	05002	Lím. de Edos. N.L./Coah. - T.C. (Ent. Morelos - Saltillo)	206-242.7	8	5	0	15	20.01	1,952
MEX-057	05407	T.C. (Lib. Poniente de Monclova) - Estación Hermanas	6.5-42	7	4	4	2	8.47	9,935

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
Colima									
MEX-110	06119	Colima - T.C. (Ent. Playa Azul - Manzanillo)	0-39.4	44	26	15	40	236.94	27,189
MEX-200	00495	Ent. Tecomán - Santa Rita	262.7-292	19	14	10	26	48.97	5,971
MEX-054	00117	T.C. (Libramiento de Colima) - Lím. de Edos. Col./Jal.	3.6-26.8	16	9	1	14	62.27	6,117
MEX-200	06122	X.C. (Libramiento de Manzanillo) - T.C. (Manzanillo - Ent. Barra de Navidad)	91.5-110.3	15	13	4	12	45.07	11,843
MEX-200	00495	Santa Rita - Manzanillo	292-321.3	11	7	4	5	16.63	6,287
MEX-200	00495	Lím. de Edos. Mich./Col. - Cofradía de Morelos	229.6-251.5	9	7	4	6	17.57	6,247
MEX-200	00070	T.C. (Lib. Norte de Manzanillo) - Lím. de Edos. Col./Jal.	18.7-43.5	7	6	7	13	31.55	6,768
MEX-200	06574	T.C. (Ent. Playa Azul - Manzanillo) - T.C. (Manzanillo - Ent. Barra de Navidad)	0-6	5	4	2	6	36.65	13,389
MEX-054D	00118	Lím. de Edos. Jal./Col. - Ent. El Trapiche	129-148	5	4	1	8	7.28	11,534
MEX-200D	06585	T.C. (Ent. Playa Azul - Manzanillo) - T.I. Cuyutlán	44-61	3	1	0	3	7.80	10,206
Chiapas									
MEX-190	07061	Comitán de Domínguez - T.I. José María Morelos	173.9-207	45	17	5	40	123.08	10,108
MEX-190D	07580	Ent. Chiapa de Corzo - Puente San Cristóbal	0-25	27	11	8	14	98.19	11,589
MEX-199	07582	T.C. (Villahermosa - Francisco Escárcega) - Ent. Shupá	0-36.5	27	16	1	28	132.95	8,477
MEX-186	00092	Lím. de Edos. Tab./Chis. - X.C. (Catazajá - Palenque)	78-114.5	26	15	8	29	128.15	7,376
MEX-225	07018	X.C. (Lib. Surponiente de Tapachula) - Puerto Madero	6-28.4	25	10	6	8	56.56	10,969
MEX-190	00060	Ocozocoautla - T.C. (Libramiento Norte de Tuxtla Gtz.)	122.7-145.3	23	7	9	17	68.46	14,388
MEX-200	00075	T.D. Tres Picos - T.D. Tamaulipas	100-121	19	5	4	6	65.39	5,213
MEX-200	00075	Huehuetán - Tapachula	268-288	17	5	4	12	30.05	17,323
MEX-190D	07580	Puente San Cristóbal - T.C. (Periférico de San Cristóbal de las Casas)	25-46	17	10	2	24	83.17	11,794
MEX-145D	00077	Ent. La Pimienta - T.C. (Tapanatepec - Tuxtla Gtz.)	163-198	17	1	2	2	78.75	5,528
Chihuahua									
MEX-045	08418	Ent. Delicias - Lázaro Cárdenas	136-167	28	27	8	25	67.37	16,376
MEX-045D	08418	Conchos - Ent. Delicias	105-136	15	12	7	18	141.18	14,297
MEX-045	08418	Puente Obelisco - T.D. Santa Eulalia	188-209.5	13	4	2	8	49.38	18,018
MEX-016D	08038	T.D. Autódromo de Chihuahua - T.C. (Nuevo Palomas - Hidalgo del Parral)	10.5-37.5	11	6	5	11	35.09	14,430
MEX-045	08420	Samalayuca - T.C. (Cd. Juárez - Janos)	320.5-350	11	5	2	10	23.60	14,070
MEX-045	08420	Villa Ahumada - Retorno Peñasco	237.5-276.5	9	8	6	9	43.15	8,570
MEX-045	08420	Retorno Peñasco - El Setenta	276.5-302	9	6	3	18	29.63	9,557
MEX-045D	08420	El Sueco - T.D. Moctezuma	153-186	8	7	8	18	33.06	6,313
MEX-049D	00016	Ent. Corralitos - Jiménez	188-227	8	4	2	28	34.05	3,999
MEX-045D	08418	Camargo - Conchos	71-105	8	5	0	6	32.67	6,688

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
CDMX									
MEX-095D	00041	T.C. (Méx. - Cuernavaca) - Lím. de Edos. CDMX/Mor.	18.8-47.3	25	13	8	27	136.19	40,783
MEX-015D	00446	Santa Fe - Lím. de Edos. CDMX/Méx.	14.5-31	22	14	13	30	175.39	60,300
MEX-095	00040	Monumento al Caminero - Lím. de Edos. CDMX/Mor.	18.7-46.6	14	12	6	15	40.65	14,882
MEX-015	00447	T.C. (Lechería - La Venta (cuota)) - Lím. de Edos. CDMX/Méx.	22-32	8	2	0	2	39.61	59,031
MEX-000	50999	Vialidades del Aeropuerto Internacional de la CDMX	-	4	2	0	2	6.63	-
MEX-057D	15003	Lím. de Edos. Méx./CDMX - T.C. (México - Toluca)	35.2-38.2	2	0	0	0	15.85	34,801
MEX-085	00432	Cd. de México - Lím. de Edos. CDMX/Méx.	0-9	1	0	0	0	0.78	64,608
Durango									
MEX-049	00152	Lím. de Edos. Zac./Dgo. - T.D. Gral. Simón Bolívar	134.6-171	11	5	8	2	74.85	5,034
MEX-049	00006	T.C. (Durango - Gómez Palacio (cuota)) - Ent. Bermejillo	10-38	11	11	3	19	78.39	10,906
MEX-040D	10003	C.C. Cuencamé - C.C. León Guzmán	171.5-213	10	7	3	12	64.46	5,946
MEX-040	10085	T.I. Nazas - T.D. La Unión	172-194.5	9	3	0	3	106.04	6,588
MEX-045	00544	T.D. Independencia y Libertad - T.I. Av. Carrola Antuna	259-284	8	7	4	12	18.19	8,205
MEX-040	10085	T.D. La Unión - T.D. La Loma	194.5-222.5	7	4	5	10	44.96	5,495
MEX-040	51004	T.C. (Durango - Gómez Palacio (cuota)) - T.C. (Durango - Villa Unión (cuota))	0-21.7	6	6	8	7	22.09	3,798
MEX-045	51006	T.C. (Zac. - Dgo.) - T.C. (Durango - Villa Unión (cuota))	0-27.7	6	6	1	9	18.77	1,806
MEX-040	10085	Cuencamé - T.I. Nazas	144-172	6	3	1	5	34.83	6,242
MEX-045	00544	Vicente Guerrero - Nombre de Dios	204.5-234	6	3	1	4	15.07	4,616
Guanajuato									
MEX-045	11123	T.C. (Libramiento Norte de Irapuato) - Silao	119-148	40	15	5	17	160.94	61,434
MEX-045	00154	Lím. de Edos. Qro./Gto. - Celaya	13.5-49.8	39	11	7	10	166.34	38,748
MEX-045	00154	Celaya - Salamanca	56-92	37	18	3	21	77.86	48,928
MEX-045	11123	Silao - Puente del Milenio	148-170	36	11	9	8	169.15	78,042
MEX-057	00165	T.I. San Miguel de Allende - T.D. San Luis de la Paz	61.7-87	31	20	9	32	262.80	29,486
MEX-057	00165	T.D. San Luis de la Paz - Lím. de Edos. Gto./S.L.P.	87-124.7	29	19	12	17	269.17	24,387
MEX-057	00165	Lím. de Edos. Qro./Gto. - T.I. San Miguel de Allende	36.7-61.7	29	22	7	36	263.24	35,286
MEX-051	11066	Salvatierra - X.C. (Libramiento Sur de Celaya (cuota))	93-123.5	29	17	6	31	94.58	17,370
MEX-045D	00423	Lím. de Edos. Qro./Gto. - Celaya	8-45	22	11	8	22	145.13	34,501
MEX-090	00114	Pénjamo - Lím. de Edos. Gto./Mich.	51-86	22	13	7	17	137.65	21,044

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
Guerrero									
MEX-095D	00045	T.C. (Cuernavaca - Chilpancingo) - Ocotito	278-311	23	8	4	10	69.66	10,961
MEX-200	00073	Cayaco - La Horqueta	4.5-35	21	9	3	21	52.29	11,004
MEX-200	00073	Marquelia - T.I. Ometepec	137-174	20	5	3	4	54.48	5,309
MEX-200	00121	T.I. Ixtapa Zihuatanejo - T.I. Lagunillas	3.5-32	18	10	4	13	38.99	8,613
MEX-200	00073	Las Vigas - T.I. Cuauhtepic	81-105	18	7	4	6	41.22	5,212
MEX-037D	00032	X.C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lím. de Edos. Gro./Mich.	282-306.5	18	3	1	2	259.55	4,137
MEX-095D	00045	Puente Solidaridad - Huitziltepec	221-246	17	6	3	11	217.42	8,500
MEX-095D	00045	Huitziltepec - T.C. (Cuernavaca - Chilpancingo)	246-267.1	17	8	1	16	84.58	8,500
MEX-037D	00032	Lím. de Edos. Mich./Gro. - X.C. (Zihuatanejo - La Mira)	251.5-282	14	5	13	22	310.32	4,748
MEX-095D	00043	Buenavista de Cuéllar - Iguala	36-62.7	14	9	13	17	85.25	5,283
Hidalgo									
MEX-085	00431	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - T.D. Lindavista	49.3-78.3	88	30	7	48	182.46	45,964
MEX-057D	00411	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - Lím. de Edos. Hgo./Méx.	60-84.5	34	11	7	12	270.20	65,327
MEX-057D	50005	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - Lím. de Edos. Hgo./Méx.	60.7-95.7	34	8	4	9	483.46	16,111
MEX-085D	00432	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - T.C. (México - Pachuca)	47.5-58	31	12	3	22	82.18	44,980
MEX-088	13088	T.D. Los Tuzos - Cd. Sahagún	7.8-45	30	10	2	15	160.34	20,307
MEX-087	00159	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - Refinería Tula	5.9-30	27	8	2	13	118.57	21,516
MEX-057D	50005	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - Lím. de Edos. Hgo./Méx.	115.9-144	25	4	4	4	339.08	16,892
MEX-045	00194	T.I. Huichapan - Lím. de Edos. Hgo./Qro.	43.7-71.7	24	12	3	19	96.79	8,600
MEX-057D	50005	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - Lím. de Edos. Hgo./Tlax.	166.5-181	17	3	2	8	94.50	17,096
MEX-085	13257	Santiago Tlapacoya - Lagunilla	8.2-46	16	3	5	7	25.91	27,398
Jalisco									
MEX-023	14222	X.C. (Anillo Periférico de Guadalajara) - Santa Rosa	4.2-25.8	33	12	8	16	93.65	98,962
MEX-015D	00033	C.C. Plan de Barrancas - Lím. de Edos. Jal./Nay.	69.5-84.5	25	8	5	9	170.55	12,660
MEX-080	14116	Ent. El Desperdicio - T.C. (Lib. de Lagos de Moreno)	117-147.5	21	5	4	10	77.45	13,216
MEX-015D	00033	T.D. Tequila - C.C. Plan de Barrancas	34-69.5	19	10	3	31	117.64	12,298
MEX-080	14118	Unión de Tula - T.C. (Libramiento de Autlán)	116.5-152.3	19	4	3	2	59.36	5,705
MEX-080D	14116	C.C. Jalostotitlán - Ent. El Desperdicio	89-117	16	7	4	5	113.48	16,159
MEX-045	00167	Lím. de Edos. Gto./Jal. - Lagos de Moreno	17.9-41.3	14	10	3	17	38.67	18,867
MEX-045D	00013	Lím. de Edos. Gto./Jal. - X.C. (Zapotlanejo - Lagos de Moreno (cuota))	28.5-60	14	8	3	8	149.03	12,682
MEX-080	14115	Valle de Guadalupe - Tepatitlán	90-113	13	7	4	10	39.79	10,454
MEX-080	14115	Tepatitlán - Zapotlanejo	122.3-158.3	13	5	4	3	74.70	21,713

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
Estado de México									
MEX-150D	00450	Lím. de Edos. CDMX/Méx. - X.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	17-32	60	31	16	103	151.42	99,901
MEX-085D	00432	Lím. de Edos. CDMX/Méx. - Lím. de Edos. Méx./Hgo.	9-47.5	53	34	34	64	346.73	60,761
MEX-057D	00411	T.I. Lago de Guadalupe - Lím. de Edos. Méx/Hgo.	26.8-60	40	24	18	27	157.41	65,800
MEX-150D	00450	X.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros) - Lím. de Edos. Méx./Pue.	32-63.8	34	15	5	66	463.06	32,724
MEX-057D	50005	Lím. de Edos. Hgo./Méx. - Lím. de Edos. Méx./Hgo.	95.7-115.9	32	11	11	21	314.49	17,888
MEX-055D	00496	Ixtlahuaca de Rayón - Atlacomulco	31-63	21	14	8	13	60.30	35,241
MEX-057D	00411	T.I. Aculco de Espinoza - Lím. de Edos. Méx./Qro.	115.5-145.5	21	12	7	15	276.03	56,796
MEX-057D	00411	Lím. de Edos. Hgo./Méx. - T.I. Aculco de Espinoza	84.5-115.5	20	13	10	12	220.93	61,111
MEX-015	00447	Lím. de Edos. CDMX/Méx. - Lerma	32-51.6	18	9	5	12	134.63	109,330
MEX-132	00455	T.C. (Libramiento de Pirámides de Teotihuacán) - Lím. de Edos. Méx./Hgo.	33.3-51	18	8	4	16	172.56	22,657
Michoacán									
MEX-015D	00018	C.C. Zinapécuaro - X.C. (Morelia - Salamanca)	202-240	29	7	7	11	588.96	9,712
MEX-015D	00018	X.C. (Morelia-Salamanca) - T.D. Huaniqueo de Morales	240-280	25	12	10	17	112.80	8,687
MEX-014D	16011	Est. Ajuno - T.C. (Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota))	70-94	24	3	0	6	93.46	11,762
MEX-014D	16011	T.C. (Morelia - Pátzcuaro) - Est. Ajuno	48-70	22	12	6	30	143.47	11,601
MEX-014	16009	X.C. (Periférico de Morelia) - Lagunillas	3.2-30	22	8	2	19	70.07	33,151
MEX-120	16125	X.C. (Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota)) - Apatzingán	169-204	19	7	3	12	36.00	15,726
MEX-014	16009	Lagunillas - T.C. (Quiroga - Tepalcatepec)	30-50.7	17	6	2	14	76.67	18,301
MEX-015D	00018	C.C. Contepec - T.I. Maravatío	133-163.5	16	8	5	9	78.23	13,054
MEX-037D	00032	T.C. (Ent. Ziracuaretiro - Uruapan (cuota)) - C.C. Santa Casilda	94-132.5	14	5	7	7	73.66	8,147
MEX-037	16126	Paracho - Uruapan	38-72	13	4	3	4	60.92	11,596
Morelos									
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	80.5-95	35	6	3	3	119.20	113,454
MEX-095D	00045	Cuernavaca - T.C. (Puente de Ixtla - Iguala (cuota))	95-124	34	12	8	12	97.67	41,454
MEX-095D	00041	Lím. de Edos. CDMX/Mor. - T.C. (Lib. de Cuernavaca)	47.3-80.5	32	14	4	18	94.56	42,976
MEX-160D	17161	T.C. (México - Cuernavaca (cuota)) - Cuautla	0-34.2	11	3	3	10	79.97	17,999
MEX-095	00040	Lím. de Edos. CDMX/Mor. - 24a. Zona Militar	46.6-71.3	11	2	0	5	25.21	10,759
MEX-115	00451	Lím. de Edos. Méx./Mor. - Cuautla	51.7-69	9	5	7	11	58.06	25,767
MEX-115D	50006	Lím. de Edos. Méx./Mor. - Ent. La Alborada	47.7-52.3	6	1	2	1	22.87	8,071
MEX-095D	00043	T.C. (Cuernavaca - Acapulco (cuota)) - Lím. de Edos. Mor./Gro.	0-18.9	5	2	3	0	24.43	11,541
MEX-095	17250	T.C.(Cuernavaca-Acapulco (cuota))-Apto. Cuernavaca	0-5.7	5	2	1	4	6.86	4,819
MEX-166	00421	Alpuyeca - Mazatepec	0-20	5	0	0	0	8.84	8,644

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
Nayarit									
MEX-200	00068	Compostela - Las Varas	35.5-72	30	5	9	8	169.59	9,995
MEX-015	50007	T.C. (Libramiento de Tepic) - T.I. San Blas	0-24.5	23	8	5	14	178.56	12,763
MEX-015D	00033	Lím. de Edos. Jal./Nay. - T.D. Jala	84.5-108.5	20	6	0	12	137.39	12,660
MEX-015D	00033	T.D. Jala - T.I. Compostela	108.5-130.5	17	11	11	14	142.80	10,758
MEX-015D	00033	T.I. Compostela - T.C. (Guadalajara - Tepic)	130.5-169	14	4	2	6	139.57	10,758
MEX-200	00068	Rincón de Guayabitos - T.D. Sayulita	94.5-123	13	4	9	18	54.01	14,726
MEX-200	00068	Las Varas - Rincón de Guayabitos	72-94.5	13	9	8	25	43.25	19,835
MEX-200	00068	Xalisco - Compostela	8-35.5	13	7	3	12	65.50	10,201
MEX-015	00500	T.C. (Lib. de Tepic) - T.C. (Tepic - Mazatlán (cuota))	3.7-29	10	4	4	3	79.92	8,936
MEX-070D	51814	Ramal a Compostela	27.4-41.4	9	3	5	18	55.88	3,690
Nuevo León									
MEX-085	00463	X.C. (Libramiento de Monterrey) - Ciénega de Flores	15.7-36.5	75	36	4	68	261.32	56,016
MEX-038	19085	T.C. (Saltillo - Monterrey) - X.C. (Mty. - Nuevo Laredo)	0-35	57	20	8	20	309.88	45,943
MEX-040	00087	Lím. de Edos. Coah./N.L. - T.I. Villa García	32.9-62	43	18	6	17	455.21	52,118
MEX-085	00462	T.D. Montemorelos - Allende	197-223.5	33	10	3	18	140.38	19,752
MEX-057	00405	Lím. de Edos. S.L.P./N.L. - Santa Ana	24.6-60	28	13	4	18	370.40	15,997
MEX-053	00128	X.C. (Libramiento Noroeste de Monterrey) - Hidalgo	3.4-23.2	24	18	5	27	66.54	19,130
NLE-040D	19004	T.C. (Saltillo-Mty. (cuota)) - X.C. (Mty. - Nuevo Laredo)	0-37.5	23	11	7	12	95.78	9,781
MEX-085D	19086	T.C. (Monterrey - Nuevo Laredo) - Ent. El Dique	24.5-60	22	7	6	11	201.25	16,801
MEX-085	00463	Ent. La Gloria - Lím. de Edos. N.L./Tamps.	156.5-186.1	22	5	2	9	210.53	7,776
MEX-040D	50001	Lím. de Edos. Coah./N.L. - Santa Catarina	61.1-96.1	20	10	4	15	154.65	13,598
Oaxaca									
MEX-190	20056	San Pablo Huitzo - Oaxaca	159.5-190.6	20	7	3	14	57.91	25,850
MEX-185	00147	T.I. Álvaro Obregón - Tehuantepec	263.4-284.4	17	7	3	9	36.75	9,223
MEX-185	00147	Matías Romero - T.I. Santiago Ixtaltepec	198.4-222.9	11	2	0	3	28.95	6,699
MEX-190	20056	Huajuapán de León - Tamazulápan	0-39	9	5	1	9	22.87	7,348
MEX-185	00147	T.I. Santiago Ixtaltepec - La Ventosa	222.9-242.9	9	2	0	3	44.19	5,103
MEX-185	00147	Tehuantepec - Salina Cruz	284.4-302.3	9	1	0	1	13.26	24,507
MEX-190	20057	T.I. Tuxtepec - T.I. San Pablo Villa de Mitla	8.5-43	8	6	9	12	45.90	13,885
MEX-135D	00109	Lím. de Edos. Pue./Oax. - T.I. Tepelmeme Villa de Morelos	84-123.5	8	1	1	0	28.90	4,571
MEX-185	00147	Est. Sarabia - Matías Romero	173.4-198.4	8	3	0	3	17.15	8,275
MEX-190	20057	T.I. San Pablo Villa de Mitla - San Pedro Totolápan	43-81	7	3	2	3	30.31	3,956

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
Puebla									
MEX-150D	00485	Puebla - Acatzingo	127.8-166.8	63	21	10	27	505.92	44,423
MEX-150D	00485	Acatzingo - T.C. (Cuacnopalan - Oaxaca (cuota))	166.8-204.3	31	16	13	23	419.34	30,656
MEX-150D	00450	Lím. de Edos. Méx./Pue. - Lím. de Edos. Pue./Tlax.	63.8-103	29	11	3	18	91.75	36,244
MEX-150D	00485	T.C. (Cuacnopalan - Oaxaca (cuota)) - Lím. de Edos. Pue./Ver.	204.3-226	25	11	7	25	243.28	14,022
MEX-135D	00109	T.C. (Puebla - Córdoba (cuota)) - C.C. Tehuacán	0-39.5	19	9	7	13	99.91	10,572
MEX-132D	00026	C.C. Nuevo Necaxa - T.D. Villa Ávila Camacho	140-178.6	18	6	8	3	114.21	6,389
MEX-119	00430	Zacatlán - Lím. de Edos. Pue./Hgo.	73.5-110.5	15	8	6	6	45.72	8,887
MEX-190	00049	San Bernardino Tlaxcalancingo - Atlixco	4-35	12	5	3	3	42.83	37,691
MEX-132D	00026	T.D. Villa Ávila Camacho - Lím. de Edos. Pue./Ver.	178.6-205.8	11	7	6	8	52.50	4,569
MEX-190	00049	Atlixco - Izúcar de Matamoros	35-63.4	11	8	5	12	22.56	13,610
Querétaro									
MEX-057	00411	T.C. (Libramiento Noreste de Qro. (cuota)) - Querétaro	192.5-212	94	17	6	26	255.00	131,957
MEX-057	00165	Ent. Jurica - Lím. de Edos. Qro./Gto.	9-36.7	64	13	5	15	171.69	63,938
MEX-057D	00411	Lím. de Edos. Méx./Qro. - T.I. Galindo	145.5-172	48	24	8	32	440.14	72,781
MEX-057	00411	T.I. Galindo-T.C. (Libramiento Noreste de Qro. (cuota))	172-192.5	40	15	3	20	299.37	92,263
MEX-057D	22266	T.C. (México - Qro.) - T.C. (Qro. - San Luis Potosí)	0-37.5	29	7	5	10	429.65	17,924
MEX-045	22501	X.C. (Qro. - Irapuato) - T.C. (Qro. - San Luis Potosí)	15.3-46.9	22	4	2	2	110.85	25,308
MEX-047D	50010	Entronque Huimilpan - Lím. de Edos. Qro./Gto.	40-66	18	8	7	6	105.26	12,754
MEX-045	00154	T.D. El Pueblito - Lím. de Edos. Qro./Gto.	7.1-13.5	14	1	0	1	21.00	42,773
MEX-047D	50010	T.C. (México - Querétaro (cuota)) - Ent. Huimilpan	0-40	13	3	2	2	115.14	12,754
MEX-111	00111	T.C. (Qro. - San Luis Potosí) - Lím. de Edos. Qro./Gto.	0-7.9	10	3	1	3	34.78	16,311
Quintana Roo									
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T.C. (Kantunil - Cancún (cuota))	302.5-339.9	42	18	7	51	222.48	55,586
MEX-307	23132	T.I. Akumal - Playa del Carmen	254.5-283	28	11	4	23	101.34	48,736
MEX-307	23132	Tulum - T.I. Akumal	231-254.5	15	8	3	16	55.10	18,999
MEX-186	00093	T.C. (Chetumal - Puerto Juárez) - Chetumal	253.5-271.5	12	4	2	9	26.38	16,165
MEX-180	00067	Leona Vicario - X.C. (Kantunil - Cancún (cuota))	275-301	9	3	3	4	18.45	6,588
QUR-SN	52301	Punta Nizuc - T.C. (Chetumal - Puerto Juárez)	19.7-28.8	9	3	2	1	41.30	26,407
MEX-180	00067	T.C. (El Cedral - Playa del Carmen (cuota)) - Leona Vicario	248.5-275	9	2	0	3	24.85	4,307
MEX-307	23132	Bacalar - T.C. (Lázaro Cárdenas - Polyuc)	21-57	7	5	2	10	50.06	5,992
MEX-307	23132	T.C. (Lázaro Cárdenas - Polyuc) - T.I. Noh-bee	57-82	7	3	2	2	25.78	4,250
MEX-307	23132	T.I. X-Hazil Sur - Felipe Carrillo Puerto	110.5-130.5	7	6	1	7	9.62	4,259

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
San Luis Potosí									
MEX-057	00165	T.I. Villa de Reyes - X.C. (Periférico de San Luis Potosí)	176.7-196.7	57	27	11	26	123.17	68,015
MEX-057	00165	Lím. de Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	124.7-155.7	40	15	14	36	315.48	25,809
MEX-037	00240	Lím. de Edos. Gto./S.L.P. - T.C. (Qro.-San Luis Potosí)	134.5-166.7	32	16	10	22	95.18	12,368
MEX-057	24508	X.C. (Periférico de San Luis Potosí) - T.D. Villa Hidalgo	7.5-42	22	12	8	20	55.31	30,889
MEX-057	00165	Santa María del Río - T.I. Villa de Reyes	155.7-176.7	21	11	2	22	172.84	28,674
MEX-057	24508	T.D. Villa Hgo.-T.C.(Río Verde-San Luis Potosí (cuota))	42-64	19	6	0	16	311.27	29,785
MEX-070	24135	T.I. Villa de Zaragoza - X.C.(Periférico San Luis Potosí)	239.5-258	16	6	0	7	27.60	14,694
MEX-085	00023	T.D. Tanlajás - X.C. (Libramiento de Cd. Valles)	347.5-378.5	12	8	1	19	43.93	10,939
MEX-057D	24009	T.C. (Qro. – S.L.P.)-T.C. (San Luis Potosí - Matehuala)	0-33.8	11	6	3	5	83.85	17,137
MEX-070	24135	Santa Catarina - San Francisco	193.5-219	11	4	3	1	23.03	3,943
Sinaloa									
MEX-015	00500	Villa Unión - Mazatlán	266.5-292	19	13	5	14	30.15	29,571
MEX-015D	25045	T.D. Buenos Aires - T.D. Estación Obispo	111.5-136	16	11	4	24	102.87	8,652
SIN-001D	25503	T.I. Chinitos - T.D. Estación Acatita	63.5-94.5	13	2	1	1	40.91	7,890
MEX-015	25502	Adolfo Ruiz Cortines - Los Mochis	175-204.3	11	8	9	13	19.42	33,159
MEX-015	25044	T.C. (Culiacán - Las Brisas (cuota)) - Ent. Costa Rica	0-17.5	11	6	2	9	25.37	30,506
MEX-040D	00084	X.C. (Durango - Villa Unión) - C.C. Mesillas	187.5-213.5	9	6	5	14	95.39	2,280
MEX-015	25502	T.C. (Culiacán - Las Brisas (cuota)) - Guasave	120-148	9	6	3	9	24.74	13,614
MEX-015	25501	Mazatlán - T.D. El Quemado	0-33.5	9	6	3	8	43.90	11,614
MEX-015D	25045	T.D. Quilá - Ent. Costa Rica	153.5-181	9	2	2	1	100.07	9,296
MEX-015D	25045	T.D. Estación Obispo - T.D. Quilá	136-153.5	9	0	0	0	72.78	8,652
Sonora									
MEX-015D	26444	T.I. Guásimas - Empalme	90-116	11	10	5	41	152.70	12,317
MEX-015	26444	Guaymas - T.I. Bahía de Kino	133-171	11	9	5	12	56.04	10,488
MEX-015	26444	Benito Juárez - Colegio de Bachilleres de Hermosillo	223.5-251	9	8	2	11	34.36	17,272
MEX-015D	26445	T.D. Carbó - T.I. Don Isaac	69-96	9	5	2	6	63.16	10,512
MEX-015	26445	Cíbuta - Colinas del Yaqui	243-269	9	3	2	3	18.14	26,949
MEX-002	52601	Los Vidrios - Ejido 5 de Mayo	59-96.5	8	1	1	0	28.33	3,862
MEX-015D	26445	T.D. Pesqueira - T.D. Carbó	32.5-69	7	4	2	7	41.59	10,896
MEX-015	26445	Acceso Norte a Magdalena de Kino - Imuris	193-209	6	6	3	11	17.00	16,894
MEX-015	26445	Imuris - Cíbuta	209-243	6	5	3	11	46.78	12,066
MEX-015	26444	T.I. Bahía de Kino - T.D. La Pintada	171-201	6	3	3	10	29.63	12,693

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
Tabasco									
MEX-180	00528	T.I. Cunduacán - X.C. (Periférico de Villahermosa)	148.5-166	61	17	4	23	155.77	56,606
MEX-195	00104	T.C. (Periférico de Villahermosa) - T.I. Jalapa	3.2-29.8	60	9	5	9	113.18	33,573
MEX-180	00528	Cárdenas - T.I. Cunduacán	122-148.5	59	9	4	19	228.31	38,133
MEX-180	00064	Cd. Industrial - Macultepec	4.7-21.2	43	10	6	9	92.63	47,254
MEX-180	00528	T.C. (Ent. Agua Dulce - Cárdenas (cuota)) - Cárdenas	104-122	35	5	7	1	115.69	27,227
MEX-186D	00092	T.D. La Manga - C.C. Puente Grijalva	2.1-17.5	32	2	0	5	75.82	24,678
MEX-180D	52702	T.C. (Coatzacoalcos-Villahermosa)-C.C. S. Magallanes	45.5-70.5	31	2	0	10	158.34	9,511
MEX-180	00064	Macultepec - T.I. El Bellote	21.2-50.2	28	7	4	9	87.63	9,767
MEX-186	00092	C.C. Puente Grijalva - T.I. Macuspana	17.5-47	25	7	1	14	62.79	17,101
MEX-187	00137	Cárdenas - Comalcalco	118-154.5	24	2	1	1	57.68	13,458
Tamaulipas									
MEX-080	28163	T.C. (Libramiento de Altamira) - Cuauhtémoc	25.1-52.6	18	12	6	21	61.55	16,598
MEX-101	28139	T.I. La Jarita - X.C. (Libramiento de Matamoros)	287.5-307	15	12	5	25	37.40	6,345
MEX-085	00462	Hidalgo - Villagrán	77.5-105.5	15	7	4	9	104.38	5,246
MEX-080	52807	Altamira - T.C. (Miramar - Puerto Industrial de Altamira)	0-5	15	7	0	18	48.24	21,841
MEX-081	28578	T.C. (Tampico - Cd. Mante) - T.I. El Centauro	0-34.5	13	7	10	9	88.42	4,759
MEX-083	28625	Las Tortugas - X.C. (Cd. Victoria - Soto La Marina)	34.5-63	11	8	9	17	86.60	4,153
MEX-180	28294	Aldama - Nuevo Progreso	39.5-69	11	8	8	13	36.39	3,094
MEX-085	00462	Barretal - Hidalgo	38.4-77.5	11	4	1	4	21.73	6,221
MEX-002	28078	T.C. (Ramal Puente Intl. Veteranos) - Playa Lauro Villar	2.8-37.6	10	5	1	12	31.03	25,373
MEX-081	28578	T.I. El Centauro - Est. Ignacio Zaragoza	34.5-60	9	6	7	5	57.34	5,308
Tlaxcala									
MEX-136	00052	Lím. de Edos. Méx./Tlax. - X.C. (Arco Norte CDMX)	43.1-72.9	34	19	9	29	100.64	16,250
MEX-121	00055	Lím. de Edos. Pue./Tlax. - T.C. (San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota))	4.8-32.9	33	11	2	19	64.87	42,688
MEX-117	00212	T.C. (Puebla - Santa Ana Chiautempan) - Ocotoxco	28.2-35	31	13	4	22	90.71	56,131
MEX-117D	00212	Lím. de Edos. Pue./Tlax. - T.C. (Puebla - Santa Ana Chiautempan)	3.2-28.2	25	12	8	25	76.36	15,293
MEX-136	00052	San Simeón Xipetzinco - Apizaco	95-116	21	10	3	19	83.43	30,008
MEX-057D	50005	C.C. Sanctorum - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	195-223.5	20	6	7	8	223.94	14,435
MEX-136	00052	Apizaco - X.C. (Amozoc - Perote (cuota))	122-157	19	2	0	3	86.29	21,140
MEX-119	00430	Apizaco - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	0-34.8	18	12	2	25	58.19	12,202
MEX-136	00052	X.C. (Amozoc - Perote (cuota)) - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	157-177.9	13	4	4	3	139.26	8,882
MEX-136	29567	Acceso Oriente a Apizaco - Acceso Poniente a Apizaco	0-11	10	2	1	2	53.28	25,728

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2018
Veracruz									
MEX-150D	00485	Lím. de Edos. Pue./Ver. - Cd. Mendoza	226-263.8	119	26	7	52	1,006.8	18,856
MEX-150D	00485	Cd. Mendoza - Córdoba	263.8-301	100	37	4	55	337.22	29,267
MEX-145D	30144	C.C. Cosamaloapan - T.D. Isla	83-118	42	9	4	17	215.88	12,710
MEX-180	00528	T.C. (Nuevo Teapa - Cosoleacaque (cuota)) - Lím. de Edos. Ver./Tab.	14-41.5	32	6	4	8	167.90	20,936
MEX-145D	30144	T.D. Barahúnda - C.C. Cosamaloapan	48-83	30	9	9	3	292.66	11,362
MEX-150D	30066	C.C. Cuitláhuac - Ent. La Tinaja	14-45	29	10	2	33	195.48	13,555
MEX-150	30525	Peñuela - Cuitláhuac	4.9-23.2	27	17	5	22	61.34	16,913
MEX-145	30153	La Serenilla - T.D. Temascal	22-50	27	11	3	17	207.64	10,549
MEX-140D	53012	Ent. Cruz Blanca - Ent. Banderilla	112-144	25	12	5	12	170.24	6,161
MEX-140	00486	Ent. Cruz Blanca - Banderilla	111-148.7	24	15	5	27	101.50	12,097
Yucatán									
MEX-180D	00071	X.C. (Valladolid - Río Lagartos) - Retorno Km. 196	155.5-196	18	11	4	19	102.05	2,869
MEX-180	00067	Valladolid - Chemax	161.5-190	13	8	4	7	20.69	6,440
MEX-176	31001	T.C. (Periférico de Morelia) - Motul	0-31	10	4	5	1	35.89	17,498
MEX-261	31091	X.C. (Periférico de Mérida) - Progreso	8.9-34.8	8	3	2	1	21.94	36,620
MEX-281	31610	T.C. (Periférico de Mérida) - T.C. (Mérida - Celestún)	0-23.7	8	3	1	2	21.26	6,749
MEX-180D	00071	C.C. Pisté - X.C. (Valladolid - Río Lagartos)	115.5-155.5	8	5	0	14	34.83	3,491
MEX-180	00066	T.I. Umán (Poxilá) - Mérida	139.5-159	7	2	3	13	66.02	10,335
MEX-180D	00071	Retorno Km. 83+500 - C.C. Pisté	83.5-115.5	7	2	2	6	31.97	4,113
MEX-295	31035	Tizimín - T.I. Loché	51-80	7	3	0	5	12.49	2,382
MEX-180D	00071	Retorno Km. 196+000 - Lím. de Edos. Yuc./Q.Roo	196-220	6	4	7	8	38.73	2,869
Zacatecas									
MEX-045	32582	T.C. (Ags. - Zacatecas) - T.C. (Zacatecas - Durango)	0-17.5	41	17	3	28	99.07	23,920
MEX-045	00544	T.C. (Libramiento de Gpe.-Zacatecas)-Víctor Rosales	4.8-25	31	19	5	38	127.20	26,288
MEX-054	00149	T.I. Villa de Coss - Sierra Vieja	54.5-86	25	8	3	14	210.29	5,833
MEX-045	00524	T.C. (San Luis Potosí - Ent. Arcinas) - T.C. (Libramiento de Guadalupe - Zacatecas)	100.5-119.8	22	15	2	30	72.13	26,341
MEX-045	00544	Gral. Enrique Estrada - Fresnillo	36.6-57.6	20	15	5	17	71.76	18,053
MEX-054	00149	T.I. Puerto Madero - T.D. Majoma	117-145	20	3	1	6	128.66	4,054
MEX-054	00149	T.D. Majoma - T.D. San Tiburcio	145-185	17	7	5	10	119.30	4,165
MEX-054	00150	T.I. Jerez - Zacatecas	289-312.8	16	10	5	15	31.14	15,102
MEX-054	00149	Sierra Vieja - T.I. Puerto Madero	86-117	14	7	2	14	98.77	4,114
MEX-045	00544	Fresnillo - Ent. La Chicharrona	60-74.4	13	7	2	16	46.47	15,953

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

1.5 Saldos por segmento de 500 metros

Durante 2018 se registraron colisiones en más de 9,700 segmentos; la tabla 1.5 muestra un listado, agrupado por entidad federativa los 451 elementos de 500 m que registraron tres o más percances, evidentemente el número de segmentos por estado es diferente y queda indicado al inicio del listado a un lado de la nomenclatura de la entidad. En esta versión del anuario se decidió cambiar el método de selección a fin de enfocar acciones hacia los segmentos que debieran ser considerados para un posible análisis como punto de conflicto. A cada segmento se incorporó la ruta, la clave de la carretera y el tramo al cual pertenece, así como su ubicación en la carretera (kilometraje o cadenamiento). Como se explicó en los incisos 1.3 y 1.4, los saldos de la clave 53098 no se asignaron a la tabla 1.5.

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Aguascalientes (12)								
MEX-045	00524	T.D. Loreto - T.D. Pabellón de Arteaga	14-14.5	7	3	0	9	29.42
			12.5-13	3	2	0	2	6.24
			25-25.5	3	2	0	2	21.99
MEX-025	00285	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.D. Jilotepec	2-2.5	6	1	0	1	16.43
MEX-045	00167	Lím. de Edos. Jal./Ags. - T.D. Universidad Panamericana	117.8-118.3	4	2	0	6	15.49
			116.8-117.3	4	4	0	4	10.40
			119.8-120.3	4	0	0	0	14.76
			115.8-116.3	3	2	1	1	18.71
			105.3-105.8	3	1	0	1	23.13
			114.8-115.3	3	1	0	1	1.82
			121.8-122.3	3	1	0	1	4.16
MEX-045	01137	T.C. (Ags. – Zac.) - T.C. (Providencia - Luis Moya)	0-0.5	4	2	0	2	15.49
Baja California (21)								
MEX-002D	02082	La Rumorosa (Inicio) - La Rumorosa (Fin)	56-56.5	7	0	0	0	39.25
			49.5-50	3	0	0	0	32.75
MEX-002D	02082	El Centinela - La Rumorosa (Inicio)	36.5-37	3	1	0	2	14.66
MEX-002	02082	Mexicali - El Centinela	4-4.5	3	1	1	0	2.60
MEX-002	02082	La Puerta - T.I. Presa Rodríguez	160-160.5	3	1	0	2	3.59
			137-137.5	3	0	0	0	13.52
			158.5-159	3	0	0	0	4.68
MEX-005	02096	Mexicali - T.I. Est. Coahuila	1.5-2	6	3	0	4	8.01
			1-1.5	5	4	0	4	5.08
			3-3.5	5	1	0	1	5.85
			8-8.5	4	1	0	1	7.80
			0-0.5	3	1	1	0	3.43

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Baja California (21) (continuación)								
MEX-002	00081	Ejido Monterrey - Ejido Cuernavaca	47.5-48	4	3	2	1	4.34
			32.5-33	3	1	1	0	8.47
MEX-002	00081	Lím. de Edos. Son./B.C. - Ejido Monterrey	5-5.5	3	2	2	0	5.04
MEX-002D	02011	T.D. Tecate - T.C. (Boulevard de las Bellas Artes)	148-148.5	4	0	0	0	6.55
		C.C. El Hongo - T.D. Tecate	107.2-107.7	3	2	1	3	18.19
		La Rumorosa - C.C. El Hongo	61.2-61.7	3	0	0	0	31.97
MEX-001	02098	Camalú - Lázaro Cárdenas	188.5-189	3	2	2	2	4.78
			169-169.5	3	1	0	3	5.72
			189-189.5	3	0	0	0	7.54
Baja California Sur (7)								
MEX-001	03102	San José del Cabo - T.I. Miraflores	38-38.5	4	3	2	2	9.15
			39-39.5	3	1	0	2	6.76
			33-33.5	3	1	0	1	3.48
MEX-001	03102	T.I. Libramiento de Cabo San Lucas - San José del Cabo	2.5-3	3	2	1	1	2.34
			3-3.5	3	3	0	3	5.20
			28.5-29	3	0	0	0	4.57
MEX-001	03101	T.C. (Libramiento de La Paz (Las Garzas)) - T.I. Ley Federal de Reforma Agraria No. 1	9.8-10.3	3	3	1	5	12.74
Campeche (4)								
MEX-180	00066	T.C. (Libramiento de Campeche) - Tenabo	14.7-15.2	4	1	0	1	6.81
MEX-180	04065	Villa Madero - T.C. (Libramiento de Campeche)	180.5-181	3	1	0	1	5.72
MEX-180	04573	T.C. (Cd. del Carmen - Campeche) - T.C. (Campeche - Mérida)	13.5-14	3	0	0	0	14.04
			14.5-15	3	0	0	0	5.30
Coahuila (3)								
MEX-057D	00405	Lím. de Edos. N.L./Coah. - Ent. La Carbonera	231.5-232	6	1	0	1	22.87
			229-229.5	3	2	0	3	44.81
MEX-054	00149	T.I. Jesús Achuz Rivera - T.I. UAAAN	339.5-340	3	2	3	3	12.48
Colima (8)								
MEX-110	06119	Colima - T.C. (Ent. Playa Azul - Manzanillo)	24-24.5	6	5	10	8	31.97
			25.5-26	4	1	1	2	3.01
			10.5-11	3	3	0	7	10.92
			16.5-17	3	0	0	0	52.50
MEX-054	00117	T.C. (Libramiento de Colima) - Lím. de Edos. Col./Jal.	6.1-6.6	6	2	1	1	38.99

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Colima (continuación)								
MEX-200	06574	T.C. (Ent. Playa Azul - Manzanillo) - T.C. (Manzanillo - Ent. Barra de Navidad)	4.5-5	3	3	1	5	5.72
MEX-200	00495	Ent. Tecomán - Santa Rita	265.2-265.7	3	3	1	3	4.00
MEX-200	06122	X.C. (Libramiento de Manzanillo) - T.C. (Manzanillo - Ent. Barra de Navidad)	97-97.5	3	3	1	3	2.52
Chiapas (19)								
MEX-190	07061	Comitán de Domínguez - T.I. José María Morelos	176.9-177.4	6	1	0	4	10.55
			176.4-176.9	3	2	0	6	8.34
			174.9-175.4	3	1	0	3	4.42
			184.9-185.4	3	1	0	2	2.96
			174.4-174.9	3	0	0	0	4.57
			175.4-175.9	3	0	0	0	3.52
MEX-190	07061	T.C. (Lib. Sur Tuxtla Gtz.) - T.C. (Villahermosa - Tuxtla Gtz.)	8.5-9	6	0	0	0	12.48
MEX-145D	00077	T.I. Raudales de Malpaso - Ent. La Pimienta	160-160.5	4	0	0	0	4.16
			142.5-143	3	1	2	2	13.00
MEX-145D	00077	Ent. La Pimienta - T.C. (Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez)	177.5-178	4	0	0	0	14.30
MEX-190	00060	Ocozocoautla - T.C. (Libramiento Norte de Tuxtla Gutiérrez)	135.7-136.2	3	3	5	0	13.52
MEX-190D	07580	Ent. Chiapa de Corzo - Puente San Cristóbal	11.5-12	3	2	2	0	8.06
MEX-200	00075	Mapastepec - T.I. Escuintla	198.5-199	3	1	1	0	9.41
			193-193.5	3	0	0	0	6.24
MEX-200	00075	T.I. Escuintla - T.D. Huixtla	228-228.5	3	0	0	0	29.89
MEX-200	00075	T.D. Huixtla - Huehuetán	252-252.5	3	0	0	0	24.43
MEX-225	07018	X.C. (Libramiento Surponiente de Tapachula) – Pto. Madero	6.5-7	3	0	0	0	11.96
MEX-190	07583	T.C. (Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez) - T.C. (Ocozocoautla - Ent. El Sabino)	3-3.5	3	0	0	0	4.83
MEX-200	50701	Acceso Poniente a Arriaga - Acceso Sur a Arriaga	0-0.5	3	0	0	0	7.54
Chihuahua (4)								
MEX-045D	08418	Conchos - Ent. Delicias	132-132.5	4	4	0	7	3.95
			126.5-127	3	3	1	5	7.02
MEX-045	08418	Puente Obelisco - T.D. Santa Eulalia	204-204.5	3	2	1	1	11.96
MEX-002	08041	T.C. (El Sueco - Cd. Juárez) - T.D. Santa Teresa	4.5-5	3	1	0	1	14.87

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
CDMX (5)								
MEX-015D	00446	Santa Fe - Lím. de Edos. CDMX/Méx.	15-15.5	3	2	8	16	54.58
			22-22.5	3	3	1	3	14.24
MEX-095	00040	Monumento al Caminero - Lím. de Edos. CDMX/Mor.	42.7-43.2	3	3	3	1	11.18
MEX-095D	00041	T.C. (México - Cuernavaca) - Lím. de Edos. CDMX/Mor.	35.8-36.3	3	2	2	2	5.30
			22.8-23.3	3	1	0	1	3.64
Durango (1)								
MEX-040	10085	T.I. Nazas - T.D. La Unión	184.5-185	3	0	0	0	25.99
Guanajuato (23)								
MEX-045D	00423	C.C. Salamanca - T.C. (Irapuato - Zapotlanejo)	99.5-100	5	3	1	4	23.18
			102.5-103	3	0	0	0	7.54
MEX-045D	00423	Lím. de Edos. Qro./Gto. - Celaya	25.5-26	3	1	1	6	33.01
MEX-045D	00423	Celaya - C.C. Salamanca	57-57.5	3	2	0	6	28.07
MEX-045	11132	T.C. (Querétaro - Irapuato (cuota)) - T.C. (Irapuato - León)	7.5-8	4	2	2	1	4.96
			10-10.5	3	1	1	0	13.00
MEX-045	11123	T.C. (Libramiento Norte de Irapuato) - Silao	124.5-125	4	1	0	2	11.23
			147.5-148	3	0	0	0	18.35
MEX-045	11123	Silao - Puente del Milenio	164.5-165	3	2	1	2	7.54
			151-151.5	3	0	0	0	10.14
MEX-057	00165	T.I. San Miguel de Allende - T.D. San Luis de la Paz	64.2-64.7	3	2	1	3	4.94
			80.7-81.2	3	2	1	1	1.82
MEX-057	00165	Lím. de Edos. Qro./Gto. - T.I. San Miguel de Allende	57.7-58.2	3	3	0	7	13.93
			45.2-45.7	3	1	0	2	7.28
MEX-057	00165	T.D. San Luis de la Paz - Lím. de Edos. Gto./S.L.P.	114.5-115	3	1	0	1	12.22
MEX-090	00114	Pénjamo - Lím. de Edos. Gto./Mich.	51.5-52	3	2	1	2	53.54
MEX-052	11013	X.C. (Acámbaro - Celaya) - T.C. (Morelia - Salamanca)	3-3.5	3	2	1	2	4.68
MEX-051	11066	Salvatierra - X.C. (Libramiento Sur de Celaya (cuota))	118.5-119	3	2	0	5	10.66
MEX-045	00154	Celaya - Salamanca	90-90.5	3	2	0	3	7.28
			60.5-61	3	2	0	2	4.31
MEX-045	00154	Lím. de Edos. Qro./Gto. - Celaya	14.5-15	3	1	0	1	5.72
			45-45.5	3	0	0	0	8.06
MEX-020D	11014	T.C. (Irapuato - León) - T.C. (Irapuato - Zapotlanejo)	28-28.5	3	1	0	2	11.70

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Guerrero (10)								
MEX-095D	00045	Puente Solidaridad - Huitziltepec	237.5-238	6	4	3	3	18.97
MEX-095D	00045	T.I. Tulimán - Puente Solidaridad	219-219.5	3	0	0	0	24.43
MEX-095D	00043	Lím. de Edos. Mor./Gro. - Buenavista de Cuéllar	27.9-28.4	4	1	1	0	141.65
MEX-095D	00043	Buenavista de Cuéllar - Iguala	38-38.5	3	2	1	2	23.65
MEX-200	00073	Cayaco - La Horqueta	11.5-12	3	2	2	2	6.71
MEX-200	00073	T.I. Cuautepec - Marquelia	130.5-131	3	2	2	1	9.98
MEX-200	00121	T.I. Ixtapa Zihuatanejo - T.I. Lagunillas	5-5.5	3	2	1	6	9.36
			8-8.5	3	3	0	3	3.12
MEX-095	12045	Xaltianguis - T.C. (Cuernavaca - Acapulco (cuota))	119.5-120	3	1	0	1	4.44
MEX-095	12045	Chilpancingo - Mazatlán	2.5-3	3	0	0	0	14.04
Hidalgo (22)								
MEX-085	00431	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - T.D. Lindavista	57.8-58.3	7	2	0	2	9.51
			74.8-75.3	6	3	0	3	15.13
			75.3-75.8	4	4	2	8	14.30
			72.3-72.8	4	3	1	7	6.76
			57.3-57.8	4	3	0	3	8.84
			59.3-59.8	4	0	0	0	4.94
			60.8-61.3	4	0	0	0	6.39
			58.3-58.8	3	1	0	1	7.28
			64.8-65.3	3	0	0	0	2.50
MEX-057D	50005	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - Lím. de Edos. Hgo./Méx.	116.9-117.4	5	0	0	0	47.93
			94.7-95.2	3	0	0	0	15.07
MEX-057D	00411	Lím. de Edos. Méx/Hgo. - Lím. de Edos. Hgo./Méx.	82-82.5	4	1	1	2	26.41
			83-83.5	4	1	0	3	28.33
			67-67.5	3	2	2	0	24.95
			74.5-75	3	0	0	0	34.31
MEX-085D	00432	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - T.C. (México - Pachuca)	52.5-53	5	1	0	2	8.42
			57-57.5	4	1	1	0	4.89
			57.5-58	3	1	0	4	28.85
MEX-045	00194	T.I. Huichapan - Lím. de Edos. Hgo./Qro.	54.7-55.2	4	3	0	5	12.63
			56.7-57.2	3	2	0	3	6.50
MEX-085	13257	Santiago Tlapacoya - Lagunilla	18.2-18.7	3	2	5	2	4.00
MEX-088	13088	T.D. Los Tuzos - Cd. Sahagún	28.8-29.3	3	0	0	0	3.14

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Jalisco (10)								
MEX-015D 00033	C.C. Plan de Barrancas - Lím. de Edos. Jal./Nay.		73.5-74	4	2	3	3	18.19
			83.5-84	4	1	0	2	16.95
			83-83.5	3	0	0	0	20.27
MEX-023 14222	X.C. (Anillo Periférico de Guadalajara) - Santa Rosa		8.2-8.7	4	2	0	3	6.73
			12.2-12.7	3	0	0	0	16.37
MEX-090D 14114	Zapotlanejo - X.C. (San Juan de los Lagos - Guadalajara)		21.5-22	3	3	3	7	13.52
MEX-015D 00018	Lím. de Edos. Mich./Jal. - C.C. Ocotlán		417-417.5	3	2	2	7	9.36
MEX-080 14118	Unión de Tula - T.C. (Libramiento de Autlán)		129.5-130	3	2	2	1	15.59
MEX-045 00167	Lím. de Edos. Gto./Jal. - Lagos de Moreno		39.4-39.9	3	1	0	2	6.91
MEX-054D 00118	T.D. Usmajac - T.I. Cd. Guzmán		85-85.5	3	0	0	0	27.81
Estado de México (27)								
MEX-057D 00411	Lím. de Edos. Hgo./Méx. - T.I. Aculco de Espinoza		97.5-98	5	4	2	3	92.01
MEX-150D 00450	Lím. de Edos. CDMX/Méx. - X.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)		29-29.5	5	3	0	19	21.83
			27.5-28	4	3	2	8	6.60
			28-28.5	4	3	2	7	4.57
			21.5-22	4	1	1	0	5.41
			22-22.5	4	1	0	6	4.94
			30-30.5	4	0	0	0	6.91
			21-21.5	3	1	1	0	1.82
			31-31.5	3	2	0	8	5.20
			23-23.5	3	1	0	7	7.54
			18-18.5	3	1	0	4	21.10
			29.5-30	3	2	0	3	6.24
			38.5-39	3	2	3	5	14.56
MEX-085D 00432	Lím. de Edos. CDMX/Méx. - Lím. de Edos. Méx./Hgo.		18-18.5	3	2	3	12	14.61
			46.5-47	3	2	3	6	10.14
			18.5-19	3	2	3	0	16.11
			28.5-29	3	1	1	3	15.49
MEX-142 15053	Ent. San Bernardino - Ent. Guadalupe Victoria		25-25.5	3	3	2	3	7.80
MEX-055 00496	T.D. Aculco - Lím. de Edos. Méx./Qro.		119.5-120	3	1	2	0	20.27
MEX-057D 00411	T.I. Aculco de Espinoza - Lím. de Edos. Méx./Qro.		125.5-126	3	2	1	2	56.14
MEX-057D 50005	Lím. de Edos. Hgo./Méx. - Lím. de Edos. Méx./Hgo.		112.7-113.2	3	1	1	1	60.82
			113.2-113.7	3	1	1	0	54.58
			113.7-114.2	3	1	1	0	17.26

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Estado de México (27) (continuación)								
MEX-057D	00411	T.I. Lago de Guadalupe - Lím. de Edos. Méx/Hgo.	28.8-29.3	3	1	1	0	15.33
MEX-136	51505	Texcoco - T.C. (Texcoco - Ecatepec)	2.5-3	3	2	0	8	54.58
MEX-055D	00496	T.C.(Lib. Nororiente de Toluca (cuota)) - Ixtlahuaca de Rayón	11-11.5	3	1	0	3	7.38
MEX-115D	50006	T.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros) - Lím. de Edos. Méx./Mor.	47.5-47.7	3	0	0	0	8.32
Michoacán (6)								
MEX-015D	00018	Lím. de Edos. Méx./Mich. - C.C. Contepec	128.3-128.8	6	1	2	0	37.95
MEX-015D	00018	C.C. Zinapécuaro - X.C. (Morelia - Salamanca)	209.5-210	4	1	2	0	29.63
MEX-014	16009	X.C. (Periférico de Morelia) - Lagunillas	22.7-23.2	3	1	1	3	7.28
MEX-014	16009	Lagunillas - T.C. (Quiroga - Tepalcatepec)	50.5-50.7	3	2	0	6	8.84
MEX-014D	16011	Est. Ajuno - T.C. (Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota))	92-92.5	3	1	0	3	19.75
			84-84.5	3	0	0	0	1.56
Morelos (10)								
MEX-095D	00045	Cuernavaca - T.C. (Puente de Ixtla - Iguala (cuota))	95-95.5	7	2	1	1	24.28
			99-99.5	3	1	0	2	9.62
			98-98.5	3	1	0	1	4.21
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	90-90.5	4	2	1	1	3.38
			81.5-82	4	0	0	0	22.35
			88-88.5	4	0	0	0	9.30
			87-87.5	3	0	0	0	5.46
			94-94.5	3	0	0	0	26.15
MEX-095D	00041	Lím. de Edos. CDMX/Mor. - T.C. (Libramiento Cuernavaca)	50.8-51.3	3	1	0	1	5.46
MEX-115D	50006	Lím. de Edos. Méx./Mor. - Ent. La Alborada	48.2-48.7	3	0	0	0	11.96
Nayarit (10)								
MEX-070D	51814	Ramal a Compostela	40.9-41.4	6	1	4	8	40.03
MEX-200	00068	Las Varas - Rincón de Guayabitos	78.5-79	4	3	2	10	17.15
MEX-015	51801	T.C. (Guadalajara - Tepic (cuota)) - Chapalilla	6.5-7	4	2	0	6	28.59
MEX-015D	00033	Lím. de Edos. Jal./Nay. - T.D. Jala	85-85.5	4	0	0	0	43.15
MEX-015D	00033	T.D. Jala - T.I. Compostela	108.5-109	3	2	3	0	48.60
MEX-015D	00033	T.I. Compostela - T.C. (Guadalajara - Tepic)	145-145.5	3	1	1	2	25.47
MEX-015	50007	T.C. (Libramiento de Tepic) - T.I. San Blas	22.5-23	3	2	2	5	37.95
			21.5-22	3	0	0	0	31.19
MEX-200	00068	Compostela - Las Varas	41-41.5	3	0	0	0	13.52
			52-52.5	3	0	0	0	17.93

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Nuevo León (37)								
MEX-085	00463	X.C. (Libramiento Norte de Monterrey) - Ciénega de Flores	19.7-20.2	9	5	1	15	60.35
			20.7-21.2	8	1	0	1	18.19
			26.7-27.2	5	3	1	2	10.81
			24.7-25.2	5	4	0	9	33.42
			22.2-22.7	4	1	0	4	6.45
			17.2-17.7	4	1	0	1	20.79
			22.7-23.2	3	3	2	1	0.73
			16.7-17.2	3	2	0	5	8.79
			25.2-25.7	3	1	0	3	5.51
			23.7-24.2	3	1	0	2	6.91
			15.7-16.2	3	1	0	1	13.52
MEX-085	00463	Ent. La Gloria - Lím. de Edos. N.L./Tamps.	165-165.5	3	0	0	0	25.47
MEX-085	00462	T.D. Montemorelos - Allende	199.5-200	6	0	0	0	17.93
			221.5-222	4	2	0	3	14.04
			217.5-218	4	0	0	0	9.36
MEX-085	00462	T.I. Berlanga García - T.D. Montemorelos	193.5-194	3	3	0	5	8.32
MEX-040	00087	Lím. de Edos. Coah./N.L. - T.I. Villa García	46.9-47.4	4	2	1	2	43.15
			56.9-57.4	3	1	1	0	44.19
			36.9-37.4	3	1	0	2	19.75
MEX-038	19085	T.C. (Saltillo - Monterrey) - X.C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	25.5-26	4	1	1	2	13.67
			4.5-5	3	2	1	2	35.66
			30.5-31	3	1	0	1	3.90
			6.5-7	3	0	0	0	7.80
			27-27.5	3	0	0	0	6.91
			34-34.5	3	1	1	0	13.52
MEX-054	00127	T.D. Aeropuerto de Monterrey - Doctor González	29.5-30	3	2	2	0	5.87
MEX-040D	50001	Lím. de Edos. Coah./N.L. - Santa Catarina	78.6-79.1	3	2	1	5	19.75
			81.6-82.1	3	1	0	1	38.47
MEX-053	00128	X.C. (Libramiento Noroeste de Monterrey) - Hidalgo	16.9-17.4	3	2	1	1	7.02
			7.9-8.4	3	1	0	2	7.80
			5.9-6.4	3	1	0	1	2.86
			6.9-7.4	3	3	0	9	7.02
MEX-085D	19086	C.C. Sabinas Hidalgo - T.I. Vallecillo	101.5-102	3	2	1	1	52.50
MEX-085D	19086	T.C. (Monterrey - Nuevo Laredo) - Ent. El Dique	30.5-31	3	1	1	0	17.67
MEX-057	00405	T.D. Linares - La Paz	152.5-153	3	1	1	0	28.85

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Nuevo León (37) (continuación)								
NLE-040D	19004	T.C. (Saltillo – Mty. (cuota)) - X.C. (Mty. - Nuevo Laredo)	0-0.5	3	1	1	0	31.71
MEX-054	19510	T.C. (Monterrey - Cd. Mier) - Aeropuerto de Monterrey	2.5-3	3	0	0	0	8.89
Oaxaca (4)								
MEX-185	00147	T.I. Álvaro Obregón - Tehuantepec	282.9-283.4	5	2	1	4	5.56
MEX-190	20056	San Pablo Huitzo - Oaxaca	187-187.5	3	1	0	1	8.99
			183.5-184	3	0	0	0	18.82
MEX-185	52007	T.C. (Coatzacoalcos - Salina Cruz) - Refinería PEMEX	0-0.5	3	1	0	1	3.48
Puebla (15)								
MEX-150D	00485	T.C. (Cuacnopalan - Oaxaca (cuota)) - Lím. de Edos. Pue./Ver.	224.3-224.8	7	2	5	3	47.04
			206.8-207.3	4	3	2	6	20.79
			223.8-224.3	4	2	0	8	78.49
			218.3-218.8	3	1	0	2	10.92
MEX-150D	00485	Puebla - Acatzingo	136.3-136.8	7	1	1	2	28.33
			131.3-131.8	5	2	1	1	12.42
			135.8-136.3	4	3	2	6	227.16
			141.3-141.8	3	1	0	4	4.68
			154.3-154.8	3	1	0	3	45.48
			151.3-151.8	3	1	0	1	25.47
MEX-132D	00026	C.C. Nuevo Necaxa - T.D. Villa Ávila Camacho	164-164.5	4	0	0	0	23.91
			164.5-165	3	1	3	0	23.91
MEX-150D	00450	Lím. de Edos. Méx./Pue. - Lím. de Edos. Pue./Tlax.	97.8-98.3	3	3	1	6	5.20
			95.8-96.3	3	1	0	3	8.06
MEX-140	00486	Zacatepec - Lím. de Edos. Pue./Ver.	67-67.5	3	1	1	1	6.50
Querétaro (33)								
MEX-057	00411	T.C. (Libramiento Noreste de Querétaro (cuota)) - Querétaro	208.5-209	10	0	0	0	27.86
			201.5-202	9	2	0	3	17.47
			206.5-207	6	2	1	1	17.47
			199.5-200	6	0	0	0	17.15
			210.5-211	5	2	1	1	4.00
			205.5-206	5	1	0	1	23.29
			208-208.5	5	0	0	0	16.32
			203.5-204	4	0	0	0	22.64
			203-203.5	3	2	0	6	8.84
			193.5-194	3	0	0	0	3.95

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Querétaro (33) (continuación)								
MEX-057	00411	T.C. (Libramiento Noreste de Querétaro (cuota)) - Querétaro	198.5-199	3	0	0	0	12.48
			207-207.5	3	0	0	0	8.84
			209.5-210	3	0	0	0	5.41
			210-210.5	3	0	0	0	4.47
MEX-057D	00411	Lím. de Edos. Méx./Qro. - T.I. Galindo	160-160.5	4	2	1	5	47.82
			152.5-153	4	0	0	0	17.41
			159-159.5	3	1	1	0	20.79
			148.5-149	3	2	0	2	7.02
			157-157.5	3	1	0	1	18.97
MEX-057	00411	T.I. Galindo - T.C. (Libramiento Noreste de Querétaro (cuota))	189.5-190	4	3	0	6	44.86
			175.5-176	3	2	0	3	14.56
MEX-057	00165	Ent. Jurica - Lím. de Edos. Qro./Gto.	33.5-34	4	2	0	3	5.20
			28-28.5	4	0	0	0	13.52
			27-27.5	3	1	0	1	4.68
			13.5-14	3	0	0	0	4.16
			21-21.5	3	0	0	0	2.91
			31.5-32	3	0	0	0	16.63
MEX-047D	50010	Entronque Huimilpan - Lím. de Edos. Qro./Gto.	44.5-45	3	2	2	0	31.71
MEX-045	22501	X.C. (Querétaro - Irapuato) - T.C. (Querétaro - San Luis Potosí)	17.3-17.8	3	1	1	0	3.51
			22.3-22.8	3	0	0	0	10.66
MEX-045	00154	T.D. El Pueblito - Lím. de Edos. Qro./Gto.	10.6-11.1	3	0	0	0	7.28
			13.1-13.5	3	0	0	0	7.12
MEX-045D	00423	Querétaro - Lím. de Edos. Qro./Gto.	0-0.5	3	0	0	0	3.90
Quintana Roo (8)								
MEX-307	23574	T.C. (Chetumal - Puerto Juárez) - Aeropuerto de Cancún	0-0.5	4	2	0	4	3.64
MEX-307	23132	T.I. Akumal - Playa del Carmen	266.5-267	3	2	1	2	7.28
			254.5-255	3	1	1	0	8.01
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T.C. (Kantunil - Cancún (cuota))	336-336.5	3	2	0	8	27.29
			310.5-311	3	2	0	4	15.96
			323-323.5	3	1	0	3	10.40
MEX-307	23132	Tulum - T.I. Akumal	254-254.5	3	2	0	7	8.99
QUR-SN	52301	Punta Nizuc - T.C. (Chetumal - Puerto Juárez)	23.2-23.7	3	0	0	0	8.34

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
San Luis Potosí (18)								
MEX-057	00165	T.I. Villa de Reyes - X.C. (Periférico de San Luis Potosí)	192.7-193.2	7	3	1	2	12.11
			193.7-194.2	5	1	1	1	5.98
			191.7-192.2	5	2	0	2	8.94
			190.7-191.2	4	3	0	4	5.46
			191.2-191.7	4	1	0	1	6.03
			195.2-195.7	4	1	0	1	5.46
			193.2-193.7	3	2	1	1	8.63
			188.2-188.7	3	3	0	4	12.06
MEX-057	00165	Lím. de Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	155.2-155.7	4	3	0	6	15.59
			151.2-151.7	4	0	0	0	54.58
			150.7-151.2	3	1	2	2	8.58
			152.2-152.7	3	1	0	3	21.94
MEX-070	24135	T.I. Villa de Zaragoza - X.C. (Periférico de San Luis Potosí)	248.5-249	4	0	0	0	6.39
MEX-070	24135	T.D. San Isidro - Santa Catarina	182-182.5	3	2	0	3	9.88
MEX-057	24508	Trópico de Cáncer - Matehuala	181-181.5	3	3	1	7	17.67
MEX-057	24508	X.C. (Periférico de San Luis Potosí) - T.D. Villa Hidalgo	12.5-13	3	2	1	1	13.52
MEX-057	24508	T.D. Villa Hidalgo - T.C. (Río Verde - San Luis Potosí (cuota))	49.5-50	3	0	0	0	4.68
MEX-037	00240	Lím. de Edos. Gto./S.L.P. - T.C. (Qro. - San Luis Potosí)	146-146.5	3	1	0	1	8.58
Sinaloa (1)								
MEX-015	00500	Villa Unión - Mazatlán	271-271.5	3	3	2	3	5.02
Sonora (2)								
MEX-015	26445	Imuris - Cíbuta	235-235.5	3	3	3	6	28.33
MEX-015	26444	Benito Juárez - Colegio de Bachilleres de Hermosillo	246.5-247	3	3	1	6	9.88
Tabasco (39)								
MEX-195	00104	T.C. (Periférico de Villahermosa) - T.I. Jalapa	3.7-4.2	8	0	0	0	10.08
			5.7-6.2	6	1	1	0	7.42
			17.7-18.2	3	2	1	1	7.33
			15.2-15.7	3	1	1	0	6.50
			5.2-5.7	3	1	0	4	4.16
			10.7-11.2	3	0	0	0	6.06
			15.7-16.2	3	0	0	0	3.85

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Tabasco (39) (continuación)								
MEX-180	00528	T.I. Cunduacán - X.C. (Periférico de Villahermosa)	156-156.5	5	2	1	1	12.03
			153.5-154	5	0	0	0	4.91
			151-151.5	4	1	0	5	9.46
			165-165.5	4	2	0	3	6.76
			161.5-162	4	0	0	0	3.85
			154.5-155	3	2	2	0	20.01
			155.5-156	3	1	0	3	3.27
			163.5-164	3	1	0	1	3.48
			156.5-157	3	0	0	0	5.72
			164-164.5	3	0	0	0	31.71
MEX-186D	00092	T.D. La Manga - C.C. Puente Grijalva	7.6-8.1	5	0	0	0	17.39
			5.1-5.6	3	0	0	0	6.76
			7.1-7.6	3	0	0	0	7.54
			8.1-8.6	3	0	0	0	14.81
			10.6-11.1	3	0	0	0	2.39
MEX-180	00528	Cárdenas - T.I. Cunduacán	122.5-123	4	1	1	0	9.65
			125-125.5	4	1	1	0	10.40
			127.5-128	3	1	1	0	32.80
			123-123.5	3	0	0	0	7.56
			131-131.5	3	0	0	0	20.27
			135-135.5	3	0	0	0	6.55
MEX-180	00064	Cd. Industrial - Macultepec	8.2-8.7	4	0	0	0	5.46
			5.2-5.7	3	1	1	0	7.02
			6.7-7.2	3	1	1	0	5.72
			9.7-10.2	3	1	0	1	7.80
MEX-180	00528	T.C. (Ent. Agua Dulce - Cárdenas (cuota)) - Cárdenas	119.5-120	4	0	0	0	8.63
			118.5-119	3	1	2	0	12.03
			118-118.5	3	0	0	0	3.90
MEX-180D	52702	T.C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - C.C. Sánchez Magallanes	51.5-52	3	1	0	5	17.93
			49.5-50	3	0	0	0	18.71
MEX-187	00137	Huimanguillo - Cárdenas	111.5-112	3	0	0	0	8.21
MEX-180	00528	Ent. Sánchez Magallanes - T.C. (Ent. Agua Dulce - Cárdenas (cuota))	100.5-101	3	0	0	0	9.62

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Tamaulipas (3)								
MEX-080	52807	Altamira - T.C. (Miramar - Puerto Industrial de Altamira)	3-3.5	7	4	0	11	20.95
			1.5-2	3	1	0	1	3.12
MEX-101	28139	X.C. (Libramiento de Cd. Victoria) - Güémez	5-5.5	3	3	3	4	6.19
Tlaxcala (19)								
MEX-117D	00212	Lím. de Edos. Pue./Tlax. - T.C. (Puebla - Santa Ana Chiautempan)	26.2-26.7	6	1	0	3	14.61
			19.2-19.7	4	4	0	4	10.92
MEX-117	00212	T.C. (Puebla - Santa Ana Chiautempan) - Ocotoxco	29.7-30.2	5	1	0	4	15.02
			32.7-33.2	3	1	2	1	8.21
			28.7-29.2	3	2	1	3	25.21
			29.2-29.7	3	1	0	2	4.68
			32.2-32.7	3	1	0	2	5.46
			34.7-35	3	1	0	1	2.34
MEX-136	00052	San Simeón Xipetzinco - Apizaco	111.5-112	4	2	2	4	22.04
			114.5-115	3	2	0	5	12.53
			111-111.5	3	0	0	0	11.18
MEX-136	00052	Lím. de Edos. Méx./Tlax. - X.C. (Arco Norte de la CDMX)	56.6-57.1	4	2	0	3	11.44
			71.6-72.1	3	3	2	4	7.54
			65.1-65.6	3	2	1	5	15.59
			62.1-62.6	3	1	0	4	3.90
			65.6-66.1	3	0	0	0	4.94
MEX-136	00052	X.C. (Arco Norte de la CDMX) - San Simeón Xipetzinco	85.9-86.4	3	1	0	1	27.55
MEX-121	00055	Lím. de Edos. Pue./Tlax. - T.C. (San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota))	23.3-23.8	3	1	0	2	10.66
MEX-119	00430	Apizaco - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	4-4.5	3	2	0	2	6.11
Veracruz (51)								
MEX-150D	00485	Lím. de Edos. Pue./Ver. - Cd. Mendoza	233.5-234	16	2	2	2	76.73
			243-243.5	8	2	2	13	92.01
			234.5-235	7	1	1	0	66.28
			263-263.5	6	2	0	2	34.83
			235.5-236	5	1	0	2	70.70
			227.5-228	5	0	0	0	16.27
			246-246.5	4	2	0	2	66.80
			235-235.5	4	0	0	0	36.39
			229.5-230	4	2	0	6	20.59

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Veracruz (51) (continuación)								
MEX-150D 00485	Lím. de Edos. Pue./Ver. - Cd. Mendoza		238-238.5	3	2	1	1	31.09
			244-244.5	3	2	0	6	37.43
			244.5-245	3	1	0	1	54.63
			229-229.5	3	0	0	0	22.61
			233-233.5	3	0	0	0	64.98
MEX-140D 53012	Ent. Cruz Blanca - Ent. Banderilla		138.5-139	6	5	4	1	72.78
			139-139.5	3	1	0	3	28.59
			135.5-136	3	0	0	0	5.72
MEX-150D 00485	Cd. Mendoza - Córdoba		267.8-268.3	6	4	0	7	6.19
			275.8-276.3	5	1	0	4	14.30
			265.3-265.8	5	1	0	1	10.14
			296.8-297.3	4	2	1	2	24.59
			291.8-292.3	4	1	1	1	22.35
			263.8-264.3	4	2	0	5	29.89
			296.3-296.8	4	1	0	1	18.45
			283.8-284.3	3	2	0	4	7.80
			293.3-293.8	3	3	0	4	10.92
			270.8-271.3	3	1	0	1	3.12
			283.3-283.8	3	1	0	1	3.20
			295.8-296.3	3	1	0	1	5.30
			290.3-290.8	3	0	0	0	13.52
			293.8-294.3	3	0	0	0	13.78
			300.8-301	3	0	0	0	21.31
MEX-180 00528	T.C. (Nuevo Teapa - Cosoleacaque (cuota)) - Lím. de Edos. Ver./Tab.		39.5-40	6	2	0	6	69.14
MEX-180 00528	Coatzacoalcos - T.C. (Nuevo Teapa - Cosoleacaque (cuota))		7.5-8	3	2	1	5	7.59
MEX-150 30525	Cuitláhuac - Ent. La Tinaja		27.2-27.7	5	1	3	0	40.03
MEX-150 30525	Peñuela - Cuitláhuac		12.9-13.4	3	3	0	4	2.96
			22.4-22.9	3	2	0	3	10.81
MEX-150 30525	Ent. La Tinaja - Capulines		59.7-60.2	3	1	0	1	4.57
MEX-125 30143	T.D. Parque de Floricultura - Coscomatepec		16.1-16.6	4	2	1	4	13.52
MEX-131 00209	Lím. de Edos. Pue./Ver. - Perote		22.2-22.7	4	2	0	3	11.18
MEX-145D 30144	T.D. Isla - T.D. Juan Rodríguez Clara		123.5-124	3	2	1	2	47.56

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Veracruz (51) (continuación)								
MEX-145D 30144	C.C. Cosamaloapan - T.D. Isla		92.5-93	3	1	0	7	11.44
			102.5-103	3	0	0	0	9.36
			107.5-108	3	0	0	0	5.98
MEX-145D 30144	T.C. (Córdoba - Veracruz (cuota)) - Retorno Km. 24+500		0.5-1	3	1	0	6	12.74
MEX-150D 30066	Córdoba - C.C. Cuitláhuac		6.5-7	3	1	0	10	5.72
MEX-132D 00026	Ent. Cañada Rica - Tuxpan		260.8-261.3	3	2	0	2	11.02
MEX-145 30153	La Serenilla - T.D. Temascal		27.5-28	3	1	0	2	13.78
MEX-140D 00030	Lím. de Edos. Pue./Ver. - T.C. (Libramiento de Perote (cuota))		96-96.5	3	1	0	1	8.58
MEX-140 30526	T.I. Santa Fe - T.C. (Córdoba - Veracruz (cuota))		94.8-95.3	3	0	0	0	3.48
			96.3-96.8	3	0	0	0	10.92
Yucatán (3)								
MEX-180 00067	Valladolid - Chemax		165.5-166	3	3	1	3	3.69
MEX-281 31610	T.C. (Periférico de Mérida) - T.C. (Mérida - Celestún)		1-1.5	3	2	0	2	7.28
			0.5-1	3	0	0	0	7.80
Zacatecas (16)								
MEX-045 32582	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.C. (Zacatecas - Durango)		8.5-9	5	3	2	8	14.56
			10.5-11	5	1	0	1	9.36
			1-1.5	3	1	0	2	3.00
			9.5-10	3	0	0	0	4.96
			16-16.5	3	0	0	0	7.28
MEX-054 00149	T.I. Concepción del Oro - Lím. de Edos. Zac./Coah.		264-264.5	5	2	1	2	23.13
MEX-045 00544	T.C. (Libramiento de Guadalupe - Zacatecas) - Víctor Rosales		9.8-10.3	4	3	1	3	11.70
			16.3-16.8	4	2	0	3	13.05
MEX-045 00544	Fresnillo - Ent. La Chicharrona		73.5-74	4	1	0	3	12.11
MEX-045 00544	Gral. Enrique Estrada - Fresnillo		55.6-56.1	3	2	0	3	12.48
			56.6-57.1	3	2	1	3	7.80
MEX-045D 53207	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.C. (Ent. Morelos - Ent. Noria de Gringos)		116.8-117.3	4	2	0	3	9.36
MEX-054 00150	T.I. Jerez - Zacatecas		308.5-309	3	3	0	6	2.81
MEX-054 00150	Lím. de Edos. Jal./Zac. - Moyahua de Estrada		89.5-90	3	2	0	4	11.44
MEX-045 00524	T.C. (San Luis Potosí - Entronque Arcinas) - T.C. (Libramiento de Guadalupe - Zacatecas)		118.5-119	3	3	0	4	1.72
MEX-049 00134	Lím. de Edos. S.L.P./Zac. - Zapona		123-123.5	3	2	0	3	26.77

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la PF.

Como se puede observar bajo este criterio de selección para algunos estados, el número de segmentos es mayor; evidentemente, las labores de registro y vigilancia por parte de la PF juegan el rol más importante para una correcta identificación.

1.6 Distribución de frecuencias de colisiones, por segmentos

La tabla 1.6 responde a la distribución de frecuencias de los 9,734 segmentos con uno o más accidentes. En ésta se observa que, en 2018, en el 95.4% de los segmentos (9,281) ocurrieron de uno a dos eventos y que el 4.6% restante (451) registró tres o más percances. Ahora bien, las últimas tres columnas muestran la distribución de las víctimas (muertos y lesionados) por segmento; el 49.1% de los segmentos que registraron siniestros no reportan víctimas, en el 47.6% de los segmentos se reportan cinco o menos víctimas y sólo en el 3.3% se observaron más de cinco víctimas.

Tabla 1.6. Distribución de frecuencias de colisiones y víctimas registradas por segmento

N° de colisiones	Segmentos			N° de víctimas	Segmentos		
	Cantidad	%	% acumulado		Cantidad	%	% acumulado
1	7,994	82.12	82.12	0	4,780	49.11	49.11
2	1,287	13.22	95.35	1	2,315	23.78	72.89
3	301	3.09	98.44	2	1,057	10.86	83.75
4	86	0.88	99.32	3	636	6.53	90.28
5	28	0.29	99.61	4	392	4.03	94.31
6	20	0.21	99.82	5	234	2.40	96.71
7	9	0.09	99.91	6	122	1.25	97.97
8	3	0.03	99.94	7	64	0.66	98.62
9	2	0.02	99.96	8	44	0.45	99.08
10	1	0.01	99.97	9	22	0.23	99.30
16	1	0.01	99.98	10	18	0.18	99.49
*	2	0.02	100.00	11	11	0.11	99.60
Total	9,734	100.0	-	12	8	0.08	99.68
				13	5	0.05	99.73
				15	5	0.05	99.78
				>15	19	0.20	99.98
				*	2	0.02	100.00
				Total	9,734	100.0	-

* Los siniestros que no fue posible asignar a un tramo carretero fueron asignados a un segmento

1.7 Saldos según la clasificación de la red carretera

El apéndice que dicta la clasificación de la red carretera y al cual hace referencia la normatividad para la regulación del peso y dimensiones [Diario Oficial, 2015] contiene un listado de 604 tramos carreteros, los cuales se han clasificado en función de sus características físicas. Dicha clasificación define la operación de la carretera en cuanto al tipo de vehículos que pueden circular por ella. La tabla 1.7 desglosa los saldos de siniestralidad para los 528 tramos del reglamento que registraron colisiones durante 2018.

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

Nº de la carretera	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
10	<i>Acalpican – Manzanillo</i>						
	Acalpican - Tecomán	B	12	8	5	6	22.51
	Ent. Tecomán - Armería	ET	11	8	4	14	19.44
	Armería - Manzanillo	C	19	13	10	17	46.16
20	<i>Acámbaro – Celaya</i>						
	Acámbaro - Salvatierra	D	1	1	0	4	5.46
	Salvatierra - Celaya	A	29	17	6	31	94.58
30	<i>Acámbaro - San José</i>						
	Acámbaro - San José	D	6	3	1	9	27.55
40	<i>Acapulco – Zihuatanejo</i>						
	Acapulco - Zihuatanejo	C	57	29	19	59	223.45
45	<i>Acatlán de Juárez - Barra de Navidad (Santa Cruz - Melaque)</i>						
	Acatlán - Cocula	B	1	0	0	0	1.56
	Cocula - Barra de Navidad	C	58	10	8	4	195.66
50	<i>Acatlán de Juárez - Colima (directo hasta El Trapiche)</i>						
	Acatlán de Juárez - Colima (directo)	ET	31	18	13	35	169.46
60	<i>Aguascalientes – Jalpa</i>						
	Aguascalientes - Calvillo	B	22	13	2	36	62.90
	Calvillo - Jalpa	D	14	12	5	16	39.25
70	<i>Aguascalientes - Zacatecas</i>						
	Aguascalientes - Ent. Luis Moya	ET	53	33	9	42	206.79
	Ent. Luis Moya - Ent. Arcinas	C	15	8	0	18	47.82
	Ent. Arcinas - Ent. Osiris	A	11	7	2	11	31.76
	Ent. Osiris - Zacatecas	ET	11	8	0	19	40.36
70-L	Libramiento Guadalupe	A	41	17	3	28	99.07

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
80	<i>Aguascalientes (Ent. Luis Moya) - Zacatecas (Ent. Osiris) (directo)</i>						
	Ags. (Ent. Luis Moya) – Zac. (Ent. Osiris) (directo)	ET	15	11	4	17	96.43
90	<i>Alazán – Canoas</i>						
	Alazán – Canoas	C	27	12	6	9	57.43
100	<i>Alpuyeca – Grutas</i>						
	Alpuyeca – Grutas	D	8	0	0	0	14.81
110	<i>Altamira - Puerto Industrial</i>						
	Altamira - Puerto Industrial	A	15	7	0	18	48.24
111	<i>Altar – Sonoyta</i>						
	Altar - Caborca	ET	3	1	0	3	21.05
	Caborca - Sonoyta	ET	14	9	9	39	181.42
115	<i>Altavista – Saucillo</i>						
	Altavista – Saucillo	D	10	6	3	9	90.40
116	<i>Amozoc - Perote - Libramiento Perote (directo)</i>						
	Amozoc – Perote	ET	42	24	18	43	354.26
116-L	Libramiento Perote	ET	2	2	1	3	18.19
120	<i>Amozoc – Teziutlán</i>						
	Amozoc - Teziutlán	D	25	13	4	26	73.71
130	<i>Apizaco – Tejocotal</i>						
	Apizaco - Ent. Atotonilco	C	18	12	2	25	58.19
	Ent. Atotonilco - Tejocotal	D	26	14	11	8	93.54
140	<i>Armería - Manzanillo (directo)</i>						
	Armería - Manzanillo (directo)	ET	5	2	1	3	9.10
116-L	Libramiento Manzanillo (directo)	ET	15	13	4	12	45.07
150	<i>Atlacomulco - Maravatío (directo)</i>						
	Atlacomulco - Maravatío (directo)	ET	35	14	12	10	225.24
160	<i>Atlacomulco – Morelia</i>						
	Maravatío - Morelia	C	9	4	3	4	21.36
170	<i>Atzacán – Tlapacoyan</i>						
	Atzacán – Tlapacoyan	B	3	2	0	5	9.62
190	<i>Briseñas – Sahuayo</i>						
	Briseñas - Sahuayo	C	2	1	0	4	4.68
200	<i>Buenavista – Tuxtepec</i>						
	Buenavista – Tuxtepec	D	14	4	2	5	50.60

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
210	<i>Cabo San Lucas - La Paz</i>						
	Cabo San Lucas - Ent. Lib. San José del Cabo (Glorieta Fonatur)	ET	46	23	4	30	95.67
	Ent. Libramiento San José del Cabo (Glorieta Fonatur) - Ent. Aeropuerto Los Cabos Km. 43 (paso por San José del Cabo)	C	33	13	7	8	51.05
	Ent. Aeropuerto Los Cabos - Ent. San Pedro	C	12	8	7	16	28.95
	Ent. San Pedro - La Paz	ET	3	2	1	1	7.54
	Lib. San José del Cabo	ET	4	2	1	3	6.91
220	<i>Cadereyta – Allende</i>						
	Cadereyta – Allende	A	9	6	3	7	32.02
230	<i>Campeche – Chencollí</i>						
	Campeche - Chencollí	D	7	1	1	0	15.54
240	<i>Campeche – Mérida</i>						
	Campeche – Mérida	ET	55	8	6	29	186.32
260	<i>Carapan - Playa Azul</i>						
	Carapan - Uruapan	B	13	4	3	4	60.92
	Uruapan - Playa Azul	C	3	1	0	1	13.00
270	<i>Carbonera - Ent. (Carr. Ent. Morelos - Saltillo)</i>						
	Carbonera - Ent. (Carr. Ent. Morelos - Saltillo)	D	9	9	3	16	23.29
275	<i>Catazajá - Rancho Nuevo (Ent. Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc)</i>						
	Catazajá - Rancho Nuevo (Ent. Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc)	D	32	16	1	28	141.94
280	<i>Celaya – Ojuelos</i>						
	San Miguel de Allende - Ojuelos	B	45	35	10	64	163.61
290	<i>Chamapa - La Venta (directo)</i>						
	Chamapa - La Venta (directo)	A	5	2	2	1	33.53
295	<i>Chamapa – Lechería</i>						
	Chamapa - Lechería	A	14	8	4	8	57.86
310	<i>Chencollí – Umán</i>						
	Chencollí – Umán	D	10	0	0	0	26.10
320	<i>Chihuahua - Cd. Juárez</i>						
	Sacramento - El Sueco	ET	25	17	10	26	94.37
	El Sueco - Villa Ahumada (directo)	ET	13	10	12	21	52.81
	Villa Ahumada - Cd. Juárez	ET	32	21	14	40	129.12
330	<i>Chihuahua – Madera</i>						
	Cuauhtémoc - La Junta	B	13	9	2	16	31.84

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
340	<i>Chihuahua – Ojinaga</i>						
	Chihuahua - Aldama	B	1	1	0	1	0.78
	Aldama - Ojinaga	C	8	5	3	11	16.48
350	<i>Chilpancingo – Acapulco</i>						
	Chilpancingo - Acapulco	C	21	9	1	15	50.86
350-L	Libramiento Acapulco	A	4	3	2	1	21.94
360	<i>Chilpancingo - Acapulco (directo)</i>						
	Chilpancingo - Acapulco (directo)	ET	59	26	15	38	216.90
380	<i>Ciudad Alemán – Sayula</i>						
	Ciudad Alemán – Sayula	A	16	7	5	7	72.52
400	<i>Ciudad del Carmen - Campeche</i>						
	Ciudad del Carmen - Champotón	ET	20	6	2	6	87.23
	Champotón - Haltuchén	ET	6	2	0	9	15.54
	Haltuchén - Campeche	C	7	4	2	4	13.00
400-L	Libramiento de Campeche	ET	20	4	1	7	56.09
410	<i>Ciudad Guzmán - Colima</i>						
	Ciudad Guzmán - El Trapiche	C	10	7	1	16	23.29
	El Trapiche - Colima	ET	10	3	1	2	50.06
420	<i>Ciudad Insurgentes – Loreto</i>						
	Ciudad Insurgentes – Loreto	ET	8	2	0	4	61.21
430	<i>Ciudad Juárez – Janos</i>						
	Cd. Juárez - Ent. (Carr. Jerónimo - Santa Teresa)	B	6	1	0	1	22.77
	Ent. (Carr. Jerónimo - Santa Teresa) - Ascensión	A	6	4	2	8	40.55
	Ascensión - Janos	B	1	1	1	1	3.12
440	<i>Ciudad Obregón – Hermosillo</i>						
	Cd. Obregón - Guaymas (directo Campo Nuevo)	ET	25	20	10	48	321.15
	Guaymas - Hermosillo	ET	32	25	12	38	164.99
450	<i>Ciudad Valles - Ciudad Victoria</i>						
	Ciudad Valles - Antiguo Morelos	B	11	5	2	11	54.84
	Antiguo Morelos - Ciudad Mante	A	4	4	0	4	14.50
	Ciudad Mante - Llera de Canales	B	11	8	3	9	12.58
	Llera de Canales - Ciudad Victoria	B	6	6	2	8	12.03
460	<i>Ciudad Valles - San Luis Potosí</i>						
	Ciudad Valles - La Pitaya	ET	3	2	2	1	9.88
	La Pitaya - Rayón	C	10	8	7	6	53.28
	Rayón - Río Verde	ET	10	8	4	12	24.59
	Río Verde - San Luis Potosí	C	45	22	9	30	114.00

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
470	Ciudad Valles – Tampico						
	Cd. Valles - Tamiún	C	2	1	1	0	10.40
	Tamiún - El Ébano	A	6	3	1	3	20.01
	El Ébano - Cacalilao	B	1	1	1	0	7.28
	Cacalilao - Perseverancia	A	4	3	0	6	22.09
	Perseverancia - Ent. El Prieto	B	4	3	2	4	17.67
480	Ciudad Victoria – Matamoros						
	Ciudad Victoria - Matamoros	ET	60	40	29	58	282.00
490	Ciudad Victoria - Monterrey						
	Ciudad Victoria - Linares	ET	40	20	8	28	177.83
	Linares - Monterrey	ET	65	34	18	68	259.00
500	Ciudad Victoria - Ent. Soto La Marina						
	Ciudad Victoria - Casas	A	2	2	3	0	2.08
510	Coatzacoalcos - Salina Cruz						
	Coatzacoalcos - Acayucan	B	9	3	2	4	19.03
	Acayucan - La Ventosa	ET	47	17	7	15	150.54
	La Ventosa - Tehuantepec	C	20	8	3	14	44.55
	Tehuantepec - Salina Cruz	B	9	1	0	1	13.26
510-L	Libramiento de La Ventosa - Salina Cruz (directo)	A	16	4	0	6	51.51
520	Coatzacoalcos - Villahermosa						
	Coatzacoalcos - Nuevo Teapa	B	6	3	1	8	14.09
	Nuevo Teapa - Ent. La Venta	ET	34	6	4	8	173.62
	Ent. La Venta - Arroyo Hondo	B	27	2	1	3	88.24
	Arroyo Hondo - Villahermosa	ET	155	31	15	43	499.76
530	Colima - Ent. Tecomán						
	Colima - Ent. Tecomán	ET	44	26	15	40	236.94
540	Córdoba - Ent. Boticaria						
	Córdoba - Ent. La Tinaja	B	50	25	10	36	194.73
	Ent. La Tinaja - Boca del Río	C	15	7	3	6	39.14
	Libramiento Veracruz	A	10	5	3	10	46.26
550	Córdoba - Ent. La Tinaja (directo)						
	Córdoba - Ent. La Tinaja (directo)	ET	49	17	3	53	406.79
570	Cuacnopalan - Oaxaca (directo)						
	Cuacnopalan - Huitzo (directo)	ET	55	25	18	42	270.59
	Huitzo - Oaxaca (San Pablo Etla)	ET	2	1	0	5	4.42

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
590	<i>Cuernavaca – Chilpancingo</i>						
	Alpuyeca - Iguala	D	18	11	4	19	46.52
	Iguala - Ent. Aut. Cuernavaca - Chilpancingo	B	12	6	5	3	30.41
	Ent. Aut. Cuernavaca - Chilpancingo - Chilpancingo	ET	5	3	0	8	28.23
600	<i>Cuernavaca - Chilpancingo (directo)</i>						
	Cuernavaca - Chilpancingo (directo)	ET	131	47	24	77	723.83
610	<i>Cuernavaca – Cuautlixco</i>						
	Cuernavaca - Cuautlixco	B	2	1	0	1	0.68
630	<i>Culiacán - Los Mochis</i>						
	Culiacán - Pericos	A	7	3	0	4	17.62
	Pericos - Guamúchil	C	11	6	4	10	42.26
	Guamúchil - Las Brisas	ET	4	3	0	8	7.64
	Las Brisas - Los Mochis	ET	26	18	14	26	58.19
635	<i>Delicias (Ent. Autopista Jiménez - Delicias) – Chihuahua</i>						
	Delicias (Ent. Autopista Jiménez - Delicias) – Chih.	ET	45	31	10	33	125.33
638	<i>Díaz Ordaz - Ent. Sabancuy</i>						
	Díaz Ordaz - Ent. Sabancuy	D	2	1	1	1	3.38
639	<i>Durango – Mezquital</i>						
	Durango – Mezquital	D	5	3	3	1	10.86
640	<i>Durango - Yerbánis (directo)</i>						
	Durango - Yerbánis (directo)	ET	9	8	3	14	49.38
650	<i>Durango – Parral</i>						
	Durango - Guadalupe Aguilera	A	3	2	1	7	18.45
	Guadalupe Aguilera - Donato Guerra	A	1	1	1	3	2.08
	Donato Guerra - Parral	C	1	0	0	0	2.08
660	<i>Durango - Torreón</i>						
	Durango - Cuencamé	C	9	7	4	17	43.87
	Cuencamé - Ent. Cuencamé III	ET	3	1	1	0	25.47
	Ent. Cuencamé III - Torreón	D	24	14	7	33	196.75
670	<i>Durango - Villa Unión</i>						
	Durango - Villa Unión	C	15	14	4	21	73.87
675	<i>Durango - Villa Unión (directo)</i>						
	Lázaro Cárdenas - Villa Unión	ET	30	16	6	36	263.34
675-L	Libramiento de Durango	ET	6	6	8	7	22.09

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
676	<i>E.C. Catazajá - Rancho Nuevo (Ent. Shupa) - Lagunas de Montebello</i>						
	E.C. Catazajá - Rancho Nuevo (Ent. Shupa) - Lagunas de Montebello	D	9	5	3	10	133.33
677	<i>El Cedral - Playa del Carmen (directo)</i>						
	El Cedral - Playa del Carmen (directo)	A	2	0	0	0	1.82
678	<i>El Paraíso - Atoyac (Ent. Carr. Acapulco - Zihuatanejo)</i>						
	El Paraíso - Atoyac (Ent. Carr. Acapulco - Zihuatanejo)	D	1	1	0	4	0.78
680	<i>El Sueco – Janos</i>						
	Vado de Sta. María - Janos	A	13	4	4	4	34.10
685	<i>El Suspiro - Tenosique Km 10+400 - 71+900</i>						
	El Suspiro - Tenosique Km 10+400 - 71+900	D	6	2	0	4	26.77
690	<i>Ensenada - El Chinero</i>						
	Ensenada - El Chinero	C	12	10	13	12	20.43
700	<i>Ensenada - Lázaro Cárdenas</i>						
	Sánchez Taboada - Lázaro Cárdenas	ET	59	25	11	39	133.23
705	<i>Ent. Autopista (Guadalajara - Tepic) - Compostela (directo)</i>						
	Ent. Autopista (Gdl - Tepic) - Compostela (directo)	A	16	6	3	10	113.84
710	<i>Ent. (Aut. México-Puebla) - Ocotoxco (directo)</i>						
	Ent. (Aut. México-Puebla) - Ocotoxco (directo)	A	56	25	12	47	167.07
720	<i>Ent. (Carr. Hermosillo - Nogales) – Moctezuma</i>						
	Ent. (Carr. Hermosillo - Nogales) - Moctezuma	B	10	7	1	7	59.73
725	<i>Ent. Carr. (Irapuato-La Piedad)-Tepatitlán (Lím. de Edos. Gto./ Jal.)/con ramal a Las Adjuntas</i>						
	Ent. Carretera (Irapuato - La Piedad) - Tepatitlán (Lím. de Edos. Gto./Jal.)	D	8	5	2	3	34.67
730	<i>Ent. Ahualulco - La Bonita</i>						
	Ent. Ahualulco - Charcas	D	7	4	4	6	21.94
	Charcas - La Bonita	D	3	3	2	1	6.24
750	<i>Ent. Ameca – Mascota</i>						
	Ent. Ameca – Mascota	B	2	0	0	0	25.47
780	<i>Ent. Colonia - Ciudad Valles</i>						
	Ent. Colonia - Portezuelo	B	16	3	5	7	25.91
	Portezuelo - Ciudad Valles	D	28	13	3	29	104.64
790	<i>Ent. Empalme – Guaymas</i>						
	Ent. Empalme – Guaymas	A	2	2	0	2	2.05

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
791	Ent. Huizache - Antigua Morelos						
	Ent. Huizache - Antigua Morelos	C	6	3	0	5	15.59
791-R2	Ramal al Estribo	D	1	1	0	1	1.56
792	Ent. Jorobas – Tula						
	Ent. Jorobas - Tula	B	27	8	2	13	118.57
793	Ent. La Chicharrona – Cuencamé						
	Ent. La Chicharrona - Rancho Grande	ET	37	24	17	37	185.94
794	Ent. La Cuchilla – Torreón						
	San Pedro de las Colonias - Torreón	B	1	1	0	1	0.78
795	Ent. La Tinaja - Cosoleacaque (directo)						
	Ent. La Tinaja - Cosoleacaque (directo)	ET	174	69	42	113	1,247.53
800	Ent. La Tinaja - Santa Cruz						
	Ent. La Tinaja - Santa Cruz	A	64	30	10	43	354.44
810	Ent. La Tinaja - Veracruz (directo)						
	Ent. La Tinaja - Veracruz (directo)	ET	18	4	3	8	194.15
813	Ent. La Venta - Arroyo Hondo (directo)						
	Ent. La Venta - Arroyo Hondo (directo)	ET	48	5	6	32	267.76
820	Ent. Morelos - Ent. (Carr. Pachuca - Tuxpan)						
	Ent. Morelos - Pirámides (directo)	ET	16	13	15	5	44.34
	Pirámides - Ent. (Carr. Pachuca - Tuxpan)	ET	29	10	4	20	204.26
840	Ent. Palomas – Parral						
	Ent. Palomas - Parral	B	27	19	13	27	86.34
847	Ent. San Pedro - Todos Santos - Cabo San Lucas						
	Ent. San Pedro - Todos Santos - Cabo San Lucas	ET	30	18	11	27	87.23
850	Ent. Tula - Ciudad Victoria						
	Ent. Tula - San Antonio	A	34	16	4	29	311.53
870	Francisco Escárcega – Chetumal						
	Francisco Escárcega - Chetumal	ET	40	17	22	26	207.70
880	Estación González - Llera de Canales						
	Estación González - Zaragoza	ET	22	13	17	14	145.76
	Zaragoza - Llera Canales	B	2	2	1	1	2.44
890	Estación Manuel - Ent. La Coma						
	Estación Manuel - Ent. La Coma	B	25	14	15	22	85.93
900	Estación Patti – Vistahermosa						
	Estación Patti - Vistahermosa	A	1	1	2	0	51.98

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
905	<i>Francisco Escárcega – Champotón</i>						
	Francisco Escárcega - Champotón	A	11	7	6	7	61.18
910	<i>Fortín – Conejos</i>						
	Fortín - Conejos	D	22	9	7	16	52.55
920	<i>Fresnillo – Valparaíso</i>						
	Fresnillo - Valparaíso	D	11	10	7	13	33.22
930	<i>Gómez Palacio – Jiménez</i>						
	Gómez Palacio - Bermejillo	ET	11	11	3	19	78.39
	Bermejillo - Jiménez	C	7	5	4	8	43.67
931	<i>Gómez Palacio - Jiménez (directo) (Ent. Bermejillo - Corralitos)</i>						
	Gómez Palacio - Jiménez (directo) (Ent. Bermejillo - Corralitos)	ET	26	11	6	43	93.31
932	<i>Gómez Palacio – Tlahualilo</i>						
	Gómez Palacio - Tlahualilo	D	5	1	1	0	20.53
940	<i>Guadalajara - Chapala (Ent. Sta. Rosa)</i>						
	Guadalajara - Chapala (Ent. Sta. Rosa)	B	33	12	8	16	93.65
945	<i>Guadalajara - Tepic</i>						
	Guadalajara - Ent. Ameca	ET	7	1	0	3	24.54
	Ent. Ameca - San Cayetano	D	41	23	12	36	216.19
950	<i>Guadalajara - Tepic (directo) (Ent. Ameca - San Cayetano)</i>						
	Gdl. - Tepic (directo) (Ent. Ameca - San Cayetano)	ET	102	41	22	76	763.31
960	<i>Guadalajara - Malpaso (Ent. Tesistán - Malpaso)</i>						
	Ent. Tesistán - San Cristóbal de La Barranca	D	1	0	0	0	2.86
	San Cristóbal de la Barranca - Malpaso	B	12	5	3	10	35.92
970	<i>Guadalajara – Zacatecas</i>						
	Guadalajara - Zacatecas	B	70	41	14	75	226.36
980	<i>Guadalupe Aguilera - Guanaceví/con ramal a Los Herrera</i>						
	Guadalupe Aguilera - Tepehuanes	B	3	3	0	7	7.95
1000	<i>Guanajuato - Los Infantes</i>						
	Santa Teresa - Los Infantes	D	6	0	0	0	15.44
1010	<i>Guanajuato – Silao</i>						
	Marfil - Silao	D	7	1	0	1	19.91
1015	<i>Haltunchen - Ent. Cayal</i>						
	Haltunchen - Ent. Cayal	D	4	3	2	3	23.08

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1025	<i>Haltuchén - Campeche (directo) (Villa Madero - Ent. Lib. Campeche)</i>						
	Haltuchén - Campeche (directo) (Villa Madero - Ent. Lib. Campeche)	ET	11	5	2	4	36.13
1040	<i>Hermosillo - Nogales</i>						
	Hermosillo - Nogales	ET	53	38	20	58	305.71
1050	<i>Hermosillo - Yepachic</i>						
	Hermosillo - Yepachic	C	3	3	4	4	6.76
1055	<i>Hidalgo del Parral - Puerto Sabinal</i>						
	Hidalgo del Parral - Puerto Sabinal	D	6	2	0	5	19.18
1060	<i>Huajuapán de León - Oaxaca</i>						
	Huajuapán de León - Nochistlán	B	11	6	1	12	34.57
	San Francisco Telixtlahuaca - San Pablo Etla	D	1	0	0	0	0.83
	San Pablo Etla - Oaxaca	ET	19	7	3	14	57.08
1070	<i>Huajuábaro - Zinapécuaro</i>						
	Huajuábaro - Zinapécuaro	D	1	0	0	0	3.90
1080	<i>Huixtla - Ent. Ciudad Cuauhtémoc</i>						
	Huixtla - Ent. Ciudad Cuauhtémoc	B	16	1	2	3	42.78
1085	<i>Ignacio Zaragoza - Ent. (Carr. Cd. Victoria - Monterrey) (La Aurora)</i>						
	Ignacio Zaragoza - Ent. (Carr. Cd. Victoria - Monterrey) (La Aurora)	ET	20	14	13	25	256.07
1090	<i>Iguala - Ciudad Altamirano</i>						
	Iguala - Ciudad Altamirano	B	7	5	4	6	41.07
1100	<i>Imuris - Agua Prieta</i>						
	Imuris - Ent. Santa Cruz	A	2	1	0	1	15.59
	Ent. Santa Cruz - Cananea	B	2	1	0	2	11.44
	Cananea - Agua Prieta	A	4	2	0	3	6.29
1110	<i>Irapuato - Zapotlanejo</i>						
	Irapuato - Pénjamo	A	37	23	17	18	101.00
	Pénjamo - La Piedad	A	22	13	7	17	137.65
	La Piedad - Zapotlanejo	B	13	8	3	10	41.33
1110-L	Libramiento Norte La Piedad (directo)	A	4	0	0	0	35.61
1115	<i>Jalpan de Serra - Río Verde</i>						
	Jalpan de Serra - Río Verde	D	2	2	0	3	3.90
1120	<i>Janos - Agua Prieta</i>						
	Janos - El Valle	A	6	1	0	2	17.67
	El Diablo - Agua Prieta	A	4	2	0	8	81.09

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1125	Jerez de García Salinas - (T.C. Ent. Fresnillo - Valparaíso)						
	Jerez de García Salinas - (T.C. Ent. Fresnillo - Valparaíso)	D	3	3	2	2	3.12
1130	Jiménez - Delicias (directo)						
	Jiménez - Delicias (directo)	ET	32	24	9	40	283.54
1150	Jiquilpan – Colima						
	Jiquilpan - Colima	C	7	4	3	3	28.59
1160	Jiquilpan – Guadalajara						
	Acatlán - Guadalajara	ET	8	5	2	9	43.20
1170	Kantunil - Puerto Juárez (Ent. Carr. Reforma Agraria - Puerto Juárez) (directo)						
	Kantunil - Puerto Juárez (Ent. Carr. Reforma Agraria - Puerto Juárez) (directo)	ET	60	30	17	61	333.17
1200	La Junta – Yepachic						
	La Junta - Yepachic	C	10	5	5	9	80.05
1210	La Noria – Acámbaro						
	La Noria - Acámbaro	D	11	5	3	6	29.11
1220	La Paz - Ciudad Insurgentes/con ramal a San Carlos						
	La Paz - Ciudad Insurgentes	ET	23	20	11	37	137.91
1220-R	Ramal a San Carlos Km 0+000 - 57+700	D	3	3	3	2	5.72
1225	La Paz – Pichilingue						
	La Paz - Pichilingue	B	6	2	0	2	47.56
1230	La Pera - Cuautla (directo)						
	La Pera - Cuautla (directo)	A	11	3	3	10	79.97
1245	La Trinitaria - Lagunas de Montebello						
	La Trinitaria - Lagunas de Montebello	D	7	3	1	4	23.88
1250	La Ventosa – Tapanatepec						
	La Ventosa - Tapanatepec	ET	12	9	8	8	48.60
1260	Lagos de Moreno - Guadalajara/con ramal a Yahualica						
	Lagos de Moreno - El Desperdicio	ET	21	5	4	10	77.45
	El Desperdicio - Zapotlanejo	C	45	22	17	30	193.50
	Zapotlanejo - Guadalajara	B	12	5	5	8	38.47
1260-R	Ramal Yahualica de González Gallo	D	4	2	0	2	9.46
1262	Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (directo)						
	Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (directo)	ET	8	5	4	3	250.82

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1265 Las Choapas – Ocozocuautla							
	Las Choapas - Raudales	ET	52	16	15	16	341.11
	Raudales - Ocozocuautla	ET	17	1	2	2	78.75
1270 Las Cruces – Arriaga							
	Las Cruces - Arriaga	C	1	0	0	0	2.86
1280 Las Cruces - Pinotepa Nacional							
	Las Cruces - Pinotepa Nacional	B	105	37	24	49	317.56
1290 Lázaro Cárdenas – Polyuc							
	Lázaro Cárdenas - Polyuc	D	1	1	1	0	4.42
1300 Lázaro Cárdenas - Punta Prieta							
	Lázaro Cárdenas - Punta Prieta	ET	21	12	11	10	62.98
1310 León - Aguascalientes (directo) (hasta Ent. El Salvador)							
	León – Ags. (directo) (hasta Ent. El Salvador)	ET	29	15	5	15	201.80
1320 León - Aguascalientes							
	León - Lagos de Moreno	B	17	11	4	17	43.90
	Lagos de Moreno - Ent. Salvador	C	8	4	0	7	14.19
	Ent. Salvador - Aguascalientes	ET	52	28	7	42	221.13
1440 Linares - Ent. San Roberto							
	Linares - Ent. San Roberto	D	5	3	3	8	11.75
1440-R2	Matehuala - Ojo de agua 3+500	D	4	3	1	7	5.98
1450 Loreto - Santa Rosalía							
	Loreto - Santa Rosalía	ET	14	8	9	6	43.61
1460 Los Mochis - Cd. Obregón							
	Los Mochis - Estación Don	ET	11	8	3	11	48.99
	Estación Don - Cd. Obregón (directo)	ET	15	11	9	14	121.92
1470 Los Reyes – Zacatepec							
	Los Reyes - Texcoco	B	3	1	1	0	2.22
	Texcoco - Calpulalpan	ET	26	14	15	34	132.09
	Calpulalpan - Ent. Sanctorum	B	22	12	7	21	60.56
	Ent. Sanctorum - Apizaco	ET	29	14	3	27	159.33
	Apizaco - Ent. Autopista Amozoc - Perote	ET	19	2	0	3	86.29
	Ent. Autopista Amozoc-Perote - Zacatepec	B	17	7	5	10	150.96
1490 Manuel Doblado - Ent. La Piedad							
	Manuel Doblado - Ent. La Piedad	D	7	5	4	7	9.54
1500 Manzanillo - Ent. Barra de Navidad							
	Manzanillo - Ent. Barra de Navidad	B	7	6	7	13	31.55

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1510	Maravatío – Acámbaro						
	Maravatío - Acámbaro	C	8	4	3	5	32.23
1520	Maravatío - Zapotlanejo (directo)						
	Maravatío - Zapotlanejo (directo)	ET	119	53	42	90	1,203.60
1540	Matamoros - Reynosa						
	Matamoros - Ent. El Capote	ET	9	6	6	12	32.13
	Ent. El Capote - Río Bravo	C	5	4	2	8	35.92
	Río Bravo - Reynosa	ET	3	1	0	1	2.40
1540-L	Libramiento Reynosa Sur II	A	6	3	4	4	12.48
1550	Matehuala - Saltillo (Ent. La Encantada)						
	Matehuala - Puerto México	ET	75	45	35	65	801.52
	Puerto México - Ent. La Encantada	C	8	5	0	15	20.01
1560	Mazatlán – Culiacán						
	Mazatlán - El Venadillo	A	3	2	0	2	8.50
	El Venadillo - Ent. Libramiento sur de Culiacán	C	28	23	11	41	117.40
1570	Mazatlán - Culiacán (directo) (El Venadillo - Costa Rica)						
	Mazatlán - Culiacán (directo) (El Venadillo - Costa Rica)	ET	59	25	9	54	414.98
1570-L1	Libramiento de Culiacán (directo)	ET	2	1	0	1	24.43
1570-L2	Libramiento Sur de Culiacán	A	7	3	1	5	37.43
1580	Ent. Melaque - Puerto Vallarta						
	Ent. Melaque - Puerto Vallarta	B	14	8	7	7	149.97
1600	Mérida – Celestún						
	Mérida - Celestún	D	1	1	0	1	6.76
1610	Mérida – Progreso						
	Mérida - Progreso	ET	8	3	2	1	21.94
1615	Mérida - Puerto Juárez						
	Mérida - Kantunil	ET	9	5	2	6	27.03
	Kantunil - Chichén Itzá	D	6	3	1	8	30.93
	Chichén Itzá - Chemax	A	25	17	6	20	44.44
	Chemax - X-Can	C	9	6	4	5	21.68
	X-Can - Ent. (Autopista Kantunil - Puerto Juárez)	D	22	5	3	7	45.54
1616	Mérida – Tekanto						
	Mérida - Tekanto	D	2	0	0	0	7.02

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1620 Mérida – Tizimín							
	Mérida - Motul	A	10	4	5	1	35.89
	Motul - Tizimín	A	10	6	5	8	46.99
1630 Mexicali - Tijuana							
	Mexicali - Centinela	A	12	3	2	2	18.90
	La Cuesta (La Rumorosa) - Tijuana	C	60	22	14	27	157.24
1640 Mexicali - San Felipe							
	Mexicali - El Faro	B	46	22	6	27	87.68
	El Faro - El Chinero	B	18	13	9	14	48.45
	El Chinero - Playa Grande	A	3	1	0	1	7.54
	Playa Grande - San Felipe	A	3	1	1	0	3.90
1650 Mexicali - Tijuana (directo)							
	Ent. Cuernavaca - Centinela (Lib. de Mexicali cuota)	ET	11	6	3	8	146.80
	Centinela - La Rumorosa	ET	51	4	2	3	261.52
	La Rumorosa - Tecate	ET	23	10	4	35	167.49
	Tecate – Tijuana	ET	25	7	5	9	122.63
1660 México – Cuernavaca							
	México - Cuernavaca	C	25	14	6	20	65.86
1670 México - Cuernavaca (directo)							
	México - Cuernavaca (directo)	ET	57	27	12	45	230.75
1680 México (Ent. Constituyentes) - Toluca (Lerma)							
	México (Ent. Constituyentes) - La Marquesa	C	10	3	1	2	42.47
	La Marquesa - Toluca	ET	16	8	4	12	131.78
1690 México (Ecatepec) - Ent. Tizayuca (directo)							
	México (Ecatepec) - Ent. Morelos	ET	18	12	20	26	78.02
	Ent. Morelos - Ent. Tizayuca	A	66	34	17	60	350.90
1700 México – Puebla							
	Santa Bárbara - San Martín Texmelucan	D	9	4	6	9	42.68
1710 México - Puebla (directo)							
	México - Puebla (directo)	ET	134	62	26	193	725.52
1720 México - Querétaro (directo)							
	México - Querétaro (directo)	ET	297	116	59	144	1,919.07
1720-L1	Libramiento Noreste Querétaro (directo)	ET	29	7	5	10	429.65
1720-L2	Libramiento Surponiente de Querétaro	A	22	4	2	2	110.85

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1730 México – Pachuca							
	Izcalli Jardines - Tizayuca	C	12	7	2	6	20.22
	Tizayuca - Pachuca	ET	78	25	6	43	164.84
1740 México (Ent. Constituyentes) - La Marquesa (directo)							
	Méx. (Ent. Constituyentes) - La Marquesa (directo)	ET	24	15	13	32	187.60
1750 Moctezuma - Agua Prieta							
	Moctezuma - Agua Prieta	B	2	2	0	2	1.61
1760 Monclova - Piedras Negras							
	Monclova - Nueva Rosita	ET	17	10	8	7	38.47
	Nueva Rosita - Allende	C	8	5	5	8	27.71
	Morelos - Nava	B	1	0	0	0	1.30
	Nava - Piedras Negras	ET	11	4	2	3	26.77
1760-L	Libramiento Allende - Nava	ET	6	3	2	1	16.22
1770 Monclova - San Pedro de Las Colonias							
	Monclova - Cuatro Ciénegas	B	1	1	1	0	0.26
	Cuatro Ciénegas - San Pedro de Las Colonias	B	3	2	8	0	10.16
1780 Montemorelos - China							
	Montemorelos - General Terán	B	5	3	0	6	11.70
	General Terán - China	A	1	0	0	0	5.20
1790 Monterrey - Castaños Ent. (Carr. Monterrey - Nuevo Laredo) - Ent. (Carr. Saltillo - Monclova)							
	Mty. - Castaños Ent. (Carr. Monterrey - Nuevo Laredo) - Ent. (Carr. Saltillo - Monclova)	A	47	30	12	38	210.68
1800 Monterrey - Ciudad Mier							
	Monterrey - Ent. Pesquería	A	4	2	1	2	7.28
	Ent. Pesquería - Ciudad Mier	C	9	4	2	7	40.18
1810 Monterrey - Nuevo Laredo							
	Monterrey - Ent. Ciénega de Flores	ET	44	17	1	37	165.82
	Ent. Ciénega de Flores - La Gloria	B	80	34	4	55	392.73
	La Gloria - Nuevo Laredo	ET	32	9	2	16	449.13
1820 Monterrey - Nuevo Laredo (directo) (Ent. Ciénega de Flores - La Gloria)							
	Monterrey - Nuevo Laredo (directo) (Ent. Ciénega de Flores - La Gloria)	ET	65	21	13	34	1,221.41
1830 Monterrey – Reynosa							
	Cadereyta - China	B	2	1	1	3	5.20
	China - Ent. La Sierrita	C	5	3	4	3	44.03
	Ent. La Sierrita - Reynosa	ET	4	4	2	4	8.99

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1840	Monterrey - Reynosa (directo) Cadereyta - Ent. La Sierrita						
	Mty. - Reynosa (directo) Cadereyta - Ent. La Sierrita	ET	7	5	2	38	41.07
1850	Morelia – Jiquilpan						
	Morelia - Jiquilpan	C	4	2	1	5	7.54
1860	Morelia - Pátzcuaro						
	Morelia - Pátzcuaro	ET	39	14	4	33	146.75
1870	Morelia – Salamanca						
	Morelia - Ent. (Carr. Maravatío - Zapotlanejo)	ET	11	4	0	10	52.24
	Ent. (Carr. Maravatío - Zapotlanejo) - Salamanca	B	27	15	3	39	76.31
1875	Morelia-Salamanca (directo) (Ent. Km. 25+650 de la carretera libre Morelia - Salamanca) - Salamanca						
	Morelia-Salamanca (directo) (Ent. Km. 25+650 de la carretera libre Morelia - Salamanca) - Salamanca	ET	14	5	2	6	219.99
1880	Morelos - Ciudad Acuña						
	Morelos - Ciudad Acuña	A	6	3	1	2	8.94
1910	Naucalpan – Toluca						
	Naucalpan - Toluca	C	23	9	1	13	80.60
1920	Nuevo Laredo - Ent. (Carr. Monclova - Piedras Negras)						
	Nuevo Laredo - Ent. Colombia	A	2	2	0	3	6.24
	Ent. Colombia - Ent. (Carr. Monclova - Piedras Negras)	B	2	0	0	0	2.86
1930	Nuevo Teapa - Cosoleacaque (directo)						
	Nuevo Teapa - Cosoleacaque (directo)	ET	20	8	4	9	157.40
1940	Oaxaca - Puerto Ángel						
	Oaxaca - Tilcajete	B	6	1	0	3	16.58
	Tilcajete - Puerto Ángel	B	11	5	1	14	32.75
1950	Oaxaca – Tehuantepec						
	Oaxaca - Tehuantepec	B	33	15	14	26	182.15
1960	Ocozocoautla - Arriaga (directo)						
	Ocozocoautla - Arriaga (directo)	ET	28	12	7	12	118.00
1970	Ocozocoautla - Tuxtla Gutiérrez (alterna por Berriozabal)						
	Ocozocoautla - Tuxtla Gtz. (alterna por Berriozabal)	C	3	1	0	1	18.71
1975	Ojo Caliente - Santa Cruz						
	Ojo Caliente - Santa Cruz	ET	1	1	1	0	6.24
1980	Ojuelos – Aguascalientes						
	Ojuelos - Aguascalientes	B	23	13	5	16	71.79

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1985 Pachuca - Calpulalpan							
	Pachuca - Cd. Sahagún	B	30	10	2	15	160.34
	Cd. Sahagún - Ent. Emiliano Zapata	B	1	0	0	0	1.04
	Ent. Emiliano Zapata - Calpulalpan	B	4	1	0	2	4.94
1990 Pachuca – Tempoal							
	Pachuca - Tempoal	D	28	11	5	11	78.31
2000 Pachuca - Tuxpan							
	Pachuca - Ent. Lib. Tulancingo	A	20	5	2	13	75.63
	Ent. Lib. Tulancingo - Cañada Rica	C	47	27	14	46	168.48
	Cañada Rica - Tuxpan	ET	14	7	2	8	31.35
2020 Parral – Jiménez							
	Parral – Jiménez	A	11	4	2	10	39.77
2030 Paso del Toro – Acayucan							
	Paso del Toro - Acayucan	C	46	23	11	56	148.49
2035 Pátzcuaro – Uruapan							
	Pátzcuaro – Uruapan	C	21	5	5	4	102.04
2036 Pátzcuaro - Uruapan (directo)							
	Pátzcuaro - Uruapan (directo)	ET	55	17	9	39	255.94
2040 Pedriceña - El Rodeo							
	Pedriceña - El Rodeo	D	1	1	1	2	1.56
2045 Perote - Banderilla - Libramiento de Xalapa (directo)							
	Perote - Banderilla	ET	25	12	5	12	170.24
2045-L	Libramiento de Xalapa	ET	5	1	0	1	35.35
2050 Piedras Negras - Ent.(Carr. Morelos - Ciudad Acuña)							
	Piedras Negras - Jiménez	A	4	2	2	2	6.76
	Jiménez - Ciudad Acuña	A	2	1	1	0	0.83
2055 Piggy Back - Costa Rica (directo) Piggy Back - Ent. Libramiento de Culiacán							
	Piggy Back - Costa Rica (directo) Piggy Back - Ent. Libramiento de Culiacán	A	11	6	2	9	25.37
2060 Pinotepa Nacional - Salina Cruz							
	Pinotepa Nacional - Salina Cruz	B	27	11	6	18	166.01
2065 Plan de Guadalupe - Tuxtepec Km 20+000 al 185+000							
	Plan de Guadalupe - Tuxtepec Km 20+000 al 185+000	D	3	0	0	0	8.73
2070 Portezuelo – Palmillas							
	Portezuelo - Palmillas	B	46	23	7	35	172.95

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2080 Poza Rica – Veracruz							
	Poza Rica - Cardel	ET	52	36	19	63	248.03
	Cardel - Veracruz (directo)	ET	13	4	0	8	42.78
2100 Puebla - Córdoba (directo)							
	Puebla - Córdoba (directo)	ET	338	111	41	182	2,512.60
2110 Puebla - Huajuapán de León							
	Puebla - Atlixco	C	11	4	2	3	42.57
	Atlixco - Izúcar de Matamoros	A	12	9	6	12	22.82
	Izúcar de Matamoros - Huajuapán de León	B	29	10	3	21	151.53
2120 Puebla (Ent. Carr. Puebla - Tlaxcala) - Santa Ana Chiautempan							
	Puebla (Ent. Carr. Puebla - Tlaxcala) - Santa Ana Chiautempan	A	34	11	2	19	65.91
2130 Puebla – Tehuacán							
	Tepeaca - Ent. Aut. (Cuacnopalan - Oaxaca)	D	24	10	9	6	64.56
	Ent. Aut. (Cuacnopalan - Oaxaca) - Tehuacán	C	2	1	0	5	3.38
2140 Puebla – Tlaxcala							
	Puebla – Tlaxcala	C	8	1	1	0	26.87
2150 Puente de Ixtla - Iguala (directo)							
	Puente de Ixtla - Iguala (directo)	A	26	14	20	17	258.87
2152 Puerto México - Ojo Caliente							
	Puerto México - Ojo Caliente	ET	23	10	3	9	260.80
2165 Punta Prieta - Paralelo 28							
	Punta Prieta - Paralelo 28	ET	1	0	0	0	2.08
2170 Querétaro - Irapuato (directo)							
	Querétaro - Irapuato (directo)	ET	69	26	17	47	523.68
2180 Querétaro - León							
	Querétaro - Salamanca	B	90	30	10	32	265.20
	Salamanca - Irapuato	A	10	4	0	6	31.97
	Irapuato - León	ET	76	26	14	25	330.09
2190 Querétaro - San Luis Potosí							
	Querétaro - San Luis Potosí	ET	271	127	60	184	1,578.38
2190-L	Libramiento Oriente San Luis Potosí (directo)	ET	11	6	3	5	83.85
2190-R	Ramal a Tierra Nueva	D	2	1	1	3	3.27
2200 Quiroga - Tepalcatepec							
	Quiroga - Cuatro Caminos (Nueva Italia)	C	11	3	0	3	38.73
	Cuatro Caminos (Nueva Italia) - Apatzingán	A	19	7	3	12	36.00
	Apatzingán - Tepalcatepec	C	2	0	0	0	7.80

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2230 Raudales de Malpaso - El Bellote							
	Raudales de Malpaso - Francisco J. Santa María	D	5	0	0	0	29.63
	Francisco J. Santa María - Heroica Cárdenas	B	17	0	0	0	66.69
	Heroica Cárdenas - Comalcalco	B	24	2	1	1	57.68
	Comalcalco - Paraíso	B	11	0	0	0	34.26
	Paraíso - El Bellote	B	3	0	0	0	3.69
2235 Rayón - Cd. Valles (hasta Ent. La Pitaya) (directo)							
	Rayón - Cd. Valles (hasta Ent. La Pitaya) (directo)	ET	6	5	3	5	68.10
2240 Reforma Agraria - Pto. Juárez							
	Reforma Agraria -Tulum	ET	37	23	10	33	158.60
	Tulum - Puerto Juárez	ET	85	37	14	90	378.93
2245 Reyes Mantecón - Sola de Vega Km 4+000 - 78+400							
	Reyes Mantecón-Sola de Vega km 4+000 - 78+400	D	5	3	4	3	24.17
2250 Reynosa - Ent. (Carr. Monterrey - Nuevo Laredo)							
	Reynosa - Nueva Ciudad Guerrero	A	11	7	5	8	33.16
	Nva. Cd. Guerrero - Ent. Carr. Mty. - Nuevo Laredo	B	6	5	2	7	9.10
2252 Rinconada - La Piedad							
	Rinconada - Ecuandureo	D	6	4	1	7	16.79
	Ecuandureo - La Piedad	D	4	3	2	4	10.92
2260 Saltillo - Monclova							
	Saltillo - Santa Cruz	C	12	9	3	13	64.72
	Santa Cruz - Gloria	ET	16	6	4	11	39.19
2270 Saltillo - Monterrey							
	Saltillo - Ojo Caliente	ET	9	5	1	8	22.87
	Ojo Caliente - Monterrey	B	49	22	8	21	478.13
2270-L	Libramiento Noroeste de Monterrey Ent. (Carr. Saltillo - Monterrey) - Ent. (Carr. Mty. - Nvo. Laredo)	A	58	20	8	20	317.68
2275 Saltillo - Monterrey (directo)							
	Saltillo - Monterrey (directo)	ET	23	11	4	17	212.61
2280 Saltillo - Torreón							
	Saltillo - Ent. Puebla	ET	15	6	2	5	42.78
	Ent. Puebla - La Esperanza	D	11	7	6	10	28.85
	La Esperanza - Ent. La Cuchilla	ET	21	9	3	13	122.78
	Emiliano Zapata - Matamoros	D	1	1	0	3	3.64
2280-L1	Libramiento Norte de La Laguna	ET	5	3	0	7	16.74
2280-L2	Libramiento Norponiente de Saltillo (directo)	ET	11	9	4	9	41.59

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2285	<i>Saltillo - Torreón (directo)</i>						
	Ent. Puebla - La Esperanza	ET	14	2	2	2	125.54
	La Cuchilla - Matamoros	ET	1	0	0	0	4.68
2300	<i>Salvatierra - Ent. Yuriria</i>						
	Salvatierra - Ent. Yuriria	B	15	13	13	24	32.70
2305	<i>San Felipe - Cerro Gordo</i>						
	San Felipe - Cerro Gordo	B	39	21	12	40	155.22
2310	<i>San Felipe - Puertecitos</i>						
	San Felipe - Puertecitos	D	1	1	1	0	0.52
2315	<i>San Hipólito - Xalapa</i>						
	San Hipólito - Xalapa	C	61	35	19	58	209.46
2330	<i>San Juan del Río - Xilitla</i>						
	San Juan del Río - Ezequiel Montes	B	5	2	3	3	21.57
	Ezequiel Montes - Xilitla	D	5	4	4	7	43.41
2340	<i>San Luis de La Paz - Guanajuato</i>						
	San Luis de La Paz - Guanajuato	D	19	13	2	19	52.24
2350	<i>San Luis Potosí - Ent. Arcinas</i>						
	San Luis Potosí - Ent. 1 Lib. de Mexquitic	A	9	4	5	1	40.81
	Ent. 2 Lib. de Mexquitic - Ent. Arcinas	A	50	25	16	47	266.46
2350-L	Libramiento de Mexquitic	A	2	1	0	2	4.00
2360	<i>San Luis Potosí - Lagos de Moreno</i>						
	San Luis Potosí - Lagos de Moreno	C	24	14	9	20	77.92
2370	<i>San Luis Potosí - Matehuala</i>						
	San Luis Potosí - Matehuala	ET	76	43	33	66	592.70
2370-L	Libramiento Norte San Luis Potosí (directo)	A	3	2	1	1	30.67
2380	<i>San Luis Río Colorado - Mexicali</i>						
	San Luis Río Colorado - Mexicali	ET	40	17	9	9	111.27
2390	<i>San Martín Texmelucan - Tlaxcala</i>						
	San Martín Texmelucan - Tlaxcala	D	1	1	0	1	0.06
2405	<i>San Salvador El Seco - Azumbilla</i>						
	San Salvador El Seco - Cd. Serdán	D	3	3	1	2	10.60
	Cd. Serdán - Ent. La Esperanza	B	2	1	0	3	4.42
	Ent. La Esperanza - Azumbilla	D	4	0	0	0	14.04
2410	<i>Santa Ana - Altar (directo)</i>						
	Santa Ana - Altar (directo)	ET	11	8	2	16	70.70

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2430 Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros							
	Santa Bárbara - Amecameca	B	10	3	0	5	37.53
	Ent. La Alborada - Cuautla	B	9	5	7	11	58.06
	Cuautla - Jantetelco	ET	4	2	2	1	16.01
	Jantetelco - Izúcar de Matamoros	B	5	4	0	9	6.34
2430-L	Libramiento Amecameca - La Alborada	A	16	4	5	1	43.51
2445 Santa Rosa - La Barca							
	Santa Rosa - Ocotlán	A	11	4	5	6	21.57
	Ocotlán - La Barca	B	12	8	6	16	45.44
2450 Santa Rosalía - Paralelo 28							
	Santa Rosalía - Paralelo 28	ET	8	5	4	12	26.77
2470 Sonoyta - Puerto Peñasco							
	Sonoyta - Puerto Peñasco	A	3	3	1	4	9.88
2480 Sonoyta - San Luis Río Colorado							
	Sonoyta - San Luis Río Colorado	ET	30	13	9	17	205.95
2485 Tanque Blanco (Ent. Carr. Qro. - S.L.P.) - San Miguel de Allende/con ramal a Los Rodríguez							
	Tanque Blanco (Ent. Carr. Querétaro - San Luis Potosí) - San Miguel de Allende	B	28	17	4	36	112.49
2485-R	Ramal a Los Rodríguez	D	9	5	2	6	11.44
2490 Tamarindo - Cardel							
	Tamarindo - Cardel	B	7	4	2	3	24.95
2500 Tampico - Ciudad Mante							
	Tampico - Estación Manuel	ET	24	17	12	26	74.96
	Estación Manuel - Estación González	C	2	1	1	0	4.68
	Estación González - Ciudad Mante	A	4	3	2	4	4.94
2500-L1	Libramiento Estación Manuel - González	ET	3	3	1	4	13.83
2500-L2	Libramiento Poniente Tampico (directo)	ET	6	3	0	5	16.19
2520 Tapachula - Puerto Madero - Cd. Hidalgo							
	Tapachula - Ent. Jaritas	A	18	7	3	8	46.06
	Ent. Jaritas - Puerto Madero	A	7	3	3	0	10.50
	Ent. Jaritas - Cd. Hidalgo	D	5	0	0	0	14.30
2530 Tapanatepec - Talismán/con ramales a Unión Juárez y Cd. Hidalgo							
	Tapanatepec - Arriaga	ET	5	3	6	6	11.96
	Arriaga - Tapachula	ET	128	27	21	32	480.42
	Tapachula - Ent. Cd. Hidalgo	ET	6	0	0	0	9.88
	Ent. Cd. Hidalgo - Talismán	A	2	1	0	2	3.01
2530-R1	Ramal a Unión Juárez	D	7	3	0	6	8.89
2530-R2	Ramal a Cd. Hidalgo	ET	15	3	3	1	32.44

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2540	<i>Tapanatepec -Tuxtla Gutiérrez</i>						
	Tapanatepec - Ocozocuatla	C	19	5	4	15	52.81
	Ocozocuatla - Tuxtla Gutiérrez	B	23	7	9	17	68.46
2545	<i>Tecate - El Sauzal</i>						
	Tecate - El Sauzal	D	23	16	7	26	47.72
2550	<i>Tehuacán – Córdoba</i>						
	Tehuacán - Orizaba	D	11	3	1	9	29.40
2560	<i>Tehuacán - Huajuapán de León</i>						
	Tehuacán - Huajuapán de León	C	17	6	0	16	54.74
2570	<i>Tehuacán - San Francisco Telixtlahuaca</i>						
	Teotitlán - San Francisco Telixtlahuaca	C	1	0	0	0	2.60
2585	<i>Tepic (Ent. Carr. Tepic - Mazatlán) - Villa Unión (directo)</i>						
	Tepic (Ent. Carr. Tepic - Mazatlán) - Villa Unión (directo)	ET	62	27	23	42	727.65
2585-L	Libramiento de Mazatlán (directo)	ET	3	1	0	1	103.45
2590	<i>Tepic - Mazatlán</i>						
	Lo de la Medo - Tecualilla (Ent. Aut. Tepic - Villa Unión)	C	40	21	14	24	206.89
	Tecualilla (Ent. Aut. Tepic - Villa Unión) - Ent. Rosario	C	5	3	2	5	22.82
	Ent. Rosario - Villa Unión	C	8	7	2	16	41.12
	Villa Unión - Mazatlán	A	19	13	5	14	30.15
2610	<i>Tepic - Puerto Vallarta</i>						
	Tepic - Cruz de Huanacastle	C	77	29	30	71	360.84
2620	<i>Texcoco - Ecatepec (San Bernardino - Gpe. Victoria)</i>						
	Texcoco-Ecatepec (San Bernardino - Gpe. Victoria)	B	15	12	6	17	61.21
2625	<i>Teya - Felipe Carrillo Puerto</i>						
	Teya - Ent. Peto	C	11	6	1	9	47.20
	Ent. Peto - Santa Rosa	A	1	0	0	0	2.08
	Santa Rosa - Felipe Carrillo Puerto	D	7	5	3	13	11.23
2630	<i>Teziutlán – Nautla</i>						
	Teziutlán - Tlapacoyan	C	4	3	2	4	10.76
	Tlapacoyan - Nautla (Ent. Carr. Veracruz - Poza Rica)	B	22	13	5	13	32.80
2640	<i>Teziutlán - Perote</i>						
	Teziutlán - Altotonga	D	7	4	1	8	21.83
	Altotonga - Perote	C	9	5	0	7	15.23

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2642	<i>Tierra Colorada - Cruz Grande</i>						
	Tierra Colorada - Cruz Grande	D	5	4	0	7	12.74
2643	<i>Tihuatlán - (T.C. Alazán - Canoas) Km 0+000 - 57+100</i>						
	Tihuatlán - (T.C. Alazán - Canoas) Km 0+000 - 57+100	C	8	2	1	3	14.81
2650	<i>Tijuana - Ensenada</i>						
	Tijuana - Rosarito	B	8	2	1	2	18.56
	Rosarito - San Miguel	D	27	9	6	5	60.77
2660	<i>Tijuana - San Miguel (directo)</i>						
	Tijuana - San Miguel (directo)	ET	30	11	6	12	62.56
2680	<i>Toluca - Ent. Axixintla</i>						
	Tenango de Arista - Ent. Axixintla	D	5	3	0	12	13.10
2690	<i>Toluca - Ciudad Altamirano</i>						
	Toluca - Temascaltepec	C	20	9	3	22	54.07
	Temascaltepec - Ciudad Altamirano	C	11	4	2	2	18.45
2700	<i>Toluca - Morelia</i>						
	Ent. Valle de Bravo - Morelia	D	19	11	10	26	49.18
2710	<i>Toluca - Palmillas</i>						
	Atlacomulco - Palmillas	A	39	19	12	28	219.78
2710-L	Libramiento Norte de La Ciudad de México	ET	168	47	39	66	1,795.45
2715	<i>Tulancingo - Tihuatlán (directo)</i>						
	Tulancingo - Tejocotal	ET	12	8	7	19	104.74
	Tejocotal - Nuevo Necaxa	ET	8	5	5	4	38.21
	Nuevo Necaxa - Ávila Camacho	ET	18	6	8	3	114.21
	Ávila Camacho - Cañada Rica	ET	22	13	8	17	81.14
2720	<i>Tuxpan - Tampico</i>						
	Tuxpan - Tampico	ET	45	22	12	32	190.95
2730	<i>Tuxtepec - Ent. Palomares</i>						
	Tuxtepec - Ent. Palomares	C	9	3	0	7	45.74
2740	<i>Tuxtepec - Oaxaca (Ent. Carr. Oaxaca - Tehuantepec)</i>						
	Tuxtepec - Oaxaca (Ent. Carr. Oax. - Tehuantepec)	D	9	6	2	12	37.22
2750	<i>Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Cuauhtémoc</i>						
	Tuxtla Gutiérrez - Chiapa de Corzo	B	13	1	1	0	26.51
	Chiapa de Corzo - San Cristóbal de Las Casas	C	4	2	1	2	11.02
	San Cristóbal de las Casas - Comitán	B	31	7	6	10	84.84
	Comitán - Trinitaria	B	30	10	1	32	72.25
	Trinitaria - Cd. Cuauhtémoc	B	27	12	8	14	72.13

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2755	Uruapan - Lázaro Cárdenas (directo) Ent. (Autopista Pátzcuaro - Uruapan) - Lázaro Cárdenas						
	Uruapan - Lázaro Cárdenas (directo) Ent. (Autopista Pátzcuaro - Uruapan) - Lázaro Cárdenas	ET	87	23	36	56	888.73
2760	Urracas - Ent. (Carr. Matamoros - Reynosa)						
	Urracas - Ent. (Carr. Matamoros - Reynosa)	A	15	7	5	14	88.84
2770	Valladolid - Felipe Carrillo Puerto						
	Valladolid - Felipe Carrillo Puerto	C	10	10	7	11	20.30
2780	Valladolid - Río Lagartos						
	Valladolid - Tizimín	A	7	6	0	8	15.57
	Tizimín - Río Lagartos	D	8	4	1	8	17.69
2790	Venta de Carpio - Teotihuacán						
	Venta de Carpio - Teotihuacán	B	5	3	5	4	31.97
2800	Villahermosa - Ciudad del Carmen						
	Villahermosa - Macultepec	ET	44	10	6	9	93.67
	Macultepec - Ciudad del Carmen	ET	62	20	14	25	258.47
2810	Villahermosa - Francisco Escárcega/con ramales a Nuevo Coahuila y a Palizada						
	Villahermosa - Ent. Macuspana	ET	57	9	1	19	138.61
	Ent. Macuspana - Francisco Escárcega	ET	78	28	20	41	449.82
2810-R1	Ramal a Nuevo Coahuila	D	2	0	0	0	9.36
2820	Villahermosa - Escopetazo						
	Villahermosa - Teapa	C	72	11	6	10	140.42
	Teapa - Escopetazo	C	1	0	0	0	4.94
2840	Xalapa - Veracruz						
	Xalapa - Corral Falso	C	15	7	4	4	67.47
	Corral Falso - Cerro Gordo	B	2	0	0	0	9.36
	Cerro Gordo - La Bocana	B	4	2	0	4	17.41
	La Bocana - Tamarindo	B	8	5	3	4	20.48
	Tamarindo - Veracruz	B	27	7	7	12	52.89
2850	Yucudaa - Pinotepa Nacional/con ramal a El Carrizal						
	Yucudaa - Pinotepa Nacional	D	2	1	0	3	6.24
2855	Yerbanís - Gómez Palacio (directo)						
	Yerbanís - Gómez Palacio (directo)	ET	20	11	7	18	123.09
2860	Zacapalco - Rancho Viejo (directo)						
	Zacapalco - Rancho Viejo (directo)	A	1	0	0	0	2.08

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2870 Zacatecas - Durango							
	Zacatecas - Víctor Rosales	ET	31	19	5	38	127.20
	Víctor Rosales - General Enrique Estrada	C	2	1	0	4	9.72
	General Enrique Estrada - Ent. Libramiento Fresnillo (La Providencia)	ET	9	7	3	7	42.37
	Paso por Fresnillo	B	15	11	4	12	37.77
	Ent. Libramiento Fresnillo (San Isidro) - Ent. La Chicharrona	ET	9	4	0	14	38.10
	Ent. La Chicharrona - Durango	A	49	27	26	36	168.99
2870-L1	Libramiento de Víctor Rosales (directo)	ET	1	1	0	1	4.68
2870-L1	Libramiento Fresnillo (directo)	ET	2	2	1	3	7.28
2873 Zacatecas - Saltillo							
	Zacatecas - Saltillo	A	128	46	29	85	807.83
2874 Zacatepec - Oriental							
	Zacatepec - Oriental	D	3	2	2	2	12.48
2875 Zamora - La Barca							
	Zamora - Briseñas	B	6	3	2	8	10.60
2877 Zapotlanejo - El Desperdicio (directo)							
	Zapotlanejo - El Desperdicio (directo)	ET	42	19	10	33	460.77
2880 Zapotlanejo - Guadalajara (directo)							
	Zapotlanejo - Guadalajara (directo)	ET	12	11	9	16	76.41
2890 Zihuatanejo - La Mira							
	Zihuatanejo -Ent. (Aut. Uruapan - Lázaro Cárdenas)	B	22	13	4	23	55.62
	Ent. (Aut. Uruapan - Lázaro Cárdenas) - La Orilla	B	8	1	0	6	18.19
	La Orilla - La Mira	C	4	0	0	0	8.68
Total para carreteras tipo "ET"			6,309	2,729	1,551	4,489	38,399.7
Total para carreteras tipo "A"			1,321	621	334	903	5,947.3
Total para carreteras tipo "B"			1,740	791	384	1,253	6,330.3
Total para carreteras tipo "C"			1,337	634	350	999	4,518.1
Total para carreteras tipo "D"			738	373	189	594	2,592
Total para carreteras sin clasificar "SC" (cuota)			286	132	80	211	1,434.6
Total para carreteras sin clasificar "SC" (libres)			506	237	106	312	1,782.6

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la PF.

2 Perfil de la siniestralidad

En este capítulo se abordan aspectos referentes al tipo de colisión, las causas que las ocasionaron, temporalidad, tipos de vehículos involucrados, así como características de los conductores.

2.1 Tipo de colisión

La figura 2.1 muestra los saldos, por tipo de colisión, número de eventos, muertos y lesionados, por entidad federativa y nacional. Las cifras nacionales reflejan que **la salida del camino sigue siendo el principal tipo de colisión, con el 23.3%, y el que concentra la mayor cantidad de muertos 22.8% y 21.5% de los lesionados**. Las colisiones que involucran a usuarios vulnerables (atropellamiento, caída de pasajero, choque contra bicicleta, choque o caída de motocicleta) ocupan la quinta posición y, en algunas entidades como Colima y la CDMX, se mantiene como el de mayor frecuencia. Las gráficas de cada entidad se presentan jerarquizadas por el número de siniestros.

Como dato adicional se registraron 77 colisiones contra semoviente, de las cuales 33 fueron con víctimas dejando un saldo de 10 fallecidos en el lugar y 39 lesionados (véase gráfica 2.1 resultados nacionales).

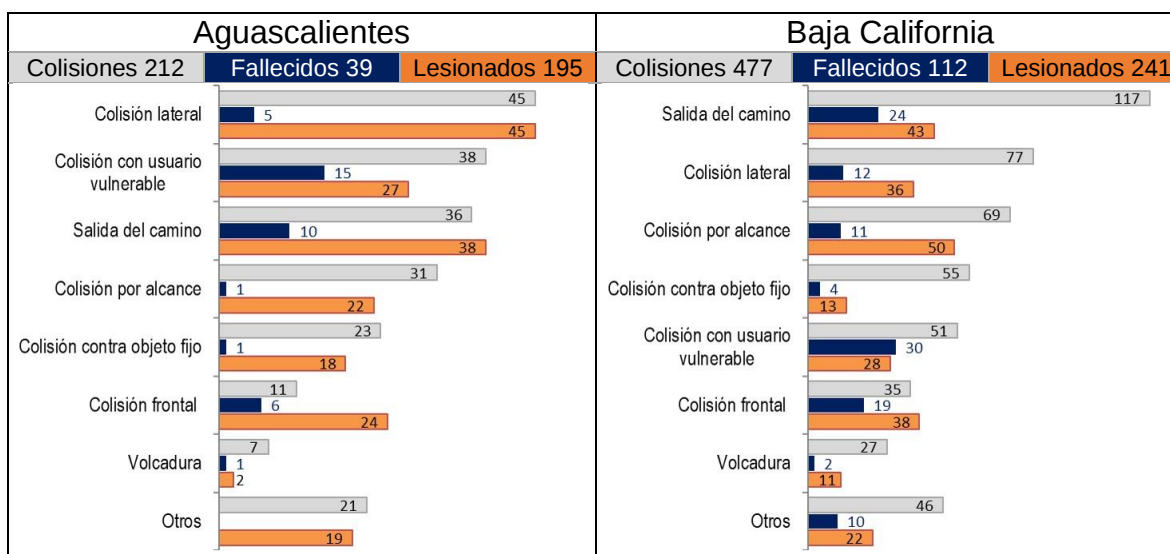


Figura 2.1 Distribución de percances y víctimas, por tipo de colisión

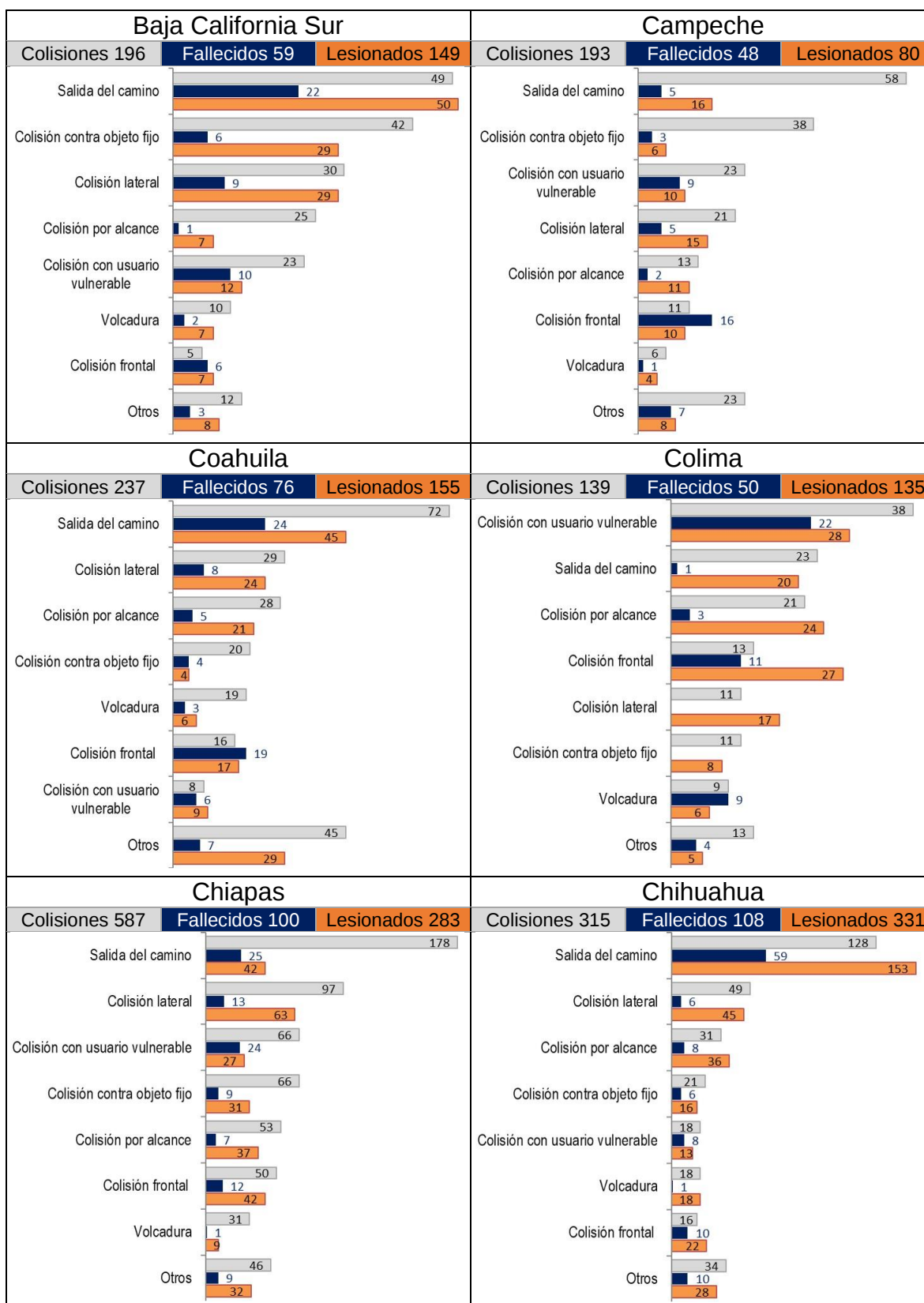


Figura 2.1 Distribución de percances y víctimas, por tipo de colisión
(continuación)

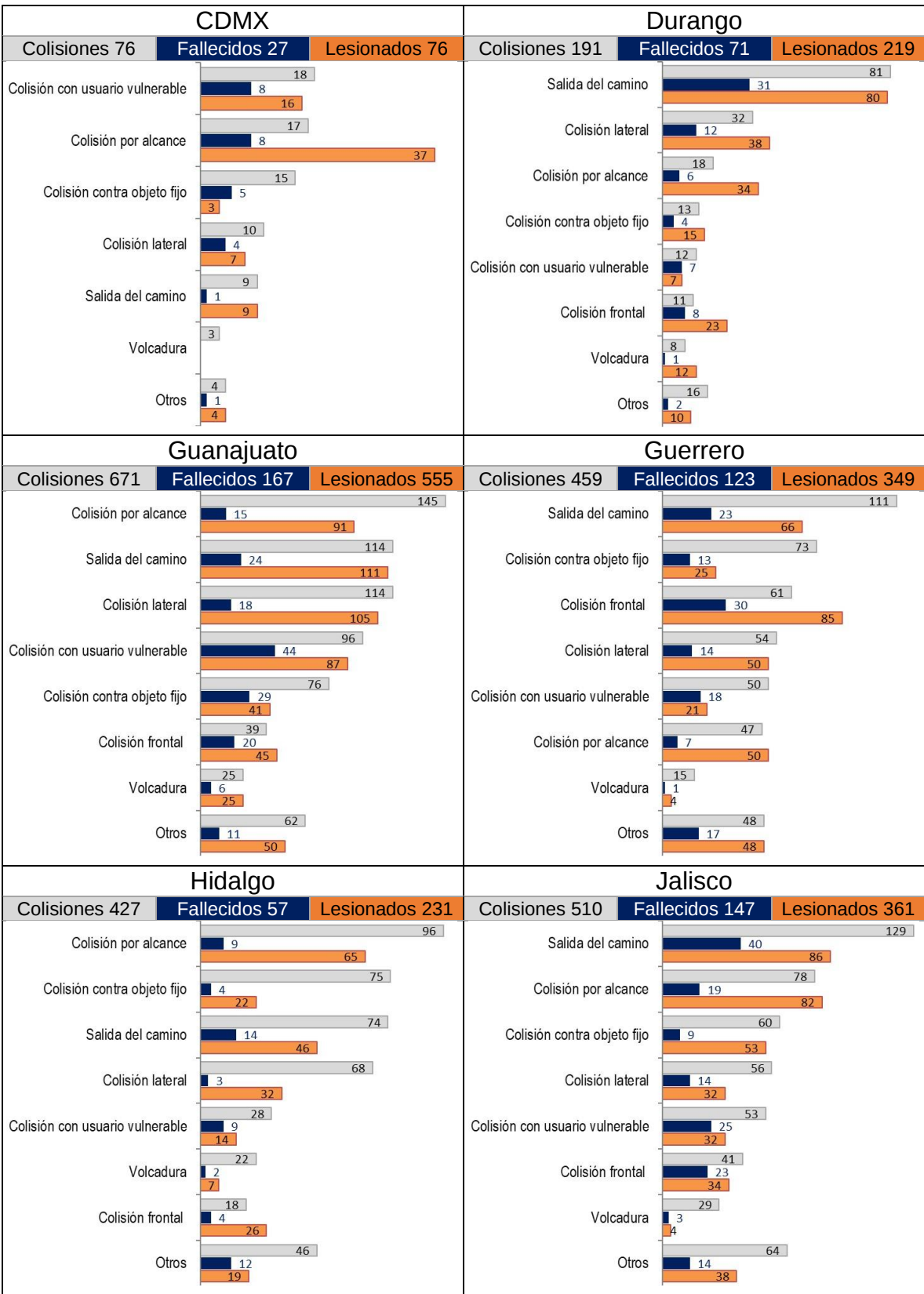


Figura 2.1 Distribución de percances y víctimas, por tipo de colisión
(continuación)

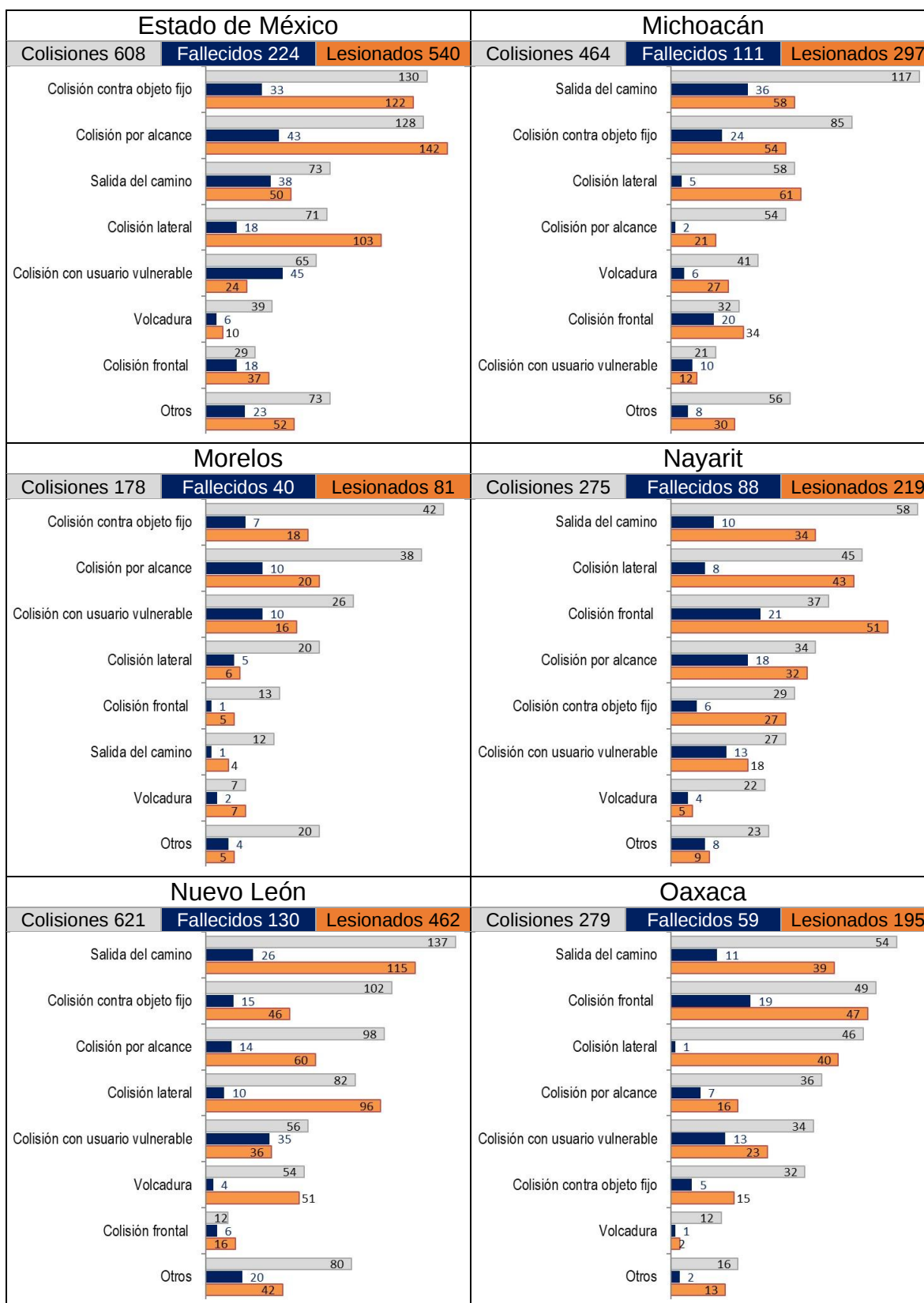


Figura 2.1 Distribución de percances y víctimas, por tipo de colisión
(continuación)

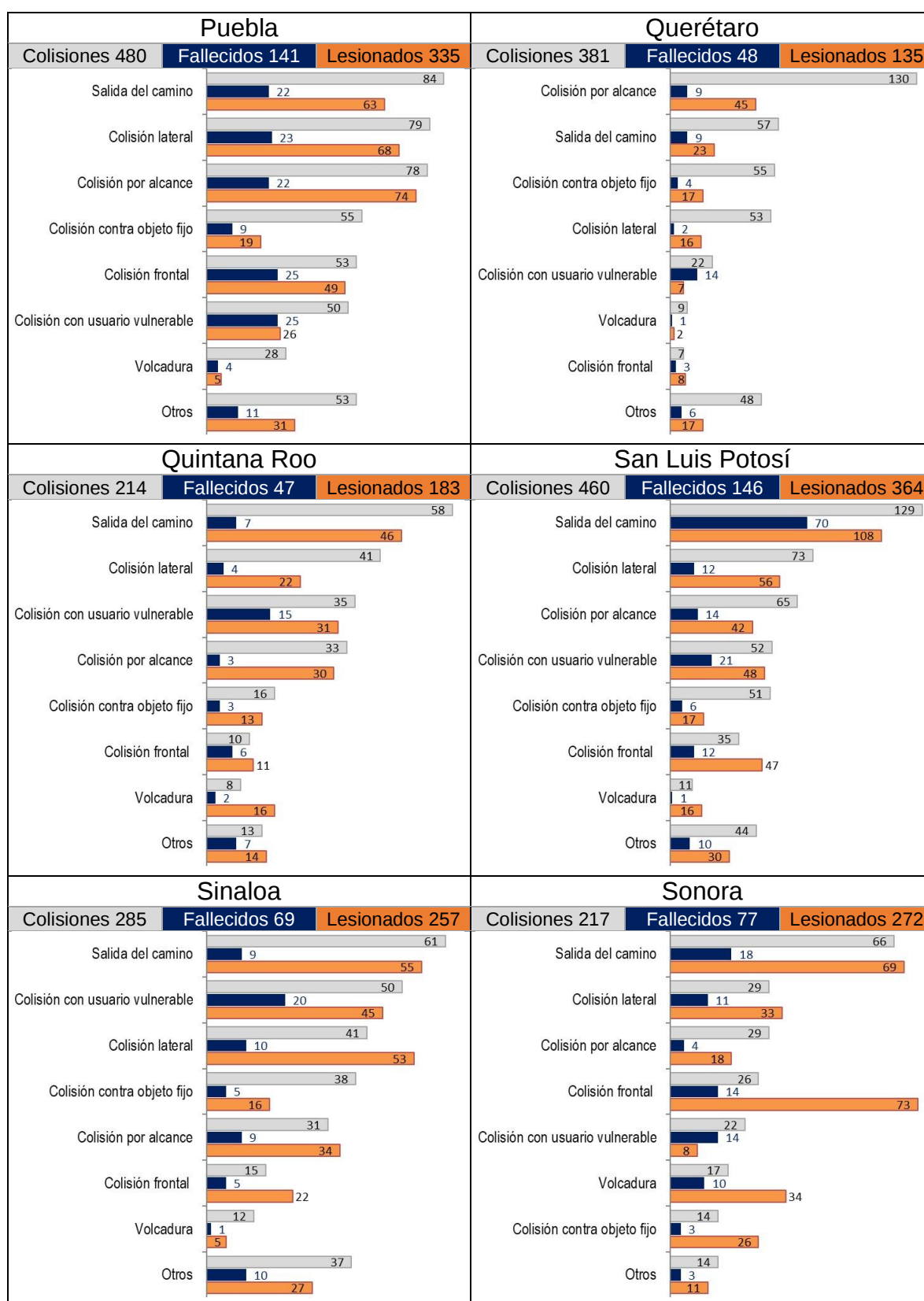


Figura 2.1 Distribución de percances y víctimas, por tipo de colisión
(continuación)

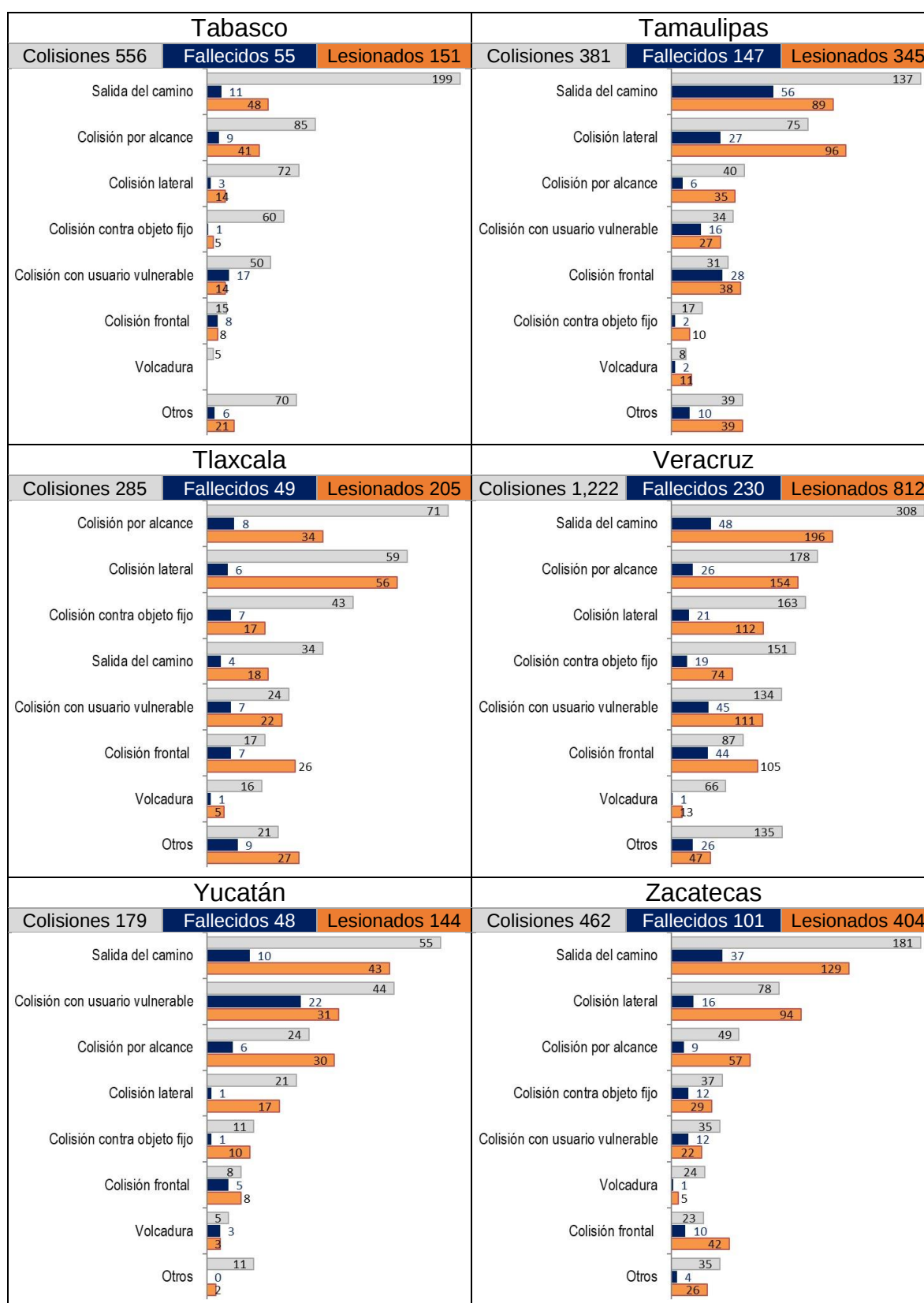


Figura 2.1 Distribución de percances y víctimas, por tipo de colisión
(continuación)

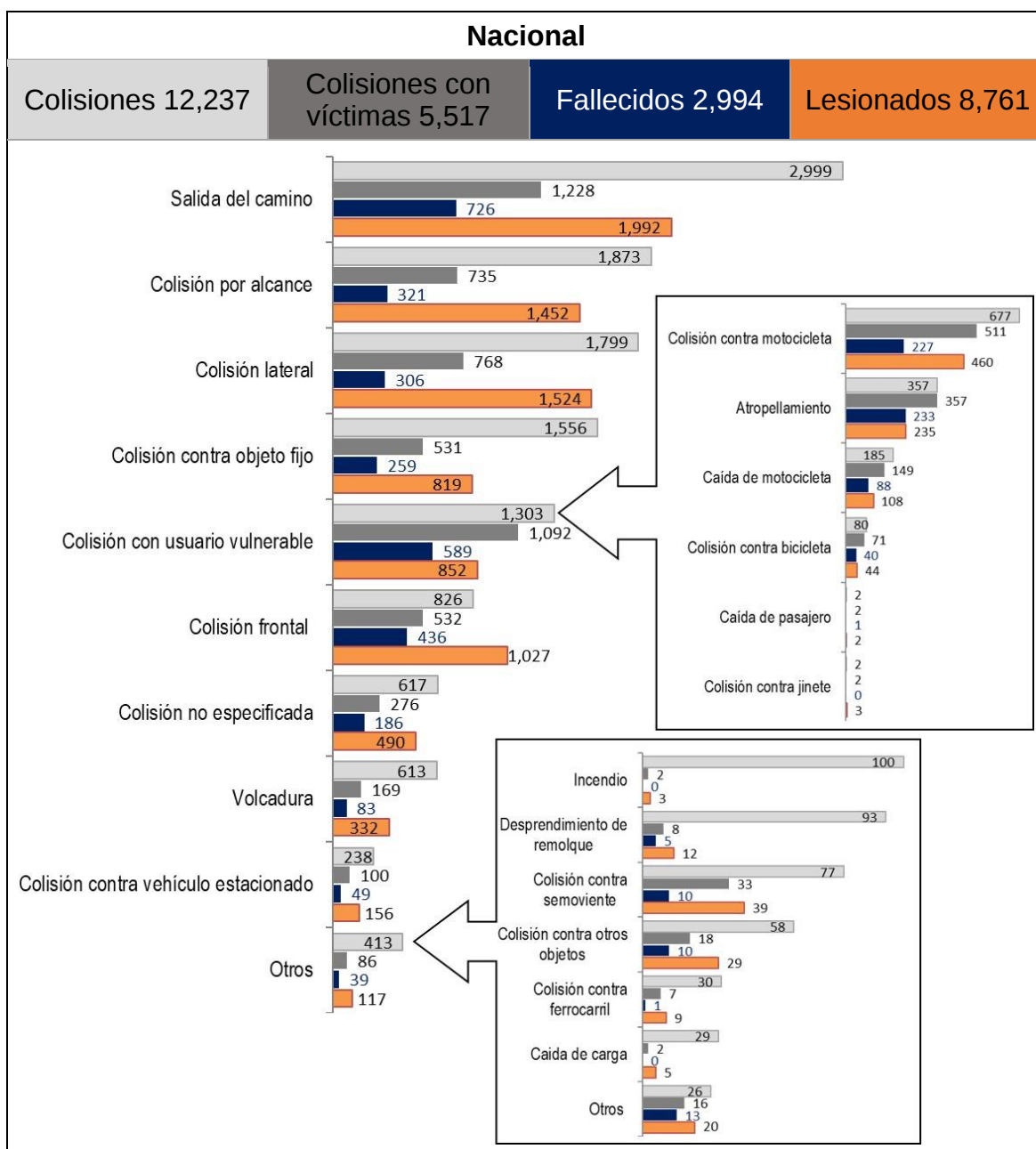


Figura 2.1 Distribución de percances y víctimas, por tipo de colisión
(continuación)

2.2 Causas de colisiones

Como en años anteriores, la base de datos desglosa varias causas asociadas con un mismo evento; es decir, adquiere un carácter multicausal; para 2018 se tiene registro de 15,848 circunstancias contribuyentes a 11,613 percances (ya que para 624 colisiones no se tiene información sobre los agentes desencadenantes).

La figura 2.2 muestra los resultados del análisis de las causas; la gráfica circular de la izquierda muestra el desglose de aquéllas más frecuentes, en cuanto al conductor, y agrupa las cifras para el resto de los factores, no obstante en el desglose de cada uno aparece en un listado adyacente. Respecto al factor humano, se registraron 10,951 causas, prevaleciendo la imprudencia o intención en 2,616 eventos; el camino como segundo lugar, con 2,335, seguido por los agentes naturales y el vehículo con 1,405 y 1,157 causas, respectivamente. En los diagramas de conjuntos de lado derecho aparecen el número de colisiones (superior) y víctimas (inferior) que fueron causadas por algún factor de manera individual –conductor, vehículo, camino, agente natural- o por alguna combinación de éstos; en estas gráficas es posible apreciar que el conductor como única causal generó 8,659 colisiones que dejaron un total de 8,675 víctimas, la combinación de conductor, camino y agente natural causó 724 siniestros con un saldo de 665 víctimas.

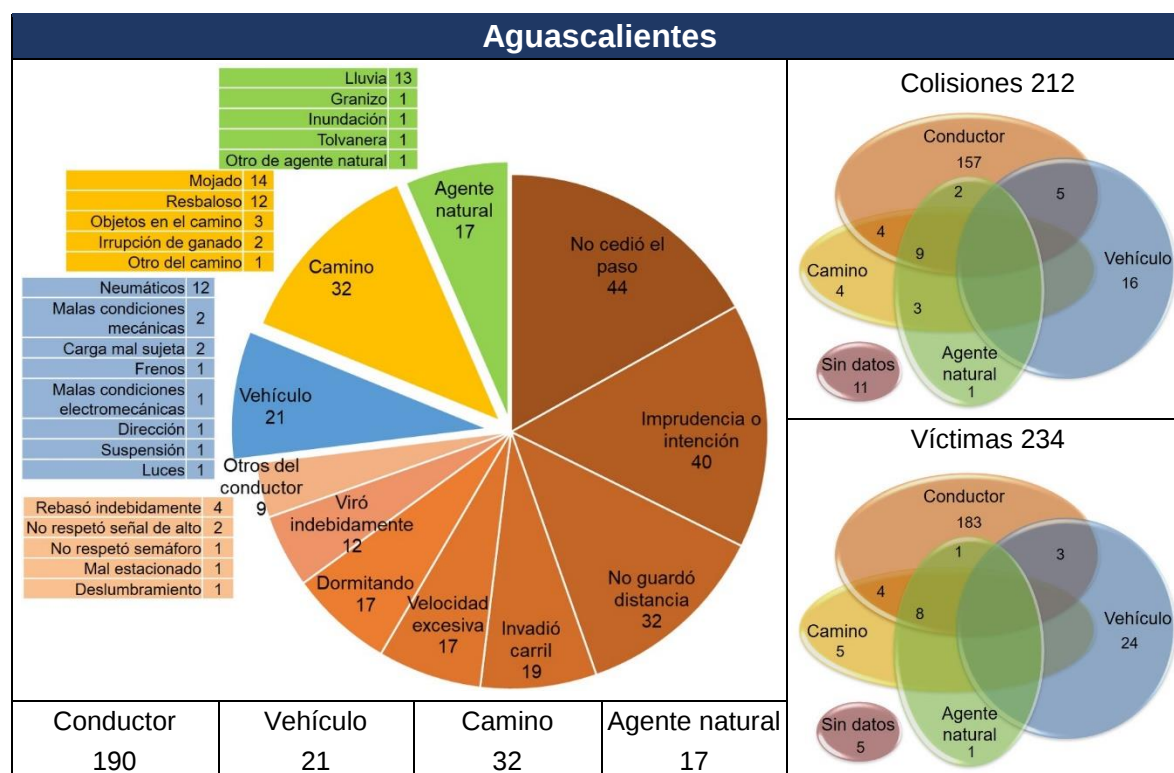
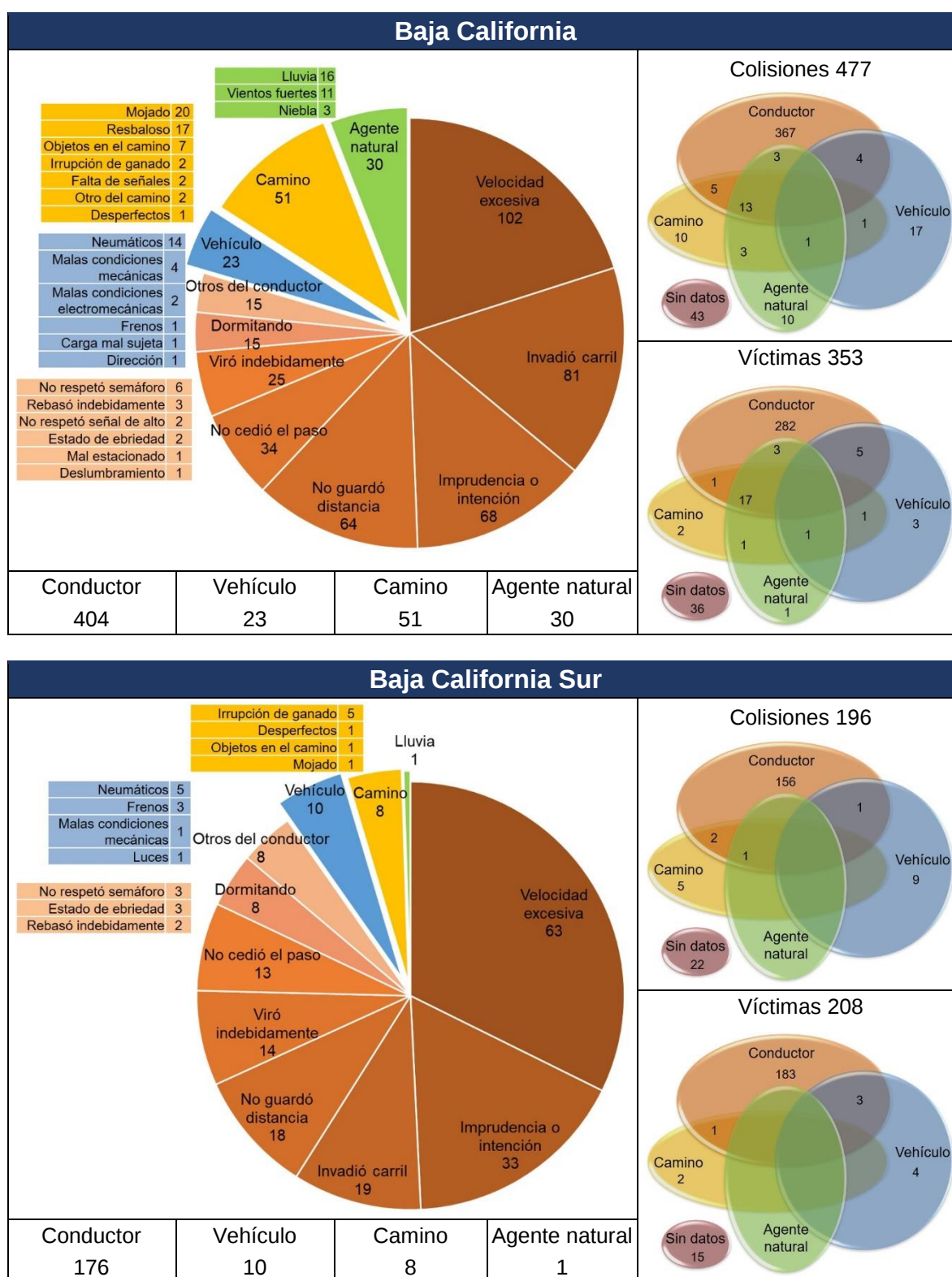


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a la siniestralidad



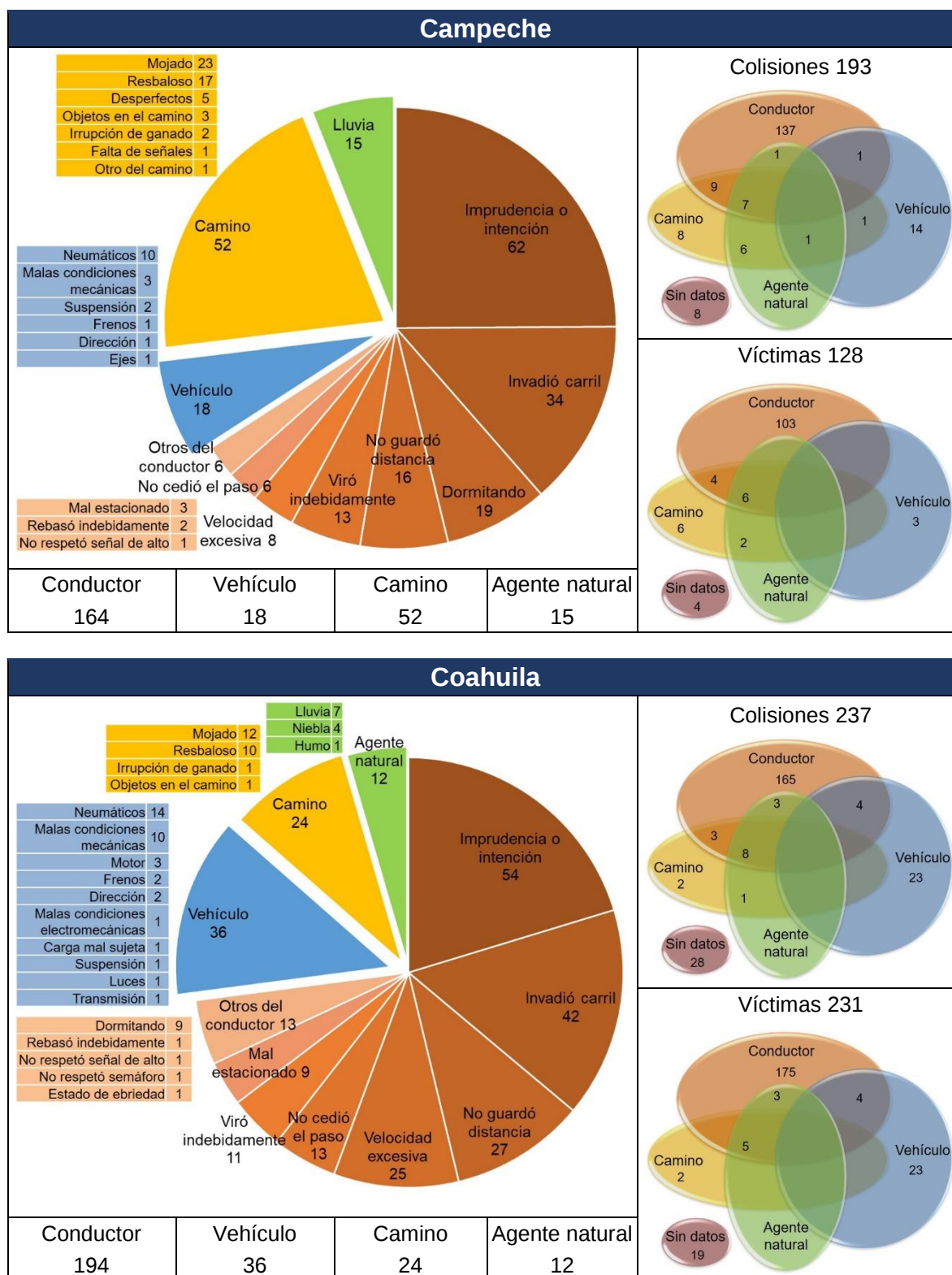


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a la siniestralidad
(continuación)

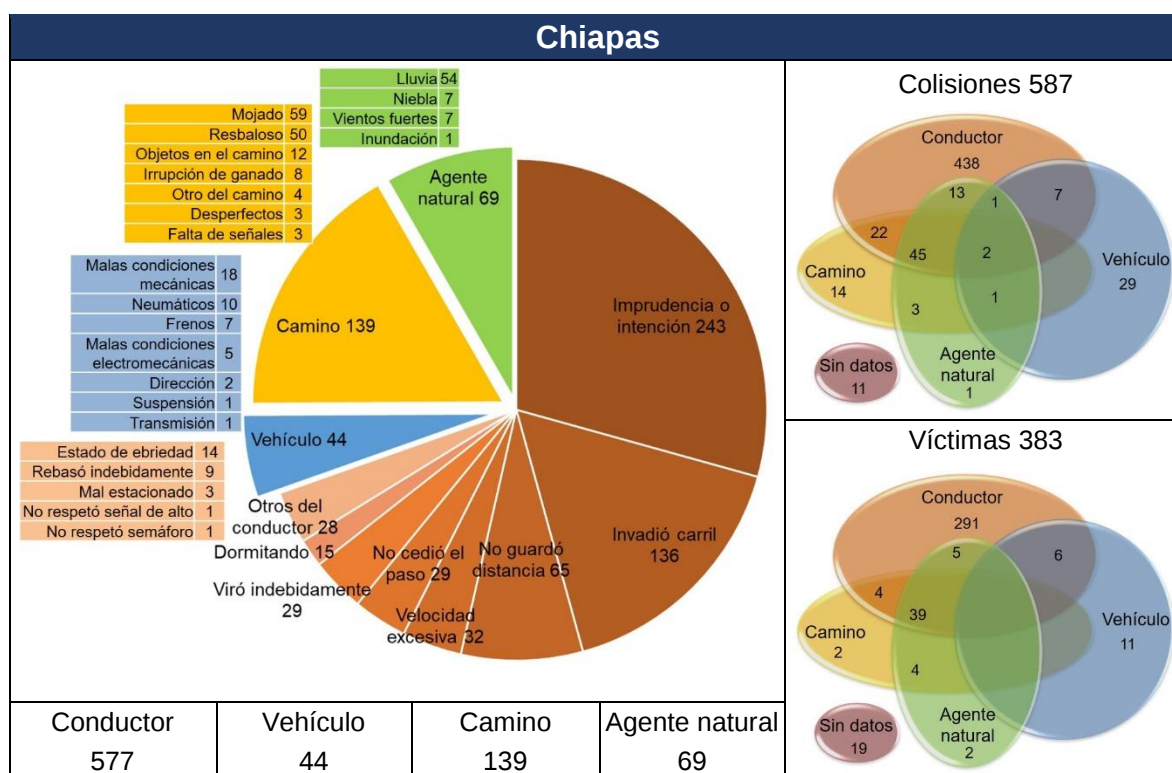
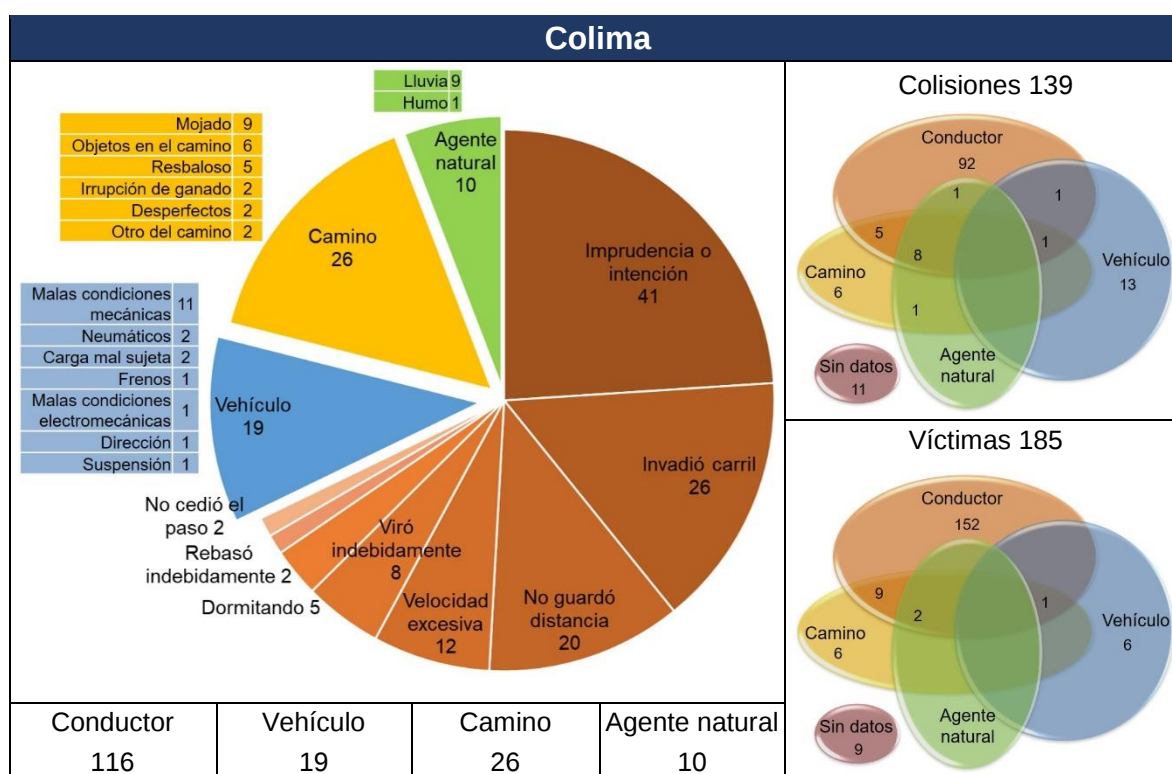


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a la siniestralidad
(continuación)

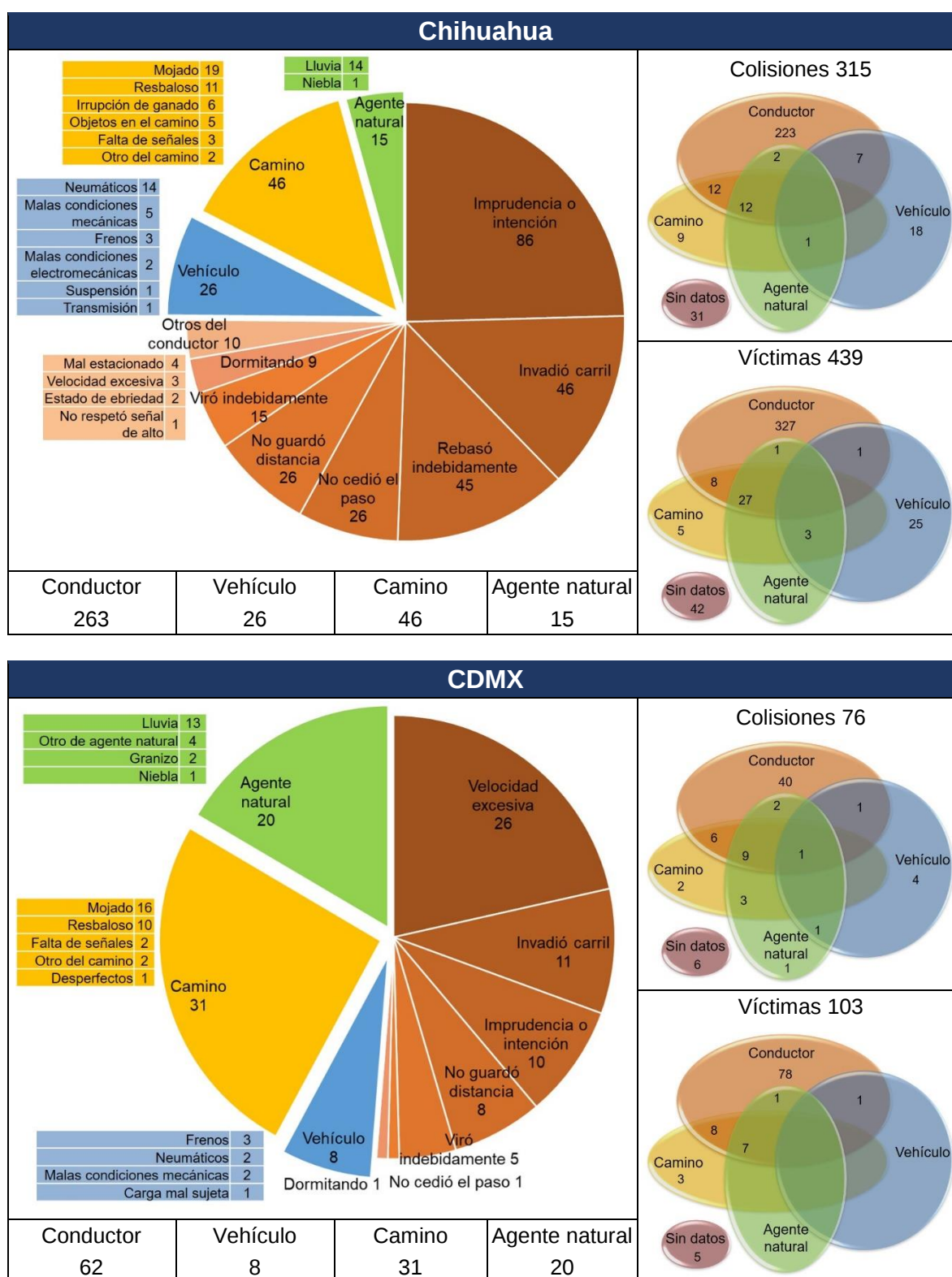


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a la siniestralidad
(continuación)

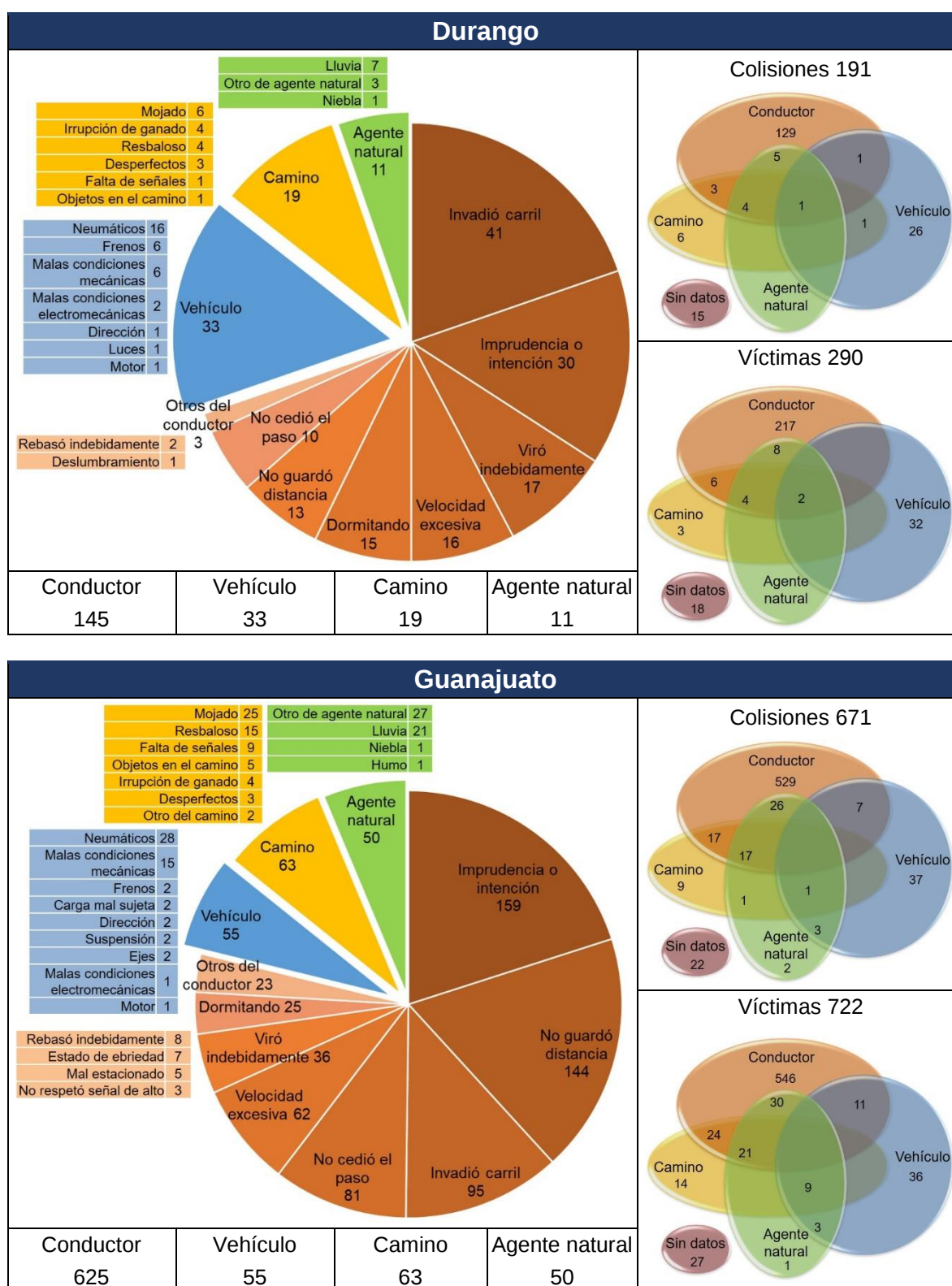


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a la siniestralidad
(continuación)

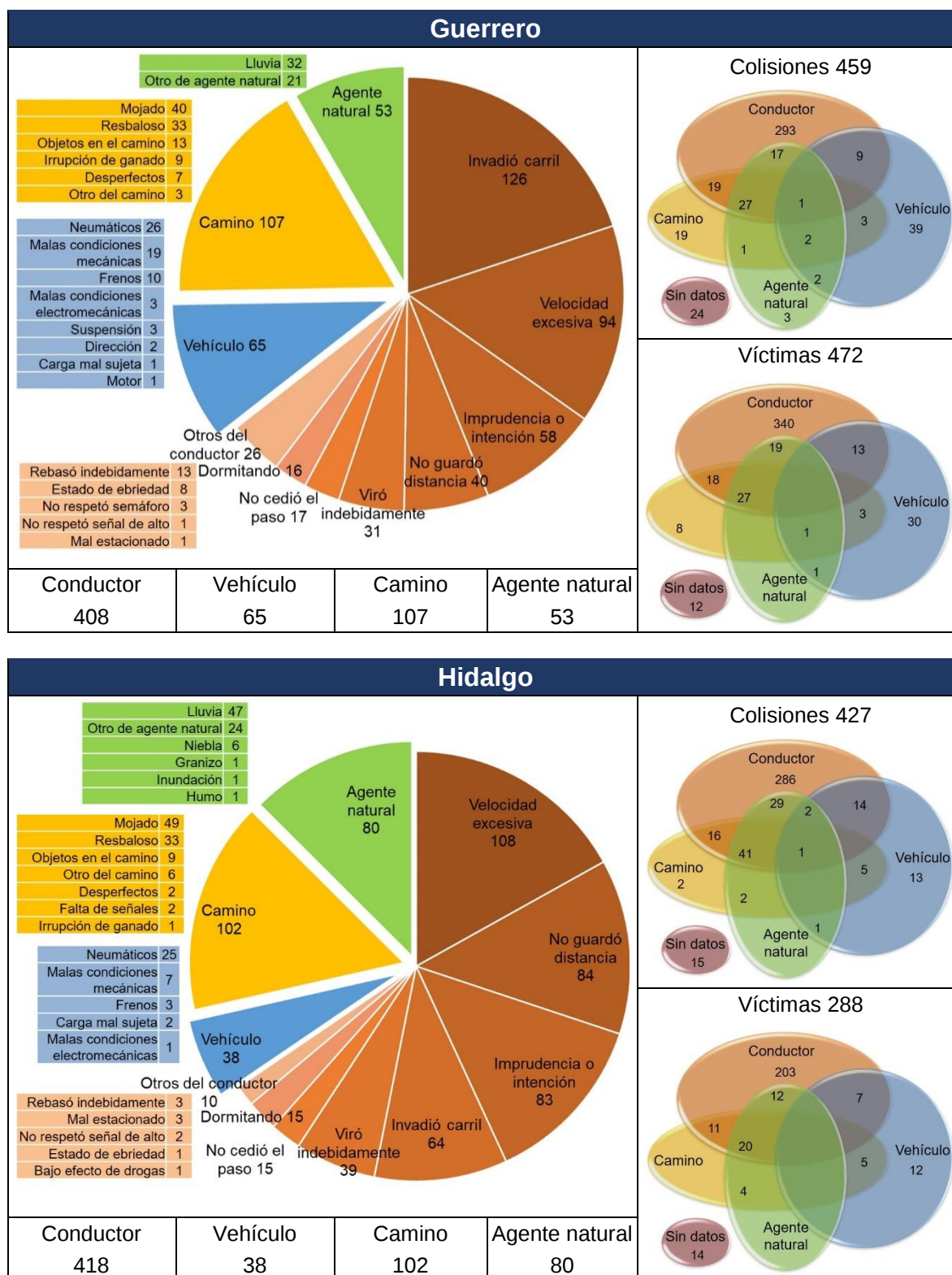


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a la siniestralidad
(continuación)

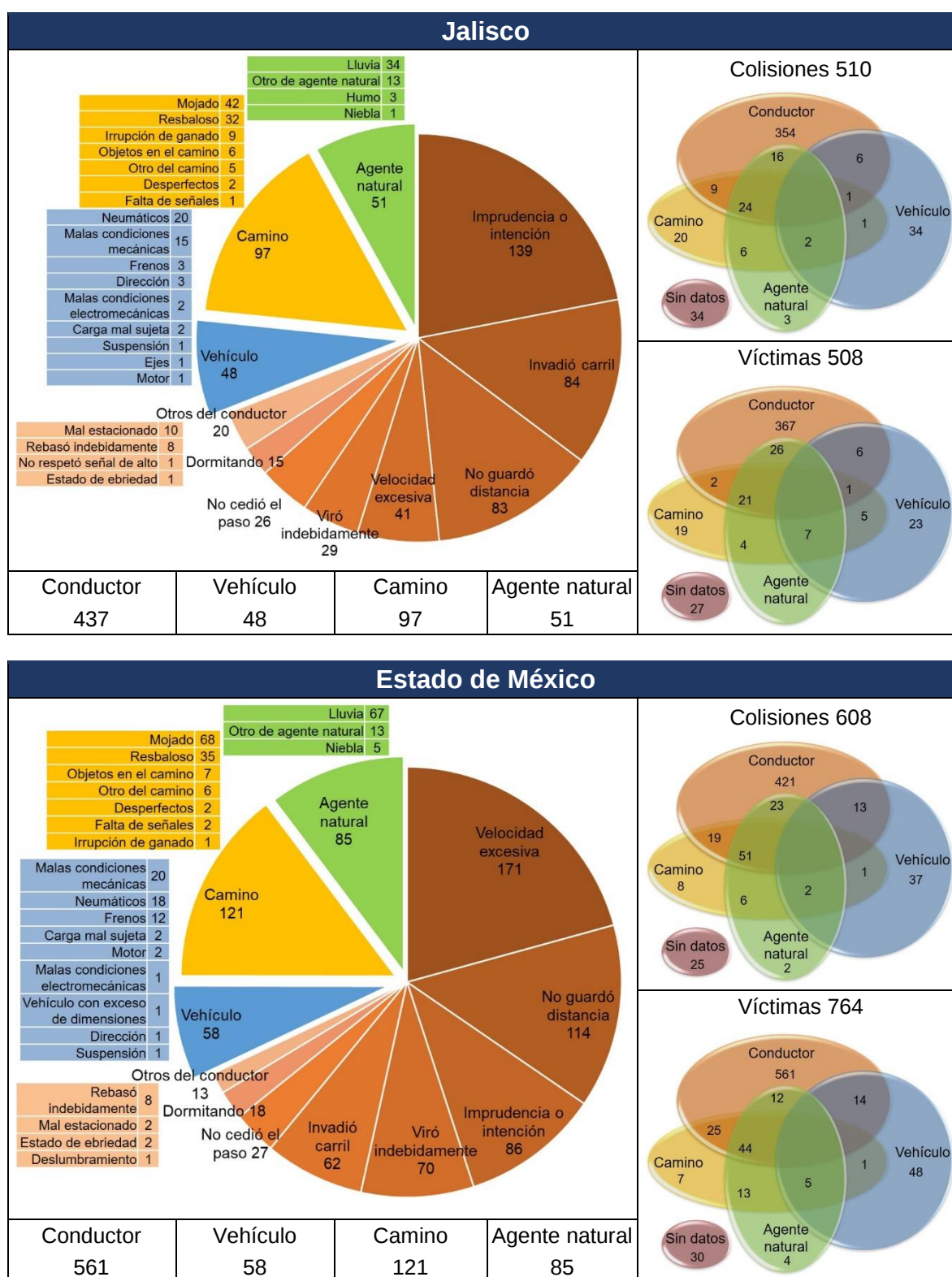


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a la siniestralidad
(continuación)

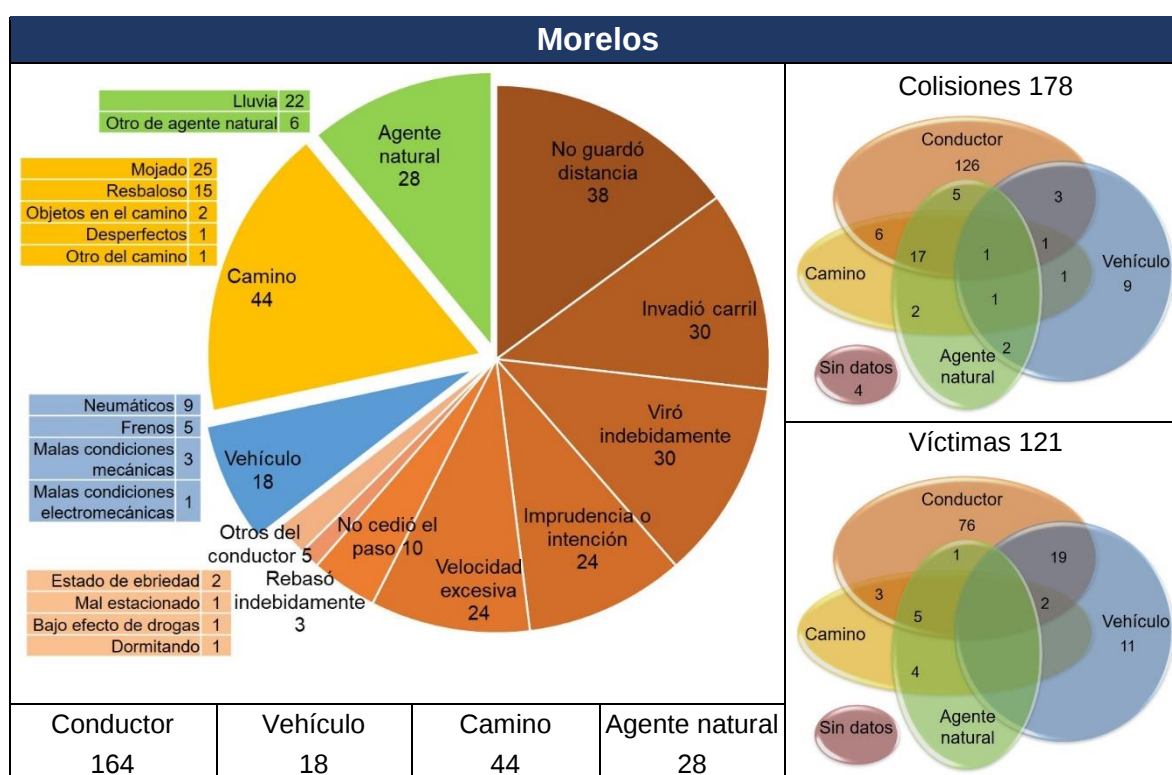
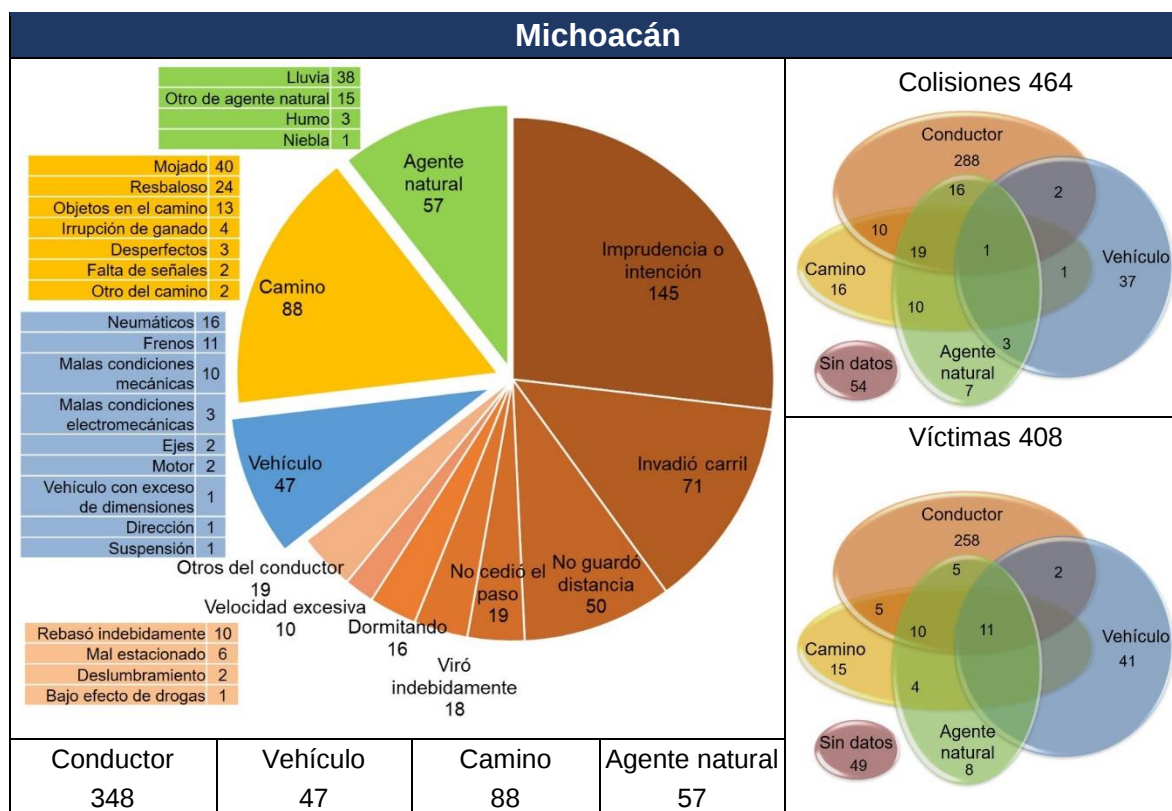


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a la siniestralidad
(continuación)

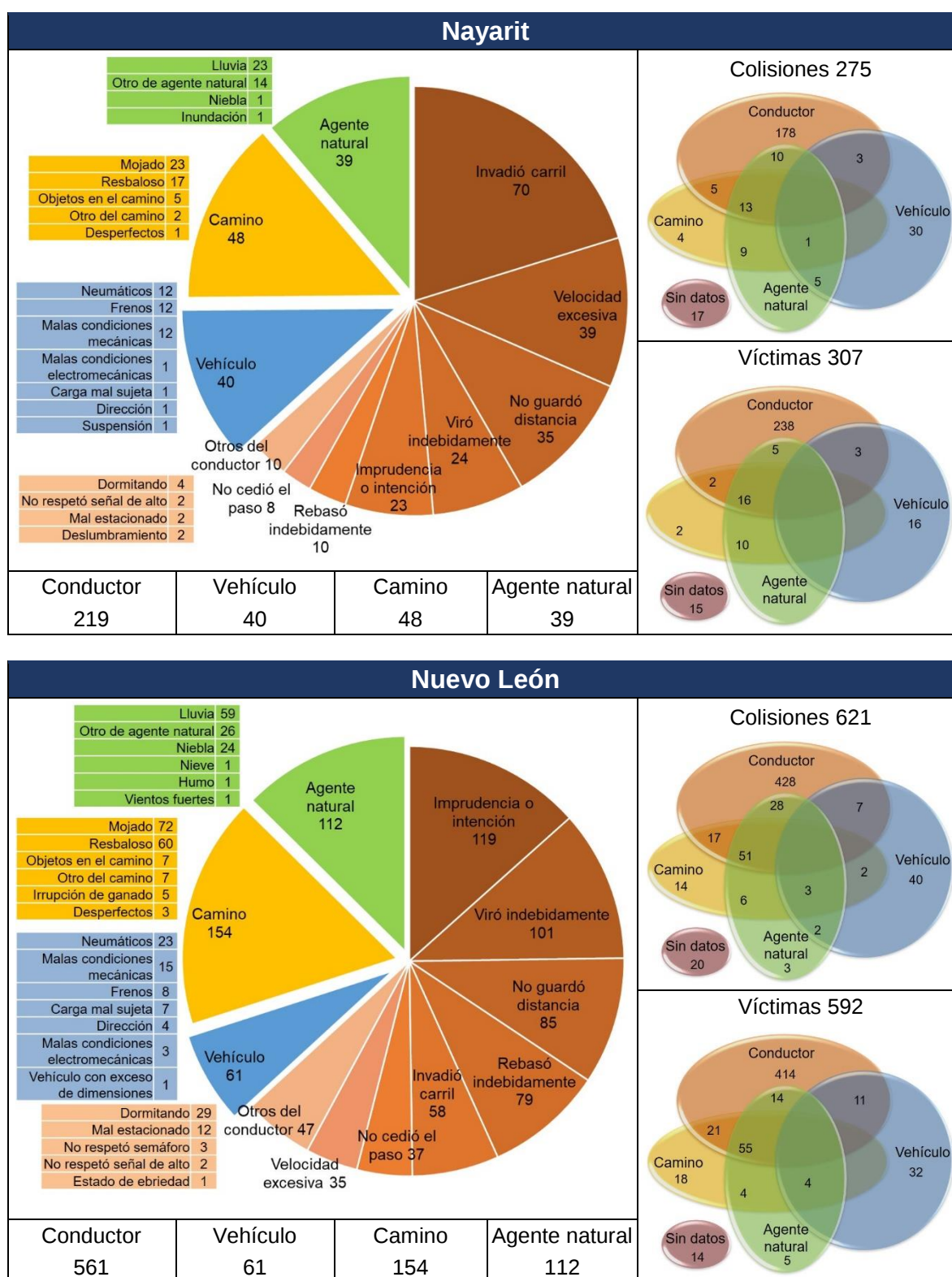


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a la siniestralidad
(continuación)

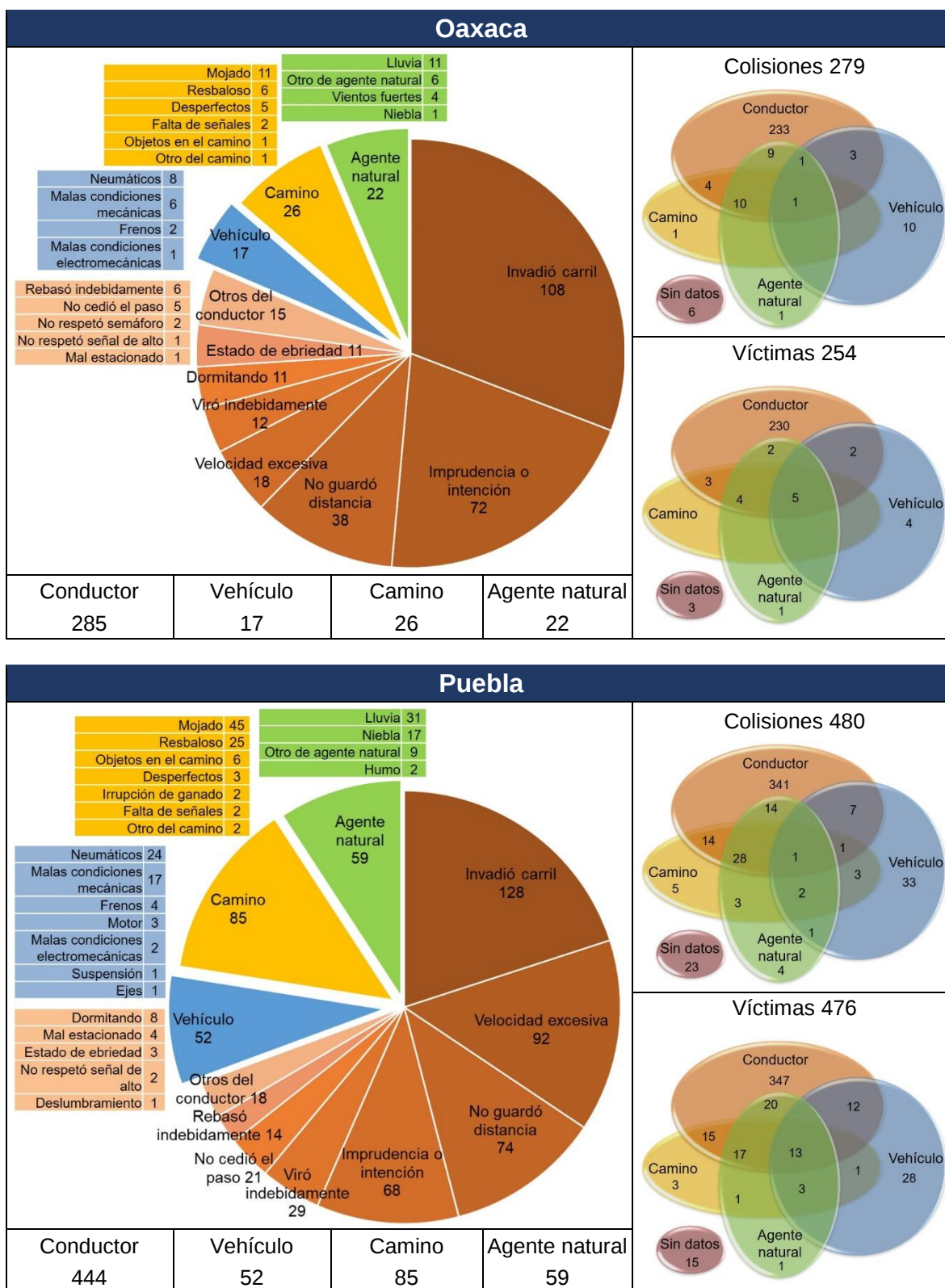


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a la siniestralidad
(continuación)

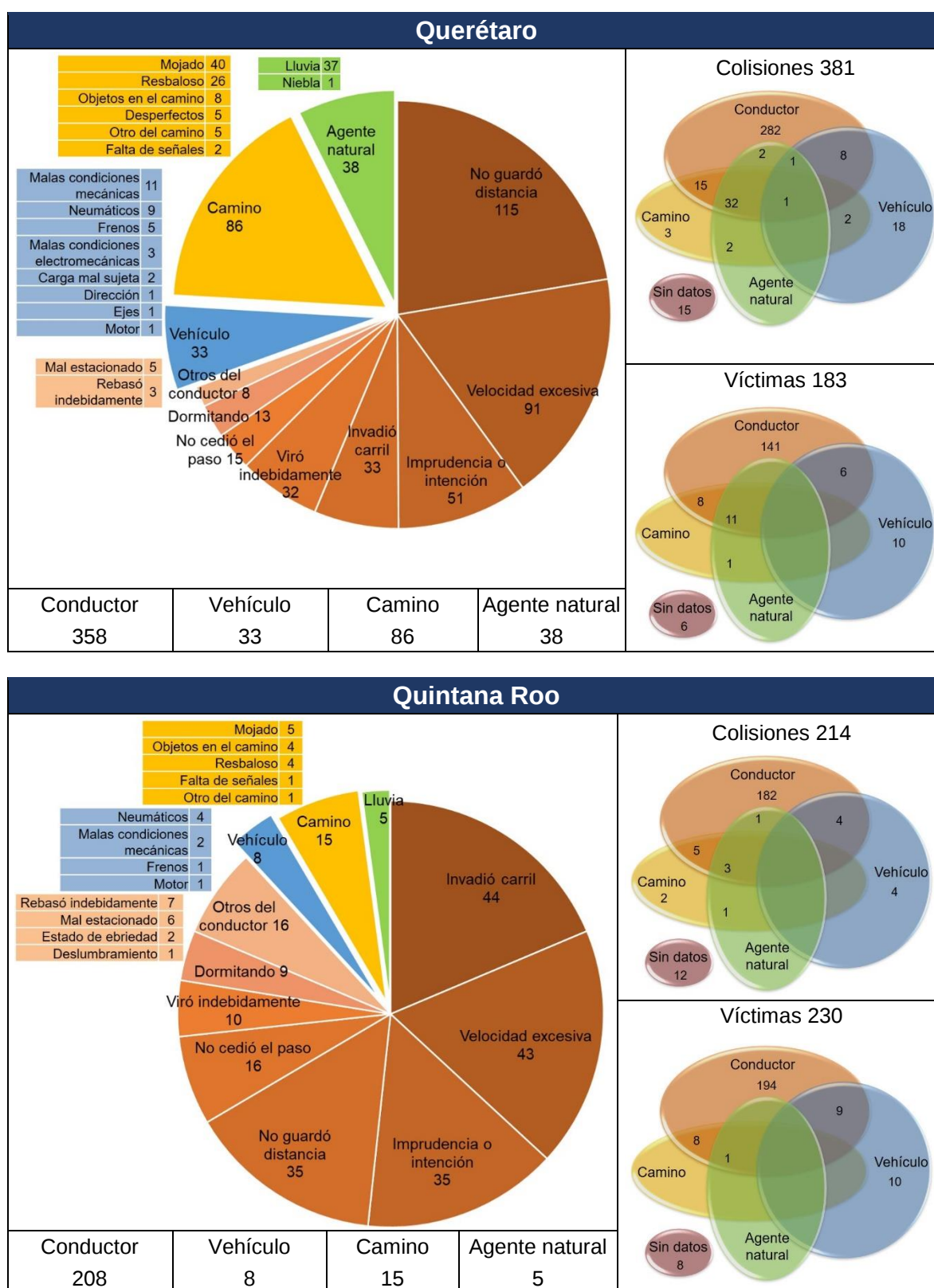


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a la siniestralidad
(continuación)

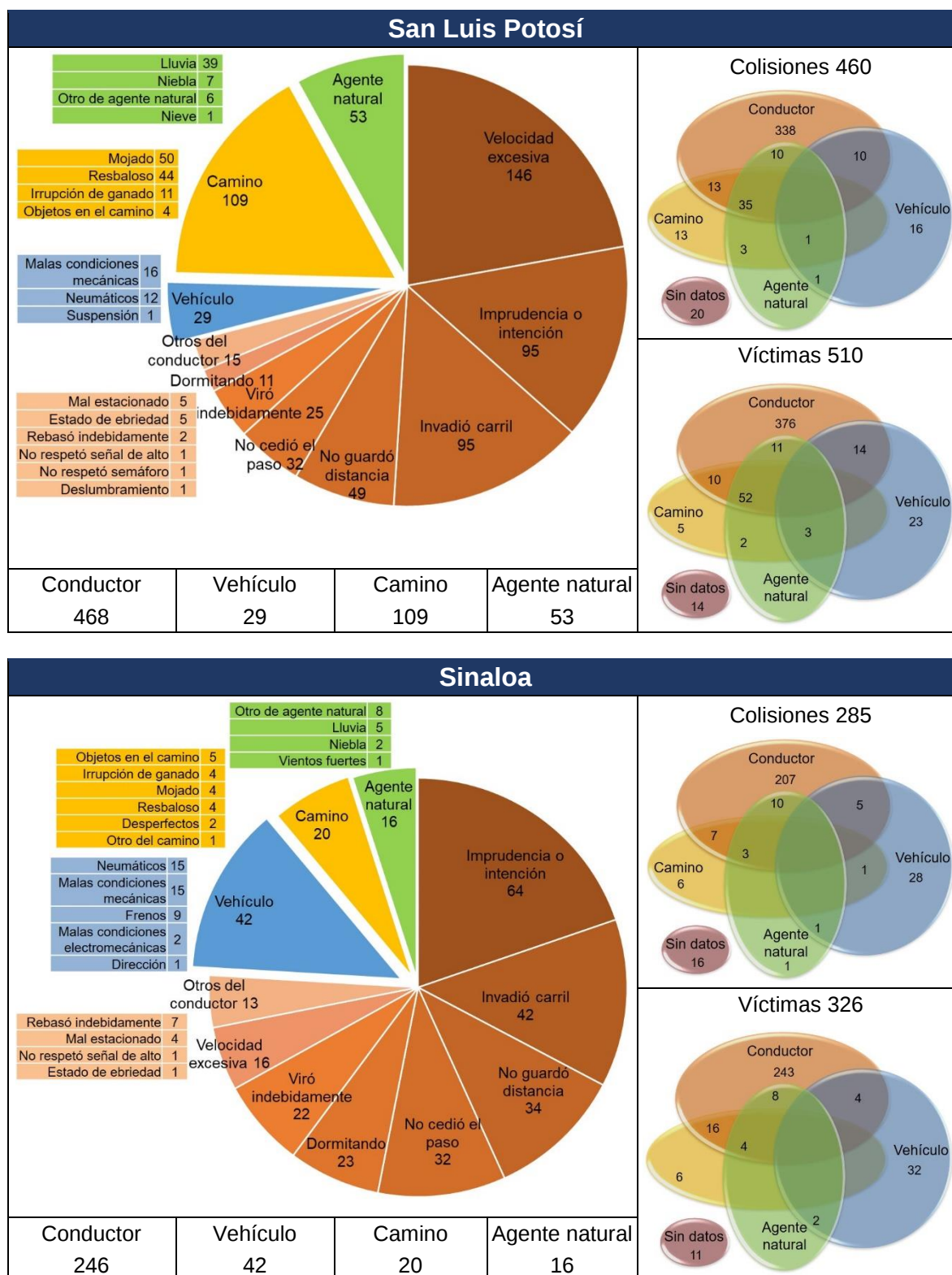


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a la siniestralidad
(continuación)

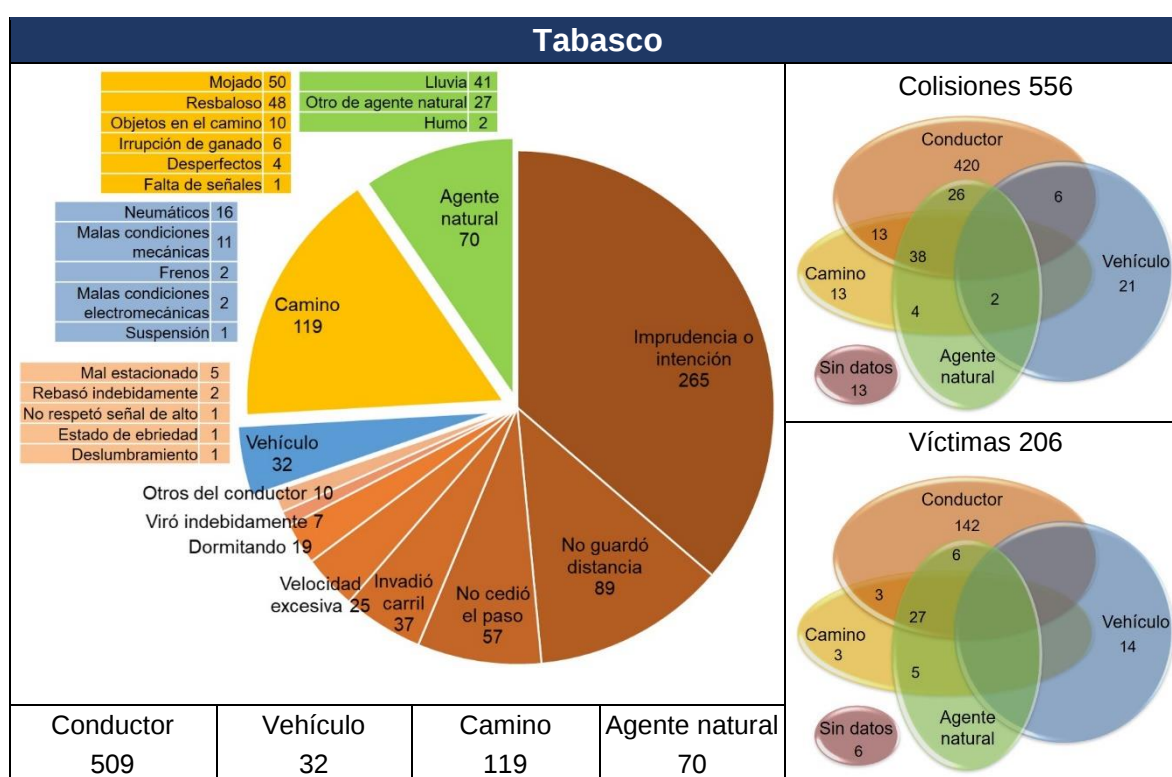
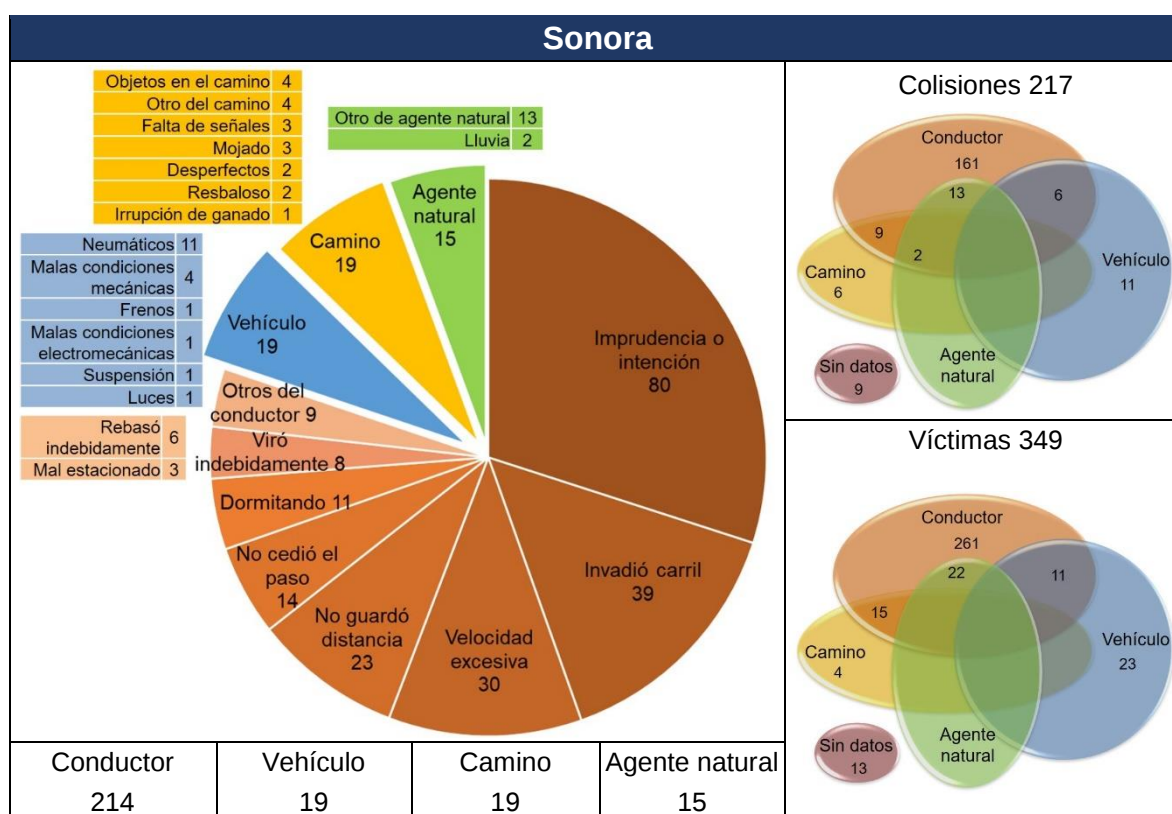


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a la siniestralidad

(continuación)

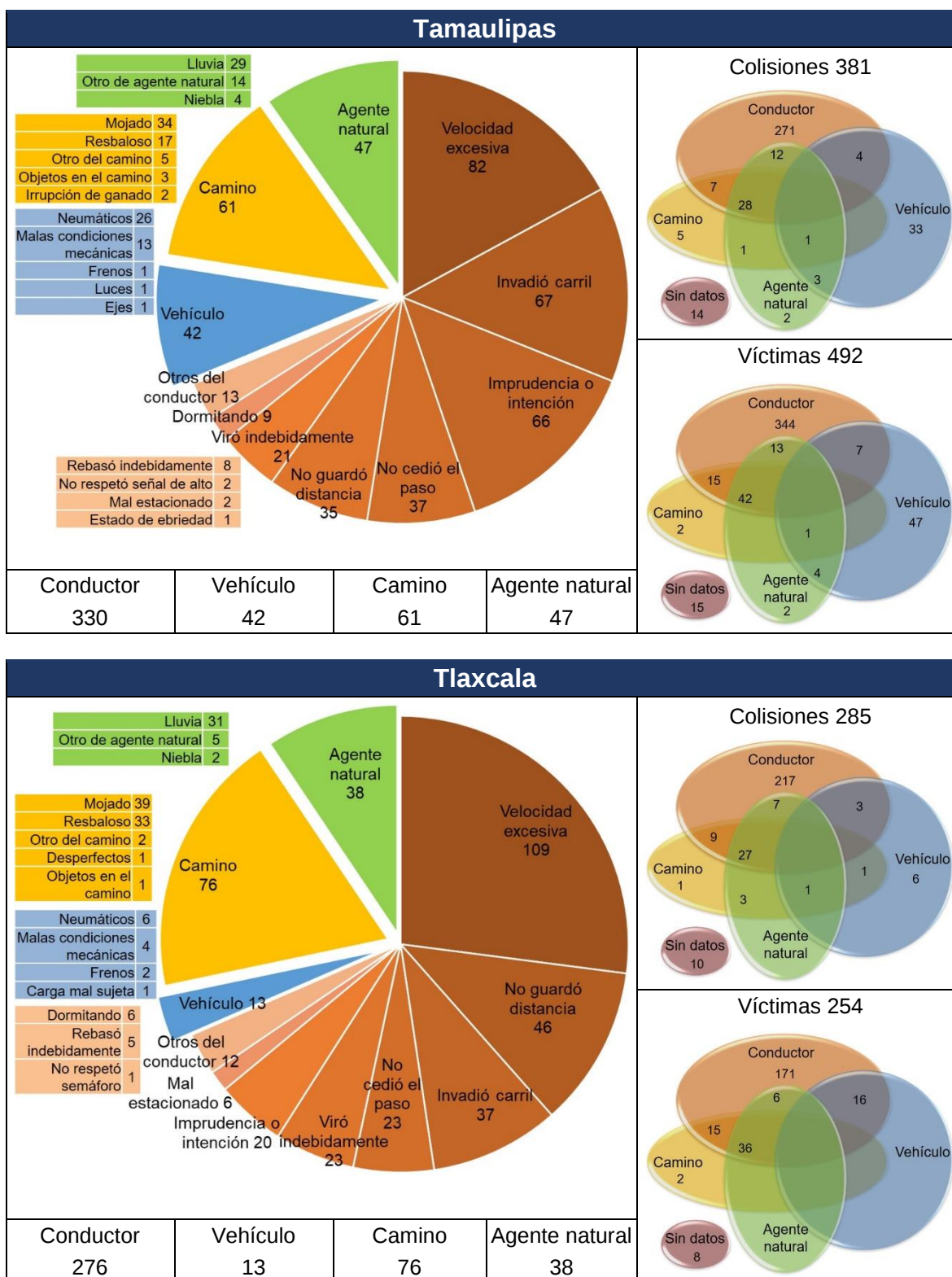


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a la siniestralidad
(continuación)

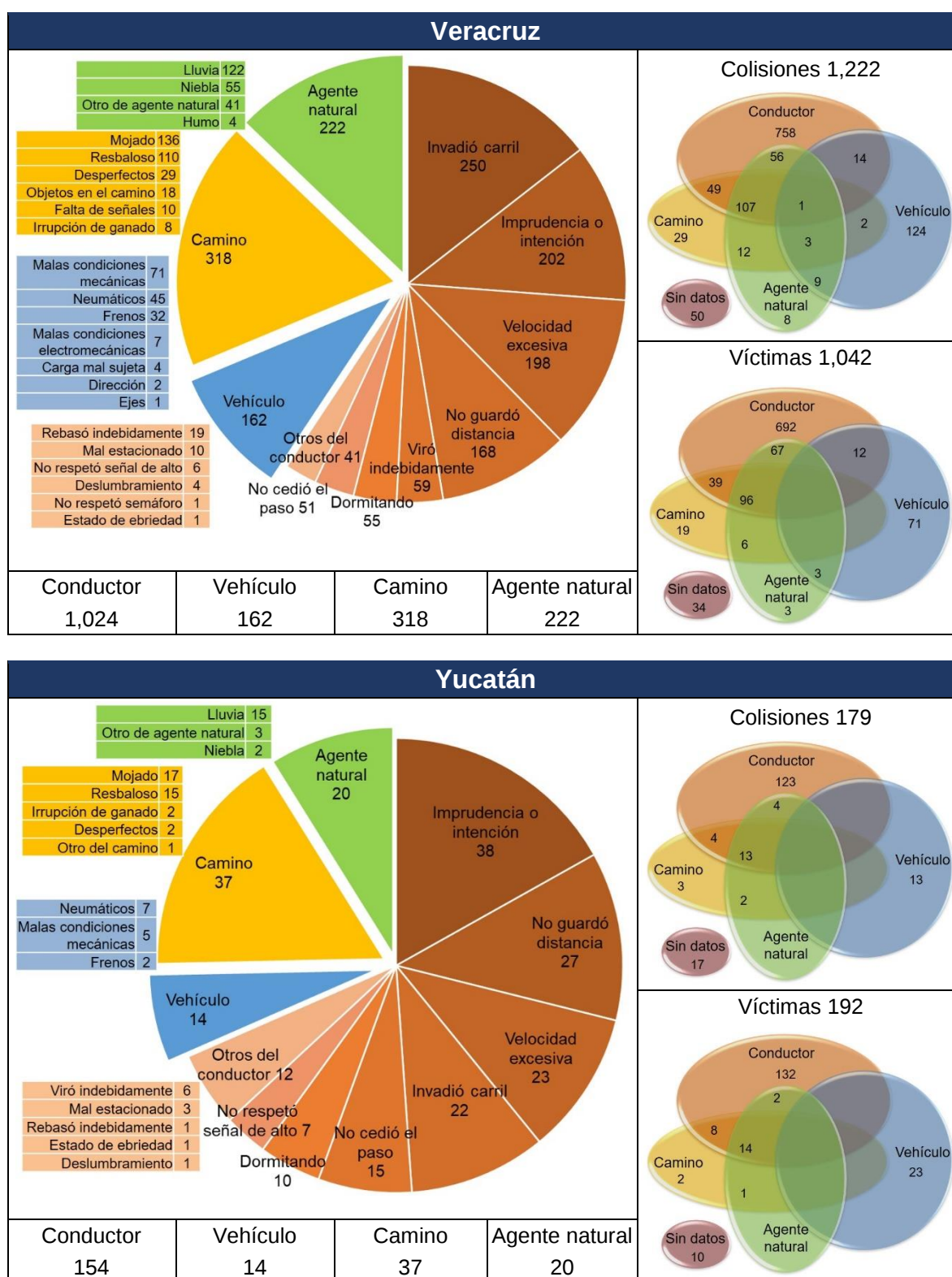


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a la siniestralidad
(continuación)

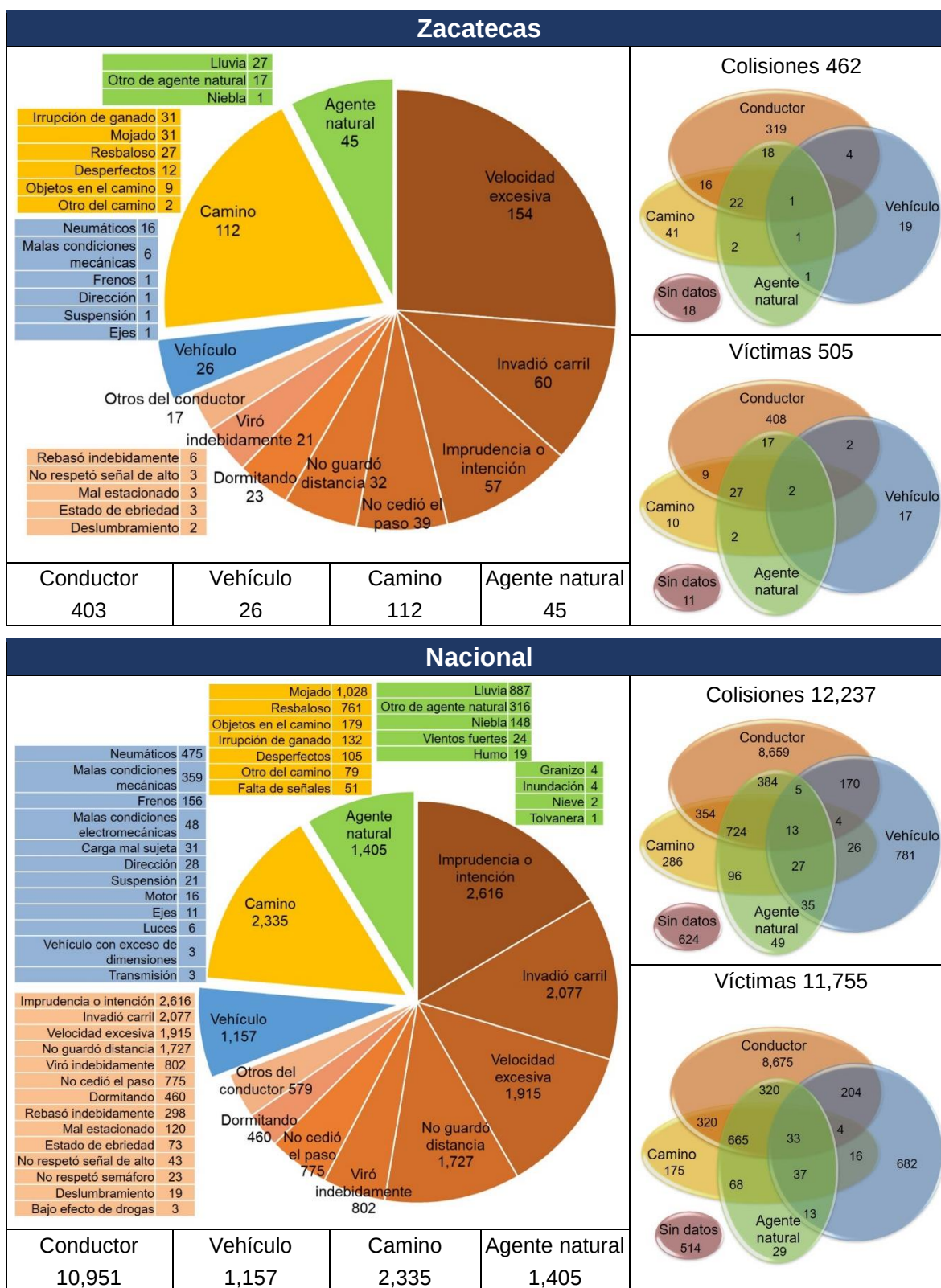


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a la siniestralidad
(continuación)

2.3 Temporalidad de las colisiones

La tabla 2.1 muestra para cada entidad federativa un análisis de la temporalidad de los siniestros. En las primeras filas se muestra la distribución mensual del número de colisiones, colisiones con víctimas, fallecidos en el lugar y lesionados; posteriormente, en las siguientes líneas se muestran estas mismas variables, pero la agrupación de los datos obedece a los días de la semana y cuatro periodos horarios relativos a las condiciones de luz: de 0:00 a 5:59, de 6:00 a 11:59, de 12:00 a 17:59 y de 18:00 a 23:59 horas.

Posteriormente, la tabla 2.2 muestra los saldos de siniestralidad para cada día del año; se resaltan en letras negritas los días del mes que cayeron en fin de semana: viernes, sábado y domingo. El día en que se registraron la mayor cantidad de siniestros fue el 27 de mayo. El 29 de julio, por otra parte, se contabilizó la cifra más alta en cuanto a muertos en el lugar –25 personas–, mientras que el 2 de junio se registraron 67 lesionados.

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Aguascalientes												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	19	22	21	18	20	15	27	14	10	14	16	16
Colisiones con víctimas	13	12	12	11	16	10	19	8	5	9	5	9
Fallecidos en el lugar	2	1	4	3	5	1	7	5	1	3	1	6
Lesionados	20	17	26	25	21	20	24	11	5	12	5	9

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	7	7	10	4	2	5	4	6	6	8	9	2	3	8	9	9	4	10	7	12	10	8	5	14	21	3	5	14
Colisiones con víctimas	5	5	8	2	1	4	2	3	5	5	2	1	3	4	4	5	2	5	3	7	7	6	3	7	15	2	3	10
Fallecidos en el lugar	5	3	3	0	0	0	2	0	1	0	2	0	0	0	0	4	0	1	1	2	1	2	2	3	4	1	1	1
Lesionados	9	10	16	2	2	6	4	3	5	13	4	1	4	9	12	5	3	5	6	10	6	6	3	7	18	2	2	22

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Baja California												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	48	28	42	32	38	36	46	45	42	37	39	44
Colisiones con víctimas	20	11	16	12	14	12	23	22	13	18	18	14
Fallecidos en el lugar	10	5	6	5	9	10	17	14	5	11	10	10
Lesionados	22	12	23	15	31	14	18	24	24	17	17	24

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	18	20	16	23	6	19	19	14	12	10	7	10	6	16	15	15	10	20	20	14	18	13	21	38	16	27	28	26
Colisiones con víctimas	8	11	7	9	2	5	10	6	4	5	3	4	2	7	3	10	4	7	3	5	8	6	8	16	7	8	14	11
Fallecidos en el lugar	6	7	1	5	2	3	2	4	3	4	5	3	2	5	1	4	3	2	2	3	6	4	3	4	2	4	14	8
Lesionados	4	11	14	9	2	5	20	5	6	6	0	3	0	13	2	10	1	7	8	4	6	4	19	23	10	12	24	13

Baja California Sur												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	26	11	17	21	14	14	17	16	13	14	19	14
Colisiones con víctimas	13	9	12	11	4	4	9	14	5	7	11	9
Fallecidos en el lugar	8	4	6	8	2	1	5	8	2	5	5	5
Lesionados	21	20	16	25	2	11	6	13	7	7	13	8

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	5	8	9	8	1	3	10	4	1	9	10	6	5	1	5	5	6	6	4	4	11	10	7	12	10	12	10	14
Colisiones con víctimas	2	5	7	6	0	2	7	2	0	4	2	6	4	1	3	4	1	3	2	2	7	6	3	5	3	8	6	7
Fallecidos en el lugar	1	4	4	4	0	1	8	1	0	2	0	4	1	0	0	2	0	3	0	2	3	3	0	4	3	5	0	4
Lesionados	2	3	6	8	0	3	10	1	0	4	2	13	4	1	5	3	2	0	5	0	10	7	6	6	5	10	13	20

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Campeche												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	17	19	21	19	12	15	16	13	14	14	20	13
Colisiones con víctimas	3	8	4	6	5	1	6	4	6	5	7	4
Fallecidos en el lugar	1	13	3	4	3	1	5	3	5	3	3	4
Lesionados	6	18	4	11	3	1	6	6	4	8	11	2

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	8	11	8	6	4	7	9	6	3	9	2	8	5	7	5	4	9	11	7	7	10	6	2	13	10	6	5	5
Colisiones con víctimas	3	7	5	3	0	1	3	1	0	2	0	3	1	0	1	2	3	4	2	2	3	1	0	3	5	1	1	2
Fallecidos en el lugar	3	4	3	2	0	1	2	1	0	0	0	3	1	0	0	1	2	1	0	1	3	2	0	2	13	1	1	1
Lesionados	2	11	10	1	0	0	1	0	0	3	0	3	0	0	1	3	1	6	10	1	1	0	0	5	12	1	4	4

Coahuila												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	15	19	24	35	28	22	24	14	9	17	11	19
Colisiones con víctimas	6	6	12	19	10	8	13	6	6	13	6	16
Fallecidos en el lugar	3	2	6	14	8	1	10	6	4	6	4	12
Lesionados	5	6	16	17	7	10	25	12	8	15	4	30

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	9	11	8	5	6	10	8	4	2	16	11	3	5	5	8	3	3	4	9	10	14	12	14	9	9	14	11	14
Colisiones con víctimas	3	7	5	3	2	4	3	3	0	7	7	1	2	5	3	3	0	2	4	4	6	8	9	6	4	6	8	6
Fallecidos en el lugar	1	12	1	2	1	2	0	0	0	6	4	3	0	5	1	0	0	3	1	0	3	5	6	3	2	4	6	5
Lesionados	7	9	5	1	1	4	6	6	0	6	6	0	2	10	7	4	0	2	8	4	8	5	15	8	3	11	10	7

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Colima												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	3	15	12	16	13	10	14	10	10	12	16	8
Colisiones con víctimas	3	8	7	12	10	7	12	6	6	6	11	6
Fallecidos en el lugar	2	5	2	14	2	4	7	2	3	3	6	0
Lesionados	4	10	7	20	12	9	31	8	4	8	13	9

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	6	6	3	5	0	6	2	4	2	2	9	3	2	8	2	6	2	3	3	6	5	8	5	10	8	3	4	16
Colisiones con víctimas	2	5	3	2	0	2	0	4	2	1	5	3	1	5	2	3	1	2	3	4	4	7	2	8	5	3	3	12
Fallecidos en el lugar	0	2	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	7	0	0	0	0	1	1	1	3	0	8	0	2	1	20
Lesionados	2	6	9	3	0	2	0	4	2	1	10	4	2	14	4	4	1	4	4	7	5	10	3	3	7	3	2	19

Chiapas												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	80	62	71	47	42	39	46	37	46	36	32	49
Colisiones con víctimas	20	18	19	14	11	12	19	8	15	18	5	15
Fallecidos en el lugar	14	11	8	7	7	7	11	7	8	12	5	3
Lesionados	54	33	38	21	18	11	27	7	20	21	12	21

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	22	27	24	15	21	24	21	15	14	29	16	21	20	21	19	17	16	13	12	27	24	21	23	30	27	25	16	27
Colisiones con víctimas	3	8	12	5	2	6	9	5	2	11	3	7	1	5	6	5	5	4	4	9	4	6	7	8	8	10	5	14
Fallecidos en el lugar	2	1	3	5	0	4	6	3	1	2	3	3	0	8	2	1	2	4	2	1	2	5	1	6	12	6	4	11
Lesionados	1	18	19	5	5	5	15	2	1	25	1	13	1	12	21	10	6	5	2	15	3	20	9	11	7	8	10	33

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Chihuahua												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	17	16	27	34	28	29	35	23	23	21	30	32
Colisiones con víctimas	13	12	15	22	16	18	23	12	14	13	9	24
Fallecidos en el lugar	6	6	15	8	11	9	9	10	9	1	4	20
Lesionados	24	11	21	34	25	31	53	15	26	24	13	54

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	10	15	8	15	3	10	14	8	7	2	15	12	3	8	13	4	7	12	16	13	7	13	10	15	21	15	10	29
Colisiones con víctimas	6	9	6	8	2	8	7	4	5	1	8	9	2	2	11	2	5	8	6	11	5	11	6	11	11	7	7	13
Fallecidos en el lugar	3	7	1	5	1	1	3	2	3	0	0	5	1	0	7	2	2	4	5	3	3	6	5	12	7	6	3	11
Lesionados	7	13	10	32	4	11	11	5	9	4	12	10	1	9	18	0	13	13	15	15	4	8	7	31	17	14	18	20

CDMX												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	9	5	8	11	9	4	7	5	3	3	6	6
Colisiones con víctimas	4	3	4	7	7	2	4	1	0	1	6	4
Fallecidos en el lugar	1	3	1	5	3	1	1	0	0	0	9	3
Lesionados	5	3	3	8	6	4	5	1	0	4	20	17

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	1	2	3	7	4	1	2	0	1	5	2	2	2	2	3	4	5	5	1	3	3	2	1	1	2	4	5	3
Colisiones con víctimas	1	2	2	5	2	1	1	0	0	3	0	1	1	1	2	2	2	3	0	0	2	1	1	1	1	1	5	2
Fallecidos en el lugar	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	8	0	1	0	0	1	2	1	1	0	1	4	1
Lesionados	2	2	1	20	1	1	1	0	0	4	0	0	2	2	2	17	6	3	0	0	3	0	1	0	1	0	3	4

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Durango												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	12	9	21	9	19	13	18	21	21	16	15	17
Colisiones con víctimas	6	6	15	7	13	9	14	14	14	7	11	10
Fallecidos en el lugar	3	1	8	7	2	8	11	7	10	3	5	6
Lesionados	4	19	20	6	33	18	25	26	17	12	28	11

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	7	5	12	3	3	5	4	4	4	6	5	3	5	11	5	8	3	9	8	7	4	10	14	9	8	11	11	7
Colisiones con víctimas	6	4	8	1	2	4	2	2	3	5	5	0	5	5	1	6	2	5	4	5	1	7	9	6	5	9	9	5
Fallecidos en el lugar	3	3	8	0	1	1	0	3	1	1	1	0	0	5	1	6	2	1	2	3	0	3	2	3	2	11	5	3
Lesionados	5	3	12	2	4	9	2	5	5	11	12	0	6	8	0	8	2	17	6	8	1	11	23	14	13	10	13	9

Guanajuato												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	51	51	63	51	51	53	57	53	54	57	56	74
Colisiones con víctimas	25	34	37	25	35	31	23	31	20	30	28	45
Fallecidos en el lugar	13	7	20	9	26	15	6	10	14	21	10	16
Lesionados	50	62	55	31	56	45	28	50	29	30	46	73

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	30	24	24	22	13	17	25	20	12	24	24	25	18	25	18	21	18	18	23	44	25	26	21	35	34	24	26	35
Colisiones con víctimas	13	18	15	10	4	8	11	6	6	13	12	11	11	12	11	9	11	10	11	21	14	17	11	24	18	15	17	25
Fallecidos en el lugar	8	2	3	5	2	3	4	5	2	1	4	11	8	9	8	1	3	2	5	10	6	12	5	12	8	10	9	9
Lesionados	21	27	33	12	3	23	14	7	7	16	14	17	24	16	15	12	14	15	16	25	19	33	21	33	28	28	24	38

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Guerrero												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	37	35	56	40	34	51	33	31	38	35	31	38
Colisiones con víctimas	15	11	27	15	15	25	17	17	15	15	11	19
Fallecidos en el lugar	3	6	17	9	7	18	4	22	11	11	7	8
Lesionados	29	13	54	18	37	31	37	33	17	22	30	28

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	6	17	25	15	11	5	14	14	10	11	17	8	14	19	16	22	17	28	16	21	16	14	17	18	27	23	16	22
Colisiones con víctimas	1	6	11	11	2	4	4	7	1	3	4	3	2	9	11	7	10	17	5	9	8	8	11	7	14	7	9	11
Fallecidos en el lugar	4	5	8	8	2	1	7	1	1	4	3	0	2	6	0	10	2	10	3	4	5	7	5	2	8	2	5	8
Lesionados	2	9	18	18	1	9	11	9	0	3	10	11	2	14	23	5	18	31	11	13	16	10	17	5	32	16	9	26

Hidalgo												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	31	29	42	45	43	46	26	26	42	35	29	33
Colisiones con víctimas	14	8	14	14	15	14	10	10	12	12	7	13
Fallecidos en el lugar	3	5	7	4	10	5	3	4	6	3	6	1
Lesionados	18	9	14	20	25	17	19	16	13	22	19	39

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	16	18	12	16	4	9	14	11	8	21	12	16	10	15	10	15	13	19	10	23	23	23	23	15	21	14	12	24
Colisiones con víctimas	9	7	4	2	2	2	3	1	3	6	7	4	3	6	4	3	5	6	1	7	10	11	11	3	4	4	4	11
Fallecidos en el lugar	7	2	3	0	0	0	0	0	1	6	2	1	2	4	1	0	2	2	1	3	2	4	8	2	2	0	1	1
Lesionados	9	17	4	2	8	3	4	4	4	7	7	5	3	11	7	8	4	8	0	8	15	17	25	7	5	8	8	23

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Jalisco												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	55	36	57	49	39	41	32	39	44	35	45	38
Colisiones con víctimas	30	20	25	22	15	19	7	22	24	12	23	12
Fallecidos en el lugar	21	14	16	13	10	12	6	8	21	6	14	6
Lesionados	40	37	38	27	22	21	14	47	29	15	56	15

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	25	19	19	14	13	23	25	13	12	6	18	15	17	23	17	15	10	14	25	15	15	26	23	17	22	21	22	26
Colisiones con víctimas	9	9	8	6	1	10	11	5	3	1	8	9	7	12	8	10	6	8	13	12	8	11	9	10	10	11	4	12
Fallecidos en el lugar	2	5	8	6	1	4	4	2	2	1	8	6	4	7	4	1	3	5	12	11	7	10	4	5	7	8	5	5
Lesionados	13	17	23	7	0	11	11	8	1	0	19	10	21	29	12	18	10	11	15	10	7	30	7	17	11	11	10	22

Estado de México												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	46	45	61	57	44	67	57	56	48	36	43	48
Colisiones con víctimas	19	22	26	30	19	34	34	30	27	19	26	26
Fallecidos en el lugar	9	19	15	18	11	32	36	26	15	13	11	19
Lesionados	24	41	35	70	41	73	39	59	33	34	50	41

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	33	17	15	24	10	14	10	20	14	23	21	16	21	22	16	18	20	26	18	21	38	36	26	28	27	21	19	34
Colisiones con víctimas	21	9	8	13	6	5	3	11	3	12	14	7	11	12	7	8	11	15	9	11	20	21	12	14	9	14	8	18
Fallecidos en el lugar	11	4	1	5	3	3	1	5	1	13	5	3	11	8	5	4	23	14	2	10	14	22	7	12	6	12	6	13
Lesionados	41	20	12	40	9	17	3	7	3	19	26	7	7	16	12	21	15	40	19	22	36	50	25	5	17	18	8	25

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Michoacán												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	30	44	46	43	43	40	41	41	22	37	41	36
Colisiones con víctimas	12	17	20	19	14	10	16	10	3	12	14	20
Fallecidos en el lugar	9	10	11	11	9	10	10	4	3	7	7	20
Lesionados	23	32	47	31	29	12	23	20	5	19	21	35

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	22	21	17	16	11	20	12	6	15	20	9	7	18	14	17	18	17	18	20	14	18	20	18	25	23	19	15	14
Colisiones con víctimas	5	5	8	6	2	6	7	3	2	2	4	1	3	3	8	6	4	4	7	7	9	7	9	11	9	7	12	10
Fallecidos en el lugar	4	5	2	3	2	5	7	2	2	0	4	1	2	1	1	4	8	1	1	3	5	6	11	5	5	8	3	10
Lesionados	5	12	15	9	1	9	5	9	1	7	6	0	1	6	16	10	4	6	18	10	18	12	32	23	9	15	29	9

Morelos												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	11	15	15	21	24	18	12	10	7	14	15	16
Colisiones con víctimas	5	6	1	8	5	5	3	3	5	6	5	7
Fallecidos en el lugar	4	7	0	4	5	4	2	2	1	2	5	4
Lesionados	5	11	1	13	13	6	4	2	6	7	8	5

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	5	12	2	5	4	4	4	3	5	5	3	8	2	6	6	7	6	9	5	5	8	10	9	7	14	9	6	9
Colisiones con víctimas	1	3	2	1	1	2	2	1	4	3	2	1	0	1	0	2	0	4	1	4	1	3	1	3	7	5	2	2
Fallecidos en el lugar	1	1	1	0	0	1	2	1	2	1	2	0	0	1	0	0	0	2	0	2	1	4	3	5	6	3	0	1
Lesionados	0	8	1	1	1	2	7	0	7	6	2	3	0	0	0	3	0	2	2	3	0	3	8	3	9	6	2	2

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Nayarit												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	30	20	29	21	12	24	22	22	26	18	21	30
Colisiones con víctimas	10	9	8	8	5	11	10	8	11	9	13	13
Fallecidos en el lugar	6	6	5	8	1	13	6	6	7	16	9	5
Lesionados	20	17	8	11	9	20	28	23	27	16	21	19

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	9	10	13	14	9	4	11	7	5	9	15	8	5	7	9	9	9	6	12	9	10	12	12	13	12	9	11	16
Colisiones con víctimas	3	5	4	6	2	1	5	3	2	4	7	5	0	4	4	4	3	2	4	6	4	8	4	6	4	3	4	8
Fallecidos en el lugar	0	7	5	2	1	0	1	0	2	7	12	0	0	1	2	0	2	0	4	5	4	11	3	8	4	2	2	3
Lesionados	6	18	3	15	1	4	6	5	2	7	17	12	0	11	2	15	4	6	3	6	10	20	4	15	2	11	6	8

Nuevo León												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	52	55	74	58	57	49	47	36	37	56	53	47
Colisiones con víctimas	21	26	32	31	22	18	21	19	16	23	26	28
Fallecidos en el lugar	5	12	12	19	8	4	11	11	4	8	21	15
Lesionados	30	52	33	72	21	41	35	26	31	30	53	38

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	26	23	25	16	14	30	19	18	10	31	18	19	12	33	25	15	22	32	19	19	17	38	23	27	24	24	25	17
Colisiones con víctimas	14	7	12	8	5	11	8	9	2	12	10	9	4	14	9	9	6	16	8	7	5	21	11	12	13	13	19	9
Fallecidos en el lugar	4	8	9	2	3	4	2	4	1	8	3	2	2	6	3	8	5	7	3	4	4	6	7	3	5	2	7	8
Lesionados	25	27	15	9	4	45	10	18	1	8	17	16	4	16	10	10	2	26	14	8	2	30	23	22	18	17	35	30

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Oaxaca												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	26	27	23	33	38	19	22	16	12	21	15	27
Colisiones con víctimas	8	10	6	18	19	6	8	5	6	13	8	6
Fallecidos en el lugar	10	5	2	8	15	4	1	0	1	1	8	4
Lesionados	14	10	8	38	41	7	14	7	8	30	8	10

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	10	8	10	13	8	11	8	11	1	8	8	8	8	12	9	18	6	6	8	12	11	11	12	17	11	16	4	14
Colisiones con víctimas	2	4	3	10	4	3	5	5	0	1	4	4	1	6	2	7	1	2	3	5	3	4	6	8	5	6	2	7
Fallecidos en el lugar	1	2	0	4	1	2	4	2	0	0	1	0	0	2	2	3	0	0	2	5	1	0	7	9	6	3	0	2
Lesionados	5	8	6	18	6	4	7	8	0	3	8	6	1	11	2	13	1	2	7	13	4	5	11	9	4	13	9	11

Puebla												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	32	44	44	41	39	34	31	44	43	36	53	39
Colisiones con víctimas	15	25	17	15	16	16	13	12	27	17	28	18
Fallecidos en el lugar	9	14	10	11	11	12	6	7	15	13	24	9
Lesionados	17	52	20	18	26	31	13	14	30	35	43	36

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	14	22	22	18	11	23	22	18	10	8	16	13	17	16	15	16	14	19	16	18	16	15	15	23	28	14	17	24
Colisiones con víctimas	9	6	12	8	5	9	7	4	5	4	6	6	7	7	10	9	7	9	9	11	7	7	3	11	13	6	9	13
Fallecidos en el lugar	8	2	9	6	4	6	4	2	8	4	3	2	6	4	7	6	1	10	8	8	4	4	3	3	8	1	6	4
Lesionados	8	9	17	16	7	11	7	7	1	3	14	7	10	14	13	19	10	6	20	18	4	27	1	20	15	13	17	21

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Querétaro												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	30	22	26	26	37	36	30	35	31	46	32	30
Colisiones con víctimas	7	5	7	7	13	8	10	12	9	17	8	5
Fallecidos en el lugar	2	2	1	5	5	4	9	5	4	6	4	1
Lesionados	12	10	7	9	19	5	7	11	13	28	8	6

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	11	11	9	12	9	11	8	16	11	20	11	16	10	13	10	14	13	12	13	21	23	19	17	15	16	12	10	18
Colisiones con víctimas	5	2	3	2	3	3	1	5	2	7	5	6	4	4	2	3	4	3	3	3	6	5	5	4	7	2	3	6
Fallecidos en el lugar	2	1	1	1	0	2	0	0	1	5	1	5	2	1	0	1	2	0	0	0	1	4	2	5	3	1	2	5
Lesionados	3	1	2	2	8	1	1	9	1	3	8	2	3	6	2	3	4	3	8	6	10	5	3	6	9	2	12	12

Quintana Roo												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	12	18	22	22	19	13	22	20	13	15	17	21
Colisiones con víctimas	4	12	12	11	7	4	14	7	6	6	10	4
Fallecidos en el lugar	1	5	3	3	2	4	10	1	4	3	6	5
Lesionados	10	22	26	14	19	7	22	22	10	12	15	4

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	4	9	10	7	5	8	7	6	1	9	3	9	8	9	9	2	4	8	7	12	7	15	9	9	7	14	5	11
Colisiones con víctimas	1	4	4	4	3	2	5	0	0	1	3	5	1	4	5	2	1	5	2	6	3	5	7	7	2	7	4	4
Fallecidos en el lugar	0	4	3	4	0	1	3	0	0	1	0	5	0	1	1	1	0	2	0	4	1	2	1	3	2	3	2	3
Lesionados	1	5	8	6	5	5	8	0	0	0	4	7	2	5	8	2	1	4	9	11	7	15	16	16	4	13	14	7

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

San Luis Potosí												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	30	41	44	39	37	39	39	25	37	39	44	46
Colisiones con víctimas	21	23	22	17	21	20	24	16	20	20	26	21
Fallecidos en el lugar	15	10	15	13	11	11	13	8	13	15	9	13
Lesionados	29	38	20	19	31	31	40	22	30	24	35	45

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	20	17	11	23	10	13	8	13	14	17	12	20	11	16	17	23	10	18	18	20	17	23	18	15	19	13	20	24
Colisiones con víctimas	10	9	10	13	7	5	6	8	6	9	9	11	5	6	11	11	3	9	11	9	8	14	11	9	10	8	11	12
Fallecidos en el lugar	9	8	4	6	4	3	6	1	4	5	5	6	3	5	6	3	0	5	8	5	5	12	7	1	8	4	8	5
Lesionados	13	11	12	17	8	6	3	11	9	9	14	11	5	24	28	21	6	16	18	9	6	14	16	15	12	9	20	21

Sinaloa												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	32	15	27	25	21	20	26	20	22	23	31	23
Colisiones con víctimas	12	6	17	15	10	14	18	13	12	13	17	14
Fallecidos en el lugar	7	2	8	6	4	6	9	3	2	6	11	5
Lesionados	11	6	23	39	21	14	23	17	19	23	33	28

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	4	16	10	4	7	4	7	6	11	10	11	14	8	6	4	14	11	16	5	15	9	9	11	12	16	13	10	22
Colisiones con víctimas	1	10	4	4	3	3	5	3	5	5	10	6	3	4	2	8	7	5	1	10	5	5	8	8	7	7	6	16
Fallecidos en el lugar	0	5	1	1	3	1	1	2	2	2	3	2	0	1	1	2	3	2	0	3	3	2	6	5	1	10	2	5
Lesionados	1	17	4	6	2	5	7	1	4	4	26	12	4	15	3	13	4	5	1	21	12	4	12	16	11	7	11	29

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Sonora												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	19	18	23	13	21	17	12	27	9	16	17	25
Colisiones con víctimas	15	11	18	7	14	13	5	19	3	11	14	20
Fallecidos en el lugar	9	6	9	6	8	12	3	6	0	8	5	5
Lesionados	26	18	23	9	19	33	3	35	3	22	39	42

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	8	12	5	8	3	12	7	5	2	12	5	7	3	7	2	5	6	9	7	3	7	14	11	17	6	13	9	12
Colisiones con víctimas	5	10	3	6	1	9	4	5	2	11	1	6	2	4	1	3	4	6	5	3	4	10	7	15	4	7	5	7
Fallecidos en el lugar	1	2	3	10	0	5	1	1	1	8	0	3	1	2	1	1	3	2	2	3	3	3	5	3	2	1	7	
Lesionados	11	19	4	18	1	15	10	6	1	12	2	5	1	7	3	8	4	9	10	7	26	12	12	25	3	21	12	8

Tabasco												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	46	40	42	46	45	46	49	47	39	43	53	60
Colisiones con víctimas	14	6	6	13	11	7	7	6	2	3	9	11
Fallecidos en el lugar	7	3	3	5	6	5	2	4	1	3	8	8
Lesionados	20	3	5	16	19	12	10	12	4	0	29	21

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	15	18	22	16	15	19	15	21	15	18	18	15	11	25	20	27	22	13	16	23	23	19	23	27	28	30	23	19
Colisiones con víctimas	2	3	7	1	5	1	1	2	4	4	0	3	2	3	4	8	3	3	1	5	3	5	4	5	4	6	3	3
Fallecidos en el lugar	1	3	3	1	5	0	0	2	2	1	0	1	0	3	2	6	1	1	0	1	1	7	1	2	4	5	1	1
Lesionados	1	4	9	0	1	1	1	0	4	11	0	2	9	6	7	13	3	14	2	4	2	22	7	9	6	6	2	5

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Tamaulipas												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	26	23	34	35	30	33	30	44	37	28	31	30
Colisiones con víctimas	14	15	18	22	16	17	22	32	20	18	16	25
Fallecidos en el lugar	4	8	13	15	4	10	12	29	11	9	16	16
Lesionados	21	24	18	24	34	22	41	60	25	19	19	38

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	5	21	14	13	4	14	9	14	6	11	17	9	4	10	14	20	7	14	21	11	6	20	17	23	12	15	26	24
Colisiones con víctimas	3	13	9	9	3	5	4	6	4	4	8	5	2	5	11	11	5	9	15	6	6	12	13	19	9	10	17	12
Fallecidos en el lugar	1	19	2	3	1	1	3	0	3	2	4	2	2	7	6	10	2	3	9	6	5	7	2	10	7	12	14	4
Lesionados	3	12	16	14	3	7	4	11	2	4	16	14	1	13	14	7	7	25	32	4	4	16	22	31	6	8	25	24

Tlaxcala												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	21	17	18	29	25	30	29	20	28	18	20	30
Colisiones con víctimas	9	4	8	10	10	11	18	9	9	7	8	15
Fallecidos en el lugar	4	1	8	3	2	3	10	3	3	1	2	9
Lesionados	16	9	14	16	14	16	36	17	18	13	13	23

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	11	9	7	5	7	10	6	13	13	12	10	10	9	11	12	8	5	6	8	12	17	10	10	17	17	9	8	13
Colisiones con víctimas	5	4	2	1	1	4	1	6	5	5	6	5	2	9	6	5	2	0	5	3	7	4	3	10	4	5	1	7
Fallecidos en el lugar	3	1	0	1	1	3	1	2	4	1	1	0	2	1	7	3	0	0	3	1	0	1	0	7	1	4	0	1
Lesionados	14	7	5	0	0	5	2	6	7	8	15	12	2	20	15	6	2	0	9	8	13	4	5	16	3	4	1	16

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Veracruz												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	107	116	117	105	97	114	118	98	84	81	86	99
Colisiones con víctimas	43	60	43	37	45	43	58	49	40	36	33	34
Fallecidos en el lugar	25	22	17	13	23	19	23	18	19	10	21	20
Lesionados	74	89	70	62	73	60	109	76	58	47	29	65

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	42	45	42	34	44	46	36	33	42	46	39	42	37	60	36	30	50	39	40	44	56	29	51	47	48	50	60	54
Colisiones con víctimas	18	24	19	12	21	20	18	16	17	17	15	14	16	20	13	13	22	18	18	19	21	8	27	22	21	20	29	23
Fallecidos en el lugar	5	13	5	6	4	4	11	9	8	7	1	5	10	7	14	7	10	5	10	7	12	2	11	9	10	11	13	14
Lesionados	23	28	29	31	27	44	21	29	19	14	29	25	41	23	26	19	32	30	14	22	41	15	44	36	29	23	61	37

Yucatán												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	15	16	11	16	23	15	7	19	23	11	10	13
Colisiones con víctimas	6	7	5	8	10	9	5	10	12	6	8	9
Fallecidos en el lugar	2	6	2	9	5	2	4	5	3	2	2	6
Lesionados	8	5	6	15	9	16	4	29	16	7	12	17

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	6	6	5	9	1	2	5	10	6	6	5	6	4	8	3	4	5	8	4	9	9	8	11	8	9	5	5	12
Colisiones con víctimas	6	2	3	7	0	0	3	4	2	3	3	4	1	5	0	1	3	4	3	4	4	1	5	7	4	4	1	11
Fallecidos en el lugar	3	1	1	2	0	0	2	1	0	1	3	0	3	1	0	0	1	3	1	3	6	0	1	5	2	1	0	7
Lesionados	7	3	6	8	0	0	4	5	3	5	3	5	12	7	0	2	2	9	5	5	5	2	13	14	5	7	1	6

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Zacatecas												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	37	29	57	29	47	38	40	37	34	36	33	45
Colisiones con víctimas	12	11	30	17	32	16	21	20	16	20	21	24
Fallecidos en el lugar	8	4	11	6	9	7	17	11	4	8	5	11
Lesionados	27	19	46	32	50	22	32	30	33	30	44	39

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	8	21	20	11	12	13	12	12	7	18	16	15	9	13	19	22	11	16	17	25	15	23	21	24	16	16	16	34
Colisiones con víctimas	5	13	7	4	4	7	5	7	1	9	12	8	4	5	6	11	6	6	12	14	11	8	11	13	12	6	9	24
Fallecidos en el lugar	2	4	5	1	0	1	2	0	0	3	1	1	1	1	1	5	1	1	8	5	8	3	11	7	8	3	6	12
Lesionados	6	31	15	11	16	13	11	13	2	10	30	18	8	8	8	12	13	11	18	22	9	10	13	22	18	5	16	35

Nacional												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	1,022	962	1,195	1,086	1,049	1,040	1,032	964	921	920	980	1,066
Colisiones con víctimas	432	441	515	490	475	434	506	455	399	422	448	500
Fallecidos en el lugar	226	225	264	273	244	255	286	255	209	219	263	275
Lesionados	689	728	745	786	786	671	801	751	572	613	767	852

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	423	488	440	406	275	402	377	355	282	441	394	376	312	457	388	418	361	447	415	499	492	523	500	590	569	504	470	633
Colisiones con víctimas	187	236	221	188	98	157	163	147	100	180	185	168	113	190	171	192	149	204	178	231	214	254	237	299	254	228	240	333
Fallecidos en el lugar	101	147	103	101	43	63	89	57	57	96	82	79	66	110	86	104	83	97	95	119	121	164	128	171	159	148	132	193
Lesionados	259	396	359	343	131	286	227	204	107	236	334	254	183	356	298	304	195	341	315	319	313	427	423	473	349	332	431	566

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la PF.

Tabla 2.2. Distribución de colisiones y víctimas por mes y día

Día del mes	Enero				Febrero				Marzo				Abril			
	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados
1	52	24	17	38	35	18	9	35	33	12	16	15	45	28	10	62
2	45	17	6	38	37	22	10	36	39	10	4	16	29	12	12	41
3	31	16	6	36	34	14	7	27	43	20	11	20	27	16	7	46
4	39	16	9	19	51	25	8	44	51	22	15	34	38	13	6	17
5	24	12	9	20	40	22	9	32	32	11	5	14	41	18	9	36
6	25	15	8	21	26	11	4	15	31	8	1	9	38	16	9	31
7	31	17	8	35	29	15	11	14	34	13	7	12	44	23	11	23
8	20	7	2	9	25	8	2	26	28	14	5	22	52	28	14	40
9	22	8	3	12	39	15	4	27	31	13	7	11	27	12	12	13
10	36	11	7	21	32	15	12	25	47	19	7	30	33	15	10	25
11	24	11	14	29	45	23	9	37	42	18	10	24	39	14	11	18
12	28	13	9	16	31	14	11	24	35	20	7	24	18	7	2	19
13	41	20	16	41	26	7	3	9	30	12	4	20	35	16	8	18
14	38	9	4	9	41	18	10	24	32	17	10	21	46	23	15	24
15	35	16	3	28	28	12	5	15	35	12	5	11	59	24	11	28
16	19	6	0	11	26	12	5	23	36	15	5	21	32	11	8	17
17	18	7	4	7	59	26	14	39	48	28	19	32	25	11	2	20
18	39	14	9	26	43	17	19	44	53	27	24	55	31	14	8	20
19	38	18	5	26	19	10	3	23	39	20	10	31	22	9	7	8
20	47	14	6	19	31	19	6	33	32	15	5	28	26	7	5	6
21	43	22	11	27	25	9	1	21	30	6	1	7	39	19	9	29
22	35	13	11	19	32	8	6	6	27	12	2	25	52	27	24	44
23	38	12	6	23	40	17	12	38	46	23	12	29	38	17	6	18
24	31	14	8	21	47	21	9	35	41	20	11	24	32	15	4	28
25	29	12	9	12	41	22	14	26	42	11	4	11	30	10	2	19
26	31	12	4	19	34	21	17	25	37	18	8	21	23	8	3	11
27	42	19	10	23	24	9	4	7	38	17	5	37	41	21	13	36
28	33	18	8	27	22	11	1	18	42	17	8	23	42	22	19	33
29	40	18	5	30					55	24	15	46	36	13	11	18
30	24	10	5	13					50	19	8	28	46	21	5	38
31	24	11	4	14					36	22	13	44				

(continuación)

Tabla 2.2. Distribución de colisiones y víctimas por mes y día

Día del mes	Mayo				Junio				Julio				Agosto			
	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados
1	25	13	9	9	36	17	14	19	23	12	7	19	33	11	5	16
2	25	11	3	20	49	24	20	67	24	13	12	16	28	12	14	19
3	33	15	11	24	34	17	9	27	21	11	3	21	28	12	8	20
4	28	14	4	19	27	13	9	23	40	18	11	26	38	21	10	34
5	50	22	7	28	32	9	7	7	42	22	12	37	38	23	19	32
6	39	22	10	47	27	12	5	11	33	9	5	16	40	17	8	30
7	39	17	9	25	43	20	8	36	46	24	12	36	31	14	9	20
8	23	9	1	18	35	20	8	32	38	17	8	23	25	15	5	32
9	38	21	11	31	46	19	16	23	45	22	14	31	23	11	13	11
10	36	14	7	31	47	25	16	33	29	15	12	16	27	11	7	12
11	32	13	9	43	30	13	10	15	24	14	6	20	42	21	7	34
12	46	19	13	24	33	13	4	12	31	13	7	17	57	32	18	37
13	30	17	9	20	36	13	5	20	44	25	13	34	25	12	12	22
14	30	9	3	15	34	11	4	18	32	15	12	35	26	11	2	19
15	30	8	6	12	37	16	8	29	41	15	7	37	24	9	7	10
16	31	11	5	23	40	15	5	28	39	19	7	22	25	11	8	36
17	29	16	6	21	35	15	6	17	29	7	6	16	30	13	5	26
18	28	9	4	17	59	27	20	53	22	10	0	16	37	20	12	32
19	42	20	11	46	24	7	3	11	28	10	1	12	33	10	12	21
20	43	24	16	57	28	8	1	13	38	17	20	20	25	17	7	23
21	38	19	10	22	29	14	8	18	48	24	11	45	17	6	5	11
22	27	12	5	18	29	10	6	11	40	20	8	28	27	15	4	17
23	33	17	8	27	36	15	13	29	31	22	10	36	30	10	3	19
24	28	7	2	10	42	17	17	23	16	7	4	8	17	6	3	14
25	34	14	6	20	27	11	6	25	20	9	2	15	34	16	10	15
26	48	19	12	36	32	9	8	7	18	9	8	23	44	24	11	37
27	60	32	18	41	13	5	3	10	23	12	4	18	35	15	6	34
28	28	19	13	43	31	10	4	19	44	30	19	43	35	19	4	36
29	29	14	5	18	33	16	9	21	57	31	25	47	22	10	4	17
30	21	10	3	14	36	13	3	14	42	22	13	59	37	18	9	43
31	26	8	8	7					24	12	7	9	31	13	8	22

(continuación)

(continuación)

Tabla 2.2. Distribución de colisiones y víctimas por mes y día

Día del mes	Septiembre				Octubre				Noviembre				Diciembre			
	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados
1	48	16	9	20	35	13	9	20	37	23	12	26	36	18	17	30
2	38	17	7	23	27	7	2	11	30	14	6	22	37	20	13	20
3	29	12	6	15	25	8	2	7	38	14	12	55	33	13	4	22
4	16	4	0	4	24	11	6	20	44	22	12	34	26	6	3	12
5	30	13	10	16	31	10	1	28	26	11	7	12	27	10	10	4
6	36	14	5	19	28	15	5	31	32	10	8	7	28	17	6	34
7	23	15	9	26	52	30	17	40	26	10	2	16	31	14	8	29
8	40	17	6	20	38	18	8	26	25	11	13	40	43	20	9	44
9	28	10	3	14	21	5	1	7	34	21	14	43	45	21	14	38
10	30	14	7	24	30	15	6	25	32	22	12	29	31	14	5	43
11	18	5	3	10	24	9	4	11	34	19	18	34	29	12	7	15
12	29	11	8	17	36	19	8	21	38	18	8	24	30	12	9	22
13	24	7	1	11	32	18	8	22	27	7	3	10	32	14	6	17
14	44	16	7	20	35	23	8	42	25	7	2	16	37	17	6	15
15	35	14	3	21	28	15	11	16	20	6	2	7	46	23	14	55
16	42	20	8	29	26	10	3	11	33	17	7	34	43	13	8	17
17	26	14	12	12	24	8	6	7	55	24	19	58	24	10	4	13
18	19	9	8	10	22	10	6	14	50	26	17	47	21	10	4	10
19	32	14	9	24	30	12	11	10	30	14	12	35	31	13	8	12
20	22	9	3	12	19	10	8	6	25	12	9	9	45	19	13	34
21	29	13	6	11	39	21	15	60	21	9	6	8	41	25	9	47
22	37	17	10	22	33	15	8	17	22	12	2	25	47	23	18	47
23	43	23	19	53	28	15	7	17	38	13	4	12	48	20	14	37
24	27	17	6	28	14	2	8	11	37	21	13	28	35	15	6	28
25	22	10	4	13	36	16	5	25	33	20	13	29	37	19	6	37
26	34	18	14	17	25	12	7	10	31	16	5	32	28	22	6	37
27	28	12	6	21	41	24	18	32	31	12	5	16	37	20	11	51
28	23	6	1	10	38	16	5	19	38	13	9	28	30	16	14	19
29	34	18	8	32	34	14	6	27	29	10	5	12	30	13	5	26
30	35	14	11	18	18	8	4	7	39	14	6	19	34	16	10	13
31					27	13	6	13					24	15	8	24

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la PF.

2.4 Tipo de vehículo y participación en colisiones

En los 12,237 siniestros registrados, participaron 20,045 vehículos entre los que se incluyen: vehículo ligero (12,292), articulado (2,451), camión unitario (1,689), motocicleta (926), doble articulado (953), camión de pasajeros (615), midibús –van para más de 15 pasajeros- (225), bicicleta (83) y otros (811), incluye no identificados, diversos y ferrocarril. Dentro de la categoría de vehículo ligero, el 76% corresponde a automóviles y el 24% a camionetas pick-up.

La figura 2.3 muestra, para cada entidad federativa y por tipo de participante, los porcentajes de acuerdo con el tipo de responsabilidad en el siniestro (es decir, si fue el responsable o participó en calidad de involucrado), así como el número de víctimas generadas en dicho percance y que no corresponde única y exclusivamente al vehículo en cuestión. Por ejemplo: en Aguascalientes, el 73.2% de los vehículos siniestrados fueron ligeros, de los cuales el 53% fue responsable de la colisión y el 47% restante estuvo involucrado en un percance ocasionado por otro vehículo. Además, el total de víctimas en las colisiones provocadas por los vehículos ligeros asciende a 167 (24 fallecidos en el lugar y 143 lesionados).

La media nacional de la participación de los vehículos de carga en colisiones no supera el 26%; sin embargo, para algunos estados esta participación supera el 35%; por ejemplo: Nuevo León acumula el 43% (29 articulado, 9 camión unitario y 5 doble articulado), y Coahuila, el 36% (19 articulado, 10 camión unitario y 7 doble articulado). En Campeche la participación del doble articulado fue del 11% del total de vehículos siniestrados.

La media nacional de la participación de la motocicleta en los siniestros —ya sea como responsable o involucrado— es de 5%, con valores máximos en los estados de Colima (13%) y Yucatán (12%). En el caso de la bicicleta, ésta tiene una participación baja (0.4%), aunque en Yucatán alcanza el 3.2%. En el ámbito nacional el vehículo ligero es el que concentra el mayor número de víctimas (personas muertas o lesionadas), en calidad de responsables, con 7,813 (66.5%) y en segundo orden de importancia con 7.6 y 7.4%, se encuentra el camión de pasajeros y el articulado, respectivamente.

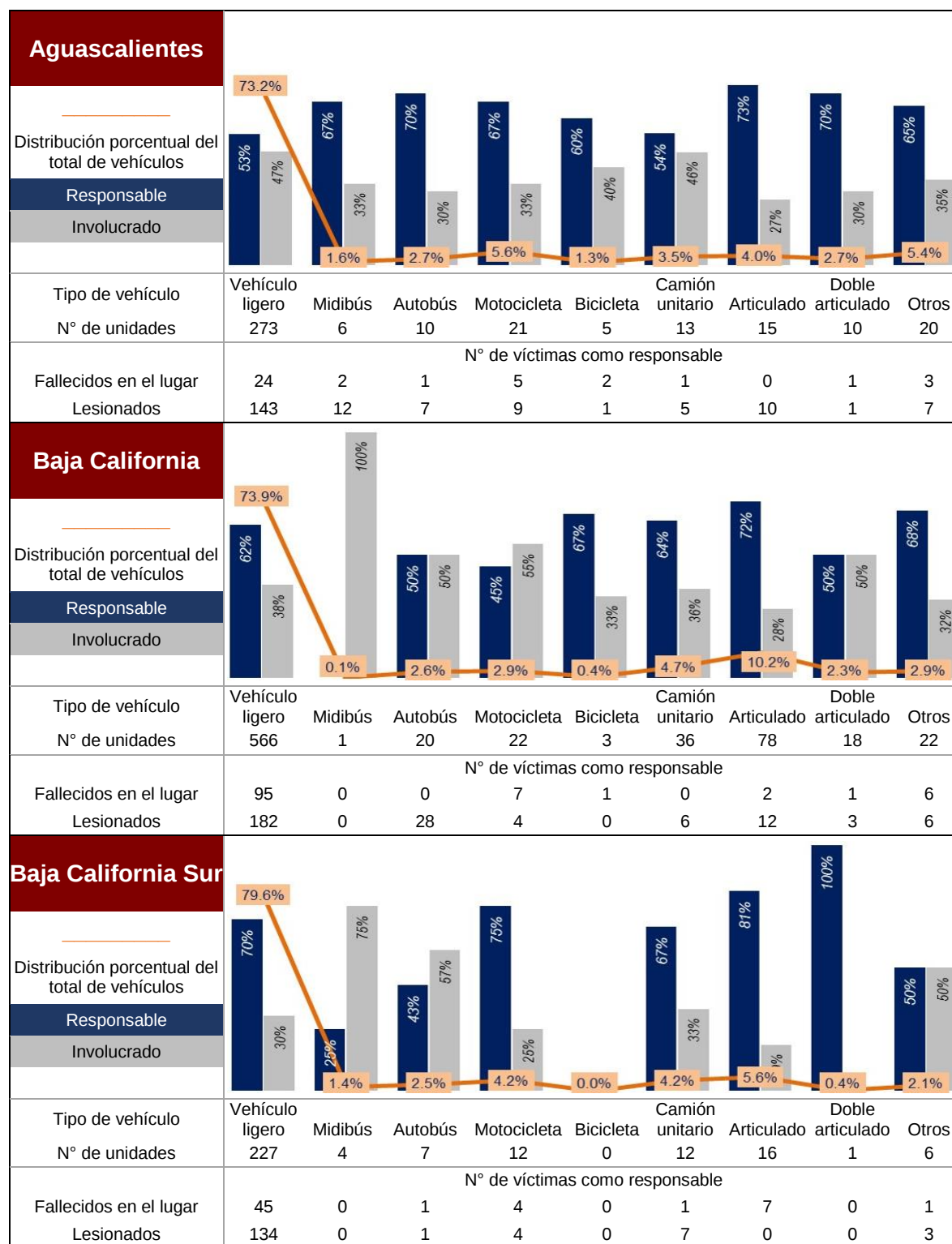


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa

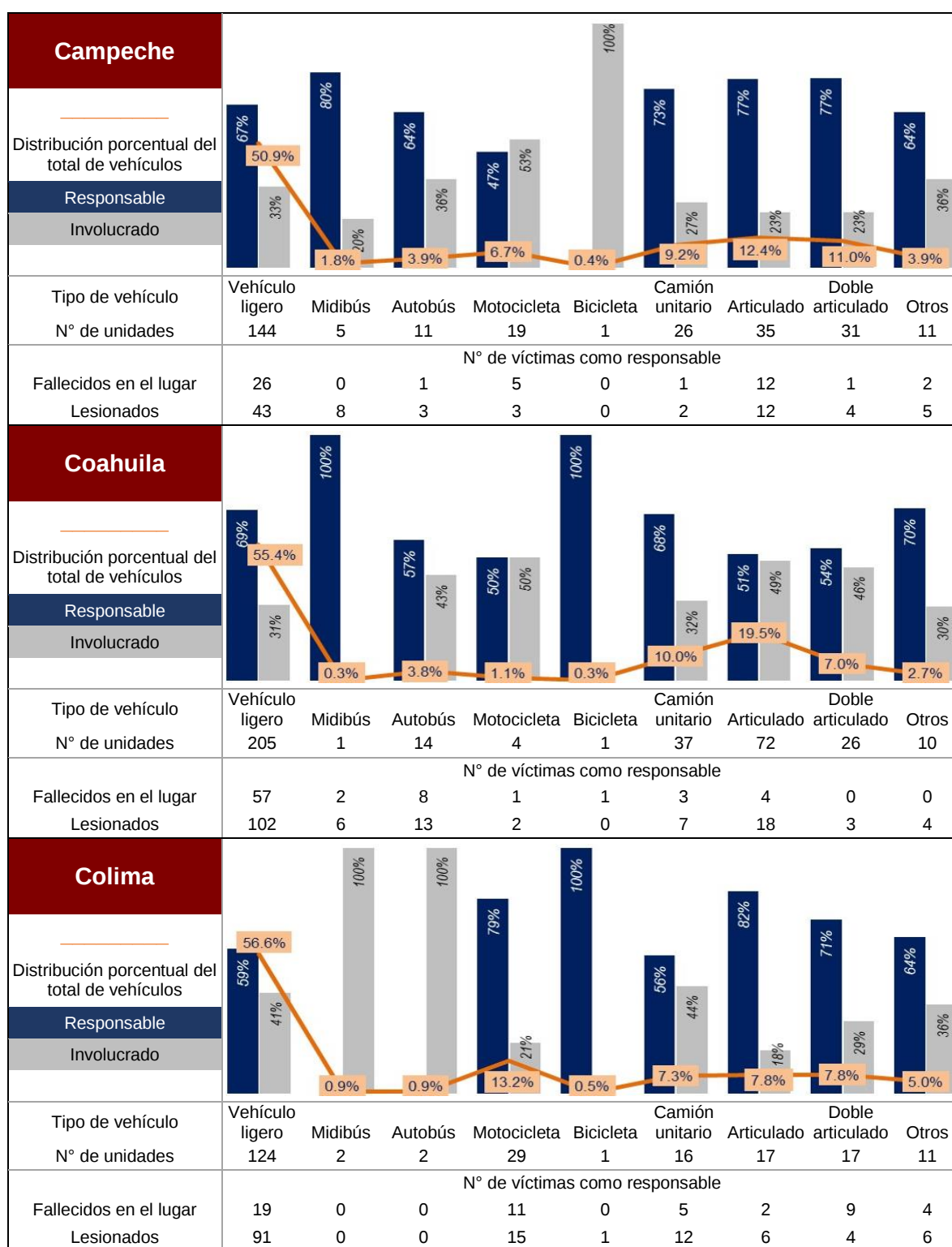


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

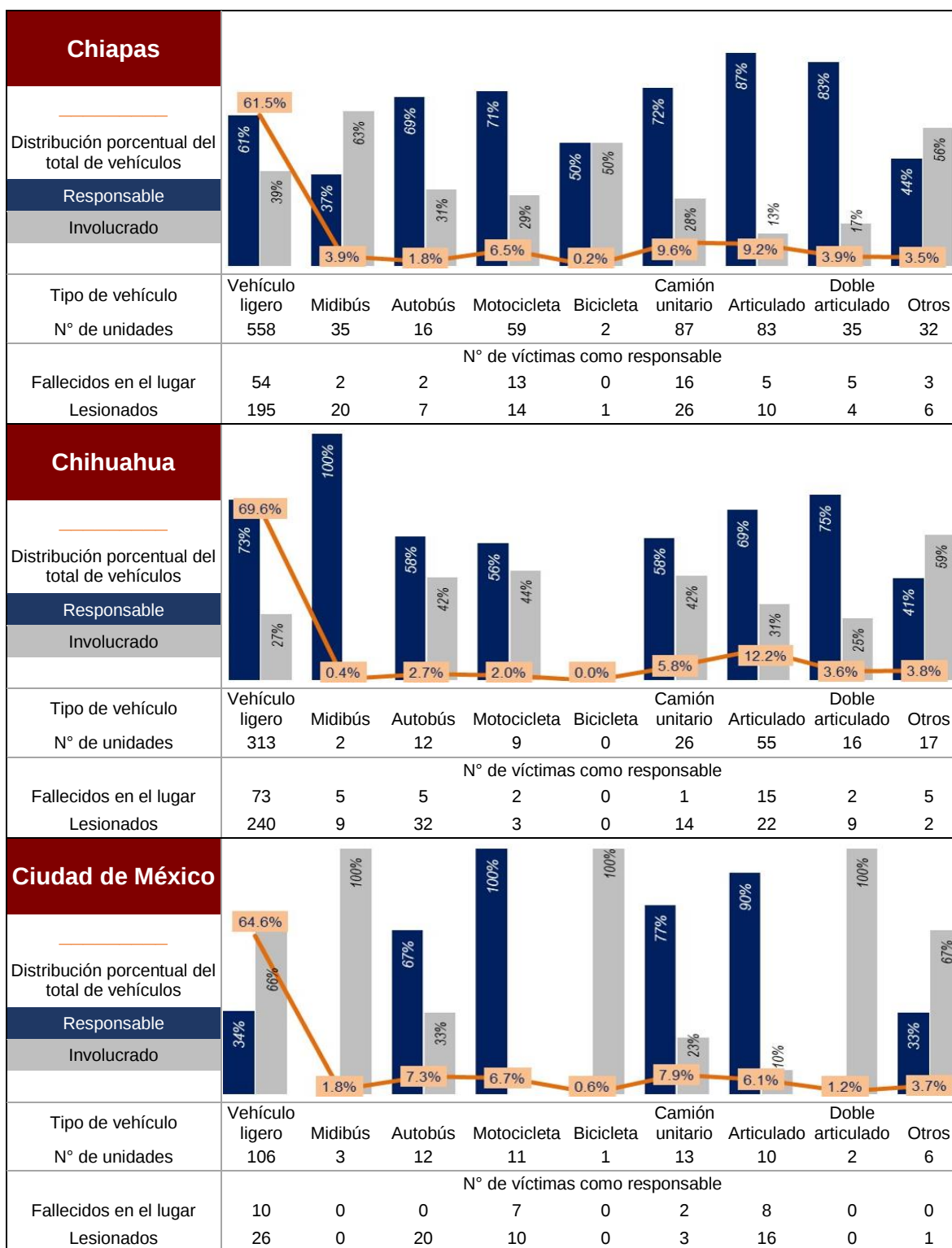


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

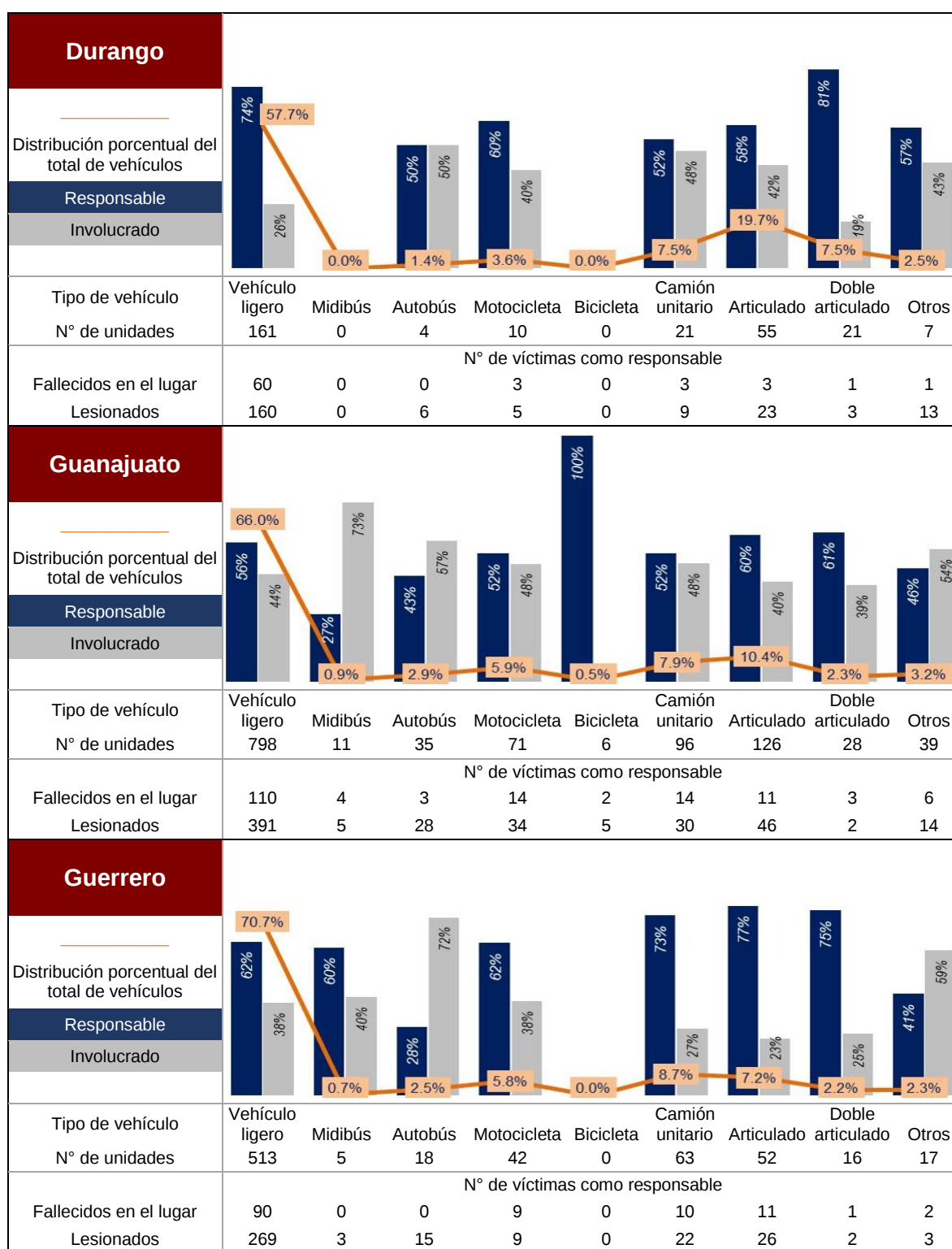


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

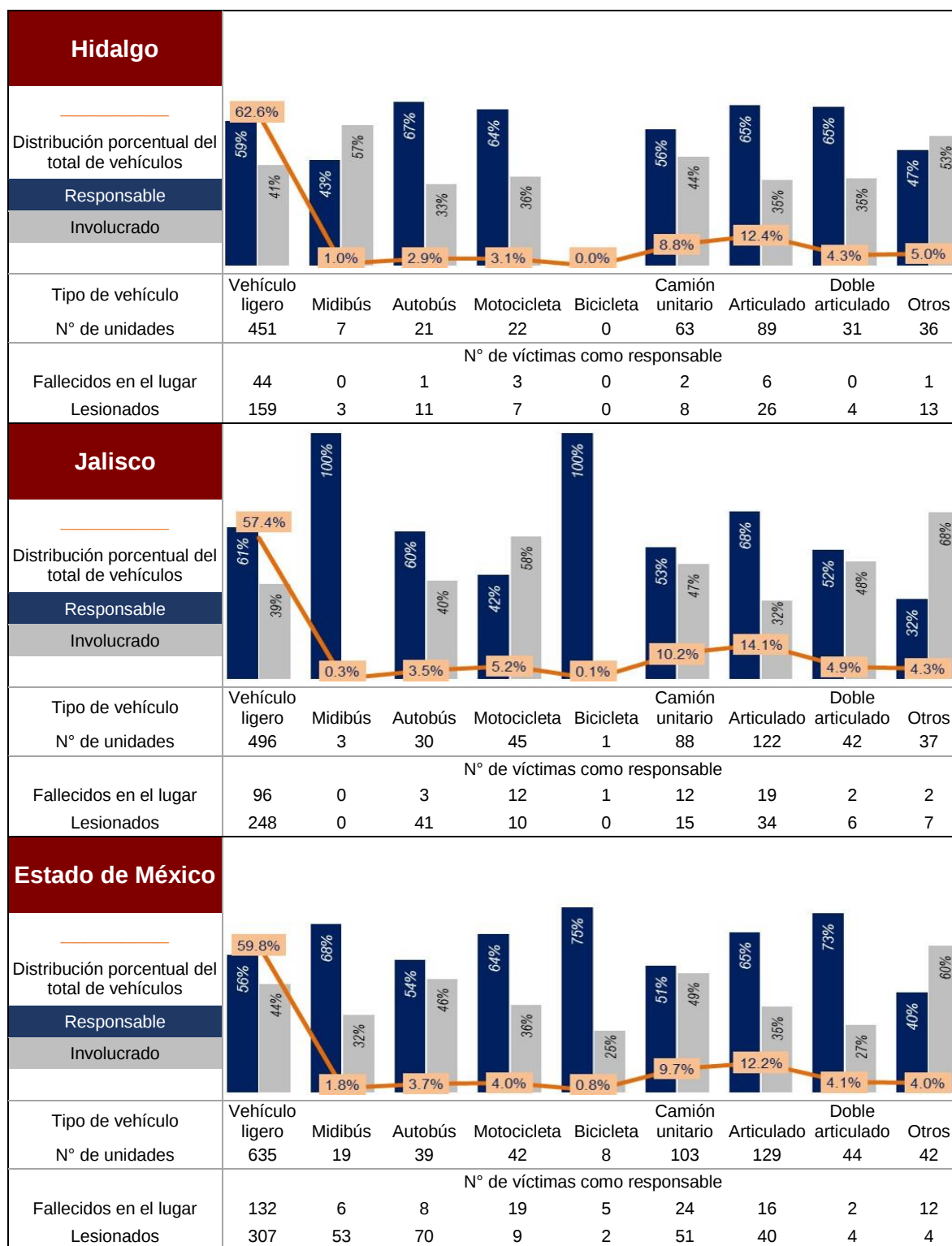


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

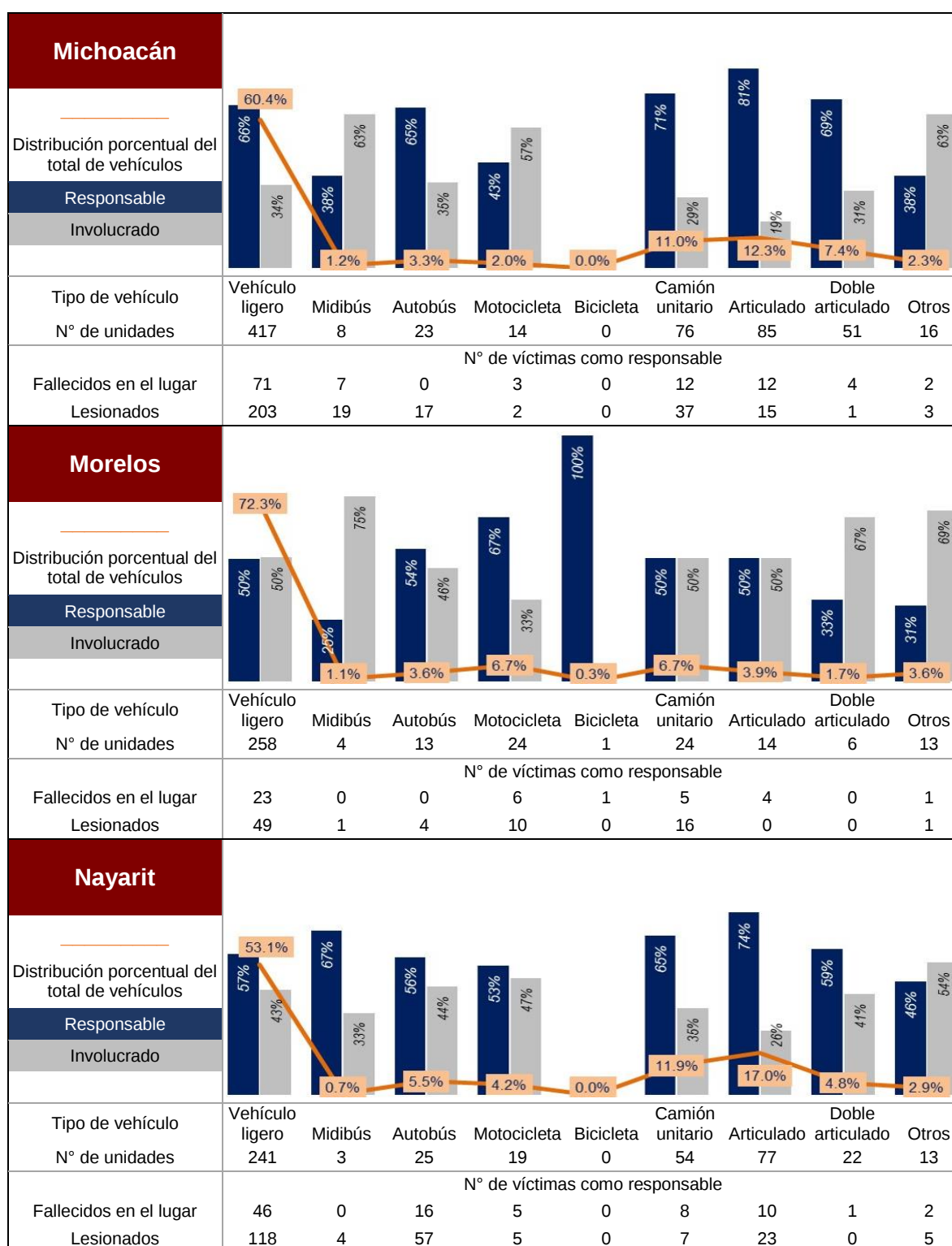


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

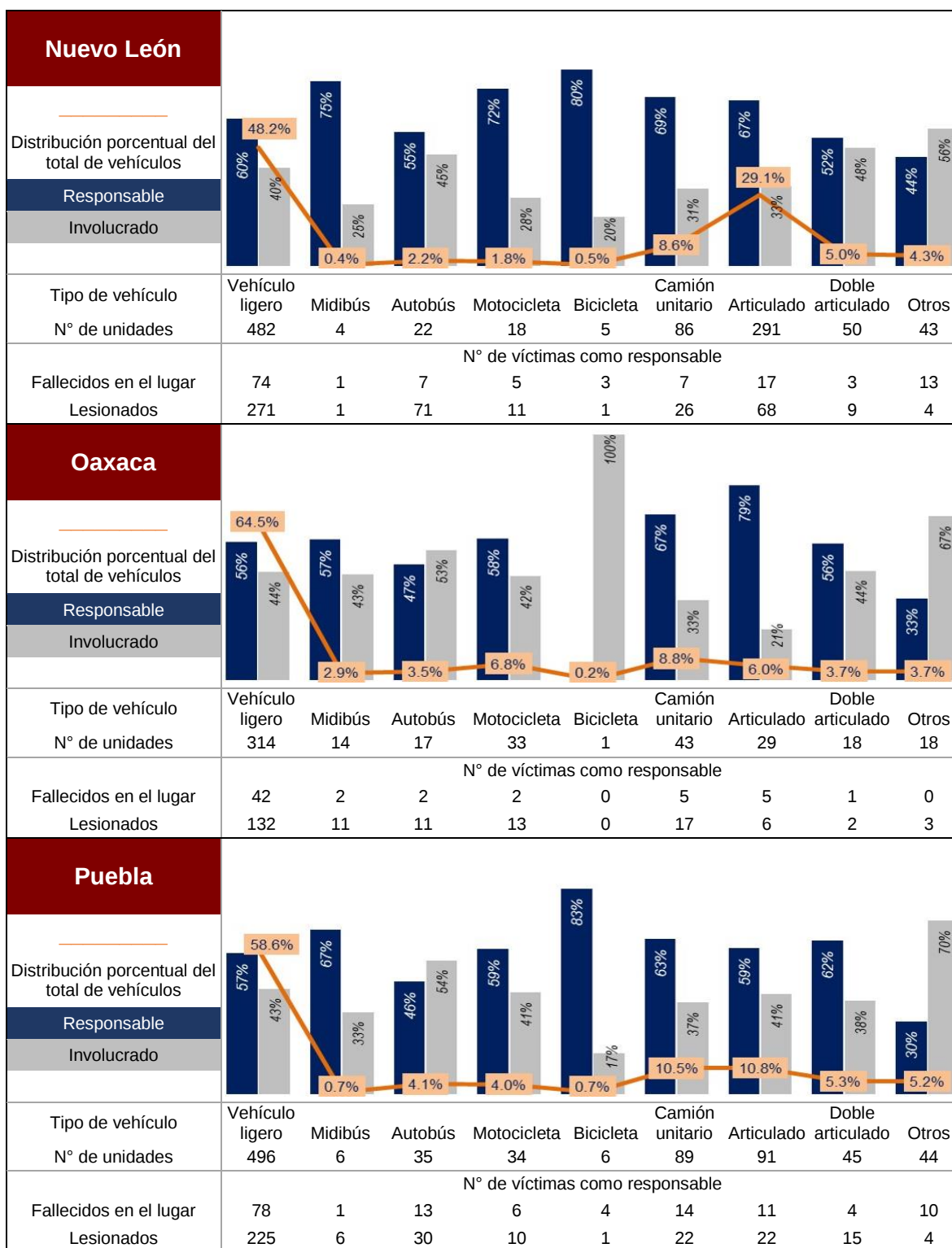


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

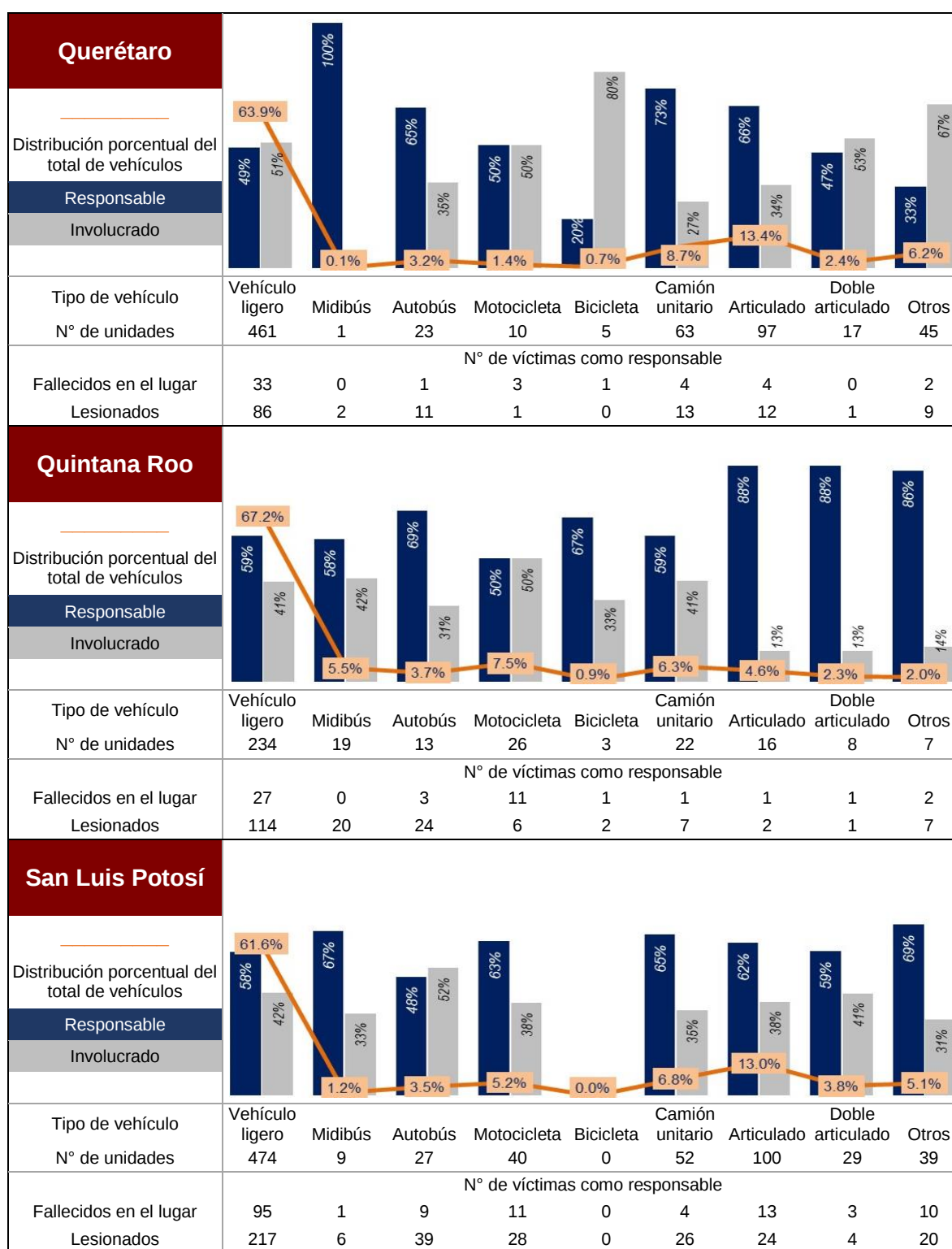


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

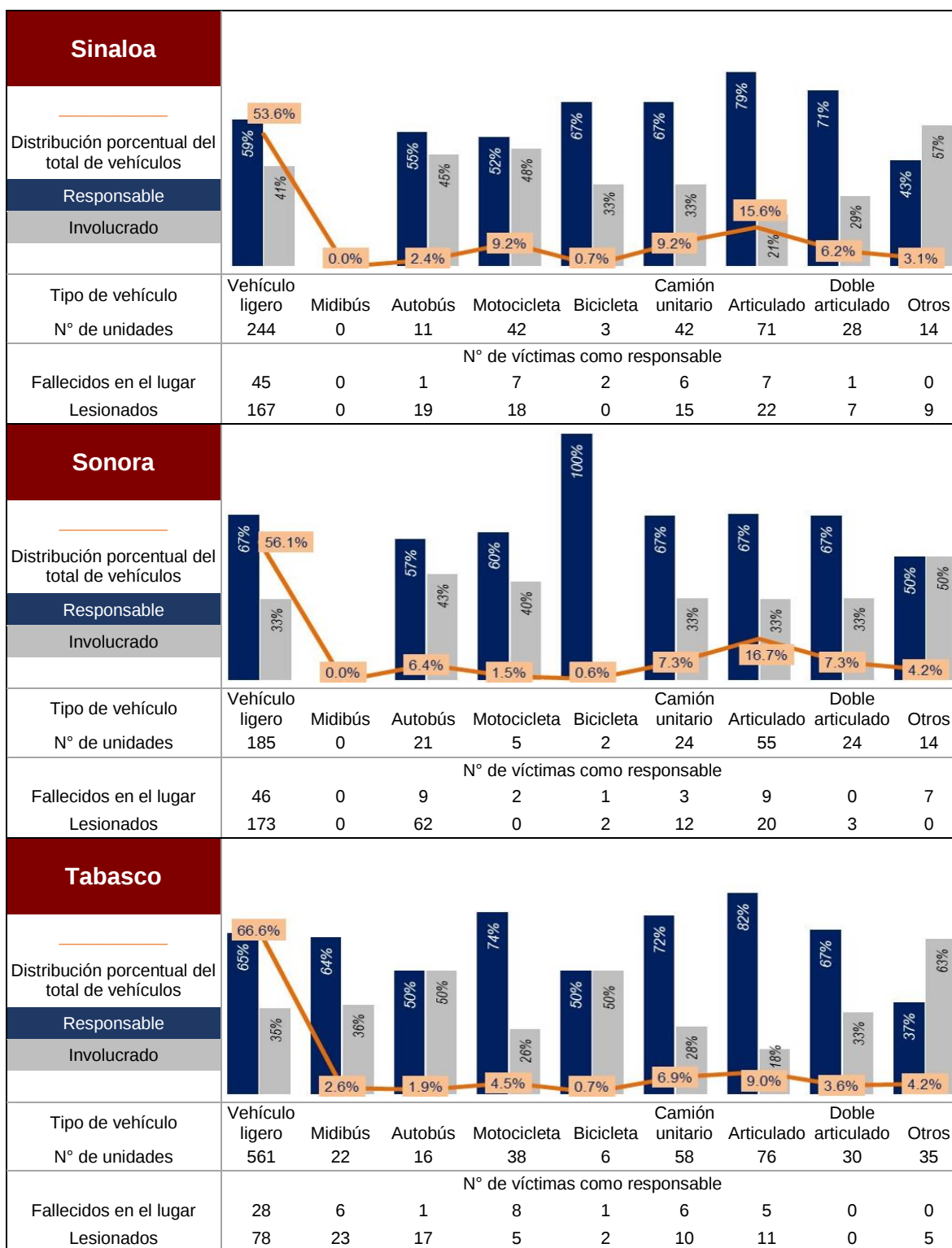


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

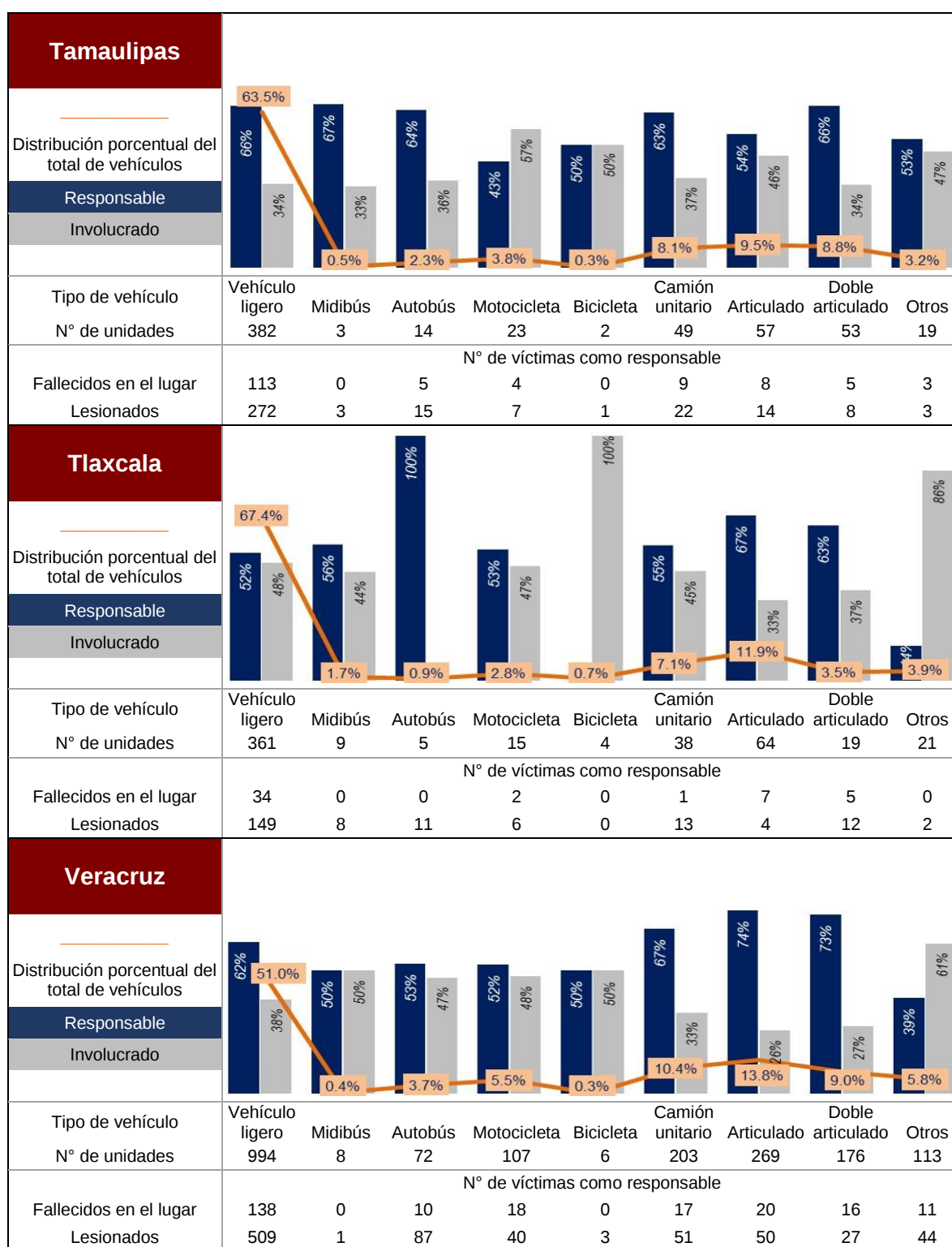


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

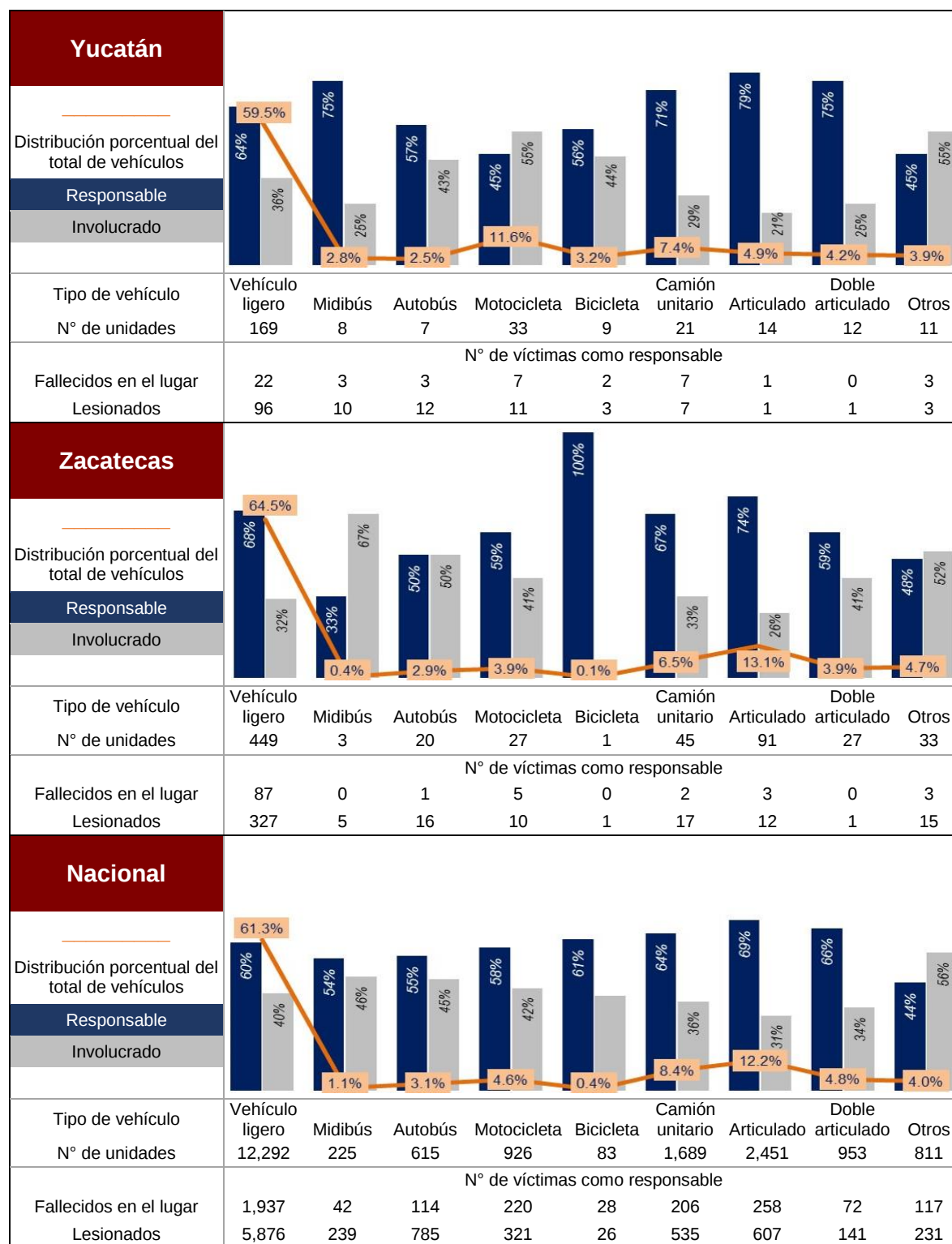


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

La tabla 2.3 muestra la distribución de la flota vehicular siniestrada por tipo de participación y antigüedad. Al respecto 7.2% (1,385) de los vehículos tenía una antigüedad inferior a un año; en el 30.6% (5,867) el año modelo oscilaba entre 2017 y 2013 –de 1 a 5 años de antigüedad–; el 16.7% (3,199) eran de modelo 2012 a 2008 –de 6 a 10 años de antigüedad–; el 44.5% (8,527) tenía una antigüedad superior a 10 años, y para el 1% restante no se disponía de información sobre esta variable. Al final de la tabla se indican los totales y porcentajes de participación de los vehículos responsables e involucrados en los accidentes. Este análisis no contempla las “Bicicletas” ni aquellos vehículos que fueron asignados a la categoría de “Otros”.

Tabla 2.3. Distribución por antigüedad del vehículo y tipo de participación

Antigüedad	Tipo de Participación	Vehículo ligero	Midibús	Autobús	Motocicleta	Camión unitario	Articulado	Doble articulado	Total
Menos de 1 año	Responsable	405	12	20	82	47	106	58	730
	Involucrado	417	11	22	53	31	64	57	655
	Total	822	23	42	135	78	170	115	1,385
De 1 a 5 años	Responsable	1,842	75	86	305	244	455	319	3,326
	Involucrado	1,693	65	84	216	148	196	139	2,541
	Total	3,535	140	170	521	392	651	458	5,867
De 6 a 10 años	Responsable	1,147	16	66	70	157	321	127	1,904
	Involucrado	838	18	62	65	98	151	63	1,295
	Total	1,985	34	128	135	255	472	190	3,199
Mayor de 10 años	Responsable	3,983	18	159	68	617	791	118	5,754
	Involucrado	1,894	10	108	45	331	327	58	2,773
	Total	5,877	28	267	113	948	1,118	176	8,527
Sin datos	Responsable	46	0	6	14	13	29	8	116
	Involucrado	27	0	2	8	3	11	6	57
	Total	73	0	8	22	16	40	14	173
Responsable		7,423	121	337	539	1,078	1,702	630	11,830
		60.4	53.8	54.8	58.2	63.8	69.4	66.1	61.8
Involucrado		4,869	104	278	387	611	749	323	7,321
		39.6	46.2	45.2	41.8	36.2	30.6	33.9	38.2
Total		12,292	225	615	926	1,689	2,451	953	19,151

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la PF.

2.5 Conductores

A partir de los 20,045 vehículos contenidos en la base de datos, 19,234 lograron ser clasificados como: (i) vehículos ligeros, (ii) vehículos de carga y pasajeros y (iii) bicicletas y motocicletas; el 60.5% de estos vehículos eran conducidos por hombres, el 4.7% por mujeres y para el 34.8% restante se desconoce el sexo o la edad del conductor; algunas razones del alto porcentaje de no identificado son porque el conductor no estaba en el lugar del siniestro o, en el caso de ser una víctima, no se puede identificar si era conductor o pasajero.

Los conductores quedaron distribuidos en 13 rangos de edad. Como resultado, se observó que en 15 entidades el rango de edad de 26 a 30 años concentra la mayor cantidad de conductores; en 11 estados el rango que predomina es de 31 a 35 años, mientras que el rango de 36 a 40 predomina en cuatro entidades, en Yucatán predomina el rango de 21 a 25 años y en Chihuahua los valores máximos se presentan en los rangos que van de los 36 a los 45 años.

Para finalizar, se realizó un análisis por tipo de participación y sexo del conductor. Los resultados para cada entidad se muestran en la figura 2.4.

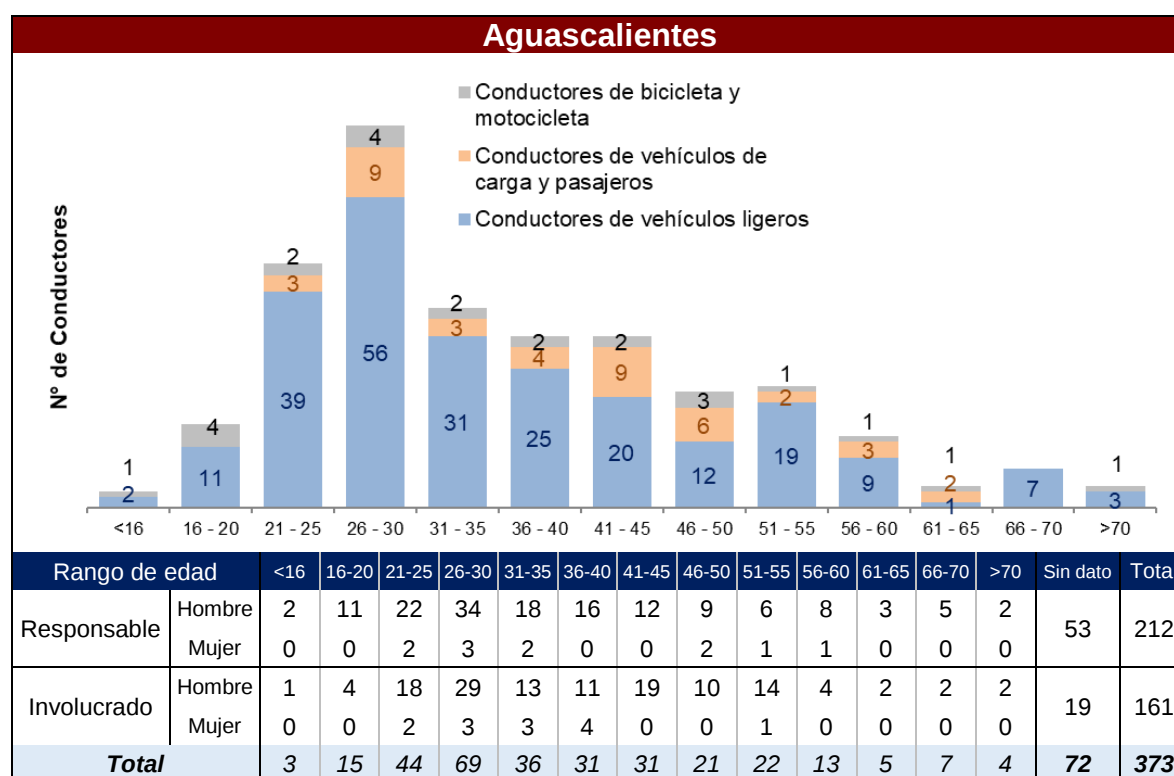


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa

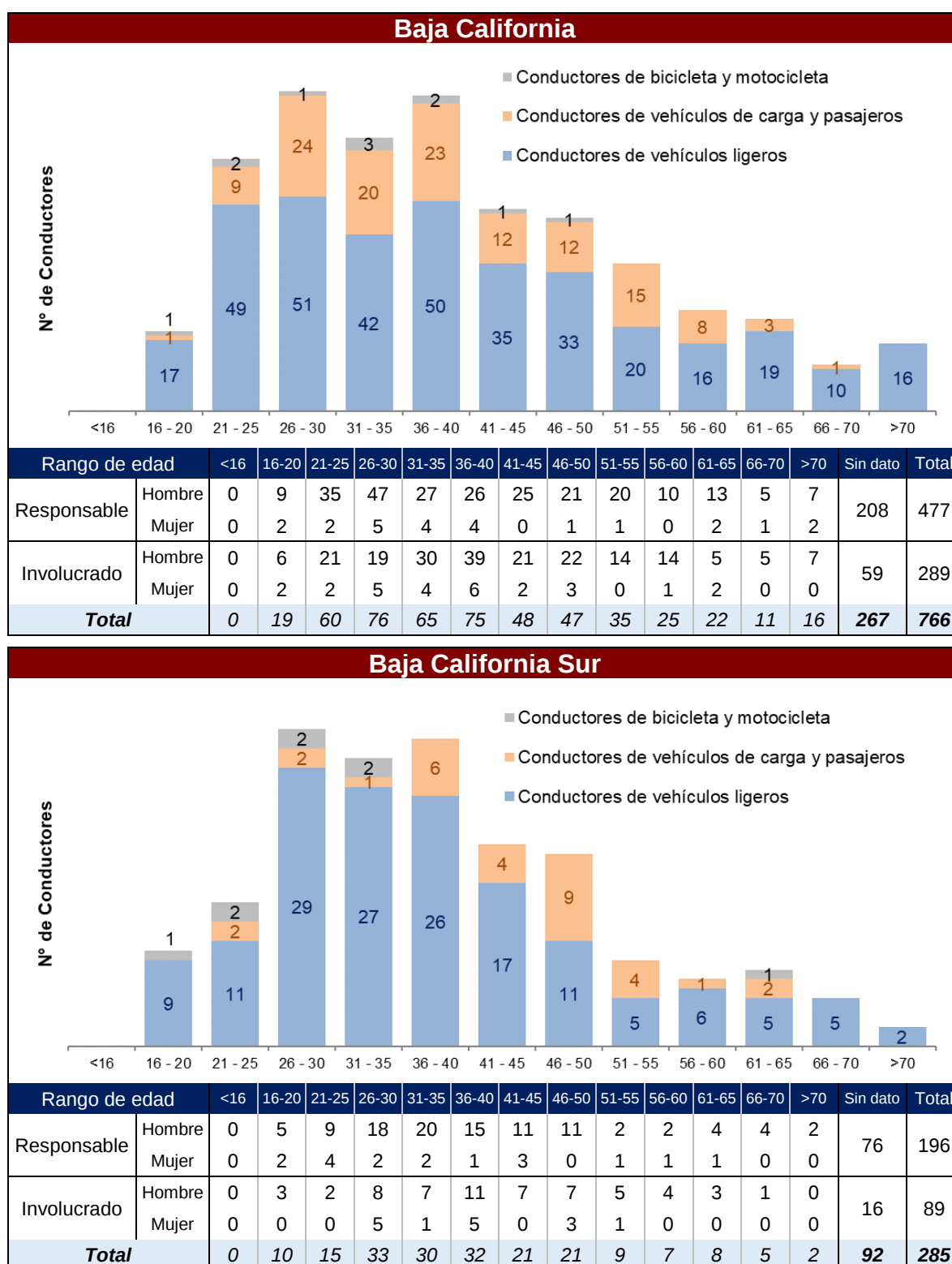


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

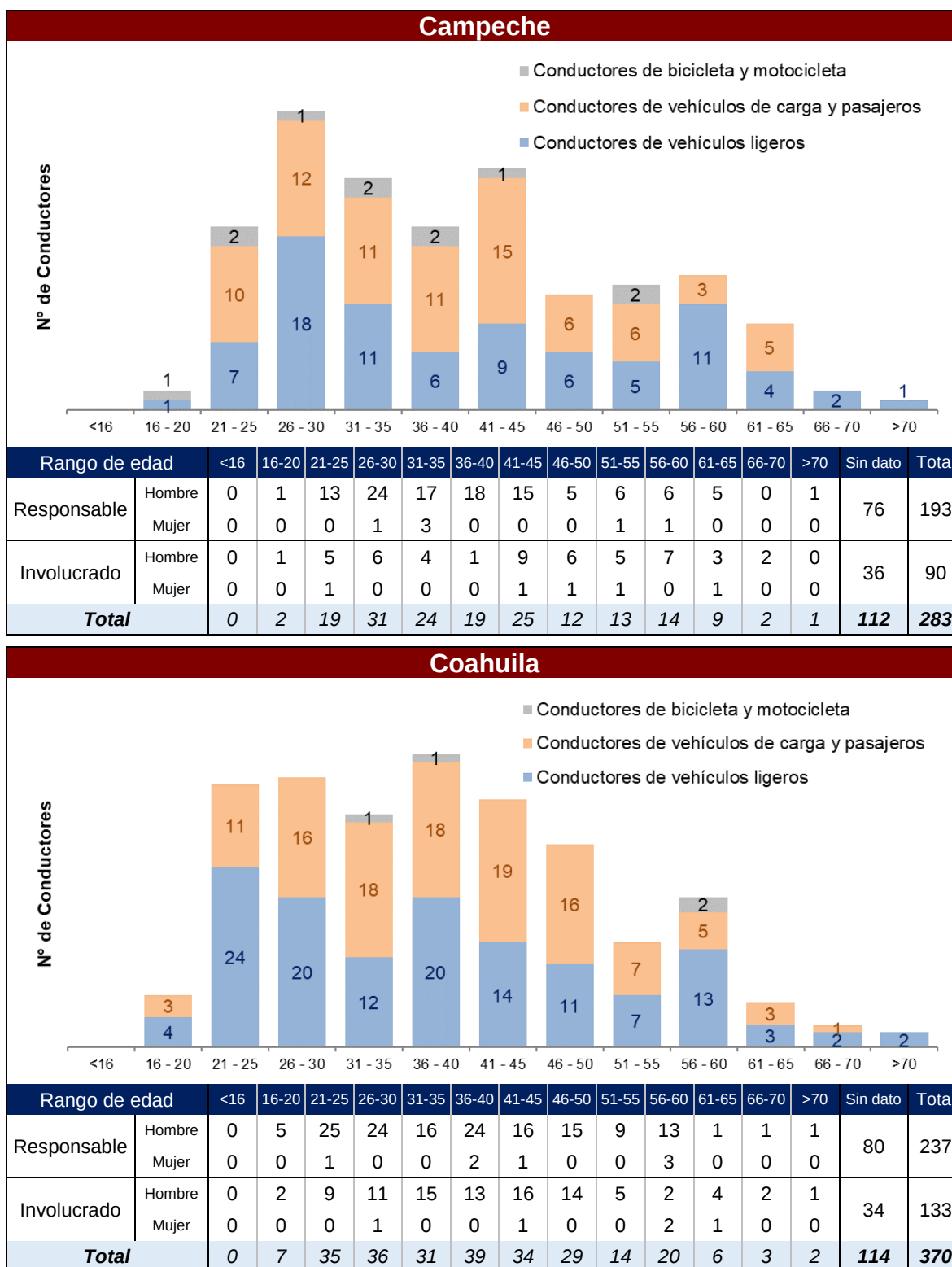


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

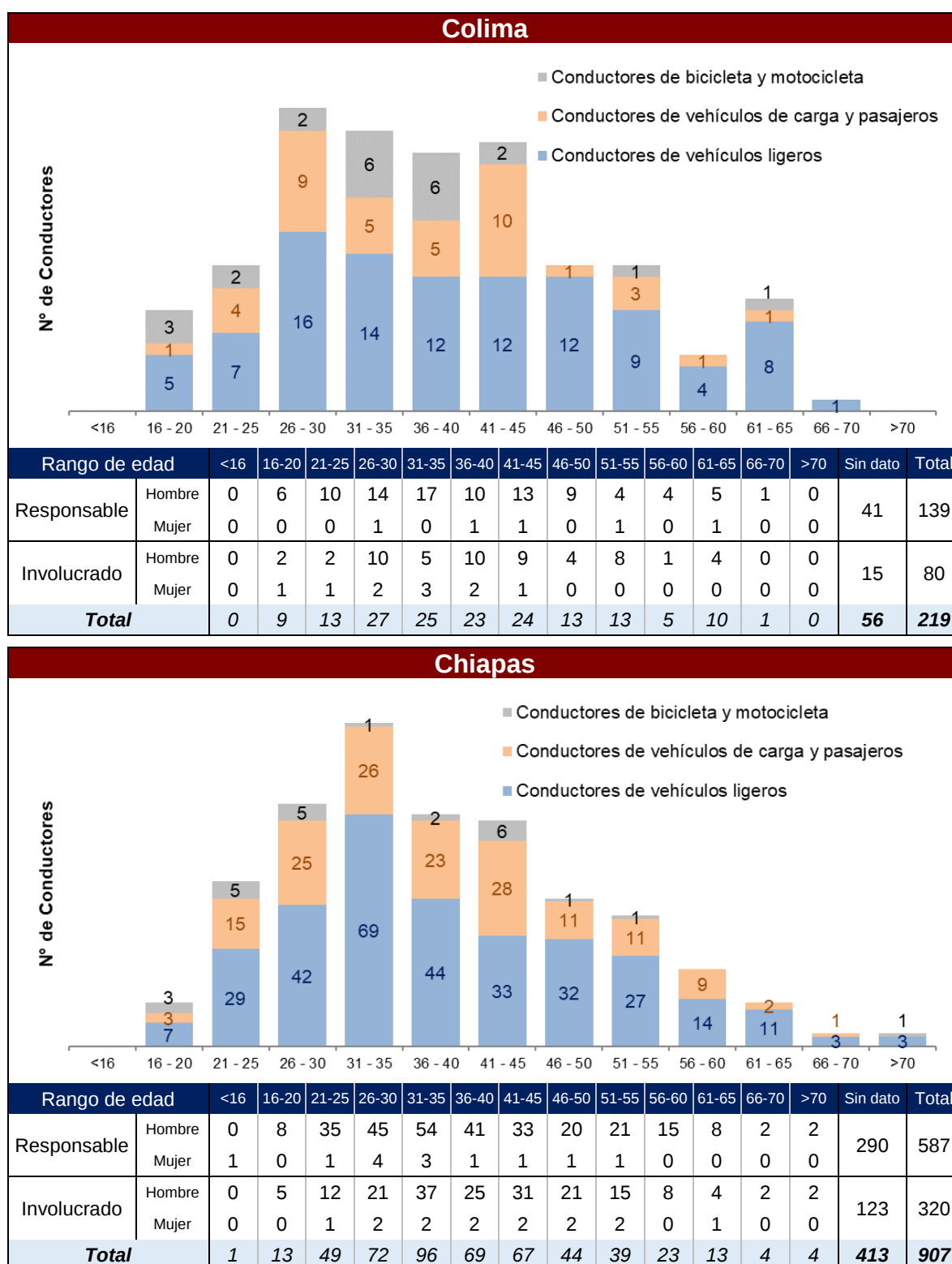


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

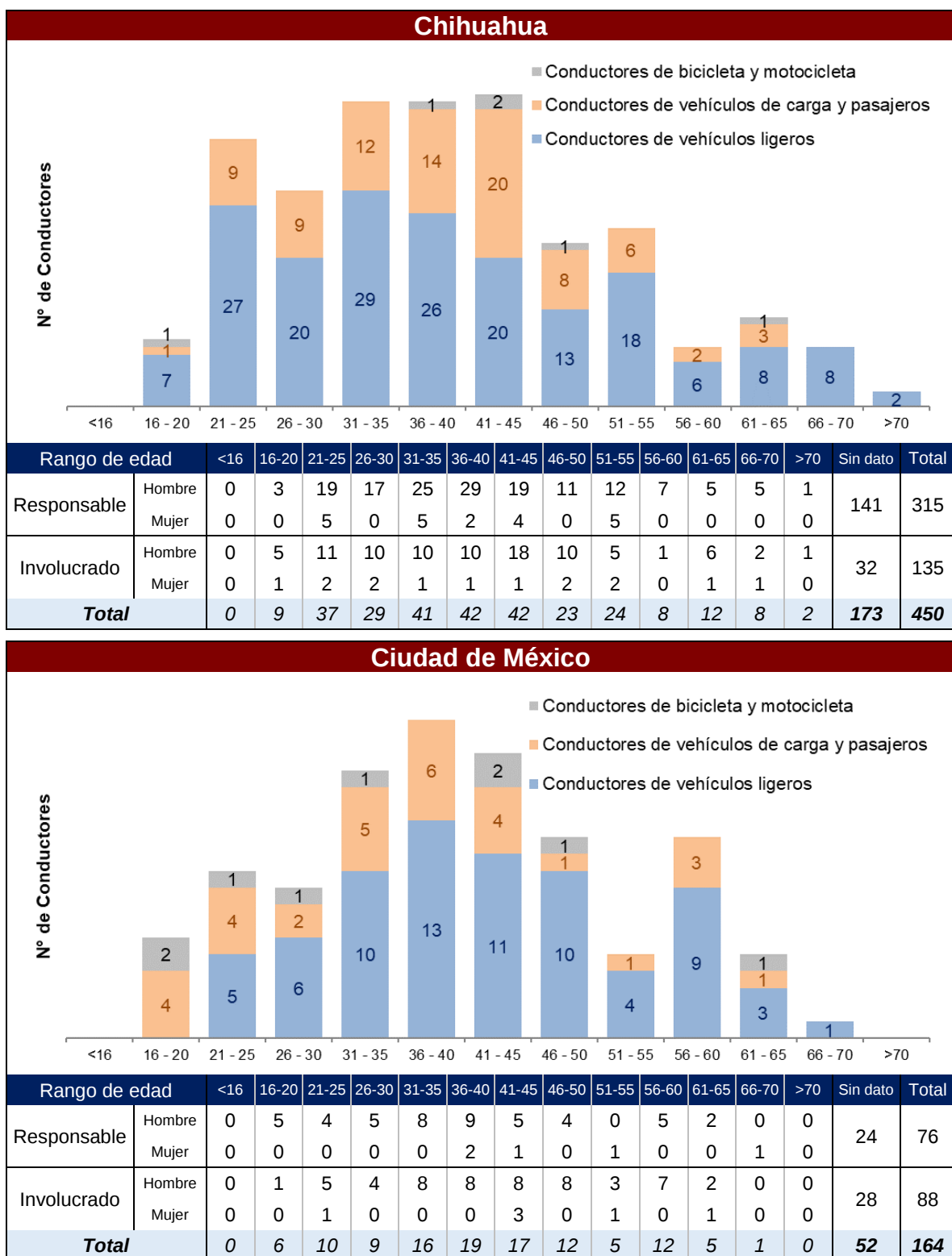


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

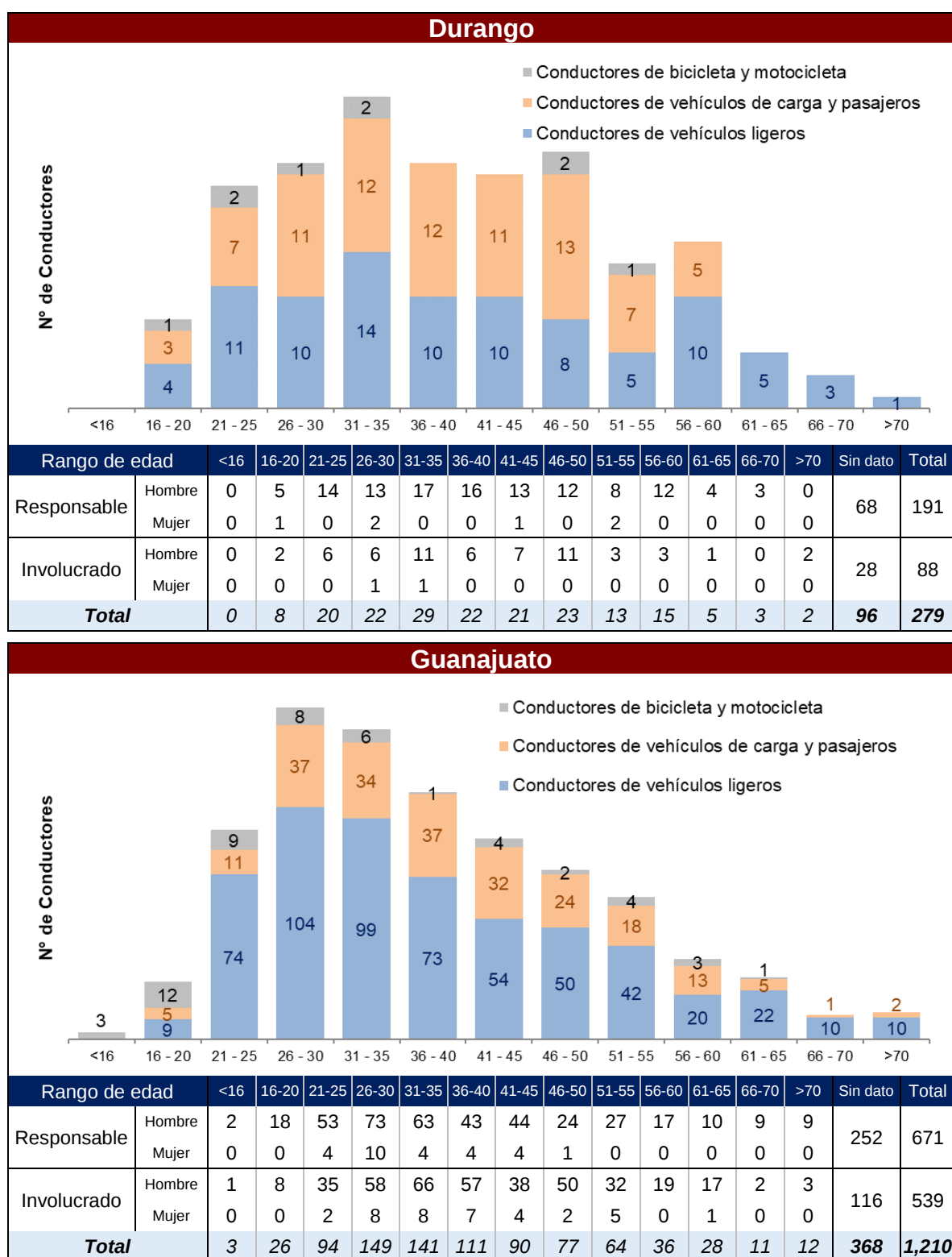


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

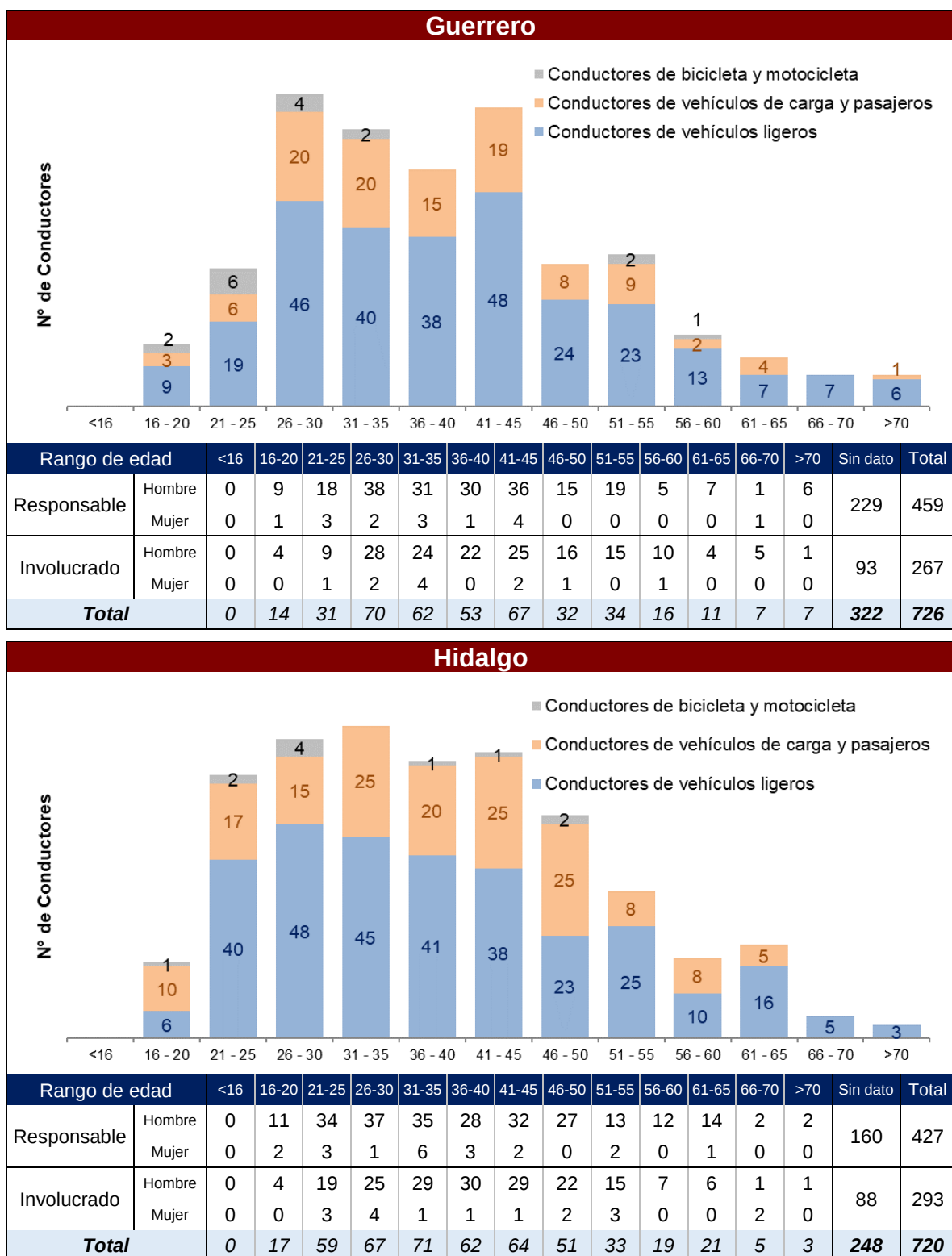


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

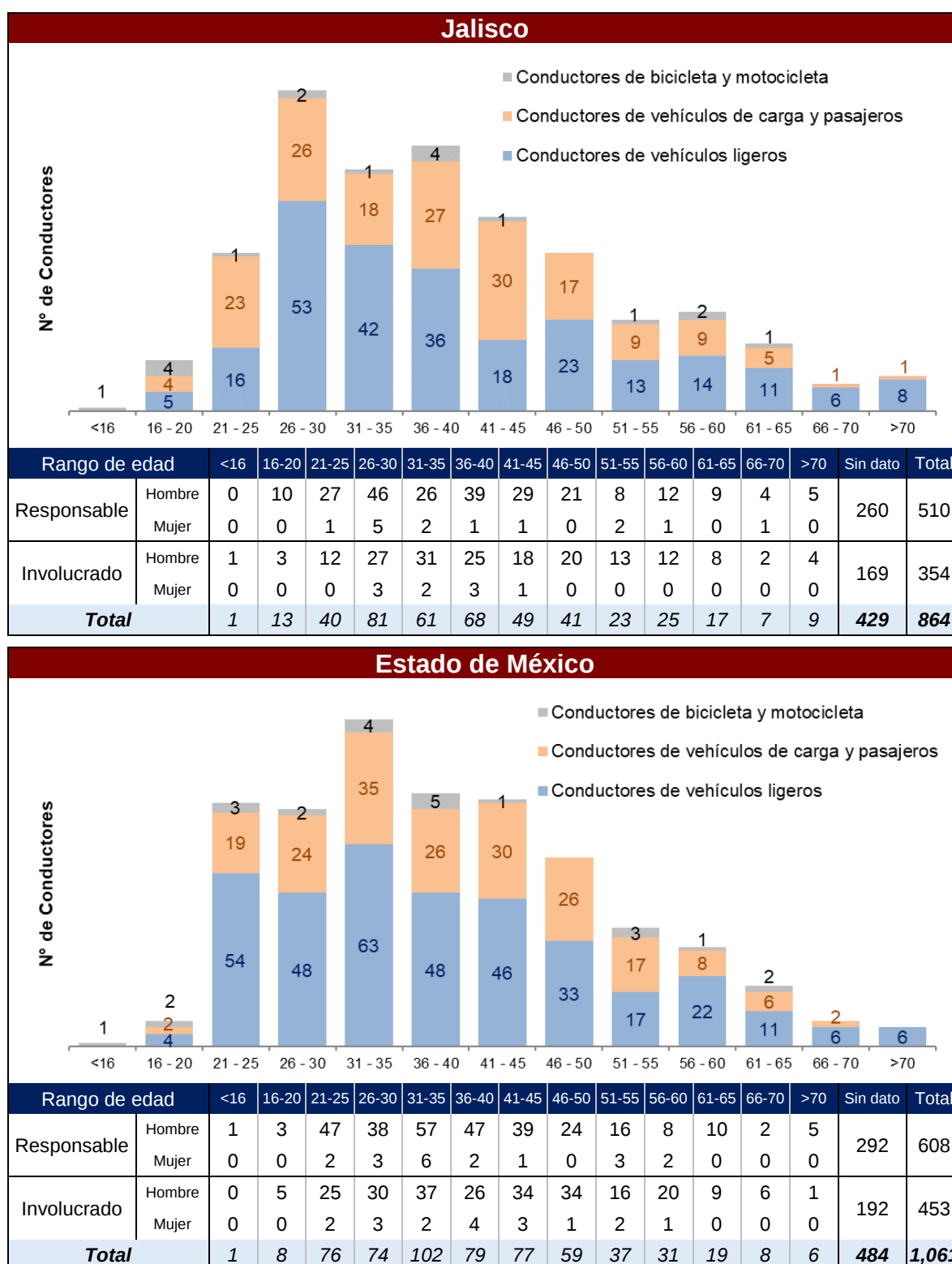


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

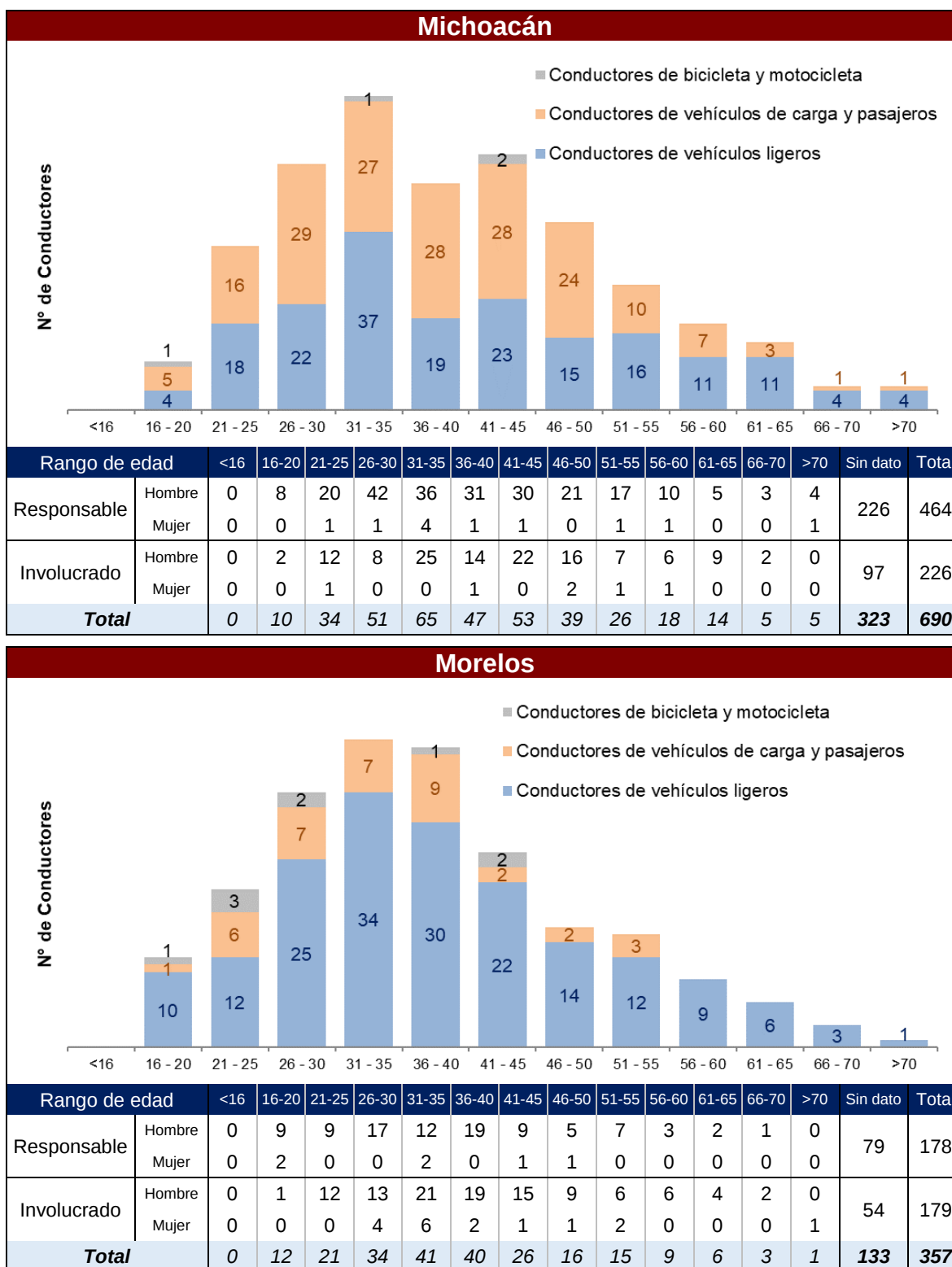


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

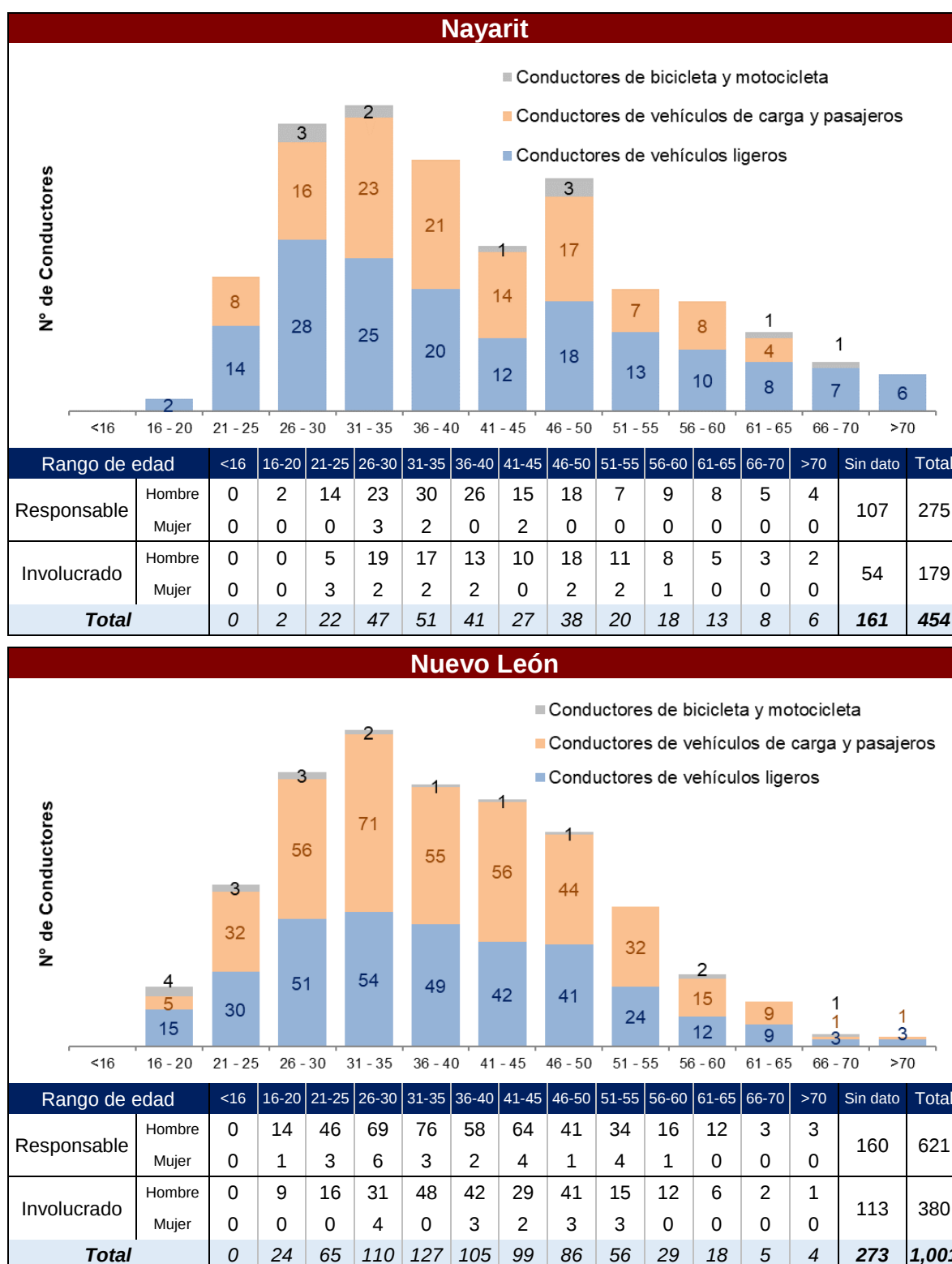


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

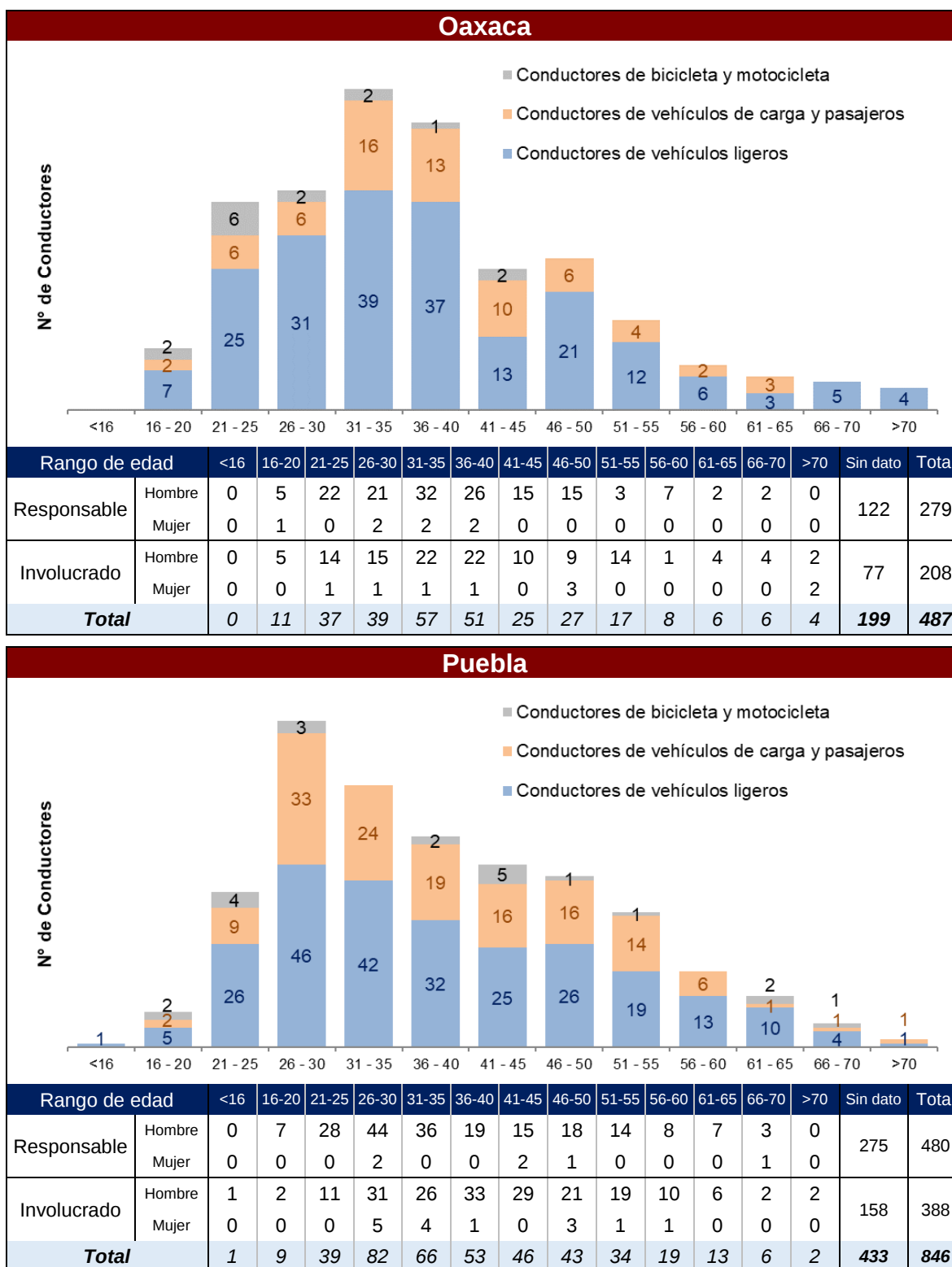


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

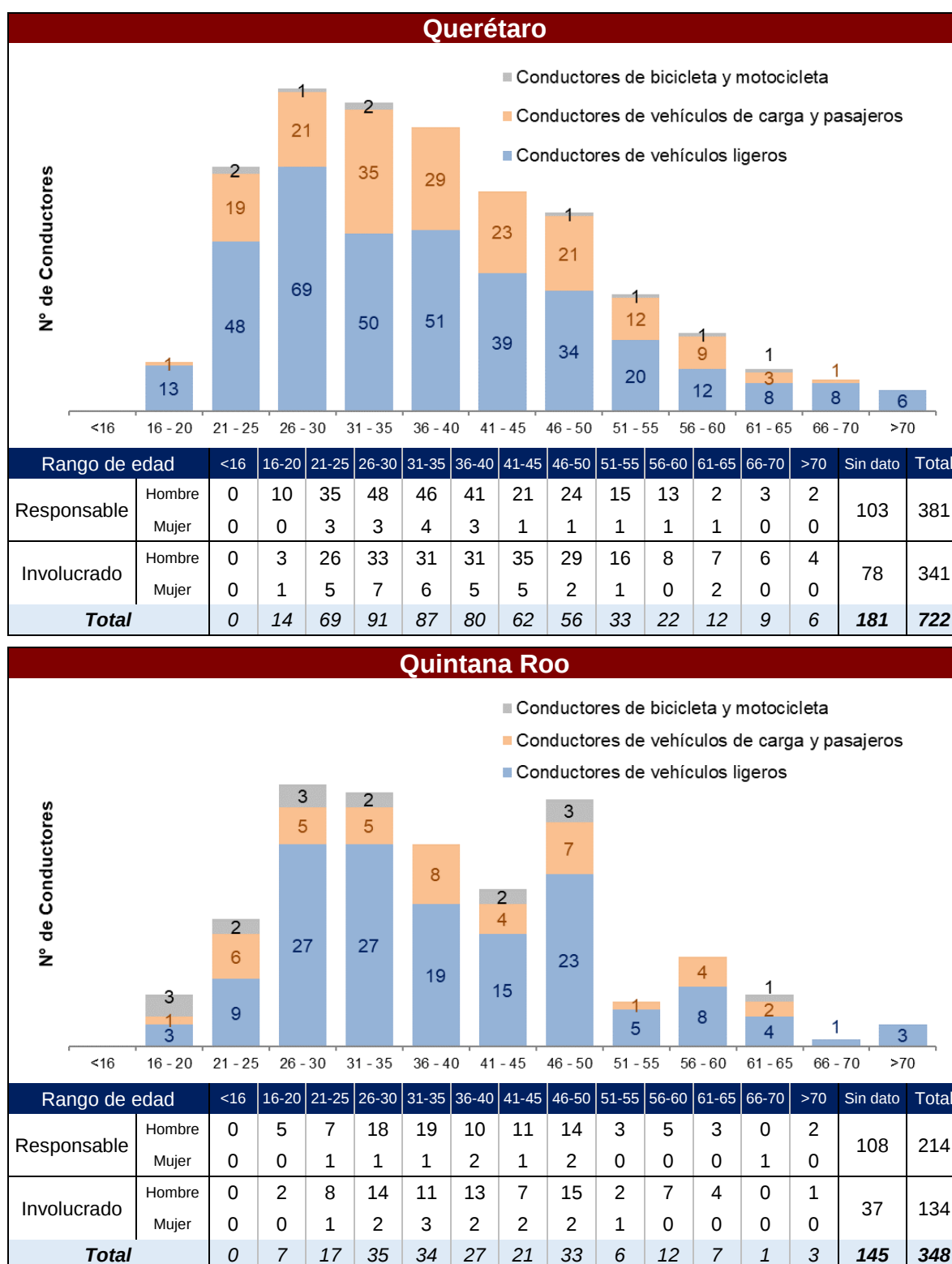


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

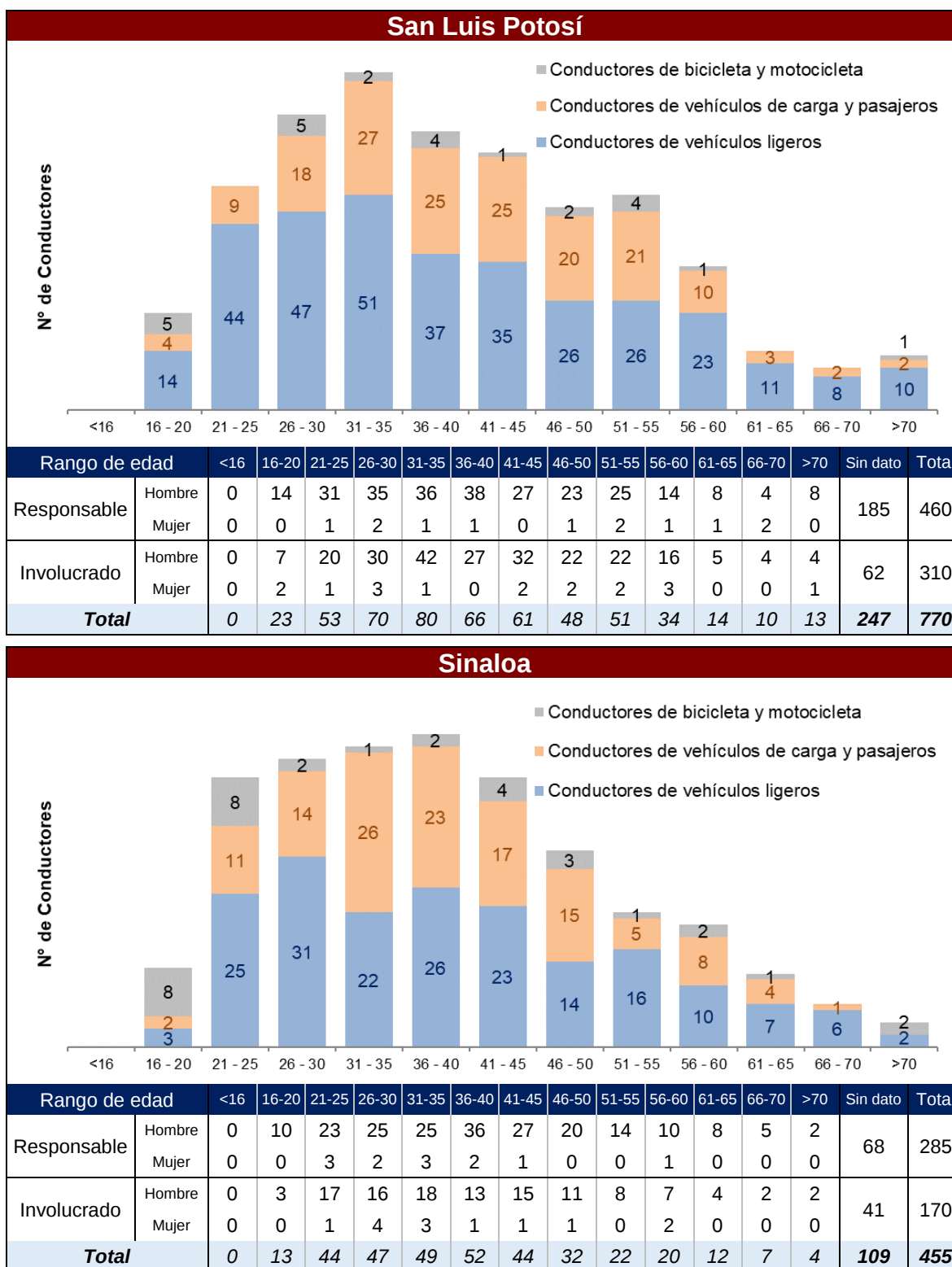


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

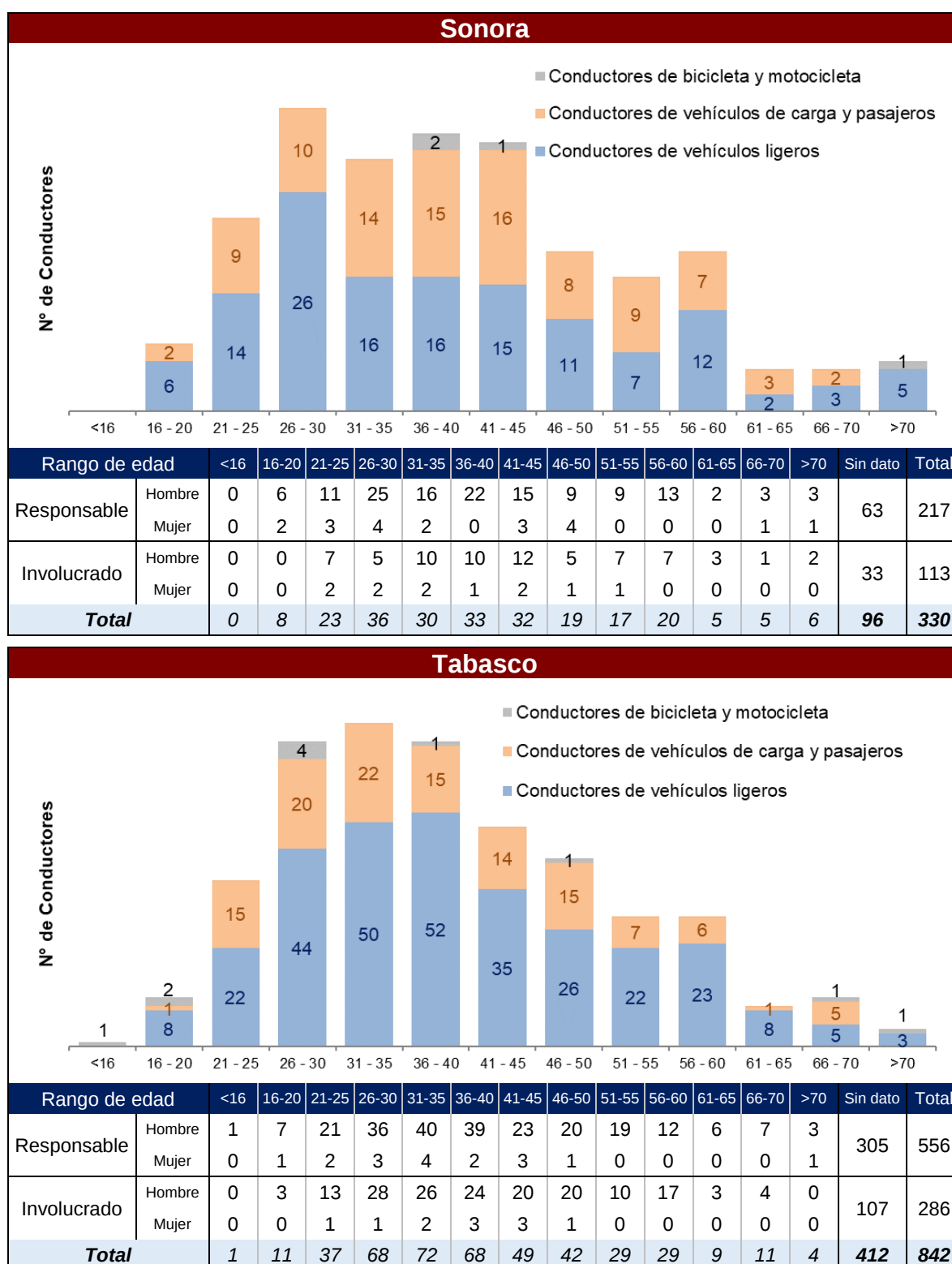


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

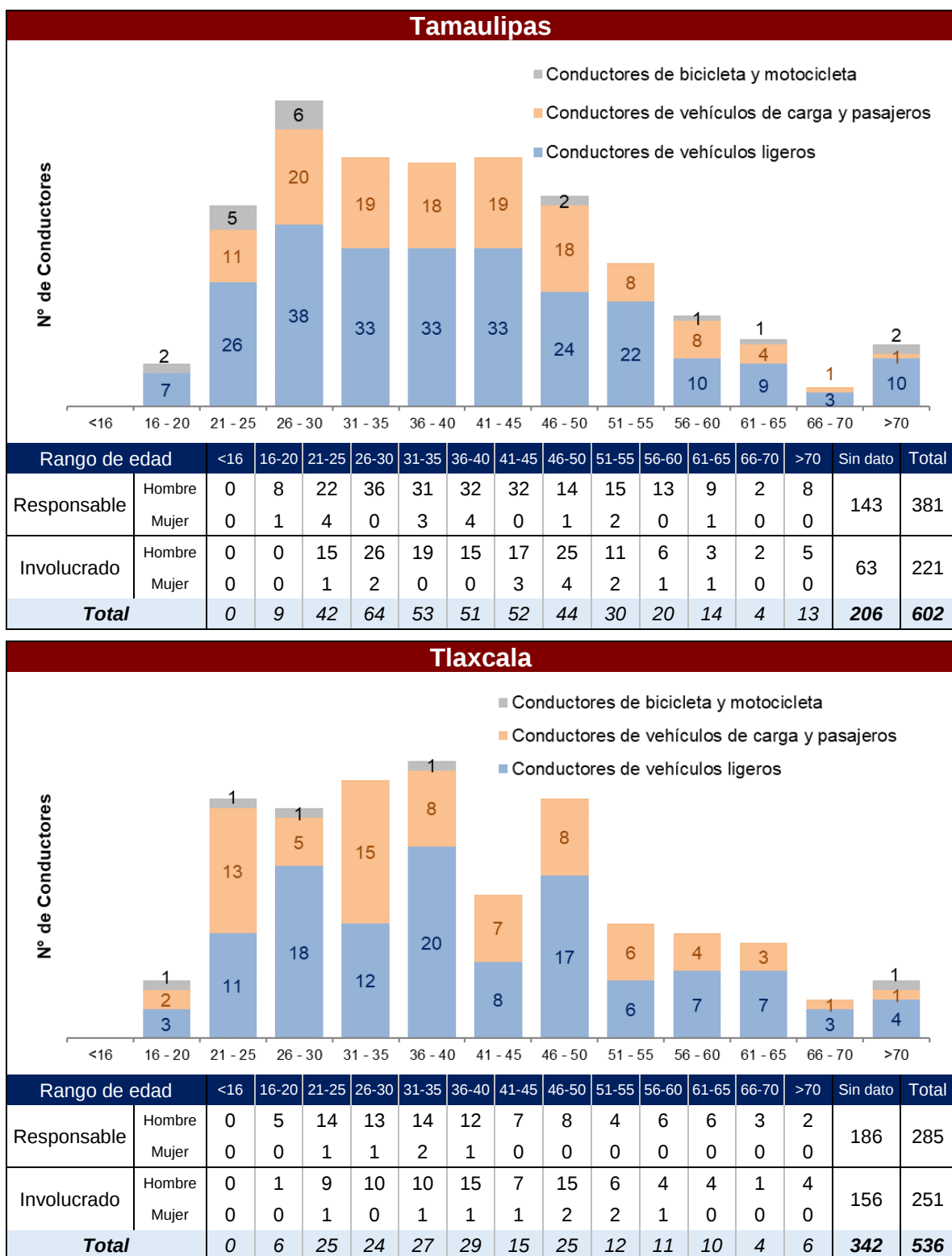


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

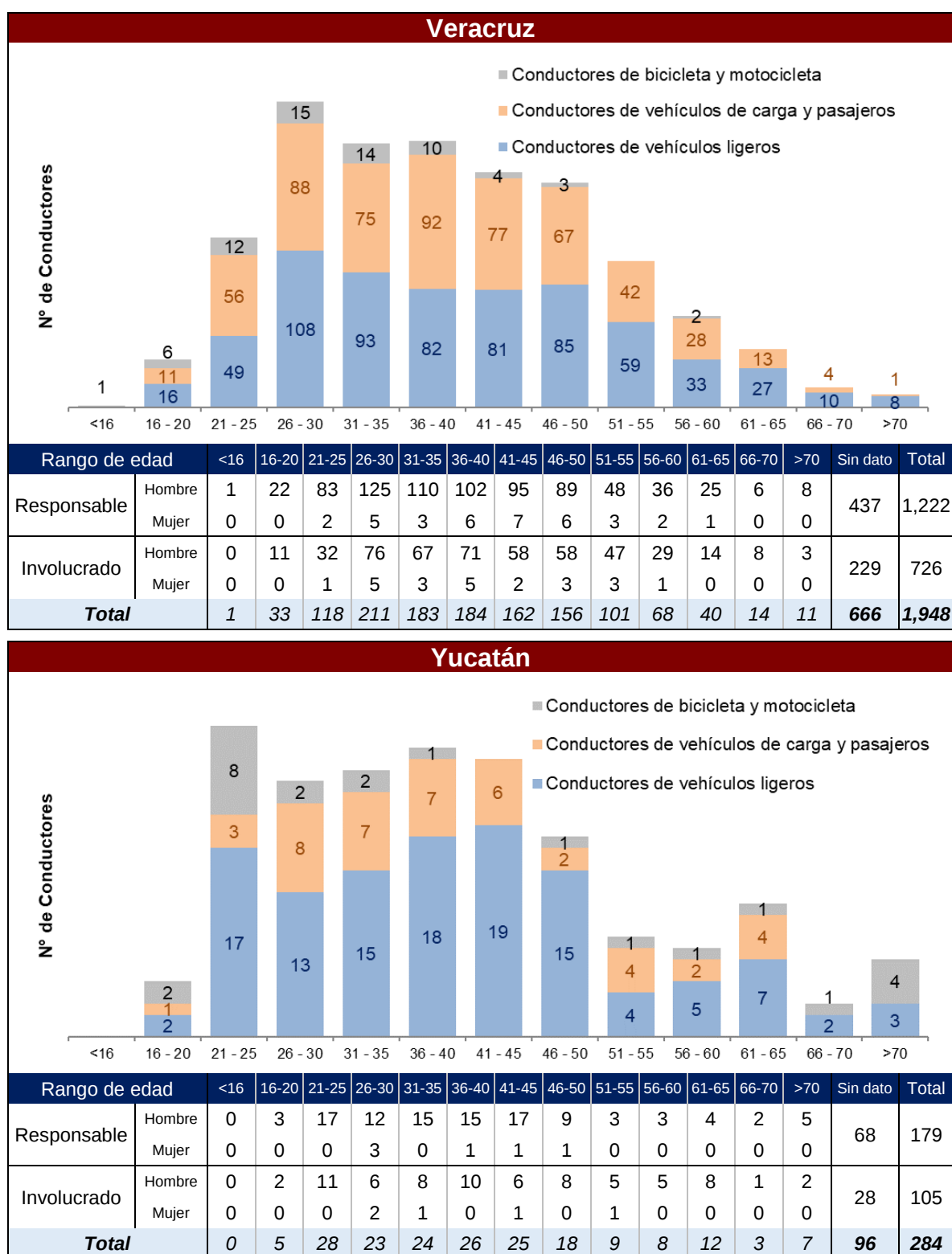


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

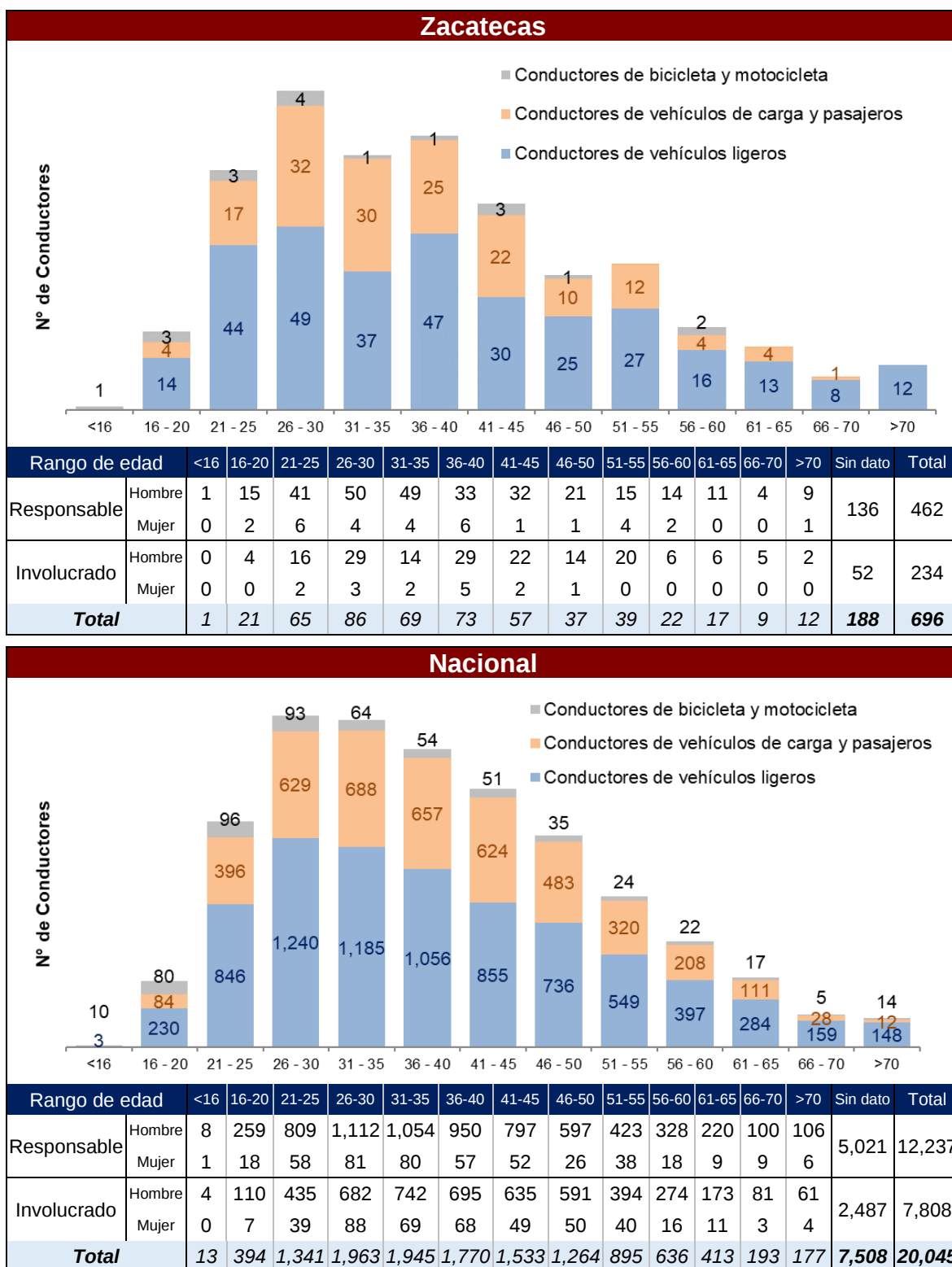


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

3 Generación de índices

3.1 Evolución de los índices de siniestralidad en la Red Carretera Federal

El proceso para la estimación del valor estadístico de la vida (VEV) es una metodología del *International Road Assessment Programme* [IRAP, 2008] aceptada internacionalmente que se basa en el producto interno bruto (PIB) per cápita y que permite asignarle un valor a la víctima mortal por colisión de tránsito; también recomienda que el 25% del VEV puede ser considerado como el costo de un lesionado. Para esta edición los valores del PIB per cápita que fueron considerados son a precios constantes de 2010 [Banco Mundial, 2019], esto con el fin de evitar la volatilidad en la inflación de los precios corrientes. Bajo este precepto se realizó el cálculo para los años anteriores que se muestran en la siguiente tabla, de tal forma que los montos del VEV son diferentes a los mostrados en las versiones anteriores del anuario. De esta manera en 2018 el VEV fue de 409,693.55 y 102,423.39 dólares para el muerto y lesionado, respectivamente.

Tabla 3.1. Evolución del VEV, entre 2010 y 2018

Año	PIB per cápita (en dólares a precios constantes de 2010)	VEV Valor del fallecido (dólares)	25% VEV Valor del lesionado (dólares)
2010	9,271.398	360,600.39	90,150.10
2011	9,477.887	369,647.93	92,411.98
2012	9,690.869	379,005.81	94,751.45
2013	9,693.723	379,131.38	94,782.84
2014	9,839.050	385,531.73	96,382.93
2015	10,037.201	394,277.53	98,569.38
2016	10,206.893	401,784.41	100,446.10
2017	10,297.586	405,802.92	101,450.73
2018	10,385.298	409,693.55	102,423.39

Fuente: Elaboración propia con información del Banco Mundial

La tabla 3.2 contiene la evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal (RCF), de 2010 a 2018. Cabe señalar que el costo total de los accidentes considera el valor por muerto y lesionado que se muestran en la tabla anterior; por lo tanto, estos montos difieren de los reportados en las versiones de años anteriores del anuario.

Tabla 3.2. Evolución de la siniestralidad, entre 2010 y 2018

Año	N° de colisiones	Lesionados	Fallecidos en el lugar	Daños materiales (miles de dólares)	Costo de la siniestralidad (miles de dólares) ¹	Vehículos-kilómetro (millones) ²
2010	27,847	28,275	4,966	119,465	4,459,200	142,985
2011	24,905	26,056	4,398	109,469	4,143,067	154,330
2012	24,216	24,736	4,548	104,784	4,172,274	160,704
2013	22,036	20,979	3,899	104,427	3,571,110	136,122
2014	18,014	17,504	3,784	89,101	3,235,040	132,312
2015	17,264	15,738	3,547	76,336	3,026,123	138,143
2016	12,567	11,175	3,376	54,338	2,533,247	140,182
2017	11,883	8,910	2,921	56,166	2,145,442	146,418
2018	12,237	8,761	2,994	61,005	2,184,958	152,601

(1) El valor del muerto y el lesionado corresponde al VEV calculado para cada año.

(2) A partir de 2013 cálculo de los vehículos-kilómetro contempla únicamente los tramos carreteros vigilados por la PF

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

A partir de los datos vertidos en la tabla anterior, se generó la tabla 3.3, así como las figuras 3.1 y 3.2 que, en conjunto, hacen referencia a la evolución histórica —entre 2010 y 2018— del índice de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km. Se calcula el costo de los accidentes por millón de veh-km, así como el índice de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes.

Tabla 3.3. Evolución de los índices de siniestralidad entre 2010 y 2018

Año	Índice (por cada 100 millones de veh-km)			Costo total de la siniestralidad por millón de veh-km (dólares)	Índice (por cada 100 siniestros)	
	Accidentalidad	Morbilidad	Mortalidad		Morbilidad	Mortalidad
2010	19.48	19.77	3.47	31,187	101.54	17.83
2011	16.14	16.88	2.85	26,846	104.62	17.66
2012	15.07	15.39	2.83	25,962	102.15	18.78
2013	16.19	15.41	2.86	26,235	95.20	17.69
2014	13.61	13.23	2.86	24,450	97.17	21.01
2015	12.50	11.39	2.57	21,906	91.16	20.55
2016	8.96	7.97	2.41	18,071	88.92	26.86
2017	8.12	6.09	1.99	14,653	74.98	24.58
2018	8.02	5.74	1.96	14,318	71.59	24.47

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

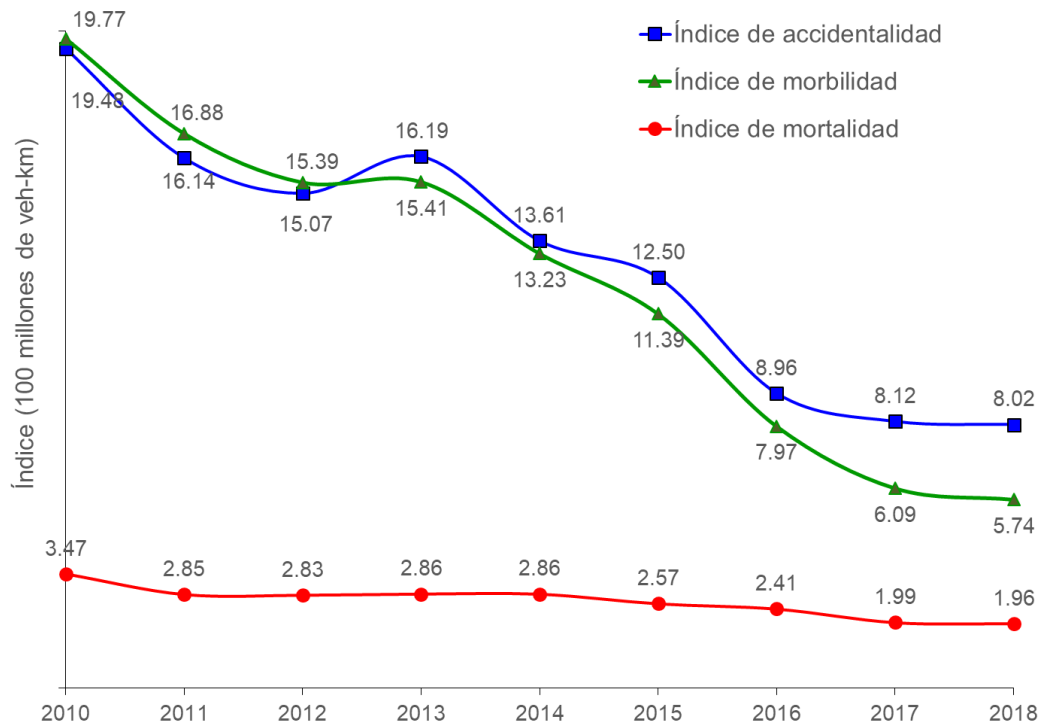


Figura 3.1 Evolución de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km, en la RCF, de 2010 a 2018

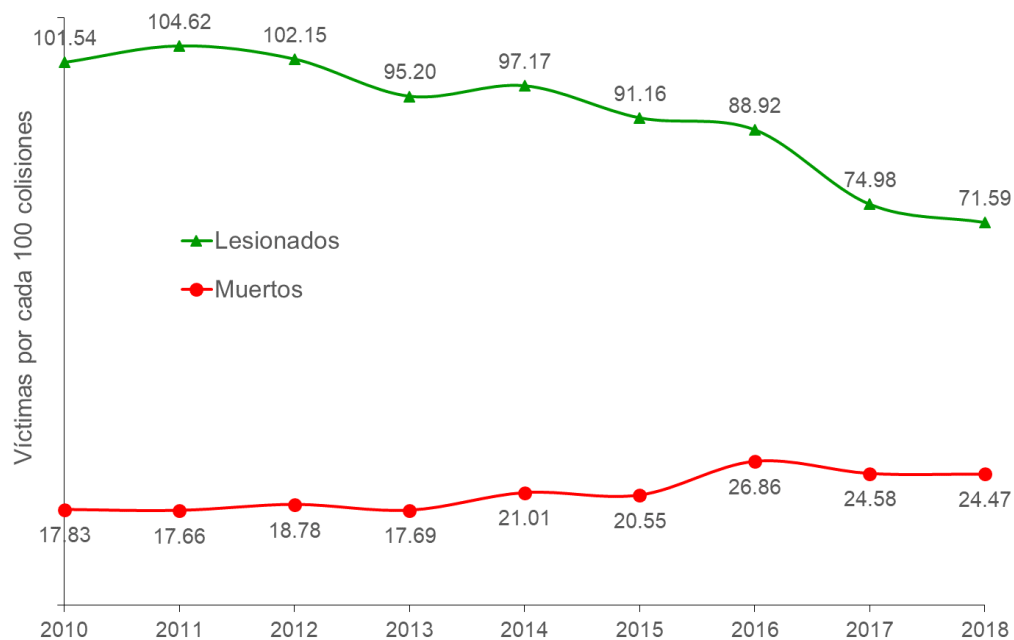


Figura 3.2 Evolución de los índices de morbilidad y mortalidad por cada 100 colisiones, en la RCF, de 2010 a 2018

3.2 Índices de siniestralidad por tipo de vehículo

Durante 2018 se contabilizaron 152,601 millones de veh-km recorridos en la red carretera vigilada por la Policía Federal (PF); y está distribuido de la siguiente manera: 61.65% vehículos ligeros, 13.91 camión articulado, 8.81 camión unitario, 5.15 doble articulado, 4.40 motocicletas, 2.75 autobús y 3.33 otros tipos de vehículo. Respecto al año anterior se observa un incremento de la movilidad de las motocicletas y del autobús en torno al 8% cada uno; mientras que, los camiones doblemente articulados tuvieron una baja del 12%. Ahora bien, si se cruza esta información con los saldos de siniestralidad se obtienen indicadores que permiten comparar el riesgo que implica la circulación de las distintas configuraciones vehiculares, tal y como se muestra en la figura 3.3.

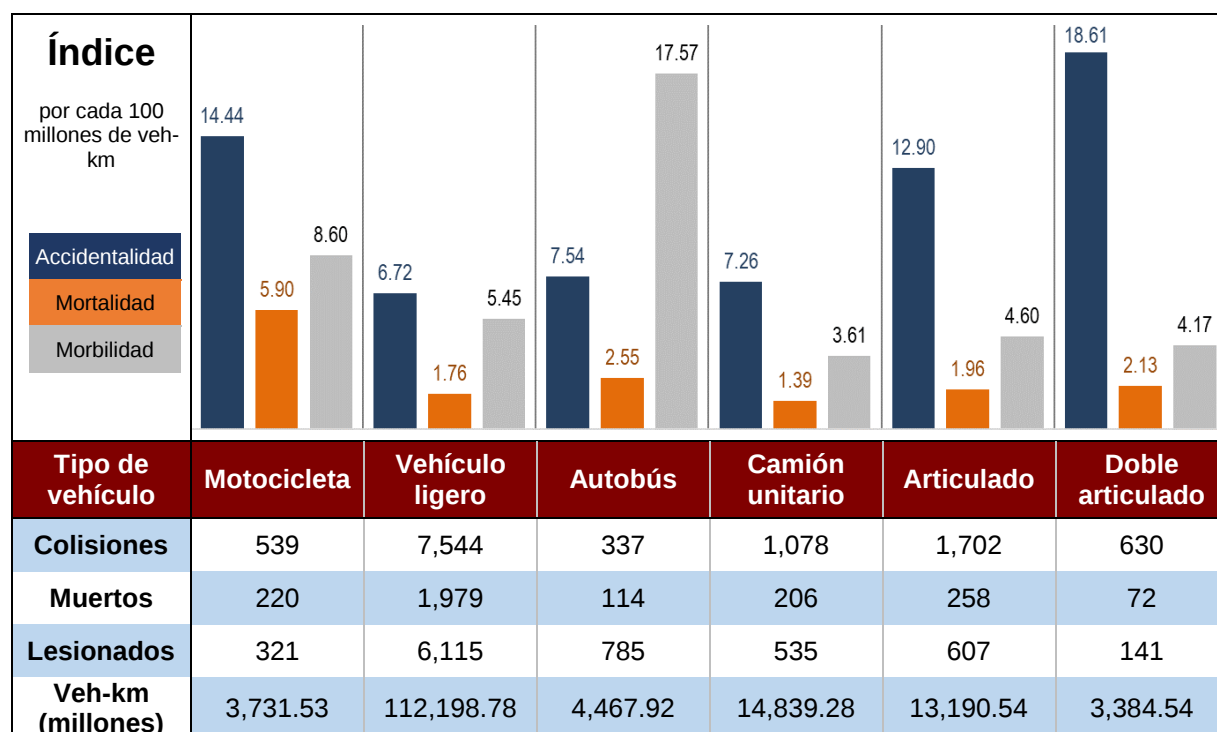


Figura 3.3 Índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km, por tipo de vehículo, 2018

Es importante mencionar que las cifras mostradas corresponden a las colisiones provocadas por el tipo de vehículo analizado. Los saldos del vehículo clasificado como midibús fueron incorporados a los saldos de vehículos ligeros.

Comparando los índices con los obtenidos en 2017, se observa una reducción importante en los indicadores del doble articulado con un desempeño a la baja del 17% en el índice de accidentalidad y mortalidad; mientras que en el índice de morbilidad la disminución fue de 45%.

3.3 Índices de siniestralidad por tipo de camino

Para esta sección se agruparon los saldos de siniestralidad considerando las características físicas de la red carretera. En primera instancia, se conjuntaron para carreteras libres y de cuota segregando por número de carriles (véase tabla 3.4) y estos saldos asociados a los vehículos-kilómetro permiten el computo de los indicadores de la figura 3.4.

Tabla 3.4. Saldos de siniestralidad para carreteras libres y de cuota, por número de carriles, 2018

Tipo de carretera	N° de carriles	Saldos de siniestralidad				Vehículos-kilómetro (millones)
		Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos	Lesionados	
Carreteras libres	2	4,409	2,225	1,260	3,511	59,789.4
	4	3,842	1,632	757	2,447	47,463.3
	6	345	116	42	155	6,513.3
	ND	9	4	1	3	-
	Total	8,605	3,977	2,060	6,116	113,766.0
Carreteras de cuota	2	769	322	239	516	5,622.5
	4	2,485	1,028	580	1,754	26,155.7
	6	378	190	115	375	7,056.8
	Total	3,632	1,540	934	2,645	38,835.1

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

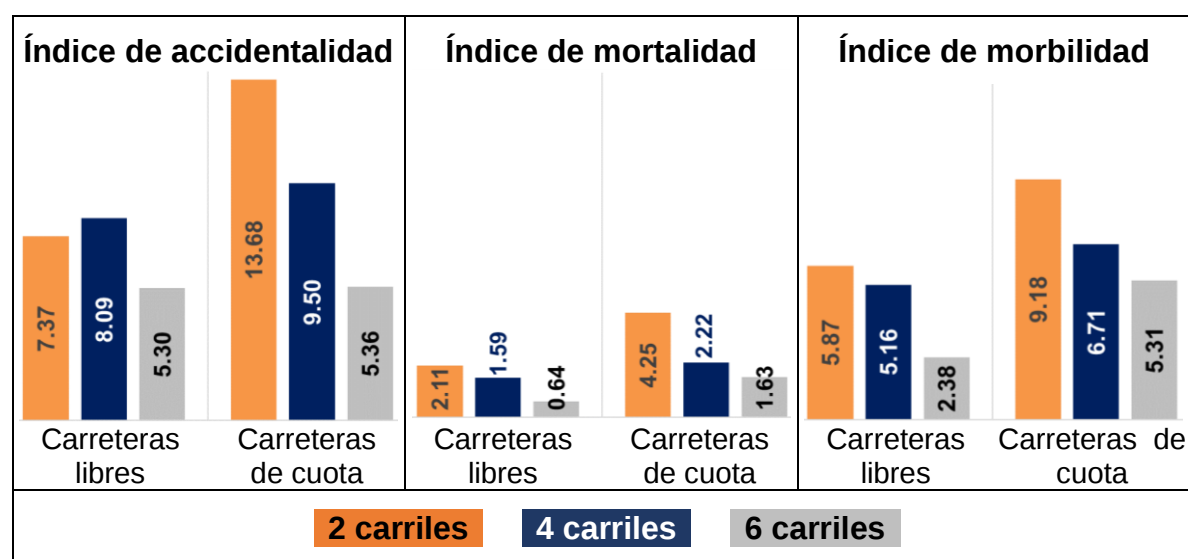


Figura 3.4 Índices de siniestralidad por cada 100 millones de veh-km, para carreteras libres y de cuota, por número de carriles, 2018

Un análisis que se incluye en esta versión es la generación de indicadores según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones de los vehículos [Diario Oficial, 2015], también para este análisis los datos están segregados para carreteras libres y de cuota.

Tabla 3.5. Saldos e índices de siniestralidad para carreteras libres y de cuota, por tipo de carretera, 2018

Carreteras libres			Carreteras de cuota		
ET	8.67	Colisiones: 3,232	ET	9.61	Colisiones: 3,137
	2.09	Fallecidos: 780		2.40	Fallecidos: 784
	5.95	Lesionados: 2,217		7.05	Lesionados: 2,303
	Veh-km: 37,270.5 (millones)	Veh-km: 32,643.7 (millones)			
A	9.33	Colisiones: 1,116	A	8.69	Colisiones: 431
	2.23	Fallecidos: 267		2.70	Fallecidos: 134
	6.39	Lesionados: 765		6.41	Lesionados: 318
	Veh-km: 11,966.5 (millones)	Veh-km: 4,957.8 (millones)			
B	7.37	Colisiones: 1,740	Derogada	5.19	Colisiones: 64
	1.63	Fallecidos: 384		1.30	Fallecidos: 16
	5.31	Lesionados: 1,253		1.95	Lesionados: 24
	Veh-km: 23,602.0 (millones)	Veh-km: 1,233.5 (millones)			
C	7.00	Colisiones: 1,337	Índice de accidentalidad (por 100 millones de veh-km) Índice de mortalidad (por 100 millones de veh-km) Índice de morbilidad (por 100 millones de veh-km)		
	1.83	Fallecidos: 350			
	5.23	Lesionados: 999			
	Veh-km: 19,089.5 (millones)				
D	5.49	Colisiones: 738			
	1.41	Fallecidos: 189			
	4.42	Lesionados: 594			
	Veh-km: 13,430.5 (millones)				
Derogada	2.90	Colisiones: 15			
	0.77	Fallecidos: 4			
	0.39	Lesionados: 2			
	Veh-km: 517.0 (millones)				
Sin clasificar	5.41	Colisiones: 427			
	1.09	Fallecidos: 86			
	3.62	Lesionados: 286			
	Veh-km: 7,890.0 (millones)				

Nota: Algunas carreteras de cuota no están clasificadas, pero fueron asignadas a las categorías de ET o A.

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

3.4 Indicadores por entidad federativa

En este apartado se muestran índices de siniestralidad considerando la movilidad en la red carretera -vehículos-kilómetro y demográficos –población-; también se incluyen algunas figuras que se generaron con ayuda de un sistema de información geográfica y que plasman algunos de estos indicadores.

La tabla 3.6, muestra, por entidad federativa, la cuantificación de los vehículos-kilómetro en la red carretera vigilada por la PF, en este rubro con más de 10,000 millones sobresalen Jalisco, Estado de México y Veracruz; en las siguientes tres columnas se encuentran los índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km y bajo este enfoque despiantan Tabasco, Colima y Aguascalientes, respectivamente.

Con fundamento en los costos del VEV y añadiendo los daños materiales, se calculó el costo de la siniestralidad para cada estado, evidentemente aquéllos con mayores saldos son los que resaltan, entre ellos se enumeran: Veracruz, Estado de México, Guanajuato y Nuevo León cada uno superan la cifra de 100 millones de dólares y en conjunto concentran el 26% del costo nacional. Ahora bien, si se descuenta el efecto de la movilidad relacionando el costo con los veh-km resulta que la lista está encabezada por Aguascalientes, Colima y Zacatecas.

Las estimaciones en cuanto a la población para 2018 oscilan entre 125 millones de habitantes [CONAPO, 2019], relacionando esta variable con el costo de la siniestralidad con Baja California Sur y Zacatecas se obtienen las cifras más elevadas para esta relación.

La figura 3.5 muestra la participación porcentual que tienen las motocicletas en el total de los veh-km recorridos en la red carretera vigilada por la PF, el valor nacional es de 2.4%, pero en Campeche, Chiapas, Oaxaca y Yucatán superan el 5%. Por otra parte, la figura 3.6 muestra la participación porcentual de los vehículos de carga, haciendo evidente el incremento de éstos en la operación vehicular hacia el norte del país. Finalmente, las figuras 3.7 y 3.8 muestran la representación geográfica de los índices de accidentalidad y mortalidad por entidad federativa.

Tabla 3.6. Índices por entidad federativa

Entidad	Vehículos-kilómetro (millones)	Accidentalidad (por 100 millones de veh-km)	Mortalidad (por 100 millones de veh-km)	Morbilidad (por 100 millones de veh-km)	Costo de la sinistralidad (miles de dólares)	Costo/Veh-km (por millón de veh-km)	Población 2018 (Estimación de CONAPO)	Costo/Población
AGS.	1,473.23	14.39	2.65	13.24	36,729	24,931	1,395,794	26.31
B. C.	3,875.28	12.31	2.89	6.22	72,116	18,609	3,521,242	20.48
B. C. S.	2,075.53	9.44	2.84	7.18	40,046	19,294	771,294	51.92
CAMP.	1,666.25	11.58	2.88	4.80	28,638	17,187	967,319	29.61
COAH.	4,696.55	5.05	1.62	3.30	48,074	10,236	3,132,017	15.35
COL.	1,179.34	11.79	4.24	11.45	34,834	29,537	760,333	45.81
CHIS.	4,545.15	12.91	2.20	6.23	72,158	15,876	5,563,869	12.97
CHIH.	4,353.69	7.24	2.48	7.60	79,523	18,266	3,727,984	21.33
CDMX	1,300.03	5.85	2.08	5.85	19,261	14,816	9,041,395	2.13
DGO.	2,728.84	7.00	2.60	8.03	52,512	19,243	1,836,460	28.59
GTO.	8,413.56	7.98	1.98	6.60	128,763	15,304	6,117,205	21.05
GRO.	5,089.47	9.02	2.42	6.86	88,547	17,398	3,629,733	24.39
HGO.	4,836.02	8.83	1.18	4.78	49,258	10,186	3,014,258	16.34
JAL.	10,348.50	4.93	1.42	3.49	99,969	9,660	8,238,991	12.13
EDO. MEX.	12,918.84	4.71	1.73	4.18	150,799	11,673	17,056,666	8.84
MICH.	7,549.49	6.15	1.47	3.93	78,686	10,423	4,757,482	16.54
MOR.	3,186.91	5.59	1.26	2.54	25,302	7,939	2,000,527	12.65
NAY.	2,769.01	9.93	3.18	7.91	60,297	21,776	1,252,363	48.15
N. L.	6,990.66	8.88	1.86	6.61	105,291	15,062	5,454,848	19.30
OAX.	5,290.77	5.27	1.12	3.69	45,174	8,538	4,096,998	11.03
PUE.	6,594.88	7.28	2.14	5.08	94,629	14,349	6,478,819	14.61
QRO.	4,859.95	7.84	0.99	2.78	35,609	7,327	2,197,938	16.20
Q. ROO	2,813.21	7.61	1.67	6.51	38,879	13,820	1,645,237	23.63
S. L. P.	5,965.27	7.71	2.45	6.10	99,371	16,658	2,825,157	35.17
SIN.	4,226.58	6.74	1.63	6.08	56,209	13,299	3,104,610	18.11
SON.	5,168.56	4.20	1.49	5.26	61,007	11,803	3,000,127	20.33
TAB.	3,378.14	16.46	1.63	4.47	39,755	11,768	2,515,926	15.80
TAMPS.	4,484.30	8.50	3.28	7.69	97,533	21,750	3,590,486	27.16
TLAX.	3,190.80	8.93	1.54	6.42	42,412	13,292	1,347,932	31.46
VER.	10,340.29	11.82	2.22	7.85	183,655	17,761	8,434,163	21.78
YUC.	2,805.23	6.38	1.71	5.13	35,118	12,519	2,208,236	15.90
ZAC.	3,486.80	13.25	2.90	11.59	84,804	24,321	1,642,388	51.63
Nacional	152,601.12	8.02	1.96	5.74	2,184,958	14,318	125,327,797	17.43

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la PF, Datos Viales de la DGST y CONAPO

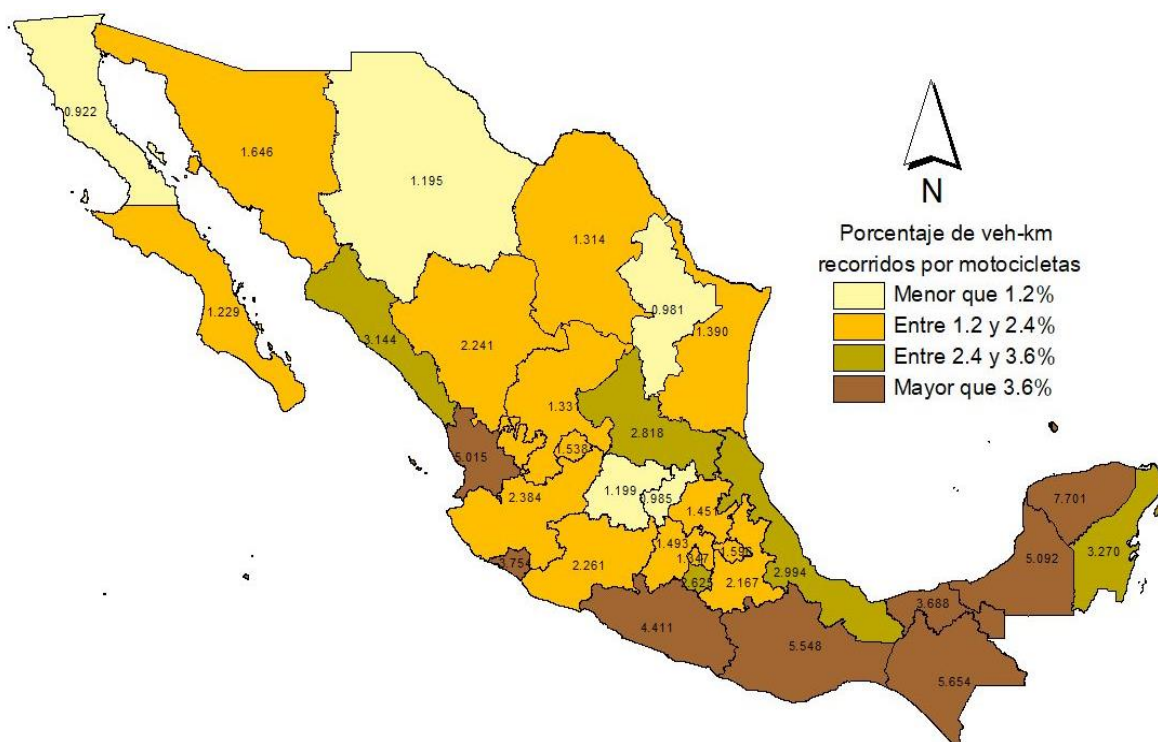


Figura 3.5 Representación geográfica de la participación porcentual de las motocicletas en los vehículos-kilómetro recorridos en 2018

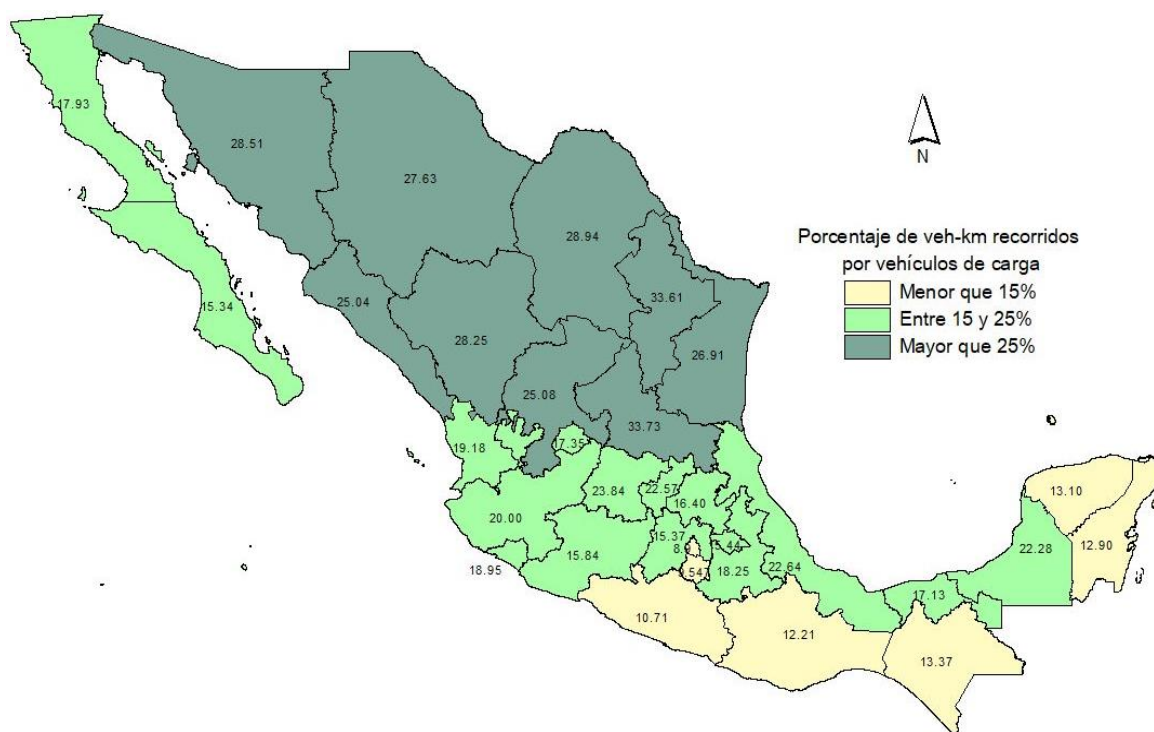


Figura 3.6 Representación geográfica de la participación porcentual del transporte de carga en los vehículos-kilómetro recorridos en 2018

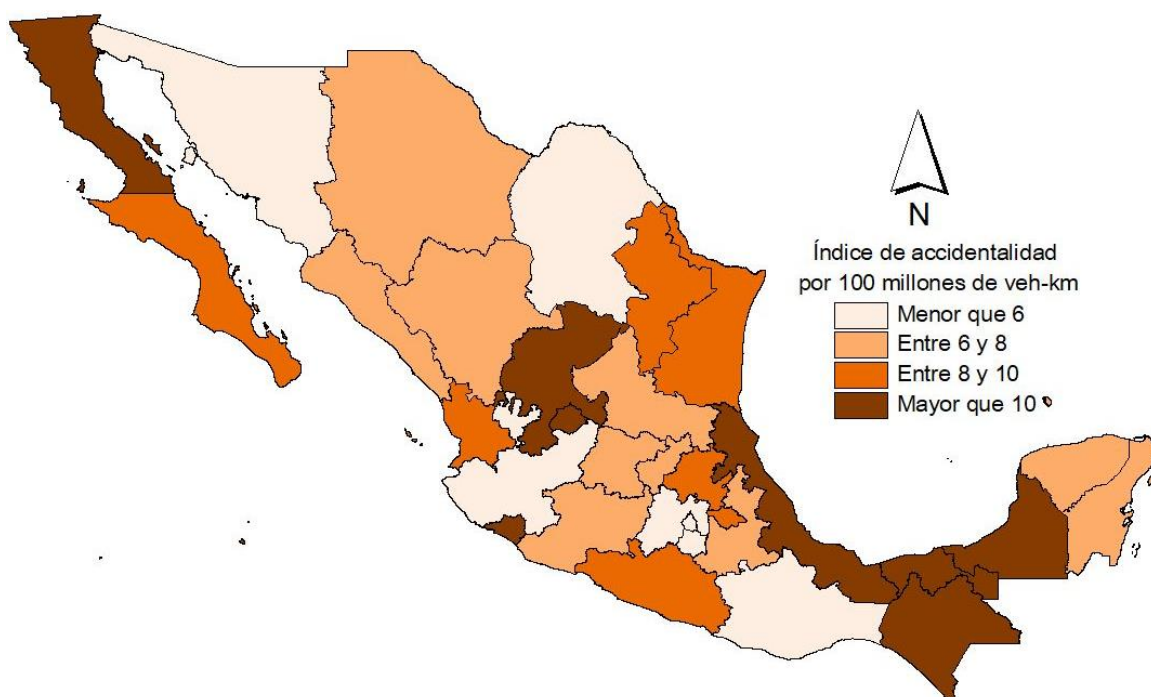


Figura 3.7 Representación geográfica del índice de accidentalidad por cada 100 millones de vehículos-kilómetro, 2018

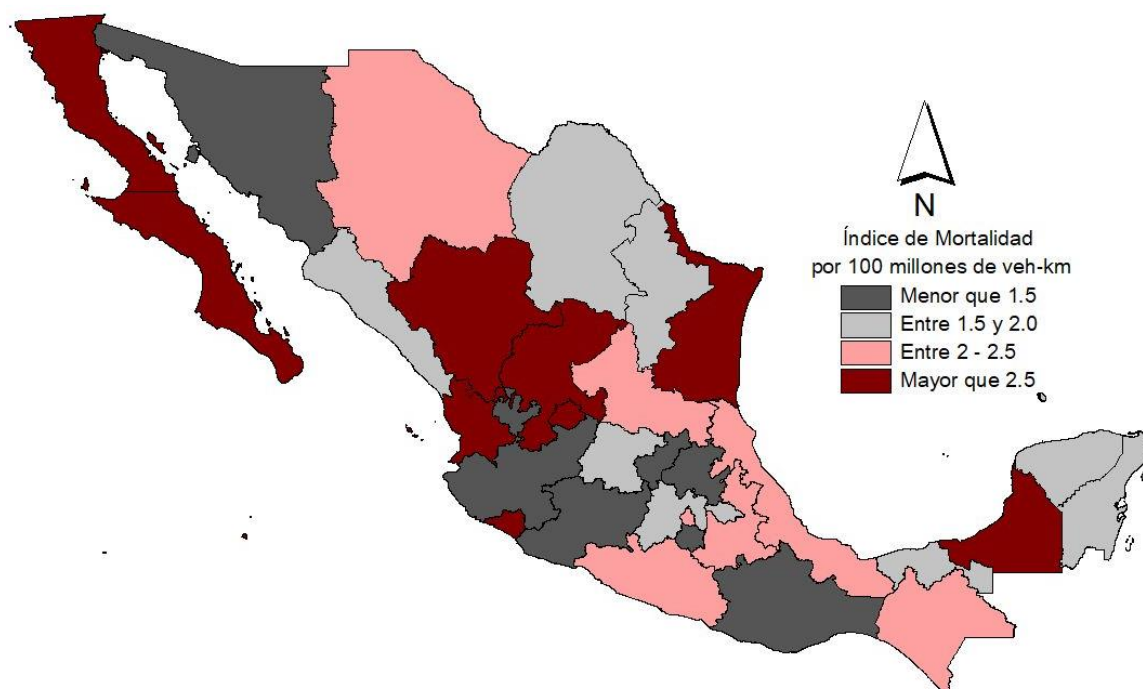


Figura 3.8 Representación geográfica del índice de mortalidad por cada 100 millones de vehículos-kilómetro, 2018

Conclusiones

La elaboración de este documento pretende dar respuesta a solicitudes de información tanto del sector público como privado, las estadísticas mostradas se han modificado en función de las demandas de información de los principales usuarios.

Algunos análisis que contemplan fuentes de información externas a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes no fueron incluidos debido, principalmente, a que los datos del 2018 aún no estaban disponibles para la fecha de terminación del presente documento, tal es el caso de la mortalidad causada por el tránsito que publica la Secretaría de Salud.

Se manifiesta nuevamente la importancia de contar con la totalidad de los datos que se recaban en los hechos de tránsito, en esta ocasión hubo un número de siniestros que no pudieron ser asignados a una carretera debido a la falta de información.

Bibliografía

Banco Mundial, 2019. PIB per cápita 2018 valores a precios constantes del 2010, <https://datos.bancomundial.org/indicador/NY.GDP.PCAP.CD?locations=MX>, consulta realizada en de julio de 2019

Banxico, 2019. Serie histórica del tipo de cambio pesos por dólar, Banco de México, <http://www.banxico.org.mx/SieInternet/consultarDirectorioInternetAction.do?sector=6&accion=consultarCuadro&idCuadro=CF372&locale=es>, consulta realizada en mayo de 2019

CONAPO, 2019. Proyecciones de población, Consejo Nacional de Población https://datos.gob.mx/busca/dataset/proyecciones-de-la-poblacion-de-mexico-y-de-las-entidades-federativas-2016-2050/resource/77b3775c-1c01-4b08-9e11-c623be261d37?inner_span=True, consulta realizada en de julio de 2019

Datos viales, 2019. Dirección General de Servicios Técnicos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, <http://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/datos-viales/2019/>, consulta realizada en mayo de 2019

Diario Oficial, 2015. Apéndice para la clasificación de los caminos y puentes a que se refiere el artículo 6o. del “Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal”. Diario Oficial de la Federación, Secretaría de Gobernación, fecha de la publicación 12 de junio de 2015

IRAP, 2008. McMahon, K. y S. Dahdah (2008), The True Cost of Road Crashes, Valuing Life and the Cost of Serious Injury, International Road Assessment Programme (iRAP), Hampshire, Reino Unido; disponible en www.irap.net.

SG-PF, 2018. Base de datos de Hechos de tránsito en la red vigilada por la Policía Federal 2018, Comisión Nacional de Seguridad, Seguridad Regional, Excel, Ciudad de México.



Km 12+000 Carretera Estatal 431 “El Colorado-Galindo”
Parque Tecnológico San Fandila
Mpio. Pedro Escobedo, Querétaro, México
CP 76703
Tel +52 (442) 216 9777 ext. 2610
Fax +52 (442) 216 9671

publicaciones@imt.mx

<http://www.imt.mx/>

Esta publicación fue desarrollada en el marco de un sistema de gestión de calidad
certificada bajo la norma ISO 9001:2015