



4.1.4.1.-IA-1906/19  
Ciudad de México, a 20 de Mayo del 2019

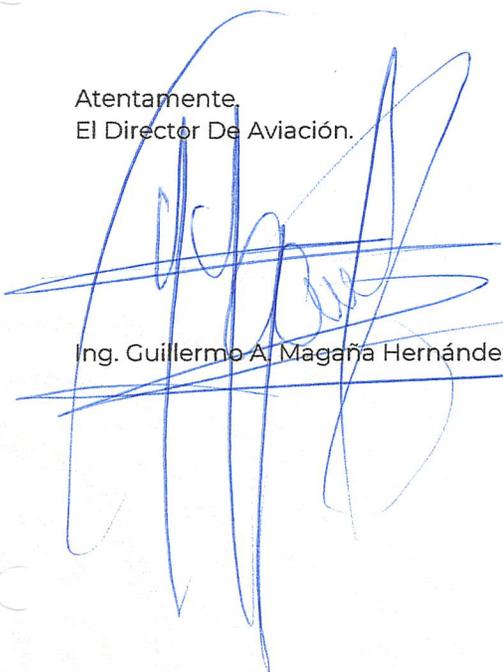
**AUT. R.E.209/2019**

Al regreso de la aeronave a nuestro país, previo al inicio de operaciones, solicitará la presencia de la autoridad aeronáutica en el aeropuerto base de operaciones de su aeronave, a fin de obtener la certificación de los trabajos autorizados, en la bitácora correspondiente.

La presente autorización causó derechos por la cantidad de: -----  
\$1,699.00 (UN MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS 00/100 M.N.) de acuerdo a lo indicado en el Artículo -----  
-----159 (III), de la Ley Federal de Derechos en vigor, cubierto con el recibo de pago folio 657190021477.

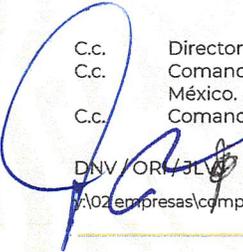
La presente Autorización tiene vigencia de 30 días naturales a partir de la fecha de su elaboración, para la salida de la aeronave, motor(es) y/o componente(s).

Atentamente,  
El Director De Aviación.



Ing. Guillermo A. Magaña Hernández.



- 
- C.c. Director General Adjunto de Seguridad Aérea.- Pte.
  - C.c. Comandante General del AICM.- Sala "C" Mezanine local No. 42.- Col. Federal, C.P. 15620.- Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.
  - C.c. Comandante de Terminal II.- Zona de hangares, Col. Federal, C.P. 15620.- Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

DNV / ORI / JLV  
\\A02empresas\compañias a\areotcla\re\re.209-2019\_6127,areotcla,giv,xa-ktx (aprob.) docx

# AEREOTCLA, S.A. DE C.V.

6127

Mayo 15, 2019.

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
DIRECCION GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
DIRECCION DE AVIACION  
SUBDIRECCIÓN DE INGENIERÍA  
BOULEVARD ADOLFO LOPEZ MATEOS No. 1990  
COL. ALPES TLACOPAC, C.P. 01010, CIUDAD DE MEXICO.

ASUNTO: ESCRITO AL ALCANCE DE NUESTRO  
SIMILAR DE FECHA MAYO 07, 2019, FOLIO No.  
5750, POR APLICACIÓN DEL ASC 477A.

AT'N.: ING. GUILLERMO MAGAÑA HERNANDEZ  
DIRECTOR DE AVIACION

Los que suscriben A. ANGEL HERRERA MARTINEZ, MAGDALENA HERRERA B., M. MAYA BALTAZAR M. y DIANA L. HERRERA B., actuando en representación de la empresa "AEREOTCLA, S.A. DE C.V.", personalidad debidamente acreditada ante esa Dirección, señalando como domicilio para oír y recibir toda clase de notificaciones, la calle Retorno 2 de Manuel Rivera Cambas No. 18, Col. Jardín Balbuena, C.P. 15900, Ciudad de México, Tel. 55 71 44 75, E-mail: [asesoriaprof@prodigy.net.mx](mailto:asesoriaprof@prodigy.net.mx), autorizando para realizar toda clase de gestiones al C. Juan A. López Daza., ante Usted respetuosamente comparezco y expongo:

Que al alcance de nuestro similar de fecha Mayo 07, 2019, Folio No. 5750 (Copia Anexa), mediante el cual se solicitó efectuar en el Extranjero Servicios de Mantenimiento a la Aeronave, Marca: GULFSTREAM, Modelo: GIV, Serie No.: 1250, Matrícula: XA-KTX, asimismo en virtud de que GULFSTREAM envió correo (copia anexa) mencionando que para la Aplicación del ADS B OUT versión 2 (solicitada con dicho Folio), se debe Aplicar el ASC 477A, por lo que nos permitimos solicitar atentamente a esa Dirección, Autorizar efectuar Aplicación del ASC 477A, acompañando para tal efecto "CD" conteniendo lo siguiente:

1. WORK ORDER No. SC53567, emitido por GULFSTREAM AEROSPACE SERVICES CORPORATION.
2. Contenido del "ASC477A".

Agradeciendo de antemano sus atenciones a nuestra solicitud y en espera de vernos favorecidos con lo solicitado, quedamos de Usted.

Atentamente,  
AEREOTCLA, S.A. DE C.V.

ANGEL HERRERA MARTINEZ  
REPRESENTANTE

ANEXOS: Los que se indican.  
AH/mh\*



# AEREOTCLA, S.A. DE C.V.

6229M  
14  
Mayo 16, 2019.

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL  
DIRECCION DE AVIACION  
SUBDIRECCIÓN DE INGENIERÍA  
BOULEVARD ADOLFO LOPEZ MATEOS No. 1990  
COL. ALPES TLACOPAC, C.P. 01010, CIUDAD DE MEXICO.

Donde  
Gat

**ASUNTO:** CUMPLIMIENTO AL OFICIO No. 4.1.4.1.IA-1811/19 DE FECHA MAYO 13, 2019, POR AUTORIZACION DE MANTENIMIENTO EN EL EXTRANJERO A LA AERONAVE, MATRICULA: XA-KTX.

**AT'N.: ING. GUILLERMO MAGAÑA HERNANDEZ**  
**DIRECTOR DE AVIACION**

Los que suscriben **A. ANGEL HERRERA MARTINEZ, MAGDALENA HERRERA B., M. MAYA BALTAZAR M. y DIANA L. HERRERA B.**, actuando en representación de la empresa "AEREOTCLA, S.A. DE C.V.", personalidad debidamente acreditada ante esa Dirección, señalando como domicilio para oír y recibir toda clase de notificaciones, la calle Retorno 2 de Manuel Rivera Cambas No. 18, Col. Jardín Balbuena, C.P. 15900, Ciudad de México, Tel. 55 71 44 75, E-mail: [asesoriaprof@prodigy.net.mx](mailto:asesoriaprof@prodigy.net.mx), autorizando para realizar toda clase de gestiones al C. Juan A. López Daza., ante Usted respetuosamente comparezco y expongo:

Que en relación al oficio No. 4.1.4.1.IA-1811/19 de fecha Mayo 13, 2019 (copia anexa), mediante el cual esa Dirección indica que para poder otorgar Autorización para efectuar en el Extranjero Servicios de Mantenimiento a la Aeronave, **Marca: GULFSTREAM, Modelo: GIV, Serie No.: 1250, Matrícula: XA-KTX**, se deberá acreditar lo señalado en dicho oficio, por lo que con el propósito de dar cumplimiento al referido requerimiento, acompañamos "CD" conteniendo lo siguiente:

- Documentación correspondiente a la Aplicación del "ASC 481A Automatic Dependence Surveillance Broadcast Out" (ADS-B Out), aplicada en el año 2014, previa Autorización de esa Dirección y Certificación de Trabajos en Comandancia de Base de Operaciones.

Asimismo acompañamos Copia del escrito de fecha Mayo 13, 2019, Folio 6127, mediante el cual fue solicitada Autorización para aplicar el ASC477A. Para facilitar lo señalado, adjuntamos en dicho "CD" la información presentada con el referido escrito. Adicional adjuntamos nuevamente Original del Formato "Solicitud para efectuar Servicios de Mantenimiento y/o Reparación a Aeronaves y sus Componentes en el Extranjero", reflejando aplicación del ASC477A.

Agradeciendo de antemano sus atenciones a nuestra solicitud y en espera de vernos favorecidos con lo solicitado, quedamos de Usted.

Atentamente,  
AEREOTCLA, S.A. DE C.V.

ANGEL HERRERA MARTINEZ  
REPRESENTANTE

ANEXOS: Los que se indican.

AH/mh\*



**APENDICE "A" NORMATIVO  
SOLICITUD PARA EFECTUAR MANTENIMIENTO A AERONAVES Y SUS COMPONENTES  
EN EL EXTRANJERO**

**1.- DATOS DEL SOLICITANTE.**

**NOMBRE:** AEREOTCLA, S.A. DE C.V.  
**DIRECCION:** INGENIEROS MILITARES No. 2 PISO 9, COL. NAUCALPAN, C.P. 53370, NAUCALPAN DE JUÁREZ, EDO. DE MEXICO. **TEL:** 57265600 **FAX:**

**2.- DATOS DE LA AERONAVE.**

**PROPIETARIO O POSEEDOR:** AEREOTCLA, S.A. DE C.V.  
**MARCA:** GULFSTREAM **MATRICULA:** XA-KTX  
**MODELO:** GIV **T.T.:** 6900:20  
**No. DE SERIE:** 1250 **T.U.R.M.:** N/A  
**BASE DE OPERACIONES:** TOLUCA, EDO. DE MEXICO

**3.- DATOS DEL COMPONENTE A REPARAR:**

NOMBRE:	PLANEADOR	MOTOR 1	MOTOR 2
MARCA:	GULFSTREAM	ROLLS ROYCE	ROLLS ROYCE
MODELO:	GIV	TAY 611-8	TAY 611-8
No. DE SERIE:	1250	16625	16614
T.T.:	6900:20	6908:25	6916:25
T.U.R.M.:	N/A	5873.4	5881.4

**4.- DATOS DEL TALLER AERONAUTICO EXTRANJERO.**

**NOMBRE:** GULFSTREAM AEROSPACE SERVICES CORPORATION  
**DIRECCION:** 7440 AVIATION PLACE, DALLAS TEXAS 75235

*A.E. 209/2019*

**No. DE PERMISO EMITIDO POR LA AUTORIDAD AERONAUTICA EXTRANJERA:** FAA VJ1R560K y DGAC CO-027/11

**5.- DESCRIPCION TECNICA DETALLADA DE LOS TRABAJOS QUE SE PRETENDEN EFECTUAR:**

INSPECCIONES DE 12, 24 MESES Y CARTAS DE CMP INCLUIDAS EN LA COTIZACIÓN, INSTALACIÓN DE ADS-B OUT VERSIÓN 2 Y FLIGHT ID, ASI COMO APLICACIÓN DEL ASC477A.

**ANEXOS:**

- ORIGINAL DEL FORMATO "SOLICITUD PARA EFECTUAR SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y/O REPARACIÓN A AERONAVES Y SUS COMPONENTES EN EL EXTRANJERO", DEBIDAMENTE REQUISITADO.
- ORIGINAL DEL RECIBO DE PAGO DE DERECHOS CORRESPONDIENTE A DICHA AUTORIZACIÓN.
- "CD" QUE CONTIENE:**
- 1. COTIZACIÓN EMITIDA POR EL TALLER AERONAUTICO "GULFSTREAM AEROSPACE SERVICES CORPORATION", DE FECHA MAYO 01, 2019, CORRESPONDIENTE A LOS TRABAJOS A REALIZAR.
- 2. COTIZACIÓN EMITIDA POR EL TALLER AERONAUTICO "AEROVICS, S.A. DE C.V.", DE FECHA MARZO 22, 2019, CORRESPONDIENTE A LOS TRABAJOS A REALIZAR.
- 3. PERMISO EMITIDO POR LA FAA AL TALLER AERONAUTICO DE REFERENCIA.
- 4. CONVALIDACIÓN EMITIDA POR ESA DIRECCIÓN, SOBRE EL PERMISO DEL TALLER EXTRANJERO DE REFERENCIA.
- 5. ULTIMA HOJA DE LA BITÁCORA DE VUELO DE LA AERONAVE.

**6.- MOTIVO DE LA SOLICITUD:** LA COTIZACIÓN MEXICANA REFLEJA MAYOR COSTO Y MAYOR TIEMPO PARA REALIZAR LOS TRABAJOS, COMPARADA CON LA COTIZACIÓN EXTRANJERA. LAS REFACCIONES DEL ASC477A, NO TIENEN COSTO, LO CUAL SE RELEJA EN LA COTIZACION.

**7.- FECHA ESTIMADA DE SALIDA:** MAYO 17, 2019.  
**8.-TIEMPO ESTIMADO DE DURACION DE LOS SERVICIOS:** 20 DIAS HABILES.  
**9.-NOMBRE Y FIRMA DEL RESPONSABLE O SOLICITANTE:** A. AURELIO ANGEL HERRERA MARTINEZ.  
**10.-LUGAR Y FECHA:** CD. DE MÉXICO A 16 DE MAYO DE 2019.

TT: TIEMPO TOTAL DE LA AERONAVE Y/O COMPONENTE.  
 ESTA FORMA PODRA OBTENERSE CON LA AUTORIDAD AERONAUTICA MAS CERCANA.  
 TURM: TIEMPO DESDE ULTIMA REVISION MAYOR.

RFC: SCT 051121 M62



## PAGO DE DERECHOS, PRODUCTOS, APROVECHAMIENTOS E IVA

U. ADMINISTRATIVA: 657 - DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

ÁREA RECAUDADORA: 310 - DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

DOMICILIO: BOULEVARD ADOLFO LOPEZ MATEOS NUM. 1990 LOS ALPES

PAÍS: MÉXICO

ESTADO: CIUDAD DE MEXICO

DELEGACIÓN O MUNICIPIO: ALVARO OBREGON CÓDIGO POSTAL: 01010

## FECHA DE EMISIÓN

DD	MM	AAAA
7	5	2019



NOMBRE: AEREOTCLA, S.A. DE C.V.

DOMICILIO: INGENIEROS MILITARES NUM. 2 PISO 9 ESTADO DE MEXICO

RFC: AER120214DF4

CURP:

PAÍS: MÉXICO

CIUDAD: EDO. MEX. ESTADO: MEXICO

CÓDIGO POSTAL: 53370

DELEGACIÓN O MUNICIPIO: NAUCALPAN DE JUAREZ

TELEFONO(S): 57265600

CLAVE	DESCRIPCION DEL CONCEPTO	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
05329289	<p>657310002452583</p> <p>POR EL OTORGAMIENTO DE LA AUTORIZACION (III)</p> <p>O.C. NUM. 0003682 DEL 07/05/2019 AUTORIZACION R.E. MAT. XA-KTX (DIRECC. AVIACION)</p> <p>Cadena Dependencia: 00050920024525</p>	1	\$ 1,698 60	\$ 1,699 00
<p>Por este pagaré me obligo incondicionalmente a pagar a la orden del banco acreditante el importe de este título. Este pagaré procede del contrato de apertura de crédito que el banco acreditante y el tarjetahabiente tienen celebrado.</p> <p>Pagaré negociable únicamente en instituciones de crédito</p> <p>ESTE DOCUMENTO NO ES VALIDO SIN EL SELLO DEL AREA PRESTADORA DE SERVICIOS</p>		<p>Tarjeta: **** * 0547 Transaccion: VENTA</p> <p>Aut. 064814 Mod. Lec.: I@1</p> <p>Tipo Tarjeta: Credito MASTERCARD Referencia Fin.: 07663155</p> <p>Num. Afiliación: 4145195 Sec. Tx.: 4972</p> <p>Terminal: 22758321 Fecha: 07/05/2019 13:50:25</p> <p>Autorizado Mediante Firma Electrónica</p> <p>ARQC: 764EAC225B39AE9E</p> <p>AID: A0000000041010</p>		
OBSERVACIONES:		Nombre:		
IMPORTE CON LETRA: UN MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS 00/100 M.N.		TOTAL M.N.: \$ 1,699 00		

8.- DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO EFECTUADO (Anexando la documentación que ampare los trabajos efectuados).

**Aircraft Model: G-IV**  
**Aircraft Serial No.: 1250**

**GAC Dallas Work Oder SC38213**

**Aircraft Hours: 5,865:17**  
**Aircraft Landings: 2,659**

**2.2** Accomplished major repair to left engine thrust reverser P/N 1159P41460-7 S/N 0254 mounting holes #3 and #4 by oversizing holes and installing repair bushings reference GAC drawing SE45078128 Rev. A, engineering disposition work order CS384288, and ODA approved (ODA-511131-CE) **8100-9**  
Dated: 8-14-2014 drawing SE45078128 Rev. A structural substantiation drawing SE45078128A Rev. A  
Dated: 07-07-2014.

- Airplane Flight Manual Supplement not required.
- Electrical Load Analysis not required.
- Equipment List unchanged.
- Instructions for Continued Airworthiness (ICA) unchanged.
- Aircraft Weight & Balance unchanged.

**5.4** Installed TCAS (Traffic Collision Avoidance System) Version 7.1 in accordance with Gulfstream Drawing 1159ASC41480 and STC ST02406LA under Aviation Communication and Surveillance Systems (ACSS) Approved Model List (AML) No. ST02406LA, Rev. NC, Reference GIV ASC 480.

- No change to aircraft electrical loads.
- AFM Unchanged.
- Aircraft weight and balance change considered negligible.
- Provided operator with ICA No. 8008572-001 Rev. A.
- Provided operator with AMOC for AD 2012-02-08.
- Provided operator with pilot's guide supplement ACSS document No. 8008110-001 Rev. -.

End

---

LLENASE POR CUADRUPLICADO Y DISTRIBUYASE DE LA SIGUIENTE MANERA:

ORIGINAL PARA EL PROPIETARIO, COPIAS PARA EL TALLER O MECANICO AUTORIZADO, AUTORIDAD AERONAUTICA Y DIRECCIÓN DE AVIACIÓN.



## Aircraft Record

<b>Customer:</b> Aereotcla, S.A. de C.V.	<b>Aircraft Mfg.:</b> Gulfstream <b>Aircraft Model:</b> G-IV	<b>Serial Number:</b> 1250	<b>Registration:</b> XA-KTX
<b>Work Order:</b> SC38213	<b>Total Time:</b> 5,865:17	<b>Landings:</b> 2,659	<b>Date:</b> August 30, 2014

For related / additional CMP codes accomplished see GAC Inspection Maintenance Record attach form dated August 29, 2014 in the inspection section of the aircraft logbook.

**Accomplished the Following Major Alterations and/or Repairs reference FAA Form 337 Dated: 8-28-2014 and Forma DGAC-46 CO-27/11-041:**

- 2.2 Accomplished major repair to left engine thrust reverser P/N 1159P41460-7 S/N 0254 mounting holes #3 and #4 by oversizing holes and installing repair bushings reference GAC drawing SE45078128 Rev. A, engineering disposition work order CS384288, and ODA approved (ODA-511131-CE) 8100-9 Dated: 8-14-2014 drawing SE45078128 Rev. A structural substantiation drawing SE45078128A Rev. A Dated: 07-07-2014.
- 5.4 Installed TCAS (Traffic Collision Avoidance System) Version 7.1 in accordance with Gulfstream Drawing 1159ASC41480 and STC ST02406LA under Aviation Communication and Surveillance Systems (ACSS) Approved Model List (AML) No. ST02406LA, Rev. NC, Reference GIV ASC 480.

No change to aircraft electrical loads.

AFM Unchanged.

Aircraft weight and balance change considered negligible.

Provided operator with ICA No. 8008572-001 Rev. A.

Provided operator with AMOC for AD 2012-02-08.

Provided operator with pilot's guide supplement ACSS document No. 8008110-001 Rev. -.

**All Airworthiness Directives, Customer/Service Bulletins and Aircraft Service Changes that were accomplished at this time are listed in the Technical Directives Section of the logbook and as listed below:**

- ASC 476A Electronic Display System - DU-885 Liquid Crystal Display (LCD) Installation (PlaneDeck) - C/W  
-Accomplished minor electrical deviations to ASC 476A reference drawing CE416990180 Rev. - Dated: 7-31-2014  
-Installed New right cursor control device P/N 73E-8202 S/N 0049  
-Installed New left cursor control device P/N 73E-8203 S/N 0040  
-Installed New XM weather antenna P/N C1420-1 S/N 393546  
-Installed New XM weather receiver P/N 4092743-901 S/N 35523969  
-Installed AFM Supplement GIV-2011-01 Rev. A Dated: 1-18-2013 in the AFM  
-Provided operator with ICA SGER-367  
-Provided operator with electrical load statement CE41469E086  
-Accomplished aircraft weight and balance change (SGER-360)  
-Accomplished Ground Test Plan SGER-362
- ASC 477 NZ 2010 6.1 Software With SBAS/LPV GPS Installation - C/W  
-Accomplished minor electrical deviations to ASC 477 reference drawing CE416990180 Rev. - Dated: 7-31-2014  
-Installed AFM Supplement GIV-2012-02 Rev. B Dated: 7-1-2014 in the AFM  
-Provided operator with ICA SGER-299  
-Provided operator with electrical load statement CE41469E086  
-Accomplished aircraft weight and balance change (SGER-281)  
-Accomplished Ground Test Plan SGER-207
- ASC 480 TCAS 7.1 Installation (See above for FAA Form 337 Major Alteration) - C/W
- ASC 481A Automatic Dependence Surveillance Broadcast Out (ADS-B Out) - C/W  
-Accomplished minor electrical deviations to ASC 481A reference drawing CE416990180 Rev. - Dated: 7-31-2014  
-Installed AFM Supplement GIV-2011-02 Rev. - Dated: 1-31-2012 in the AFM  
-Provided operator with ICA SGER-462  
-Accomplished aircraft weight and balance change  
-Accomplished Ground Test Plan SGER-459
- CB 219 Modification - Nose Wheel Steering Servo Valve Upgrade - C/W
- CB 226 Inspection-Oxygen System Decay Check - N/A (N/A due to aircraft S/N)
- CB 226A Inspection-Oxygen System Decay Check - N/A (N/A due to aircraft S/N)
- CB 227 Replacement - Oxygen System Flexible Hoses, PN O2C20T1 - C/W
- CB 228A Inspection - Tail Compartment Air Duct Couplings - C/W

# AEREOTCLA, S.A. DE C.V.

Mayo 15, 2019.

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL  
DIRECCION DE AVIACION  
SUBDIRECCIÓN DE INGENIERÍA  
BOULEVARD ADOLFO LOPEZ MATEOS No. 1990  
COL. ALPES TLACOPAC, C.P. 01010, CIUDAD DE MEXICO.

ASUNTO: ESCRITO AL ALCANCE DE NUESTRO  
SIMILAR DE FECHA MAYO 07, 2019, FOLIO No.  
5750, POR APLICACIÓN DEL ASC 477A.

AT'N.: ING. GUILLERMO MAGAÑA HERNANDEZ  
DIRECTOR DE AVIACION

Los que suscriben A. ANGEL HERRERA MARTINEZ, MAGDALENA HERRERA B., M. MAYA BALTAZAR M. y DIANA L. HERRERA B., actuando en representación de la empresa "AEREOTCLA, S.A. DE C.V.", personalidad debidamente acreditada ante esa Dirección, señalando como domicilio para oír y recibir toda clase de notificaciones, la calle Retorno 2 de Manuel Rivera Cambas No. 18, Col. Jardín Balbuena, C.P. 15900, Ciudad de México, Tel. 55 71 44 75, E-mail: [asesoriaprof@prodigy.net.mx](mailto:asesoriaprof@prodigy.net.mx), autorizando para realizar toda clase de gestiones al C. Juan A. López Daza., ante Usted respetuosamente comparezco y expongo:

Que al alcance de nuestro similar de fecha **Mayo 07, 2019, Folio No. 5750** (Copia Anexa), mediante el cual se solicitó efectuar en el Extranjero Servicios de Mantenimiento a la Aeronave, **Marca: GULFSTREAM, Modelo: GIV, Serie No.: 1250, Matrícula: XA-KTX**, asimismo en virtud de que GULFSTREAM envió correo (copia anexa) mencionando que para la Aplicación del ADS B OUT versión 2 (solicitada con dicho Folio), se debe Aplicar el ASC 477A, por lo que nos permitimos solicitar atentamente a esa Dirección, Autorizar efectuar Aplicación del ASC 477A, acompañando para tal efecto "CD" conteniendo lo siguiente:

1. WORK ORDER No. SC53567, emitido por GULFSTREAM AEROSPACE SERVICES CORPORATION.
2. Contenido del "ASC477A".

Agradeciendo de antemano sus atenciones a nuestra solicitud y en espera de vernos favorecidos con lo solicitado, quedamos de Usted.

Atentamente,  
AEREOTCLA, S.A. DE C.V.

ANGEL HERRERA MARTINEZ  
REPRESENTANTE

ANEXOS: Los que se indican.  
AH/mh\*



## ASESORIA PROFESIONAL

---

**Asunto:** RV: Upcoming visit for GIV 1250  
**Datos adjuntos:** WCR1 - ASC 477A.pdf; ATT00001.htm

**De:** "Trewitt, David" <david.trewitt@gulfstream.com>

**Fecha:** 14 de mayo de 2019, 12:53:27 p. m. GMT-5

**Para:** "r\_cabanas1@prodigy.net.mx" <r\_cabanas1@prodigy.net.mx>

**Asunto:** Upcoming visit for GIV 1250

Raul, I hope all is well. A question came up during my preplanning meeting for your aircraft concerning ADS-B out and ASC477A. ASC477a is a prerequisite to install ADS-B out. On your proposal, they quoted a full up 6.1 install (\$199,000), which you already have (ASC477). The price they listed was for ASC477, not ASC477A. The price for installing ASC477A is \$3900 for some wiring to be installed. Also, the NZ computers get sent in for upgrade and 2 new GPS sensors are required. The upgrade to the NZ's and the GPS sensors are free of charge. I have attached a WCR for this as we need to get these parts on order. Please let me know if you have any questions. I will send another email later today for questions concerning your input.

Gracias

David Trewitt  
Sr Service Center Coordinator  
8555 Lemmon Ave  
Dallas Texas 75209  
Office 214-902-3041  
Cell 469-387-3729



## WORK CHANGE REQUEST

Gulfstream Aerospace,  
7440 Aviation Place Dallas,  
Texas 75209 - 214-902-4500

<b>CUSTOMER</b> Aerotcla,SA de CV	<b>SERIAL NUMBER</b> 1250	<b>A/C TYPE</b> GIV	<b>WORK ORDER</b> SC53567	<b>WCR No</b> 1
--------------------------------------	------------------------------	------------------------	------------------------------	--------------------

SUBMITTED BY: <u>David Trewitt</u> CUSTOMER REP: <u>Raul Cabanas</u> DESCRIPTION: <u>Comply with ASC477A as a pre requisite to ADSB out V2</u>	Note: This Work Change Request offer is only valid for 2 day(s) after the company representative date below and only when conducting work related to the Job Number referenced above. The terms and conditions previously approved by the Customer for this work order apply to this WCR
--	--

Work Scope	Accept	Decline
	<small>Initial on Lines</small>	<small>Initial on Lines</small>
Comply with ASC 477A. This consists of the following: Upgrade 2 ea Navigation Computers part # 7018879-03036 to part # 7018879-03040  Upgrade 2 ea GLSSU GPS receiver part # HG2021KB01 to part # HG2021KB02  Labor will be required for minor wiring changes		

EFFECT ON SCHEDULE no	SELL PRICE \$3,900.00	EFFECT ON WEIGHT
--------------------------	--------------------------	------------------

APPROVAL: _____	CUSTOMER: _____	DATE: _____
	TITLE: _____	

GAC REPRESENTATIVE: <u>David Trewitt</u>	DATE: <u>5/14/2019</u>
TITLE: <u>SCC</u>	



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN



407

CLAVE TRÁMITE  
DGAA-01

REQUISITOS PARA  
ACUSE

FECHA Y HORA: 16/05/2019 13:14

SOLICITANTE DE TRÁMITE:

NÚMERO DE FOLIO: 1906  
6229

AEROTCLA, S.A. D EC.V.

ÁREA ENCARGADA DE TRÁMITE: DAV

920

1.- Solicitud por escrito de acuerdo al art. 15 L.F.P.A.

SI

1.1.- Señalar datos del permiso.

2. Copia Certificada del Poder Notarial del Representante, de acuerdo al art. 15 L.F.P.A.

NO

(En el caso de ser nuevo representante ó señalar si esta en su expediente).

3. Copia de identificación oficial de quién o quiénes promuevan, de acuerdo al art. 15 L.F.P.A.

NO

(En el caso de ser nuevo representante ó señalar si esta en su expediente).

FIRMA Y NOMBRE DEL SERVIDOR PÚBLICO

FIRMA Y NOMBRE DEL TITULAR DEL AREA

ACEPTACIÓN DE SOLICITUD

HORA DE ENTRADA 13:14:59

NÚMERO DE FOLIO 6229





DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN



CLAVE TRÁMITE  
DGAA-01

REQUISITOS PARA  
ACUSE

FECHA Y HORA: 15/05/2019 12:27

SOLICITANTE DE TRÁMITE:

NÚMERO DE FOLIO: 1906  
6127

AEROTCLA, S.A. DE C.V.

ÁREA ENCARGADA DE TRÁMITE: DAV

*Handwritten notes:*  
159  
[Signature]

1.- Solicitud por escrito de acuerdo al art. 15 L.F.P.A.

SI

1.1.- Señalar datos del permiso.

2. Copia Certificada del Poder Notarial del Representante, de acuerdo al art. 15 L.F.P.A.

NO

(En el caso de ser nuevo representante ó señalar si esta en su expediente)

3. Copia de identificación oficial de quién o quiénes promuevan, de acuerdo al art. 15 L.F.P.A.

NO

(En el caso de ser nuevo representante ó señalar si esta en su expediente)

\_\_\_\_\_  
FIRMA Y NOMBRE DEL SERVIDOR PÚBLICO

\_\_\_\_\_  
FIRMA Y NOMBRE DEL TITULAR DEL ÁREA

*Handwritten signature in red ink*

ACEPTACIÓN DE SOLICITUD	
HORA DE ENTRADA	<u>12:27:40</u>
NÚMERO DE FOLIO	<u>6127</u>





**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**AFAC**

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

**ACUSE**



**(SCT-02-040/15099)**  
**Subsecretaría de Transporte**  
**Agencia Federal de Aviación Civil**  
Dirección General Adjunta de Aviación  
Dirección de Aviación

4.1.4.1.-IA-4718/19  
Ciudad de México, a 05 de diciembre de 2019

**AUT. R.E.: 505/2019**

**Aerofly, S.A. de C.V.**  
Gobernador Tiburcio Montiel, n. ° 14.  
Col. San Miguel Chapultepec.  
C.P. 11850, Ciudad de México.

Atención: Lic. Brenda Campos Cerón  
Responsable de la Operación General

En respuesta a su escrito con referencia ROG-AFAC-03, recibido el día 20 de noviembre del año en curso, esta Dirección autoriza efectuar en el extranjero: instalación de ADS-B, mediante el STC n. ° FAA - STO 3424CH Y AFAC - AI-423-2017. En la aeronave marca Bombardier, modelo CL-600-2B16, número de serie 5155 y matrícula XA-OFM, al servicio de esa empresa.

-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----

Lo anterior a lo establecido en el Artículo 135, fracción IV del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, así como a lo establecido en el transitorio Cuarto del Decreto por el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil, para lo cual deberá cumplir con los siguientes requisitos:

1. Los trabajos se efectuarán en las instalaciones del Taller Autorizado por la Autoridad Aeronáutica local: Centurion Investments (D/B/A) Aviation Maintenance and Technical Support, con número de permiso local: UVVR932L, (FAA) y CO-042/12 (AFAC), ubicado en Chesterfield, Missouri.
2. Aplicar todos los Boletines de Servicio mandatorios y Directivas de Aeronavegabilidad que afecten a la aeronave durante la aplicación de los servicios autorizados.

*Recibido Original  
17 de Diciembre de 2019*





**(SCT-02-040/15099)**  
**Subsecretaría de Transporte**  
**Agencia Federal de Aviación Civil**  
Dirección General Adjunta de Aviación  
Dirección de Aviación

4.1.4.1.-IA-4718/19  
Ciudad de México, a 05 de diciembre de 2019

**AUT. R.E.: 505/2019**

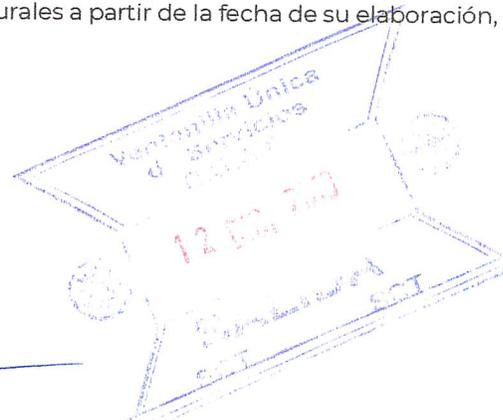
3. Presentar ante esta Dirección dentro de un plazo no mayor de 90 días naturales contados a partir del regreso de la aeronave al país, el listado de los trabajos realizados y el costo total de los mismos.
4. Realizar únicamente los trabajos autorizados en la presente, en el caso de que se requieran tareas adicionales, deberá solicitarlo a esta Dirección, para su revisión y en su caso otorgar la autorización correspondiente.

Al regreso de la aeronave a nuestro país, solicitará la presencia de la autoridad aeronáutica previo al inicio de su primera operación en el aeropuerto base de operaciones de la aeronave, a fin de obtener la certificación de los trabajos autorizados, en la bitácora correspondiente.

La presente autorización causó derechos por la cantidad de -----  
\$1,699.00 (Un Mil Seiscientos Noventa y Nueve Pesos 00/100 M.N.), de acuerdo a lo indicado en el Artículo 159 ----- (III), de la Ley Federal de Derechos en vigor, pagados con folio número: 657190055547.

La presente Autorización tiene vigencia de 30 días naturales a partir de la fecha de su elaboración, para la salida de la aeronave, motor(es) y/o componente(s).

Atentamente.



  
Ing. Guillermo A. Magaña Hernández.  
Director de Aviación.

- C.c. Director General Adjunto de Seguridad Aérea.- Presente.
- C.c. Comandante Regional VI.- Apto. Inter. de la Ciudad de Toluca, Exhacienda Canaleja, C.P. 50200, Toluca Edo. de México.
- C.c. Comandante del Apto. "Lic. Adolfo López Mateos".- Domicilio Conocido, Ex Hacienda Canaleja, C.P. 50200, Toluca, Edo. de México.

DNV/ORB/EVP

Departamento de ingeniería\02 empresas\compañías a\aeofly\re\15099, aeofly, bombardier cl-600-2b16, xa-ofm (+).docx.





W7

CLAVE TRÁMITE  
SCT-12-040

REQUISITOS PARA  
AUTORIZACION PREVIA PARA REALIZAR TRABAJOS DE MANTENIMIENTO, INSPECCION Y REPARACION DE  
AERONAVES, MOTORES, HELICES Y SUS COMPONENTES EN TALLER SITUADO EN EL EXTRANJERO.

FECHA Y HORA: 20/11/2019 13:54 SOLICITANTE DE TRÁMITE: AEROFLY, S.A. DE C.V. NÚMERO DE FOLIO: 15099  
ÁREA ENCARGADA DE TRÁMITE: \_\_\_\_\_

4718

9VP

505/2019

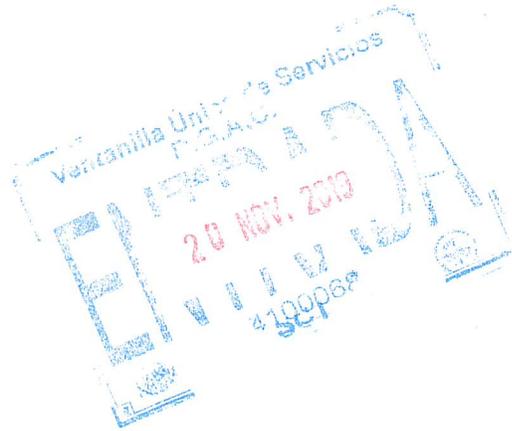
- 1.- Solicitud por escrito de acuerdo al art. 15 L.F.P.A.  SI
- 2. Forma IA-50/90-A Apéndice "A" normativo  SI
- 3. Última copia de bitácora utilizada para la aeronave o componente  SI

\_\_\_\_\_  
FIRMA Y NOMBRE DEL SERVIDOR PÚBLICO

\_\_\_\_\_  
FIRMA Y NOMBRE DEL TITULAR DEL AREA

*(Handwritten signature in yellow)*

ACEPTACIÓN DE SOLICITUD	
HORA DE ENTRADA	13:54:47
NÚMERO DE FOLIO	15099



Toluca, Estado de México, 18 de Noviembre de 2019

ROG-AFAC-03

**Secretaría de Comunicaciones y Transportes**  
**Agencia Federal de Aviación Civil**  
**Dirección de Aviación**  
**Ing. Guillermo A. Magaña Hernández**  
**Presente**

**Asunto: Reparación en el extranjero de la Aeronave Bombardier,**  
**Modelo CL-600-2B16, Matrícula XA-OFM.**

Por este conducto, me permito solicitarle autorización para efectuar el siguiente trabajo en el extranjero a la aeronave Marca Bombardier, modelo CL-600-2B16, número de serie 5155, matrícula XA-OFM, propiedad de esta empresa:

- **La Instalación de ADS-B, mediante el STC No. FAA - STO3424CH y AFAC - AI-423-2017.**

Lo anterior, con base en la Norma Oficial Mexicana NOM-008-SCT3-2002 donde se indica que la Autoridad Aeronáutica puede autorizar variaciones o excepciones a la sección (6.7.6.), si encuentra que bajo circunstancias especiales, se da cumplimiento total a los requerimientos de la misma.

Cabe resaltar que estos trabajos se efectuaran en los talleres de Centurion Investments (D/B/A) Aviation Maintenance and Technical Support, Ubicados en 750 North Beechcraft Avenue, Chesterfield, Missouri 63005, con número de Taller FAA UVVR932L y convalidación DGAC No. CO-042/12.

Se anexa Forma DGAC IA-50/94-A y copia de la Bitácora de Vuelo donde se asientan los últimos tiempos registrados.

Cabe mencionar que se aplicaran todos los boletines de servicio, directivas de Aeronavegabilidad y cambio de Componentes que correspondan.

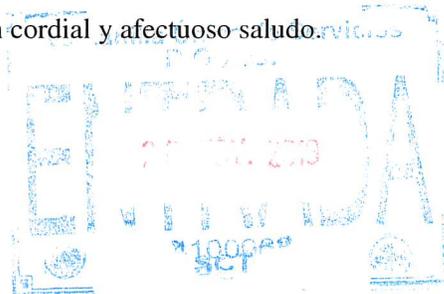
Así mismo, autorizo al Ing. Omar Juan Huerta y al Ing. Jesús Isaí Martínez Hernández para que escuchen y reciban notificaciones en lo referente al presente tramite.

Sin más por el momento, le envío un cordial y afectuoso saludo.

Atentamente



Lic. Brenda Campos Ceron  
brenda.campos@creditomaestro.com  
Responsable de la Operación General



**NORMATIVO SOLICITUD PARA EFECTUAR MANTENIMIENTO A AERONAVES Y SUS COMPONENTES EN EL EXTRANJERO**

## 1.- DATOS DEL SOLICITANTE.

NOMBRE: **AEROFLY S.A. DE C.V.**DIRECCION: **Gobernador Tiburcio Montiel No. 14. Colonia San Miguel Chapultepec, Delegación Miguel Hidalgo, C.P. 11850, Ciudad de México**TEL.: **5539960920** FAX:

## 2.- DATOS DE LA AERONAVE.

PROPIETARIO O POSEEDOR: **AEROFLY S.A. DE C.V.**MARCA: **BOMBARDIER** MATRICULA: **XA-OFM**MODELO: **CL-600-2B16** T.T.: **7958:56**No. DE SERIE: **5155** T.U.R.M.:BASE DE OPERACIONES: **AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOLUCA**

## 3.- DATOS DEL COMPONENTE A REPARAR.

NOMBRE: **Fuselaje**MARCA: **BOMBARDIER**MODELO: **CL-600-2B16**No.(S) DE SERIE: **5155**T.T.: **7958:56**T.U.R.M: **N/A**

## 4.- DATOS DEL TALLER AERONAUTICO EXTRANJERO.

NOMBRE: **Centurion Investments (D/B/A) Aviation Maintenance and Technical Support.**DIRECCION: **750 North Beechcraft Avenue, Chesterfield, Missouri 63005.**

No. DE PERMISO EMITIDO POR LA AUTORIDAD AERONAUTICA EXTRANJERA:

**FAA UVVR932L y convalidación DGAC No. CO-042/12.**

## 5.- DESCRIPCION TECNICA DETALLADA DE LOS TRABAJOS QUE SE PRETENDEN EFECTUAR:

- **La Instalación de ADS-B, mediante el STC No. FAA - STO3424CH y AFAC - AI-423-2017.**

6.- MOTIVO DE LA SOLICITUD: **Por conveniencia económica de la empresa.**7.- FECHA ESTIMADA DE SALIDA: **29/Noviembre/2019**8.- TIEMPO ESTIMADO DE LA DURACION DE LOS SERVICIOS: **3 semanas**9.- NOMBRE Y FIRMA DEL RESPONSABLE O SOLICITANTE: **LIC. BRENDA CAMPOS CERON**10.- LUGAR Y FECHA: **Ciudad de México, a 19 de Noviembre del 2019.**

- TT: TIEMPO TOTAL DE LA AERONAVE Y/O COMPONENTE.
- ESTA FORMA PODRA OBTENERSE CON LA AUTORIDAD AERONAUTICA MAS CERCANA.
- TURM: TIEMPO DESDE ULTIMA REVISION MAYOR.

  
**BRENDA CAMPOS CERÓN**



Fabricante: Bombardier Inc.  
 Modelo: Challenger CL-600-2B16  
 Tipo: CL-601-3R variant  
 No. Serie: 5155  
 Matricula: YA-OFM  
 Año Fabricación: 1994

Dia: 31 Fecha: 08/10/2019  
 Mes: Octubre  
 Año: 2019

Folio: 0077  
 Código: FTO-BIT-001  
 Fecha Rev. 18-may-18

Posición	Nombre	Numero de Licencia	Trip	Firma del Comandante
Capitán	Armando Morales Jimas	200203564	2	[Signature]
Cocapitán	Ignacio Vargas Martinez	200000813	3	
		Total	5	

Fecha	Etapas			Hora UTC		Tiempos (hrs, min)		APU Ciclos	Carga	Carga de Combustible y Aceite							
	Solicitud	De	A	Altitud	Salida	Llegada	Vuelo			C.A.C.	Abordo (lbs)	Usado	Carga de Aceite (qts)				
31/10	OFM	770	KOPF	410	2110	0010	0850	0500	1	7100	12000	5500	6500				
03/11	OFM	KOPF	770	400	1710	2025	0305	0315									
Total Horas APU:								Total Ciclos APU:		Total Tiempos:	05:55	06:15	Total Aterrizajes		Total de Aceite		

Motor	Control de Tiempos		Consumo de Aceite		Nivel de Vlo		TAT (C)		MACH		SAT	
	N1	N2	ITT	FF	Consumo de Aceite	Nivel de Vlo	TAT (C)	MACH	SAT	CAT. I	CAT. II	
1	92.9	89.7	780	920	119	090	410	-33°	77	-58°		
2	92.4	89.2	785	980	119	080	410	-33°	77	-58°		
1	95.2	90.9	899	1088	119	095	400	-31°	78	-58°		
2	94.0	81.9	797	1070	119	080	400	-31°	78	-58°		
1												
2												

Anterior	Planeador	M. Izquierdo	M. Derecho	Lecturas de Radioaltímetros y Procedimientos CAT I y CAT II		Radio Alt. 1	Radio Alt. 2	CAT. I	CAT. II
				CIC M. Izq	CIC M. Der				
Hoy	1958:56			3892					
Total									
TURM									

Reportes, Observaciones y/o Falla de Componentes				Acción Correctiva				Datos Motores y APU			
No.	EST	ATA	No.	EST	Fecha	TEC. No. Lic.	Componente	Marca	Modelo	N/S	
							Motor 1	General Electric	CF34-3A1	807145	
							Motor 2	General Electric	CF34-3A1	807144	

*Convalidación de Certificado de Taller  
de Mantenimiento Aeronáutico*  
Approved Maintenance Organization Validation Certificate

*Número CO-042/12*

Number CO-042/12

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Taller de Mantenimiento número **UVVR932L**, otorgado por su Autoridad Aeronáutica Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América, a favor de:  
*This document validates the Repair Station Certificate UVVR932L, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, to:*

Ubicado en:

*Located in:*

**CENTURION INVESTMENTS (D/B/A) AVIATION MAINTENANCE AND TECHNICAL SUPPORT  
750 NORTH BEECHCRAFT AVENUE, CHESTERFIELD, MISSOURI 63005**

Al verificar que los requerimientos de su Autoridad Aeronáutica Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América, son equivalentes a los establecidos por la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por CENTURION INVESTMENTS (D/B/A) AVIATION MAINTENANCE AND TECHNICAL SUPPORT, por lo que se encuentra habilitado para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

*Once verifying that the requirements of the la Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America are equivalent to those established by the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos for Repair Stations operation, which have been accredited CENTURION INVESTMENTS (D/B/A) AVIATION MAINTENANCE AND TECHNICAL SUPPORT, it is found enabled to develop repair and maintenance activities in the following classification:*

Conforme al Certificado de Taller de Mantenimiento  
número **UVVR932L**  
*In accordance with Repair Station Certificate No. UVVR932L*

Conforme a la clasificación de los Estados  
Unidos Mexicanos  
*According to the classification of the Estados Unidos  
Mexicanos*

**AIRFRAME CLASS 3 & 4 (JULY 29, 2004)  
RADIO CLASS 1, 2 & 3 (OCTOBER 13, 1994)  
LIMITED POWERPLANT  
LIMITED ACCESSORY  
LIMITED INSTRUMENT (JULY 11, 2000)  
LIMITED NDT**

**PLANEADORES CLASE 3 Y 4.  
RADIOS CLASE 1, 2 Y 3.  
MOTORES CLASE 3.  
ACCESORIOS CLASE 1, 2 Y 3.  
INSTRUMENTOS CLASE 1 y 2.  
SERVICIOS ESPECIALIZADOS.**

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por su Autoridad Aeronáutica Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

*The operation of the repair station shall be subject to the provisions of the Operations Specifications attached to this and the requirements established by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.*

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Taller de Mantenimiento número **UVVR932L**, otorgado por su Autoridad Aeronáutica Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

*This recognition shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid The Repair Station Certificate UVVR932L, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.*

**Fecha de emisión:** 01 de Agosto de 2012.  
*Issue Date: August 1st, 2012.*

**Fecha de efectividad:**  
24 de noviembre de 2018 al 24 de noviembre de 2020.  
*Effective Date: November 24th, 2018 to November 24th, 2020.*

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización de la Entidad Técnica Aeronáutica, deberá ser informada a la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

*This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este documento será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

*Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.*

**Atentamente**

*Sincerely*

  
**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director General Adjunto de Aviación**



# Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación número. CO-042/12 del Certificado de Estación de Reparación número UVVR932L, otorgado por su Autoridad Aeronáutica "Federal Aviation Administration (FAA)" de los Estados Unidos de América a CENTURION INVESTMENTS (D/B/A) AVIATION MAINTENANCE AND TECHNICAL SUPPORT, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-042/12 of Repair Station Certificate UVVR932L, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to CENTURION INVESTMENTS (D/B/A) AVIATION MAINTENANCE AND TECHNICAL SUPPORT, is limited in accordance with the following specialties and classes.

## REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASES 1, 2 Y 3

*Repair and Maintenance of Accessories Class 1, 2 and 3*

Conforme al Certificado de Estación de Reparación número UVVR932L, autorizado por su Autoridad Aeronáutica "Federal Aviation Administration (FAA)" de los Estados Unidos de Norteamérica.  
*According with Repair Station Certificate No. UVVR932L.*

## REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1, 2 y 3

*Repair and Maintenance of Radios Class 1, 2 and 3*

Conforme al Certificado de Estación de Reparación número UVVR932L, autorizado por su Autoridad Aeronáutica "Federal Aviation Administration (FAA)" de los Estados Unidos de Norteamérica.  
*According with Repair Station Certificate No. UVVR932L.*

## SERVICIOS ESPECIALIZADOS

*Specialized Services*

## PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS

*Non-Destructive Testing*

Inspección por Líquidos Penetrantes

*Liquid Penetrant Inspection*

Atentamente.

*Sincerely*

Fecha de emisión: 01 de Agosto de 2012.

*Issue Date: August 1st, 2012.*

Fecha de efectividad:

24 de Noviembre de 2018 al 24 de Noviembre de 2020.

*Effective Date: November 24th, 2018 to November 24th, 2020.*

**Ing. Pablo Carranza Plata**  
Director General Adjunto de Aviación

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

*This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

*Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.*

Forma IA - 23 / 95-A.



# Especificaciones de Operación

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en la Convalidación número. CO-042/12 del Certificado de Estación de Reparación número UVVR932L, otorgado por su Autoridad Aeronáutica "Federal Aviation Administration (FAA)" de los Estados Unidos de América a CENTURION INVESTMENTS (D/B/A) AVIATION MAINTENANCE AND TECHNICAL SUPPORT, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

*Limitations:*

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-042/12 of Repair Station Certificate UVVR932L, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to CENTURION INVESTMENTS (D/B/A) AVIATION MAINTENANCE AND TECHNICAL SUPPORT, is limited in accordance with the following specialties and classes.

**REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3 Y 4**  
*Repair and Maintenance of Airframes Class 3 and 4*

<u>MARCA</u> <i>Manufacture</i>	<u>MODELO</u> <i>Make / Model</i>	<u>LIMITACIONES</u> <i>Limitations</i>
TODAS LAS MARCAS. <i>All-Metal Construction of Small Aircraft.</i> <i>All-Metal Construction of Large Aircraft.</i>	TODAS LOS MODELOS. <i>All Models.</i>	Conforme al Certificado de Estación de Reparación número UVVR932L. <i>According with Maintenance Organization Approval Certificate No. UVVR932L.</i>

**MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3**  
*Maintenance of Engines Class 3*

<u>MARCA</u> <i>Manufacture</i>	<u>MODELO</u> <i>Make / Model</i>	<u>LIMITACIONES</u> <i>Limitations</i>
CFE COMPANY. PRATT & WHITNEY. GENERAL ELECTRIC. GARRETT. PRATT & WHITNEY CANADA. ROLLS ROYCE.	CFE-738-1B. P & W JT12 / 15 SERIES. GE / CF 700 SERIES. CJ 610 SERIES, J 85 SERIES. GARRETT 731 SERIES. PT6A SERIES. PW 305A, B. PW JT8D-7B, 9A, -219. TAY 611-8 (C) SERIES.	Unicamente mantenimiento menor. <i>Minor Maintenance Only.</i>

**REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASES 1 y 2**  
*Repair and Maintenance of Instruments Class 1 and 2*

Conforme al Certificado de Estación de Reparación número UVVR932L, autorizado por su Autoridad Aeronáutica "Federal Aviation Administration (FAA)" de los Estados Unidos de Norteamérica.  
*According with Repair Station Certificate No. UVVR932L.*

**Fecha de emisión:** 01 de Agosto de 2012.  
*Issue Date: August 1st, 2012.*

**Fecha de efectividad:** 24 de Noviembre de 2018 al 24 de Noviembre de 2020.  
*Effective Date: November 24th, 2018 to November 24th, 2020.*

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.  
*This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Dirección General de Aeronautica Civil of the Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.  
*Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.*

UNITED STATES OF AMERICA  
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION

# Air Agency Certificate

*Number* UVVR932L

*This certificate is issued to*  
CENTURION INVESTMENTS, INC.  
D/B/A AVMATS JET SUPPORT  
*whose business address is*  
750 NORTH BEEHCRAFT AVENUE  
CHESTERFIELD, MISSOURI 63005

*upon finding that its organization complies in all respects  
with the requirements of the Federal Aviation Regulations  
relating to the establishment of an Air Agency, and is  
empowered to operate an approved* REPAIR STATION.

*with the following ratings:*  
AIRFRAME CLASS 3 & 4 (JULY 29, 2004)  
RADIO CLASS 1, 2, & 3 (OCTOBER 13, 1994)  
LIMITED AIRFRAME / LIMITED POWERPLANT  
LIMITED ACCESSORY  
LIMITED NDT  
LIMITED INSTRUMENT (JULY 11, 2000)

*This certificate, unless canceled, suspended, or revoked,  
shall continue in effect* INDEFINITELY.

*Date issued:*

MAY 4, 1994  
REISSUED: OCTOBER 16, 2015

*By direction of the Administrator*

  
JEFFREY M. CIEMBRONOWICZ  
ACTING MANAGER, STL-FSDO

This Certificate is not Transferable, AND ANY MAJOR CHANGE IN THE BASIC FACILITIES, OR IN THE LOCATION THEREOF,  
SHALL BE IMMEDIATELY REPORTED TO THE APPROPRIATE REGIONAL OFFICE OF THE FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION

*Any alteration of this certificate is punishable by a fine of not exceeding \$1,000, or imprisonment not exceeding 3 years, or both*



**SCT**  
SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

## PAGO DE DERECHOS, PRODUCTOS, APROVECHAMIENTOS E IVA

U. ADMINISTRATIVA: 657 - DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

ÁREA RECAUDADORA: 310 - DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

DOMICILIO: BOULEVARD ADOLFO LOPEZ MATEOS NUM. 1990 LOS ALPES

PAÍS: MÉXICO

ESTADO: CIUDAD DE MEXICO

DELEGACIÓN O MUNICIPIO: ALVARO OBREGON CÓDIGO POSTAL: 01010



FECHA DE EMISIÓN		
DD	MM	AAAA
20	11	2019

NOMBRE: AEROFLY S.A. DE C.V.

DOMICILIO: TIBURCIO MONTIEL NUM. 14 SAN MIGUEL CHAPULTEPEC

RFC: AER140521HD2

PAÍS: MÉXICO

CURP:

CIUDAD: CIUDAD DE MEXICO ESTADO: CIUDAD DE MEXICO

CÓDIGO POSTAL: 11850

DELEGACIÓN O MUNICIPIO: MIGUEL HIDALGO

TELEFONO(S):

CLAVE	DESCRIPCION DEL CONCEPTO	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
05329289	657310006281371 POR EL OTORGAMIENTO DE LA AUTORIZACION (III)  XA-OFM  Cadena Dependencia: 00050920062813	1	\$ 1,698 60	\$ 1,699 00
				
ESTE DOCUMENTO NO ES VALIDO SIN EL SELLO DEL AREA PRESTADORA DE SERVICIOS				
OBSERVACIONES:				
IMPORTE CON LETRA: UN MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS 00/100 M.N.				
			<b>TOTAL:</b>	\$ 1,699 00



4.1.4.1.-IA-1982/19  
Ciudad de México, a 21 de mayo de 2019

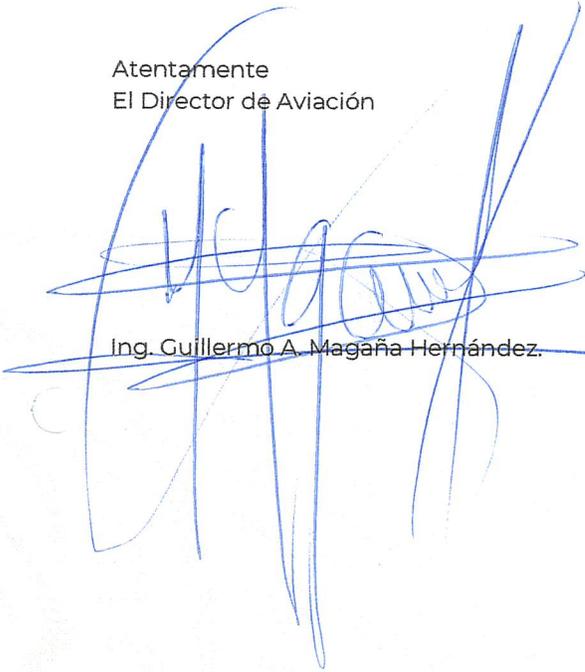
AUT. R.E 218/2019

Al regreso de la aeronave a nuestro país, previo al reinicio de operaciones solicitará la presencia de la autoridad aeronáutica en el aeropuerto base de operaciones de su aeronave, a fin de obtener la certificación de los trabajos autorizados, en la bitácora correspondiente.

La presente autorización causó derechos por la cantidad de -----  
\$1,699.00 (Un mil seiscientos noventa y nueve pesos 00/100 M.N.) los cuales fueron pagados mediante recibo ----- número 657190022657, de acuerdo a lo indicado en el Artículo 159 (III), de la Ley Federal de Derechos en vigor.

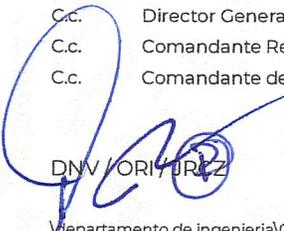
La presente Autorización tiene vigencia de 30 días naturales a partir de la fecha de su elaboración, para la salida de la aeronave, motor(es) y/o componente(s).

Atentamente  
El Director de Aviación

  
Ing. Guillermo A. Magaña Hernández.



- C.c. Director General Adjunto de Seguridad Aérea. - Presente.
- C.c. Comandante Regional II.- Aeropuerto del Norte. - Apartado Postal No. 62, Km. 21 Carret. a Nuevo Laredo, C.P. 66600, Monterrey, N.L.
- C.c. Comandante del "Aeropuerto del Norte". - Apartado Postal No. 62, Km. 21 Carretera a Nuevo Laredo, C. P. 66600, Apodaca, N.L.

  
DNV / ORI / URIZ

Departamento de ingeniería\02 empresas\compañías a\erosam\re\6232 r.e. 218-2019 aerosam\g200 xa-san.docx



# AEROSAMI, S.A. DE C.V.

REFERENCIA.- SMI-030/2019 ÁREA.- INGENIERÍA.

6097

CIUDAD DE MÉXICO A 15 DE MAYO DEL 2019

*Quete*  
*Mach*

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL  
DIRECCION DE AVIACION  
AT'N: ING. GUILLERMO A. MAGAÑA HERNANDEZ  
P R E S E N T E . -

**ASUNTO: SOLICITUD DE REPARACIÓN EN EL EXTRANJERO XA-SAN.**

Ing. Carlos Josué Vázquez Hernández, quien suscribe en representación de la empresa "AEROSAMI, S.A. DE C.V.", ante usted respetuosamente expongo:

*1/4 de la autorización por un mes*

Por medio del presente me permito solicitar a usted de la manera más atenta autorización, a efecto de llevar a cabo los servicios de mantenimiento por única vez en el extranjero con el taller JET HARBOR INC permiso DGAC CO-100/15, a la aeronave marca GULFSTREAM, Modelo G200, No. de serie 128, matrícula XA-SAN, de acuerdo con lo indicado en la solicitud para efectuar mantenimiento en el extranjero forma IA-50/94-A, que se adjunta al presente.

Así mismo se anexa al presente la siguiente información:

1. Forma IA-50/94-A;
2. Copia de la bitácora de vuelo de la aeronave;
3. Listado detallado de los trabajos a efectuar;
4. Carta de confirmación del taller extranjero (JET HARBOR, Inc);
5. Supplemental Type Certificate ST11216DS (June 29th, 2018);
6. Convalidación DGAC IA-551/2018 del Certificado de Tipo Suplementario No. ST11216DS;
7. Carta de BHE & Associates autorizando a Superior Avionics la actualización del ADSB-OUT bajo la supervisión y coordinación de JET HARBOR
8. Original del pago de derechos.

Agradeciendo de antemano la atención, quedo de usted para cualquier duda o aclaración al respecto.

ATENTAMENTE

Ing. Carlos Josué Vázquez Hernández  
REPRESENTANTE LEGAL  
e-mail: carlos.aerosami@gmail.com



**SOLICITUD PARA EFECTUAR MANTENIMIENTO A AERONAVES Y SUS COMPONENTES  
EN EL EXTRANJERO**

**1.- DATOS DEL SOLICITANTE.**

NOMBRE: AERO SAMI, S.A. DE C.V.  
 DIRECCION: ANDES 619, INT. 201, COL. JARDÍN, C.P. 64050, MONTERREY, N.L., MÉXICO, TEL.: (81)13670700 FAX: \_\_\_\_\_

**2.- DATOS DE LA AERONAVE.**

PROPIETARIO O POSEEDOR: AERO SAMI, S.A DE C.V.

MARCA:	MATRICULA:
<u>GULFSTREAM</u>	<u>XA-SAN</u>
MODELO:	T.T.:
<u>G200</u>	<u>4401.5 HRS</u>
No. DE SERIE:	T.U.R.M.:
<u>128</u>	<u>N/A</u>
BASE DE OPERACIONES: <u>AEROPUERTO INTERNACIONAL DEL NORTE (ADN) APODACA, NUEVO LEON</u>	

**3.- DATOS DEL COMPONENTE A REPARAR.**

NOMBRE:	<u>MOTOR 1</u>	<u>MOTOR 2</u>	<u>APU</u>
MARCA:	<u>PRATT &amp; WHITNEY</u>	<u>PRATT &amp; WHITNEY</u>	<u>HONEYWELL</u>
MODELO:	<u>PW306A</u>	<u>PW306A</u>	<u>GTCP36-150IAI</u>
No.(S) DE SERIE:	<u>PCE-CC0263</u>	<u>PCE-CC0264</u>	<u>P-232</u>
T.T.:	<u>4401.5 HRS</u>	<u>4401.5 HRS</u>	<u>2733 HRS</u>
T.U.R.M.:	<u>N/A</u>	<u>N/A</u>	<u>N/A</u>

**4.- DATOS DEL TALLER AERONAUTICO EXTRANJERO.**

NOMBRE: JET HARBOR INC.  
 DIRECCION: 2860 NW 59<sup>TH</sup> STREET, FT. LAUDERDALE, FL 33309 TEL: +1 (954) 772-2863  
 No. DE PERMISO EMITIDO POR LA AUTORIDAD AERONAUTICA EXTRANJERA: WK4R625M

**5.- DESCRIPCION TECNICA DETALLADA DE LOS TRABAJOS QUE SE PRETENDEN EFECTUAR:**

SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE (ST11216DS) - INSTALLATION OF AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE-BROADCAST (ADS-B) OUT

INSPECCIONES A LA AERONAVE 1A, 2A Y B (300 HRS/12 MESES, 600 HRS/24 MESES Y 1200 HRS/48 MESES RESPECTIVAMENTE);

INSPECCIONES MISCELANEAS DE 6, 12, 24, 36 Y 60 MESES;

INSPECCIONES A MOTORES DE 1500 HRS;

INSPECCIONES ICA'S DE 300 HRS/12 MESES Y 1200 HRS/48 MESES;

EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER - FUNCTIONAL CHECK

6. MOTIVO DE LA SOLICITUD: POR SERVICIOS PROGRAMADOS DE MANTENIMIENTO E INSTALACIÓN DEL (ADS-B) OUT

7. FECHA ESTIMADA DE SALIDA: 23 DE MAYO DEL 2019

8. TIEMPO ESTIMADO DE LA DURACION DE LOS SERVICIOS: 15 A 25 DÍAS HÁBILES APROXIMADAMENTE

9. NOMBRE Y FIRMA DEL RESPONSABLE O SOLICITANTE: ING. CARLOS JOSUE VAZQUEZ HERNANDEZ

10. LUGAR Y FECHA: AEROPUERTO INTERNACIONAL DEL NORTE, APODACA NUEVO LEON 15-MAY-2019



## Aircraft: Gulfstream G200 128

ATA	Description	Frequency	Paquete
<b>1A Check (300 Hrs/12 Mos)</b>			
122252	Emergency Exit - Lubrication (Pre-SB 200-05-280)	300 Hrs , 12 MOS	1A
210001	Drain Holes and Valves - General Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
210010	Clamps, Ducting and Tubing - General Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
210020	Engine / APU Bleed Air Ducts and Tubes - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
210023	Shut-off Valves - Operational Test	300 Hrs , 12 MOS	1A
210027	Low / High Bleed Air Flow Valves - Operational Test	300 Hrs , 12 MOS	1A
211401	Emergency Bleed Air Valve and Emergency Ram Air Shut-Off Valve (Pre-SB 200-05-280) - Operational Check	300 Hrs , 12 MOS	1A
213001	Outflow Valve - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
213020	Smoke Isolation Valve - Operational Test	300 Hrs , 12 MOS	1A
230003	Static Discharging, Wing (Left) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
230005	Static Discharging, Wing (Right) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
230007	Static Discharging, Horizontal (Left) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
230009	Static Discharging, Horizontal (Right) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
230011	Static Discharging, Rudder / Vertical Cap - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
237205	Cockpit Voice Recorder Underwater Locator Beacon Battery - Expiration Check	300 Hrs , 12 MOS	1A
243012	Load Shedding - Operational Test (Pre SB 200-05-280)	300 Hrs , 12 MOS	1A
243021	Main Battery Trays - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
243023	Emergency Battery Tray - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
243024	Contactors and Relay Boxes - Visual Inspection (Pre-SB 200-05-280)	300 Hrs , 12 MOS	1A
243025	Main Starter-Generator (Left) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
243026	Main Starter-Generator (Right) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
250001	Pilot / Copilot Seats - Inspection / Check	300 Hrs , 12 MOS	1A
250002	Passenger Compartment Seats - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
250020	Lavatory - Operational Test	300 Hrs , 12 MOS	1A
256201	Life Vest Expiration Date - Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
256401	First Aid / Medical Kit - Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
261001	Zone 1, Engine Fire-overheat Detector (Left) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
261002	Zone 1, Engine Fire-overheat Detector (Right) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
262010	Fire Extinguishing Container - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
262020	Fire Extinguishing Container Cartridges - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
271020	Aileron Disconnect Unit and Cable - General Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
271035	Aileron Disconnect Unit - Operational Test	300 Hrs , 12 MOS	1A
271040	Aileron Servo Actuator Mounting - General Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
271051	Aileron Artificial Feel Spring Unit - Lubrication	300 Hrs , 12 MOS	1A
272045	Rudder Trim Actuator Attach Points - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
272050	Rudder Trim Control System - Functional Test	300 Hrs , 12 MOS	1A
272055	Rudder Trim Interconnect Flexible Shaft - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
273015	Elevator Q-feel Actuator - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
273021	Elevator Disconnect Unit - Operational Test	300 Hrs , 12 MOS	1A
273023	Elevator Disconnect Mechanical / Cable - Visual Check	300 Hrs , 12 MOS	1A
273025	Elevator Servo Actuator Mounting - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
273029	Q-feel Actuator - Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
273039	Stickpusher Actuator - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
274005	Horizontal Stabilizer Trim System - Functional Test	300 Hrs , 12 MOS	1A

275001	Flap Ballscrew Actuators - Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
275030	Flap Guide Rails (Aircraft 004 thru Aircraft 135 Pre-SB 200-05-280) - Lubrication	300 Hrs , 12 MOS	1A
275040	Flap Selector Valve (Krueger) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
275110	Slat Bypass Switch - Operational Test	300 Hrs , 12 MOS	1A
275115	Flap Power Drive Unit (FPDU) - Visual Check	300 Hrs , 12 MOS	1A
275201	Krueger Flap Actuators - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
276001	Air Brake Selector Valves - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
276004	Air Brake Actuators - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
278015	Slat Power Drive Unit - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
278030	Slat Guide Rails (Aircraft 004 thru Aircraft 135 Pre-SB 200-05-280) - Lubrication	300 Hrs , 12 MOS	1A
282001	Fuel Fire Shut-off Valve (13Q) - Operational Check (Pre-SB 200-05-280)	300 Hrs , 12 MOS	1A
282002	Fuel Fire Shut-off Valve (14Q) - Operational Check (Pre-SB 200-05-280)	300 Hrs , 12 MOS	1A
290003	Hydraulic System Reservoir (Left) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
290004	Hydraulic System Reservoir (Right) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
290005	Main Hydraulic Power System Filters (Left Pressure) - Functional Test	300 Hrs , 12 MOS	1A
290006	Main Hydraulic Power System Filters (Right Pressure) - Functional Test	300 Hrs , 12 MOS	1A
290009	Hydraulic System Reservoir (Left) - Fluid Check	300 Hrs , 12 MOS	1A
290010	Hydraulic System Reservoir (Right) - Fluid Check	300 Hrs , 12 MOS	1A
291005	Engine-driven Pump (Left) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
291006	Engine-driven Pump (Right) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
291007	Hydraulic System (Service Compartment, Left) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
291008	Hydraulic System (Service Compartment, Right) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
291009	Electric Motor Pump - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
293001	Hydraulic Manifolds / Filters (Left) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
293002	Hydraulic Manifolds / Filters (Right) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
301005	De-icer Boots - General Visual Inspection (Pre-SB 200-05-280)	300 Hrs , 12 MOS	1A
301010	Ice and Rain Protection - Servicing	300 Hrs , 12 MOS	1A
301020	Windshield Wiper Motors / Wipers - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
301025	Windshield Wiper Motor - Functional Test	300 Hrs , 12 MOS	1A
304001	Windshield Heating System - Functional Test	300 Hrs , 12 MOS	1A
313106	Flight Data Recorder Underwater Locator Beacon - Battery Expiration Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
320001	Main Landing Gear - Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
320002	Main Landing Gear Attachment Points - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
321051	Main Landing Gear Hydraulic Actuator (Left) - Draining	300 Hrs , 12 MOS	1A
321052	Main Landing Gear Hydraulic Actuator (Right) - Draining	300 Hrs , 12 MOS	1A
322001	Nose Landing Gear - Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
323001	Landing Gear Extension and Retraction - Normal Functional Test	300 Hrs , 12 MOS	1A
324001	Emergency Brakes - Functional Test	300 Hrs , 12 MOS	1A
324009	Brake Assemblies / Brake Lines - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
325001	Steering System Components - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
340030	Navigation Instruments Hoses and Test Outlets - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
340040	Pitot Drain Hoses - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
340050	Static Drain Hoses - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
341501	Stall Protection and Q-Feel Computer Nonvolatile Memory / Fault Log - Clearing	300 Hrs , 12 MOS	1A

351001	Oxygen Cylinder Low Pressure EICAS Messages - Functional Test	300 Hrs , 12 MOS	1A
351010	Oxygen Cylinder - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
380001	Water / Waste System - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
380015	Water System Pressure Line - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
380025	Water System Shut-off Valve - Manual Check	300 Hrs , 12 MOS	1A
381001	Potable Water System - Sterilization	300 Hrs , 12 MOS	1A
494404	APU Starter-Generator - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
521001	Passenger / Crew Door - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
521020	Passenger / Crew Door Seals - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
522001	Emergency Exit Door - Operational Test	300 Hrs , 12 MOS	1A
523001	Baggage Compartment Door - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
523010	Baggage Door Lock Mechanism - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
524001	Nose Access Door - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
524010	Service Compartment Door - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
524030	Refuel Access Door - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
524035	Maintenance Access Door - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
524040	Battery / Lavatory Flush Access Doors - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
524050	APU Service Door - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
524051	Upper Cowl Door (Left) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
524052	Upper Cowl Door (Right) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
524055	Engine Oil Fill Door (Left) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
524056	Engine Oil Fill Door (Right) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
524057	Engine Cowl Hold Open Rods (Left) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
524058	Engine Cowl Hold Open Rods (Right) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
524060	Engine Fill Door (Left) - Operational Test	300 Hrs , 12 MOS	1A
524061	Engine Fill Door (Right) - Operational Test	300 Hrs , 12 MOS	1A
530005	Exterior Fuselage - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
530015	Main Landing Gear Bays - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
530020	Nose Landing Gear Bay - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
540003	Pylon Apron Allowable Damage (Left) - Inspection / Check	300 Hrs , 12 MOS	1A
540004	Pylon Apron Allowable Damage (Right) - Inspection / Check	300 Hrs , 12 MOS	1A
540009	Engine - Nacelle Attachment Points (Left) - Allowable Damage	300 Hrs , 12 MOS	1A
540010	Engine - Nacelle Attachment Points (Right) - Allowable Damage	300 Hrs , 12 MOS	1A
540011	Core Cowlings Allowable Damage (Left) - Inspection / Check	300 Hrs , 12 MOS	1A
540012	Core Cowlings Allowable Damage (Right) - Inspection / Check	300 Hrs , 12 MOS	1A
540015	Firewall / Pylon (Left) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
540016	Firewall / Pylon (Right) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
550001	Horizontal Stabilizer - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
550002	Vertical Stabilizer - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
550015	Elevator Upper Surface / Lower Surface - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
550021	Rudder and Rudder Trim Tab Surface - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
561001	Flight Compartment Windows - Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
561002	Pilot Outboard Windshield - Moisture Seal Check	300 Hrs , 12 MOS	1A
561003	Copilot Outboard Windshield - Moisture Seal Check	300 Hrs , 12 MOS	1A
561030	Passenger Compartment Windows - Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
570001	Wing Skin (Left) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
570002	Wing Skin (Right) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
570003	Wing Drain Points (Left) - Inspection / Check	300 Hrs , 12 MOS	1A
570004	Wing Drain Points (Right) - Inspection / Check	300 Hrs , 12 MOS	1A
570009	Aileron Surface (Left) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
570010	Aileron Surface (Right) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
710011	Engine Maintenance Mode Switch (Right) - Maintenance Practices	300 Hrs , 12 MOS	1A
730001	Engine Fuel Shutoff Valve Linkage (Left) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A

730002	Engine Fuel Shutoff Valve Linkage (Right) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
783019	Thrust Reverser Lower Door Detection Spring (Left) - Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
783020	Thrust Reverser Lower Door Detection Spring (Right) - Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
783025	Thrust Reverser Actuator Mechanism (Left) - Visual Inspection (Pre-SB 200-05-280)	300 Hrs , 12 MOS	1A
783026	Thrust Reverser Actuator Mechanism (Right) - Visual Inspection (Pre-SB 200-05-280)	300 Hrs , 12 MOS	1A
783027	Guide Rods Attachment Points (Left) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
783028	Guide Rods Attachment Points (Right) - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
783029	Thrust Reverser Actuator (Left) - Visual Inspection (Pre-SB 200-05-280)	300 Hrs , 12 MOS	1A
783030	Thrust Reverser Actuator (Right) - Visual Inspection (Pre-SB 200-05-280)	300 Hrs , 12 MOS	1A
783031	Thrust Reverser Hydraulic Control Unit (Left) - Visual Inspection (Pre-SB 200-05-280)	300 Hrs , 12 MOS	1A
783032	Thrust Reverser Hydraulic Control Unit (Right) - Visual Inspection (Pre-SB 200-05-280)	300 Hrs , 12 MOS	1A
783033	Thrust Reverser Electrical Harness (Left) - Clean / Inspect	300 Hrs , 12 MOS	1A
783034	Thrust Reverser Electrical Harness (Right) - Clean / Inspect	300 Hrs , 12 MOS	1A
783035	Thrust Reverser Secondary Lock Electrical Harness (Left) - Clean / Inspect	300 Hrs , 12 MOS	1A
783036	Thrust Reverser Secondary Lock Electrical Harness (Right) - Clean / Inspect	300 Hrs , 12 MOS	1A
783039	Thrust Reverser Linkage (Left) - Lubrication (Pre-SB 200-05-280)	300 Hrs , 12 MOS	1A
783040	Thrust Reverser Linkage (Right) - Lubrication (Pre-SB 200-05-280)	300 Hrs , 12 MOS	1A
256071	Flashlight No. 1 - Operational Check	300 Hrs , 12 MOS	1A
122221	Main Landing Gear Assembly (Left) - Lubrication (Pre-SB 200-05-280)	300 Hrs , 12 MOS	1A
122222	Main Landing Gear Assembly (Right) - Lubrication (Pre-SB 200-05-280)	300 Hrs , 12 MOS	1A
122225	Nose Landing Gear Assembly - Lubrication (Pre-SB 200-05-280)	300 Hrs , 12 MOS	1A
256101	Life Raft No. 1 Expiration Date - Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
256102	Life Raft No. 2 Expiration Date - Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
256103	Life Raft No. 3 Expiration Date - Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
256316	Emergency Locator Transmitter (ELT) Battery Condition - Inspection / Check	300 Hrs , 12 MOS	1A
273030	Stall Protection and Q-feel Computer - Self Test	300 Hrs , 12 MOS	1A
275202	Krueger Flaps System (Aircraft Pre-SB 200-05-280) - Functional Test	300 Hrs , 12 MOS	1A
300001	Ice and Rain Protection System - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
324107	Landing Gear Wheels - Visual Inspection	300 Hrs , 12 MOS	1A
540001	Inlet Cowling Allowable Damage (Left) - Inspection / Check	300 Hrs , 12 MOS	1A
540002	Inlet Cowling Allowable Damage (Right) - Inspection / Check	300 Hrs , 12 MOS	1A
710010	Engine Maintenance Mode Switch (Left) - Maintenance Practices	300 Hrs , 12 MOS	1A

## 2A Check (600 Hrs/24 Mos)

221005	Autopilot Rudder Servo Motor Cables Tension - Inspection	600 Hrs , 12 MOS	2A
--------	--	------------------	----

## B Check (1200 Hrs/48 Mos)

213005	Outflow Valve - Operational Test	1200 Hrs , 48 MOS	B
213016	Passenger / Crew Door Microswitch and Lock - Operational Test	1200 Hrs , 48 MOS	B
215001	Refrigeration Unit - General Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
271050	Aileron Artificial Feel Spring Unit - Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
271056	Aileron Servo Actuator Centering Spring Rod - General Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
272020	Rudder Pedal Assembly - Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
282011	Fuel Balance - Check	1200 Hrs , 48 MOS	B
315001	Cooling Air Inlet Screen - Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
344401	Weather Radar Antenna Assembly - Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
352010	Crew Oxygen Mask / Regulator Assembly - Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
783001	Thrust Reverser Upper / Lower Doors (Left) - Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
783002	Thrust Reverser Upper / Lower Doors (Right) - Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
783003	Thrust Reverser Barrel Assembly (Left) - Inspection (Pre-SB 200-05-280)	1200 Hrs , 48 MOS	B
783004	Thrust Reverser Barrel Assembly (Right) - Inspection (Pre-SB 200-05-280)	1200 Hrs , 48 MOS	B
210029	Precooler - Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
213021	Ram Air Check Valve - Operational Test	1200 Hrs , 48 MOS	B
230001	Communication Systems - Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
250003	Pilot / Copilot Seats - Functional Test	1200 Hrs , 48 MOS	B
251102	Restraint System - Functional Test	1200 Hrs , 48 MOS	B
271001	Aileron Cable Quad and Pulleys - Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
271010	Aileron Travel Limit Stops and Control Cables - Visual Inspection (Pre-SB 200-05-280)	1200 Hrs , 48 MOS	B
271021	Aileron Control Cable Tension - Check	1200 Hrs , 48 MOS	B
271022	Aileron Control Cable - Lubrication	1200 Hrs , 48 MOS	B
271025	Aileron Control Rods / Linkage - Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
271029	Aileron Control Wheel Column Chain - Lubrication	1200 Hrs , 48 MOS	B
271030	Aileron Control Wheel Column Chain - Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
271105	Aileron Control System - Travel Test	1200 Hrs , 48 MOS	B
271106	Aileron Breakout Force Check	1200 Hrs , 48 MOS	B
271107	Aileron Backlash Test	1200 Hrs , 48 MOS	B
271108	Aileron Artificial Feel - Load vs Travel - Test	1200 Hrs , 48 MOS	B
271109	Aileron Free Play - Test	1200 Hrs , 48 MOS	B
272001	Rudder Gust Lock Mechanical Assembly - Visual Check	1200 Hrs , 48 MOS	B
272003	Rudder Gust Lock Mechanical Assembly - Lubrication	1200 Hrs , 48 MOS	B
272022	Rudder Pedals Shaft - Lubrication	1200 Hrs , 48 MOS	B
272025	Rudder Control Linkages / Bellcranks - Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
272030	Rudder Trim Tab Hinge Bearings - Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
272040	Rudder Attachment Points and Stop Bolts / Pads - Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
273001	Elevator Travel Limit Stops and Control Cables - Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
273008	Elevator Control System - Travel Test	1200 Hrs , 48 MOS	B
273009	Pilot Force vs Elevator Travel - Test	1200 Hrs , 48 MOS	B
273011	Elevator Breakout Force Test	1200 Hrs , 48 MOS	B
273012	Elevator Free Play - Test	1200 Hrs , 48 MOS	B
273019	Elevator Tension Regulator - Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
273031	Elevator Servo Actuator Centering Spring Rod - Detailed Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
273040	Elevator Hinge Point Bearings - Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
275105	Flaps / Slats Flexible Shaft - Free Rotation Check	1200 Hrs , 48 MOS	B
275125	Flaps Attach Points - Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
278021	Slat Flexible Shafts - Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B

278025	Slats Attach Points - Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
283001	Aircraft Fuel Jettisoning - Functional Check	1200 Hrs , 48 MOS	B
284001	Standby Feed Pump Electrical Connection (Left) - Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
284002	Standby Feed Pump Electrical Connection (Right) - Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
291001	Main Hydraulic Power System Air Pressurization - Test	1200 Hrs , 48 MOS	B
291012	Main Hydraulic Air Pressurization System - Purging	1200 Hrs , 48 MOS	B
292003	Air Pressure Regulator Filter Element - Cleaning	1200 Hrs , 48 MOS	B
340001	Navigation Systems - Visual Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
351030	Cylinder Normal Pressure EICAS Messages - Functional Test	1200 Hrs , 48 MOS	B
351035	Oxygen Mask Regulator and Stowage Box - Functional Test	1200 Hrs , 48 MOS	B
352025	Therapeutic Oxygen System - Functional Test	1200 Hrs , 48 MOS	B
352115	Mask, Passenger O2 - Drop Box Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	B
518001	CTS Lower Fairing Assembly Electrical Bonding - Inspection / Check	1200 Hrs , 48 MOS	B
518004	Elevator, Rudder, Control Surfaces Electrical Bonding - Inspection / Check	1200 Hrs , 48 MOS	B
518005	Aileron Control Surfaces Electrical Bonding - Inspection / Check	1200 Hrs , 48 MOS	B

### MISC.

342702	Standby Instrument Emergency Power Supply (PS-855) - Periodic Operational Test	6 MOS
237208	Underwater Locator Beacon (CVR - Dukane) - Functional Test	12 MOS
313116	Underwater Locator Beacon (FDR - Dukane) (Optional) - Functional Check	12 MOS
341204	Static Port Flushness Measurement Requirements for Aircraft Operating in Reduced Vertical Separation Minimums Airspace - Inspection	12 MOS
521009	Main Entry Door Axle Bearings - Cleaning	24 MOS
256202	Life Vest - Restore	60 MOS
262021	Fire Extinguishing Container (Left) - (Hydrostatic) Functional Check	60 MOS
347004	ADC 2 Battery - Discard	60 MOS
252341	Divan Mountings - Condition/Security	100 Hrs , 12 MOS
243017	Main Battery (Left) - Capacity Test (Pre SB 200-05-280)	300 Hrs , 6 MOS
243018	Main Battery (Right) - Capacity Test (Pre SB 200-05-280)	300 Hrs , 6 MOS
243020	Emergency Battery - Capacity Test	300 Hrs , 6 MOS
221003	Autopilot Aileron Servo Motor Cables Tension - Inspection	1200 Hrs , 24 MOS
221004	Autopilot Elevator Servo Motor Cables Tension - Inspection	1200 Hrs , 24 MOS
290001	Hydraulic Fluid (Left) - Sampling	1200 Hrs , 24 MOS
290002	Hydraulic Fluid (Right) - Sampling	1200 Hrs , 24 MOS
278035	Stat Roller Bearings (Aircraft 004 thru Aircraft 135 Pre-SB 200-05-280) - Lubrication	1200 Hrs , 36 MOS
530010	Radome - Visual Inspection	1200 Hrs , 36 MOS

### ENGINE 1500 Hrs

750005	Engine P2.5 and P2.8 Bleed Valves - Visual Inspection / Operations Check	1500 Hrs
750005	Engine P2.5 and P2.8 Bleed Valves - Visual Inspection / Operations Check	1500 Hrs

### ICA's 300 Hrs/12 Mos

232275	Salcom HS Data Antenna - Inspection	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
250102	Water Lines / Drains - Vanity Above Floor - Inspection	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
250104	Water Lines / Connections - Lavatory Above Floor - Insp	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
250109	Vanity - Sink and Water Heater Conn/Drain - Leak Check	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
250110	Vanity - Sink and Water Heater Conn/Drain - Corr/Discolor	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
251006	Passenger Seats Condition and Security - Inspection	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
251010	Vanity Trash Bin Doors / Latches - Inspection	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
251036	Defibrillator - Inspect for Proper Storage	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
252202	Seat, Single - Structural Condition & Security - Insp	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
252203	Seat Pan Cable - Inspection	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
252204	Seat Track Swivel - Mechanical Operational Check	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
252205	Seat Recline - Mechanical Check	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
252206	Seat Armrest - Mechanical Check	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
252207	Seat Lumbar - Mechanical Check	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
252208	Seat Belt Latch - Condition and Security	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
252209	Seat Belt Web - Condition and Security	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
252210	Seat Cover - Check Condition	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
252211	Seat Cushions - Check Condition	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
252213	Cabin Seat Inertia Reels - Operational Check	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
252214	Cabin Seat Restraints - Detailed Inspection	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
253403	Galley Trash Bin, Insp Access and Doors - Fit and Function	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
253404	Galley Water Lines and Drains (Above Floor) - Inspect/Check	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
253405	Galley - Sink and Water Heater Conn/Drain - Corr/Discolor	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
256007	Smoke Hoods - Proper Storage	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
256081	Flashlight Mounting - Inspect Condition and Security	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
256110	Life Rafts - Proper Storage	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
256221	Life Vest - Proper Storage	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
335000	Cabin Lighting - Operational Test	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos
381591	Water Supply Sys - Sink/Heater Conn/Drain - Corr/Discolor	300 Hrs , 12 MOS	ICA 300 Hrs/12 Mos

### ICA's 1200 Hrs/48 Mos

230025	Entertainment Components - Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
244410	GFCI - Operational Check	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
250103	Lavatory (Above Floor) - Condition and Security	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
251004	Bulkhead Condition and Security - Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
251005	Interior Doors for Condition / Security - Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
251007	Console / Tables Condition and Security - Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
251008	Vanity Condition and Security - Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
251009	Vanity Doors / Latches Condition and Security - Insp	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
252342	Divan Fittings - Lubrication	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
253401	Galley - Condition and Security of Mounting - Inspect/Check	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
253402	Galley Doors / Drawers / Latches / Lights / Microwave / Other Equip - Ops Check	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
253407	Galley Water System - Leak Check	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
256306	ELT Antenna Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
335027	Emergency Light Battery Mounting - Condition/Security	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
343406	Inertial Reference Unit - Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
343407	IRU Mounting Tray - Inspection	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
344218	Antenna/Ant Gasket (WX1000E Stormscope) - Insp	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
344219	ProcessTray/Processor (WX1000E Stormscope) - Insp	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
380003	Waste Drain Sys (Below Floor) - Cond/Security of Mounting	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
380004	Waste Drain Sys (Below Floor) - Corrosion Insp	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
380007	Water Supply System - Leak Check	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
381592	Water Supply Sys - Water Heater - Bonding Check	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos
383020	Water / Waste Duct (Lavatory) - Leak Check	1200 Hrs , 48 MOS	ICA 1200 HRS/48 Mos

**FAR 12 MOS**

256315

Emergency Locator Transmitter - Functional Check

12 MOS

FAR

**SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE**

ST11216DS

Installation of Automatic Dependant Surveillance-Broadcast (ADS-B) Out



2860 NW 59<sup>th</sup> Street, Ft. Lauderdale, FL 33309  
Phone 954-772-2863 Fax 954-772-6510 www.jetharbor.com  
FAA APPROVED REPAIR STATION NUMBER WK4R625M  
DGAC CO-100/15

May 13, 2019

**Maintenance Agreement Between:**

**Jet Harbor Inc. and AERO SAMI, S.A de C.V.**

To whom it may concern,

Jet Harbor Inc. a DGAC CO-100/15 approved repair station will provide AERO SAMI S.A.de C.V. a scheduled maintenance and required inspections on their aircraft Gufstream, Model G200, Serial Number 128, registered in the United States of México as XA-SAN.

The said aircraft is scheduled to arrive to our facilities in Fort Lauderdale Executive Airport FXE on May 2019.

This agreement can be cancelled at any time by either party involved with no cause or reason necessary.

Best regards.

Janusz Lacki  
Jet Harbor Inc.  
Quality Assurance Manager.





*United States of America*  
*Department of Transportation*  
*Federal Aviation Administration*  
***Supplemental Type Certificate***

INSTRUCTIONS: The transfer endorsement below may be used to notify the appropriate FAA Aircraft Certification Office of the transfer of this Supplemental Type Certificate. The FAA will reissue the certificate in the name of the transferee and forward it to him.

*Transfer Endorsement*

*Transfer the ownership of Supplemental Type Certificate Number: ST11216DS*

To (Name and address of transferee)

From (Name and address of grantor)

Extent of Authority (if licensing agreement):

*Date of transfer:*

*Signature of grantor:* \_\_\_\_\_

---

Any alteration of this certificate is punishable by a fine of not exceeding \$1,000, or imprisonment not exceeding 3 years, or both. This certificate may be transferred or made available to third persons by licensing agreements in accordance with 14 CFR 21.47. Possession of this Supplemental Type Certificate (STC) document by persons other than the STC holder does not constitute rights to the design data nor to alter an aircraft, aircraft engine, or propeller. The STC's supporting documentation (drawings, instructions, specifications, flight manual supplements, etc.) is the property of the STC holder. An STC holder who allows a person to use the STC to alter an aircraft, aircraft engine, or propeller must provide that person with written permission acceptable to the FAA. (Ref. 14 CFR 21.120).

---

Approved Model List for:  
Installation of Automatic Dependent Surveillance – Broadcast (ADS-B) Out  
on Part 25 Aircraft

BHE & Associates, Ltd.

STC Number ST11216DS

Revision A

FAA Approved:   
VT DRB Aviation Project ODA Administrator  
ODA-831473-SW

BHE & Associates, Ltd.	STC Number: ST11216DS		
	Revision A	Date 2018-11-10	Page 2 of 5
Document Title: FAA Approved Model List (AML) STC Number ST11216DS			

I. AML Revision Log

Revision	Section	Description	FAA Approval	Date
IR	All	Initial Release	Darryl Seow - VT -DRB Project ODA Administrator	2018-06-29
A	All	Additional Aircraft models added		2018-11-10

<b>BHE &amp; Associates, Ltd.</b>	<b>STC Number:</b> <b>ST11216DS</b>		
	<b>Revision</b> <b>A</b>	<b>Date</b> <b>2018-11-10</b>	<b>Page 3 of 5</b>
<b>Document Title:</b> <b>FAA Approved Model List (AML) STC Number ST11216DS</b>			

## 2. Introduction

This document is the FAA AML for STC Number ST11216DS for installing Automatic Dependent Surveillance – Broadcast (ADS-B) Out on eligible Part 25 Aircraft.

Revision to the AML must be coordinated between the STC holder and the responsible ODA/ACO and require FAA approval.

### IMPORTANT NOTES:

This STC assumes the following equipment is already installed on each airplane eligible for the proposed modification (all models):

- Proline II
- Or Proline 4 with federated GPS/ Transponder systems
- Or Proline 21 with federated GPS/ Transponder systems

### MODEL SPECIFIC LIMITATIONS AND CONDITIONS (continued from sheet 1 of the certificate):

The AML STC will include the following:

Gulfstream Aerospace LP – 1125 Westwind Astra, Astra SPX, Gulfstream 100, Gulfstream G150, Gulfstream 200.

Gulfstream - G-1159, G-1159A, G-1159B, G-IV, GV

Bombardier, Inc. – CL-600-1A11 (excludes serial numbers 1005 thru 1007, 1010 thru 1014 and 1016 thru 1022), CL-600-2A12, CL-600-2B16

Textron Aviation, Inc. – 500, 550, S550, 560

Textron Aviation – 650

Textron Aviation - 400, 400A

Textron Aviation - HS.125 Series 700A, HS.125 Series 700B, BAe.125 Series 800A, BAe.125 Series 800B, Hawker 750, Hawker 800XP, Hawker 850XP, Hawker 900XP

Sabreliner – NA-265-65, NA-265-70, NA-265-80

Leatjet – 60

Dassault Aviation - Falcon 10, Mystere-Falcon 50, Mystere-Falcon 200, Mystere-Falcon 20-C5, Mystere-Falcon 20-D5, Mystere-Falcon 20-E5, Mystere-Falcon 20-F5, Mystere-Falcon 900

<b>BHE &amp; Associates, Ltd.</b>	<b>STC Number:</b> <b>ST11216DS</b>		
	<b>Revision</b> <b>A</b>	<b>Date</b> <b>2018-11-10</b>	<b>Page 4 of 5</b>
<b>Document Title:</b> <b>FAA Approved Model List (AML) STC Number ST11216DS</b>			

### 3. Certification Basis:

The certification basis for each model qualified for this modification is detailed below:

Based on 14 CFR §§21.115 and 21.101, and the FAA policy for significant changes in FAA Order 8110.48, the certification basis for the AML modified by installing Automatic Dependent Surveillance – Broadcast (ASD-B) Out on Part 25 Aircraft into eligible aircraft is as follows:

- a. The type certification basis for the approved model list for parts not changed or not affected by the change.
- b. The certification basis for parts changed or affected by the change since the reference date of application for the following aircraft is based upon 14 CFR Part 25 amended by amendment 25-144.

Based on 14 CFR §21.115 and 21.101 and the FAA policy for significant changes in FAA Order 8110.48, the certification basis for this modification were determined to be:

Aircraft Make	Aircraft Model	Type Data Sheet	Certification Basis
1125 Westwind Astra, Astra SPX, Gulfstream 100, Gulfstream G150	Gulfstream Aerospace LP	A16NM	Regulations at the latest amendment 25-0 through 25-144:
Gulfstream 200	Gulfstream Aerospace LP	A53NM	25.301(a)(b), 25.303, 25.305(a)(b), 25.307(a), 25.365(a)(b)(d), 25.561(a)(b), 25.603(a)(c), 25.605(a), 25.613(a)(b), 25.773(a)(1)(2)(b), 25.777(a)(b), 25.853(a), 25.981(a)(3)(d), 25.1301(a)(1)(2)(3)(4), 25.1307(c), 25.1309(a)(b)(c)(d)(e), 25.1316(b), 25.1317(a)(b)(c), 25.1321(a)(c)(e), 25.1322(a)(b)(c)(d)(e)(f), 25.1351(a)(1), 25.1357(a)(c)(d)(e)(f), 25.1431(a)(c)(d), 25.1501(b), 25.1529, 25.1543(b), 25.1581(a)(b)(d), 25.1585(a)
CL-600-1A11, CL-600-2A12, CL-600-2B16	Bombardier, Inc.	A21EA	
500, 550, S550, 560	Textron Aviation Inc.	A22CE	
G-1159, G-1159A, G-1159B, G-IV, GV	Gulfstream	A12EA	
HS.125 Series 700A, HS.125 Series 700B, BAe.125 Series 800A, BAe.125 Series 800B, Hawker 750, Hawker 800XP, Hawker 850XP, Hawker 900XP	Textron Aviation	A3EU	
NA-265-65, NA-265-70, NA-265-80	Sabreliner	A2WE	Regulations at an intermediate amendment 25.571(a), amendment 25-96 25.611, amendment 25-23
400, 400A	Textron Aviation	A16SW	25.869(a)(4), amendment 25-113
60	Learjet	A10CE	25.1353(a), amendment 25-113
650	Textron Aviation	A9NM	25.1583(h) amendment 25-42
Falcon 10	Dassault Aviation	A33EU	
Mystere-Falcon 50, Mystere-Falcon 900	Dassault Aviation	A46EU	
Mystere-Falcon 200, Mystere-Falcon 20-C5, Mystere-Falcon 20-D5, Mystere-Falcon 20-E5, Mystere-Falcon 20-F5	Dassault Aviation	A7EU	

BHE & Associates, Ltd.	STC Number: ST11216DS		
	Revision A	Date 2018-11-10	Page 5 of 5
Document Title: FAA Approved Model List (AML) STC Number ST11216DS			

**APPROVED MODEL LIST:**

Aircraft Model	Aircraft Make	Type Data Sheet	Required Approved Data and Added Model Specific Limitations (or later FAA approved revision)	AML Date
1125 Westwind Astra, Astra SPX, Gulfstream 100	Gulfstream Aerospace LP	A16NM	Master Data List: 584-00-0001, Rev. IR dated 29 June, 2018  Airplane Flight Manual Supplement, 584-00-0046 Rev. A, dated 26 June, 2018;  Instructions for Continued Airworthiness: 584-00-0047, Rev. A, dated 27 June 2018.	29-June-2018
CL-600-1A11, CL-600-2A12, CL-600-2B16	Bombardier, Inc.	A21EA		
500, 550, S550, 560	Textron Aviation Inc.	A22CE		
G-1159, G-1159B, G-IV, GV	Gulfstream	A12EA		
HS.125 Series 700A, BAe.125 Series 800A, BAe.125 Series 800B, Hawker 750, Hawker 800XP	Textron Aviation	A3EU		
NA-265-65, NA-265-70, NA-265-80	Sabreliner	A2WE		
400, 400A	Textron Aviation	A16SW		
60	Learjet	A10CE		
650	Textron Aviation	A9NM		
Falcon 10	Dassault Aviation	A33EU	Master Data List: 584-00-0001, Rev. A dated 08 November, 2018  Airplane Flight Manual Supplement, 584-00-0046 Rev. B, dated 26 October, 2018;  Instructions for Continued Airworthiness: 584-00-0047, Rev. B, dated 6 November 2018.	10-November-2018
Gulfstream G150	Gulfstream Aerospace LP	A16NM		
Gulfstream 200	Gulfstream Aerospace LP	A53NM		
G-1159A	Gulfstream	A12EA		
HS.125 Series 700B, Hawker 850XP, Hawker 900XP	Textron Aviation	A3EU		
Mystere-Falcon 50, Mystere-Falcon 900	Dassault Aviation	A46EU		
Mystere-Falcon 200, Mystere-Falcon 20-C5, Mystere-Falcon 20-D5, Mystere-Falcon 20-E5, Mystere-Falcon 20-F5	Dassault Aviation	A7EU		



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN



*M*

CLAVE TRÁMITE  
SCT-12-040

REQUISITOS PARA  
AUTORIZACION PREVIA PARA REALIZAR TRABAJOS DE MANTENIMIENTO, INSPECCION Y REPARACION DE  
AERONAVES, MOTORES, HELICES Y SUS COMPONENTES EN TALLER SITUADO EN EL EXTRANJERO.

FECHA Y HORA: 15/05/2019 11:14 SOLICITANTE DE TRÁMITE: AEROSAMI, S.A. DE C.V. NÚMERO DE FOLIO: 6097  
ÁREA ENCARGADA DE TRÁMITE: \_\_\_\_\_ *1982*

1.- Solicitud por escrito de acuerdo al art. 15 L.F.P.A.

SI

2. Forma IA-50/90-A Apéndice "A" normativo

SI

3. Ultima copia de bitácora utilizada para la aeronave o componente

SI

*pe*

\_\_\_\_\_  
FIRMA Y NOMBRE DEL SERVIDOR PÚBLICO

\_\_\_\_\_  
FIRMA Y NOMBRE DEL TITULAR DEL AREA

ACEPTACIÓN DE SOLICITUD

HORA DE ENTRADA 11:14:16

NÚMERO DE FOLIO 6097

*R.F. 2018/Cola  
218*



4.1.4.1.-IA-1956/19  
Ciudad de México, 20 de mayo de 2019

**AUT. R.E. 212/2019**

**Bvg Viajes, S.A. de C.V.**  
Calle 5 Hangar 15  
Col. San Pedro Totoltepec, C.P. 50226  
Apot. Inter. De Toluca, Toluca, Edo. México.



**ACUSE**

Atención: Francisco Ávila Cruz.  
Solicitante.

En respuesta a su escrito con referencia GIM-DGAC-012, recibido el día 13 de mayo del año en curso, esta Dirección autoriza efectuar en el extranjero: aplicación de las inspecciones LU6, LU12, LU24, LU24 T96, instalación de TCAS 7.1, aplicación de los STC: ST04190AT (instalación del sistema de vigilancia dependiente automática ADS-B Out), ST04015AT (instalación del FMS/GPS NZ-2000 con WAAS/LPV) y ST04138CH (instalación del sistema de telecomunicaciones por enlace de datos) aplicación de los códigos: 12-13-01-610-001-A00, 30-00-00-710-001-A00, 72-00-00-970-001-A00, 72-20-00-212-001-A00, 49-91-01-960-001-A00, 24-35-01-900-001-A00, 49-31-04-960-001-A01, 38-10-00-610-001-A00, 26-21-02-720-001-A00, 26-21-03-720-001-A00, 26-21-04-960-001-A00, 26-22-02-720-001-A00, 26-21-02-720-001-A00, 24-34-01-220-001-A01, 49-31-00-710-001-A01, 49-91-00-610-001-A00, 73-21-06-720-001-A00, 34-VOR-01, 79-34-00-212-001-A01, 26-00-01, 26-00-02, 35-30-01-211-001-A00, 26-21-03-720-001-A00 y 25-60-09, cambio de interiores y aplicación de peso y balance en la aeronave Embraer, modelo EMB-135BJ, número de serie 14500925 y matrícula XA-CAL al servicio de esa empresa.-----

Lo anterior a lo establecido en el Artículo 135, fracción IV del Reglamento de la Ley de Aviación Civil para lo cual deberá cumplir con los siguientes requisitos:

1. Los trabajos se efectuarán en las instalaciones del taller denominado: Constant Aviation, LLC d/b/a, Nextant Aerospace, con número de permiso WC7R346J (FAA) y convalidación (DGAC) CO-183/18, ubicado en Cleveland, E.U.A.
2. Aplicar todos los boletines de servicio mandatorios y directivas de aeronavegabilidad que afecten a la aeronave durante la aplicación de los servicios autorizados.
3. Presentar ante esta Dirección dentro de un plazo no mayor de 90 días naturales contados a partir del regreso de la aeronave al país, el listado de los trabajos realizados y el costo total de los mismos.
4. Realizar únicamente los trabajos autorizados en la presente, en el caso de que se requieran tareas adicionales, deberá solicitarlo a esta Dirección, para su revisión y en su caso otorgar la autorización correspondiente.
5. Al llegar los trabajos de la aeronave su etapa intermedia en el taller, solicitará con la debida oportunidad para su programación, la presencia de un supervisor del Departamento de Ingeniería con personal de esa empresa en el taller para que constate la forma en que se están efectuando los mismos, los gastos originados por el supervisor deberán ser cubiertos por esa empresa, de acuerdo a lo establecido en el Artículo 123 de la Ley de Vías Generales de Comunicación.

*Francisco Ávila Cruz*  
*28-5-19*  
*Francisco Ávila Cruz*

4.1.4.1.-IA-1956/19  
Ciudad de México, 20 de mayo de 2019

**AUT. R.E. 212/2019**

Al regreso de la aeronave a nuestro país, solicitará la presencia de la autoridad aeronáutica previo al inicio de su primera operación en el aeropuerto base de operaciones de la aeronave, a fin de obtener la certificación de los trabajos autorizados, en la bitácora correspondiente.

La presente autorización causó derechos por la cantidad de -----  
\$1,699.00 (Un Mil Seiscientos Noventa y Nueve Pesos 00/100 M.N.), mismo que fue pagado con recibo número  
----- 657190020512 de acuerdo a lo indicado en el Artículo 159 (III), de la Ley Federal de Derechos en vigor.

La presente Autorización tiene vigencia de 30 días naturales a partir de la fecha de su elaboración, para la salida de la aeronave, motor(es) y/o componente(s).

Atentamente  
El Director de Aviación

Ing. Guillermo A. Magaña Hernández



- C.c. Director General Adjunto de Seguridad Aérea.- Presente.
- C.c. Comandante Regional VI.- Apto. Inter. de la Ciudad de Toluca, Exhacienda Canaleja, C.P. 50200, Toluca Edo. de México.
- C.c. Comandante del Apto. "Lic. Adolfo López Mateos".- Domicilio Conocido, Ex Hacienda Canaleja, C.P. 50200, Toluca, Edo. de México.

DMV / ORI / EYP

\\02 empresas\compañias b\bvg viajes\r.e\5986, bvg viajes, embraer 135bj, xa-cal (+).docx



**SCT-02-DGAA20**  
**SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**  
**DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN**

"2019, Año del Caudillo del Sur, Emiliano Zapata"

Nº de Oficio 4.1.4.-0337-2019  
Ciudad de México a 14 de febrero de 2019

**Federal Aviation Administration**  
**Compliance & Airworthiness Division**  
**Atlanta Aircraft Certification Office**  
**1701 Columbia Ave.**  
**College Park, Georgia 30337, USA**

**Christina M. Underwood**  
**Manager, Atlanta Aircraft Certification Office**

En atención a su escrito con referencia 7A0-18-13549, de fecha 12 de diciembre de 2018, mediante el cual requiere la convalidación que emite la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), con base en el Certificado de Tipo Suplementario No. ST04190AT, emitido por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Al respecto, le comunico que, una vez concluido el análisis de la información presentada y al haber cumplido con los requerimientos para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas en el espacio aéreo mexicano, la DGAC emite la convalidación No. **IA-577/2019** a **Chippewa Aerospace Inc.**

Se anexa la convalidación mencionada.

*Regarding to your letter with reference 7A0-18-13549, dated December 12, 2018, where requires the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) Validation, based in Supplemental Type Certificate No. ST04190AT, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).*

*Once the analysis of the information submitted is concluded and due to have met the requirements for safe operation in accordance with the Rules, Procedures and Regulations required in Mexican airspace, the DGAC issues the validation No. **IA-577/2019** to **Chippewa Aerospace Inc.***

*Attached the Validation above mentioned.*

**ATENTAMENTE**  
**DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN**

  
**ING. PABLO CARRANZA PLATA**

C.c.p. **Charles T. Myers**, VP Technical Services, Chippewa Aerospace Inc. - 490 Allied Dr.  
Conway, South Carolina, 29526, USA

C.C.p. via email **John Lee**, Project Engineer - [John.Lee@faa.gov](mailto:John.Lee@faa.gov)

RRM \* LSSC \* RNC  
Z:\2019\CERTIFICADO TIPO\STC\Chippewa Aerospace\ST04190AT\Entrega de Convalidación IA-577-2019 del Certificado de Tipo Suplementario ST04190AT de Chippewa Aerospace.docx



# SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

## Convalidación IA-577/2019 del Certificado de Tipo Suplementario No. ST04190AT

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4, de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4, dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:*

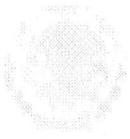
**CHIPPEWA AEROSPACE INC.  
490 Allied Drive  
Conway, South Carolina, 29526  
USA**

 Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. ST04190AT, expedido el 06 de enero de 2015, por la Administración Federal de Aviación (FAA).

*Validating the Supplemental Type Certificate No. ST04190AT, issued on January 06, 2015 by the Federal Aviation Administration (FAA).*

 Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

 *The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*



# SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

<b>No. control DGAC</b> <b>DGAC control No.</b>	<b>IA-577/2019</b>
<b>Titular</b> <b>Holder</b>	<b>Chippewa Aerospace Inc.</b>
<b>Modificación</b> <b>Modification</b>	<p>Instalación de un Sistema de Vigilancia Dependiente Automática – Radiodifusión – Emisión (ADS-B Out), de acuerdo con la Lista Maestra de Dibujos de Chippewa Aerospace (MDL) No. 145-3452-01-0001, Rev. 1, de fecha 22 de diciembre de 2014, o revisión posterior aprobada por la FAA.</p> <p><i>Installation of an ADS-B Out in accordance with Chippewa Aerospace Master Drawing List (MDL) No. 145-3452-01-0001, Rev. 1, dated December 22, 2014, or later FAA approved revision.</i></p>
<b>Limitaciones y Condiciones</b> <b>Limitations and Conditions</b>	<p>Es requerido como parte del STC No. ST04190AT, el Suplemento al Manual de Vuelo de la Aeronave, aprobado por la FAA, para el ADS-B Out en las aeronaves Embraer Modelos EMB-135() y EMB-145(), Documento de Chippewa Aerospace No. 145-3452-01-1012, Rev. IR, de fecha 06 de enero de 2015, o revisión posterior aprobada por la FAA.</p> <p>Esta aprobación no se debe extender a otras aeronaves de estos modelos, en las cuales haya modificaciones incorporadas, previamente aprobadas, a menos que el instalador determine que la interrelación entre el cambio por el STC No. ST04190AT y cualquier otra modificación previamente aprobada, no introducirá ningún efecto adverso en la aeronavegabilidad de la aeronave.</p> <p>Si el Titular acuerda en permitir que otra persona use el STC No. ST04190AT para alterar el producto, el Titular deberá dar a la otra persona la evidencia por escrito de ese permiso.</p> <p>Las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua (ICA), documento de Chippewa Aerospace Inc., No. 145-3452-01-0002, Rev. IR, de fecha 30 de julio de 2014, o revisión posterior aceptada por la FAA, deben de estar disponibles para el operador al momento de la instalación.</p> <p>Cualquier enmienda al STC No. ST04190AT, por parte de la FAA, deberá ser notificada por la FAA a la DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación.</p> <p><i>FAA Approved Airplane Flight Manual Supplement for ADS-B Out in the Embraer EMB-135() and EMB-145() Series Aircraft, Chippewa Aerospace Document No. 145-3452-01-1012, Rev. IR, dated January 06, 2015, or later FAA approved revision, is a required part of the STC No. ST04190AT.</i></p>



# SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

<b>No. control DGAC DGAC control No.</b>	<b>IA-577/2019</b>
<b>Limitaciones y Condiciones (Cont.) Limitations and Conditions (Cont.)</b>	<p><i>This approval should not be extended to other aircraft of these models on which other previously approved modifications are incorporated, unless it is determined by the installer that the interrelationship between the change of STC No. ST04190AT and any other previously approved modifications will produce no adverse effect upon the airworthiness of that airplane.</i></p> <p><i>If the holder agrees to permit another person to use STC No. ST04190AT to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.</i></p> <p><i>Instructions for Continued Airworthiness (ICA), Chippewa Aerospace Inc. Document No. 145-3452-01-0002, Rev IR, dated July 30, 2014, or later FAA accepted revision must be made available to the operator at the time of installation.</i></p> <p><i>Any amendment to STC No. ST04190AT by the FAA, must be notified by the FAA to the DGAC for update purposes of this validation.</i></p>
<b>Aplicable a las aeronaves Applicability</b>	<p>Embraer EMB-135 and EMB-145 Series</p>

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

**Validity:** *This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*

**Fecha de emisión: 14 de febrero de 2019**  
**Date of issue: February 14, 2019**

**ATENTAMENTE**  
**Director General Adjunto de Aviación**

  
**Ing. Pablo Carranza Plata**



(SCT-02-DGAA20)  
Dirección General de Aeronáutica Civil  
Dirección General Adjunta de Aviación

Nº de Oficio 4.1.4.-0651-2019  
Ciudad de México a 28 de marzo de 2019

Federal Aviation Administration  
Aircraft Certification Service  
Compliance and Airworthiness Division  
Atlanta ACO  
1701 Columbia Ave.  
College Park, Georgia 30337  
USA

Christina M. Underwood  
Manager Atlanta ACO

En atención a su escrito con referencia No. 7A0-19-1829, de fecha 08 de marzo del año en curso, mediante el cual requiere la convalidación que emite la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), con base en el Certificado de Tipo Suplementario No. ST04015AT, emitido por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Al respecto, le comunico que, una vez concluido el análisis de la información presentada y al haber cumplido con los requerimientos para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas en el espacio aéreo mexicano, la DGAC emite la convalidación No. **IA-590/2019** a **Chippewa Aerospace, Inc.**

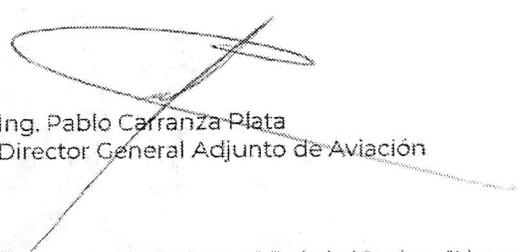
Se anexa la convalidación mencionada.

*Regarding to your letter with reference No. 7A0-19-1829, dated March 8, 2019, where requires the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) Validation, based in Supplemental Type Certificate No. ST04015AT, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).*

*Once the analysis of the information submitted is concluded and due to have met the requirements for safe operation in accordance with the Rules, Procedures and Regulations required in Mexican airspace, the DGAC issues the validation No. IA-590/2019 to Chippewa Aerospace, Inc.*

*Attached the Validation above mentioned.*

Atentamente  
Sincerely

  
Ing. Pablo Carranza Plata  
Director General Adjunto de Aviación

C.c.p. Charles T. Myers, VP Technical Services, Chippewa Aerospace Inc. - 490 Allied Dr.  
Conway, South Carolina, 29526, USA

C.c.p. via email John Lee, Project Engineer - [John.Lee@faa.gov](mailto:John.Lee@faa.gov)

CDM\* LISC \* PSC

Z:\2019\CERTIFICADO TIPO\STC\Chippewa Aerospace\ST04015AT\Entrega Convalidación IA-590-2019 del STC SA025715E de Garmin USA.docx

## **Convalidación IA-590/2019 del Certificado de Tipo Suplementario No. ST04015AT**

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4, de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4, dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

**CHIPPEWA AEROSPACE, INC.  
490 Allied Dr.  
Conway, South Carolina 29526  
USA**

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. ST04015AT, expedido el 21 de junio de 2013, reexpedido el 24 de enero de 2015, y enmendado el 27 de enero de 2017, por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Supplemental Type Certificate No. ST04015AT, issued on June 21, 2013, reissued on January 24, 2015, and amended on January 27, 2017, by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).



No. control DGAC DGAC control No.	IA-590/2019
Titular Holder	Chippewa Aerospace, Inc.
Descripción de cambio del diseño de Tipo  Description of Type Design Change	<p>Instalación del FMS/GPS NZ-2000 de Honeywell con o sin WAAS/LPV, de acuerdo con la Lista Maestra de Dibujos (MDL) de Chippewa Aerospace, No. 145-3461-01-0001, Revisión 8, de fecha 19 de diciembre de 2016, o revisión posterior aprobada por la FAA.</p> <p><i>Installation of the Honeywell NZ-2000 FMS/GPS with or without WAAS/LPV in accordance with Chippewa Aerospace Master Drawing List (MDL) No. 145-3461-01-0001, Rev. 8, Dated December 19, 2016, or later FAA approved revision.</i></p>
Limitaciones y Condiciones  Limitations and Conditions	<p>Para la instalación del FMS/GPS NZ-2000 en aeronaves sin WAAS/LPV, utilizar como guía la Lista Maestra de Dibujos (MDL) de Chippewa Aerospace, No. 145-3461-01-0001, Revisión 8, de fecha 19 de diciembre de 2016, o revisión posterior aprobada por la FAA. Para la instalación de la capacidad WAAS/LPV en la aeronave, el Suplemento al Manual de Vuelo de la Aeronave (AFMS), aprobado por la FAA, de las aeronaves Embraer, series EMB-135( ) y EMB-145( ), Suplemento al Manual de Vuelo de la Aeronave (AFMS) de Chippewa Aerospace, No. 145-3461-01-1012, Revisión 1, de fecha 24 de enero de 2017, o revisión posterior aprobada por la FAA, es requerido como parte del STC No. ST04015AT. Esta aprobación no se debe extender a otras aeronaves de estos modelos, en las cuales haya modificaciones incorporadas, previamente aprobadas, a menos que el instalador determine que la interrelación entre el cambio por el STC No. ST04015AT y cualquier otra modificación previamente aprobada, no introducirá ningún efecto adverso en la aeronavegabilidad de la aeronave. Si el Titular acuerda en permitir que otra persona use el STC No. ST04015AT para alterar el producto, el Titular deberá dar a la otra persona la evidencia por escrito de ese permiso.</p> <p>Las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua (ICA) de Chippewa Aerospace, Inc., documento No. 145-3461-01-0002, Revisión 2, de fecha 21 de noviembre de 2016, o revisión posterior aprobada por la FAA, deberán estar disponibles para el operador al momento de la instalación.</p> <p>Cualquier enmienda al STC No. ST04015AT, por parte de la FAA, deberá ser notificada por la FAA a la DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación.</p> <p><i>For aircraft installing the NZ-2000 FMS/GPS without WAAS/LPV refer to Chippewa Aerospace MDL No. 145-3461-01-0001, Rev 8, Dated December 19, 2016, or later FAA approved revision for guidance. For aircraft installing the WAAS/LPV capability, FAA Approved Airplane Flight Manual Supplement (AFMS) in the Embraer EMB-135( ) and EMB-145( ) Series Aircraft, Chippewa Aerospace Airplane Flight Manual Supplement (AFMS) No. 145-3461-01-1012, Rev. 1, Dated January 24, 2017, or later FAA approved revision, is a required part of STC No. ST04015AT. This approval should not be extended to other aircraft of this model on which other previously approved modifications are incorporated, unless it is determined by the installer that the interrelationship between the change of STC No. ST04015AT and any other previously approved modifications will produce no adverse effect upon the airworthiness of that airplane. If the holder agrees to permit another person to use SCT No. ST04015AT to alter the product, the holder must give the other person written evidence of that permission.</i></p>



<b>No. control DGAC</b> <b>DGAC control No.</b>	<b>IA-590/2019</b>
<b>Limitaciones y Condiciones (Cont.)</b>  <b>Limitations and Conditions (Cont.)</b>	<i>Instructions for Continued Airworthiness (ICA), Chippewa Aerospace, Inc., Document No. 145-3461-01-0002, Rev. 2, Dated November 21, 2016, or later FAA approved revision, must be made available to the operator at the time of installation.</i>  <i>Any amendment to STC No. ST04015AT by the FAA, must be notified by the FAA to the DGAC for update purposes of this validation.</i>
<b>Aplicable a las aeronaves</b>  <b>Applicability</b>	<i>Embraer</i> <i>EMB-135() and EMB-145() Series</i>

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

**Validity:** This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

**Fecha de emisión: 28 de marzo de 2019**  
**Date of Issue: March 28, 2019**

**Atentamente**  
**Sincerely**

**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director General Adjunto de Aviación**

SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



SCT-02-DGAA20

Dirección General de Aeronáutica Civil  
Dirección General Adjunta de Aviación

4.1.4.-2122/18

Ciudad de México, a 26 de septiembre de 2018

Federal Aviation Administration  
Compliance & Airworthiness Division  
Chicago Aircraft Certification Office  
2300 E. Devon Avenue, Room 107  
Des Plaines, Illinois 60018  
USA

Timothy P. Smyth  
Manager, Chicago Aircraft Certification Office

En atención a su escrito de fecha 22 de agosto del año en curso, mediante el cual requiere la convalidación que emite la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), con base en el Certificado de Tipo Suplementario No. ST04138CH, emitido por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Al respecto, le comunico que, una vez concluido el análisis de la información presentada y al haber cumplido con los requerimientos para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas en el espacio aéreo mexicano, la DGAC emite la convalidación No. IA-546/2018 a Nextant Aerospace LLC.

Se anexa la convalidación mencionada.



*Regarding to your letter dated August 22, 2018, where requires the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) Validation, based in Supplemental Type Certificate No. ST04138CH, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).*

*Once the analysis of the information submitted is concluded and due to have met the requirements for safe operation in accordance with the Rules, Procedures and Regulations required in Mexican airspace, the DGAC issues the validation No. IA-546/2018 to Nextant Aerospace LLC.*

*Attached the Validation above mentioned.*

Atentamente,

Sincerely,

~~Ing. Pablo Carranza Plata  
Director General Adjunto de Aviación~~

~~C.c.p. Derek S. Morris - Manager, Design and Engineering, Nextant Aerospace LLC.  
18601 Cleveland Parkway  
Cleveland, Ohio 44135, USA.~~

C.c.p. via email Roshani Patel, FAA - [Roshani.Patel@faa.gov](mailto:Roshani.Patel@faa.gov)  
Derek S. Morris, Nextant Aerospace - [dmorris@nextantaerospace.com](mailto:dmorris@nextantaerospace.com)

RRM • ESC • Eng

Z:\2018\CERTIFICADO TIPO\STC\Nextant Aerospace\ST04138CH\Entrega de Convalidación IA-546-2018 del Certificado de Tipo Suplementario ST04138CH de Nextant Aerospace.docx

SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



Subsecretaría de Transporte  
Dirección General de Aeronáutica Civil  
Dirección General Adjunta de Aviación

## Convalidación IA-546/2018 del Certificado de Tipo Suplementario No. ST04138CH

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4, de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4, dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:*

**NEXTANT AEROSPACE LLC**

18601 Cleveland Parkway

Cleveland, Ohio 44135

USA

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. ST04138CH, expedido el 03 de octubre de 2016, y reexpedido por última vez el 09 de noviembre de 2017, por la Administración Federal de Aviación (FAA).

*Validating the Supplemental Type Certificate No. ST04138CH, issued on October 03, 2016, and reissued last time on November 09, 2017, by the Federal Aviation Administration (FAA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*



No. control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-546/2018
Titular <i>Holder</i>	Nextant Aerospace LLC.
Modificación <i>Modification</i>	<p>Instalación del sistema de comunicaciones por enlace de datos apoyando los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS), usando comunicaciones por satélite (SATCOM) de Iridium, y actualización de la unidad de gestión de comunicaciones (CMU) MK-III de Honeywell para capacidades de comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto (CPDLC) y registrador de voz en cabina CVR 120A para grabación de enlace de datos, de acuerdo con la Lista Maestra de Datos, de Constant Aviation LLC, documento No. DB1503020, Revisión A, de fecha 02 de septiembre de 2016, o revisión posterior aprobada por la FAA.</p> <p><i>Installation of Datalink Communications System supporting Air Traffic Services (ATS) using Iridium Satcom, and upgrade to Honeywell MK-III Communications Management Unit (CMU) for CPDLC Capabilities and CVR 120A for data link recording in accordance with Constant Aviation LLC Master Data List Doc. No. DB1503020, Revision A, dated September 2, 2016, or later FAA approved revision.</i></p>
Limitaciones y Condiciones <i>Limitations and Conditions</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El instalador debe determinar la compatibilidad del cambio al diseño del STC No. ST04138CH con modificaciones previamente aprobadas.</li> <li>2. Es requerido el Suplemento al Manual de Vuelo aprobado por la FAA, de Constant Aviation, Reporte No. DB1503023, Revisión IR, aprobado por la FAA el 30 de septiembre de 2016, o revisión posterior aprobada por la FAA.</li> <li>3. Es requerido el Suplemento al Manual de Vuelo aprobado por la FAA, de Constant Aviation, Reporte No. DB1609001, Revisión IR, aprobado por la FAA el 30 de septiembre de 2016, o revisión posterior aprobada por la FAA.</li> <li>4. Son requeridas las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua aprobadas por la FAA, de Constant Aviation, documento No. DB1503022, revisión IR, Sección 15.0, Limitaciones de Aeronavegabilidad, aprobadas por la FAA el 29 de septiembre de 2016, o revisión posterior aprobada por la FAA.</li> </ol>



No. control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-546/2018
Limitaciones y Condiciones (Cont.) <i>Limitations and Conditions (Cont.)</i>	<p>5. Si el Titular acuerda en permitir que otra persona use el STC No. ST04138CH para alterar el producto, el Titular deberá dar a la otra persona la evidencia por escrito de ese permiso.</p> <p>6. Cualquier enmienda al STC No. ST04138CH, por parte de la FAA, deberá ser notificada por la FAA a la DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación.</p> <p><i>1. The installer must determine whether design change by STC No. ST04138CH is compatible with previously approved modifications.</i></p> <p><i>2. FAA Approved Flight Manual Supplement, Constant Aviation Report No. DB1503023, Revision IR, FAA approved September 30, 2016, or later FAA approved revision, is required.</i></p> <p><i>3. FAA Approved Flight Manual Supplement, Constant Aviation Report No. DB1609001, Revision IR, FAA approved September 30, 2016, or later FAA approved revision, is required.</i></p> <p><i>4. FAA Approved Instructions for Continued Airworthiness, Constant Aviation Document DB1503022, Revision IR, Section 15.0, Airworthiness Limitations, FAA approved September 29, 2016, or later FAA approved revision is required.</i></p> <p><i>5. If the holder agrees to permit another person to use STC No. ST04138CH to alter a product, the holder must give the other person written evidence of that permission.</i></p> <p><i>6. Any amendment to STC No. ST04138CH by the FAA, must be notified by the FAA to the DGAC for update purposes of this validation.</i></p>
Aplicable a las aeronaves <i>Applicability</i>	<p><i>Embraer S.A.</i></p> <p><i>EMB-135BJ (Legacy 600 and Legacy 650)</i></p>

SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



No. control DGAC

DGAC control No.

IA-546/2018

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*

**FECHA DE EMISIÓN**

*Date of Issue*

26 de septiembre de 2018

*September 26, 2018*

  
Ing. Pablo Carranza Plata  
Director General Adjunto de Aviación

4.1.4.1.-IA-1737/19  
Ciudad de México, 03 de mayo de 2019

**Bvg Viajes, S.A. de C.V.**  
Calle 5 Hangar 15  
Col. San Pedro Totoltepec  
Apot. Inter. De Toluca  
C.P. 50226, Toluca, Edo. México.

Atención: Francisco Ávila Cruz.  
Solicitante.

En respuesta a su escrito con referencia GIM-DGAC-011, recibido el 2 de mayo del año en curso, por medio del cual solicita autorización para la instalación del STC "ST04190AT", instalación del STC "ST4015AT", instalación del STC "ST04138CH", entre otros servicios de mantenimiento programados, en el taller Constant Aviation, LLC d/b/a, Nextant Aerospace., a la aeronave Embraer, modelo EMB-135BJ, número de serie 14500925 y matrícula XA-CAL, al servicio de esa empresa. Al respecto le comunico que para estar en posibilidad de autorizar lo solicitado, deberá presentar la información técnica referente a los trabajos antes mencionados, como es descripción de los STC, así como carta de aprobación de los propietarios de los STC para la realización de los trabajos en las instalaciones del taller aeronáutico antes mencionado.

Lo anterior con fundamento en los Artículos 135 y 193 del Reglamento de la Ley Aviación Civil.

Atentamente  
El Director de Aviación

Ing. Guillermo A. Magaña Hernández



- C.c. Director General Adjunto de Seguridad Aérea.- Presente
- C.c. Comandante Regional VI.- Apto. Inter. de la Ciudad de Toluca, Exhacienda Canaleja, C.P. 50200, Toluca Edo. de México.
- C.c. Comandante del Apto. "Lic. Adolfo López Mateos".- Domicilio Conocido, Ex Hacienda Canaleja, C.P. 50200, Toluca, Edo. de México.

ORI / EVP  
\\02 empresas\compañias\b\bvg viajes\r.e\5463\_bvg viajes\_embraer 135bj\_xa-cal (-).docx

**SCT**

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN



ORI

CLAVE TRÁMITE  
DGAA-01

REQUISITOS PARA  
ACUSE

NÚMERO DE FOLIO: 5463

FECHA Y HORA: 02/05/2019 12:06

SOLICITANTE DE TRÁMITE: BVG VIAJES S.A DE C.V.

ÁREA ENCARGADA DE TRÁMITE: DAV

1737

SEP

- 1.- Solicitud por escrito de acuerdo al art. 15 L.F.P.A.
- 1.1.- Señalar datos del permiso.

SI

- 2. Copia Certificada del Poder Notarial del Representante, de acuerdo al art. 15 L.F.P.A.  
(En el caso de ser nuevo representante ó señalar si esta en su expediente).

NO

- 3. Copia de identificación oficial de quién o quiénes promuevan, de acuerdo al art. 15 L.F.P.A.  
(En el caso de ser nuevo representante ó señalar si esta en su expediente).

NO

FIRMA Y NOMBRE DEL SERVIDOR PÚBLICO

FIRMA Y NOMBRE DEL TITULAR DEL AREA

<b>ACEPTACIÓN DE SOLICITUD</b>	
HORA DE ENTRADA	<u>12:06:12</u>
NÚMERO DE FOLIO	<u>5463</u>





BAY VIEW  
— JETS —  
EXECUTIVE AVIATION

BVG Viajes S.A. de C.V.  
R.F.C. BV1060605SA8

Dirección de Ingeniería  
Ingeniería de Mantenimiento

5963

Toluca, Estado de México a 02 de Mayo del 2019

GIM-DGAC-011

Secretaría de Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Aeronáutica Civil  
Dirección de Aviación

Boulevard Adolfo López Mateos No.1990  
Col. Los Alpes Tlacopac  
Del. Álvaro Obregón  
C.P. 01010, Ciudad de México

At'n: Ing. Guillermo A. Magaña Hernández  
Presente



Asunto: Reparación en el Extranjero

Con la intención de cumplir con las tareas descritas en el Programa de Mantenimiento emitido por el fabricante de la aeronave Marca **Embraer**, Modelo **EMB-135BJ**, Número de Serie **14500925**, Matrícula **XA-CAL**, por este conducto se solicita de la manera más atenta sea otorgada la **Autorización** correspondiente para realizar la **Reparación en el Extranjero**, de las inspecciones y trabajos que se describen a continuación, así como los ensambles mayores y sub-ensambles que en los mismos tengan lugar según aplique:

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
LU6	PHASE PACKAGE
LU12	PHASE PACKAGE
LU24	PHASE PACKAGE
LU24 T96	PHASE PACKAGE
STC No. STO4190AT	INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE VIGILANCIA DEPENDIENTE AUTOMÁTICA ADS-B OUT POR PARTE DE CHIPPEWA AEROSPACE INC.
STC No. ST04015AT	INSTALACION DEL FMS/ GPS, NZ-2000 DE HONEYWELL CON WAAS/LPV, POR PARTE DE CHIPPEWA AEROSPACE INC.
STC No. ST04138CH	INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE TELECOMUNICACIONES POR ENLACE DE DATOS, APOYANDO LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO (ATS) USANDO COMUNICACIONES POR SATELITE (SATCOM) DE IRIDIUM, ASI COMO DE LA ACTUALIZACION DE LA UNIDAD DE GESTION DE COMUNICACIONES (CMU) MK-III DE HONEYWELL PARA CAPACIDADES DE COMUNICACIONES POR ENLACE DE DATOS CONTROLADOR - PILOTO (CPDLC) Y REGISTRADOR DE VOZ EN CABINA CVR 120A PARA GRABACION DE ENLACE DE DATOS, POR PARTE DE CONSTANT AVIATION LLC., (FANS 1/A).
IPC	INSTALACIÓN DE TCAS 7.1 PART NUMBER 7517900-55020
	CAMBIO DE INTERIORES
12-13-01-610-001-A00	REPLENISH HYDRAULIC SYSTEM RESERVOIR
30-00-00-710-001-A00	OPERATIONALLY CHECK ANTI-ICING SYSTEM MESSAGES.
72-00-00-970-001-A00	NO. 1 ENGINE TREND DOWNLOAD/ANALYSIS.
72-00-00-970-001-A00	NO. 2 ENGINE TREND DOWNLOAD/ANALYSIS.
72-20-00-212-001-A00	INSPECT (GENERAL VISUAL) NO. 1 ENGINE AIR INTAKE. ROLLS ROYCE ATA SECTION 05-21-00-800-801 & TASK 72-00-00-200-801.
72-20-00-212-001-A00	INSPECT (GENERAL VISUAL) NO. 2 ENGINE AIR INTAKE. ROLLS ROYCE ATA SECTION 05-21-00-800-801 & TASK 72-00-00-200-801.
49-91-01-960-001-A00	DISCARD OIL FILTER ELEMENT.
24-35-01-900-001-A00	REPLACEMENT OF THE BACK-UP BATTERY
49-31-04-960-001-A01	DISCARD APS 500R INLET FUEL FILTER FOR APU MODEL T-62T-40C14.
38-10-00-610-001-A00	CLEAN/STERILIZE POTABLE WATER SYSTEM
26-21-02-720-001-A00	HYDROSTATIC TEST OF THE RIGHT ENGINE FIRE EXTINGUISHING BOTTLE
26-21-03-720-001-A00	FUNCTIONALLY CHECK LEFT ENGINE FIRE EXTINGUISHING BOTTLE PRESSURE SWITCH.



BAY VIEW  
— JETS —  
EXECUTIVE AVIATION

BVG Viajes S.A. de C.V.  
R.F.C. BVI060605SA8

Dirección de Ingeniería  
Ingeniería de Mantenimiento

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
26-21-03-720-001-A00	FUNCTIONALLY CHECK RIGHT ENGINE FIRE EXTINGUISHING BOTTLE PRESSURE SWITCH.
26-21-04-960-001-A00	DISCARD LEFT AFT ENGINE FIRE EXTINGUISHING BOTTLE CARTRIDGE. NOTE: 108MO FROM DATE OF MANUFACTURING OR 72MO FROM DATE OF INSTALLATION, WHICHEVER OCCURS FIRST. NOTE: OR, AT OPERATOR DISCRETION, PERFORM THIS TASK AT EACH BOTTLE HYDROSTATIC TEST.
26-21-04-960-001-A00	DISCARD LEFT FORWARD ENGINE FIRE EXTINGUISHING BOTTLE CARTRIDGE. NOTE: 108MO FROM DATE OF MANUFACTURING OR 72MO FROM DATE OF INSTALLATION, WHICHEVER OCCURS FIRST. NOTE: OR, AT OPERATOR DISCRETION, PERFORM THIS TASK AT EACH BOTTLE HYDROSTATIC TEST.
26-21-04-960-001-A00	DISCARD RIGHT FORWARD ENGINE FIRE EXTINGUISHING BOTTLE CARTRIDGE. NOTE: 108MO FROM DATE OF MANUFACTURING OR 72MO FROM DATE OF INSTALLATION, WHICHEVER OCCURS FIRST. NOTE: OR, AT OPERATOR DISCRETION, PERFORM THIS TASK AT EACH BOTTLE HYDROSTATIC TEST.
26-22-02-720-001-A00	FUNCTIONALLY CHECK APU FIRE EXTINGUISHING BOTTLE PRESSURE SWITCH.
26-21-04-960-001-A00	DISCARD RIGHT AFT ENGINE FIRE EXTINGUISHING BOTTLE CARTRIDGE. NOTE: 108MO FROM DATE OF MANUFACTURING OR 72MO FROM DATE OF INSTALLATION, WHICHEVER OCCURS FIRST. NOTE: OR, AT OPERATOR DISCRETION, PERFORM THIS TASK AT EACH BOTTLE HYDROSTATIC TEST.
26-21-02-720-001-A00	FUNCTIONALLY CHECK (HYDROSTATIC TEST) OF THE RIGHT ENGINE FIRE EXTINGUISHING BOTTLE. NOTE: FROM THE MANUFACTURE DATE OR LAST TASK ACCOMPLISHMENT.
24-34-01-220-001-A00	INSPECT (DETAILED INSPECTION) APU STARTER/GENERATOR BRUSHES.
49-31-00-710-001-A01	OPERATIONALLY CHECK OF THE FADEC BITE DISPLAY FOR FAULT MESSAGES FOR APU MODEL T-62T-40C14 (APS500R) NOTE: IF INSTALLED.
49-91-00-610-001-A00	SERVICE (REPLENISH) CHECK OIL LEVEL AND SERVICE OIL SYSTEM AS REQUIRED.
73-21-06-720-001-A00	FUNCTIONALLY CHECK FUEL FILTER IMPENDING BYPASS INDICATING SYSTEM.
34-VOR-01	VOR EQUIPMENT CHECK FAR 91.171
79 34-00-212-001-A01	INSPECT MULTI-FUNCTION DISPLAY FOR ENG 1(2) OIL DEBRIS ENGINE AE3007A1E OR ENGINE AE3007A2 MAINTENANCE MESSAGE. NOTE: IF INSTALLED.
26 -00-01	CABIN FIRE EXTINGUISHER VISUAL INSPECTION
26- 00-02	INSPECT COCKPIT FIRE EXTINGUISHER - DUAL HALON MODEL RT-A1200
35 30-01-211-001-A00	VISUALLY CHECK PORTABLE OXYGEN CYLINDER GAUGE PRESSURE INDICATION. NOTE: OR IN ACCORDANCE WITH LOCAL REGULATORY AUTHORITY REQUIREMENTS
26 21-03-720-001-A00	FUNCTIONALLY CHECK LEFT ENGINE FIRE EXTINGUISHING BOTTLE PRESSURE SWITCH.
26 21-03-720-001-A00	FUNCTIONALLY CHECK RIGHT ENGINE FIRE EXTINGUISHING BOTTLE PRESSURE SWITCH



BAY VIEW  
— JETS —  
EXECUTIVE AVIATION

BVG Viajes S.A. de C.V.  
R.F.C. BVI060605SA8

**Dirección de Ingeniería**  
Ingeniería de Mantenimiento

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
25 60-09	VISUAL INSPECTION OF CONTENTS FOR GENERAL CONDITION AND EXPIRATION DATES OF CONTENTS (DEFIBRILLATOR)
	WEIGHT AND BALANCE

Cabe señalar que durante esta inspección se aplicaran las Directivas de Aeronavegabilidad y Boletines de Servicio aplicables a este tiempo, así como cambio de componentes limitados por tiempo y atención de discrepancias.

La ejecución de estos trabajos se realizará en el Taller de Mantenimiento Aeronáutico, Constant Aviation, LLC d/b/a, NEXTANT AEROSPACE FAA certificate No. WC7R346J, ubicado en Cleveland Hopkins International Airport, 5211 Secondary Road Cleveland OH 44135 E.U.A., convalidación D.G.A.C. No. CO-183/18; esto derivado de que el taller de mantenimiento MC Jets S.A de C.V, con quien esta empresa tiene contratados los servicios de mantenimiento actualmente; no cuenta con la capacidad para realizar la actualización de mandatos 2020 como lo son: ADS-B OUT, FMS 6.1, FANS 1/A y TCAS II 7.1

Como soporte a esta solicitud se anexa para su referencia copia simple de la información que a continuación se detalla:

- Forma DGAC IA-50/94-A.
- Certificado de Estación de Reparación FAA No. WC7R346J.
- Convalidación DGAC de Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico No. CO-183/18.
- Ultima Bitácora de Vuelo donde se registra el acumulado de tiempos totales.
- Certificado de Aeronavegabilidad Vigente.
- Copia simple del reporte Flighdocs, Inc. para verificar los tiempos actuales de la aeronave.
- Oficio No. 4.1.4.-0337-2019 correspondiente a Convalidación DGAC No. IA-577/2019 del Certificado Tipo Suplementario No. ST04190AT, emitido por la Administración Federal de Aviación (FAA) de la Instalación del Sistema de Vigilancia Dependiente Automática ADS-B Out por parte de Chippewa Aerospace Inc.
- Oficio No. 4.1.4.-0651-2019 correspondiente a Convalidación DGAC No. IA-590/2019 del Certificado Tipo Suplementario No. ST04015AT, emitido por la Administración Federal de Aviación (FAA) de la Instalación del FMS/ GPS NZ-2000 de Honeywell con WAAS/LPV, por parte de Chippewa Aerospace Inc.
- Oficio No. 4.1.4.-2122/2018 correspondiente a Convalidación DGAC No. IA-546/2018 del Certificado Tipo Suplementario STC No. ST04138CH, emitido por la Administración Federal de Aviación (FAA) de la instalación del sistema de telecomunicaciones por enlace de datos, apoyando los servicios de tránsito aéreo (ATS) usando comunicaciones por satélite (SATCOM) de Iridium, así como de la actualización de la unidad de gestión de comunicaciones (CMU) MK-III de Honeywell para capacidades de comunicaciones por enlace de datos controlador - piloto (CPDLC) y registrador de voz en cabina CVR 120A para grabación de enlace de datos, por parte de Constant Aviation llc., (FANS 1/A).
- Catálogo de partes ilustradas correspondiente a sección de TCAS PROCESSOR, No Parte: 7517900-55020.

De igual manera y con la intención de expeditar los trámites que tengan lugar, manifiesto mi autorización para que el C. Gustavo Barrón Vieyra atienda, reciba y tramite toda clase de notificaciones y documentos relacionados con la empresa.

Sin más por el momento, y en espera de verme favorecido, le envío un cordial saludo.

Atentamente

Ing. Francisco Ávila Cruz

pacoavilac@hotmail.com

Representante Legal

c.c.p. Dirección General de Aeronáutica Civil  
Dirección General Adjunta de Seguridad Aérea

Página 3 de 3

**APÉNDICE "A" NORMATIVO  
SOLICITUD PARA EFECTUAR MANTENIMIENTO A AERONAVES Y SUS COMPONENTES  
EN EL EXTRANJERO**

**1.- DATOS DEL SOLICITANTE.**

NOMBRE: BVG Viajes S.A. de C.V.  
DIRECCION: Av. Paseo de Tamarindos, No. 90, Piso 19, Col. Bosques de las Lomas, Alcaldia. Cuajimalpa de Morelos, C.P. 05120, Ciudad de México

**2.- DATOS DE LA AERONAVE.**

PROPIETARIO O POSEEDOR: BVG Viajes S.A. de C.V.  
MARCA: MATRICULA.:  
EMBRAER XA-CAL  
MODELO: T.T.:  
EMB-135BJ 6941.2 hrs  
No. DE SERIE: T.U.R.M.:  
14500925 N/T  
BASE DE OPERACIONES: PMD:  
Aeropuerto Internacional de Toluca 22,500 Kgs

**3.- DATOS DEL COMPONENTE A REPARAR.**

NOMBRE:	Planeador	Motor 1	Motor 2	APU
MARCA:	EMBRAER	Rolls Royce	Rolls Royce	Hamilton Sundstrand
MODELO:	EMB-135BJ	AE3007A1E	AE3007A1E	T-62T40C14
No.(S) DE SERIE:	14500925	CAE-312839	CAE-312841	SP-E0514796
T.T.:	6941.2 hrs, 3799 Ciclos	6796.8 hrs, 3728 Ciclos	6822.4 hrs, 3732 Ciclos	6440 Hrs, 6448 Ciclos
T.U.R.M.:	N/T	N/T	N/T	N/T

**4.- DATOS DEL TALLER AERONAUTICO EXTRANJERO.**

NOMBRE: Constant Aviation, LLC d/b/a, NEXTANT AEROSPACE  
DIRECCION: Cleveland Hopkins International Airport, 5211 Secondary Road Cleveland OH 44135, E.U.A.  
No. DE PERMISO EMITIDO POR LA AUTORIDAD AERONAUTICA EXTRANJERA: FAA certificate No. WC7R346J

**5.- DESCRIPCION TECNICA DETALLADA DE LOS TRABAJOS QUE SE PRETENDEN EFECTUAR:**

Relación de trabajos contenidos en Anexo A.

**6.- MOTIVO DE LA SOLICITUD:** Servicios Programados y Mandatos 2020: ADS-B OUT, FMS 6.1, FANS 1/A y TCAS II 7.1

**7.- FECHA ESTIMADA DE SALIDA:** 09 de Mayo de 2019

**8.- TIEMPO ESTIMADO DE LA DURACION DE LOS SERVICIOS:** 06 semanas

**9.- NOMBRE Y FIRMA DEL RESPONSABLE O SOLICITANTE:** Ing. Francisco Avila Cruz

**10.- LUGAR Y FECHA:** Ciudad de México, a 02 de mayo de 2019

- TT: TIEMPO TOTAL DE LA AERONAVE Y/O COMPONENTE
- ESTA FORMA PODRA OBTENERSE CON LA AUTORIDAD AERONAUTICA MAS CERCANA
- TURM: TIEMPO DESDE ULTIMA REVISION MAYOR

Anexo A

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
LU6	PHASE PACKAGE
LU12	PHASE PACKAGE
LU24	PHASE PACKAGE
LU24 T96	PHASE PACKAGE
STC No. STO4190AT	INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE VIGILANCIA DEPENDIENTE AUTOMÁTICA ADS-B OUT POR PARTE DE CHIPPEWA AEROSPACE INC.
STC No. ST04015AT	INSTALACION DEL FMS/ GPS NZ-2000 DE HONEYWELL CON WAAS/LPV, POR PARTE DE CHIPPEWA AEROSPACE INC.
STC No. ST04138CH	INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE TELECOMUNICACIONES POR ENLACE DE DATOS, APOYANDO LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO (ATS) USANDO COMUNICACIONES POR SATELITE (SATCOM) DE IRIDIUM, ASI COMO DE LA ACTUALIZACION DE LA UNIDAD DE GESTION DE COMUNICACIONES (CMU) MK-III DE HONEYWELL PARA CAPACIDADES DE COMUNICACIONES POR ENLACE DE DATOS CONTROLADOR - PILOTO (CPDLC) Y REGISTRADOR DE VOZ EN CABINA CVR 120A PARA GRABACION DE ENLACE DE DATOS, POR PARTE DE CONSTANT AVIATION LLC., (FANS I/A).
IPC	INSTALACIÓN DE TCAS 7.1 PART NUMBER 7517900-55020
	CAMBIO DE INTERIORES
12-13-01-610-001-A00	REPLENISH HYDRAULIC SYSTEM RESERVOIR
30-00-00-710-001-A00	OPERATIONALLY CHECK ANTI-ICING SYSTEM MESSAGES.
72-00-00-970-001-A00	NO. 1 ENGINE TREND DOWNLOAD/ANALYSIS. ✖
72-00-00-970-001-A00	NO. 2 ENGINE TREND DOWNLOAD/ANALYSIS. ✖
72-20-00-212-001-A00	INSPECT (GENERAL VISUAL) NO. 1 ENGINE AIR INTAKE. ROLLS ROYCE ATA SECTION 05-21-00-800-801 & TASK 72-00-00-200-801.
72-20-00-212-001-A00	INSPECT (GENERAL VISUAL) NO. 2 ENGINE AIR INTAKE. ROLLS ROYCE ATA SECTION 05-21-00-800-801 & TASK 72-00-00-200-801.
49-91-01-960-001-A00	DISCARD OIL FILTER ELEMENT.
24-35-01-900-001-A00	REPLACEMENT OF THE BACK-UP BATTERY
49-31-04-960-001-A01	DISCARD APS 500R INLET FUEL FILTER FOR APU MODEL T-62T-40C14.
38-10-00-610-001-A00	CLEAN/STERILIZE POTABLE WATER SYSTEM
26-21-02-720-001-A00	HYDROSTATIC TEST OF THE RIGHT ENGINE FIRE EXTINGUISHING BOTTLE
26-21-03-720-001-A00	FUNCTIONALLY CHECK LEFT ENGINE FIRE EXTINGUISHING BOTTLE PRESSURE SWITCH.

<b>CÓDIGO</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>
26-21-03-720-001-A00	FUNCTIONALLY CHECK RIGHT ENGINE FIRE EXTINGUISHING BOTTLE PRESSURE SWITCH.
26-21-04-960-001-A00	DISCARD LEFT AFT ENGINE FIRE EXTINGUISHING BOTTLE CARTRIDGE. NOTE: 108MO FROM DATE OF MANUFACTURING OR 72MO FROM DATE OF INSTALLATION, WHICHEVER OCCURS FIRST. NOTE: OR, AT OPERATOR DISCRETION, PERFORM THIS TASK AT EACH BOTTLE HYDROSTATIC TEST.
26-21-04-960-001-A00	DISCARD LEFT FORWARD ENGINE FIRE EXTINGUISHING BOTTLE CARTRIDGE. NOTE: 108MO FROM DATE OF MANUFACTURING OR 72MO FROM DATE OF INSTALLATION, WHICHEVER OCCURS FIRST. NOTE: OR, AT OPERATOR DISCRETION, PERFORM THIS TASK AT EACH BOTTLE HYDROSTATIC TEST.
26-21-04-960-001-A00	DISCARD RIGHT FORWARD ENGINE FIRE EXTINGUISHING BOTTLE CARTRIDGE. NOTE: 108MO FROM DATE OF MANUFACTURING OR 72MO FROM DATE OF INSTALLATION, WHICHEVER OCCURS FIRST. NOTE: OR, AT OPERATOR DISCRETION, PERFORM THIS TASK AT EACH BOTTLE HYDROSTATIC TEST.
26-22-02-720-001-A00	FUNCTIONALLY CHECK APU FIRE EXTINGUISHING BOTTLE PRESSURE SWITCH.
26-21-04-960-001-A00	DISCARD RIGHT AFT ENGINE FIRE EXTINGUISHING BOTTLE CARTRIDGE. NOTE: 108MO FROM DATE OF MANUFACTURING OR 72MO FROM DATE OF INSTALLATION, WHICHEVER OCCURS FIRST. NOTE: OR, AT OPERATOR DISCRETION, PERFORM THIS TASK AT EACH BOTTLE HYDROSTATIC TEST.
26-21-02-720-001-A00	FUNCTIONALLY CHECK (HYDROSTATIC TEST) OF THE RIGHT ENGINE FIRE EXTINGUISHING BOTTLE. NOTE: FROM THE MANUFACTURE DATE OR LAST TASK ACCOMPLISHMENT.
24-34-01-220-001-A00	INSPECT (DETAILED INSPECTION) APU STARTER/GENERATOR BRUSHES.
49-31-00-710-001-A01	OPERATIONALLY CHECK OF THE FADEC BITE DISPLAY FOR FAULT MESSAGES FOR APU MODEL T-62T-40C14 (APS500R) NOTE: IF INSTALLED.
49-91-00-610-001-A00	SERVICE (REPLENISH) CHECK OIL LEVEL AND SERVICE OIL SYSTEM AS REQUIRED.
73-21-06-720-001-A00	FUNCTIONALLY CHECK FUEL FILTER IMPENDING BYPASS INDICATING SYSTEM.
34-VOR-01	VOR EQUIPMENT CHECK FAR 91.171
79 34-00-212-001-A01	INSPECT MULTI-FUNCTION DISPLAY FOR ENG 1(2) OIL DEBRIS ENGINE AE3007A1E OR ENGINE AE3007A2 MAINTENANCE MESSAGE. NOTE: IF INSTALLED.
26 -00-01	CABIN FIRE EXTINGUISHER VISUAL INSPECTION
26- 00-02	INSPECT COCKPIT FIRE EXTINGUISHER - DUAL HALON MODEL RT-A1200
35 30-01-211-001-A00	VISUALLY CHECK PORTABLE OXYGEN CYLINDER GAUGE PRESSURE INDICATION. NOTE: OR IN ACCORDANCE WITH LOCAL REGULATORY AUTHORITY REQUIREMENTS
26 21-03-720-001-A00	FUNCTIONALLY CHECK LEFT ENGINE FIRE EXTINGUISHING BOTTLE PRESSURE SWITCH.
26 21-03-720-001-A00	FUNCTIONALLY CHECK RIGHT ENGINE FIRE EXTINGUISHING BOTTLE PRESSURE SWITCH

<b>CÓDIGO</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>
25 60-09	VISUAL INSPECTION OF CONTENTS FOR GENERAL CONDITION AND EXPIRATION DATES OF CONTENTS (DEFIBRILLATOR)
	WEIGHT AND BALANCE

SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



SCT-02-DGAA20

Dirección General de Aeronáutica Civil

Dirección General Adjunta de Aviación

4.1.4.-2122/18

Ciudad de México, a 26 de septiembre de 2018

Federal Aviation Administration  
Compliance & Airworthiness Division  
Chicago Aircraft Certification Office  
2300 E. Devon Avenue, Room 107  
Des Plaines, Illinois 60018  
USA

Timothy P. Smyth  
Manager, Chicago Aircraft Certification Office

En atención a su escrito de fecha 22 de agosto del año en curso, mediante el cual requiere la convalidación que emite la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), con base en el Certificado de Tipo Suplementario No. ST04138CH, emitido por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Al respecto, le comunico que, una vez concluido el análisis de la información presentada y al haber cumplido con los requerimientos para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas en el espacio aéreo mexicano, la DGAC emite la convalidación No. IA-546/2018 a Nextant Aerospace LLC.

Se anexa la convalidación mencionada.

SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



SCT-02-DGAA20

Dirección General de Aeronáutica Civil  
Dirección General Adjunta de Aviación

4.1.4.-2122/18

*Regarding to your letter dated August 22, 2018, where requires the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) Validation, based in Supplemental Type Certificate No. ST04138CH, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).*

*Once the analysis of the information submitted is concluded and due to have met the requirements for safe operation in accordance with the Rules, Procedures and Regulations required in Mexican airspace, the DGAC issues the validation No. IA-546/2018 to Nextant Aerospace LLC.*

*Attached the Validation above mentioned.*

Atentamente,

Sincerely,

~~Ing. Pablo Carranza Plata  
Director General Adjunto de Aviación~~

C.c.p. Derek S. Morris – Manager, Design and Engineering, Nextant Aerospace LLC.  
18601 Cleveland Parkway  
Cleveland, Ohio 44135, USA.

C.c.p. via email Roshani Patel, FAA – [Roshani.Patel@faa.gov](mailto:Roshani.Patel@faa.gov)  
Derek S. Morris, Nextant Aerospace – [dmorris@nextantaerospace.com](mailto:dmorris@nextantaerospace.com)

RRM \* IESG \* Ing

Z:\2018\CERTIFICADO TIPO\STC\Nextant Aerospace\ST04138CH\Entrega de Convalidación IA-546-2018 del Certificado de Tipo Suplementario ST04138CH de Nextant Aerospace.docx

SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



Subsecretaría de Transporte  
Dirección General de Aeronáutica Civil  
Dirección General Adjunta de Aviación

## Convalidación IA-546/2018 del Certificado de Tipo Suplementario No. ST04138CH

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4, de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4, dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:*

**NEXTANT AEROSPACE LLC**

18601 Cleveland Parkway

Cleveland, Ohio 44135

USA

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. ST04138CH, expedido el 03 de octubre de 2016, y reexpedido por última vez el 09 de noviembre de 2017, por la Administración Federal de Aviación (FAA).

*Validating the Supplemental Type Certificate No. ST04138CH, issued on October 03, 2016, and reissued last time on November 09, 2017, by the Federal Aviation Administration (FAA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*



No. control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-546/2018
Titular <i>Holder</i>	Nextarr Aerospace LLC.
Modificación <i>Modification</i>	<p>Instalación del sistema de comunicaciones por enlace de datos apoyando los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS), usando comunicaciones por satélite (SATCOM) de Iridium, y actualización de la unidad de gestión de comunicaciones (CMU) MK-III de Honeywell para capacidades de comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto (CPDLC) y registrador de voz en cabina CVR 120A para grabación de enlace de datos, de acuerdo con la Lista Maestra de Datos, de Constant Aviation LLC, documento No. DB1503020, Revisión A, de fecha 02 de septiembre de 2016, o revisión posterior aprobada por la FAA.</p> <p><i>Installation of Datalink Communications System supporting Air Traffic Services (ATS) using Iridium Satcom, and upgrade to Honeywell MK-III Communications Management Unit (CMU) for CPDLC Capabilities and CVR 120A for data link recording in accordance with Constant Aviation LLC Master Data List Doc. No. DB1503020, Revision A, dated September 2, 2016, or later FAA approved revision.</i></p>
Limitaciones y Condiciones <i>Limitations and Conditions</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El instalador debe determinar la compatibilidad del cambio al diseño del STC No. ST04138CH con modificaciones previamente aprobadas.</li> <li>2. Es requerido el Suplemento al Manual de Vuelo aprobado por la FAA, de Constant Aviation, Reporte No. DB1503023, Revisión IR, aprobado por la FAA el 30 de septiembre de 2016, o revisión posterior aprobada por la FAA.</li> <li>3. Es requerido el Suplemento al Manual de Vuelo aprobado por la FAA, de Constant Aviation, Reporte No. DB1609001, Revisión IR, aprobado por la FAA el 30 de septiembre de 2016, o revisión posterior aprobada por la FAA.</li> <li>4. Son requeridas las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua aprobadas por la FAA, de Constant Aviation, documento No. DB1503022, revisión IR, Sección 15.0, Limitaciones de Aeronavegabilidad, aprobadas por la FAA el 29 de septiembre de 2016, o revisión posterior aprobada por la FAA.</li> </ol>



<p>No. control DGAC <i>DGAC control No.</i></p>	<p>IA-546/2018</p>
<p>Limitaciones y Condiciones (Cont.) <i>Limitations and Conditions (Cont.)</i></p>	<p>5. Si el Titular acuerda en permitir que otra persona use el STC No. ST04138CH para alterar el producto, el Titular deberá dar a la otra persona la evidencia por escrito de ese permiso.</p> <p>6. Cualquier enmienda al STC No. ST04138CH, por parte de la FAA, deberá ser notificada por la FAA a la DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación.</p> <p>1. <i>The installer must determine whether design change by STC No. ST04138CH is compatible with previously approved modifications.</i></p> <p>2. <i>FAA Approved Flight Manual Supplement, Constant Aviation Report No. DB1503023, Revision IR, FAA approved September 30, 2016, or later FAA approved revision, is required.</i></p> <p>3. <i>FAA Approved Flight Manual Supplement, Constant Aviation Report No. DB1609001, Revision IR, FAA approved September 30, 2016, or later FAA approved revision, is required.</i></p> <p>4. <i>FAA Approved Instructions for Continued Airworthiness, Constant Aviation Document DB1503022, Revision IR, Section 15.0, Airworthiness Limitations, FAA approved September 29, 2016, or later FAA approved revision is required.</i></p> <p>5. <i>If the holder agrees to permit another person to use STC No. ST04138CH to alter a product, the holder must give the other person written evidence of that permission.</i></p> <p>6. <i>Any amendment to STC No. ST04138CH by the FAA, must be notified by the FAA to the DGAC for update purposes of this validation.</i></p>
<p>Aplicable a las aeronaves <i>Applicability</i></p>	<p><i>Embraer S.A.</i> <i>EMB-135BJ (Legacy 600 and Legacy 650)</i></p>

SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



No. control DGAC  
*DGAC control No.*

IA-546/2018

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

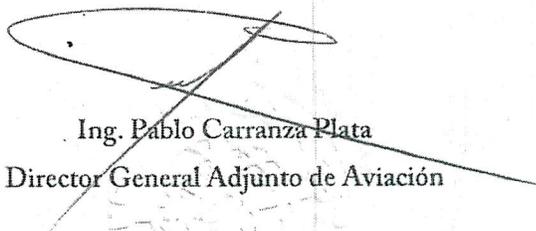
*Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*

FECHA DE EMISIÓN

*Date of Issue*

26 de septiembre de 2018

*September 26, 2018*

  
Ing. Pablo Carranza Plata  
Director General Adjunto de Aviación

UNITED STATES OF AMERICA  
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION

# Air Agency Certificate

*Number* WC7R346J

*This certificate is issued to*

Constant Aviation, LLC  
d/b/a Nextant Aerospace

*whose business address is*  
Cleveland Hopkins International Airport  
5211 Secondary Road  
Cleveland, OH 44135

*upon finding that its organization complies in all respects  
with the requirements of the Federal Aviation Regulations  
relating to the establishment of an Air Agency, and is  
empowered to operate an approved* Repair Station

*with the following ratings:*

Airframe (Class 3 & 4), Accessory (Class 1), Radio (Class 1, 2, & 3), Limited Powerplant,  
Limited Accessory, Limited Instrument, Limited Non-Destructive Inspection & Testing,  
Limited Landing Gear, & Limited Emergency Equipment

*This certificate, unless canceled, suspended, or revoked,  
shall continue in effect* Indefinitely

*Date issued:*

November 8, 1993  
Reissued: July 17, 2017

*By direction of the Administrator*



Leroy G. Moore  
Manager, Cleveland FSDO

This Certificate is not Transferable, AND ANY MAJOR CHANGE IN THE BASIC FACILITIES, OR IN THE LOCATION THEREOF,  
SHALL BE IMMEDIATELY REPORTED TO THE APPROPRIATE REGIONAL OFFICE OF THE FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION

Any alteration of this certificate is punishable by a fine of not exceeding \$1,000, or imprisonment not exceeding 3 years, or both

# Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico

Maintenance Organization Approval Certificate

Número CO-183/18

Number CO-183/18

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico número WC7R346J, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a favor de:

*This document validates the Maintenance Organization Approval Certificate WC7R346J given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, to:*

**CONSTANT AVIATION, LLC d/b/a NEXTANT AEROSPACE**

Cuyo domicilio se encuentra en:

*Located in:*

CLEVELAND HOPKINS INTERNATIONAL AIRPORT  
5211 SECONDARY ROAD  
CLEVELAND, OH 44135

Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América son equivalentes a los establecidos por la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa Constant Aviation, LLC d/b/a Nextant Aerospace, por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

*Once verifying that the requirements of the la Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America are equivalent to those established by the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos for Repair Stations operation, which have been accredited by Constant Aviation LLC d/b/a Nextant Aerospace, it is found enabled to develop repair and maintenance activities in the following classification:*

Conforme al Certificado de Taller de Mantenimiento  
Aeronáutico núm. WC7R346J

*In accordance with Repair Station Certificate No. WC7R346J*

AIRFRAME CLASS 3 AND 4  
LIMITED POWERPLANT  
RADIO CLASS 1, 2 AND 3  
LIMITED ACCESSORY CLASS 1  
LIMITED INSTRUMENT  
LIMITED NON DESTRUCTIVE INSPECTION &  
TESTING  
LIMITED LANDING GEAR  
LIMITED EMERGENCY EQUIPMENT

Conforme a la clasificación de los Estados Unidos  
Mexicanos

*According to the classification of the Estados Unidos Mexicanos.*

PLANEADORES CLASE 2, 3 Y 4  
MOTORES CLASE 3  
RADIO CLASE 1, 2 Y 3  
ACCESORIOS CLASE 1, 2 Y 3  
INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4  
SERVICIOS ESPECIALIZADOS

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

*The operation of the repair station shall be subject to the provisions of the Operations Specifications attached to this and the requirements established by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.*

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Estación de Reparación núm. WC7R346J, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

*This validation shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid Maintenance Organization Approval Certificate WC7R346J, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.*

ATENTAMENTE

Fecha de emisión: 16 de julio de 2018.

*Issue Date: Jul 16th, 2018.*

Fecha de efectividad: 16 de julio de 2018 al 16 de julio de 2020.

*Effective Date: Jul 16th, 2018 to Jul 16th, 2020.*

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización de la Entidad Técnica Aeronáutica, deberá ser informada a la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

*This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este documento será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

*Any alteration of this document shall be sanctioned as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.*

Forma IA - 90 / 02. Form IA - 90 / 02.

ING. PABLO CARRANZA PLATA  
DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN



BVG viajes S.A. de C.V.

Versión 3.4. de 01/01/2011

**BITÁCORA DE VUELO  
FLIGHT LOGBOOK**

FOLIO / FTR LOG # **200**  
 CODIGO FTO-BIT-001  
 FECHA DE REVISIÓN 15-MAR-2011

FABRICANTE DE AERONAVE: EMBRAER, MODELO DE MOTORES: ROLLS ROYCE, MODELO DE AVIÓN: A320XLR, FECHA DE FABRICACIÓN DE PLAZADOR: 2006

TRIPULACIÓN / CREW MEMBERS		SERVIDOR DE SERVIDO / DUTY TIME		OBSERVACIONES / REMARKS	
NOMBRE / NAME	LICENCIA / LICENSE	HTV	INCORP/START	FINISH	
Avila	20174208			Pre-Vuelo	99
Calderon	201214524			Post-Vuelo	99
Hernandez	200601637				
MIEMBRO EXTRA					

PIERNA / LEG	TIPO DE VUELO / FLIGHT TYPE	AERONAVE / AIRCRAFT	DE FRONTE / FRONT	A.T.C.	SALIDA DE PLATAFORMA / DEPARTURE (UTC)	LLEGADA A PLATAFORMA / ARRIVAL (UTC)	TIEMPO DE CALZO A CALZO / BLOCK TIME (HR)	DESPEQUE / TAKE OFF (UTC)	ATERRIJAJE / LANDING (UTC)	TIEMPO DE VUELO / FLIGHT TIME (HR)	CICLOS / CYCLES (CY)	PASAJEROS / PASSENGERS			LECTURAS DE INSTRUMENTOS / ALTIMETER READINGS (FT/MS)			COMBUSTIBLE / FUEL		COMBUSTIBLE TOTAL / TOTAL FUEL
												A	M	I	CAP	P.O.	AUX.	SALIDA / DEPARTURE	LLEGADA / ARRIVAL	
1	KLAS	M/MTO	1530Z	1900Z	3:30	1540Z	1855Z	3:15	1	4	3	180	180	-50	11500	3700	7800			
2	M/MTO	K/KAF	2015Z	2202Z	3:05	2015Z	2215Z	2:50	1	1	1	180	180	-50	17900	11000	6800			
3	K/KAF	M/MTO	2015Z	2350Z	3:35	2015Z	2345Z	3:10	1	1	1	180	180	-50	10800	2600	8100			
4																				
5																				
6																				
TOTAL DE CALZO A CALZO											3	TOTAL DE CICLOS								

TIEMPOS BITÁCORA ANTERIOR / PREVIOUS TIMES OF LOGBOOK										TIEMPOS DE MOTORES / ENGINE PARAMETERS. DEBE TOMARSE UNA VEZ POR CADA TRIPULACIÓN EN ESTA AERONAVE EN CUALQUIER SITUACIÓN DE VUELO RECTO Y NIVELADO A VELOCIDAD DE CRUCERO. Engine parameters must be checked once by each crew only with aircraft (A/C) in stable configuration and cruise speed. SE DEBE CUMPLIR CON LAS SIGUIENTES CONDICIONES: Must be met following condition:									
MOTOR 1 / ENGINE 1		MOTOR 2 / ENGINE 2		MOTOR 3 / ENGINE 3		MOTOR 4 / ENGINE 4		MOTOR 5 / ENGINE 5		MOTOR 6 / ENGINE 6		MOTOR 7 / ENGINE 7		MOTOR 8 / ENGINE 8		MOTOR 9 / ENGINE 9		MOTOR 10 / ENGINE 10	
TIEMPO / TIME	CICLOS / CYCLES	TIEMPO / TIME	CICLOS / CYCLES	TIEMPO / TIME	CICLOS / CYCLES	TIEMPO / TIME	CICLOS / CYCLES	TIEMPO / TIME	CICLOS / CYCLES	TIEMPO / TIME	CICLOS / CYCLES	TIEMPO / TIME	CICLOS / CYCLES	TIEMPO / TIME	CICLOS / CYCLES	TIEMPO / TIME	CICLOS / CYCLES	TIEMPO / TIME	CICLOS / CYCLES
6931.8	3796	6787.9	3724	6815.0	3729														
6941.2	3999	6916.8	3728	6882.1	3732	6490	6498												
SUMAR A LOS DATOS DE LA BITÁCORA ANTERIOR EL TIEMPO DE VUELO Y LOS CICLOS SEGUN CORRESPONDA																			

USO DE RSV / RSV OF USE		TIPO DE VUELO / FLIGHT TYPE		OIL	
ENGINES	NO	TEMP (°C)	PRES (PSI)	TEMP (°C)	PRES (PSI)
X		96	70	81	71

PARAMETROS DE MOTORES / ENGINE PARAMETERS. DEBE TOMARSE UNA VEZ POR CADA TRIPULACIÓN EN ESTA AERONAVE EN CUALQUIER SITUACIÓN DE VUELO RECTO Y NIVELADO A VELOCIDAD DE CRUCERO. Engine parameters must be checked once by each crew only with aircraft (A/C) in stable configuration and cruise speed. SE DEBE CUMPLIR CON LAS SIGUIENTES CONDICIONES: Must be met following condition:

- 1) Arrufo de motor Apagado / Engine anti-ice OFF
- 2) TLA (Thrust Lever Angle) en control / should not have sudden variations
- 3) No debe haber vibraciones de MACH NUMBER por más de 5 minutos / vibrations should not have MACH NUMBER for more than 5 minutes



**ESTADOS UNIDOS MEXICANOS**  
 SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
 DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL  
 CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD ESTANDAR  
 NUM. 20180628

1. MARCAS DE NACIONALIDAD Y MATRICULA / 2. FABRICANTE Y MODELO /  
 NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS MANUFACTURER AND MODEL

3. NUMERO DE SERIE /  
 SERIAL NUMBER 14500925

4. CATEGORIA / CATEGORY  
 XA-CAL EMBRAER EMB-135BJ TRANSPORTE

5. EL PRESENTE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD SE OTORGA DE ACUERDO CON LA LEY DE AVIACION CIVIL Y SU REGLAMENTO, DE CONFORMIDAD CON EL CONVENIO SOBRE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL DE FECHA 07 DE DICIEMBRE DE 1944 Y CON EL CODIGO DE AERONAVEGABILIDAD DE MEXICO PARA LA AERONAVE ANTES MENCIONADA, QUE SE CONSIDERARA QUE REUNE LAS CONDICIONES DE AERONAVEGABILIDAD MIENTRAS SE MANTENGA Y UTILICE DE ACUERDO CON LO QUE ANTECEDE Y LAS LIMITACIONES DE UTILIZACION PERTINENTES.

THIS AIRWORTHINESS CERTIFICATE IS ISSUED IN ACCORDANCE WITH THE INTERNATIONAL CIVIL AVIATION AGREEMENT DATED ON OCTOBER 7TH, 1944 AND THE MEXICAN AIRWORTHINESS CODE FOR THE AIRCRAFT MENTIONED ABOVE WHICH WILL BE CONSIDERED IN AIRWORTHINESS CONDITIONS AS LONG AS IT IS MAINTAINED AND USED IN ACCORDANCE WITH THE STATED ABOVE AND THE RESPECTIVE USAGE LIMITATIONS.

FECHA DE EXPEDICION: 23-abr-2018  
 ISSUANCE DATE: 23-abr-2018

FECHA DE VENCIMIENTO: 21-abr-2020  
 EXPIRATION DATE: 21-abr-2020

6. OBSERVACIONES / REMARKS

INSPECTOR VERIFICADOR / INSPECTOR  
 JOAN ALFONSO ZARZA CASTRO  
 COMANDANTE DE AEROPUERTO / MAJOR AIRPORT

UBALDO ALBERTO ESPINOZA TREJO

FORMA DGAC-18

PLANEADOR / AIRFRAME	
POSEEDOR / HOLDER	BVG VIAJES, S.A. DE C.V.
DOMICILIO / ADDRESS SAN PEDRO TOTOLTEPEC, C.P. 50226, TOLUCA ESTADO DE MEXICO	
BASE DE OPERACIONES / OPS. BASE	TOLUCA
TRIPULACION DE VUELO / FLIGHT CREW DOS QUINCE	
NO. DE PASAJEROS / NUM. OF PAX	
SERVICIO DESTINADO / SERVICE	COMERCIAL
PESO TOTAL AL DESPEGUE / MAX TAKE OFF WEIGHT 22,500.00 KG	
MOTORES / ENGINES	
FABRICANTE / MANUFACTURER	ROLLS ROYCE
EMPUJE O POTENCIA / THRUST OR POWER 8917 LBS	
MODELO / MODEL AE3007ATE	
HELICES O ROTORES PRINCIPALES / PROPELLERS OR MAIN ROTORS	
FABRICANTE / MANUFACTURER	XXXXXXXXXXXX
MODELO DEL NUCLEO / HUB MODEL XXXXXXXXXXXX	
MODELO DE LAS PALAS / BLADES MODEL XXXXXXXXXXXX	
ROTOR DE COLA / TAIL ROTOR	
FABRICANTE / MANUFACTURER	XXXXXXXXXXXX
MODELO DEL NUCLEO / HUB MODEL XXXXXXXXXXXX	
MODELO DE LAS PALAS / BLADES MODEL XXXXXXXXXXXX	
AUTORIZADO PARA REALIZAR OPERACIONES TIPO / KIND OF OPERATIONS AUTHORIZED	
OPERACIONES VISUALES NOCTURNAS / VISUAL NIGHT OPERATIONS	
SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input checked="" type="checkbox"/>
OPERACIONES POR INSTRUMENTOS IFR / IFR OPERATIONS	
SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>
ESPECIFICACIONES DADAS AL NIVEL DEL MAR Y ATMOSFERA TIPO / SEA LEVEL SPECIFICATIONS AND STANDARD ATMOSPHERE UNICAMENTE PILOTOS CON LICENCIA MEXICANA PODRAN VOLAR ESTA AERONAVE / MEXICAN LICENSE PILOTS FLIGHT ONLY CUALQUIER ALTERACION, REPRODUCCION O MAL USO QUE SE HAGA CON ESTE CERTIFICADO, SE SANCIONARA CONFORME A DERECHO ANY ALTERATION, REPRODUCTION OR INCORRECT USAGE OF THIS CERTIFICATE, WILL BE PROCEEDED ACCORDING TO THE LAW ESTE CERTIFICADO DEBERIA SER COLOCADO EN UN LUGAR VISIBLE EN LA AERONAVE / DISPLAY THIS CERTIFICATE IN A VISIBLE PLACE.	

# AIRCRAFT TIMES

BVG Viajes S.A. de C.V. - XA-CAL

Component	Model (Serial)	Date	Hours	Landings	Cycles
Airframe	EMBRAER EMB LEGACY 600 (14500925)	28-APR-2019	6941.20	3799	
Engine 1	AE3007A1E (CAE312839)	28-APR-2019	6796.70		3728.00
Engine 2	AE3007A1E (CAE312841)	28-APR-2019	6822.30		3732.00
APU 1	APS500R (14796)	28-APR-2019	6440.00		6448.00



**SCT**

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

**SCT-02-DGAA20**  
**SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**  
**DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN**

"2019, Año del Caudillo del Sur, Emiliano Zapata"

Nº de Oficio 4.1.4.-0337-2019  
Ciudad de México a 14 de febrero de 2019

**Federal Aviation Administration**  
**Compliance & Airworthiness Division**  
**Atlanta Aircraft Certification Office**  
**1701 Columbia Ave.**  
**College Park, Georgia 30337, USA**

**Christina M. Underwood**  
**Manager, Atlanta Aircraft Certification Office**

En atención a su escrito con referencia 7A0-18-13549, de fecha 12 de diciembre de 2018, mediante el cual requiere la convalidación que emite la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), con base en el Certificado de Tipo Suplementario No. ST04190AT, emitido por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Al respecto, le comunico que, una vez concluido el análisis de la información presentada y al haber cumplido con los requerimientos para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas en el espacio aéreo mexicano, la DGAC emite la convalidación No. **IA-577/2019** a **Chippewa Aerospace Inc.**

Se anexa la convalidación mencionada.

*Regarding to your letter with reference 7A0-18-13549, dated December 12, 2018, where requires the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) Validation, based in Supplemental Type Certificate No. ST04190AT, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).*

*Once the analysis of the information submitted is concluded and due to have met the requirements for safe operation in accordance with the Rules, Procedures and Regulations required in Mexican airspace, the DGAC issues the validation No. **IA-577/2019** to **Chippewa Aerospace Inc.***

*Attached the Validation above mentioned.*

**ATENTAMENTE**  
**DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN**

**ING. PABLO CARRANZA PLATA**

C.c.p. **Charles T. Myers**, VP Technical Services, Chippewa Aerospace Inc. - 490 Allied Dr.  
Conway, South Carolina, 29526, USA

C.c.p. vía email **John Lee**, Project Engineer - [John.Lee@faa.gov](mailto:John.Lee@faa.gov)

RRM\* LESC \* RNC  
2019\CERTIFICADO TIPO\STC\Chippewa Aerospace\ST04190AT\Entrega de Convalidación IA-577-2019 del Certificado de Tipo Suplementario ST04190AT de Chippewa Aerospace.docx

**Blvard. Adolfo López Mateos 1990, Col. Los Alpes, Alvaro Obregón, CP. 01010, CDMX t: 01 (55) 5723-9300**



# SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

**SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE  
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN**

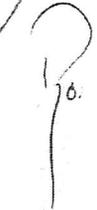
## **Convalidación IA-577/2019 del Certificado de Tipo Suplementario No. ST04190AT**

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4, de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4, dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:*

**CHIPPEWA AEROSPACE INC.**  
**490 Allied Drive**  
**Conway, South Carolina, 29526**  
**USA**

 Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. ST04190AT, expedido el 06 de enero de 2015, por la Administración Federal de Aviación (FAA).

 *Validating the Supplemental Type Certificate No. ST04190AT, issued on January 06, 2015 by the Federal Aviation Administration (FAA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

 *The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*



# SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

<b>No. control DGAC</b> <b>DGAC control No.</b>	<b>IA-577/2019</b>
<b>Titular</b> <b>Holder</b>	<b>Chippewa Aerospace Inc.</b>
<b>Modificación</b> <b>Modification</b>	<p>Instalación de un Sistema de Vigilancia Dependiente Automática – Radiodifusión – Emisión (ADS-B Out), de acuerdo con la Lista Maestra de Dibujos de Chippewa Aerospace (MDL) No. 145-3452-01-0001, Rev. 1, de fecha 22 de diciembre de 2014, o revisión posterior aprobada por la FAA.</p> <p><i>Installation of an ADS-B Out in accordance with Chippewa Aerospace Master Drawing List (MDL) No. 145-3452-01-001, Rev. 1, dated December 22, 2014, or later FAA approved revision.</i></p>
<b>Limitaciones y Condiciones</b> <b>Limitations and Conditions</b>	<p>Es requerido como parte del STC No. ST04190AT, el Suplemento al Manual de Vuelo de la Aeronave, aprobado por la FAA, para el ADS-B Out en las aeronaves Embraer Modelos EMB-135() y EMB-145(), Documento de Chippewa Aerospace No. 145-3452-01-1012, Rev. IR, de fecha 06 de enero de 2015, o revisión posterior aprobada por la FAA.</p> <p>Esta aprobación no se debe extender a otras aeronaves de estos modelos, en las cuales haya modificaciones incorporadas, previamente aprobadas, a menos que el instalador determine que la interrelación entre el cambio por el STC No. ST04190AT y cualquier otra modificación previamente aprobada, no introducirá ningún efecto adverso en la aeronavegabilidad de la aeronave.</p> <p>Si el Titular acuerda en permitir que otra persona use el STC No. ST04190AT para alterar el producto, el Titular deberá dar a la otra persona la evidencia por escrito de ese permiso.</p> <p>Las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua (ICA), documento de Chippewa Aerospace Inc., No. 145-3452-01-0002, Rev. IR, de fecha 30 de julio de 2014, o revisión posterior aceptada por la FAA, deben de estar disponibles para el operador al momento de la instalación.</p> <p>Cualquier enmienda al STC No. ST04190AT, por parte de la FAA, deberá ser notificada por la FAA a la DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación.</p> <p><i>FAA Approved Airplane Flight Manual Supplement for ADS-B Out in the Embraer EMB-135() and EMB-145() Series Aircraft, Chippewa Aerospace Document No. 145-3452-01-1012, Rev. IR, dated January 06, 2015, or later FAA approved revision, is a required part of the STC No. ST04190AT.</i></p>



# SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

<b>No. control DGAC</b> <b>DGAC control No.</b>	<b>IA-577/2019</b>
<b>Limitaciones y Condiciones (Cont.)</b> <b>Limitations and Conditions (Cont.)</b>	<p><i>This approval should not be extended to other aircraft of these models on which other previously approved modifications are incorporated, unless it is determined by the installer that the interrelationship between the change of STC No. ST04190AT and any other previously approved modifications will produce no adverse effect upon the airworthiness of that airplane.</i></p> <p><i>If the holder agrees to permit another person to use STC No. ST04190AT to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.</i></p> <p><i>Instructions for Continued Airworthiness (ICA), Chippewa Aerospace Inc. Document No. 145-3452-01-0002, Rev IR, dated July 30, 2014, or later FAA accepted revision must be made available to the operator at the time of installation.</i></p> <p><i>Any amendment to STC No. ST04190AT by the FAA, must be notified by the FAA to the DGAC for update purposes of this validation.</i></p>
<b>Aplicable a las aeronaves</b> <b>Applicability</b>	Embraer EMB-135 and EMB-145 Series

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

**Validity:** This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

**Fecha de emisión: 14 de febrero de 2019**  
**Date of Issue: February 14, 2019**

**ATENTAMENTE**  
**Director General Adjunto de Aviación**



**Ing. Pablo Carranza Plata**



(SCT-02-DGAA20)  
**Dirección General de Aeronáutica Civil**  
**Dirección General Adjunta de Aviación**

N° de Oficio 4.1.4.-0651-2019  
Ciudad de México a 28 de marzo de 2019

Federal Aviation Administration  
Aircraft Certification Service  
Compliance and Airworthiness Division  
Atlanta ACO  
1701 Columbia Ave.  
College Park, Georgia 30337  
USA

Christina M. Underwood  
Manager Atlanta ACO

En atención a su escrito con referencia No. 7A0-19-1829, de fecha 08 de marzo del año en curso, mediante el cual requiere la convalidación que emite la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), con base en el Certificado de Tipo Suplementario No. ST04015AT, emitido por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Al respecto, le comunico que, una vez concluido el análisis de la información presentada y al haber cumplido con los requerimientos para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas en el espacio aéreo mexicano, la DGAC emite la convalidación No. **IA-590/2019** a **Chippewa Aerospace, Inc.**

Se anexa la convalidación mencionada.

*Regarding to your letter with reference No. 7A0-19-1829, dated March 8, 2019, where requires the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) Validation, based in Supplemental Type Certificate No. ST04015AT, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).*

*Once the analysis of the information submitted is concluded and due to have met the requirements for safe operation in accordance with the Rules, Procedures and Regulations required in Mexican airspace, the DGAC issues the validation No. **IA-590/2019** to **Chippewa Aerospace, Inc.***

*Attached the Validation above mentioned.*

Atentamente  
Sincerely



Ing. Pablo Carranza Plata  
Director General Adjunto de Aviación

C.c.p Charles T. Myers, VP Technical Services, Chippewa Aerospace Inc. – 490 Allied Dr.  
Conway, South Carolina, 29526, USA

C.c.p. via email John Lee, Project Engineer – [John.Lee@faa.gov](mailto:John.Lee@faa.gov)

FRM\* LÉSC\* PAIG

Z:\2019\CERTIFICADO TIPO\STC\Chippewa Aerospace\ST04015AT\Entrega Convalidación IA-590-2019 del STC 5A02571SE de Garmin USA.docx

## Convalidación **IA-590/2019** del Certificado de Tipo Suplementario **No. ST04015AT**

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4, de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4, dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

**CHIPPEWA AEROSPACE, INC.**  
**490 Allied Dr.**  
**Conway, South Carolina 29526**  
**USA**

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. ST04015AT, expedido el 21 de junio de 2013, reexpedido el 24 de enero de 2015, y enmendado el 27 de enero de 2017, por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Supplemental Type Certificate No. ST04015AT, issued on June 21, 2013, reissued on January 24, 2015, and amended on January 27, 2017, by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).



<b>No. control DGAC</b> <b>DGAC control No.</b>	<b>IA-590/2019</b>
<b>Titular</b> <b>Holder</b>	<b>Chippewa Aerospace, Inc.</b>
<b>Descripción de cambio del diseño de Tipo</b>  <b>Description of Type Design Change</b>	<p>Instalación del FMS/GPS NZ-2000 de Honeywell con o sin WAAS/LPV, de acuerdo con la Lista Maestra de Dibujos (MDL) de Chippewa Aerospace, No. 145-3461-01-0001, Revisión 8, de fecha 19 de diciembre de 2016, o revisión posterior aprobada por la FAA.</p> <p><i>Installation of the Honeywell NZ-2000 FMS/GPS with or without WAAS/LPV in accordance with Chippewa Aerospace Master Drawing List (MDL) No. 145-3461-01-0001, Rev. 8, Dated December 19, 2016, or later FAA approved revision.</i></p>
<b>Limitaciones y Condiciones</b>  <b>Limitations and Conditions</b>	<p>Para la instalación del FMS/GPS NZ-2000 en aeronaves sin WAAS/LPV, utilizar como guía la Lista Maestra de Dibujos (MDL) de Chippewa Aerospace, No. 145-3461-01-0001, Revisión 8, de fecha 19 de diciembre de 2016, o revisión posterior aprobada por la FAA. Para la instalación de la capacidad WAAS/LPV en la aeronave, el Suplemento al Manual de Vuelo de la Aeronave (AFMS), aprobado por la FAA, de las aeronaves Embraer, series <b>EMB-135( )</b> y <b>EMB-145( )</b>, Suplemento al Manual de Vuelo de la Aeronave (AFMS) de Chippewa Aerospace, No. 145-3461-01-1012, Revisión 1, de fecha 24 de enero de 2017, o revisión posterior aprobada por la FAA, es requerido como parte del STC No. <b>ST04015AT</b>. Esta aprobación no se debe extender a otras aeronaves de estos modelos, en las cuales haya modificaciones incorporadas, previamente aprobadas, a menos que el instalador determine que la interrelación entre el cambio por el STC No. <b>ST04015AT</b> y cualquier otra modificación previamente aprobada, no introducirá ningún efecto adverso en la aeronavegabilidad de la aeronave. Si el Titular acuerda en permitir que otra persona use el STC No. <b>ST04015AT</b> para alterar el producto, el Titular deberá dar a la otra persona la evidencia por escrito de ese permiso.</p> <p>Las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua (ICA) de Chippewa Aerospace, Inc., documento No. 145-3461-01-0002, Revisión 2, de fecha 21 de noviembre de 2016, o revisión posterior aprobada por la FAA, deberán estar disponibles para el operador al momento de la instalación.</p> <p>Cualquier enmienda al STC No. <b>ST04015AT</b>, por parte de la FAA, deberá ser notificada por la FAA a la DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación.</p> <p><i>For aircraft installing the NZ-2000 FMS/GPS without WAAS/LPV refer to Chippewa Aerospace MDL No. 145-3461-01-0001, Rev 8, Dated December 19, 2016, or later FAA approved revision for guidance. For aircraft installing the WAAS/LPV capability, FAA Approved Airplane Flight Manual Supplement (AFMS) in the Embraer EMB-135( ) and EMB-145( ) Series Aircraft, Chippewa Aerospace Airplane Flight Manual Supplement (AFMS) No. 145-3461-01-1012, Rev. 1, Dated January 24, 2017, or later FAA approved revision, is a required part of STC No. ST04015AT. This approval should not be extended to other aircraft of this model on which other previously approved modifications are incorporated, unless it is determined by the installer that the interrelationship between the change of STC No. ST04015AT and any other previously approved modifications will produce no adverse effect upon the airworthiness of that airplane. If the holder agrees to permit another person to use SCT No. ST04015AT to alter the product, the holder must give the other person written evidence of that permission.</i></p>

*[Handwritten signature and initials]*

<b>No. control DGAC</b> <b>DGAC control No.</b>	<b>IA-590/2019</b>
<b>Limitaciones y Condiciones (Cont.)</b> <b>Limitations and Conditions (Cont.)</b>	<i>Instructions for Continued Airworthiness (ICA), Chippewa Aerospace, Inc., Document No. 145-3461-01-0002, Rev. 2, Dated November 21, 2016, or later FAA approved revision, must be made available to the operator at the time of installation.</i> <i>Any amendment to STC No. ST04015AT by the FAA, must be notified by the FAA to the DGAC for update purposes of this validation.</i>
<b>Aplicable a las aeronaves</b> <b>Applicability</b>	<i>Embraer</i> <i>EMB-135() and EMB-145() Series</i>

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

**Validity:** This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

**Fecha de emisión: 28 de marzo de 2019**  
**Date of Issue: March 28, 2019**

**Atentamente**  
**Sincerely**



**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director General Adjunto de Aviación**

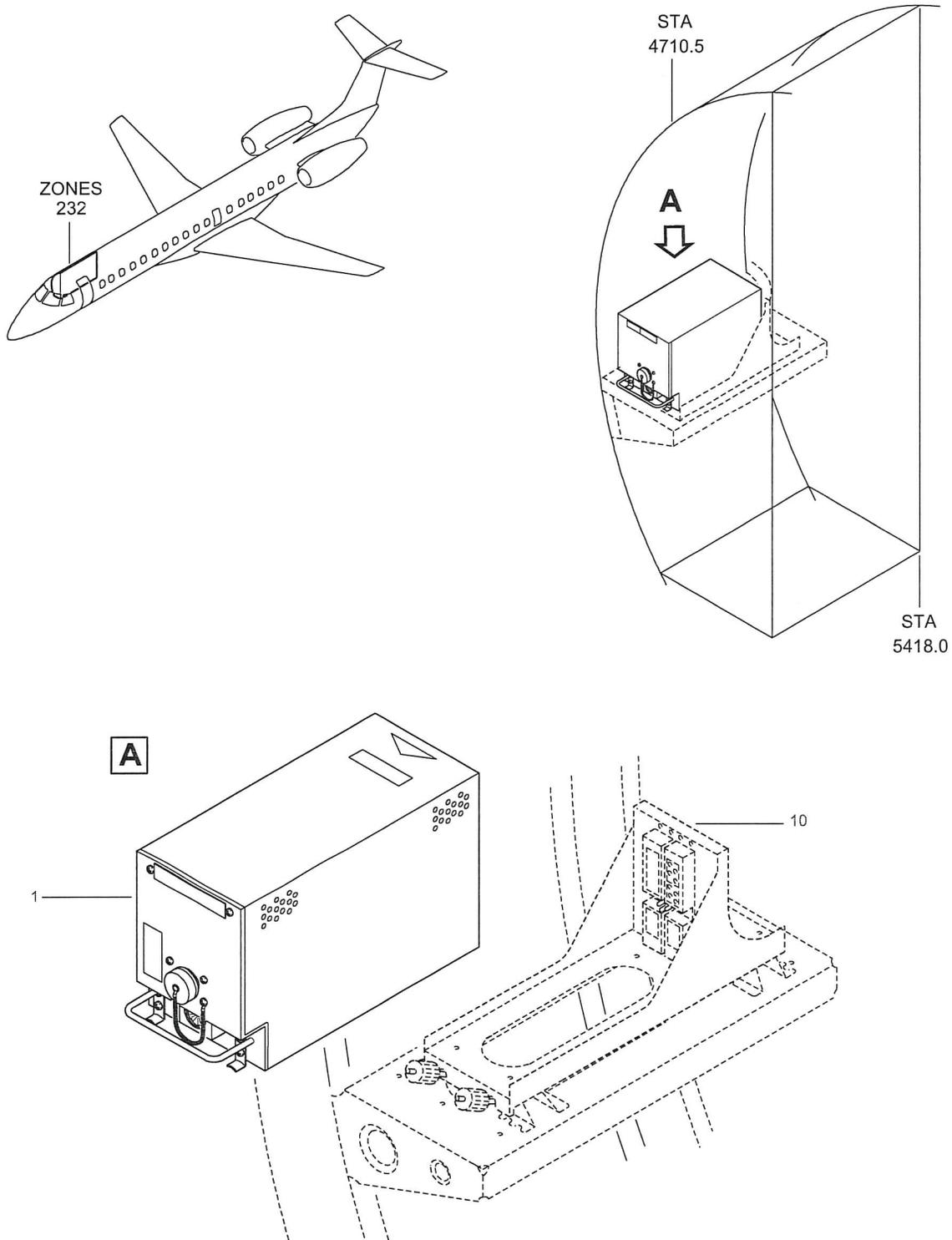


ILLUSTRATED  
PARTS CATALOG

---

# TCAS PROCESSOR

Figure 08 - TCAS II PROCESSOR INSTL, CTL FUSLG I



EM145AIPC-34-29324A.DGN

FIG. ITEM	PART NUMBER	AIRLINE STOCK NUMBER	NOMENCLATURE 1234567	USAGE RANGE	UNITS PER ASSY
08			TCAS II PROCESSOR INSTL, CTL FUSLG I		REF
1	7517900-55003		. PROCESSOR,DATA ASSY-TCAS 2000 SUPPLIER CODE: V55939 I/W P/N: 7517900-55012 ELECTRICAL CODE: TS0024		1
1A	7517900-55012		. COMPUTER ASSY SUPPLIER CODE: V1WYD3 I/W P/N: 7517900-55003 RPLD BY P/N: 7517900-55020		1
1B	7517900-55020		. TCAS II UNIT VER 7.1, TCAS2000 SUPPLIER CODE: V1WYD3 I/W P/N: 9003500-55805 ELECTRICAL CODE: TS0089 RPLS P/N: 7517900-55012		1
1C	9003500-55805		. TCAS II UNIT I/W P/N: 7517900-55020 ELECTRICAL CODE: TS0090		1
10			MOUNTING TRAY INSTL, TCAS 2000 COMPUTER, CTL FUSLG I SEE FIGURE 34-43-01-51		REF

TCAS II PROCESSOR INSTL, CTL FUSLG I

- ITEM NOT ILLUSTRATED



**SCT**  
SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

## PAGO DE DERECHOS, PRODUCTOS, APROVECHAMIENTOS E IVA

U. ADMINISTRATIVA: 657 - DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

ÁREA RECAUDADORA: 310 - DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

DOMICILIO: BOULEVARD ADOLFO LOPEZ MATEOS NUM. 1990 LOS ALPES

PAÍS: MÉXICO

ESTADO: CIUDAD DE MEXICO

DELEGACIÓN O MUNICIPIO: ALVARO OBREGON CÓDIGO POSTAL: 01010

FECHA DE EMISIÓN		
DD	MM	AAAA
2	5	2019

NOMBRE: BVG VIAJES, S.A DE C.V.

DOMICILIO: AV PASEO DE LOS TAMARINDOS NUM. 90 PISO 19 BOSQUES DE LAS LOMAS

RFC: BVI060605SA8

PAÍS: MÉXICO

CURP:

CIUDAD: CIUDAD DE MEXICO ESTADO: CIUDAD DE MEXICO

CÓDIGO POSTAL: 05120

DELEGACIÓN O MUNICIPIO: CUAJIMALPA DE MORELOS

TELEFONO(S):

CLAVE	DESCRIPCION DEL CONCEPTO	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
05329289	<p>657310002351031</p> <p>POR EL OTORGAMIENTO DE LA AUTORIZACION (III)</p> <p>O.C. 3503 DEL 02/05/2019 AUTORIZACION DE REPARACION EN EXTRANJERO MAT. XA-CAL (DIRECCION DE AVIACION)</p> <p>Cadena Dependencia: 00050920023510</p>	1	\$ 1,698 60	\$ 1,699 00

**TRAMITE DGAC**  
Área prestadora de Servicio

Por este pagaré me obligo incondicionalmente a pagar a la orden del banco acreditante el importe de este título. Este pagaré procede del contrato de apertura de crédito que el banco acreditante y el tarjetahabiente tienen celebrado.

Pagaré negociable únicamente en instituciones de crédito

ESTE DOCUMENTO NO ES VALIDO SIN EL SELLO DEL AREA PRESTADORA DE SERVICIOS

Tarjeta: \*\*\*\* \* 1904

Transaccion: VENTA

Aut. 482895

Mod. Lec.: I@1

Tipo Tarjeta: Credito BANCOMER VISA

Referencia Fin.: 02591209

Num. Afiliación: 4145195

Sec. Tx.: 4846

Terminal: 22758321

Fecha: 02/05/2019 11:58:53

Autorizado Mediante Firma Electrónica

ARQC: 3F4E59D368EB64DC

AID: A000000031010

Nombre: BARRON VIEYRA/GUSTAVO

## OBSERVACIONES:

IMPORTE CON LETRA: UN MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS 00/100 M.N.

TOTAL M.N.:

\$ 1,699 00



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN



*NA*

CLAVE TRÁMITE  
DGAA-01

REQUISITOS PARA  
ACUSE

FECHA Y HORA: 13/05/2019 11:57      SOLICITANTE DE TRÁMITE: BVG VIAJES, S.A. D EC.V.      NÚMERO DE FOLIO: 5986  
ÁREA ENCARGADA DE TRÁMITE: DAV

*EUP*

*1956*

1.- Solicitud por escrito de acuerdo al art. 15 L.F.P.A.  
1.1.- Señalar datos del permiso.

SI

2. Copia Certificada del Poder Notarial del Representante, de acuerdo al art. 15 L.F.P.A.  
(En el caso de ser nuevo representante ó señalar si esta en su expediente).

NO

3. Copia de identificación oficial de quién o quiénes promuevan, de acuerdo al art. 15 L.F.P.A.  
(En el caso de ser nuevo representante ó señalar si esta en su expediente).

NO

\_\_\_\_\_  
FIRMA Y NOMBRE DEL SERVIDOR PÚBLICO  
  
\_\_\_\_\_  
FIRMA Y NOMBRE DEL TITULAR DEL AREA

ACEPTACIÓN DE SOLICITUD  
HORA DE ENTRADA 11:57:07  
NÚMERO DE FOLIO 5986

*212/19*



4.1.4.1.-IA-1945/19  
Ciudad de México, a 20 de mayo de 2019

**AUT. R.E. 210/2019**

**Avemex, S.A. de C.V.**  
Calle 4, Hangar 14, Lote 35,  
Aeropuerto Int. de Toluca,  
Municipio San Pedro Totoltepec, C.P. 50200,  
Toluca, Edo. de México.



**ACUSE**

Atención: Carlos Fernández Teijeiro.  
Solicitante.

En respuesta a su escrito recibido el día 15 de mayo del año en curso, esta Dirección autoriza efectuar en el extranjero: Instalación del sistema ADS-B OUT según STC ST04190AT de FAA, Actualización del TCAS 7.1. Instalación FANS-1/A Over Iridium, CPDLC FMS 6.1 WAAS/LPV, VNAV & RNP según STC ST04138CH y ST04015AT, en la aeronave marca EMBRAER, modelo EMB135BJ, número de serie 14501127 y matrícula XA-GEN, al servicio de esa empresa.-----

Lo anterior, de acuerdo a lo establecido en el Artículo 135, fracción IV del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, para lo cual deberá cumplir con los siguientes requisitos:

1. Los trabajos se efectuarán en las instalaciones del taller extranjero denominado: Constant Aviation LLC., con número de permiso FAA WC7R346J, ubicado en 5211 Secondary Road Cleveland Hopkins Int'l. Airport Cleveland, OH 44135, E.U.A.
2. Aplicar todos los boletines de servicio mandatorios y directivas de aeronavegabilidad que afecten a la aeronave durante la aplicación de los servicios autorizados.
3. Presentar ante esta Dirección dentro de un plazo no mayor de 90 días naturales contados a partir del regreso de la aeronave al país, el listado de los trabajos realizados y el costo total de los mismos.
4. Realizar únicamente los trabajos autorizados en la presente, en el caso de que se requieran tareas adicionales, deberá solicitarlo a esta Dirección, para su revisión y en su caso otorgar la autorización correspondiente.

*Recibido original  
María de la Cruz  
05 Junio -19*



4.1.4.1.-IA-1945/19  
Ciudad de México, a 20 de mayo de 2019

**AUT. R.E. 210/2019**

5. Al llegar los trabajos en la aeronave a su etapa intermedia, solicitará con la debida oportunidad para su programación, la presencia de un supervisor del Departamento de Ingeniería con personal de esa empresa en el taller, para que constate la forma en que se están efectuando los mismos, los gastos originados por el supervisor deberán ser cubiertos por esa empresa, de acuerdo a lo establecido en el Artículo 123 de la Ley de Vías Generales de Comunicación.

Al regreso de la aeronave a nuestro país, solicitará la presencia de la autoridad aeronáutica previo al inicio de su primera operación en el aeropuerto base de operaciones de la aeronave, a fin de obtener la certificación de los trabajos autorizados, en la bitácora correspondiente.

La presente autorización causó derechos por la cantidad de -----  
\$1,699.00 (Un Mil Seiscientos Noventa y Nueve Pesos 00/100 M.N.), mismo que fue pagado con recibo número ----- 657190022493 de acuerdo a lo indicado en el Artículo 159 (III), de la Ley Federal de Derechos en vigor.

La presente Autorización tiene vigencia de 30 días naturales a partir de la fecha de su elaboración, para la salida de la aeronave, motor(es) y/o componente(s).

Atentamente  
El Director de Aviación

Ing. Guillermo A. Magaña Hernández



- C.c. Director General Adjunto de Seguridad Aérea.- Presente.
- C.c. Comandante Regional VI.- Apto. Inter. de la Ciudad de Toluca, Exhacienda Canaleja, C.P. 50200, Toluca Edo. de México.
- C.c. Comandante del Apto. "Lic. Adolfo López Mateos".- Domicilio Conocido, Ex Hacienda Canaleja, C.P. 50200, Toluca, Edo. de México

DMV/OR/HAT

z:\02 empresas\compañias a\avemex\re 210-2019, avemex, emb135bj, xa-gen.docx



6123

W9  
Dante  
Pah

Toluca, Estado de México, a 14 de mayo de 2019

ING. GUILLERMO A. MAGAÑA HERNÁNDEZ  
DIRECTOR DE AVIACIÓN  
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
BOULEVARD ADOLFO LÓPEZ MATEOS No. 1990,  
COLONIA LOS ALPES, TLACOPAC, DELEGACIÓN ALVARO OBREGON,  
C.P. 01010, MÉXICO, DISTRITO FEDERAL.

ASUNTO: Trabajos de mantenimiento programado en el extranjero para la aeronave XA-GEN.

Estimado Ing. Magaña:

Me dirijo a usted para solicitar nos otorgue su autorización para efectuar servicios de mantenimiento en el extranjero, a nuestra aeronave marca Embraer, modelo EMB135BJ, con número de serie 14501127 y matrícula XA-GEN, los cuales constan de las siguientes actualizaciones: Instalación del sistema ADS-B Out según STC numero ST04190AT de FAA, Actualización del TCAS 7.1, Instalación FANS-1/A over Iridium, CPDLC FMS 6.1 WAAS/LPV, VNAV & RNP según STC número ST04138CH y ST04015AT.

Dichos trabajos pretenden realizarse en el taller en el extranjero denominado Constant Aviation LLC., 5211 Secondary Road Cleveland Hopkins Int'l Airport Cleveland, Oh 44135, con permiso FAA número WC7R346J para el próximo 7 de Junio de 2019.

Nuestra solicitud se debe a que se tienen vuelos programados en el extranjero y por motivos de logística requerimos efectuar el mantenimiento programado en su estancia en Ohio, favoreciendo así costos en la operación.

Habiendo aclarado los motivos de nuestra solicitud, le reitero nuestra necesidad de solicitarle su autorización para efectuar dichos trabajos de mantenimiento en el extranjero y con ello favorecer a la seguridad, tiempo y costos en la operación de la aeronave.

Anexo encontrara la siguiente documentación, para más detalles al respecto:

- 1.- Apéndice "A" Normativo IA-50/94-A.
- 2.- Copia de la última bitácora de vuelo.
- 3.- Copia de la cotización de los trabajos.

Autorizamos al Sr Marco Antonio Sandoval Molina, a presentar esta solicitud, ver y recibir cualquier documentación al respecto.

Anticipadamente agradezco su apoyo y comprensión y aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE

CARLOS FERNÁNDEZ TEIJEIRO



Avemex S.A. de C.V.  
Calle 4, Hangar 14, Lote 35  
Aeropuerto Internacional de Toluca  
Toluca, Estado de México 50200  
Tel.- (722) 279 3000

**APENDICE "A" NORMATIVO**  
**SOLICITUD PARA EFECTUAR MANTENIMIENTO A AERONAVES Y SUS COMPONENTES**  
**EN EL EXTRANJERO**

**1.- DATOS DEL SOLICITANTE.**

NOMBRE: AVEMEX, S.A. DE C.V.  
 DIRECCION: CALLE 4, HANGAR 14, AEROPUERTO INT. DE TOLUCA TEL.: (722) 279-3000 FAX: (722) 2793040

**2.- DATOS DE LA AERONAVE.**

PROPIETARIO O POSEEDOR: AVEMEX, S.A. DE C.V.  
 MARCA: EMBRAER MATRICULA: XA-GEN  
 MODELO: EMB135BJ T.T.: 1611.57 HR  
 No. DE SERIE: 14501127 T.U.R.M.: N/T  
 BASE DE OPERACIONES: TOLUCA

**3.- DATOS DEL COMPONENTE A REPARAR.**

NOMBRE:	PLANEADOR	MOTOR 1	MOTOR 2	APU
MARCA:	<u>EMBRAER</u>	<u>ROLLS-ROYCE</u>	<u>ROLLS-ROYCE</u>	<u>PRATT &amp; WHITNEY</u>
MODELO:	<u>EMB135BJ</u>	<u>AE3007A2</u>	<u>AE3007A2</u>	<u>APS500R</u>
No.(S) DE SERIE:	<u>14501127</u>	<u>CAE-313232</u>	<u>CAE-313238</u>	<u>SP-E1028087</u>
T.T.:	<u>1611.57 HRS.</u>	<u>1611.57 HRS</u>	<u>1611.57 HRS</u>	<u>1527 HRS</u>
T.U.R.M.:	<u>N/T</u>	<u>N/T</u>	<u>N/T</u>	<u>N/T</u>

**4.- DATOS DEL TALLER AERONAUTICO EXTRANJERO**

NOMBRE: Constant Aviation LLC.  
 DIRECCION: 5211 Secondary Road Cleveland Hopkins Int'l Airport Cleveland, Oh 44135  
 No. DE PERMISO EMITIDO POR LA AUTORIDAD AERONAUTICA EXTRANJERA: WC7R346J

**5.- DESCRIPCION TECNICA DETALLADA DE LOS TRABAJOS QUE SE PRETENDEN EFECTUAR:**

Instalación del sistema ADS-B Out según STC numero ST04190AT de FAA, Actualización del TCAS 7.1, Instalación FANS-1/A over Iridium, CPDLC FMS 6.1 WAAS/LPV, VNAV & RNP según STC número ST04138CH y ST04015AT.

**6.- MOTIVO DE LA SOLICITUD:**

Nuestra solicitud se debe a que se tienen vuelos programados en el extranjero y por motivos de logística requerimos efectuar el mantenimiento programado en su estancia en Ohio, favoreciendo así costos en la operación.

7.- FECHA ESTIMADA DE SALIDA: 7 de Junio de 2019

8.- TIEMPO ESTIMADO DE LA DURACION DE LOS SERVICIOS: 30 días

9.- NOMBRE Y FIRMA DEL RESPONSABLE O SOLICITANTE: Carlos Fernández Teijeiro

10.- LUGAR Y FECHA: Toluca, Edo. de México a 14 de mayo de 2019

RELACION	NOMBRE	No. LICENCIA	FECHA	14/30	Abri	2019	BITACORA DE VUELO	AVEMEX
PILOTO	Ernesto Cuevas	200112949	NUMERO DE		TIEMPO DE		EMBRÄER	XA - GEN
OFICIAL	Pablo Gonzalez	200301675	ATERRIZAJES	4	CAL. A CAL.	06:57		
DEL			TyD		I.F.R.		LEGANCY	FOLIO No. 0089
PILOTO			CICLOS 1	4	VUELO	06:41		
OTRO POR			CICLOS 2	4	NOCTURNO		650	

	A:	TRAMO I	TRAMO II	TRAMO III	TRAMO IV
		MMOT	MMTO	MMUN	MMUN
DE LLEGADA UTC	PESO OPERACIÓN	18:47	14400	01:34	14400
DE UTC SALIDA	PESO CARGA	18:21	100	23:43	1000
DE CALZO A CALZO	PESO COMBUSTIBLE DESPEGUE	00:26	5900	01:51	5300
DE ATERRIZAJE UTC	PESO DESPEGUE	18:45	20400	01:32	20700
DE DESPEGUE UTC	PESO ATERRIZAJE	18:23	19800	23:45	18600
DE VUELO	ALTITUD / OAT.	00:22	16000'	01:47	390'
COMBUSTIBLE SALIDA	COMBUSTIBLE CARGADO	5900	4200	5300	—
COMBUSTIBLE LLEGADA	ACEITE CARGADO	5300	—	3200	—
COMBUSTIBLE CONSUMIDO	MACH	600	—	2100	79
	N - 1				
	N - 2				
	PRESIÓN DE ACEITE				
	No. PAX				
	TEMPERATURA ACEITE				
	TEMPERATURA NEV				
	TEMPERATURA VETROS				
	TEMPERATURA ACEITE				
	TEMPERATURA DE				
	TEMPERATURA ALT. RWSM CAPITAN				
	TEMPERATURA ALT. RWSM CAPITAN				
	TEMPERATURA ALT. RWSM 1er OFICIAL				
	TEMPERATURA ALT. RWSM 1er OFICIAL				
	TEMPERATURA ALT. RWSM AUXILIAR				
	TEMPERATURA ALT. RWSM AUXILIAR				

T.T.	1611:57
T.U.R.M.	1611:57
ATERRIZAJES	655
SERIE	14501127
MODELO	EMB-135BJ
FABRICANTE	EMBRÄER
LANEADOR	ROLLS ROYCE
MOTOR	PRATT & WHITNEY
PU	SP-E1028087

REPORTES DE TRIPULACIÓN

COMPONENTES REMOVIDOS E INSTALADOS (REGISTRAR NOMBRE, N/P, N/S Y POSICION)

NOMBRE, FECHA, FIRMA Y NÚMERO DE LICENCIA DEL PERSONAL DE MANTENIMIENTO

REGISTRADO 02 MAY 2019 ADMINISTRADOS

TAXI AEREO AVEMEX CAPTURADA



**constant**  
AVIATION

Pricing and Agreement Prepared For  
Ernesto Cuevas

AveMex, S.A. de C.V.

Embraer Legacy 650  
s/n 14501127  
XA-GEN

April 2, 2019

constant  
AVIATION



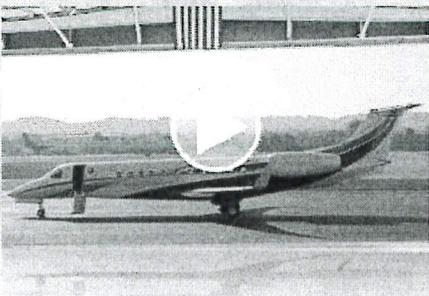
### **Company Overview**

Find out what Service means to the Constant Aviation Team.



### **Attention to Detail**

This creative video shows the Constant Aviation attention to detail in every interior we complete.



### **Your Legacy Solution**

Constant Aviation has been servicing the Embraer product line since 1998. Our experience has led us to be one of the most recognized Authorized Service Centers in the world. We have logged over 950,000 hours on the Legacy 600 platform and have compiled this video highlighting our experience



April 2, 2019

Dear Mr. Cueves,

Constant Aviation appreciates the opportunity to quote your upcoming avionics items on your Legacy 650.

Since our inception in 2005, Constant Aviation has grown to span five facilities, with an additional nineteen AOG Mobile Response Hubs across the country. From executing the first ever Phenom 300 wing change, to the recovery of a Legacy 600 in the tropical jungles of Brazil, through the creation of fifteen STC's, Constant Aviation will never be satisfied with the status quo.

And when it comes to your aircraft, neither should you.

It has been said, there is no passion to be found in playing small. The team here at Constant Aviation is an assembly of experienced and dedicated individuals, with a passion for aviation. And that passion is measured in our steady growth and expansion across the US. It is our goal to provide unparalleled customer service in the industry; continuously raising the bar in aircraft maintenance expectations. It is my sincerest pleasure to present the following proposal for your upcoming maintenance event. If you have any questions, my contact information follows.

Please review at your convenience and let me know if you would like to set aside some time to discuss the proposal and start looking at schedule options.

We appreciate this opportunity to earn your business.

Best Regards,

Hector Soto  
South Central Regional Sales Manager  
Constant Aviation  
Cell 713.352.9739  
[HSoto@constantaviation.com](mailto:HSoto@constantaviation.com)

Richard Logue  
Avionics Sales Manager (Cabin Systems)  
Constant Aviation  
(216) 577-9101  
[rlogue@constantaviation.com](mailto:rlogue@constantaviation.com)

[info@constantaviation.com](mailto:info@constantaviation.com) • 216.261.7119 • [www.constantaviation.com](http://www.constantaviation.com)

Maintenance • Avionics • Interiors • Paint • Accessories • Structures • Parts • NDT

## 1. Avionics Upgrades

### 1.1 ADS-B Out Upgrade

The existing Honeywell RCZ-833 Com/Transponders and RM-855 Radio Management units will be sent to Honeywell for the installation of flat rate ADS-B service bulletins. The existing GNSSU's (p/n HG2021GD03) will be sent for upgrade via Honeywell Service Bulletin for WAAS capability (to p/n HG2021GD04). Two new WAAS capable GPS antennas will be installed in place of the existing antennas. Additional wiring will be added from the upgraded GNSSU's to the Transponders and new IC-600 strapping modules will be installed. This installation will be completed in accordance with an existing STC to comply with the upcoming ADS-B out mandate. The system will be re-certified for IFR operation.

Includes the following equipment:

- Honeywell ADS-B Service Bulletins to the RCZ-833's
- Honeywell ADS-B Service Bulletins to the RM-855's
- Honeywell WAAS GPS Service Bulletins to the GNSSU's
- Two new WAAS GPS Antennas
- Two new IC-600 Strap Modules

Equipment Turn Times: The turn times for the equipment being sent for upgrades are as follows:

- RCZ Transponders: 7-10 days
- RMU Units: 7-10 days
- GNSSU Units: 21-30 days

Certification:

Existing ADS-B STC (DGAC Validated)

Notes:

- The GPS receivers / antennas included in the price will be utilized with the FANS / FMS 6.1 upgrade above.
- This price quote is based on the 2019 flat rate cost of Honeywell ADS-B Service Bulletins which are applicable through June 2019. Any additional repairs found required by Honeywell to return the units to service will be billed in addition to this price quote.
- A large number of RM-855 units have incurred additional repairs at Honeywell. A flat rate of \$11,500 per unit will be charged by Honeywell for any RM-855 units needing additional repairs. It is recommended to budget for the additional fees.
- Pricing is based upon the part numbers listed in the equipment list provided and are subject to change if different.
- It is assumed that the aircraft matches the configuration of the STC or additional fees may be required for deviations.
- Interior access is not included (It is assumed that the work will be in conjunction with FANS quoted above).

**Price: \$117,609**

info@constantaviation.com • 216.261.7119 • www.constantaviation.com

Maintenance • Avionics • Interiors • Paint • Accessories • Structures • Parts • NDT

## 1.2 FANS-1/A over Iridium, CPDLC FMS 6.1 WAAS/LPV, VNAV & RNP Requires selection of ADS-B Out above.

Constant Aviation will install all equipment required to comply with Constant Aviation's existing FANS-1/A STC which integrates into the aircraft's CAS message alert and warning system. As a pre-requisite for FANS-1A, the existing NZ-2000 dual FMS system will be upgraded from 5.2 to FMS 6.1 software for WAAS/LPV, VNAV and RNP. The upgrade will utilize the upgraded GNSSU's from the ADS-B upgrade quoted above. The existing CVR will be replaced with a FANS compatible CVR-120A. The existing ST-3100 Iridium phone systems will be replaced with a FANS compatible ICS-220A Iridium Data Phone (existing handsets will be retained, e-phone handsets can be quoted but have very long lead times). The existing Honeywell Mark III CMU will also be upgraded for FANS-1/A compatibility.

### Includes the following equipment:

- Two Honeywell FMS 6.1 Software upgrades
- Two Honeywell IC-600 Phase 14 Software upgrades
- Honeywell CMU Software Version 1.26 Upgrade SB #D201010000033
- Two new Honeywell IM-600 Configuration modules
- A new CVR-120A FANS-1/A compatible CVR
- A new CVR control panel with area mic
- An ICS-220A FANS-1/A compatible Iridium Data Phone system
- Two Inmarsat Filters

### Certification:

- Existing FMS 6.1 WAAS/LPV STC (DGAC Validated)
- Existing Constant Aviation FANS-1/A STC (DGAC Validated)

### Notes:

- This price quote assumes that the existing STC's are applicable to this aircraft and is contingent on a formal review of the aircraft equipment locations and current Avionics equipment list.
- This price quote is based on the current 2019 flat rate cost of Honeywell Service Bulletins which can change on short notice. Any additional repairs deemed necessary by Honeywell to return the units to service will be in addition to this flat rate price quote and will be billed as an over and above charge.
- This price assumes that the NZ-2000's are at software level of 5.2 or later and that the existing data loader has been previously upgraded from a disc-drive to the flash-drive format as indicated by the part number listing. The operator must contact Honeywell to upgrade the aircrafts existing subscription service to include the new WAAS data for FMS 6.1.
- It is assumed that this option is being installed at the same time as the ADS-B option quoted above. If ADS-B is not selected, or if it has already been installed, then additional charges will be required for this option and will be quoted separately.
- It is assumed that the aircraft is not currently equipped with a Lightning Sensor System (LSS). Because the Lightning Sensor System (LSS) and the Localizer Performances with Vertical Guidance (LPV) use the same IC-600 input ports for information display, aircraft equipped with lightning Sensor System (LSS) must have this system deactivated before enabling the Localizer. Removal if required will require additional charges (reference Service Bulletin 145LEG 34-0034).

info@constantaviation.com • 216.261.7119 • www.constantaviation.com

Maintenance • Avionics • Interiors • Paint • Accessories • Structures • Parts • NDT

- It is assumed that the aircraft already has VNAV capability.
- There are known interference issues between Iridium and Inmarsat systems, filters will be installed to attempt to isolate the systems; however Constant Aviation cannot be responsible for interference issues experienced.
- Constant Aviation will retain all of the removed equipment.
- This price includes all interior access required to perform this upgrade.
- **Due to a software issue with Honeywell NZ-2000 equipped aircraft with FMS 6.1, there is a latency issue related to monitoring the timing between messages from ATC and the aircraft. In its current state, FMS 6.1 does not meet the requirements for FANS. Honeywell is working on a fix that will result in software version 6.1.1 or 6.2. Honeywell is working with OEM's on the final solution. Timing and cost are not yet known. It is anticipated that Honeywell will not be charging for the software to operators that have 6.1 installed, but it is not known if there may be costs depending on the final STC or Service Bulletin solution once available. The customer will be updated when more information is known. Reference Honeywell Service Information Letter SIL D201802000051.**

Price: \$278,099

### 1.3 Certification

**Non-U.S. or Foreign Registered Aircraft being modified/altered**, Constant Aviation will provide Mechanical/Electrical Diagrams along with Engineering Reports to substantiate the alteration. Constant Aviation will assist the Customer when necessary to support the modification/alteration. Ultimately it is the responsibility of the State of Registry to approve the modification/alteration. Any additional charges incurred required for the State of Registry to approve the modification/alteration will be the responsibility of the customer and billed on a time and material basis.

info@constantaviation.com • 216.261.7119 • www.constantaviation.com

Maintenance • Avionics • Interiors • Paint • Accessories • Structures • Parts • NDT

**PRICING SUMMARY**

**Section 1 Avionics**

1.1 – ADS-B Out	\$117,609.00	Accept _____	Decline _____
1.2 – FANS/CPDLC/FMS6.1/LPV	\$278,099.00	Accept _____	Decline _____

**Notes:**

- A **deposit of 50%** is required upon acceptance of work scope for parts procurement and to secure a place on the schedule. A Pro-Forma Invoice with fund transfer options will follow once this proposal is signed and returned
- **Avionics Lead Time:** Lead time is typically estimated at 5 weeks but is subject to change due to vendor demand and capacity. Any changes will be communicated to the customer one parts orders have been placed.
- **Avionics Down Time:** Down time is **estimated at one month**. The down time is dependent upon other work being accomplished at the same time as well as timely return of upgraded parts at vendors (GNSSU's estimated turn time is 21-30 days).
- Capacity at Constant Aviation changes weekly. Due to increased demand for ADS-B out upgrades, the customer should check with Constant Aviation for available arrival slots and locations when planning the actual down time.

I acknowledge that I have reviewed this quote and accept the proposal. I further represent and warrant that I have the authority to sign this quote on behalf of the customer and to bind the customer to the contractual obligations set forth herein.

Accepted this day: \_\_\_\_\_, 2019

By: \_\_\_\_\_

Title: \_\_\_\_\_

## Labor Rates and Charges

<u>Type of Support</u>	<u>S/T</u>	<u>Overtime</u>
Maintenance/Electrical/Avionics/Interior Modification/Refurbishment	\$128	\$190
Maintenance/Electrical/Avionics/Interior Modification/Refurbishment (LAS)	\$137	\$200
Engineering	\$155	N/A
Major Structural Repair/Corrosion Repairs/Aircraft Damage	\$150	\$200
AOG Support	\$225	N/A

<b>PAYMENT TERMS</b>
----------------------

All monetary amounts shown on this proposal are in U.S. Dollars and do not reflect freight or any applicable taxes.

Deposits become non-refundable 30 days prior to the agreed upon input date and will be retained by Constant Aviation as liquidated damages in the event the project is cancelled.

All items quoted on this work scope must be paid in full prior to the release of the aircraft.

Constant Aviation may be unable to secure final vendor or internal pricing on certain parts or services, such as exchange parts with core charges, at the time an invoice is required to process the payment. In those cases, an estimated invoice will be provided for payment in full. After final prices are known, a final or additional invoice will be provided as quickly as possible to the customer for payment. The customer will be notified in this event. Constant Aviation shall have the right to file or perfect a mechanics lien with the United States Federal Aviation Administration ("FAA") or any other appropriate governmental authority.

Net 30 terms are available for those who have an approved Open Term Agreement on file with Constant Aviation. Payment for the items listed in this quote is due upon departure; costs over the customer's credit terms shall be invoiced and will also be due upon departure. The remaining balance due shall be invoiced in accordance with the customer's credit terms. Constant Aviation's policy requires that progress payments be made when work is estimated to exceed \$10,000. All credit terms are payable net 30 days from the invoice date. All sums past due shall bear interest at the rate of 1.5% per month, or, if lower, at the maximum rate allowable by law.

Please initial your preferred payment method below:

Cash/Check                     
  Credit Card                     
  Wire Transfer

All customers must supply the Accounts Payable contact information below:

Contact's Name and Email Address: \_\_\_\_\_

Address: \_\_\_\_\_

Phone Number: \_\_\_\_\_

## CUSTOMER'S RESPONSIBILITIES

1. Provide the aircraft for a sufficient amount of down time at a mutually agreeable date.
2. Provide current weight and balance, equipment list, registration and wiring diagram information and maintenance task card(s), as applicable, prior to the arrival of the aircraft, so we may have everything in place upon your arrival and prevent unnecessary delays.
3. Payment of all costs associated with any required test flights, including pilot fees, fuel and aircraft operating costs.
4. Payment of all costs associated with the repair or rework of existing equipment, customer supplied equipment or customer supplied engineering.

## TERMS AND CONDITIONS

### General Terms and Conditions

Work items not quoted in this proposal will be billed on a time and material basis per our published labor rates at the time of aircraft induction for Maintenance, Electrical, Avionics, Interior Modification/Refurbishment, Engine/APU Maintenance, engineering and DER services. Unless specifically noted in the quote, all prices stated herein are labor only and exclude any parts, outside repairs, freight, fuel, insurance, flight costs, environmental fees, and/or any applicable taxes. All restorations, servicing, cleaning, functional checks, and operational checks included within the inspection quoted that require special test equipment that Constant Aviation does not have, or does not have the ability to perform in house, shall be considered an outside service. All non-destructive testing ("NDT") is considered an outside service, the quoted prices for tasks that require NDT are to gain access only. Any estimates given for outside services are not intended to be exact figures. Repairs, calibration, overhaul and/or exchange pricing will be billed as accrued, be it either less or more than quoted.

The quoted prices are valid for a period of thirty (30) days from receipt of proposal, unless otherwise noted. This proposal is contingent on all work being accomplished during the same timeframe, unless otherwise noted. Constant Aviation recommends a firm schedule be established and work be completed within three (3) to six (6) months from the date of this proposal. Proposal pricing and schedules are contingent upon the customer supplying the existing avionics, electrical, and aircraft system prints, drawings and diagrams, which accurately represent the current condition of the aircraft. Any changes from the existing drawings will be performed on a time and material basis with customer approval. Detailed parameters of this proposal may require modifications following an in-depth physical inspection.

There will be a 4.5% charge added to all labor charges for miscellaneous shop supplies and environmental cost. This charge will be calculated based on total labor revenue man-hours invoiced on the work order.

When the aircraft is firmly scheduled into a Constant Aviation facility, preliminary engineering commences and materials are ordered for the planned work scope. If the work scope is canceled, the customer will be charged for any engineering time expended and/or any restock charges incurred on materials ordered. If this work scope is rescheduled for a later arrival, these charges will be applied to that later visit. Constant Aviation reserves the right to increase the prices as a result of rescheduled services or due to increases in prices from Constant Aviation's vendors.

Working days are defined as Monday through Friday, with the exception of national holidays. This proposal does not include overtime. Should additional work be required, other than that quoted herein, the estimated downtime may require extension. Prior to work commencing, the customer will approve any overtime required. All NDT will be on an overtime basis due to NDT planned scheduling.

info@constantaviation.com • 216.261.7119 • www.constantaviation.com

Maintenance • Avionics • Interiors • Paint • Accessories • Structures • Parts • NDT

Deviations to the standard installation that have not been specifically addressed in this quote will be accomplished on a time and material basis or quoted separately.

De-fueling is charged based on the cost of time and materials. Please budget \$250.00 for every 1,000 lbs. of fuel on-board.

The aircraft will be subject to evaluation, including the pedestal, side consoles, instrument panels, avionics bay, and aft baggage for space requirements (also includes the aircraft exterior for antenna locations if required). Equipment relocations or structural modifications required to provide space for installation of the new equipment (unless otherwise specified above) will be an additional expense, and may be quoted separately or performed on a time and materials basis. Unless specifically stated, all equipment and furnishings removed shall become the property of Constant Aviation and may be discarded after aircraft departure.

In the event that one or more of the above assumptions are incorrect, or an issue arises that has not been covered in this quote, an estimate of the additional cost and time required to correct the deficiency will be submitted to the customer for approval.

Constant Aviation may subcontract any service to a provider that is properly certified and rated by the FAA, EASA, CAA or other equivalent aviation authority (each, an "Approved Aviation Authority"). No warranty is given with respect to any service not performed by Constant Aviation; Constant Aviation will pass through to the customer the warranty of the subcontractor.

Constant Aviation reserves the right to use photos or videos that may include the customer's aircraft for print media, advertisements, online or in any other marketing format that Constant Aviation chooses. Constant Aviation will not include any registration numbers or company names in the use of these photos or videos.

Unless specifically stated otherwise, this proposal is based on the aircraft being a U.S. registered aircraft and maintained by the laws established by the United States Federal Aviation Administration and in accordance with the FARs. For foreign registered aircraft for which Constant Aviation does not have return to service authority, Constant Aviation will provide all of the documentation generated in the normal course of business for maintenance and repairs conducted on the aircraft.

Constant Aviation will provide mechanical/electrical diagrams along with engineering reports to substantiate the alteration for foreign registered aircraft being modified/alterd. Constant Aviation will assist the customer when necessary to support the modification/alteration.

Any changes to the Minimum Equipment List (MEL) are the customer's responsibility and are not included herein.

### **Customer Supplied Parts**

All customer-supplied parts will be subject to a mandatory incoming inspection process before installation on the aircraft.

Constant Aviation shall assess a 15% surcharge on all Customer-supplied parts at the time of installation on the Aircraft based on the manufacturer's suggested retail price ("MSRP"). If there is no MSRP, Constant Aviation shall determine the base price for the surcharge in its sole discretion. Customer-supplied parts must be accompanied by a properly executed release for return to service in accordance with FAA regulations and Constant Aviation Repair Station Manual (the "RSM") requirements. If such release is not provided, any overhaul, upgrade, certification, or repair necessary to be in compliance with the RSM or FAA regulations must be accomplished prior to installation of the parts at Customer's sole cost and expense. CONSTANT AVIATION DISCLAIMS ALL LIABILITY FOR CUSTOMER-SUPPLIED PARTS AND SPECIFICALLY DISCLAIMS ALL EXPRESS, IMPLIED, OR STATUTORY WARRANTIES FOR SUCH PARTS, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO THE

info@constantaviation.com • 216.261.7119 • www.constantaviation.com

Maintenance • Avionics • Interiors • Paint • Accessories • Structures • Parts • NDT

WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. CUSTOMER WAIVES ANY CLAIM OR RIGHT TO ANY CAUSE OF ACTION AGAINST CONSTANT AVIATION, ITS EMPLOYEES, DIRECTORS, OFFICERS, AGENTS, AND SUBCONTRACTORS, FOR THE PERFORMANCE OF SUCH PARTS AND INSTALLATION BY CONSTANT AVIATION.

### **Liability**

DELAYS: Any completion date stated in any document or otherwise quoted to the customer is an estimated completion date and is not guaranteed. In no event shall Constant Aviation incur or be liable or responsible for any consequential or other damages for nonperformance of or delay in the work, including that directly or indirectly resulting from acts of God, or the adoption or enactment of any law, regulation, ruling or order directly or indirectly interfering with or rendering more burdensome the work, or non-availability of parts, materials, or components from suppliers, delays in transportation, strikes or other causes beyond Constant Aviation's reasonable control and without additional cost or expense to Constant Aviation.

DAMAGE: In the event Constant Aviation damages customer's property, including the aircraft, customer's sole and exclusive remedy, and Constant Aviation's sole and exclusive liability, is limited to the repair or replacement of the damaged portion of the property, at Constant Aviation's sole option. In no event shall Constant Aviation be liable for any special, incidental, consequential, or punitive damages, including, but not limited to, loss of profits, loss of goodwill, loss of use, loss of time, inconvenience, or diminution in value.

### **Core Charges**

Core charges will be deferred as applicable, at Constant Aviation's discretion, and in accordance with the payment terms and credit limits of Constant Aviation, until the component has been inspected by the supplier and a tear down report has been given, or core credit has been issued. Any tear down report that determines the returned component to be Beyond Economical Repair (BER), or requires above normal repair, will be invoiced and shall be paid for by the customer within 10 days of receipt of the invoice. The invoice shall be accompanied by the suppliers' documentation as to the condition and cost overruns and will be at a pass through cost (no markup).

### **Limited Warranty**

WARRANTY AND WARRANTY PERIOD: Constant Aviation warrants its goods and services supplied per this proposal for Avionics, Paint, Interior, and Maintenance to be free from defects in material and workmanship for the earlier of 250 hours of aircraft operation or two years after completion of the work. Used or customer-supplied equipment will carry no warranty unless specified in the work scope above. Complete sand and paint workscopes will carry no warranty.

NOTICE OF A CLAIM: To assert a warranty claim, the customer shall notify Constant Aviation in writing within thirty (30) days after the customer has actual or constructive notice of such alleged warranty claim. All warranty claims shall be sent to Constant Aviation, Cleveland Hopkins International Airport, 5211 Secondary Road, Cleveland Ohio 44135 Attention: Customer Service Department. All claims shall include the following information:

- a. Serial number of the aircraft;
- b. Date services were performed; and
- c. Detailed explanation of the nature of the claim, and the date of detection.

CARE AND MAINTENANCE: The customer shall comply in all material respects with the conditions of the applicable manufacturer's warranty, including without limitation recommended care, cleaning and maintenance requirements.

INSPECTION: Constant Aviation shall have a full and complete opportunity to inspect any alleged defect or nonconforming work, and review any records concerning the alleged defect prior to

info@constantaviation.com • 216.261.7119 • www.constantaviation.com

Maintenance • Avionics • Interiors • Paint • Accessories • Structures • Parts • NDT

performance of any repairs. The customer agrees to deliver its aircraft to Constant Aviation's closest service facility at the customer's cost, in order to facilitate such inspection.

**REPAIRS:** If Constant Aviation determines that the defective or nonconforming work is shown to be due to a breach of the above warranty, and not due to any extraneous cause, including but not limited to misuse by the customer or any third party, failure to perform recommended maintenance, or effects of the environment (wind, water, corrosion, etc.), then Constant Aviation shall repair the defective work. If Constant Aviation determines that the customer has failed to meet its obligations set forth in this quote or otherwise with respect to proper maintenance of the customer's aircraft, then the warranty set forth above will not apply and, with prior notice to the customer, such repair work will be completed by Constant Aviation at the customer's cost.

**COMPONENTS:** Constant Aviation does not warranty component parts but will pass along any manufacturer's warranty on any item installed by Constant Aviation.

### **Governing Law; Venue**

This proposal, once accepted by the customer, shall constitute a binding agreement between Constant Aviation and the customer, which shall be construed under and enforced in accordance with the laws of the State of Ohio, without regard to principles of conflicts of laws. The customer agrees that exclusive jurisdiction to bring and maintain any action or proceeding arising out of or related to this agreement shall be brought in Cuyahoga County, Ohio, or in the United States District Court for the Northern District of Ohio sitting in Cleveland, Ohio.

## **AVIONICS & INTERIOR MODIFICATION TERMS AND CONDITIONS**

The following conditions will apply to the proposed avionics and interior modification items in addition to Constant Aviation's General Terms and Conditions.

An accurate electrical load analysis and/or electrical load statements/supplements, which reflect the current aircraft configuration, is required in addition to the wiring diagrams. If the electrical load data noted above is not included, not accurate, or incomplete, then a load analysis or load test/report may be required. Constant Aviation reserves the right to perform an electrical load test if it is determined that the provided load analysis is not adequate. This is for compliance with Federal Aviation Regulation 25.1351(a) and 25.1355(a); also refer to AC43.13-1B Section 13 Part 11-37. Additional time and expense can be expected without this data. This additional cost is the customer's responsibility.

EMI/RFI interference problems that are pre-existing or are found because of a new equipment installation, will be corrected on a time and material basis.

This proposal pertains only to modifications specified herein and does not include interfacing to, or modifications of, peripheral systems unless otherwise noted. The cost of any repairs due to aging wiring or equipment, modifications, or interfacing to existing systems are not included in this proposal and will be the responsibility of the customer. The quoted prices do not include costs associated with the relocation of existing equipment or antenna(s). Should relocation be required, the work will be accomplished on a time and material basis.

Constant Aviation is not responsible for the equipment manufacturer's inability to supply equipment that delivers all of its advertised features, nor is Constant Aviation responsible for vendor-to-vendor incompatibilities that may be discovered during the course of the installation.

This proposal does not include any squawks, pre-existing discrepancies, or vendor Service Bulletins that may be required, except as specified. If required, additional work will be handled on a time and material basis. Any existing unused wiring will be capped and stowed. Wiring removal (if

info@constantaviation.com • 216.261.7119 • www.constantaviation.com

Maintenance • Avionics • Interiors • Paint • Accessories • Structures • Parts • NDT

requested/required) will be handled on a time and material basis and billed in addition to the proposed amount.

Any existing unused wiring will be capped and stowed. Wiring removal (if requested/required) will be handled on a time and material basis and billed additional to the proposed amount.

Equipment installation and interconnect will be accomplished in accordance with applicable manufacturer's recommendations and in conformity with FAA requirements. Required STCs, 8110s and/or 337 approvals will be obtained and/or submitted. Weight and balance forms and equipment lists will be revised accordingly.

At times, Constant Aviation utilizes STCs to install new equipment. Constant Aviation verifies the STC package is complete with a Flight Manual Supplement, Electrical and Structural drawings. Any deviations to the STC will be corrected on a time and material basis.

info@constantaviation.com • 216.261.7119 • www.constantaviation.com

Maintenance • Avionics • Interiors • Paint • Accessories • Structures • Parts • NDT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

RFC: SCT 051121 M62

FOLIO

657190022493



PAGO DE DERECHOS, PRODUCTOS, APROVECHAMIENTOS E IVA

U. ADMINISTRATIVA: 657 - DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

ÁREA RECAUDADORA: 310 - DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

DOMICILIO: BLVD. ADOLFO LÓPEZ MATEOS NÚM. 1990 MEZZANINE 2 (ÁREA DE INGRESOS) LOS ALPES

PAÍS: MÉXICO ESTADO: CIUDAD DE MEXICO

DELEGACIÓN O MUNICIPIO: ALVARO OBREGON CÓDIGO POSTAL: 01010



SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

FECHA DE EMISIÓN		
DD	MM	AAAA
14	5	2019

NOMBRE: AVEMEX, S.A. DE C.V.

DOMICILIO: CALLE 4, HANGAR 14, LT 35 AEROPUERTO INTL. DE TOLUCA

RFC: AVE820430KY3

PAÍS: MÉXICO

CURP:

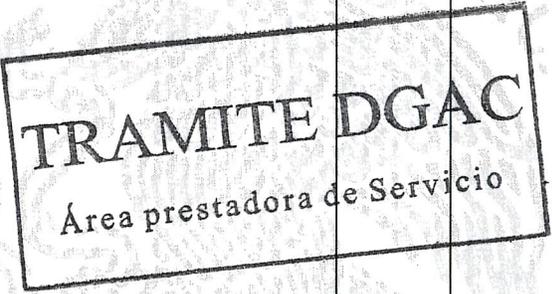
CIUDAD: TOLUCA, EDO. DE MEXICO ESTADO: MEXICO

CÓDIGO POSTAL: 50226

DELEGACIÓN O MUNICIPIO: TOLUCA

TELEFONO(S):

CLAVE	DESCRIPCION DEL CONCEPTO	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
05329289	<p>657310002577541</p> <p>POR EL OTORGAMIENTO DE LA AUTORIZACION (III)</p> <p>O.C. 3837 DEL 15/05/2019 AUTORIZACIÓN DE REPARACIÓN EN EL EXTRANJERO XAGEN (DIRECCIÓN DE AVIACIÓN)</p> <p>Cadena Dependencia: 00050920025775</p>	1	\$ 1,698 60	\$ 1,699 00



Por este pagaré me obligo incondicionalmente a pagar a la orden del banco acreditante el importe de este título. Este pagaré procede del contrato de apertura de crédito que el banco acreditante y el tarjetahabiente tienen celebrado.

Pagaré negociable únicamente en instituciones de crédito

ESTE DOCUMENTO NO ES VALIDO SIN EL SELLO DEL AREA PRESTADORA DE SERVICIOS

Tarjeta: \*\*\*\* \* 0397

Transaccion: VENTA

Aut. 013418

Mod. Lec.: I@1

Tipo Tarjeta: Debito DEBITO

Referencia Fin.: 14822359

Num. Afiliación: 4145197

Sec. Tx.: 0707

Terminal: 10909762

Fecha: 14/05/2019 12:34:26

Autorizado Mediante Firma Electrónica

ARQC:

D38D421FBF3C67D3

AID:

A0000000041010

Nombre: SANDOVAL MOLINA/MARCO A

OBSERVACIONES:

IMPORTE CON LETRA: UN MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS 00/100 M.N.

TOTAL M.N.:

\$ 1,699 00

TCAS SYSTEMS SUMMARY TABLE

Manufacturer	System	TCAS Processor Change 7.0		TCAS Processor Change 7.1		Aircraft
		Part Number	Part Number	Part Number	Part Number	
<b>ACSS</b>	TCAS 2000	RT-950	7517900-100XX	RT-950	7517900-10020	An-12/74/124, IIn-761D, Dornier 320-300, Embraer 145/175
		RT-951	7517900-550XX	RT-951	7517900-55020	An-148/156, Embraer ERJ-145
	TCAS II	RT-910	4066010-904	RT-910	Note [1]	Embraer 145/190
		RT-910	4066010-910	RT-910	4066010-914	Boeing 737
	CAS-67A	TPU-67A	066-01146-1X11	TPU-67B	066-01146-2X21	An-12/24/26, IIn-761Z, IIn-40, IIn-410, Mi-3MTB-1, Ce
<b>Honeywell</b>	CAS-61A	TPA-61A	066-50000-2XXX	TPA-100B	940-0351-001 940-0351-010	Airbus A319/A320/A321/A330, SAAB 340, Boeing 737
	CAS-100	TPA-100A	940-0300-001 940-0400-001	TPA-100B	940-0351-001-010 940-0451-001	An-32RF, Airbus A320, Boeing 737, DC-9-80 (MD-80)
<b>Rockwell Collins</b>	TCAS-94	TTR-920	822-8971-022	TTR-921	Note [2]	DC-9-80 (MD-80), Boeing 737
		TTR-921	822-1293-002	TTR-921	822-1293-033	An-12/24/26/140/32, Airbus A320, Boeing 737/767, Bae
	TCAS-4000	TTR-4000	822-1294-002	TTR-4000	822-1294-032	Rx-40, Beechcraft 390 (Premier IA), Gulfstream G280

Notes:

- TCAS II units P/N 4066010-901 thru -907 are not upgradeable and require replacement to P/N 4066010-914.
- The TTR-920 is not upgradeable to Change 7.1. Aircraft equipped with TTR-920 processor require replacement of TTR-920 by TTR-921 or TTR-2100 processor.

Caution: The features listed below may lead to extra charges for upgrade of your TCAS processor.

view Filter By Sort By Group By Print

[Back](#)

PN & SN	Unit
344301-0101	TCAS PROCESSOR UNIT
PN: 7517900-55020	MOS
SN: 20011028	HRS
	AFL
344302-0101	TCAS ANTENNA
PN: 7517900-0101	MOS



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN



*ly*

CLAVE TRÁMITE  
SCT-12-040

REQUISITOS PARA  
AUTORIZACION PREVIA PARA REALIZAR TRABAJOS DE MANTENIMIENTO, INSPECCION Y REPARACION DE  
AERONAVES, MOTORES, HELICES Y SUS COMPONENTES EN TALLER SITUADO EN EL EXTRANJERO.

FECHA Y HORA: 15/05/2019 12:15 SOLICITANTE DE TRÁMITE: AVEMEX, S.A. DE C.V. NÚMERO DE FOLIO: 6123  
ÁREA ENCARGADA DE TRÁMITE: \_\_\_\_\_

*1945*  
*20 MAY 19*

1.- Solicitud por escrito de acuerdo al art. 15 L.F.P.A.

SI

2. Forma IA-50/90-A Apéndice "A" normativo

SI

3. Ultima copia de bitácora utilizada para la aeronave o componente

SI

*RE 210/2019*

\_\_\_\_\_  
FIRMA Y NOMBRE DEL SERVIDOR PÚBLICO  
  
\_\_\_\_\_  
FIRMA Y NOMBRE DEL TITULAR DEL ÁREA

ACEPTACIÓN DE SOLICITUD	
HORA DE ENTRADA	<u>12:15:26</u>
NÚMERO DE FOLIO	<u>6123</u>





4.1.4.1.-IA-1947/19  
Ciudad de México, 20 de mayo de 2019

AUT.R.E.: 211/2019

Al regreso de la aeronave a nuestro país, solicitará la presencia de la Autoridad Aeronáutica en el Aeropuerto Base de Operaciones de su Aeronave, a fin de obtener la Certificación de los trabajos autorizados, en la Bitácora correspondiente.

La presente autorización causo derechos por la cantidad de -----  
\$1,699.00 (Un mil seiscientos noventa y nueve pesos 00/100 M.N.) de acuerdo a lo indicado en el Artículo 159 (III), de la Ley Federal de Derechos en vigor.

La presente Autorización tiene vigencia de 30 días naturales a partir de la fecha de su elaboración, para la salida de la aeronave, motor (es) y/o componente(s).

Asimismo, cabe mencionar que el certificado tipo ST0377AT-D referente al sistema (WASS) con (LPV) no podrá ser incorporado hasta que se cuente con la convalidación por parte de esta Dirección General de Aeronáutica Civil.

Atentamente  
El Director de Aviación

Ing. Guillermo A. Magaña Hernández



- C.c.p. Director General Adjunto de Seguridad Aérea. - Presente.
- C.c.p. Comandante Regional VI. - Apto. Inter. de la Ciudad de Toluca, Ex-hacienda Canaleja, C.P. 50200, Toluca Edo. de México.
- C.c.p. Comandante del Apto. "Lic. Adolfo López Mateos". - Domicilio Conocido, Ex-hacienda Canaleja, C.P. 50200, Toluca, Edo. de México.

DNV, ORL/FMQ

departamento de ingeniería\02 empresas\compañías a\adro servicios aereos, s.a. de c.v\re\6150 adro xa-cpl re 211-2019+.docx

6150

Ciudad de México a 15 de Mayo de 2019.

ING. GUILLERMO A. MAGAÑA HERNANDEZ  
DIRECTOR GENERAL DE AVIACION  
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL  
BOULEVARD ADOLFO LOPEZ MATEOS No. 1990  
COL. LOS ALPES TLACOPAC  
C.P. 01010, CDMX.

**Asunto: Complemento ADS-OUT Y WAAS/LPV  
Reparación en el Extranjero XA-CPL.**

ADRO SERVICIOS AEREOS, S.A. DE C.V., representada por el suscrito **Emilio Pérez de León Graciano**, con personalidad debidamente acreditada; señalando como domicilio para oír y recibir toda clase de notificaciones el ubicado en Blvd. Manuel Ávila Camacho No. 191 Int. 504 y 505, Polanco, México, D.F. y autorizando para oír y recibir toda clase de notificaciones y documentos a **Alejandro Góngora Muñoz**, con el debido respeto expongo lo siguiente:

Por medio del presente escrito, me dirijo a su H. dirección y en base a la contestación obtenida mediante oficio No. 4.1.4.1.-IA-1614/19 de fecha 25 de abril de 2019 en el cual se solicita complementar nuestra petición previa con la información técnica en la cual será basada la actualización del equipo de navegación Rockwell Collins para efectuar operaciones ADS-OUT y WAAS/LPV, así como complementar con la documentación que acredite las modificaciones o actualizaciones que serán efectuadas a la aeronave Gulfstream, modelo G150, N/S: 269, matrícula XA-CPL para hacer uso del sistema WAAS/LPV, solicito de la manera más atenta la revisión del soporte técnico y de proceder la autorización para realizar los trabajos en mención. Mismos que se harán en las instalaciones del TALLER: GULFSTREAM AEROSPACE CORPORATION, Permiso: CO-027/11.

Para tales efectos, se anexa la siguiente información:

- Copia Simple de la Convalidación IA-423/2017 del Certificado Tipo Suplementario No. ST03424CH.
- Copia Simple de la Convalidación IA-429/2017 del Certificado Tipo Suplementario No. ST01431WI-D.
- Copia Simple de la Convalidación IA-463/2017 del Certificado Tipo Suplementario No. ST01433WI-D.
- Copia Simple de la Convalidación IA-478/2018 del Certificado Tipo Suplementario No. ST01833WI.
- Copia Simple del Certificado Tipo Suplementario No. ST03774AT-D, (En proceso de Convalidación).
- Copia Simple de la carta emitida por Gulfstream donde se especifica como llevaran a cabo las actualizaciones y/o modificaciones en los equipos correspondientes para efectuar operaciones ADS-B OUT y WAAS/LPV.

Lo anterior para ser revisado por el personal a su digno cargo y si procede contar con la autorización correspondiente.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE

CAP. EMILIO PEREZ DE LEON GRACIANO  
REPRESENTANTE



Verificar  
NO SE  
AUTORIZA

Debate  
Paralelo  
atm

W9

# Gulfstream

A GENERAL DYNAMICS COMPANY

10 May 2019

TO : Whom It May Concern

SUBJECT : Alterations proposed for Gulfstream G150 S/N 269, Registration number XA-CPL, for Adro Servicios Aereos SA de CV

ATTACH. : (1) STC ST03424CH cover sheet and DGAC Validation  
(2) STC ST01431WI-D cover sheet and DGAC Validation  
(3) STC ST01433WI-D cover sheet and DGAC Validation  
(4) STC ST01833WI cover sheet and DGAC Validation  
(5) STC ST03774AT-D cover sheet

The owner of the subject Gulfstream aircraft has elected to have some important safety and efficiency enhancing avionics upgrades accomplished at Gulfstream's facility in Dallas, Texas (DGAC Maintenance Organization Approval Certificate Number CO-027-11). These upgrades will bring the aircraft into compliance with Automatic Dependent Surveillance – Broadcast (ADS-B Out) mandates.

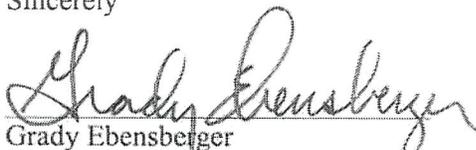
Five existing STC's will be utilized to accomplish these upgrades. These STC's include;

1. STC ST03424CH from CMD Flight Solutions – this is the primary ADS-B Out STC
2. STC ST01431WI-D from Rockwell Collins – this STC upgrades the existing Data Base Unit (DBU)
3. STC ST01433WI-D from Rockwell Collins – this STC upgrades the existing Global Positioning System (GPS) to a GPS-4000S
4. STC ST01833WI from Rockwell Collins – this STC provides further upgrade of the GPS-4000S
5. STC ST03774AT-D from Gulfstream – this STC upgrades the Flight Management System (FMS) with Wide Area Augmentation System (WAAS) with Localizer Precision with Vertical Guidance (LPV) capabilities

The CMD Flight Solutions STC along with the three Rockwell Collins STC's (1-4 above) have each been previously validated by the DGAC; however, the ST03774AT-D STC from Gulfstream (5 above) has not been previously validated. Gulfstream was aware that the WAAS/LPV STC ST03774AT-D had been previously installed in G150 S/N 255 (Registration XA-UUX) in January 2017, so we mistakenly presumed that the STC had already been validated by the DGAC. Once we became aware that this was not the case, we initiated the process to formally request validation of that STC by the DGAC.

We trust that this information will be sufficient to allow the modifications to proceed prior to the completion of the validation process for the ST03774AT-D STC. Please feel free to contact me directly if there are any questions or concerns regarding this communication.

Sincerely



Grady Ebensberger  
Engineering Manager, Customer Support Engineering  
Gulfstream Aerospace - Dallas  
214-902-6170

United States of America  
Department of Transportation -- Federal Aviation Administration

# Supplemental Type Certificate

FOR USE ON

*Number* ST03424CH **Gulfstream Aerospace LP,  
Gulfstream G150,  
serial number 269 ONLY**

*This certificate issued to*

CMD Flight Solutions LLC  
9199 Cotters Ridge  
Richland, MI 49083

*certifies that the change in the type design for the following product with the limitations and conditions therefor as specified hereon meets the airworthiness requirements of Part 25 of the Federal Aviation Regulations.*

*Original Product - Type Certificate Number*

\*

\* See attached Federal Aviation Administration (FAA) Approved Model List (AML) number ST03424CH for approved aircraft models and applicable airworthiness regulations.

*Make*

\*

*Model*

\*

*Description of Type Design Change:*

Certification of Automatic Dependent Surveillance - Broadcast (ADS-B) Out System with Rockwell Collins TDR-94/-94D Transponders in accordance with Dan Buzz & Associates Master Data List, Document No. DB1409001, Revision F, dated July 20, 2015, or later FAA approved revision.

*Limitations and Conditions:*

- 1) The installer must determine whether this design change is compatible with previously approved modifications.
- 2) If the holder agrees to permit another person to use this certificate to alter a product, the holder must give the other person written evidence of that permission.
- 3) The existing Rockwell Collins TDR-94/-94D Transponder installation must be previously FAA Approved.
- 4) FAA Approved Airplane Flight Manual Supplement (AFMS) as listed on the AML number ST03424CH, or later FAA approved revision, is required on board the modified aircraft.
- 5) Additional Limitations and Conditions are listed on AML number ST03424CH.

*This certificate and the supporting data which is the basis for approval shall remain in effect until surrendered, suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Administrator of the Federal Aviation Administration.*

*Date of application:* September 12, 2014

*Date reissued:* August 28, 2015

*Date of issuance:* February 23, 2015

*Date amended:*



*By direction of the Administrator*

*Steven L. Lardinois*  
(Signature)

Steven L. Lardinois  
Manager, Systems and Flight Test Branch  
Chicago Aircraft Certification Office

(Title)

Any alteration of this certificate is punishable by a fine of not exceeding \$1,000, or imprisonment not exceeding 3 years, or both.



## Convalidación IA-423/2017 del Certificado de Tipo Suplementario No. ST03424CH

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4 de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4 dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:*

**CMD FLIGHT SOLUTIONS, LLC**  
9199 Cotters Ridge  
Richland, Michigan 49083  
USA

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. ST03424CH, expedido el 23 de febrero de 2015, reexpedido el 28 de agosto de 2015, por la Administración Federal de Aviación (FAA).

*Validating the Supplemental Type Certificate No. ST03424CH, issued on February 23, 2015, reissued on August 28, 2015, by the Federal Aviation Administration (FAA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*

No. control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-423/2017
Titular <i>Holder</i>	CMD Flight Solutions LLC
Modificación <i>Modification</i>	<p>Certificación del Sistema de Vigilancia Dependiente Automática – Radiodifusión – Emisión (ADS-B Out), con transpondedores Rockwell Collins TDR-94/-94D, de acuerdo con la Lista Maestra de Datos de Dan Buzz &amp; Associates, Documento No. DB1409001, Revisión F, de fecha 20 de julio de 2015, o revisión posterior aprobada por la FAA.</p> <p><i>Certification of Automatic Dependent Surveillance – Broadcast (ADS-B) Out System with Rockwell Collins TDR-94/-94D Transponders in accordance with Dan Buzz &amp; Associates Master Data List, Document No. DB1409001, Revision F, dated July 20, 2015, or later FAA approved revision.</i></p>
Limitaciones y Condiciones <i>Limitations and Conditions</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El instalador debe determinar la compatibilidad de este cambio al diseño con modificaciones previamente aprobadas.</li> <li>2. Si el Titular acuerda en permitir que otra persona use el STC No. ST03424CH para alterar un producto, el Titular deberá dar a la otra persona la evidencia por escrito de ese permiso.</li> <li>3. La instalación existente de los transpondedores Rockwell Collins TDR-94/-94D debió ser previamente aprobada.</li> <li>4. Es requerido que se encuentre a bordo de la aeronave modificada el Suplemento al Manual de Vuelo de la Aeronave (AFMS), aprobado por la FAA, como se enlista en la Lista de Modelos Aprobados (AML) número ST03424CH, o revisión posterior aprobada por la FAA.</li> <li>5. Limitaciones y Condiciones adicionales se encuentran enlistadas en la AML número ST03424CH.</li> <li>6. Cualquier enmienda al STC No. ST03424CH, por parte de la Administración Federal de Aviación (FAA), deberá ser notificada a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación.</li> </ol>

<p>No. control DGAC <i>DGAC control No.</i></p>	<p>IA-423/2017</p>
<p>Limitaciones y Condiciones (Cont.) <i>Limitations and Conditions (Cont.)</i></p>	<p>1. <i>The installer must determine whether this design change is compatible with previously approved modifications.</i></p> <p>2. <i>If the holder agrees to permit another person to use STC No. ST03424CH to alter a product, the holder must give the other person written evidence of that permission.</i></p> <p>3. <i>The existing Rockwell Collins TDR-94/-94D Transponder installation must be previously approved.</i></p> <p>4. <i>FAA Approved Airplane Flight Manual Supplement (AFMS) as listed on the AML number ST03424CH, or later FAA approved revision, is required on board the modified aircraft.</i></p> <p>5. <i>Additional Limitations and Conditions are listed on AML Number ST03424CH.</i></p> <p>6. <i>Any amendment to STC No. ST03424CH by the Federal Aviation Administration (FAA), must be notified to the DGAC for update purposes of this validation.</i></p>
<p>Aplicable a las aeronaves <i>Applicability</i></p>	<p>Ver la Lista de Modelos Aprobados por la FAA (AML) No. ST03424CH, para los modelos de aeronave aprobados y las regulaciones de aeronavegabilidad aplicables.</p> <p><i>See the FAA Approved Model List (AML) Number ST03424CH for list of approved airplane models and applicable airworthiness regulations.</i></p>

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*

**FECHA DE EMISIÓN**

*Date of Issue*

25 de Abril de 2017

*April 25, 2017*

Ing. Pablo Carranza Plata  
Director General Adjunto de Aviación

Bld. Adolfo Lopez Mateos #1990, Col. Los Alpes Tlacopac, Delegación Alvaro Obregón, Ciudad de México, C.P. 01010.

United States of America  
Department of Transportation -- Federal Aviation Administration  
**Supplemental Type Certificate**

*Number* ST01431WI-D

*This certificate, issued to* Rockwell Collins, Inc.  
400 Collins Road NE, MS 164-100  
Cedar Rapids, IA 52498

*certifies that the change in the type design for the following product with the limitations and conditions therefor as specified hereon meets the airworthiness requirements of Part 25 of the Federal Aviation Regulations.*

*Original Product - Type Certificate Number:* See attached FAA Approved Model List (AML), Document No. RCA-0373, Rev (F), or later FAA approved revisions for the list of approved airplane models, applicable installation data requirements and specific limitations.  
*Make:*  
*Model:*

*Description of Type Design Change:* Modification of a Rockwell Collins, Inc. Data Base Unit (DBU) installation in accordance with:

- (1) Rockwell Collins, Inc. Drawing Index RCA-0123-001, Rev E, dated September 12, 2011, or later FAA approved revision, as listed on the attached FAA Approved Model List (AML).

*Limitations and Conditions:*

- (1) Prior FAA approved installation of a Rockwell Collins, Inc. DBU part number specified by Rockwell Collins, Inc. AML No. RCA-0373 is a prerequisite to this STC.
- (2) Approval of this change in type design applies to the above model aircraft only.
- (3) Compatibility of this design change with previously approved modifications must be determined by the installer.
- (4) A copy of this Certificate and the FAA Approved Model List (AML) must be maintained as part of the permanent records for the modified aircraft.
- (5) If the holder agrees to permit another person to use this certificate to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.

*This certificate and the supporting data which is the basis for approval shall remain in effect until surrendered, suspended, revoked, or a termination date is otherwise established by the Administrator of the Federal Aviation Administration.*

*Date of application:* December 7, 2006

*Date reissued:*

*Date of issuance:* July 19, 2007

*Date amended:* October 30, 2007, September 12, 2011



*By direction of the Administrator*

*Steven P. Brune*

(Signature)

Steven P. Brune

STC ODA Administrator, ODA-500864-CE

(Title)

SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



Subsecretaría de Transporte  
Dirección General de Aeronáutica Civil  
Dirección General Adjunta de Aviación

## Convalidación IA-429/2017 del Certificado de Tipo Suplementario No. ST01431WI-D

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4 de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4 dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:*

**ROCKWELL COLLINS, INC.**

**400 Collins Road NE, MS 164-100**

**Cedar Rapids, Iowa 52498**

**USA**

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. ST01431WI-D, expedido el 19 de julio de 2007, fecha de última enmienda del 12 de septiembre de 2011, por la Administración Federal de Aviación (FAA).

*Validating the Supplemental Type Certificate No. ST01431WI-D, issued on July 19, 2007, last date amended on September 12, 2011, by the Federal Aviation Administration (FAA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*



No. control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-429/2017
Titular <i>Holder</i>	Rockwell Collins, Inc.
Modificación <i>Modification</i>	<p>Modificación de la Unidad de Base de Datos (DBU), de Rockwell Collins, Inc., e instalación de acuerdo con:</p> <p>(1) Índice de Dibujos de Rockwell Collins, Inc., No. RCA-0123-001, Revisión E, de fecha 12 de septiembre de 2011, o revisión posterior aprobada por la FAA, como se enlista en la Lista de Modelos Aprobados por la FAA (AML).</p> <p><i>Modification of a Rockwell Collins, Inc. Data Base Unit (DBU) installation in accordance with:</i></p> <p><i>(1) Rockwell Collins, Inc. Drawing Index RCA-0123-001, Revision E, dated September 12, 2011, or later FAA approved revision, as listed on the FAA Approved Model List (AML).</i></p>
Limitaciones y Condiciones <i>Limitations and Conditions</i>	<p>(1) La instalación aprobada por la FAA, de la DBU de Rockwell Collins, Inc., número de parte especificado en la AML No. RCA-0373, de Rockwell Collins, Inc., es un prerequisite al STC ST01431WI-D,</p> <p>(2) La aprobación de este cambio en el diseño de tipo aplica solamente a los modelos de la AML.</p> <p>(3) La compatibilidad de este cambio al diseño con modificaciones previamente aprobadas debe ser determinada por el instalador.</p> <p>(4) Una copia del STC ST01431WI-D, de esta convalidación, y de la Lista de Modelos Aprobados (AML), deben mantenerse como parte de los registros permanentes de la aeronave modificada.</p> <p>(5) Si el Titular acuerda en permitir que otra persona use el STC No. ST01431WI-D para alterar un producto, el Titular deberá dar a la otra persona la evidencia por escrito de ese permiso.</p> <p>(6) Cualquier enmienda al STC No. ST01431WI-D, por parte de la Administración Federal de Aviación (FAA), deberá ser notificada a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación.</p>



No. control DGAC DGAC control No.	IA-429/2017
Limitaciones y Condiciones (Cont.) Limitations and Conditions (Cont.)	<p>(1) Prior FAA approved installation of a Rockwell Collins, Inc. DBU part number specified by Rockwell Collins, Inc. AML No. RCA-0373 is a prerequisite to STC ST01431WI-D.</p> <p>(2) Approval of this change in type design applies to the model aircraft listed on AML.</p> <p>(3) Compatibility of this design change with previously approved modifications must be determined by the installer.</p> <p>(4) A copy of STC ST01431WI-D, this validation and the FAA Approved Model List (AML) must be maintained as part of the permanent records for the modified aircraft.</p> <p>(5) If the holder agrees to permit another person to use STC No. ST01431WI-D to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.</p> <p>(6) Any amendment to STC No. ST01431WI-D by the Federal Aviation Administration (FAA), must be notified to the DGAC for update purposes of this validation.</p>
Aplicable a las aeronaves Applicability	<p>Ver la Lista de Modelos Aprobados por la FAA (AML), documento No. RCA-0373, Revisión (F), o revisiones posteriores aprobadas por la FAA, para la lista de los modelos de aeronaves aprobados, los requerimientos de información aplicables para la instalación y las limitaciones específicas.</p> <p>See the FAA Approved Model List (AML), Document No. RCA-0373, Rev (F), or later FAA approved revisions for the list of approved airplane models, applicable installation data requirements and specific limitations.</p>

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*

### FECHA DE EMISIÓN

*Date of Issue*

06 de junio de 2017

June 6, 2017

Ing. Pablo Carranza Plata  
Director General Adjunto de Aviación

Blvd. Adolfo López Mateos #1990, Col. Los Alpes Tlalpac, Delegación Álvaro Obregón, Ciudad de México, C.P. 01010.

United States of America  
Department of Transportation -- Federal Aviation Administration

# Supplemental Type Certificate

*Number* ST01433WI-D

*This certificate issued to* Rockwell Collins, Inc.  
400 Collins Road NE, MS 164-100  
Cedar Rapids, IA 52498

*certifies that the change in the type design for the following product with the limitations and conditions therefor as specified herein meets the airworthiness requirements of Part 25 of the Federal Aviation Regulations.*

*Original Product Type Certificate Number:* See attached FAA Approved Model List (AML), Document No. RCA-0396, Rev (G), or later FAA approved revisions for the list of approved airplane models, applicable installation data requirements and specific limitations.  
*Make:*  
*Model:*

*Description of Type Design Change:* Modification of a Rockwell Collins, Inc. Global Positioning System (GPS) installation in accordance with:

- (1) Rockwell Collins, Inc. Drawing Index RCA-0125-001, Rev. H, dated January 19, 2012, or later FAA approved revision, as listed on the attached FAA Approved Model List (AML).

*Limitations and Conditions:*

- (1) Prior FAA approved installation of a Rockwell Collins, Inc. GPS part number specified by Rockwell Collins, Inc. AML No. RCA-0396 is a prerequisite to this STC.
- (2) This STC does not approve WAAS LPV.
- (3) Approval of this change in type design applies to the above model aircraft only.
- (4) Compatibility of this design change with previously approved modifications must be determined by the installer.
- (5) A copy of this Certificate and the FAA Approved Model List (AML) must be maintained as part of the permanent records for the modified aircraft.
- (6) If the holder agrees to permit another person to use this certificate to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.

*This certificate and the supporting data which is the basis for approval shall remain in effect until surrendered, suspended, revoked, or a termination date is otherwise established by the Administrator of the Federal Aviation Administration.*

*Date of application:* March 14, 2007

*Date reissued:*

*Date of issuance:* May 22, 2007

*Date amended:* January 24, 2012



*By direction of the Administrator*

*Steven P. Brune*

(Signature)

Steven P. Brune

STC ODA Administrator, ODA-500864-CE

(Title)



## Convalidación IA-463/2017 del Certificado de Tipo Suplementario No. ST01433WI-D

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4, de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4, dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:*

**ROCKWELL COLLINS, INC.**  
400 Collins Road NE, MS 164-100  
Cedar Rapids, Iowa 52498  
USA

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. ST01433WI-D, expedido el 22 de mayo de 2007, fecha de enmienda del 24 de enero de 2012, por la Administración Federal de Aviación (FAA).

*Validating the Supplemental Type Certificate No. ST01433WI-D, issued on May 22, 2007, amended on January 24, 2012, by the Federal Aviation Administration (FAA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*

<p><b>No. control DGAC</b> <i>DGAC control No.</i></p>	<p>IA-463/2017</p>
<p><b>Titular</b> <i>Holder</i></p>	<p>Rockwell Collins, Inc.</p>
<p><b>Modificación</b> <i>Modification</i></p>	<p>Modificación del Sistema de Posicionamiento Global (GPS), de Rockwell Collins, Inc., e instalación de acuerdo con:</p> <p>(1) Índice de Dibujos de Rockwell Collins, Inc., No. RCA-0125-001, Revisión H, de fecha 19 de enero de 2012, o revisión posterior aprobada por la FAA, como se indica en la Lista de Modelos Aprobados por la FAA (AML).</p> <p><i>Modification of a Rockwell Collins, Inc. Global Positioning System (GPS) installation in accordance with:</i></p> <p><i>(1) Rockwell Collins, Inc. Drawing Index RCA-0125-001, Rev. H, dated January 19, 2012, or later FAA approved revision, as listed on the FAA Approved Model List (AML).</i></p>
<p><b>Limitaciones y Condiciones</b> <i>Limitations and Conditions</i></p>	<p>(1) La instalación previa aprobada por la FAA, del GPS de Rockwell Collins, Inc., número de parte especificado en la AML No. RCA-0396, de Rockwell Collins, Inc., es un prerrequisito al STC No. ST01433WI-D.</p> <p>(2) El STC No. ST01433WI-D no aprueba navegación WAAS LPV.</p> <p>(3) La aprobación de este cambio en el diseño de tipo aplica solamente a los modelos de aeronaves indicadas en la página 3 de 3.</p> <p>(4) La compatibilidad de este cambio al diseño con modificaciones previamente aprobadas debe ser determinada por el instalador.</p> <p>(5) Una copia del STC No. ST01433WI-D, de esta convalidación, y de la Lista de Modelos Aprobados (AML), deben mantenerse como parte de los registros permanentes de la aeronave modificada.</p> <p>(6) Si el Titular acuerda en permitir que otra persona use el STC No. ST01433WI-D para alterar el producto, el Titular deberá dar a la otra persona la evidencia por escrito de ese permiso.</p> <p>(7) Cualquier enmienda al STC No. ST01433WI-D, por parte de la FAA, deberá ser notificada por la FAA a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación.</p>

SCT

<b>Nº. control DGAC</b> <i>DGAC control No.</i>	IA-463/2017
<b>Limitaciones y Condiciones</b> <i>(Cont.)</i> <b>Limitations and Conditions</b> <i>(Cont.)</i>	<p>(1) Prior FAA approved installation of a Rockwell Collins, Inc. GPS part number specified by Rockwell Collins, Inc. AML No. RCA-0396 is a prerequisite to STC No. ST01433WI-D.</p> <p>(2) STC No. ST01433WI-D does not approve WAAS LPV.</p> <p>(3) Approval of this change in type design applies to the model aircraft noted below only.</p> <p>(4) Compatibility of this design change with previously approved modifications must be determined by the installer.</p> <p>(5) A copy of STC No. ST01433WI-D, this validation and the FAA Approved Model List (AML) must be maintained as part of the permanent records for the modified aircraft.</p> <p>(6) If the holder agrees to permit another person to use STC No. ST01433WI-D to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.</p> <p>(7) Any amendment to STC No. ST01433WI-D by the FAA, must be notified by the FAA to the DGAC for update purposes of this validation.</p>
<b>Aplicable a las aeronaves</b> <i>Applicability</i>	<p>Ver la Lista de Modelos Aprobados por la FAA (AML), documento No. RCA-0396, Revisión (G), o revisiones posteriores aprobadas por la FAA, para la lista de los modelos de aeronaves aprobados, los requerimientos de información aplicables para la instalación y las limitaciones específicas.</p> <p>See the FAA Approved Model List (AML), Document No. RCA-0376, Rev (G), or later FAA approved revisions for the list of approved airplane models, applicable installation data requirements and specific limitations.</p>

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*

**FECHA DE EMISIÓN**

*Date of Issue*

11 de diciembre de 2017

*December 11, 2017*



Ing. Pablo Carranza Plata

Director General Adjunto de Aviación

Bld. Adolfo López Mateos #1990, Col. Los Alpes Tlacopac, Delegación Álvaro Obregón, Ciudad de México, C.P. 01010.



## Convalidación IA-478/2018 del Certificado de Tipo Suplementario No. ST01833WI

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4, de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4, dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:*

**ROCKWELL COLLINS, INC.**  
400 Collins Road NE, MS 164-100  
Cedar Rapids, Iowa 52498  
USA

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. ST01833WI, expedido el 23 de agosto de 2017, por la Administración Federal de Aviación (FAA).

*Validating the Supplemental Type Certificate No. ST01833WI, issued on August 23, 2017, by the Federal Aviation Administration (FAA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*

<p>No. control DGAC <i>DGAC control No.</i></p>	<p>IA-478/2018</p>
<p>Titular <i>Holder</i></p>	<p>Rockwell Collins, Inc.</p>
<p>Modificación <i>Modification</i></p>	<p>Modificación del Sistema de Posicionamiento Global (GPS), de Rockwell Collins, Inc., e instalación de acuerdo con:</p> <p>(1) Lista de Modelos Aprobados (AML) No. RCA-0324, Revisión (-), de fecha 01 de marzo de 2017.</p> <p>(2) Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua (ICA) No. RCA-0319, Revisión (-), como se especifica en la AML No. RCA-0324, Revisión (-), o revisiones posteriores aprobadas/aceptadas por la FAA para los incisos (1) y (2).</p> <p><i>Modification of a Rockwell Collins, Inc. Global Positioning System (GPS) installation in accordance with:</i></p> <p><i>(1) AML No. RCA-0324, Revision (-), dated March 1, 2017;</i></p> <p><i>(2) Instructions for Continued Airworthiness (ICA) No. RCA-0319, Revision (-), as specified by AML No. RCA-0324, Revision (-); or later FAA approved/accepted revision for items (1) and (2).</i></p>
<p>Limitaciones y Condiciones <i>Limitations and Conditions</i></p>	<p>(1) La instalación previa aprobada por la FAA, de un GPS de Rockwell Collins, es un prerrequisito al STC No. ST01833WI.</p> <p>(2) La aprobación de este cambio en el diseño de tipo aplica solamente a los modelos de aeronaves indicadas en la página 3 de 4.</p> <p>(3) La compatibilidad de este cambio al diseño con modificaciones previamente aprobadas debe ser determinada por el instalador.</p> <p>(4) Si el Titular acuerda en permitir que otra persona use el STC No. ST01833WI para alterar el producto, el Titular deberá dar a la otra persona la evidencia por escrito de ese permiso.</p> <p>(5) Una copia del STC No. ST01833WI y de esta convalidación, deben mantenerse como parte de los registros permanentes de la aeronave modificada.</p> <p>(6) Cualquier enmienda al STC No. ST01833WI, por parte de la FAA, deberá ser notificada por la FAA a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación.</p>

<p>No. control DGAC <i>DGAC control No.</i></p>	<p>IA-478/2018</p>
<p>Limitaciones y Condiciones (Cont.) <i>Limitations and Conditions (Cont.)</i></p>	<p>Nota: Una valoración de impacto del EWIS ha sido enviada a la FAA. La FAA ha revisado la valoración de impacto y encontró que no son requeridos cambios adicionales a las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua existentes, del EWIS.</p> <p>(1) <i>Prior FAA approved installation of a Rockwell Collins GPS is a prerequisite to STC No. ST01833WI.</i></p> <p>(2) <i>Approval of this change in type design applies to the model aircraft noted below only.</i></p> <p>(3) <i>Compatibility of this design change with previously approved modifications must be determined by the installer.</i></p> <p>(4) <i>A copy of STC No. ST01833WI and this validation, must be maintained as part of the permanent records for the modified aircraft.</i></p> <p>(5) <i>If the holder agrees to permit another person to use STC No. ST01833WI to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.</i></p> <p>(6) <i>Any amendment to STC No. ST01833WI by the FAA, must be notified by the FAA to the DGAC for update purposes of this validation.</i></p> <p><i>Note: An EWIS impact assessment has been submitted to the FAA. The FAA has reviewed the impact assessment and found that no additional changes to the existing EWIS ICA are required.</i></p>
<p>Aplicable a las aeronaves <i>Applicability</i></p>	<p><i>Ver la Lista de Modelos Aprobados por la FAA (AML), documento No. RCA-0324, Revisión (-), o revisiones posteriores aprobadas por la FAA, para la lista de los modelos de aeronaves aprobados, los requerimientos de información aplicables para la instalación y las limitaciones específicas.</i></p> <p><i>See the FAA Approved Model List (AML), Document No. RCA-0324, Rev (-), or later FAA approved revisions for the list of approved airplane models, applicable installation data requirements, and model specific limitations.</i></p>

No. control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-478/2018
---	-------------

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*

## FECHA DE EMISIÓN

*Date of Issue*

09 de enero de 2018

*January 9, 2018*



Ing. Pablo Carranza Plata

Director General Adjunto de Aviación

United States Of America  
Department of Transportation - Federal Aviation Administration  
**Supplemental Type Certificate**

*Number* ST03774AT-D

*This Certificate issued to* Gulfstream Aerospace Corporation  
500 Gulfstream Road  
Savannah, Georgia 31408

*certifies that the change in the type design for the following product with the limitations and conditions therefor as specified hereon meets the airworthiness requirements of Part 25 of the Federal Aviation Regulations.*

*Original Product Type Certificate Number:* A16NM  
*Make:* Gulfstream Aerospace LP  
*Model:* Gulfstream G150

*Description of Type Design Change:* Installation of Rockwell Collins Flight Management System (FMS) Upgrade providing Wide Area Augmentation System (WAAS) with Localizer Precision with Vertical guidance (LPV) capabilities in accordance with Gulfstream Index List CEC11188001 Revision A, dated 05/18/2010, or later FAA approved revision. FAA approved Flight Manual Supplement CEC1118M001, Revision IR, dated 05/18/2010 or later FAA approved revision is required.

*Limitations and Conditions:* The compatibility of this design change with previously approved modifications must be determined by the installer. Rockwell Collins GPS-4000S installation by STC ST01433WI-D is required. Rockwell Collins DBU-5000 installed by STC ST10327SC-D is required for serial numbers 201 thru 234, (DBU-5000 is existing in serial number 235 and subsequent by Type Certificate). The certification basis for this STC is the same as listed on Type Certificate Data Sheet A16NM with the addition of 25.981 at amendment 102. If the holder agrees to permit another person to use the certificate to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.

*This certificate and the supporting data which is the basis for approval shall remain in effect until surrendered, suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Administrator of the Federal Aviation Administration.*

*Date of application:* December 11, 2009

*Date reissued:*

*Date of issuance:* May 18, 2010

*Date amended:*



*By direction of the Administrator*

*David R. Meese*  
(Signature)

for William S. Whitton, Jr.  
ODA Lead Administrator, ODA-511131-CE  
Gulfstream Aerospace Corporation  
Savannah, Georgia



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN



*WJ*

CLAVE TRÁMITE  
DGAA-01

REQUISITOS PARA  
ACUSE

*1947*

FECHA Y HORA: 15/05/2019 13:15 SOLICITANTE DE TRÁMITE: ADRO SERVICIOS AEREOS, S.A. DE C.V.  
NÚMERO DE FOLIO: 6150  
ÁREA ENCARGADA DE TRÁMITE: DAV

1.- Solicitud por escrito de acuerdo al art. 15 L.F.P.A.  
1.1.- Señalar datos del permiso.

SI

2. Copia Certificada del Poder Notarial del Representante, de acuerdo al art. 15 L.F.P.A.  
(En el caso de ser nuevo representante ó señalar si esta en su expediente).

NO

3. Copia de identificación oficial de quién o quiénes promuevan, de acuerdo al art. 15 L.F.P.A.  
(En el caso de ser nuevo representante ó señalar si esta en su expediente).

NO

*Fuld*

FIRMA Y NOMBRE DEL SERVIDOR PÚBLICO

FIRMA Y NOMBRE DEL TITULAR DEL AREA

ACEPTACIÓN DE SOLICITUD

HORA DE ENTRADA 13:15:03

NÚMERO DE FOLIO 6150



*21/7/2018*



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



**AFAC**

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

**ACUSA**

**(SCT-02-041/15210)**

**Subsecretaría de Transporte  
Agencia Federal de Aviación Civil**

Dirección General Adjunta de Aviación  
Dirección de Aviación

4.1.4.1.-IA. -4936/19

Ciudad de México, 10 de diciembre de 2019

**Vic Avionic's, S.A. de C.V.**

Retorno 15 de Jesús y Villa Núm. 26

Col. Jardín Balbuena

15900, Ciudad de México.

Atención: Lic. Julia Monserrat López Gomez.  
Representante.

En respuesta a su escrito del 22 de noviembre del año en curso, por medio del cual solicita autorización de la orden de ingeniería VIC-56-2019, correspondiente a la instalación del transponder GTX-345, marca Garmin, en la aeronave M7 Aerospace, número de serie T-366 y matrícula XB-NMS, propiedad de la empresa Arrendadora Nacional Peredo, S.A. de C.V.; le comunico que, no se tiene inconveniente en aprobar lo solicitado debiendo cumplir con lo siguiente:

- La instalación y las pruebas deberán realizarse con estricto apego a lo indicado en la orden de ingeniería VIC-56-2019, así como a lo indicado en el certificado de tipo suplementario SA01714WI.
- Los trabajos deberán ser realizados por personal técnico de ese taller aeronáutico, con licencia de mantenimiento vigente y capacidad correspondiente.
- La certificación de los trabajos deberá realizarse mediante la forma DGAC-46 correspondiente, al amparo de su permiso de taller aeronáutico y la presente aprobación.
- Deberá ser proporcionada al propietario de la aeronave la información generada, así como los suplementos correspondientes.

Lo anterior con fundamento en los Artículos 6 de la Ley de Aviación Civil, 135 y 145 de su Reglamento, así como a lo establecido en el transitorio Cuarto del Decreto por el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil.

Atentamente

Ing. Guillermo A. Magaña Hernández  
Director de Aviación

C.c. Director General Adjunto de Seguridad Aérea.- Presente.  
C.c. Comandante Regional V.- Apto. "Gral. Heriberto Jara".- Apartado Postal No. 382, Col. Centro, C.P. 91700, Veracruz, Ver.  
C.c. Comandante del Apto. "El Lencero".- Carret. Jalapa-Veracruz Km 13.5, Dos Ríos, C. P. 91000, Municipio Emiliano Zapata, Ver.

DNY/SRI/FM/Q

Z:\02 empresas\compañías v\vic avionics\o.115210 vic aionics xb-nms (sa01714wi).docx



JESUS YEHU CONTRERAS  
17/12/2019  
REURBI  
*[Signature]*





127

CLAVE TRÁMITE  
DGAA-01

REQUISITOS PARA  
ACUSE

4936

FECHA Y HORA: 22/11/2019 13:06 SOLICITANTE DE TRÁMITE: VIC AVIONIC'S, S.A. DE C.V. NÚMERO DE FOLIO: 15210  
ÁREA ENCARGADA DE TRÁMITE: DAV

1.- Solicitud por escrito de acuerdo al art. 15 L.F.P.A.  
1.1.- Señalar datos del permiso.

SI

2. Copia Certificada del Poder Notarial del Representante, de acuerdo al art. 15 L.F.P.A.  
(En el caso de ser nuevo representante ó señalar si esta en su expediente).

NO

3. Copia de identificación oficial de quién o quiénes promuevan, de acuerdo al art. 15 L.F.P.A.  
(En el caso de ser nuevo representante ó señalar si esta en su expediente).

NO

*Handwritten signature*

FIRMA Y NOMBRE DEL SERVIDOR PÚBLICO

FIRMA Y NOMBRE DEL TITULAR DEL AREA

ACEPTACIÓN DE SOLICITUD

HORA DE ENTRADA 13:06:21

NÚMERO DE FOLIO 15210





# VIC AVIONIC'S S.A. DE C.V.

"TU SOLUCIÓN EN NAVEGACIÓN Y COMUNICACIÓN AÉREA"

15210 M9  
2 copias

Original

## ORIGINAL

En la Ciudad de México a 22 de noviembre del 2019.

**ASUNTO: APROBACIÓN DE ORDEN DE INGENIERÍA.**

**SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE.  
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN.  
DIRECCIÓN DE AVIACIÓN.  
PRESENTE.**

**ATTN: ING. GUILLERMO A. MAGAÑA HERNANDEZ.  
DIRECTOR GENERAL DE AVIACIÓN.**

La que suscribe, actuando en mi carácter de representante legal de la empresa denominada "VIC AVIONIC'S S.A. DE C.V.", personalidad que tengo debidamente acreditada y reconocida ante esta autoridad, señalando como domicilio para oír y recibir todo tipo de notificaciones el ubicado en Retorno 15 de Jesús Galindo y Villa #26, Colonia Jardín Balbuena, Alcaldía Venustiano Carranza, C.P. 15900 en la Ciudad de México, y autorizando en términos del artículo 19 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo al Ing. Jesús Yehu Contreras García y a la C. Daniela Andrea González Gómez para efecto de recibir notificaciones sobre el mismo.

Por medio de la presente me permito ingresar para su revisión y autorización, en caso de no existir inconveniente alguno, la orden de ingeniería No. **VIC-56-2019**, emitido por nuestro taller autorizado, DGAC No. 381, con fecha del 15 de noviembre del 2019, referente a la instalación del equipo Transponder GTX-345, Marca: Garmin, correspondiente a la aeronave **SA226-T(B)**, N/S: **T-366** con matrícula: **XB-NMS**, propiedad de **ARRENDADORA NACIONAL PEREDO S.A. DE C.V.**

Adjunto a la orden de ingeniería se anexan los siguientes documentos:

- Permiso de taller aeronáutico DGAC 381.
- Permission Letter para el STC No. SA01714WI.



Taller Autorizado D.G.A.C. No. 381

Retorno 15 de Jesús Galindo y Villa #26, Colonia Jardín Balbuena, México CDMX. CP. 15900 Tel(s): (55) 33295168 ó (55) 63025195

[www.vicavionics.com](http://www.vicavionics.com)



# VIC AVIONIC'S S.A. DE C.V.

"TU SOLUCIÓN EN NAVEGACIÓN Y COMUNICACIÓN AÉREA"

- Convalidación IA-374/2016 del STC No. SA01714WI.
- Instruction for Continued Airworthiness del STC No. SA01714WI.
- Troubleshooting del STC No. SA01714WI.
- Airplane Flight Manual Supplement for the GTX-345.

En formato digital, en dos copias, se encuentra la siguiente información:

- Copia digital de la orden de ingeniería VIC-56-2019.
- FAA A.C. 43.13-1B.
- FAA A.C. 43.13-2B.
- TCDS A5SW, Rev. 29.
- GTX 3XX Part 23 AML STC Installation Manual.
- TDR-90 Transponder Manual.
- GPS 155 Installation Manual.
- Manual de mantenimiento de la aeronave SA266-T(B).
- Airplane Flight Manual Supplement for the GTX-345.

Hemos de agradecer la revisión de la información proporcionada en esta orden de ingeniería y de encontrarla correcta y completa, en su oportunidad, expedir el oficio de autorización correspondiente.

**PROTESTO LO NECESARIO**

**LIC. JULIA MONSERRAT LÓPEZ GOMEZ**  
**EN REPRESENTACIÓN LEGAL DE**  
**VIC AVIONICS S.A DE C.V.**

Taller Autorizado D.G.A.C. No. 381

Retorno 15 de Jesús Galindo y Villa #26, Colonia Jardín Balbuena, México CDMX. CP. 15900 Tel(s): (55) 33295168 ó (55) 63025195

[www.vicavionics.com](http://www.vicavionics.com)

FAA Approved Model List (AML) STC SA01714WI

**Table I: Approved Aircraft WITHOUT GX000 Equipped Flight Deck System for installation of GTX 33/330 or GTX 335/345 Transponders**

Airplane Make (TCDS Holder) [common name or previous make]	Airplane Model Designation	Type Certificate Number	* TC Certification Basis	Master Drawing List Revision (005-00734-04)	AML Revision/Date	Notes
JGS Properties, LLC (JGS Properties, LLC) [Quartz Mountain Aerospace; Luscombe Aircraft Corporation; Land-Air & Leasing, Inc.; Richard S. Kettles]	11A, 11E	A-804	CAR 3	1	Original 5/1/2013	3
Learjet (Learjet Inc.)	23	A5CE	CAR 3	1	Original 5/1/2013	
Lockheed (Lockheed Martin Aeronautics Company) [Lockheed Aircraft International; Lockheed Aircraft Corporation]	402-2 18	2A11 A-723	CAR 3 CAR 4a	1 1	Original 5/1/2013 Original 5/1/2013	
Lockheed (Lockheed Aircraft Corporation)	12-A (Army UC-40; UC-40A; Navy JO-1; JO-2)	TC 616	AB 7A	1	Original 5/1/2013	
M7 Aerospace LLC (M7 Aerospace LLC) [Fairchild Aircraft Incorporated]	SA26-T, SA26-AT, SA226-T, SA226-T(B), SA226-AT, SA227-AT, SA227-TT SA226-TC, SA227-AC (C-26A), SA227-BC (C-26A) SA227-CC, SA227-DC (C-26B)	A5SW A8SW A18SW	CAR 3 FAR 23 FAR 23	1 1 1	Original 5/1/2013 Original 5/1/2013	