



**SCT**  
SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



Dirección General de  
Aeronáutica Civil

**ANÁLISIS DE IMPACTO REGULATORIO  
PROY-NOM-091/2-SCT3-2018**

**ADJUNTO 9.- SISTEMA ADS-B**

## ADJUNTO 9. – ADS-B

### ¿Qué es el ADS-B?

El ADS-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast), es una tecnología de vigilancia que provee al Control del Tránsito Aéreo (Air Traffic Control – ATC) con una imagen más exacta y precisa de la posición tridimensional de la aeronave durante su operación en ruta, aproximación, terminal o superficie.

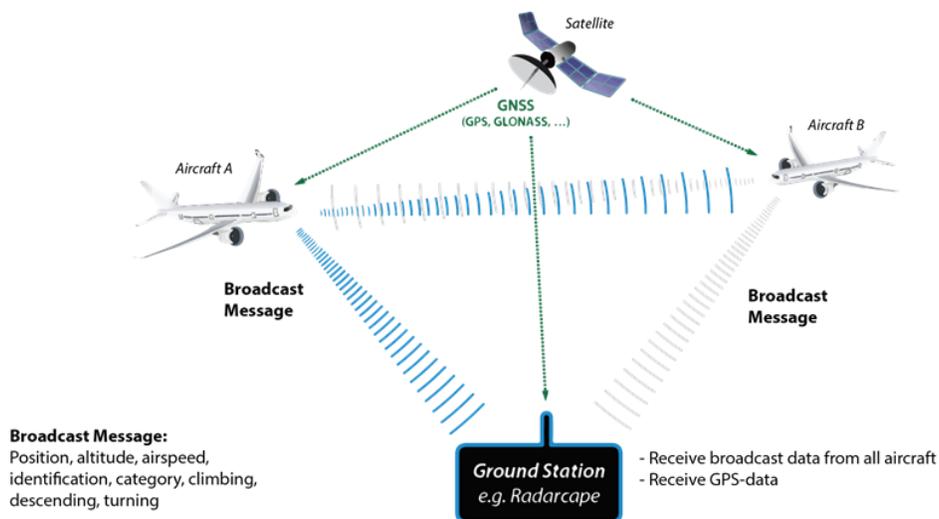
Para el efecto, la aeronave transmite su identificación, posición, altitud, velocidad y otras informaciones; esta transmisión es recibida por estaciones terrestres ADS-B y encaminada al centro de control, para luego ser visualizadas en la pantalla del controlador, similar a la traza que se obtiene de un radar secundario.

El sistema ADS-B entrega la información que recibe de la aeronave, mediante circuitos de comunicación, al centro de control de tránsito aéreo (ATC), para que este observe, separe y dirija las aeronaves con mayor precisión y de manera más eficiente, en el área de cobertura de la facilidad utilizada.

Por otra parte, cabe destacar que estos servicios de vigilancia están utilizándose ahora en áreas donde actualmente existe muy poca o no existe cobertura de radar, respaldo de los sistemas de vigilancia radar, e incluso se conoce que algunos Proveedores de Servicios de Navegación Aérea desean desactivar sitios radar en algunas áreas, a fin de ahorrar gastos asociados con el mantenimiento de esos sistemas y reducir la dependencia del radar convencional.

### ADS-B System

Automatic Dependent Surveillance Broadcast





## ¿Qué es ADS-B In y ADS-B Out?

La tecnología del ADS-B tiene dos capacidades; una de emisión (ADS-B OUT) y otra de recepción (ADS-B IN).

- El ADS-B OUT transmite su ubicación utilizando la información proporcionada por el GPS de la aeronave, altitud, velocidad terrestre y otros datos a estaciones terrestres y otras aeronaves, una vez por segundo. Los controladores de tránsito aéreo y las aeronaves equipadas con ADS-B IN pueden recibir esta información de inmediato.

Esto ofrece un seguimiento más preciso de los aviones en comparación con la tecnología de radar, que barre la información de posición en un intervalo de 5 a 12 segundos.

- El ADS-B IN proporciona a las aeronaves debidamente equipadas, la información meteorológica y de posición de tráfico entregada directamente a la cabina. Las aeronaves con este equipamiento, tienen disponible la actividad meteorológica en las pantallas gráficas dentro de la cabina de pilotos, así como mensajes de texto, que incluyen avisos a los pilotos.