SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

2016

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

2016

PRESENTACIÓN

PRESENTACIÓN

La presente Administración, a través del Plan Nacional de Desarrollo, estableció entre una de sus metas la denominada "Un México Próspero", con el propósito de detonar el crecimiento sostenido y la productividad, en un entorno de estabilidad económica, mediante la generación de igualdad de oportunidades. En este sentido, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) es un actor relevante en los esfuerzos realizados para alcanzar el fin propuesto, a partir de la premisa de que el progreso del país requiere de infraestructura eficiente y moderna, que atienda las necesidades de su población.

Por ello, la SCT lleva a cabo diversas acciones y obras de construcción, mantenimiento y mejora de caminos, carreteras, puentes y vías de comunicaciones y transportes en general, que impulsen la calidad y competitividad en la prestación de servicios nacionales, para contribuir al desarrollo económico sustentable.

Para dar a conocer los avances y logros registrados, la SCT, por conducto de la Dirección General de Planeación, publica todos los años un Anuario Estadístico, que contiene indicadores y datos diversos que evidencian los avances y situación del Sector. El documento del 2016 muestra el panorama general de desempeño, a través de cifras comparativas y presentaciones gráficas.

Entre estos resultados, destacan los siguientes:

- Una inversión pública de 121,826 millones de pesos, que representa un crecimiento en términos reales, del 25.2%, en relación con los 97,306 millones de pesos erogados en 2015.

- Crecimiento del transporte de pasajeros; por ejemplo, incremento del 11.9% del aéreo regular, seguido del 4.5% del ferroviario, al alcanzar traslados aproximados de 82 y 56 millones, respectivamente.

- Movimiento de carga de un total cercano de 955.3 millones de toneladas, a través de los diferentes modos de transporte, superior en más de 19.5 millones a lo observado el año anterior; el autotransporte participó con 56.1%, marítimo 31.1%, ferroviario 12.8% y aéreo con 0.1%.

- Extensión de la capacidad y especificaciones técnicas de la Red Nacional de Carreteras, al destacar el aumento en la longitud de la Red Carretera vías de cuatro y más carriles en poco más de 3000 km., que significa una adición comparativa del 0.8% en cuanto al periodo anterior.

La SCT externa su agradecimiento a todas las dependencias y organismos, así como a las áreas internas, que han colaborado para actualizar el Sistema de Información Estadística del Sector, fuente base para este trabajo.

Directorio de las Dependencias Generadoras de Información

COORDINACIÓN DEL ANUARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN
Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oÿcialía Mayor
Coordinación General de Centros SCT
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento [a/]
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacíÿco
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Satélites Mexicanos

[a/] De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México .

ÍNDICE GENERAL

Presentación

Directorio de las Dependencias Generadoras de la Información

Índice

1. Infraestructura Carretera

- Representación de Corredores Troncales de la Red Carretera 21
- Longitud y características de la red carretera por entidad federativa según superficie de rodamiento 22
- Longitud pavimentada de la red carretera troncal de cuota por entidad federativa según número de carriles 23
- Longitud pavimentada de la red carretera troncal libre por entidad federativa según número de carriles 24
- Longitud de la red carretera alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento 25
- Longitud de la red de caminos rurales por entidad federativa según superficie de rodamiento 26
- Longitud de la red carretera según superficie de rodamiento 27
- Longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red 28
- Longitud de la red carretera alimentadora según superficie de rodamiento 29
- Longitud de la red de caminos rurales según superficie de rodamiento 30
- Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles 31
- Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente 35
- Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red 37
- Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y autopista 38
- Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red 39
- Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente 40
- Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red 41
- Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red 42
- Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual 43
- Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual Anual 43
- Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo 44
- Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo 45
- Longitud aforada de la red nacional carretera y porcentaje de participación según tipo de camino 46
- Porcentaje de la longitud carretera nacional aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio 47
- Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio 48
- Porcentaje de longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio 49
- Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio 50

2. Transporte

2.1 Autotransporte Federal

- Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros 53
- Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad Jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa 54
- Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa Según su personalidad jurídica y tipo de carga 55
- Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio 56
- Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio 56
- Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo 57
- Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación 58
- Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación 58
- Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga 59
- Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga 59
- Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga 59
- Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga 60
- Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga 61

2.2 Transporte Ferroviario

- Representación del Sistema Ferroviario 65
- Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía 66
- Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada 67
- Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada 69
- Vías férreas existentes según tipo y características de vía 70
- Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación 71
- Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio 72
- Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio 73
- Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros 73
- Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario por tipo de unidad 74
- Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto 75
- Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga 75
- Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual 76
- Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual 76
- Carga importada por aduana y tasa de crecimiento promedio anual 2014/2008 77
- Carga exportada por aduana y tasa de crecimiento promedio anual 2014/2008 78
- Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía Férrea 79
- Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario 80
- Consumo de combustible diésel en el transporte ferroviario por servicio 80

2.3 Transporte Aéreo y Aeropuertos

- Representación de las principales terminales aeroportuarias (ASA y Grupos Aeroportuarios) 83
- Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos públicos según tipo de servicio 84
- Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra 85

- Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad Federativa y aeropuerto 87
- Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del sistema aeroportuario mexicano según tipo de aviación 90
- Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación 91
- Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros 91
- Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación 92
- Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de operaciones 92
- Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación 93
- Operaciones de la aviación según servicio 93
- Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula 94
- Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional 95
- Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula 95
- Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional 96
- Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional 96
- Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional 97
- Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional 97
- Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional 98
- Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional 98
- Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional 99
- Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional 99
- Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional 100
- Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional 100
- Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por servicio 101
- Equipo de radioayudas a la navegación aérea 101
- Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional 102
- Personal empleado por tipo de actividad en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano 102

2.4 Transporte Marítimo y Puertos

- Representación del Sistema Portuario 105
- Longitud y participación porcentual de las obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento por tipo de uso según litoral 107
- Equipo portuario y porcentaje de participación por tipo de unidad 108
- Volumen de dragado y variación porcentual anual 109
- Flota mercante mexicana por tipo de barco según número de unidades, porcentaje de participación y capacidad de carga 110
- Sistema de ayudas a la navegación marítima y porcentaje de participación según tipo de ayuda 111
  Infraestructura portuaria del Pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento 112
- Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento 114
- Carga marítima registrada en puertos del Pacífico según movimiento de altura y cabotaje 116
- Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje 118
- Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de altura 120
- Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de cabotaje 120
- Carga marítima por tipo de movimiento y litoral 121
- Carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento 121
- Carga marítima registrada en puertos según altura y cabotaje 122

- Carga marítima por tipo de movimiento según carga 123
- Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y puerto 124
- Evolución del movimiento de contenedores por litoral y puerto 124
- Carga contenerizada, TEU's y variación porcentual anual 125
- Carga marítima importada y exportada 126
- Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación, litoral y puerto 127
- Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de cruceros 128
- Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de transbordadores 128
- Movimiento marítimo de pasajeros según tipo de embarcación 129

2.5 Seguridad

- Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al Sector 133
- Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte 134
- Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y en consultorios 135

3. Comunicaciones

3.1 Telefonía Fija

- Principales variables y penetración del servicio de telefonía fija 139
- Número de suscripciones del servicio de telefonía fija y penetración telefónica por entidad federativa 140
- Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia 141

3.2 Telefonía Móvil

- Principales variables y penetración del servicio de telefonía móvil 145
- Suscripciones del servicio de telefonía móvil y variación porcentual 2014/2013 por entidad federativa 146

3.3 Comunicación Vía Satélite

- Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz y datos 149
- Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural por entidad federativa 150
- Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector 151
- Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite 152
- Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite 152
- Ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite 153
- Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite 153

3.4 Radiocomunicación

- Número de concesiones, suscripciones y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas 157

3.5 México Conectado

- Número de sitios o espacios públicos con acceso a Banda Ancha por entidad federativa según dependencia 161
- Usuarios y suscripciones de Internet 163

3.6 Radio y Televisión

- Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación 167
- Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa 168
- Suscripciones del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa 170
- Suscripciones del servicio de televisión restringida por sistema de televisión 171

3.7 Servicio Postal

- Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren 175
- Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa 176
- Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas 178
- Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino 179
- Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio 179
- Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia 180
- Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal 180
- Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders 181
- Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional 182

3.8 Servicio Telegráfico

- Sucursales que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa 185
- Sucursales en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafos 186
- Volumen de servicios financieros básicos transmitidos por entidad federativa 187
- Volumen de servicios financieros básicos recibidos por entidad federativa 189
- Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos 190
- Cantidades situadas por servicio financiero básico 191

4. Administración

- Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector central de Comunicaciones y Transportes 195
- Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes 196
- Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes 197
- Inversión ejercida por subfunción en el sector central de Comunicaciones y Transportes 198
- Inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes 199
- Comparativo anual 2014/2013 del presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto 200
- Presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal 201
- Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes 202

5. Indicadores Regionales

- Representación de Mesorregiones 205
- Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa 206
- Longitudes de las redes carretera y ferroviaria por mesorregión y entidad federativa 207

- Área de las pistas del sistema aeroportuario nacional y longitud de atraque en los puertos del país por mesorregión y entidad federativa 208
- Suscripciones de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa 209
- Oficinas postales propias y Sucursales telegráficas por mesorregión y entidad federativa 210
- Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal 211
- Distribución porcentual de la infraestructura de transportes y comunicaciones por entidad Federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones 212
- Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones 214
- Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad Federativa 216
- Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio 217
- Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad Federativa 218
- Indicadores de penetración de los servicios de televisión restringida, y de radio y televisión abierta por entidad federativa 219
- Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de los servicios postal y telegráfico por entidad federativa 220
- Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte 221
- Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de penetración de los servicios seleccionados de comunicaciones 222

6. Indicadores Económicos

- Población ocupada por sector y rama de actividad económica 225
- Producto Interno Bruto Total a precios básicos, de mercado y por gran división 226
- Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total y sectores de la actividad Económica 227
- Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total, del sector Terciario y subsectores de Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos 228
- Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector Terciario y subsectores de Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos 229
- Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, así como de los Precios al Productor en los subsectores Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos 230

7. Glosario de Términos

- Glosario de términos en orden alfabético 233

Infraestructura Carretera

CORREDORES TRONCALES DE LA RED CARRETERA

15 CORREDORES TRONCALES

- México – Guadalajara – Tepic – Mazatlán – Guaymas – Hermosillo – Nogales con ramal a Tijuana.
- México – Querétaro – San Luis Potosí – Saltillo – Monterrey – Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro – Irapuato – León – Lagos de Moreno – Aguascalientes – Zacatecas – Torreón – Chihuahua – Ciudad Juárez.
- Veracruz – Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla – Progreso.
- Mazatlán – Durango – Torreón – Saltillo – Monterrey – Reynosa – Matamoros.
- Puebla – Ciudad Higalgo.
- Manzanillo – Guadalajara – Lagos de Moreno – San Luis Potosí – Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuamdureo.
- Circuito Transístmico.
- Acapulco – Cuenavaca – México – Tuxpam.
- Acapulco – Cuenavaca – Puebla – Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.

LONGITUD Y CARACTERÍSTICAS DE LA RED CARRETERA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO
(Kilómetros)

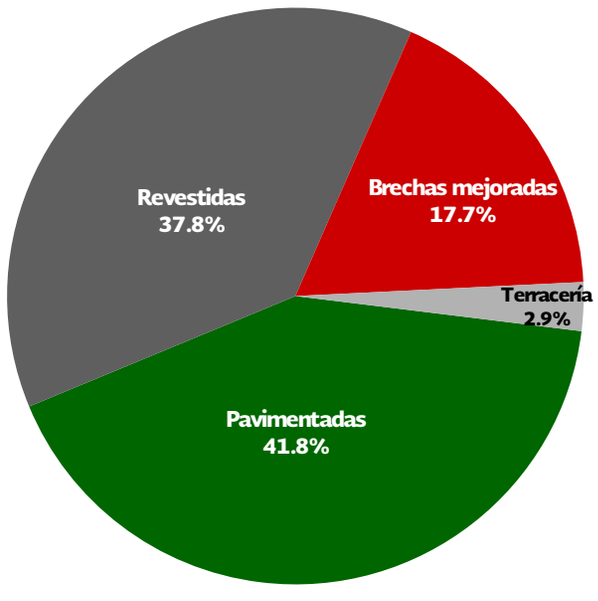
CUADRO 1.1

Entidad Federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas mejoradas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
Estados Unidos Mexicanos	**393 473**	**164 459**	**15 637**	**148 822**	**148 848**	**10 704**	**69 462**
Aguascalientes	2 359	1 351	138	1 213	663	0	345
Baja California	12 015	2 938	413	2 525	4 172	621	4 284
Baja California Sur	5 979	2 265	185	2 081	1 427	1 017	1 270
Campeche	5 571	4 026	170	3 856	272	665	608
Coahuila de Zaragoza	8 827	5 121	867	4 254	3 706	0	0
Colima	3 256	1 491	146	1 345	1 535	93	137
Chiapas	22 937	7 129	312	6 816	14 747	1 002	59
Chihuahua	13 571	5 783	1 659	4 125	6 725	1 063	0
CDMX	88	88	45	43	0	0	0
Durango	15 696	4 621	451	4 170	8 895	1 250	930
Guanajuato	13 734	6 811	585	6 226	5 761	0	1 162
Guerrero	18 864	6 606	295	6 311	6 148	0	6 110
Hidalgo	11 888	4 506	529	3 977	5 933	180	1 268
Jalisco	30 663	8 752	1 111	7 641	7 570	185	14 156
México	14 778	12 122	996	11 127	2 656	0	0
Michoacán de Ocampo	15 498	7 040	482	6 558	4 458	0	4 000
Morelos	3 022	1 774	341	1 432	339	0	909
Nayarit	10 056	3 493	291	3 202	2 815	0	3 748
Nuevo León	7 441	5 013	836	4 177	2 417	12	0
Oaxaca	23 032	7 348	146	7 202	13 257	0	2 427
Puebla	10 319	5 691	260	5 431	4 423	0	205
Querétaro de Arteaga	3 363	2 063	302	1 761	1 300	0	0
Quintana Roo	5 796	3 293	300	2 993	2 503	0	0
San Luis Potosí	11 653	5 815	453	5 362	5 734	104	0
Sinaloa	17 003	5 429	832	4 598	3 365	2 648	5 560
Sonora	25 071	7 203	794	6 409	4 392	0	13 476
Tabasco	10 666	6 501	317	6 184	3 582	583	0
Tamaulipas	14 016	5 351	302	5 049	8 543	122	0
Tlaxcala	2 968	1 752	259	1 493	1 216	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 657	10 421	769	9 652	13 180	1 159	3 896
Yucatán	12 417	6 287	412	5 875	2 511	0	3 619
Zacatecas	12 271	6 374	639	5 735	4 604	0	1 293

NOTA: Cifras obtenidas de la Red Carretera 2016 y 5° Informe de Gobierno.
FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red de carreteras según su superficie de rodamiento

Gráfica 1



LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA TRONCAL DE CUOTA POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 1.2

(Kilómetros)

Entidad Federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	**9 818**	**6 431**	**3 387**
Aguascalientes	21	0	21
Baja California	265	220	45
Baja California Sur	67	0	67
Campeche	40	40	0
Coahuila de Zaragoza	325	237	89
Colima	65	65	0
Chiapas	232	0	232
Chihuahua	734	413	322
CDMX	28	28	0
Durango	489	332	156
Guanajuato	305	226	79
Guerrero	297	223	75
Hidalgo	145	103	42
Jalisco	648	517	131
México	792	700	92
Michoacán de Ocampo	598	276	322
Morelos	162	118	44
Nayarit	312	108	204
Nuevo León	423	417	6
Oaxaca	286	27	259
Puebla	565	224	341
Querétaro de Arteaga	177	177	0
Quintana Roo	141	72	69
San Luis Potosí	354	48	306
Sinaloa	543	371	172
Sonora	545	545	0
Tabasco	97	97	0
Tamaulipas	71	44	27
Tlaxcala	106	72	33
Veracruz de Ignacio de la Llave	733	548	186
Yucatán	154	154	0
Zacatecas	99	32	67

NOTA: Incluye carreteras propias, contratadas y del Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) administradas por CAPUFE, así como a cargo de instituciones financieras concesionadas a la iniciativa privada, a los gobiernos de los estados y estatales de cuota.
Cifras obtenidas de la Red Carretera 2016 y 5° Informe de Gobierno.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA TRONCAL LIBRE POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN NÚMERO DE CARRILES

CUADRO 1.3

(Kilómetros)

Entidad Federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	**40 681**	**6 537**	**34 144**
Aguascalientes	344	101	243
Baja California	1 637	191	1 445
Baja California Sur	1 192	185	1 007
Campeche	1 244	130	1 114
Coahuila de Zaragoza	1 484	489	995
Colima	285	50	235
Chiapas	2 099	312	1 787
Chihuahua	2 112	462	1 650
CDMX	60	17	43
Durango	1 971	105	1 866
Guanajuato	925	159	766
Guerrero	1 906	73	1 833
Hidalgo	743	245	498
Jalisco	1 956	291	1 664
México	777	295	482
Michoacán de Ocampo	2 180	173	2 007
Morelos	258	88	170
Nayarit	766	31	734
Nuevo León	1 140	408	733
Oaxaca	2 850	59	2 792
Puebla	1 006	37	969
Querétaro de Arteaga	487	126	362
Quintana Roo	767	133	634
San Luis Potosí	1 611	405	1 206
Sinaloa	820	256	564
Sonora	1 566	180	1 386
Tabasco	594	162	432
Tamaulipas	2 150	214	1 936
Tlaxcala	546	186	359
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 393	211	2 181
Yucatán	1 323	190	1 133
Zacatecas	1 488	573	915

NOTA: Cifras obtenidas de la Red Carretera 2016 y 5° Informe de Gobierno.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE

CUADRO 1.4

(Kilómetros)

Entidad Federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
Estados Unidos Mexicanos	**94 808**	**84 984**	**2 666**	**82 319**	**9 207**	**617**
Aguascalientes	1 065	986	37	949	79	0
Baja California	1 036	1 036	1	1 034	0	0
Baja California Sur	1 580	858	0	858	468	254
Campeche	1 047	1 047	0	1 047	0	0
Coahuila de Zaragoza	3 262	3 089	142	2 948	173	0
Colima	755	719	28	691	25	11
Chiapas	3 981	3 751	0	3 751	223	8
Chihuahua	2 938	2 938	784	2 153	0	0
CDMX	0	0	0	0	0	0
Durango	2 875	2 162	14	2 148	713	0
Guanajuato	3 295	3 121	200	2 921	174	0
Guerrero	4 023	2 554	0	2 554	1 469	0
Hidalgo	3 702	3 594	182	3 413	108	0
Jalisco	4 404	4 002	303	3 698	218	185
México	4 327	4 033	0	4 033	294	0
Michoacán de Ocampo	2 556	2 450	33	2 418	105	0
Morelos	1 292	1 292	136	1 156	0	0
Nayarit	2 054	1 832	152	1 680	222	0
Nuevo León	2 889	2 864	11	2 854	25	0
Oaxaca	4 212	4 212	61	4 151	0	0
Puebla	4 033	3 950	0	3 950	83	0
Querétaro de Arteaga	1 111	1 067	0	1 067	44	0
Quintana Roo	1 377	1 213	95	1 119	164	0
San Luis Potosí	3 850	3 850	0	3 850	0	0
Sinaloa	4 066	4 066	205	3 861	0	0
Sonora	5 092	5 092	70	5 023	0	0
Tabasco	5 358	3 594	58	3 537	1 764	0
Tamaulipas	3 712	2 838	44	2 794	874	0
Tlaxcala	1 100	1 100	0	1 100	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	7 086	4 944	10	4 933	1 982	160
Yucatán	1 945	1 945	68	1 877	0	0
Zacatecas	4 787	4 787	33	4 753	0	0

NOTA: Cifras obtenidas de la Red Carretera 2016 y 5° Informe de Gobierno.
FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO

CUADRO 1.5

(Kilómetros)

Entidad Federativa	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
Estados Unidos Mexicanos	**177 657**	**27 929**	**139 643**	**10 085**
Aguascalientes	584	0	584	0
Baja California	4 794	0	4 172	621
Baja California Sur	1 870	149	958	763
Campeche	2 633	1 695	272	665
Coahuila de Zaragoza	3 757	223	3 534	0
Colima	2 015	422	1 510	82
Chiapas	15 518	0	14 525	993
Chihuahua	7 788	0	6 725	1 063
CDMX	0	0	0	0
Durango	9 432	0	8 182	1 250
Guanajuato	8 047	2 460	5 587	0
Guerrero	6 528	1 848	4 679	0
Hidalgo	6 029	24	5 826	180
Jalisco	9 499	2 147	7 352	0
México	8 882	6 520	2 362	0
Michoacán de Ocampo	6 165	1 811	4 353	0
Morelos	401	62	339	0
Nayarit	3 176	584	2 593	0
Nuevo León	2 989	585	2 392	12
Oaxaca	13 257	0	13 257	0
Puebla	4 511	171	4 340	0
Querétaro de Arteaga	1 588	332	1 256	0
Quintana Roo	3 510	1 171	2 339	0
San Luis Potosí	5 838	0	5 734	104
Sinaloa	6 013	0	3 365	2 648
Sonora	4 392	0	4 392	0
Tabasco	4 616	2 215	1 818	583
Tamaulipas	8 082	291	7 669	122
Tlaxcala	1 216	0	1 216	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	14 548	2 352	11 198	998
Yucatán	5 377	2 866	2 511	0
Zacatecas	4 604	0	4 604	0

NOTA: Cifras obtenidas de la Red Carretera 2016 y 5° Informe de Gobierno.
FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

LONGITUD DE LA RED CARRETERA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO

CUADRO 1.6

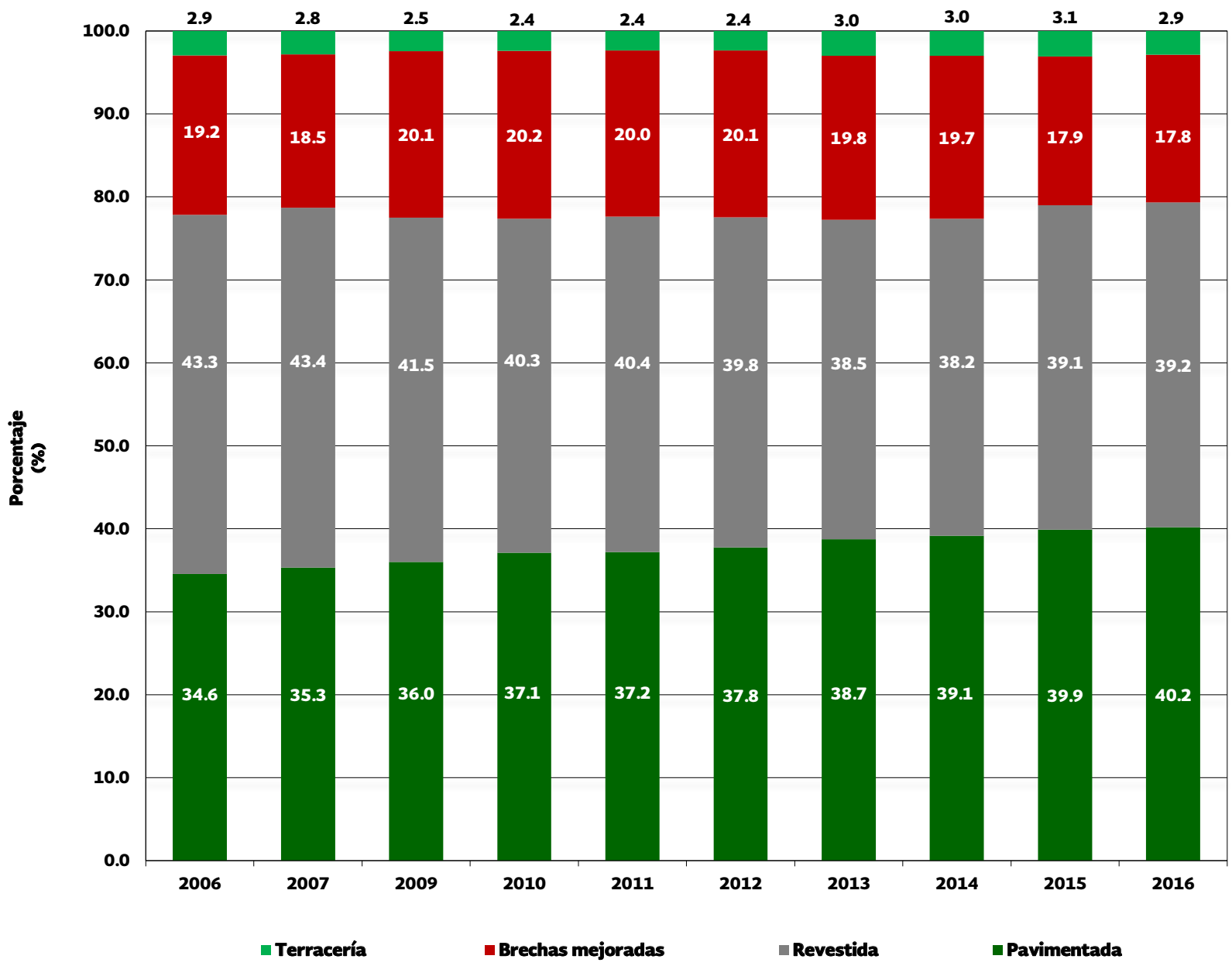
Serie anual de 2006 a 2016
(Kilómetros)

Años	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas mejoradas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
2006	356 945	123 354	11 328	112 026	154 496	10 525	68 570
2007	360 075	127 173	11 616	115 557	156 184	10 149	66 569
2008	364 612	131 245	11 974	119 271	151 288	8 937	73 142
2009	366 807	136 157	11 972	124 185	147 714	8 798	74 138
2010	371 936	138 404	12 640	125 764	150 404	8 782	74 346
2011	374 262	141 361	13 041	128 320	148 782	8 805	75 314
2012	377 660	146 221	14 499	131 722	145 576	11 266	74 597
2013	378 922	148 329	15 043	133 286	144 800	11 245	74 550
2014	389 345	155 239	15 283	139 956	152 252	12 046	69 808
2015	390 301	156 797	15 252	141 545	152 879	11 231	69 394
2016	393 473	164 459	15 636	148 822	148 849	10 703	69 462

NOTA: La suma de los parciales puede no coincidircon el total, debido al redondeo de las cifras.
Cifras obtenidas de la Red Carretera 2016 y 5° Informe de Gobierno.
FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera según superficie de rodamiento

Gráfica 2



LONGITUD DE LA RED CARRETERA TRONCAL FEDERAL
SEGÚN TIPO DE RED
Serie anual de 2006 a 2016
(Kilómetros)

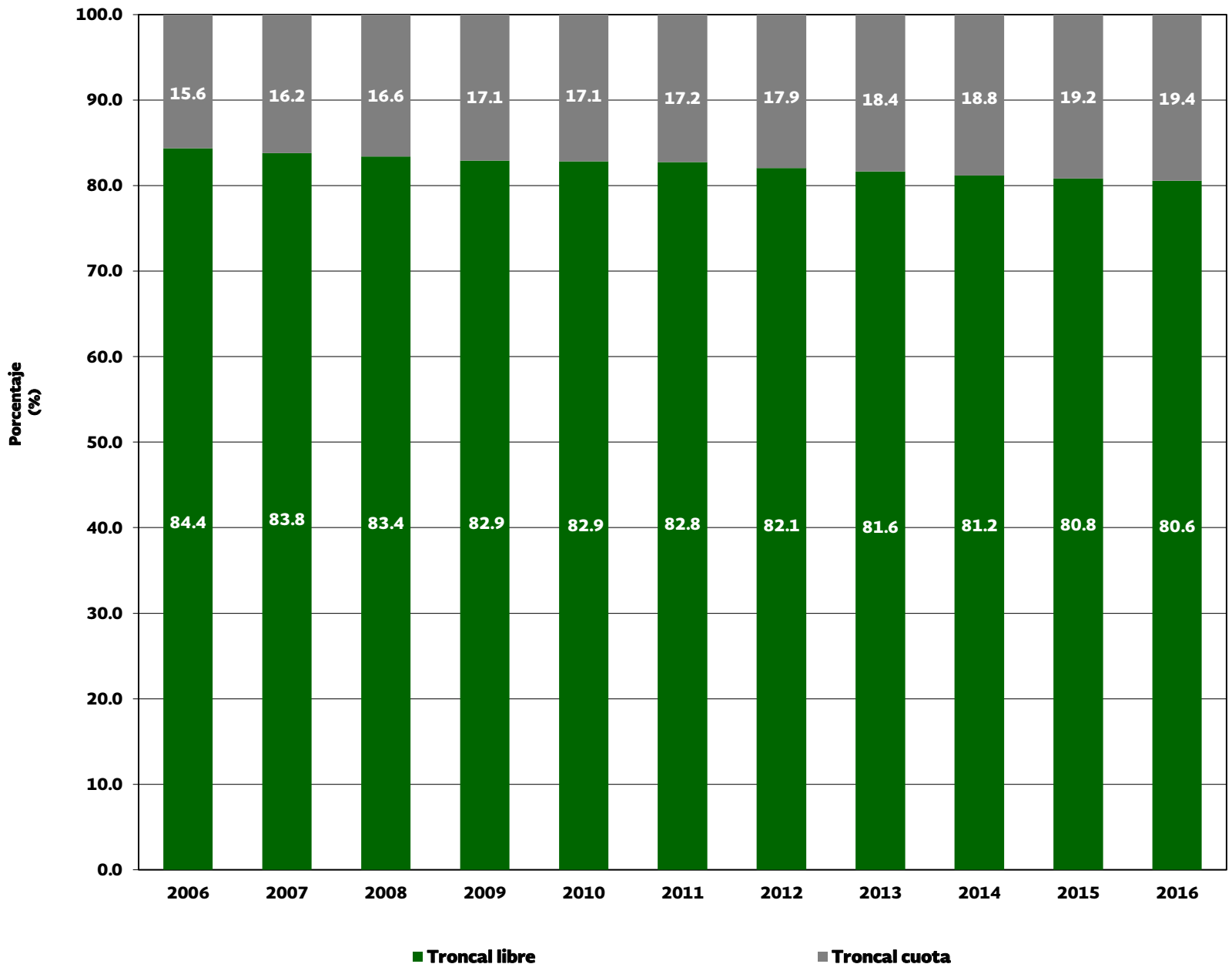
CUADRO 1.7

Año	Total	Cuota [a]			Libre		
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles	Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles
2006	48 319	7 558	5 478	2 080	40 761	4 112	36 649
2007	48 475	7 844	5 534	2 310	40 631	4 292	36 339
2008	48 627	8 064	5 577	2 487	40 563	4 399	36 164
2009	48 844	8 335	5 705	2 630	40 509	4 390	36 119
2010	48 972	8 397	5 709	2 688	40 575	4 619	35 956
2011	49 102	8 459	5 708	2 751	40 643	4 895	35 748
2012	49 652	8 900	5 939	2 961	40 752	6 069	34 683
2013	49 986	9 174	6 158	3 016	40 812	6 377	34 435
2014	50 241	9 457	6 272	3 185	40 784	6 553	34 231
2015	50 403	9 664	6 265	3 399	40 739	6 539	34 200
2016	50 499	9 818	6 431	3 387	40 681	6 537	34 144

NOTA: Cifras obtenidas de la Red Carretera 2016 y 5° Informe de Gobierno.
[a] Incluye estatales de cuota.
FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red

Gráfica 3



LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO

CUADRO 1.8

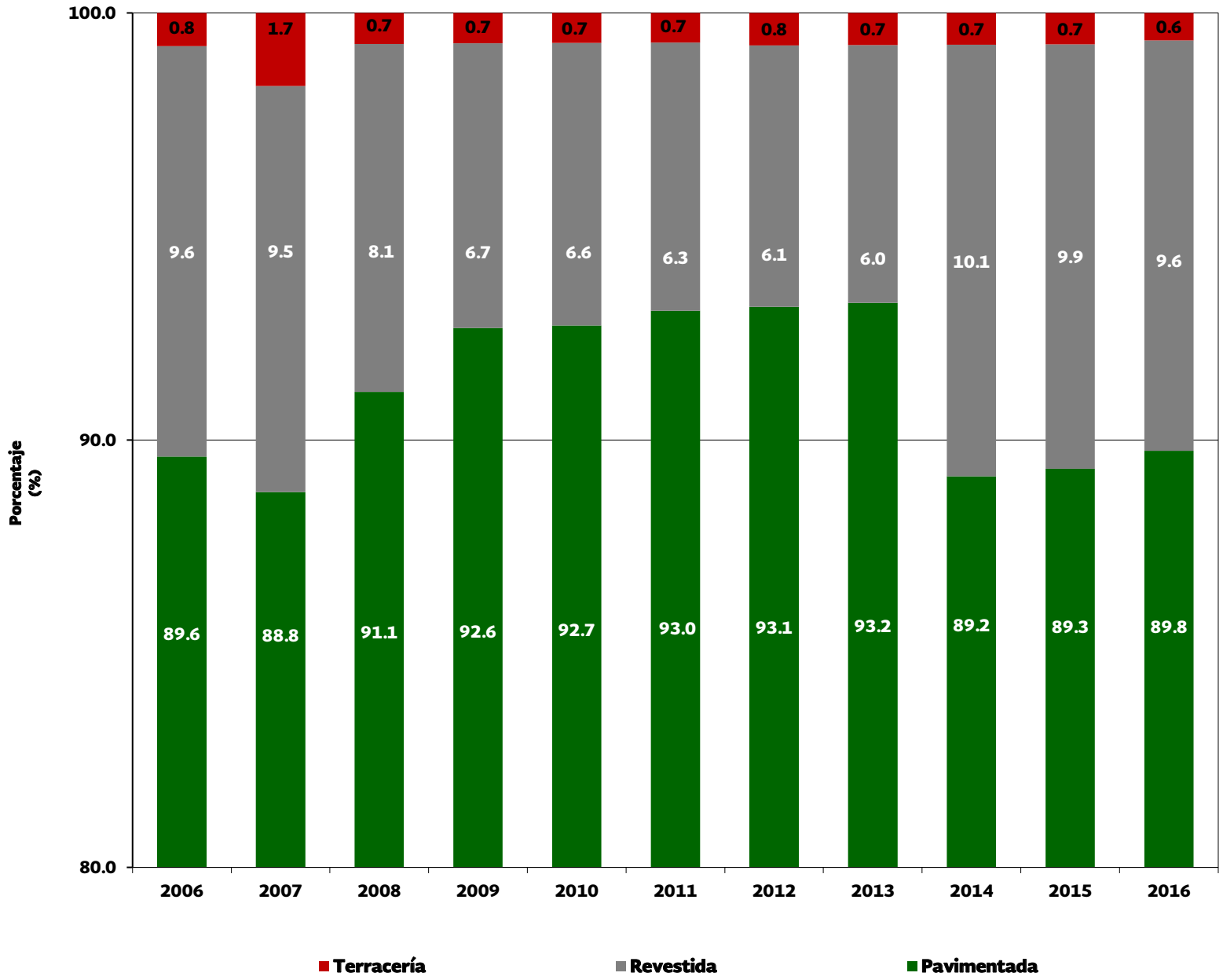
Serie anual de 2006 a 2016
(Kilómetros)

Año	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
2006	72 179	64 685	1 738	62 947	6 934	560
2007	73 874	65 586	1 790	63 796	7 022	1 266
2008	76 428	69 646	1 998	67 648	6 224	558
2009	78 267	72 496	1 877	70 619	5 213	558
2010	79 264	73 464	2 312	71 152	5 242	558
2011	80 774	75 144	2 438	72 706	5 072	558
2012	83 982	78 208	2 491	75 717	5 137	637
2013	85 076	79 302	2 509	76 793	5 137	637
2014	93 521	83 378	2 455	80 923	9 445	698
2015	94 983	84 850	2 445	82 406	9 435	697
2016	95 855	86 031	2 666	83 365	9 207	617

NOTA: Cifras obtenidas de la Red Carretera 2016 y 5° Informe de Gobierno.
FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera alimentadora según superficie de rodamiento

Gráfica 4



LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO
Serie anual de 2006 a 2016
(Kilómetros)

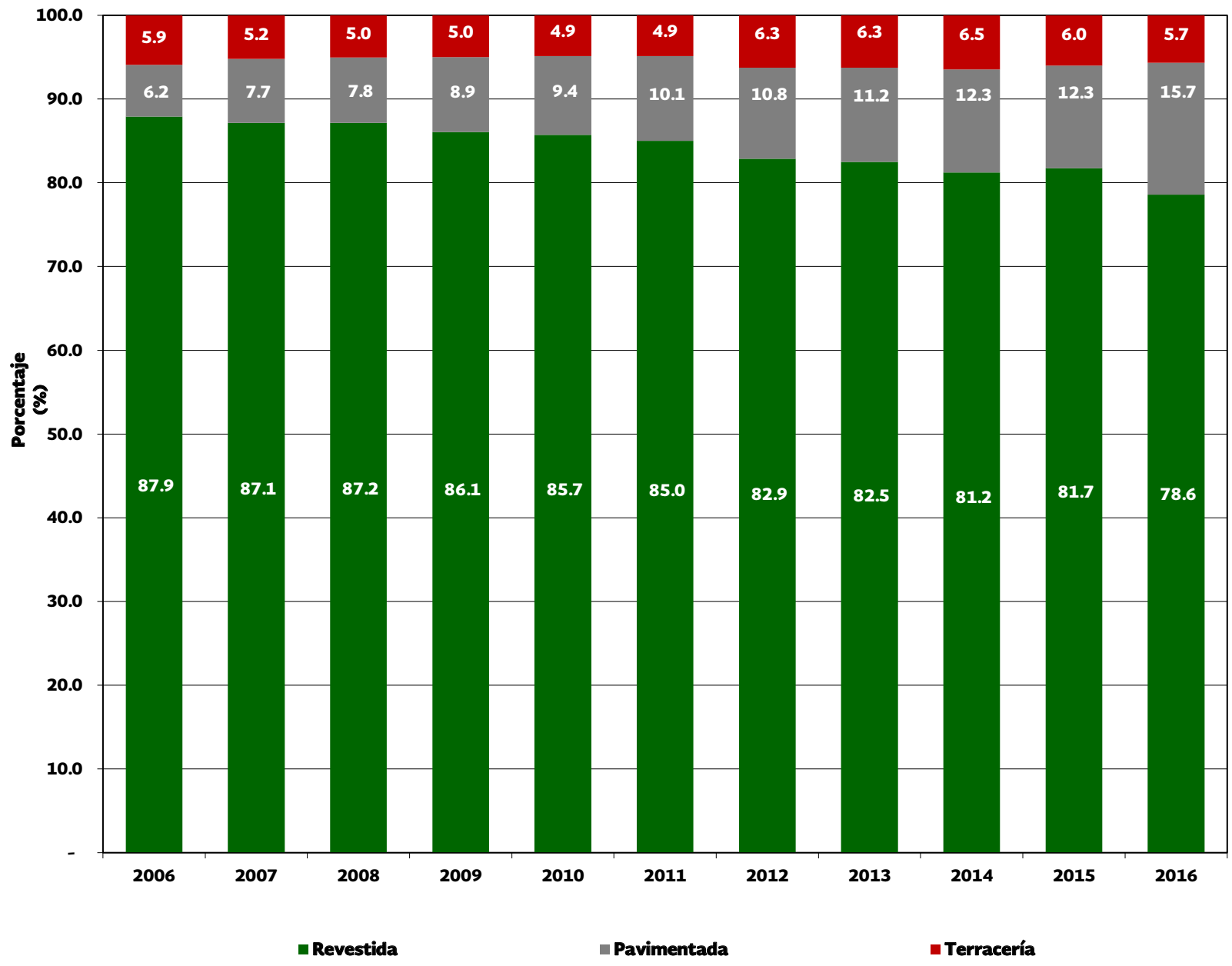
CUADRO 1.9

Año	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
2006	167 877	10 350	147 562	9 965
2007	171 157	13 112	149 162	8 883
2008	166 415	12 972	145 064	8 379
2009	165 558	14 817	142 501	8 240
2010	169 354	15 968	145 162	8 224
2011	169 072	17 115	143 710	8 247
2012	169 429	18 361	140 439	10 629
2013	169 311	19 041	139 662	10 608
2014	175 775	21 620	142 807	11 348
2015	175 521	21 543	143 444	10 534
2016	177 657	27 929	139 643	10 085

NOTA: Cifras obtenidas de la Red Carretera 2016 y 5° Informe de Gobierno.
FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red de caminos rurales según superficie de rodamiento

Gráfica 5



LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN NÚMERO DE CARRILES

CUADRO 1.10

(Kilómetros)

Red Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Total	**4 198.4**	**1 176.0**	**3 022.4**
Red propia	**189.7**	**96.2**	**93.5**
Chapalilla-Compostela			
Nayarit	**35.5**	35.5	0.0
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris			
Zacatecas	**41.2**	41.2	0.0
Accesos a Puentes Nacionales de Red Propia	**113.0**	**19.5**	**93.5**
Culiacán	**21.8**	0.0	**21.8**
Sinaloa			
Sinaloa	**14.2**	0.0	**14.2**
Sinaloa			
Pánuco	**11.1**	**11.1**	0.0
Veracruz			
Alvarado	**1.0**	**1.0**	0.0
Veracruz			
Papaloapan	**1.3**	**1.3**	0.0
Veracruz			
Caracol	**0.2**	**0.2**	0.0
Veracruz			
Nautla	**0.4**	**0.4**	0.0
Veracruz			
Grijalva	**15.8**	0.0	**15.8**
Tabasco			
Usumacinta	**0.5**	**0.5**	0.0
Tabasco			
Cadereyta	**2.3**	**2.3**	0.0
Nuevo León			
La Piedad	**0.1**	**0.1**	0.0
Michoacán			
Tecolutla	**0.5**	**0.5**	0.0
Veracruz			
San Juan	**1.3**	**1.3**	0.0
Tamaulipas			
Tampico	**8.8**	0.0	**8.8**
Tamaulipas			
Tlacotalpan	**0.8**	**0.8**	0.0
Veracruz			
Dovalí Jaime	**32.8**	0.0	**32.8**
Veracruz			
(Continúa)			

LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN NÚMERO DE CARRILES

CUADRO 1.10

(Kilómetros)

Red Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Red contratada [a]	**141.2**	**95.4**	**45.8**
México-Tizayuca			
Hidalgo	**11.4**	0.0	11.4
México	**34.4**	0.0	34.4
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa			
Hidalgo	**42.0**	42.0	0.0
Puebla	**15.9**	15.9	0.0
Entronque Tihuatlán-Tuxpan	**37.5**	37.5	0.0
Red FNI [b]	**3 867.5**	**984.4**	**2 883.1**
México-Cuernavaca			
Distrito Federal	**28.3**	0.0	28.3
Morelos	**33.2**	0.0	33.2
Puente de Ixtla-Iguala			
Guerrero	**44.7**	44.7	0.0
Morelos	**18.9**	18.9	0.0
La Pera-Cuautla			
Morelos	**34.2**	34.2	0.0
Zacapalco-Rancho Viejo			
Guerrero	**17.1**	17.1	0.0
Campeche-Champotón			
Campeche	**39.5**	0.0	39.5
Cuernavaca-Acapulco			
Guerrero	**201.6**	0.0	201.6
Morelos	**61.0**	0.0	61.0
Monterrey-Nuevo Laredo			
Nuevo León	**123.1**	0.0	123.1
Libramiento Poniente de Tampico			
Tamaulipas	**14.5**	14.5	0.0
Libramiento Sur II de Reynosa [c]			
Tamaulipas	**12.7**	12.7	0.0
Cadereyta-Reynosa			
Nuevo León	**132.0**	0.0	132.0
Chamapa-Lechería			
México	**36.1**	0.0	36.1
Libramiento Noreste de Querétaro			
Querétaro de Arteaga	**37.5**	0.0	37.5
Córdoba-Veracruz			
Veracruz de Ignacio de la Llave	**98.0**	0.0	98.0
La Tinaja-Cosoleacaque			
Veracruz de Ignacio de la Llave	**228.0**	0.0	228.0
Libramiento Amecameca-Nepantla [e]			
México	**26.8**	0.0	26.8
Estación Don-Nogales			
Sonora	**650.7**	0.0	650.7
Subtotal Red FNI [b]	**1 837.9**	**142.1**	**1 695.8**
(Continúa)			

LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN NÚMERO DE CARRILES

CUADRO 1.10

(Kilómetros)

Red Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Red FNI [b]			
Libramiento Oriente de Saltillo			
Coahuila de Zaragoza	**21.0**	0.0	21.0
La Carbonera-Puerto México			
Coahuila de Zaragoza	**35.1**	0.0	35.1
Torreón-Saltillo			
Coahuila de Zaragoza	**114.8**	0.0	114.8
Gómez Palacio-Corralitos			
Chihuahua	**42.0**	0.0	42.0
Durango	**108.6**	0.0	108.6
Reynosa-Matamoros			
Tamaulipas	**44.0**	0.0	44.0
Aguadulce-Cárdenas			
Tabasco	**54.1**	0.0	54.1
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora			
Veracruz de Ignacio de la Llave	**37.3**	0.0	37.3
México-Querétaro			
Hidalgo	**24.4**	0.0	24.4
México	**90.7**	0.0	90.7
Querétaro de Arteaga	**59.4**	0.0	59.4
Querétaro-Celaya			
Guanajuato	**37.4**	0.0	37.4
Querétaro de Arteaga	**8.1**	0.0	8.1
Celaya-Irapuato			
Guanajuato	**59.3**	0.0	59.3
México-Puebla			
Distrito Federal	**0.2**	0.0	0.2
México	**46.6**	0.0	46.6
Puebla	**50.3**	0.0	50.3
Las Choapas-Ocozocoautla			
Chiapas	**93.0**	93.0	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	**104.5**	104.5	0.0
Puebla-Orizaba			
Puebla	**96.1**	0.0	96.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	**36.6**	0.0	36.6
Tijuana-Ensenada			
Baja California	**89.5**	0.0	89.5
Ciudad Mendoza-Córdoba			
Veracruz de Ignacio de la Llave	**39.3**	0.0	39.3
Rancho Viejo-Taxco			
Guerrero	**8.3**	8.3	0.0
Tehuacán-Oaxaca			
Oaxaca	**159.0**	132.0	27.0
Puebla	**84.0**	84.0	0.0
La Rumorosa-Tecate			
Baja California	**55.5**	0.0	55.5
Subtotal Red FNI [b]	**1 599.1**	**421.8**	**1 177.3**
(Continúa)			

LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN NÚMERO DE CARRILES

CUADRO 1.10

(Kilómetros)

Red Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Red FNI [b]			
Aeropuerto-Los Cabos-San José del Cabo			
Baja California Sur	**20.2**	20.2	0.0
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa			
Oaxaca	**75.4**	75.4	0.0
Durango-Mazatlán [d]			
Durango	**160.1**	150.1	10.0
Sinaloa	**70.0**	70.0	0.0
Lagos de Moreno-San Luis Potosí			
Jalisco	**35.2**	35.2	0.0
Guanajuato	**21.4**	21.4	0.0
San Luis Potosí	**9.4**	9.4	
San José del Cabo-Cabo San Lucas			
Baja California Sur	**38.7**	38.7	0.0
Subtotal Red FNI [b]	**430.4**	**420.4**	**10.0**

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] Autopistas concesionadas operadas por contrato.

[b] FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

[c] Se incorpora a la red FNI a partir del 18 de julio de 2013.

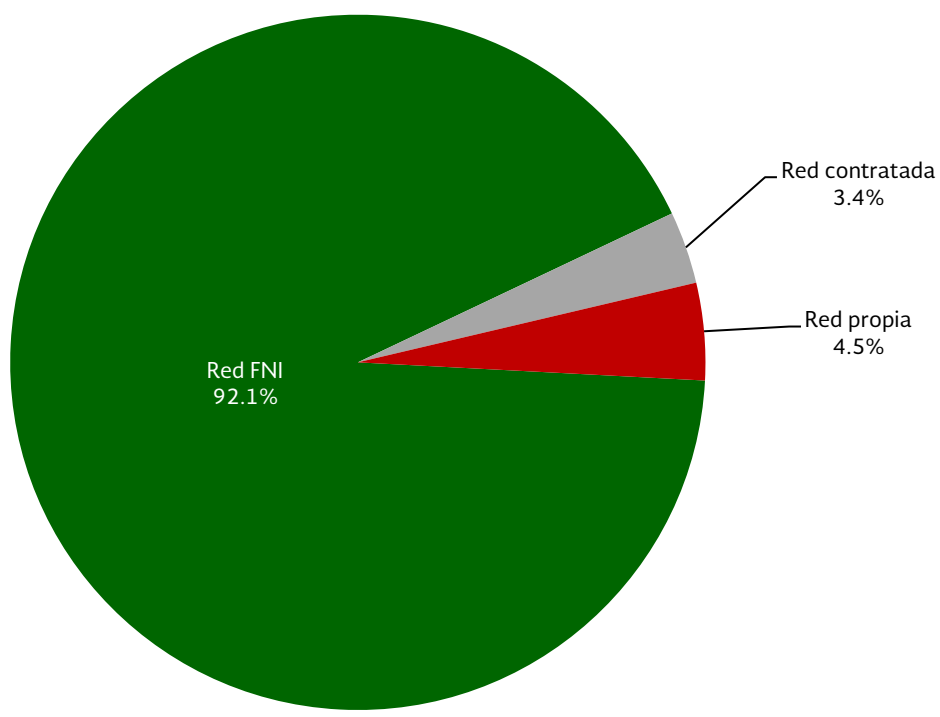
[d] Se incrementa debido a la incorporación del tramo Ent. El Piloncillo-Santa Lucía, en octubre de 2013.

[e] Se incorpora a la red FNI a partir del 19 de marzo de 2014.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera de CAPUFE por tipo de red

Gráfica 6



LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE

CUADRO 1.11

(Metros)

Red Entidad federativa Puente	Total	Puentes nacionales	Puentes internacionales [a]
Total	**15 980**	**11 113**	**4 867**
Red propia [b]	**8 334**	**6 852**	**1 482**
Coahuila de Zaragoza			
Acuña	**129**	0	129
Piedras Negras	**113**	0	113
Chiapas			
Suchiate II	**77**	0	77
Dr. Rodolfo Robles	**189**	0	189
Chihuahua			
Ojinaga	**50**	0	50
Michoacán de Ocampo			
La Piedad	**91**	91	0
Nuevo León			
Cadereyta	**179**	179	0
Oaxaca			
Caracol	**164**	164	0
Papaloapan	**288**	288	0
Sinaloa			
Culiacán	**433**	433	0
Sinaloa	**327**	327	0
Tabasco			
Grijalva	**254**	254	0
Usumacinta	**348**	348	0
Tamaulipas			
San Juan	**175**	175	0
Tampico	**1 543**	1 543	0
Camargo	**116**	0	116
Laredo	**108**	0	108
Juárez-Lincoln [c]	**159**	0	159
Las Flores	**144**	0	144
Matamoros	**130**	0	130
Miguel Alemán	**155**	0	155
Reynosa	**112**	0	112
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Alvarado	**530**	530	0
Ingeniero Antonio Dovalí	**1 170**	1 170	0
Nautla	**213**	213	0
Pánuco	**179**	179	0
Tecolutla	**368**	368	0
Tlacotalpan	**590**	590	0
(Continúa)			

LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE

CUADRO 1.11

(Metros)

Red / Entidad federativa / Puente	Total	Puentes nacionales	Puentes internacionales
Red contratada [d]	**400**	**400**	**0**
Sonora			
Cucapá	**400**	400	0
Red FNI [e]	**7 246**	**3 861**	**3 385**
Campeche			
Zacatal	**3 861**	3 861	0
Tamaulipas			
Ignacio Zaragoza	**756**	0	756
Reynosa Pharr [f]	**2 629**	0	2 629

Nota: En la longitud no se incluye el acceso a los puentes.

[a] La longitud de los puentes internacionales corresponde a la parte mexicana administrada por CAPUFE.

[b] Se desincorporan de la Red de CAPUFE los Puentes Paso del Norte y Lerdo Stanton a partir del 30 de diciembre del 2015.

[c] El puente Juárez-Lincoln se le conoce también como: Laredo II.

[d] Puentes concesionados operados por contrato. Excluye el Puente Zaragoza-Ysleta debido a que se desincorporó el 30 de diciembre del 2015.

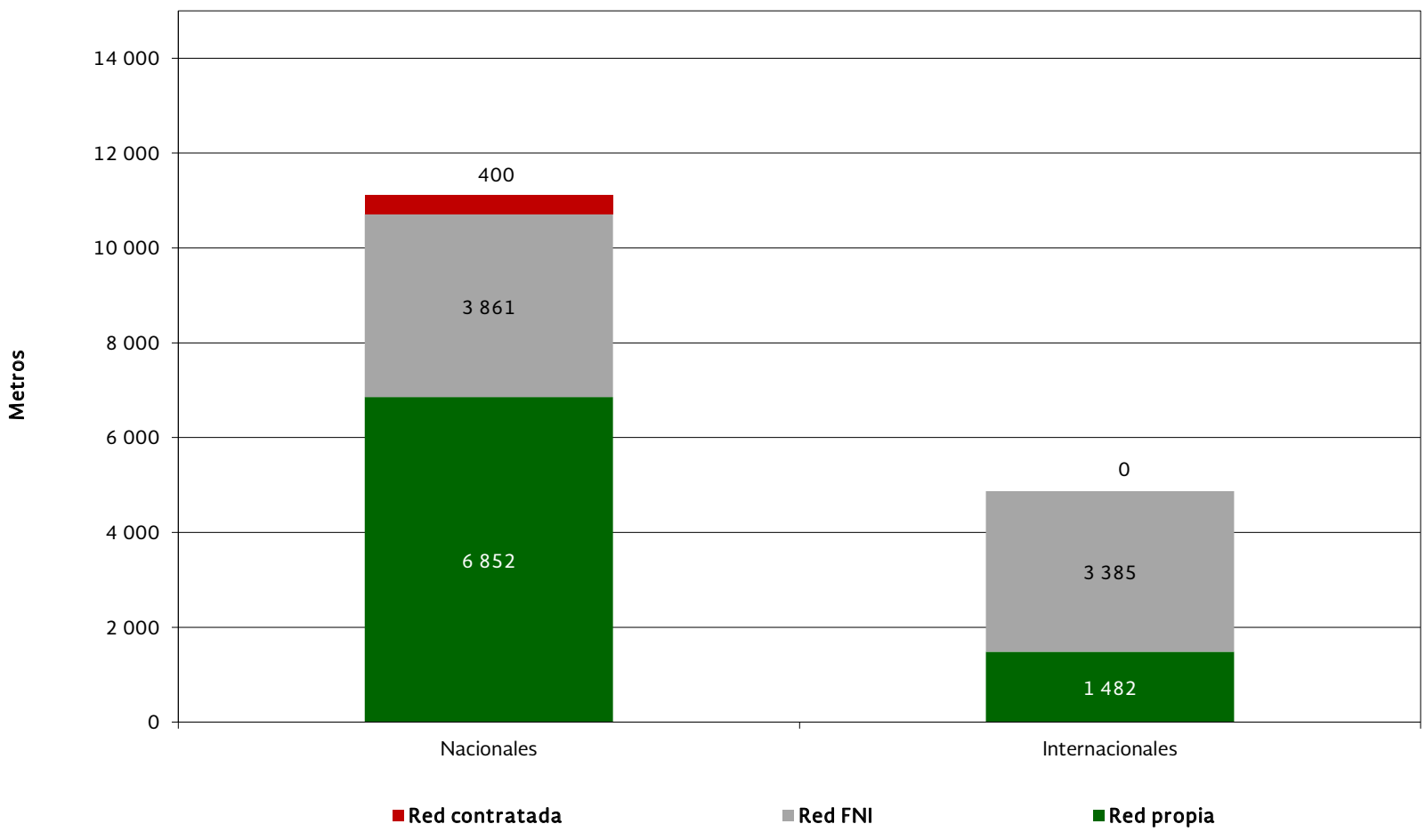
[e] FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

[f] El puente Reynosa Pharr se le conoce también como: Nuevo Amanecer.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de CAPUFE por tipo de red

Gráfica 7



LONGITUD DE AUTOPISTAS Y PUENTES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED

CUADRO 1.12

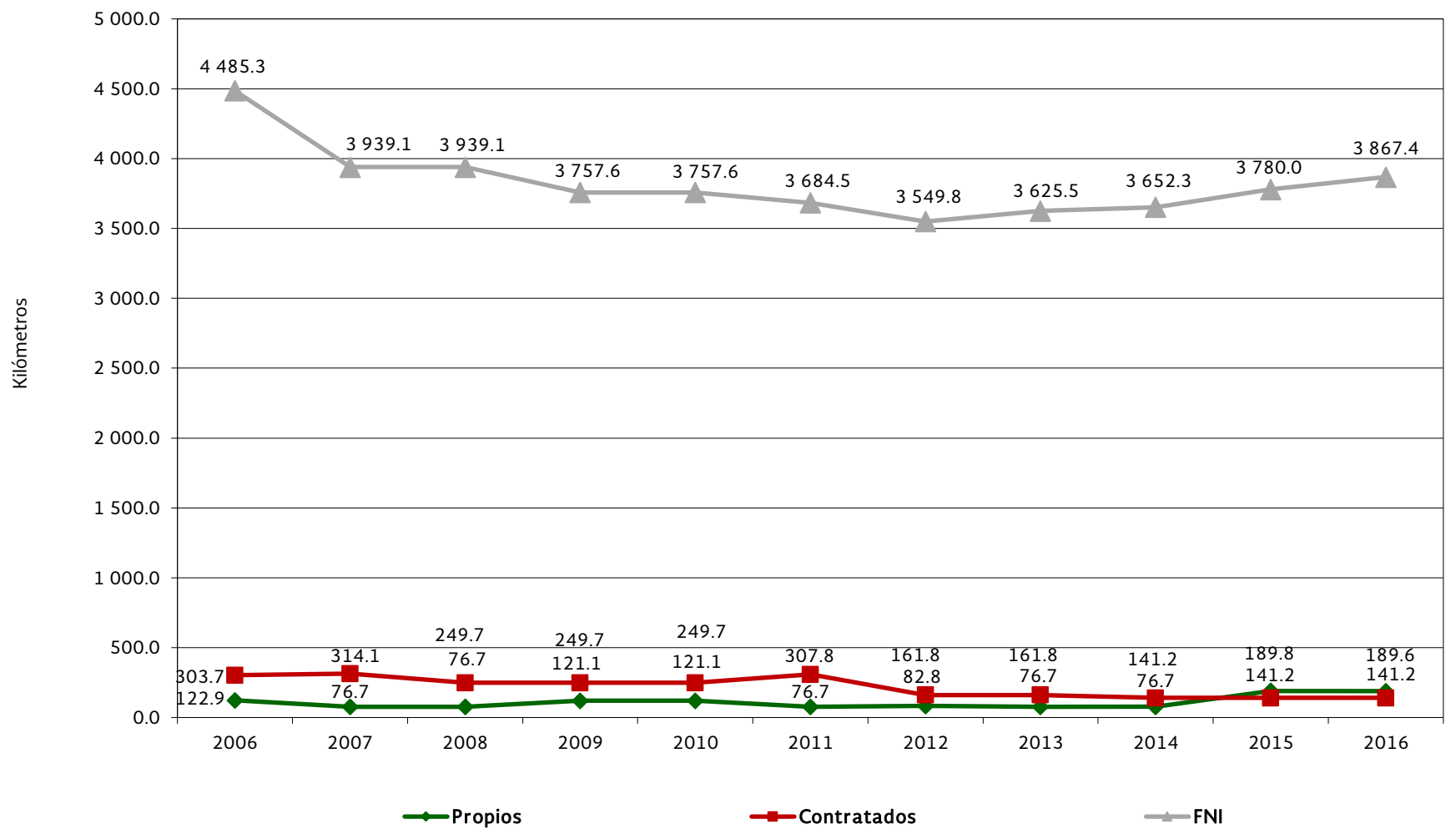
Serie anual de 2006 a 2016

Año	Longitud de autopistas (Kilómetros)				Longitud de puentes (Metros)			
	Total	Propios	Contratados [a]	FNI [b]	Total	Propios	Contratados [a]	FNI [b]
2006	**4 911.9**	122.9	303.7	4 485.3	**16 834**	8 500	1 034	7 300
2007	**4 329.9**	76.7	314.1	3 939.1	**16 620**	8 606	714	7 300
2008	**4 265.5**	76.7	249.7	3 939.1	**16 620**	8 606	714	7 300
2009	**4 128.4**	121.1	249.7	3 757.6	**16 620**	8 606	714	7 300
2010	**4 128.4**	121.1	249.7	3 757.6	**16 918**	8 606	1 012	7 300
2011	**4 069.0**	76.7	307.8	3 684.5	**16 461**	8 606	555	7 300
2012	**3 794.4**	82.8	161.8	3 549.8	**16 461**	8 606	555	7 300
2013	**3 864.0**	76.7 [c]	161.8	3 625.5 [d]	**16 461**	8 606	555	7 300
2014	**3 870.2**	76.7	141.2 [e]	3 652.3 [f]	**16 407**	8 606	555	7 246 [g]
2015	**4 111.0**	189.8	141.2	3 780.0	**15 980**	8 334	400	7 246
2016	**4 198.2**	189.6	141.2	3 867.4	**15 980**	8 334	400	7 246

[a] Se reÿere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.
[b] FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.
[c] Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Sur II de Reynosa, que pasa a la red FNI a partir de julio de 2013.
[d] Se incrementa debido a la incorporación del tramo Ent. El Piloncillo-Santa Lucía en la autopista Durango-Mazatlán, en octubre de 2013.
[e] Dismunuye debido a la desincorporación del Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.
[f] Se incrementa debido a la incorporación del Libramiento Amecameca-Nepantla a partir de marzo de 2014.
[g] Disminuye debido a que cambió la longitud del Puente Internacional Ignacio Zaragoza en agosto de 2014.
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de autopistas a cargo de CAPUFE según tipo de red

Gráfica 8



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE RED Y AUTOPISTA

CUADRO 1.13

Red / Autopista	Vehículos (Miles)	%
Total	**431 337**	**100.0**
Red propia	**4 954**	**1.1**
Chapalilla-Compostela	1 900	0.4
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris	3 054	0.7
Red contratada [a]	**56 928**	**13.2**
México-Tizayuca	48 714	11.3
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa	4 922	1.1
Entronque Tihuatlán-Tuxpam	3 293	0.8
Red FNI [b]	**369 455**	**85.7**
México-Cuernavaca	12 662	2.9
Puente de Ixtla-Iguala	1 601	0.4
La Pera-Cuautla	8 971	2.1
Zacapalco-Rancho Viejo	629	0.1
Campeche-Champotón	2 680	0.6
Cuernavaca-Acapulco	30 900	7.2
Monterrey-Nuevo Laredo	4 562	1.1
Libramiento Poniente de Tampico	3 192	0.7
Cadereyta-Reynosa	2 182	0.5
Chamapa-Lechería	39 536	9.2
Libramiento Noreste de Querétaro	6 102	1.4
Libramiento Sur II de Reynosa	518	0.1
Libramiento Amecameca-Nepantla [c]	2 634	0.6
Córdoba-Veracruz	10 828	2.5
La Tinaja-Cosoleacaque	9 503	2.2
Estación Don-Nogales	15 030	3.5
Libramiento Oriente de Saltillo	4 928	1.1
La Carbonera-Puerto México	5 608	1.3
Torreón-Saltillo	3 971	0.9
Gómez Palacio-Corralitos-Autopista Unión	2 447	0.6
Reynosa-Matamoros	1 976	0.5
Aguadulce-Cárdenas	3 268	0.8
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora	1 528	0.3
México-Querétaro	43 643	10.1
Querétaro-Irapuato	24 614	5.7
México-Puebla	50 629	11.7
Las Choapas-Ocozocuautla	4 353	1.0
Puebla-Acatzingo	17 403	4.0
Tijuana-Ensenada	14 279	3.3
Ciudad Mendoza-Córdoba	12 085	2.8
Rancho Viejo-Taxco	1 037	0.2
Cuacnopalan-Tehuacán-Oaxaca	9 319	2.2
La Rumorosa-Tecate	2 784	0.6
Aeropuerto Los Cabos-San	1 708	0.4
Acatzingo-Cd Mendoza	6 034	1.4
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa	1 237	0.3
Durango-Mazatlán	3 639	0.8
Lagos de Moreno-San Luis Potosí	1 432	0.3

(Continúa)

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] Autopistas concesionadas operadas por contrato.

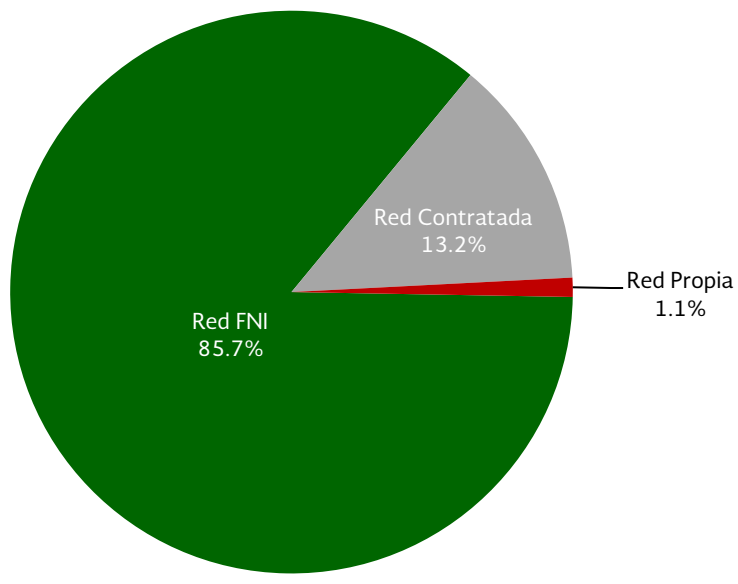
[b] FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

[c] Se incorpora a partir de marzo de 2014.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de CAPUFE por tipo de red

Gráfica 9



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE RED

CUADRO 1.14

(Miles de vehículos)

Clase de vehículo	Total	%	Propia	%	Contratada [a]	%	FNI [b]	%
Total	**431 337**	**100.0**	**4 954**	**100.1**	**56 928**	**100.0**	**369 455**	**100.0**
Automóviles [c]	**320 261**	74.2	3 235	65.3	49 972	87.8	267 054	72.3
Autobuses	**20 328**	4.7	372	7.5	2 620	4.6	17 336	4.7
Camiones de carga de dos ejes	**14 314**	3.3	209	4.2	999	1.8	13 106	3.5
Camiones de carga de tres ejes	**15 913**	3.7	199	4.0	1 552	2.7	14 162	3.8
Camiones de carga de cuatro ejes	**1 152**	0.3	26	0.5	58	0.1	1 068	0.3
Camiones de carga de cinco ejes o más	**59 369**	13.8	914	18.5	1 727	3.0	56 728	15.4

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] Autopistas concesionadas operadas por contrato.

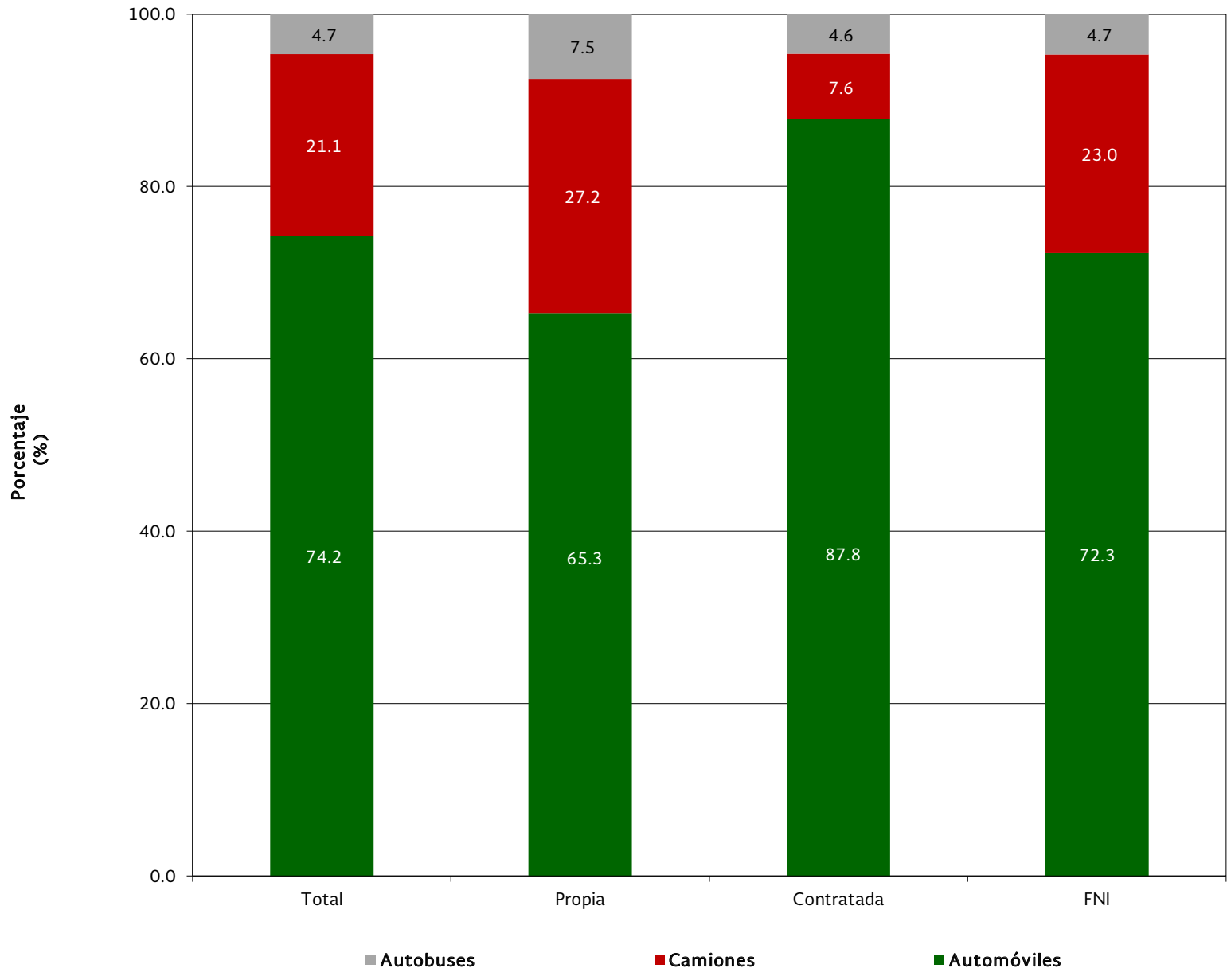
[b] FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

[c] Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en las autopistas a cargo de CAPUFE por clase de vehículo según tipo de red

Gráfica 10



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE RED Y PUENTE

CUADRO 1.15

Red / Puente	Vehículos (Miles)	%
Total	**55 504**	**100.0**
Red propia [e]	**50 345**	**90.7**
Acuña, Coah. [a]	1 607	2.9
Alvarado, Ver.	1 665	3.0
Cadereyta, N. L.	1 560	2.8
Camargo, Tamps.[a]	386	0.7
Caracol, Oax.	2 255	4.1
Culiacán, Sin.	2 693	4.9
Doctor Rodolfo Robles, Chis. [a]	436	0.8
Grijalva, Tab.	5 668	10.2
Ingeniero A. Dovalí Jaime, Ver.	4 536	8.2
Ingeniero A. Dovalí Jaime Bis., Ver.	348	0.6
Juárez-Lincoln, Tamps. [a, b]	4 519	8.1
La Piedad, Mich.	1 252	2.3
Laredo, Tamps. [a]	299	0.5
Las Flores, Tamps. [a]	580	1.0
Matamoros, Tamps. [a]	1 243	2.2
Miguel Alemán, Tamps. [a]	685	1.2
Nautla, Ver.	1 998	3.6
Ojinaga, Chih. [a]	677	1.2
Pánuco, Ver.	1 803	3.2
Papaloapan, Oax.	1 018	1.8
Piedras Negras, Coah. [a]	1 155	2.1
Reÿnería Lázaro Cárdenas	111	0.2
Reynosa, Tamps. [a, b]	2 218	4.0
San Juan, Tamps.	788	1.4
Sinaloa, Sin.	3 998	7.2
Suchiate II, Chis. [a]	145	0.3
Tampico, Tamps.	2 304	4.2
Tecolutla, Ver.	2 316	4.2
Tlacotalpan, Ver.	517	0.9
Usumacinta, Tab.	1 565	2.8
Red contratada [c]	**64**	**0.1**
Cucapá, Son.	64	0.1
Red FNI [d]	**5 095**	**9.2**
Ignacio Zaragoza, Tamps. [a, b]	1 527	2.8
Reynosa Pharr, Tamps. [a]	1 737	3.1
Zacatal, Camp.	1 831	3.3

(Continúa)

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

[a] El registro vehicular corresponde en el norte al sentido del tránsito México-Estados Unidos y en el sureste al sentido del tránsito México-Guatemala.

[b] Incluye línea express.

[c] Puentes concesionados operados por contrato.

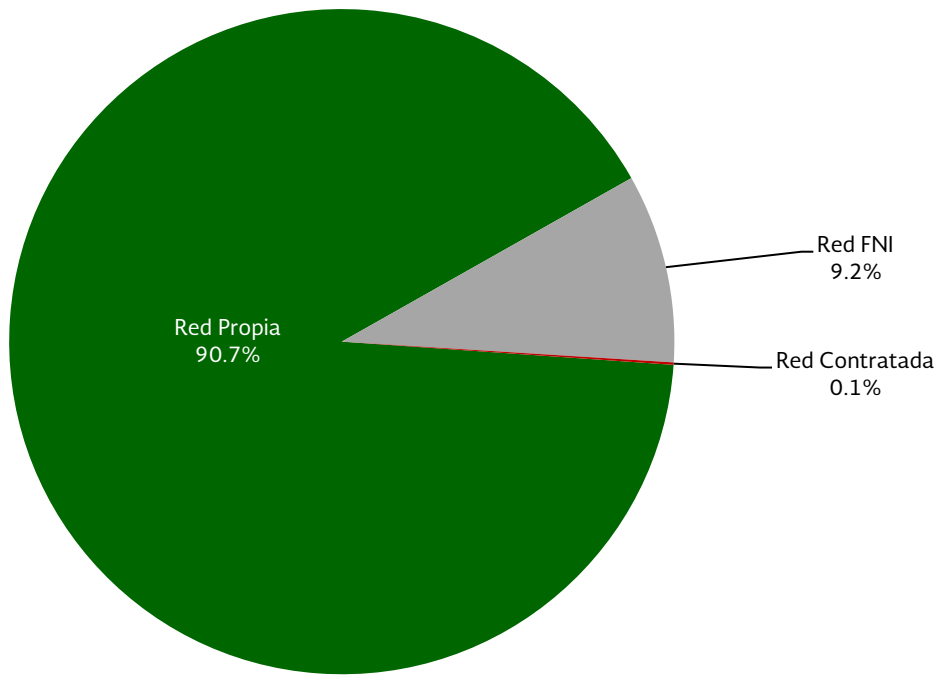
[d] FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

[e] A partir del 30 de septiembre de 2015, se desincorpora el puente internacional Paso del Norte, Chih.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en los puentes a cargo de CAPUFE según tipo de red

Gráfica 11



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE DE VEHÍCULO, Y PEATONES SEGÚN TIPO DE RED

CUADRO 1.16

(Miles)

Clase de vehículo y peatones	Total	%	Propia	%	Contratada [a]	%	FNI [b]	%
Vehículos	**55 504**	**100.0**	**50 345**	**100.0**	**64**	**100.0**	**5 095**	**100.0**
Automóviles [c]	**43 305**	78.0	39 448	78.4	4	6.3	3 853	75.6
Autobuses	**2 244**	4.0	2 042	4.1	0	0.0	202	4.0
Camiones de carga de dos ejes	**1 990**	3.6	1 872	3.7	3	4.7	115	2.3
Camiones de carga de tres ejes	**1 586**	2.9	1 459	2.9	5	7.8	122	2.4
Camiones de carga de cuatro ejes	**129**	0.2	101	0.2	1	1.6	27	0.5
Camiones de carga de cinco ejes o más	**6 116**	11.0	5 288	10.5	51	79.7	777	15.3
Triciclos [d]	**134**	0.2	134	0.3	0	0.0	0	0.0
Peatones	**10 667**		**10 667**		**0**		**0**	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

[a] Puentes concesionados operados por contrato. Excluye al puente Piedras Negras debido a que se desincorporó en abril de 2010.

[b] FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

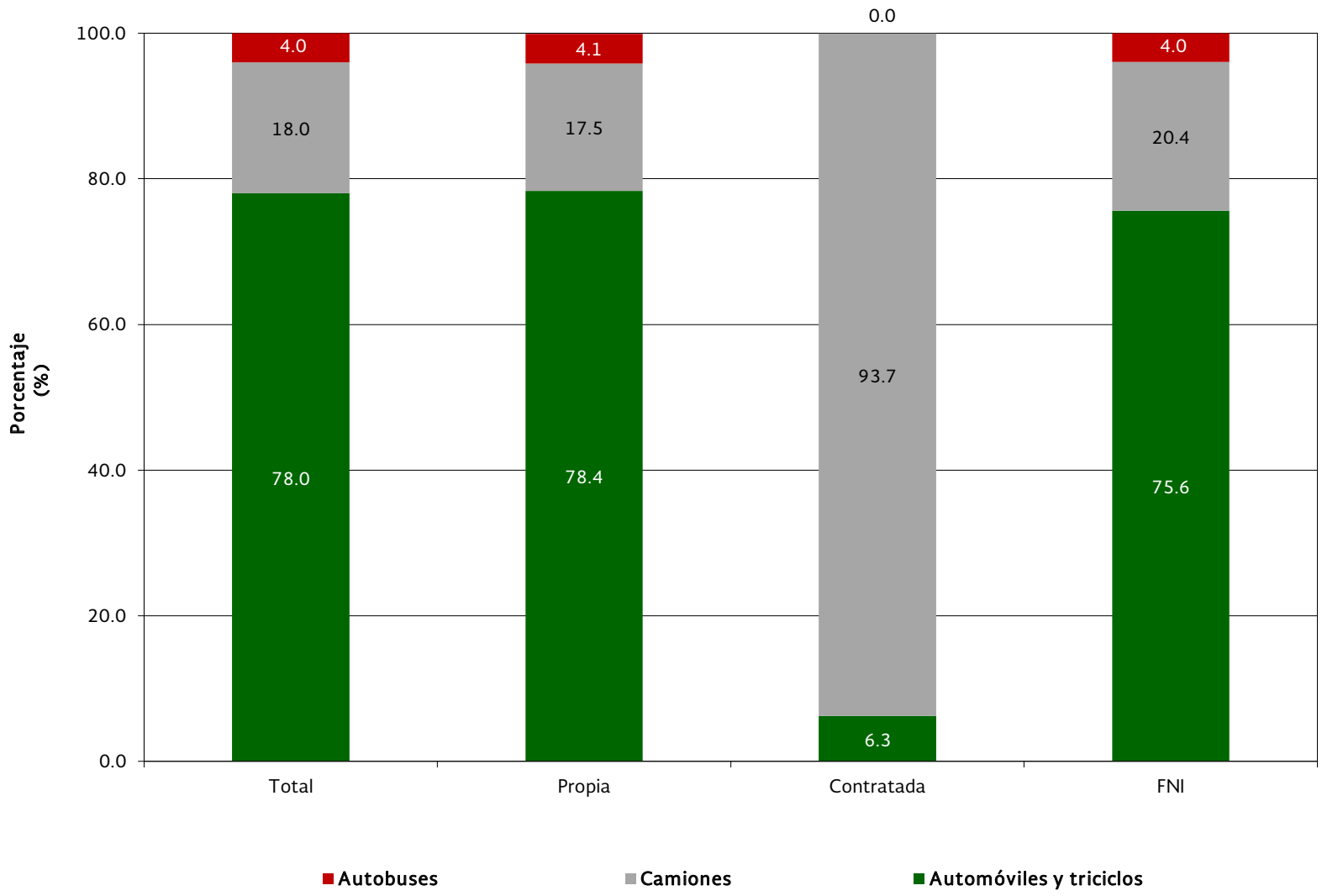
[c] Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

[d] Bicicletas con canastilla al frente para transportar carga o pasajeros; se registran en el puente Doctor Rodolfo Robles, Chis.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en puentes a cargo de CAPUFE por clase de vehículo según tipo de red

Gráfica 12



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN AUTOPISTAS Y PUENTES ADMINISTRADOS POR CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED

CUADRO 1.17

Serie anual de 2006 a 2016

(Miles de vehículos)

Año	Autopistas				Puentes			
	Total	Propios	Contratados [a]	FNI [b]	Total	Propios	Contratados [a]	FNI [b]
2006	**378 518**	5 807	43 208	329 503	**74 289**	57 557	9 675	7 057
2007	**379 687**	6 018	47 649	326 020	**72 195**	58 700	7 865	5 630
2008	**366 204**	3 730	47 429	315 045	**71 683**	59 126	7 108	5 449
2009	**368 443**	4 409	47 384	316 650	**68 557**	57 003	6 184	5 370
2010	**374 012**	4 533	49 390	320 089	**62 965**	53 087	4 754	5 124
2011	**381 246**	3 844	49 099	328 303	**58 679**	51 361	2 432	4 886
2012	**376 175**	4 178	50 856	321 141	**60 216**	52 342	2 795	5 079
2013	**367 971**	4 338	48 678	314 955	**58 669**	50 655	2 882	5 132
2014	**382 300**	3 957	52 676	325 667	**60 407**	52 437	2 888	5 082
2015	**406 228**	4 550	54 670	347 008	**61 722**	53 802	2 889	5 031
2016	**431 337**	4 954	56 928	369 455	**55 504**	50 345	64	5 095

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

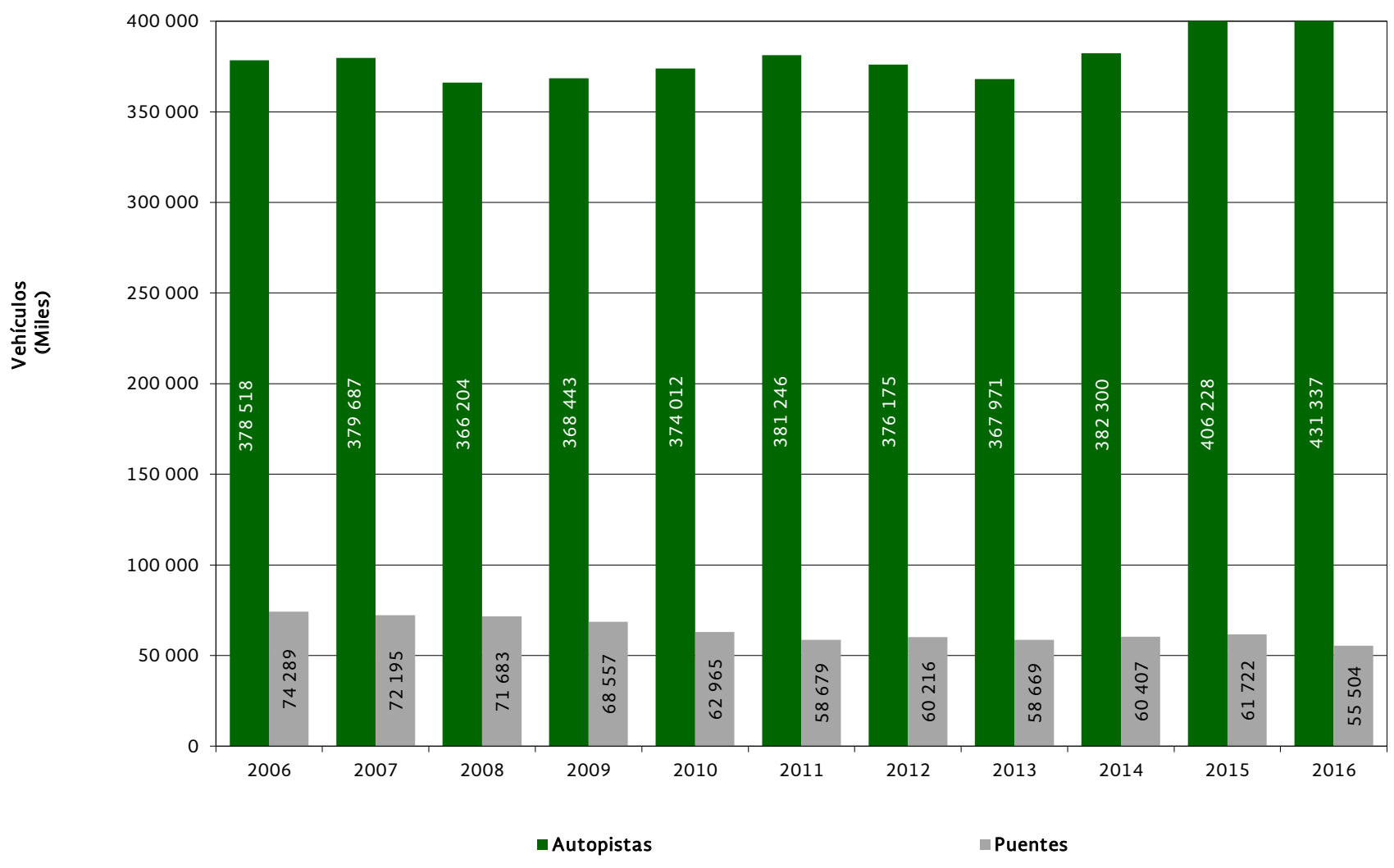
[a] Se reÿere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

[b] FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por CAPUFE

Gráfica 13



AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA, ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE VEHÍCULO Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
De 2014, 2015 y 2016

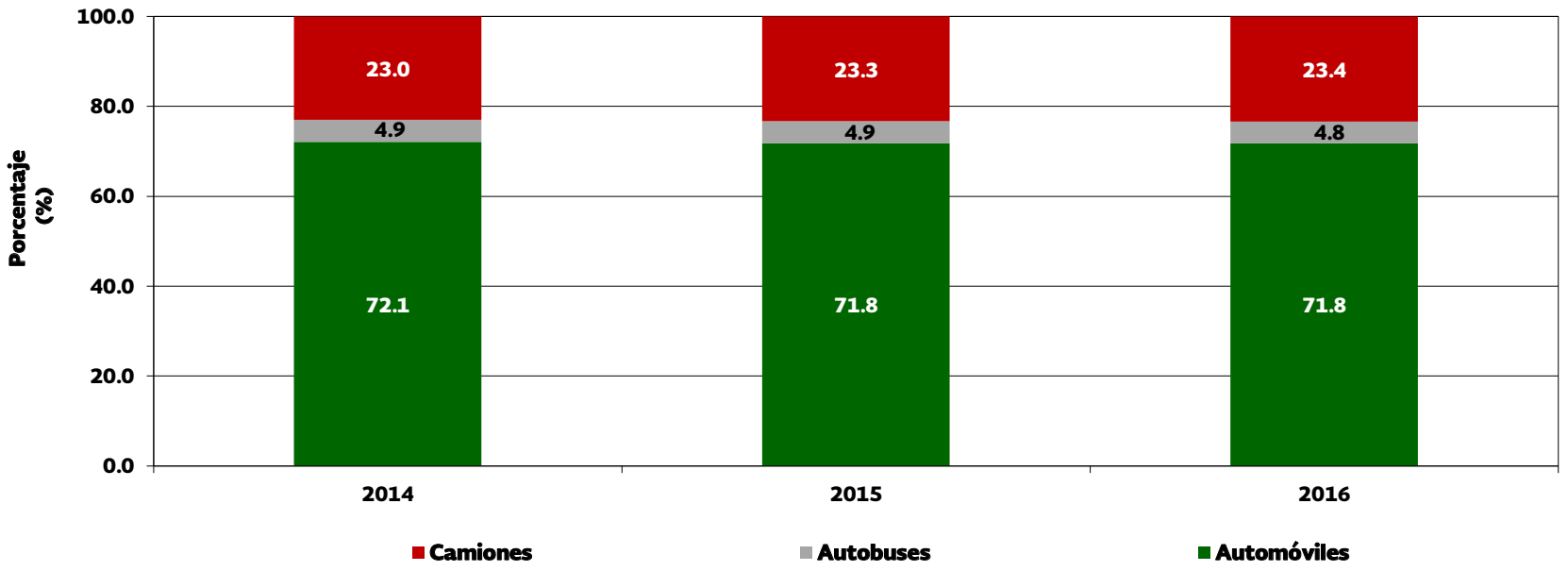
CUADRO 1.18

Tipo de vehículo	2014 (TDPA)	%	2015 (TDPA)	%	2016 (TDPA)	%	Variación porcentual 15/14 (%)	Variación porcentual 16/15 (%)
Total	1 136 307 R	100.0	1 245 463 R	100	1 340 707	100.0	9.6	7.6
Automóviles	818 727	72.1	894 296	71.8	962 672	71.8	9.2	7.6
Autobuses	56 100	4.9	60 643	4.9	63 925	4.8	8.1	5.4
Camiones	261 480	23.0	290 525	23.3	314 110	23.4	11.1	8.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
R Cifra revisada y modiÿcada.
TDPA Tránsito Diario Promedio Anual.
FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Distribución porcentual del aforo por tipo de vehículo

Gráfica 14



AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA SEGÚN TIPO DE RED Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
Serie anual de 2006 a 2016

CUADRO 1.19

Año	Tránsito Diario Promedio Anual				Variación porcentual anual (%)
	Total	Concesionadas	CAPUFE	FNI	
2006	958 850	285 942	191 756	481 152	5.9
2007	1004 428	419 179	165 900	419 349	4.8
2008	1047 494	440 421	165 155	441 918	4.3
2009	1052 896	446 643	161 444	444 809	0.5
2010	1075 322	429 362	218 945	427 015	2.1
2011	1068 954	494 628	144 632	429 694	-0.6
2012	1128 597	520 115	150 242	458 240	5.6
2013	1128 490	525 901	141 689	460 900	0.0
2014	1161 664 R	550 010 R	140 345	471 309	2.9
2015	1245 463 R	608 050 R	144 548	492 865 R	7.2
2016	1340 707	679 148	147 108	514 451	7.6

NOTA: Los datos de 2011 y 2012 fueron modiÿcados debido a que algunas autopistas cambiaron de una administración de red a otra, ampliándose las conexiones y rutas lo que derivó en incrementos en los ° ujos de tránsito que no habían sido ponderados.
FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 20
R Cifra revisada y modiÿcada.
FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

JERARQUIZACIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA CON MAYOR AFORO VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO
De 2015 y 2016
(Tránsito diario promedio anual)

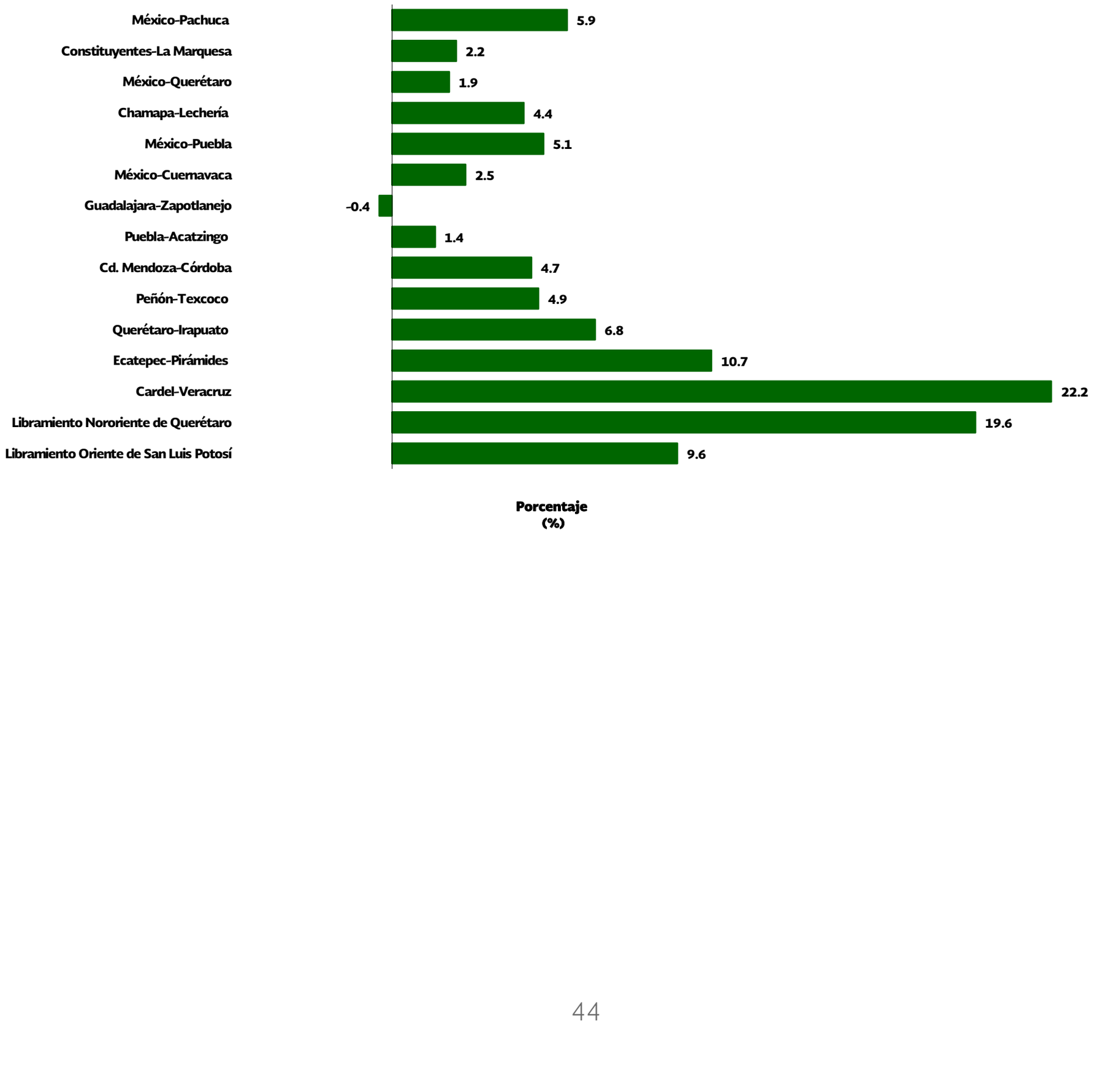
CUADRO 1.20

Autopista	2015				Autopista	2016			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones		Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
Total	**1017 796**	**717 526**	**51 528**	**248 742**	**Total**	**1110 688**	**783 732**	**55 376**	**271 580**
Subtotal autopistas con mayor tránsito	**531 878**	**405 146**	**26 913**	**99 820**	**Subtotal autopistas con mayor tránsito**	**558 966**	**432 085**	**28 643**	**98 238**
México - Pachuca	**70 720**	61 714	3 938	5 068	México - Pachuca	**74 879**	65 616	4 314	4 948
México - La Marquesa	**57 258**	50 740	3 415	3 103	México - La Marquesa	**58 490**	51 639	3 448	3 403
México - Querétaro	**54 815**	34 825	3 103	16 886	México - Querétaro	**55 871**	35 248	3 407	17 216
Chamapa - Lechería	**51 869**	46 484	360	5 025	Chamapa - Lechería	**54 165**	48 330	390	5 445
México - Puebla	**42 293**	31 950	2 852	7 490	México - Puebla	**44 445**	33 636	3 043	7 766
México - Cuernavaca	**36 723**	32 182	1 230	3 311	Guadalajara - Zapotlanejo	**37 631**	26 229	2 088	9 314
Guadalajara - Zapotlanejo	**34 414**	23 627	2 071	8 716	Puebla - Acatzingo	**34 267**	23 365	2 566	8 335
Puebla - Acatzingo	**33 586**	23 348	2 364	7 874	Peñón - Texcoco	**34 072**	28 608	1 503	3 961
Cd. Mendoza - Córdoba	**28 337**	18 809	1 826	7 702	México - Cuernavaca	**32 203**	27 961	1 256	2 986
Peñón - Texcoco	**30 693**	26 833	1 460	2 399	Cd. Mendoza - Córdoba	**29 663**	19 767	2 007	7 889
Querétaro - Irapuato	**21 001**	13 052	1 029	6 920	Ecatepec - Pirámides	**24 641**	20 332	1 569	2 741
Ecatepec - Pirámides	**22 253**	18 737	1 456	2 060	Querétaro - Irapuato	**22 433**	13 931	1 233	7 269
Cardel - Veracruz	**17 273**	12 838	894	3 541	La Marquesa - Lerma	**21 101**	19 841	479	781
Libramiento Nororiente de Querétaro	**15 173**	6 030	554	8 589	Cardel - Veracruz	**18 148**	13 065	908	4 175
Libramiento Oriente de San Luis Potosí	**15 471**	3 976	360	11 135	Libramiento Nororiente de Querétaro	**16 955**	4 517	430	12 008
Subtotal otras autopistas	**485 917**	**312 380**	**24 615**	**148 922**	**Subtotal otras autopistas**	**551 722**	**351 647**	**26 733**	**173 342**

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2016/2015 del aforo vehicular en las autopistas de cuota con mayor tránsito diario promedio anual

Gráfica 15

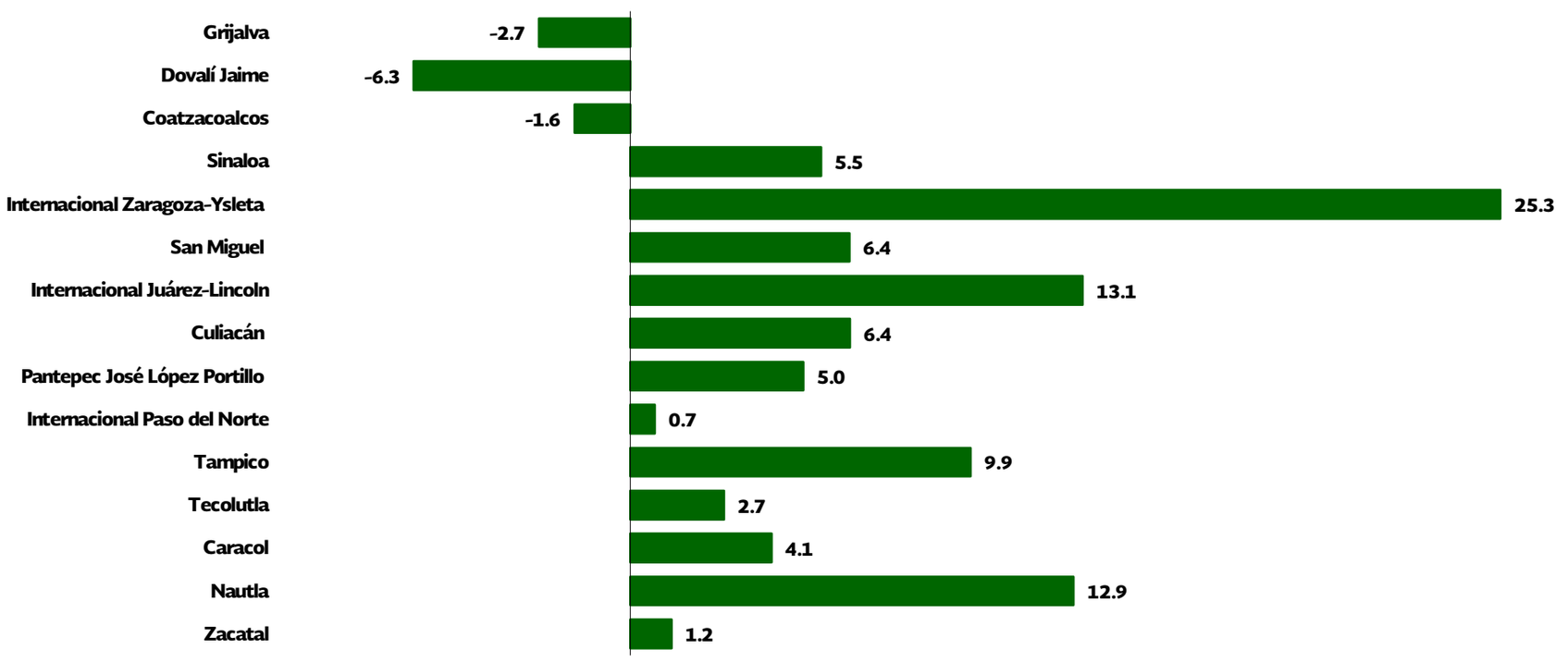


JERARQUIZACIÓN DE LOS PUENTES DE CUOTA CON MAYOR AFORO VEHICULAR **CUADRO 1.21**
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO
De 2015 y 2016
(Tránsito diario promedio anual)

Puente	2015					2016			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones		Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
Total	**227 652**	**176 769**	**9 101**	**41 783**	**Total**	**230 019**	**178 940**	**8 549**	**42 529**
Subtotal puentes con mayor tránsito	**134 303**	**103 432**	**7 078**	**23 794**	**Subtotal puentes con mayor tránsito**	**139 441**	**108 750**	**6 304**	**24 386**
Puente Grijalva	**15 911**	12 826	690	2 395	Puente Coatzacoalcos	**20 261**	17 595	1 115	1 552
Puente Dovalí Jaime	**13 226**	6 917	763	5 546	Puente Grijalva	**15 489**	12 538	710	2 240
Puente Coatzacoalcos	**20 595**	17 665	1 877	1 053	Puente Dovalí Jaime	**12 394**	6 605	608	5 181
Puente Sinaloa	**10 348**	6 551	690	3 107	Puente Sinaloa	**10 922**	6 925	726	3 271
Puente Int. Zaragoza - Ysleta	**7 730**	7 004	0	726	Puente Colorado	**9 684**	7 187	386	2 111
Puente San Miguel	**7 700**	4 552	441	2 690	Puente Int. Juárez - Lincoln	**8 712**	8 570	122	20
Puente Int. Juárez - Lincoln	**7 700**	7 575	107	19	Puente San Miguel	**8 190**	4 842	448	2 900
Puente Culiacán	**7 085**	5 957	318	810	Puente Int. Zaragoza - Ysleta	**7 590**	7 425	0	165
Puente Pantepec José López Portillo	**7 005**	4 705	249	2 051	Puente Int. Paso del Norte	**7 537**	7 490	40	7
Puente Int. Paso del Norte	**7 536**	7 485	42	9	Puente Culiacán	**7 357**	6 199	329	829
Puente Tampico	**6 428**	5 368	354	707	Puente Pantepec José López Portillo	**7 064**	4 817	239	2 008
Puente Tecolutla	**6 159**	4 373	315	1 472	Puente Tecolutla	**6 327**	4 526	346	1 456
Puente Caracol	**6 046**	4 651	521	874	Puente Tampico	**6 294**	5 425	323	546
Puente Nautla	**5 458**	3 902	306	1 250	Puente Caracol	**6 160**	4 694	571	895
Puente Zacatal	**5 393**	3 901	406	1 085	Puente Nautla	**5 458**	3 911	342	1 205
Subtotal otros puentes	**93 349**	**73 337**	**2 023**	**17 989**		**90 578**	**70 190**	**2 245**	**18 143**

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT.Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2016/2015 en los puentes de cuota con mayor tránsito diario promedio anual **Gráfica 16**



LONGITUD AFORADA DE LA RED NACIONAL CARRETERA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO DE CAMINO

CUADRO 1.22

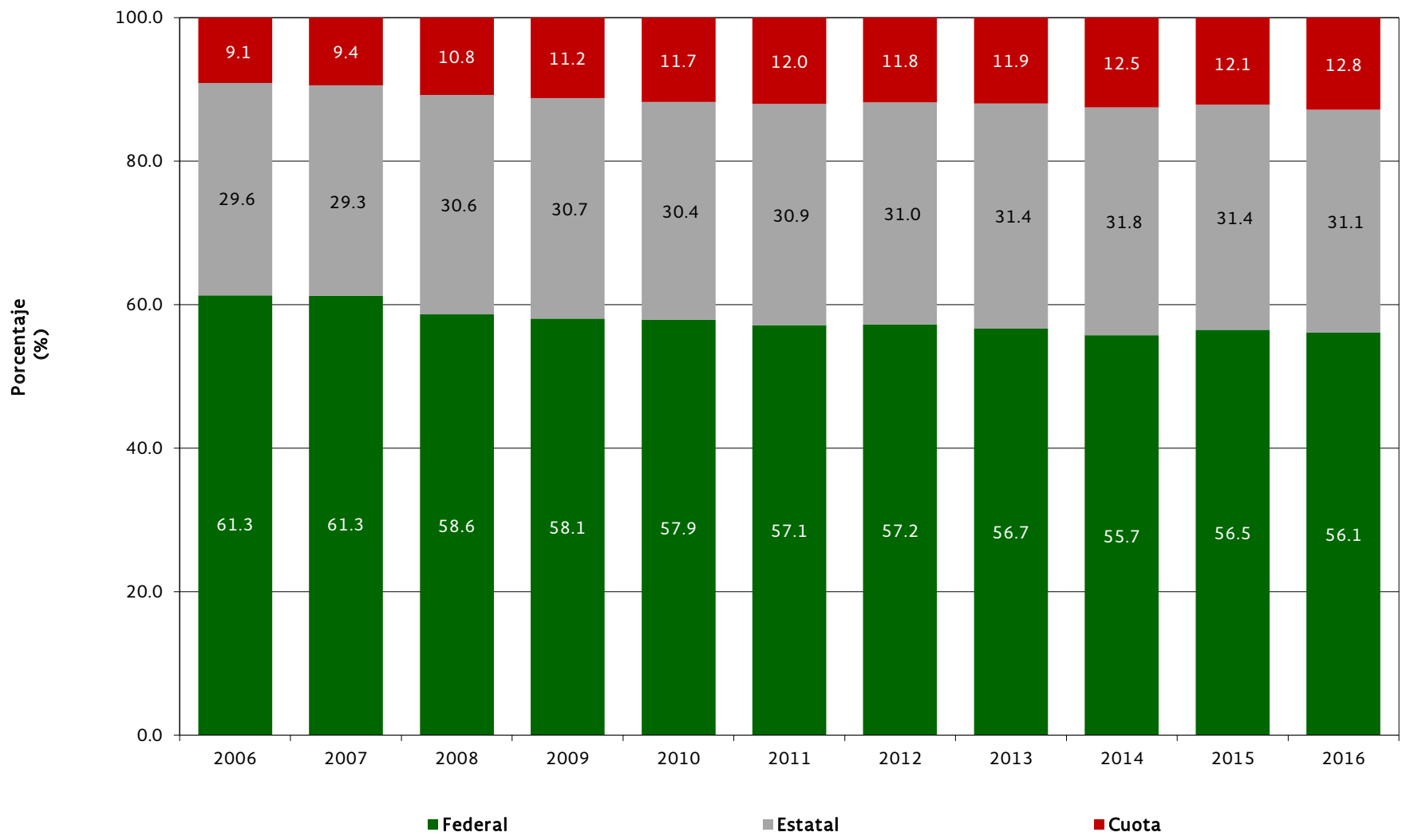
Serie anual de 2006 a 2016
(Kilómetros)

Año	Total	Cuota [a]	%	Federal	%	Estatal	%	Longitud Aforada / Longitud Pavimentada [b] (%)
2006	**69 688.8**	6 353.2	9.1	42 708.7	61.3	20 626.9	29.6	61.7
2007	**70 285.0**	6 613.0	9.4	43 058.9	61.3	20 613.1	29.3	61.6
2008	**72 899.8**	7 850.7	10.8	42 739.0	58.6	22 310.1	30.6	60.9
2009	**73 532.8**	8 255.5	11.2	42 688.9	58.1	22 588.3	30.7	60.6
2010	**73 935.3**	8 679.4	11.7	42 802.7	57.9	22 453.2	30.4	60.4
2011	**74 699.8**	8 965.2	12.0	42 682.7	57.1	23 051.9	30.9	60.5
2012	**74 842.1**	8 814.1	11.8	42 845.3	57.2	23 182.7	31.0	50.6
2013	**75 785.0**	9 045.8	11.9	42 951.4	56.7	23 787.8	31.4	58.6
2014	**77 111.4**	9 648.7	12.5	42 977.7	55.7	24 485.0	31.8	57.7
2015	**75 967.4**	9 190.1	12.1	42 906.3	56.5	23 870.9	31.4	56.2
2016	**76 572.1**	9 833.1	12.8	42 961.1	56.1	23 777.9	31.1	56.1

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.
[b] No incluye la longitud pavimentada de la red rural.
FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud aforada de la red nacional carretera por tipo de camino

Gráfica 17



PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA NACIONAL AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO

CUADRO 1.23

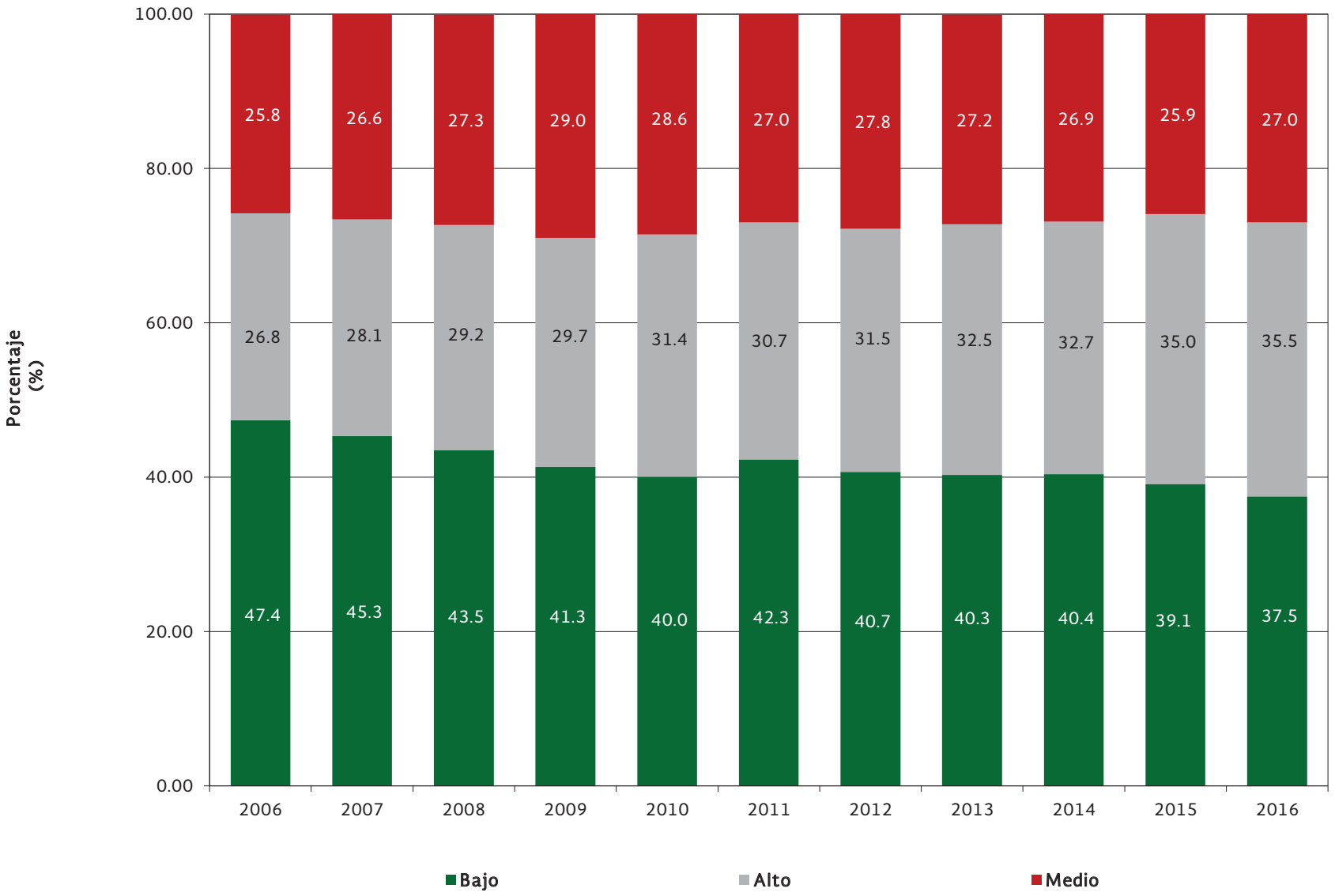
Serie anual de 2006 a 2016

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2006	47.4	25.8	26.8
2007	45.3	26.6	28.1
2008	43.5	27.3	29.2
2009	41.3	29.0	29.7
2010	40.0	28.6	31.4
2011	42.3	27.0	30.7
2012	40.7	27.8	31.5
2013	40.3	27.2	32.5
2014	40.4	26.9	32.7
2015	39.1	25.9	35.0
2016	37.5	27.0	35.5

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera nacional aforada por rangos de volumen

Gráfica 18



PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA DE CUOTA AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO

CUADRO 1.24

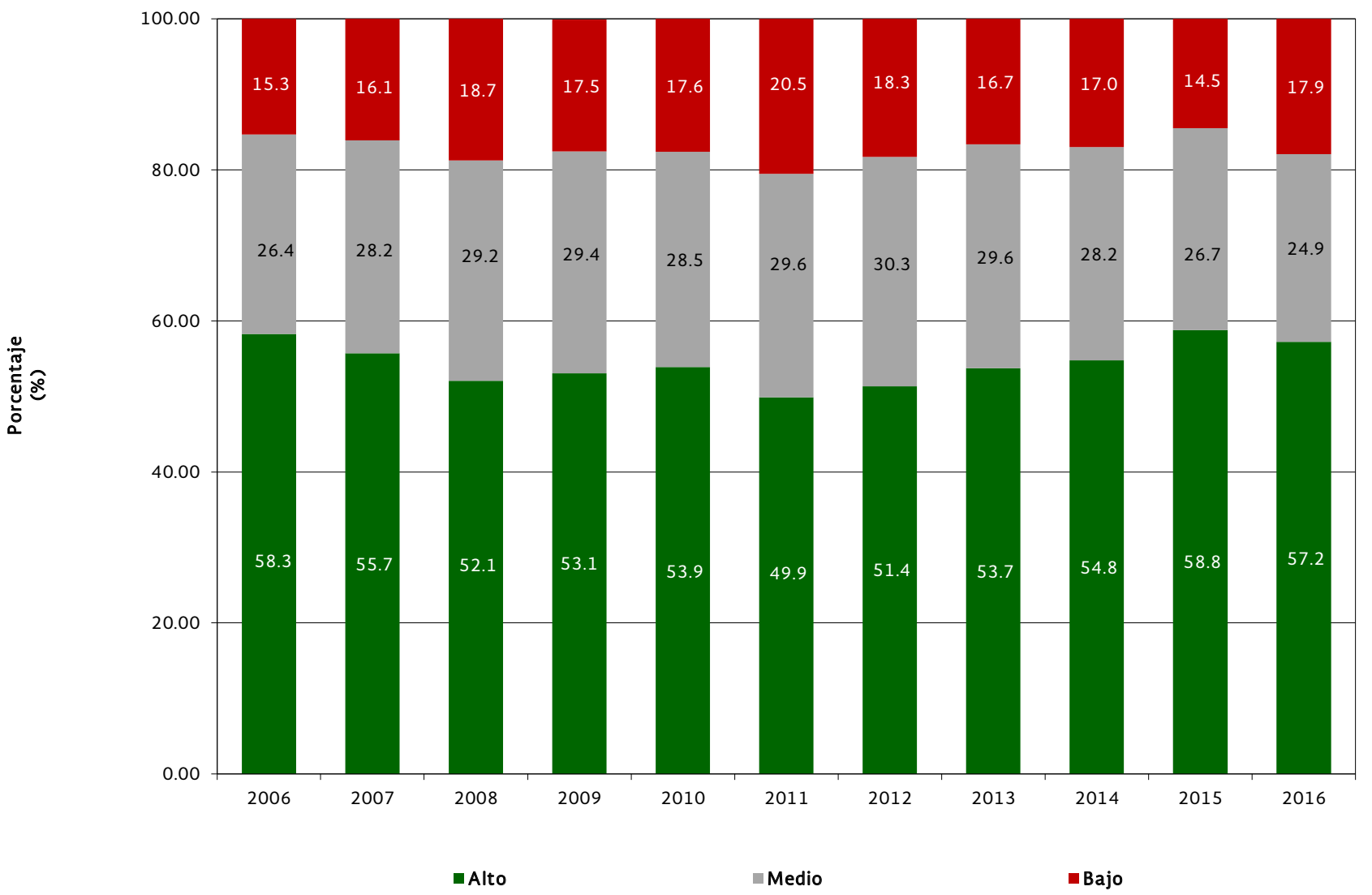
Serie anual de 2006 a 2016

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 000 a más Alto
2006	15.3	26.4	58.3
2007	16.1	28.2	55.7
2008	18.7	29.2	52.1
2009	17.5	29.4	53.1
2010	17.6	28.5	53.9
2011	20.5	29.6	49.9
2012	18.3	30.3	51.4
2013	16.7	29.6	53.7
2014	17.0	28.2	54.8
2015	14.5	26.7	58.8
2016	17.9	24.9	57.2

NOTA: La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.
FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera de cuota aforada por rangos de volumen

Gráfica 19



PORCENTAJE DE LONGITUD CARRETERA FEDERAL AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO

CUADRO 1.25

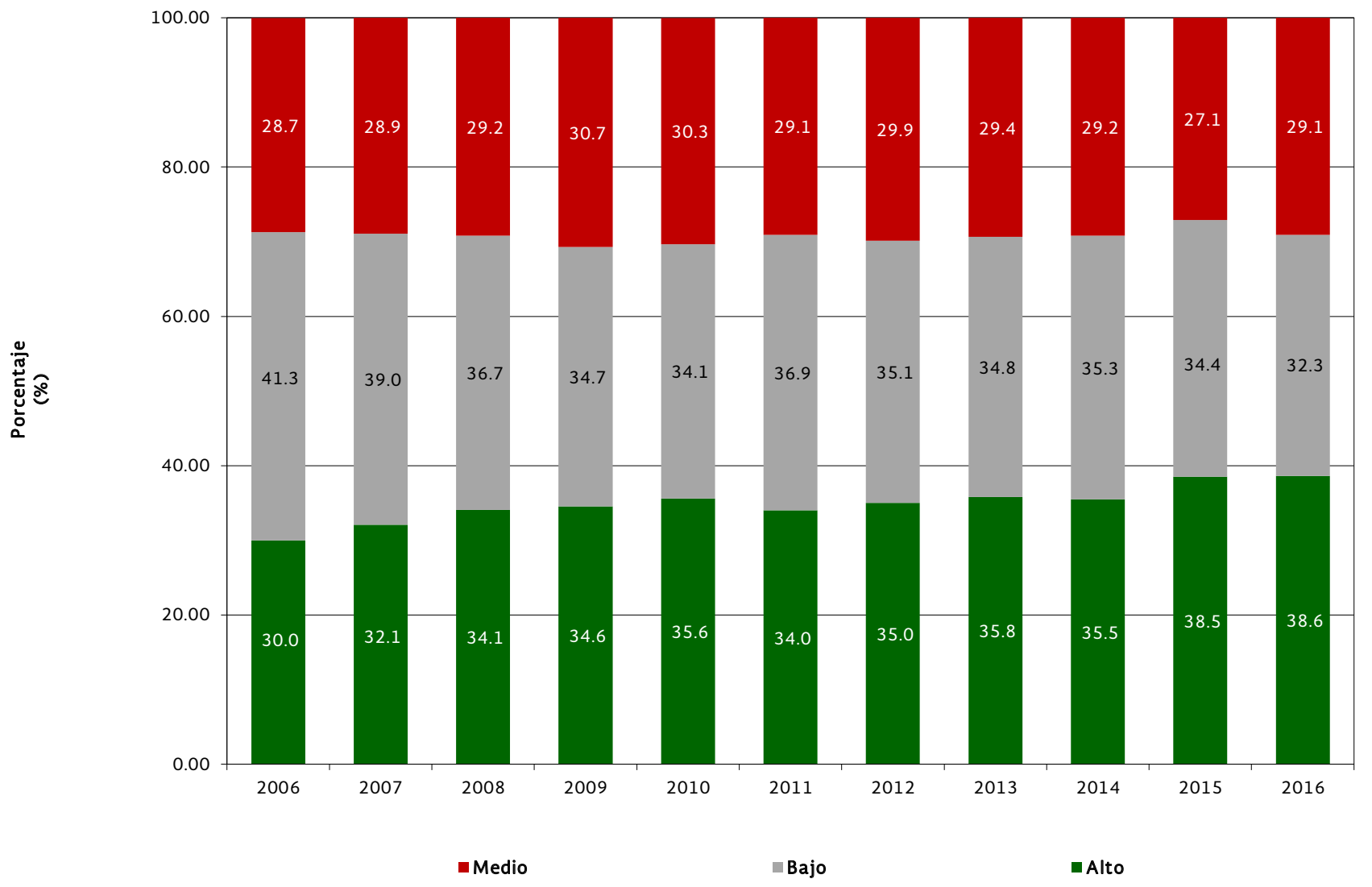
Serie anual de 2006 a 2016

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2006	41.3	28.7	30.0
2007	39.0	28.9	32.1
2008	36.7	29.2	34.1
2009	34.7	30.7	34.6
2010	34.1	30.3	35.6
2011	36.9	29.1	34.0
2012	35.1	29.9	35.0
2013	34.8	29.4	35.8
2014	35.3	29.2	35.5
2015	34.4	27.1	38.5
2016	32.3	29.1	38.6

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera federal aforada por rangos de volumen

Gráfica 20



PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA ESTATAL AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO

CUADRO 1.26

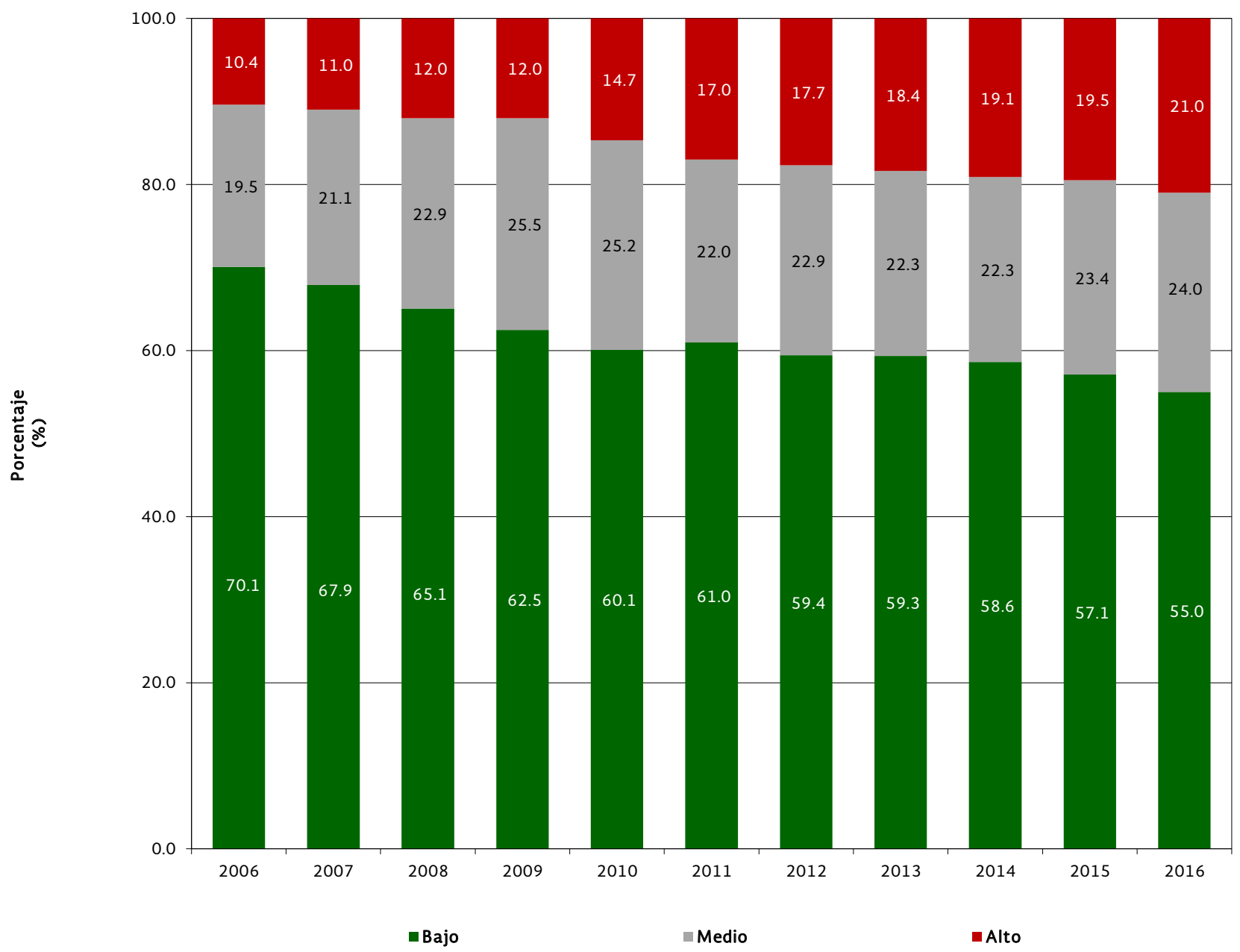
Serie anual de 2006 a 2016

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2006	70.1	19.5	10.4
2007	67.9	21.1	11.0
2008	65.1	22.9	12.0
2009	62.5	25.5	12.0
2010	60.1	25.2	14.7
2011	61.0	22.0	17.0
2012	59.4	22.9	17.7
2013	59.3	22.3	18.4
2014	58.6	22.3	19.1
2015	57.1	23.4	19.5
2016	55.0	24.0	21.0

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera estatal aforada por rangos de volumen

Gráfica 21



Autotransporte Federal

EMPRESAS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJEROS Y CARGA SEGÚN SU PERSONALIDAD JURÍDICA Y TERMINALES DE PASAJEROS

CUADRO 2.1.1

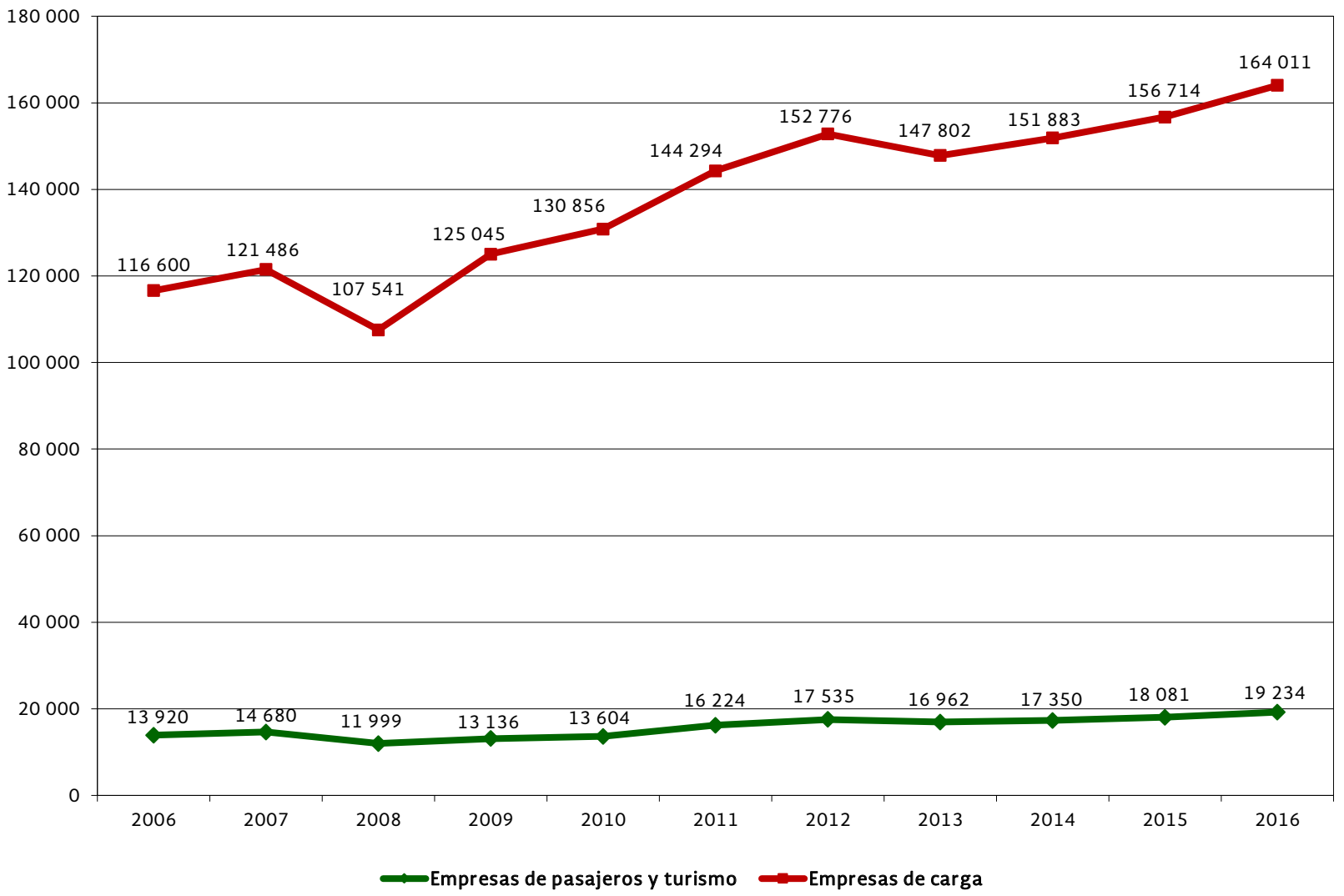
Serie anual de 2006 a 2016

Año	Empresas en servicio									Terminales de pasajeros	
	Personas morales					Personas físicas					
	Total	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada	Total	Pasaje	Turismo	Carga	Individuales	Centrales
2006	**18 192**	1 617	2 577	10 632	3 366	**112 328**	1 665	8 061	102 602	651	226
2007	**19 463**	1 652	2 888	11 373	3 550	**116 703**	1 673	8 467	106 563	654	239
2008	**16 594**	1 075	2 338	10 287	2 894	**102 946**	1 472	7 114	94 360	676	254
2009	**19 366**	1 207	2 649	12 098	3 412	**118 815**	1 578	7 702	109 535	518	227
2010	**21 047**	1 213	2 942	13 210	3 682	**123 413**	1 597	7 852	113 964	540	240
2011	**25 025**	1 243	3 895	15 370	4 517	**135 493**	1 613	9 473	124 407	557	259
2012	**25 542**	1 556	3 972	15 298	4 716	**144 769**	1 855	10 152	132 762	576	286
2013	**24 195**	1 438	3 820	14 416	4 521	**140 569**	1 704	10 000	128 865	576	287
2014	**25 332**	1 409	4 020	15 084	4 819	**143 901**	1 637	10 284	131 980	585	298
2015	**27 322**	1 443	4 542	16 109	5 228	**147 473**	1 596	10 500	135 377	590	304
2016	**29 258**	1 474	5 080	17 082	5 622	**153 987**	1 649	11 031	141 307	595	320

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Empresas que prestan los servicios de pasajeros y carga

Gráfica 1



EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJEROS SEGÚN PERSONALIDAD JURÍDICA Y TERMINALES DE PASAJEROS POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 2.1.2

Entidad Federativa	Empresas en servicio							Terminales de pasajeros		
	Total	Personas morales			Personas físicas			Total	Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Subtotal	Pasaje	Turismo			
Estados Unidos Mexicanos	**19 234**	**6 554**	**1 474**	**5 080**	**12 680**	**1 649**	**11 031**	**915**	**595**	**320**
Aguascalientes	**244**	**90**	10	80	**154**	1	153	**3**	2	1
Baja California	**256**	**99**	47	52	**157**	30	127	**40**	28	12
Baja California Sur	**295**	**259**	15	244	**36**	1	35	**16**	11	5
Campeche	**143**	**81**	8	73	**62**	39	23	**12**	9	3
Coahuila de Zaragoza	**351**	**111**	57	54	**240**	55	185	**18**	12	6
Colima	**96**	**58**	8	50	**38**	2	36	**2**	0	2
Chiapas	**482**	**327**	116	211	**155**	74	81	**37**	26	11
Chihuahua	**249**	**88**	24	64	**161**	4	157	**21**	15	6
CDMX	**5 444**	**1 029**	242	787	**4 415**	893	3 522	**11**	4	7
Durango	**175**	**43**	20	23	**132**	6	126	**8**	5	3
Guanajuato	**863**	**274**	53	221	**589**	18	571	**27**	9	18
Guerrero	**348**	**131**	27	104	**217**	8	209	**36**	26	10
Hidalgo	**862**	**93**	26	67	**769**	10	759	**29**	16	13
Jalisco	**1 698**	**321**	101	220	**1 377**	52	1 325	**66**	41	25
México	**606**	**162**	64	98	**444**	4	440	**50**	29	21
Michoacán de Ocampo	**670**	**190**	49	141	**480**	110	370	**26**	13	13
Morelos	**220**	**74**	26	48	**146**	2	144	**27**	18	9
Nayarit	**144**	**91**	23	68	**53**	0	53	**28**	20	8
Nuevo León	**628**	**134**	58	76	**494**	12	482	**20**	12	8
Oaxaca	**465**	**349**	80	269	**116**	16	100	**86**	73	13
Puebla	**559**	**205**	83	122	**354**	20	334	**72**	50	22
Querétaro de Arteaga	**358**	**114**	35	79	**244**	40	204	**7**	1	6
Quintana Roo	**1 453**	**1 268**	25	1 243	**185**	1	184	**11**	8	3
San Luis Potosí	**356**	**149**	33	116	**207**	21	186	**19**	11	8
Sinaloa	**465**	**131**	49	82	**334**	82	252	**29**	21	8
Sonora	**227**	**53**	15	38	**174**	58	116	**30**	20	10
Tabasco	**169**	**127**	52	75	**42**	5	37	**11**	7	4
Tamaulipas	**107**	**36**	20	16	**71**	18	53	**29**	9	20
Tlaxcala	**182**	**42**	15	27	**140**	3	137	**21**	15	6
Veracruz de Ignacio de la Llave	**645**	**210**	62	148	**435**	42	393	**98**	67	31
Yucatán	**293**	**138**	18	120	**155**	2	153	**12**	9	3
Zacatecas	**181**	**77**	13	64	**104**	20	84	**13**	8	5

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE CARGA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SU PERSONALIDAD JURÍDICA Y TIPO DE CARGA

CUADRO 2.1.3

Entidad Federativa	Total	Personas morales			Personas físicas
		Subtotal	Carga general	Carga especializada	Carga
Estados Unidos Mexicanos	**164 011**	**22 704**	**17 082**	**5 622**	**141 307**
Aguascalientes	**1 318**	**235**	193	42	1 083
Baja California	**5 126**	**528**	428	100	4 598
Baja California Sur	**334**	**78**	57	21	256
Campeche	**308**	**140**	98	42	168
Coahuila de Zaragoza	**3 371**	**915**	696	219	2 456
Colima	**1 320**	**343**	257	86	977
Chiapas	**1 108**	**194**	145	49	914
Chihuahua	**4 274**	**659**	475	184	3 615
CDMX	**35 211**	**4 986**	3 847	1 139	30 225
Durango	**1 725**	**271**	207	64	1 454
Guanajuato	**8 078**	**768**	554	214	7 310
Guerrero	**872**	**139**	81	58	733
Hidalgo	**8 624**	**436**	304	132	8 188
Jalisco	**12 015**	**1 508**	1 214	294	10 507
México	**12 294**	**1 035**	795	240	11 259
Michoacán de Ocampo	**6 051**	**574**	453	121	5 477
Morelos	**1 970**	**239**	168	71	1 731
Nayarit	**673**	**58**	48	10	615
Nuevo León	**12 495**	**2 952**	2 258	694	9 543
Oaxaca	**1 071**	**174**	110	64	897
Puebla	**8 210**	**731**	583	148	7 479
Querétaro de Arteaga	**4 453**	**650**	512	138	3 803
Quintana Roo	**424**	**121**	75	46	303
San Luis Potosí	**4 701**	**568**	465	103	4 133
Sinaloa	**4 551**	**536**	399	137	4 015
Sonora	**4 111**	**520**	369	151	3 591
Tabasco	**1 069**	**274**	131	143	795
Tamaulipas	**7 597**	**1 558**	1 131	427	6 039
Tlaxcala	**1 652**	**150**	111	39	1 502
Veracruz de Ignacio de la Llave	**7 404**	**1 023**	666	357	6 381
Yucatán	**984**	**222**	166	56	762
Zacatecas	**617**	**119**	86	33	498

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO

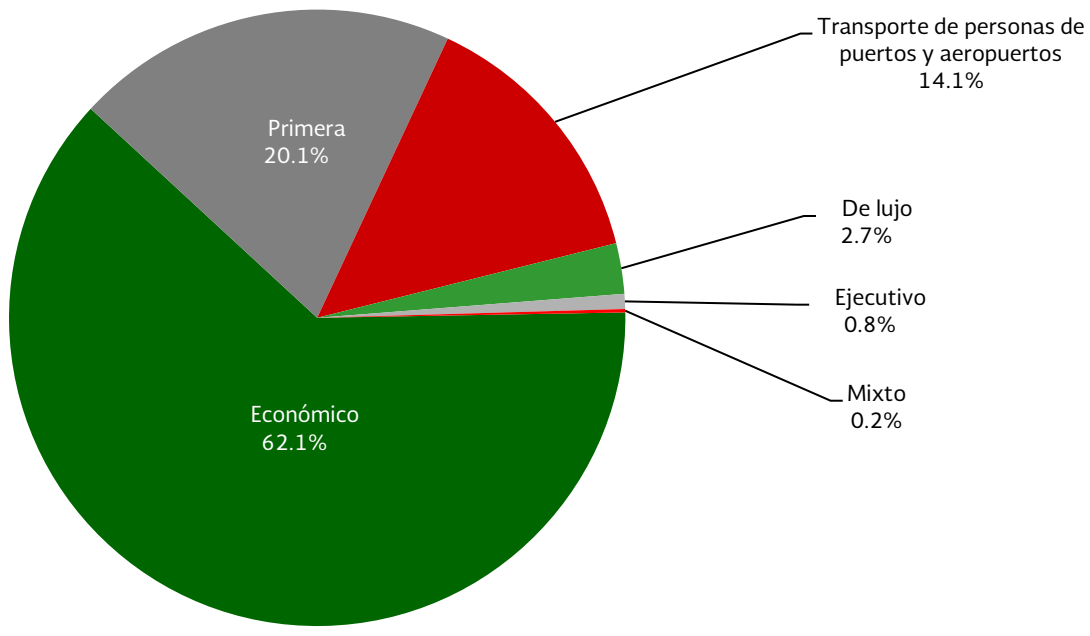
CUADRO 2.1.4

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) [E]	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) [E]
Total	**51 371**	**100.0**	**2 970 860**	**421 414 163**
De lujo	1 363	2.7	48 760	8 019 031
Ejecutivo	404	0.8	31 402	5 159 745
Primera	10 327	20.1	688 254	115 036 841
Económico	31 922	62.1	2 152 490	289 771 364
Mixto	91	0.2	19 558	1 758 449
Transporte de personas de puertos y aeropuertos	7 264	14.1	30 396	1 668 733

[E] Datos estimados.
FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distribución porcentual del número de vehículos del servicio de pasajeros

Gráfica 2



VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL TURÍSTICO DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO

CUADRO 2.1.5

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) [E]	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) [E]
Total	**56 598**	**100.0**	**652 140**	**96 953 837**
Turístico de lujo	19 425	34.3	68 683	10 269 616
Turístico	3 727	6.6	13 083	1 953 874
De excursión	31 171	55.1	565 878	84 596 251
Chofer guía	2 275	4.0	4 496	134 096

[E] Datos estimados.
FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJE Y TURISMO
Serie anual de 2006 a 2016

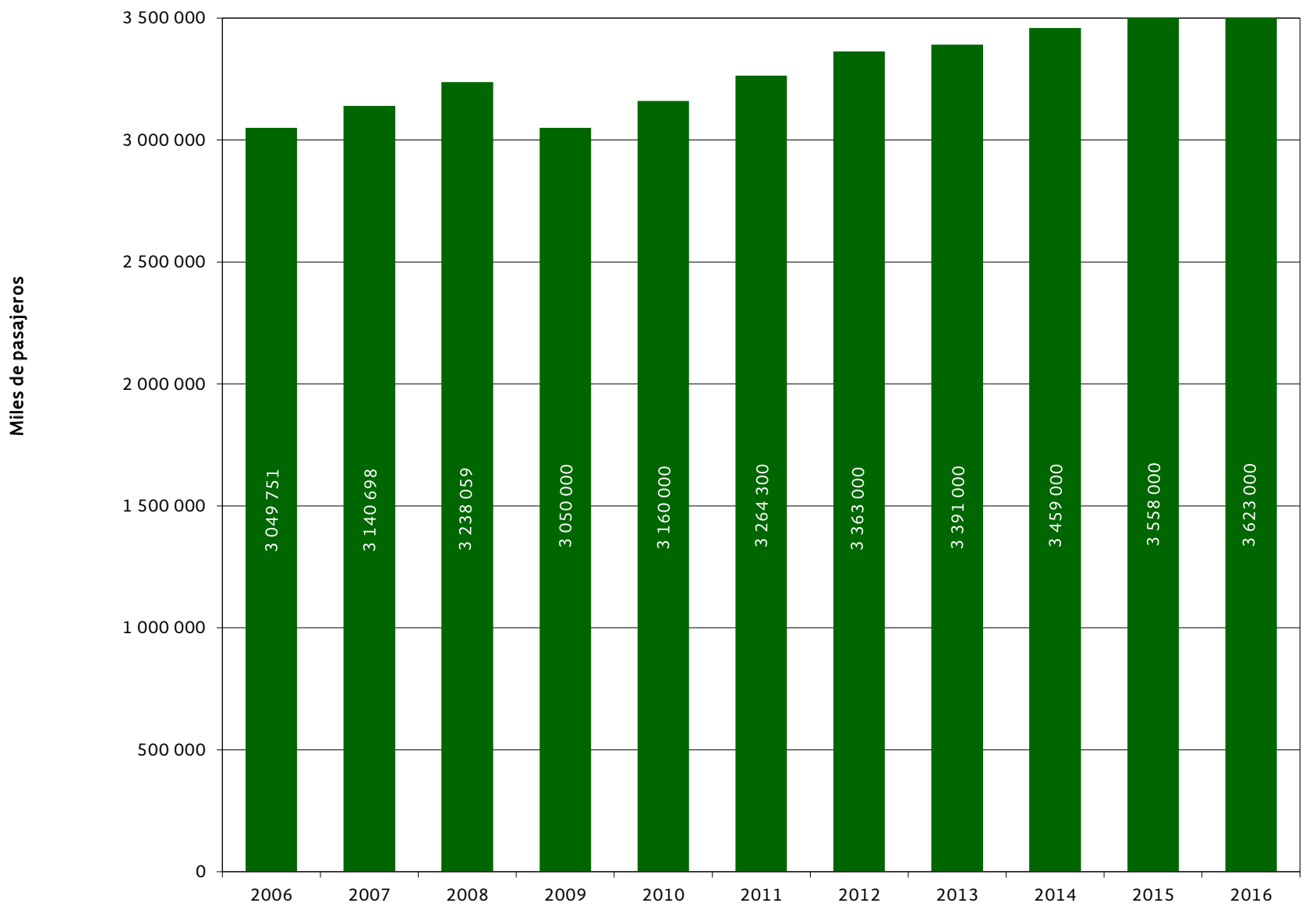
CUADRO 2.1.6

Año	Número de vehículos de pasaje y turismo	Edad promedio de la flota (Años)	Pasajeros transportados (Miles) [E]	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles)
2006	76 330	8.30	3 049 751	436 998 915
2007	79 577	8.60	3 140 698	449 917 106
2008	70 656	9.25	3 238 059	463 864 536
2009	78 567	9.95	3 050 000	436 900 000
2010	78 763	10.25	3 160 000	452 033 000
2011	86 265	10.96	3 264 300	465 600 000
2012	92 125	11.38	3 363 000	480 690 000
2013	91 817	11.41	3 391 000	484 776 000
2014	93 427	11.28	3 459 000	494 128 000
2015	98 571	11.33	3 558 000	508 498 000
2016 [E]	107 969	11.44	3 623 000	518 368 000

[E] Datos estimados.
FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Pasajeros transportados

Gráfica 3



TONELADAS TRANSPORTADAS POR CLASE DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN

CUADRO 2.1.7

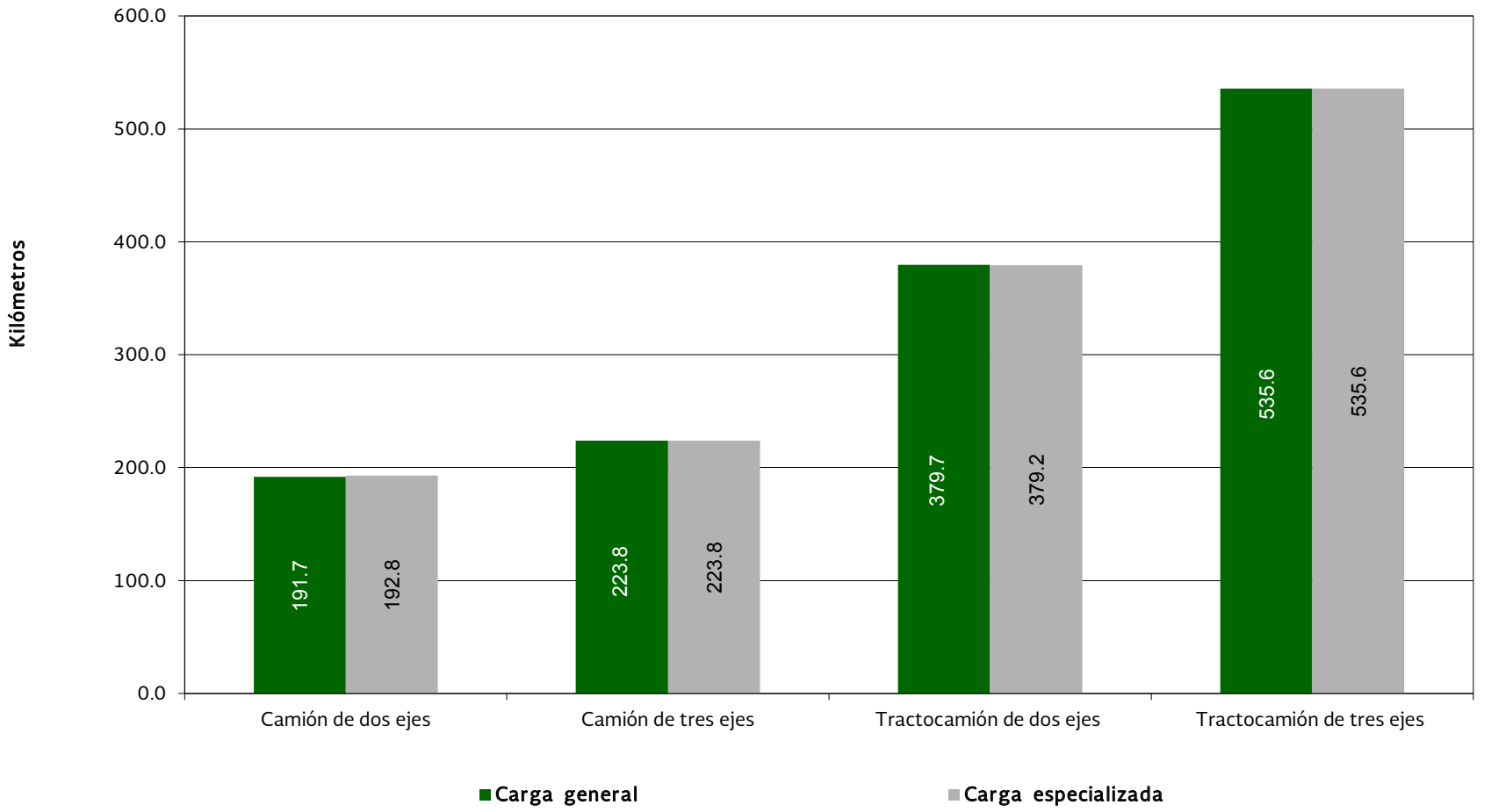
(Miles)

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total [E]	**535 548**	**100.0**	**468 060**	**67 488**
Camión de dos ejes	**36 969**	6.9	28 811	8 158
Camión de tres ejes	**71 728**	13.4	66 167	5 561
Tractocamión de dos ejes	**4 065**	0.8	3 714	351
Tractocamión de tres ejes	**422 786**	78.9	369 368	53 418

[E] Datos Estimados.
FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distancia media recorrida por tonelada transportada según tipo de carga y clase de vehículo

Gráfica 4



TONELADAS-KILÓMETROS TRANSPORTADAS POR CLASE DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN

CUADRO 2.1.8

(Miles)

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total [E]	**251 122 000**	**100.0**	**219 561 864**	**31 560 136**
Camión de dos ejes	**7 096 472**	2.8	5 523 229	1 573 243
Camión de tres ejes	**16 051 214**	6.4	14 806 708	1 244 506
Tractocamión de dos ejes	**1 543 433**	0.6	1 410 335	133 098
Tractocamión de tres ejes	**226 430 881**	90.2	197 821 592	28 609 289

[E] Datos Estimados.
FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

UNIDADES MOTRICES POR CLASE DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE CARGA

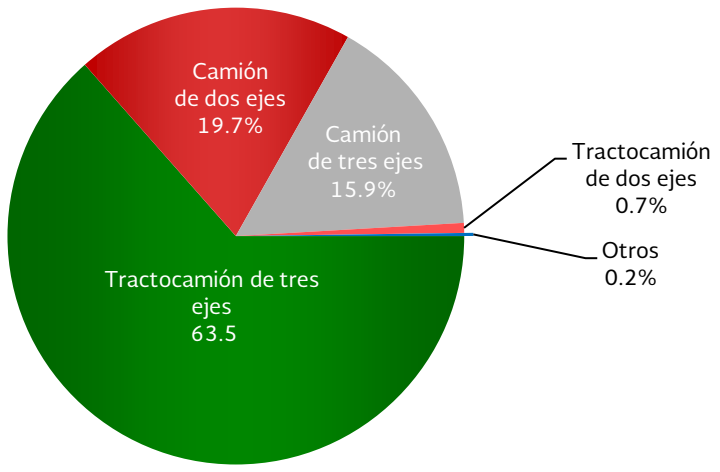
CUADRO 2.1.9

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	**443 058**	**100.0**	**372 737**	**70 321**
Camión de dos ejes	**87 197**	19.7	66 903	20 294
Camión de tres ejes	**70 526**	15.9	63 506	7 020
Tractocamión de dos ejes	**2 840**	0.7	2 549	291
Tractocamión de tres ejes	**281 509**	63.5	239 375	42 134
Otros	**986**	0.2	404	582

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Gráfica 5

Distribución porcentual de las unidades motrices por clase de vehículo



UNIDADES DE ARRASTRE POR CLASE DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE CARGA

CUADRO 2.1.10

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	**420 553**	**100.0**	**360 605**	**59 948**
Semirremolque de un eje	**3 368**	0.8	2 855	513
Semirremolque de dos ejes	**331 195**	78.8	288 365	42 830
Semirremolque de tres ejes	**81 782**	19.4	66 783	14 999
Semirremolque de cuatro ejes	**495**	0.1	105	390
Semirremolque de cinco ejes	**56**	NS	7	49
Semirremolque de seis ejes	**83**	0.0	25	58
Remolque de dos ejes	**2 747**	0.7	2 012	735
Remolque de tres ejes	**650**	NS	421	229
Remolque de cuatro ejes	**112**	NS	27	85
Remolque de cinco ejes	**15**	NS	2	13
Remolque de seis ejes	**50**	NS	3	47

NOTA: No se incluyen las grúas industriales.
NS No signiÿcativo.
FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

OTRAS UNIDADES DE TIPO ESPECIALIZADO SEGÚN TIPO DE CARGA

CUADRO 2.1.11

Clase de vehículo		Total	General	Especializada
Grúas industriales		**1224**	3	1 221

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE CARGA
Serie anual de 2006 a 2016

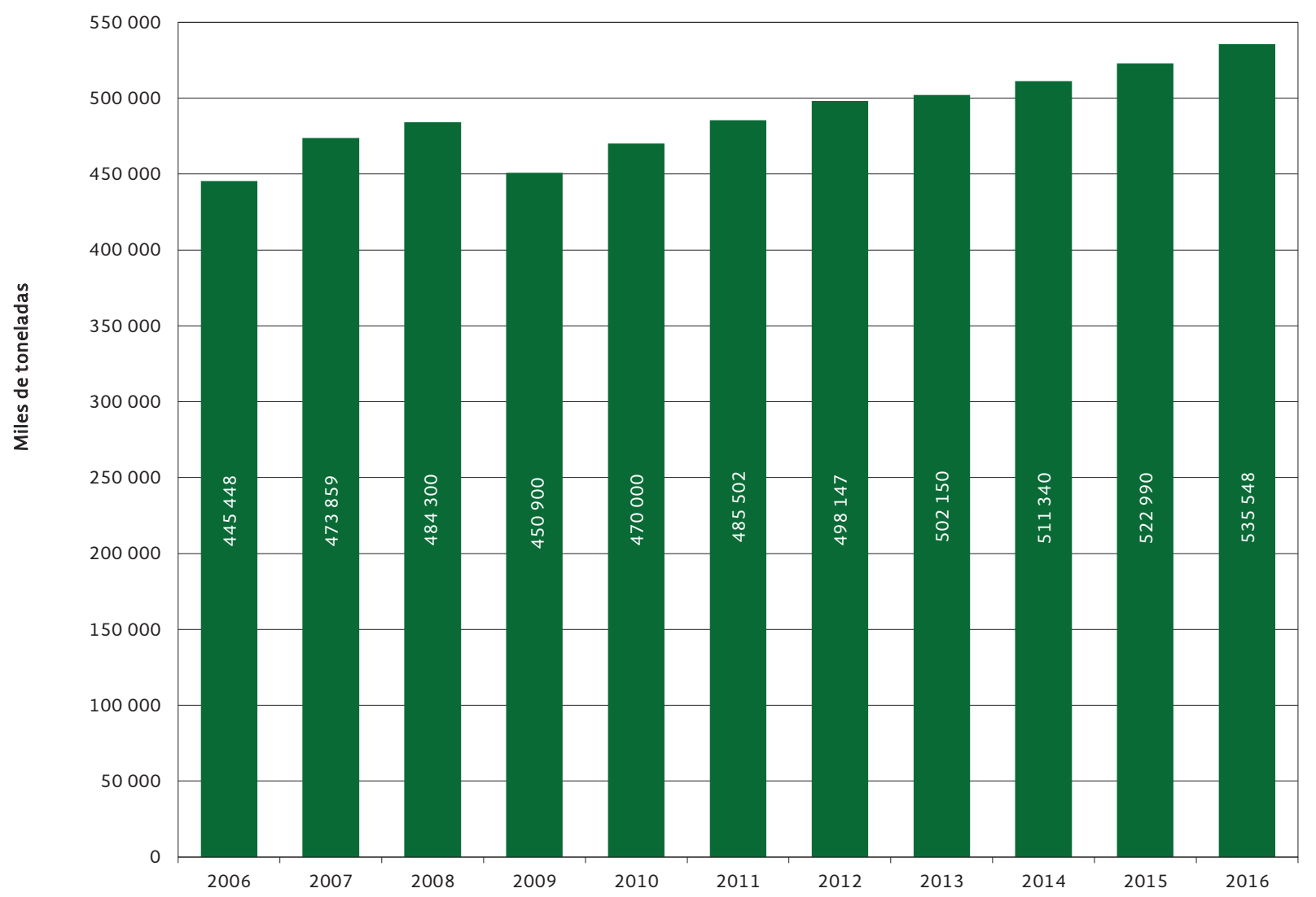
CUADRO 2.1.12

Año	Número de unidades motrices	Número de unidades de arrastre	Número de grúas industriales	Edad promedio de la flota motriz (Años)	Toneladas transportadas (Miles) [E]	Toneladas-kilómetros transportadas (Miles)
2006	292 418	222 580	281	14.11	445 448	209 392 311
2007	310 013	245 843	294	14.02	473 859	222 390 678
2008	273 455	227 806	277	13.74	484 300	227 289 943
2009	331 686	278 133	329	15.27	450 900	211 600 000
2010	342 064	293 053	351	15.69	470 000	220 285 000
2011	351 705	306 700	355	15.59	485 502	226 900 000
2012	380 342	334 858	483	15.96	498 147	233 464 000
2013	381 250	347 112	684	15.93	502 150	235 427 000
2014	395 552	367 051	877	15.94	511 340	239 710 000
2015	414 790	390 563	1 052	16.01	522 990	245 136 000
2016 [E]	443 058	420 553	1 224	16.17	535 548	251 122 000

[E] Datos estimados.
FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Carga transportada por el autotransporte federal

Gráfica 6



FLOTA VEHICULAR POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SERVICIO DE PASAJE, TURISMO Y CARGA

CUADRO 2.1.13

Entidad Federativa	Pasaje	Turismo	Carga general [a]	Carga especializada [a]
Estados Unidos Mexicanos	**51 371**	**56 598**	**733 345**	**131 490**
Aguascalientes	248	1 484	9 649	1 689
Baja California	774	695	21 631	1 555
Baja California Sur	435	1 046	1 328	493
Campeche	219	253	1 146	545
Coahuila de Zaragoza	815	735	28 160	5 335
Colima	105	236	5 812	1 461
Chiapas	1 183	901	4 286	952
Chihuahua	401	510	23 896	3 653
CDMX	17 673	14 216	143 720	25 230
Durango	281	466	12 627	1 815
Guanajuato	3 057	3 072	36 538	6 865
Guerrero	418	692	2 404	690
Hidalgo	887	2 523	26 011	3 925
Jalisco	3 729	6 459	53 220	5 482
México	2 852	1 662	39 961	5 552
Michoacán de Ocampo	1 231	1 931	22 673	1 787
Morelos	604	518	7 096	920
Nayarit	315	616	1 663	265
Nuevo León	2 228	2 676	95 220	24 878
Oaxaca	1 016	1 031	3 260	879
Puebla	2 246	1 174	26 029	2 524
Querétaro de Arteaga	2 219	692	22 139	3 229
Quintana Roo	609	6 430	1 273	435
San Luis Potosí	919	1 386	20 040	1 437
Sinaloa	956	670	17 868	1 673
Sonora	582	420	17 786	2 253
Tabasco	734	300	3 465	2 846
Tamaulipas	818	587	38 098	12 160
Tlaxcala	1 010	432	4 727	381
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 279	1 613	31 385	8 790
Yucatán	371	771	6 675	1 275
Zacatecas	157	401	3 559	516

[a] Incluye grúas industriales.
FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Transporte Ferroviario

SISTEMA FERROVIARIO

SIMBOLOGÍA
FERROCARRILES

EMPRESAS	CONCESIONADAS	NO CONCESIONADAS
Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.	Noreste	
Ferrocarril Mexicano. S.A. de C.V.	Pacífico Norte	
	Línea Corta Ojnada - Topolobampo	
	Vía Corta Nacozari	
Ferrosur. S.A. de C.V.	Sureste	
	Oaxaca - Sur	
Línea Coahuila - Durango. S.A. de C.V.	Coahuila - Durango	
Compañía de Ferrocarriles Chiapas - Mayab. S.A. de C.V.	Chiapas - Mayab	
Ferrocarril y Terminal del Valle de México. S.A. de C.V.	Vía Ferrovíaria del Valle de México	
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec. S.A. de C.V.	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	
Administradorade la Vía Corta Tijuana - Tecate	Vía Corta Tijuana - Tecate	
		Líneas Remanentes

LONGITUD DE VÍAS FÉRREAS EXISTENTES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE VÍA
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.1

Entidad Federativa	Total	Troncales y ramales	Secundarias	Particulares
Estados Unidos Mexicanos	**26,891.0**	**20,802.9**	**4,533.1**	**1,555.0**
Aguascalientes	223.0	133.6	87.2	2.2
Baja California	282.3	144.0	109.9	28.4
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	415.6	358.9	32.9	23.8
Coahuila de Zaragoza	2,218.1	1,698.9	367.0	152.2
Colima	255.9	145.8	77.9	32.2
Chiapas	583.1	515.4	51.9	15.8
Chihuahua	2,662.5	2,238.7	332.8	91.0
CDMX	281.4	132.6	113.2	35.6
Durango	1,195.6	1,031.6	148.9	15.1
Guanajuato	1,075.3	741.8	240.4	93.1
Guerrero	93.6	86.1	4.2	3.3
Hidalgo	876.2	720.1	102.4	53.7
Jalisco	1,109.2	751.4	272.7	85.1
México	1,304.1	795.3	327.7	181.1
Michoacán de Ocampo	1,242.4	1,035.8	151.1	55.5
Morelos	259.1	228.0	21.8	9.3
Nayarit	394.2	311.3	75.0	7.9
Nuevo León	1,091.9	804.7	187.0	100.2
Oaxaca	648.9	531.9	95.6	21.4
Puebla	1,057.2	861.0	159.0	37.2
Querétaro de Arteaga	476.4	387.4	67.5	21.5
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	1,234.7	999.1	200.7	34.9
Sinaloa	1,194.5	905.3	227.2	62.0
Sonora	2,008.4	1,572.0	339.7	96.7
Tabasco	300.2	256.5	29.5	14.2
Tamaulipas	936.7	683.9	167.9	84.9
Tlaxcala	351.8	260.5	70.7	20.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	1,806.6	1,311.1	349.1	146.4
Yucatán	641.4	576.1	40.9	24.4
Zacatecas	670.7	584.1	81.3	5.3

FUENTE: 2006-2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA FÉRREA CONCESIONADA
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.2
1a. parte

Entidad Federativa	Total	Noreste	Pacífico-Norte	Ojinaga-Topolobampo	Nacozari	Sureste
Estados Unidos Mexicanos	17 361.5	4 250.0	6 843.0	943.2	320.3	1 564.7
Aguascalientes	134.0	40.8	93.2	0.0	0.0	0.0
Baja California	133.9	0.0	62.5	0.0	0.0	0.0
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	358.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	1 479.6	169.0	944.7	0.0	0.0	0.0
Colima	147.0	0.0	147.0	0.0	0.0	0.0
Chiapas	495.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Chihuahua	1 621.2	0.0	805.7	746.0	0.0	0.0
CDMX	67.9	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Durango	535.8	0.0	137.3	0.0	0.0	0.0
Guanajuato	651.3	322.9	328.4	0.0	0.0	0.0
Guerrero	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hidalgo	682.5	275.2	127.5	0.0	0.0	271.2
Jalisco	626.7	0.0	626.7	0.0	0.0	0.0
México	648.4	294.2	19.9	0.0	0.0	27.9
Michoacán de Ocampo	775.5	599.5	176.0	0.0	0.0	0.0
Morelos	90.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nayarit	311.3	0.0	311.3	0.0	0.0	0.0
Nuevo León	804.7	543.3	261.4	0.0	0.0	0.0
Oaxaca	360.2	0.0	0.0	0.0	0.0	56.0
Puebla	463.1	35.4	0.0	0.0	0.0	381.9
Querétaro de Arteaga	365.7	295.9	69.8	0.0	0.0	0.0
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	998.5	982.1	16.4	0.0	0.0	0.0
Sinaloa	880.3	0.0	683.2	197.2	0.0	0.0
Sonora	1 555.6	0.0	1 235.3	0.0	320.3	0.0
Tabasco	264.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tamaulipas	683.7	206.8	476.9	0.0	0.0	0.0
Tlaxcala	255.7	99.6	0.0	0.0	0.0	102.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 064.6	255.5	0.0	0.0	0.0	725.7
Yucatán	322.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Zacatecas	584.0	102.1	320.0	0.0	0.0	0.0

LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA FÉRREA CONCESIONADA
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.2
2a. Parte y última

Entidad Federativa	Coahuila-Durango	Chiapas-Mayab	FTVM	FIT	Tijuana-Tecate	Oaxaca-Sur
Estados Unidos Mexicanos	**995.8**	**1 605.1**	**287.1**	**222.4**	**71.4**	**258.5**
Aguascalientes	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Baja California	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4	0.0
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	0.0	358.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	365.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Colima	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Chiapas	0.0	495.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Chihuahua	69.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
CDMX	0.0	0.0	40.3	0.0	0.0	0.0
Durango	398.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Guanajuato	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Guerrero	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hidalgo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6
Jalisco	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
México	0.0	0.0	246.8	0.0	0.0	59.7
Michoacán de Ocampo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Morelos	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.4
Nayarit	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nuevo León	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Oaxaca	0.0	130.2	0.0	174.0	0.0	0.0
Puebla	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.8
Querétaro de Arteaga	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Sinaloa	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Sonora	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tabasco	0.0	264.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Tamaulipas	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tlaxcala	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.0	35.0	0.0	48.4	0.0	0.0
Yucatán	0.0	322.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Zacatecas	161.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

FUENTE: 2006-2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

LONGITUD DE TRONCALES Y RAMALES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR EMPRESA CONCESIONARIA, VÍA CONCESIONADA Y NO CONCESIONADA

CUADRO 2.2.3

Empresa concesionaria	Vía concesionada	Vía no concesionada	Troncales y ramales	
			(Kilómetros)	%
Total troncales y ramales			**20 802.9**	**100.0**
	Subtotal de vías concesionadas		**17 361.5**	**83.5**
Kansas City Southern de México, S. A. de C. V. [a]				
	Noreste		**4 250.0**	**20.4**
Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.				
	Pacífico-Norte		**6 843.0**	**32.9**
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo		**943.2**	**4.5**
	Vía Corta Nacozari		**320.3**	**1.5**
Ferrosur, S. A. de C. V.				
	Sureste		**1 564.7**	**7.5**
	Oaxaca-Sur		**258.5**	**1.2**
Línea Coahuila-Durango, S. A. de C. V.				
	Coahuila-Durango		**995.8**	**4.8**
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, S. A. de C. V.				
	Chiapas-Mayab		**1 605.1**	**7.7**
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S. A. de C. V. [b]				
	Vía Ferroviaria del Valle de México		**287.1**	**1.4**
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A. de C. V.				
	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec		**222.4**	**1.1**
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate				
	Vía Corta Tijuana-Tecate		**71.4**	**0.3**
		Subtotal de vías no concesionadas	**3 441.4**	**16.5**
		Líneas Remanentes	**3 441.4**	**16.5**

[a] Anteriormente Transportación Ferroviaria Mexicana, S. A. de C. V.
[b] Anteriormente Terminal Ferroviaria del Valle de México, S. A. de C. V.
FUENTE: 2006-2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

VÍAS FÉRREAS EXISTENTES SEGÚN TIPO Y CARACTERÍSTICAS DE VÍA
Serie anual de 2006 a 2016
(Kilómetros)

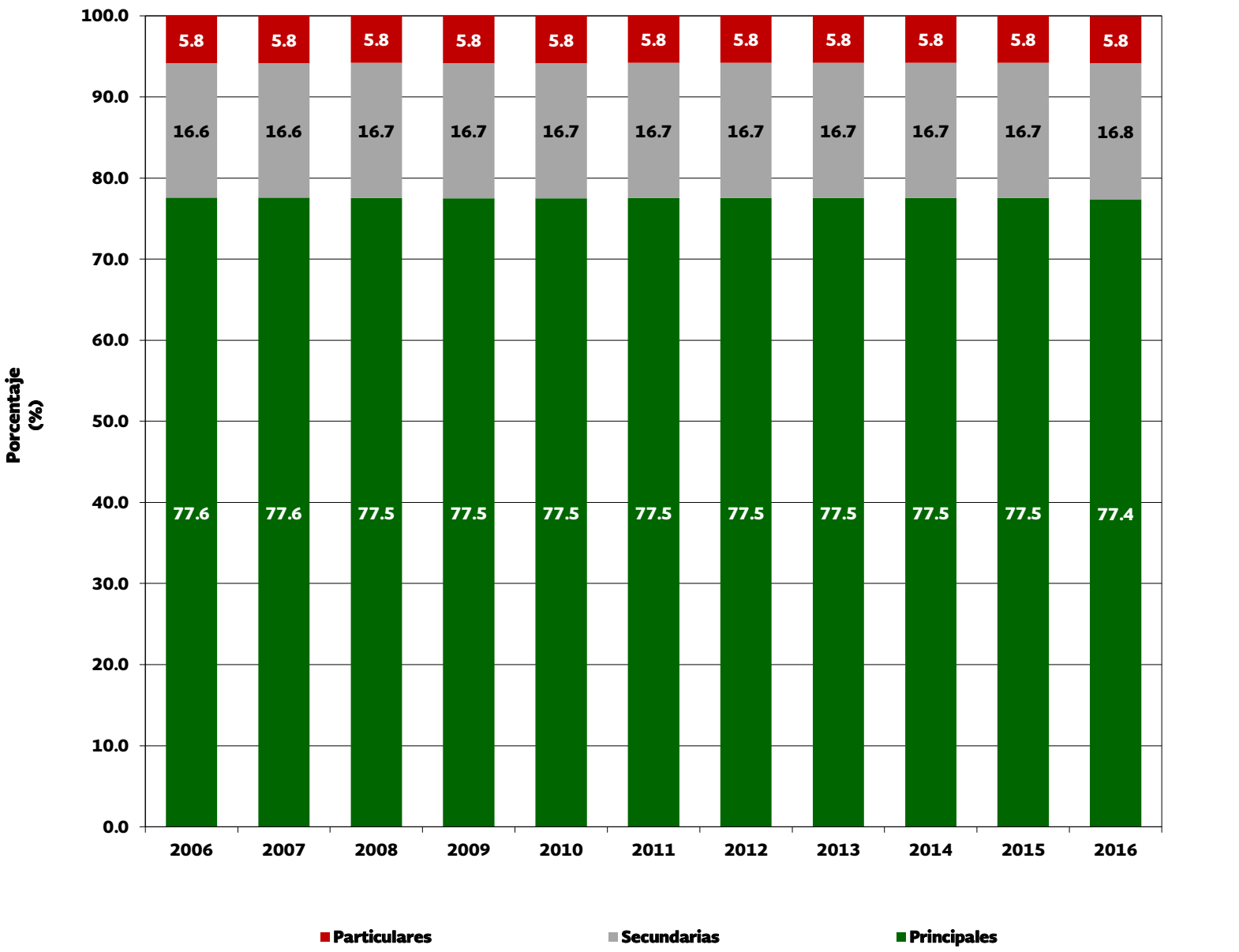
CUADRO 2.2.4

Año	Tipo de vía				Características de vía	
	Total	Principales	Secundarias	Particulares	Vía ancha	Vía angosta
2006	26 662	20 687	4 420	1 555	26 517	145
2007	26 677	20 702	4 420	1 555	26 532	145
2008	26 704	20 703	4 446	1 555	26 559	145
2009	26 709	20 702	4 452	1 555	26 559	145
2010	26 715	20 708	4 452	1 555	26 572	145
2011	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2012	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2013	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2014	26 727	20 722	4 450	1 555	26 585	145
2015	26 727	20 722	4 450	1 555	26 585	145
2016	26 891	20 803	4 533	1 555	26 746	145

FUENTE: 2006-2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de la longitud de vías férreas según tipo de vía

Gráfica 1



EQUIPO FERROVIARIO TRACTIVO, DE ARRASTRE Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
De 2014, 2015 y 2016
(Unidades)

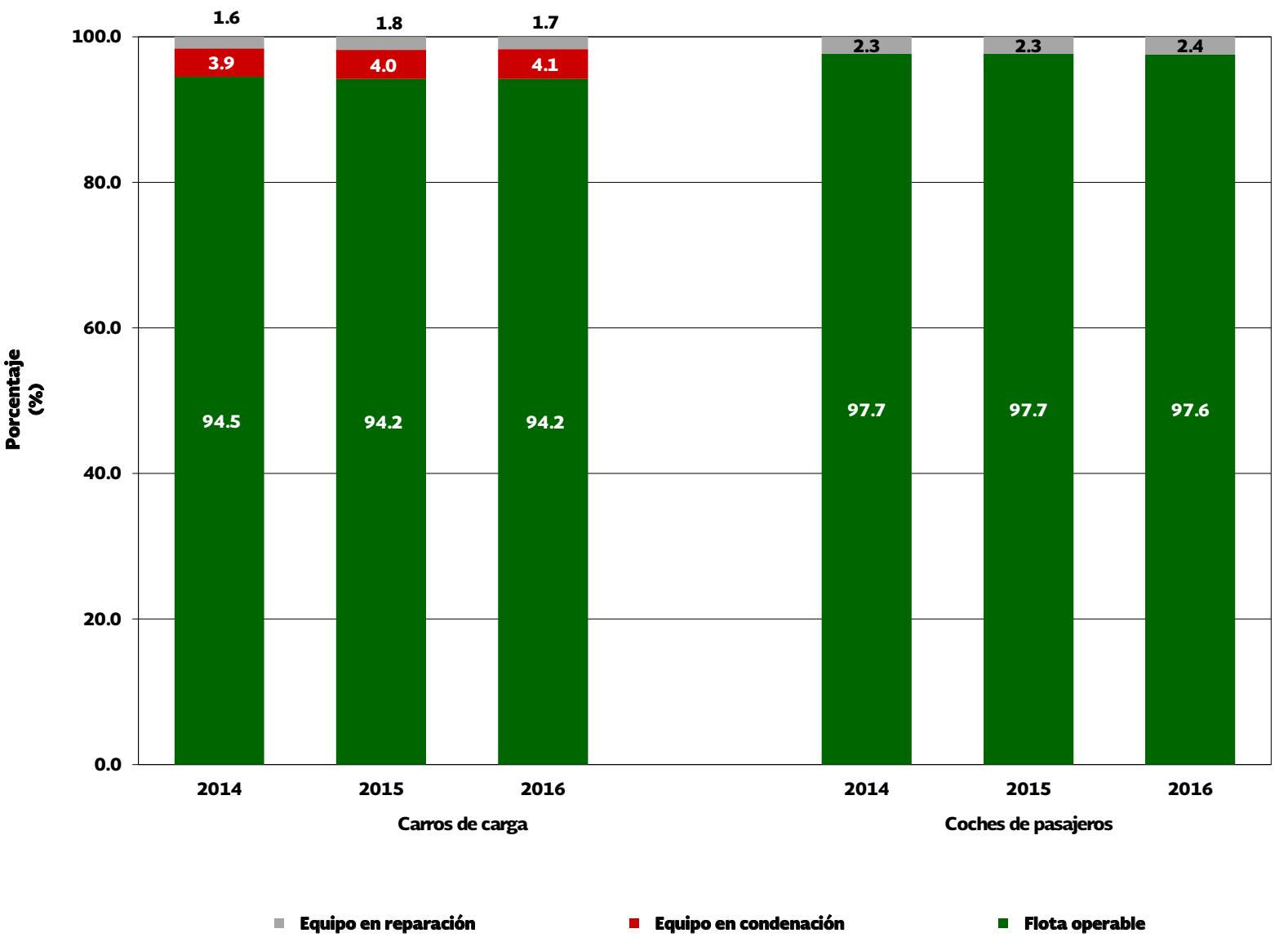
CUADRO 2.2.5

Equipo Tipo de vehículo Características del equipo	2014	%	2015	%	2016	%
Equipo tractivo						
Locomotoras						
Locomotoras Diésel	1 207	NA	1 280	NA	1 298	NA
Fuerza tractiva (HP)	4142 000	NA	4 470 500	NA	4 582 950	NA
Equipo de arrastre						
Carros de carga	**32 658**	**100.0**	**34 032**	**100.0**	**33 583**	**100.0**
Flota operable	30 855	94.5	32 054	94.2	31 627	94.2
Equipo en reparación	510	1.6	622	1.8	579	1.7
Equipo en condonación	1 293	3.9	1 356	4.0	1 377	4.1
Coches de pasajeros	**128**	**100.0**	**130**	**100.0**	**123**	**100.0**
Flota operable	125	97.7	127	97.7	120	97.6
Equipo en reparación	3	2.3	3	2.3	3	2.4

NA No aplicable.
FUENTE: 2014 - 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual del equipo de arrastre por tipo de servicio

Gráfica 2



NUMERO DE COCHES EN OPERACION Y ASIENTOS OFRECIDOS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO
De 2014, 2015 y 2016

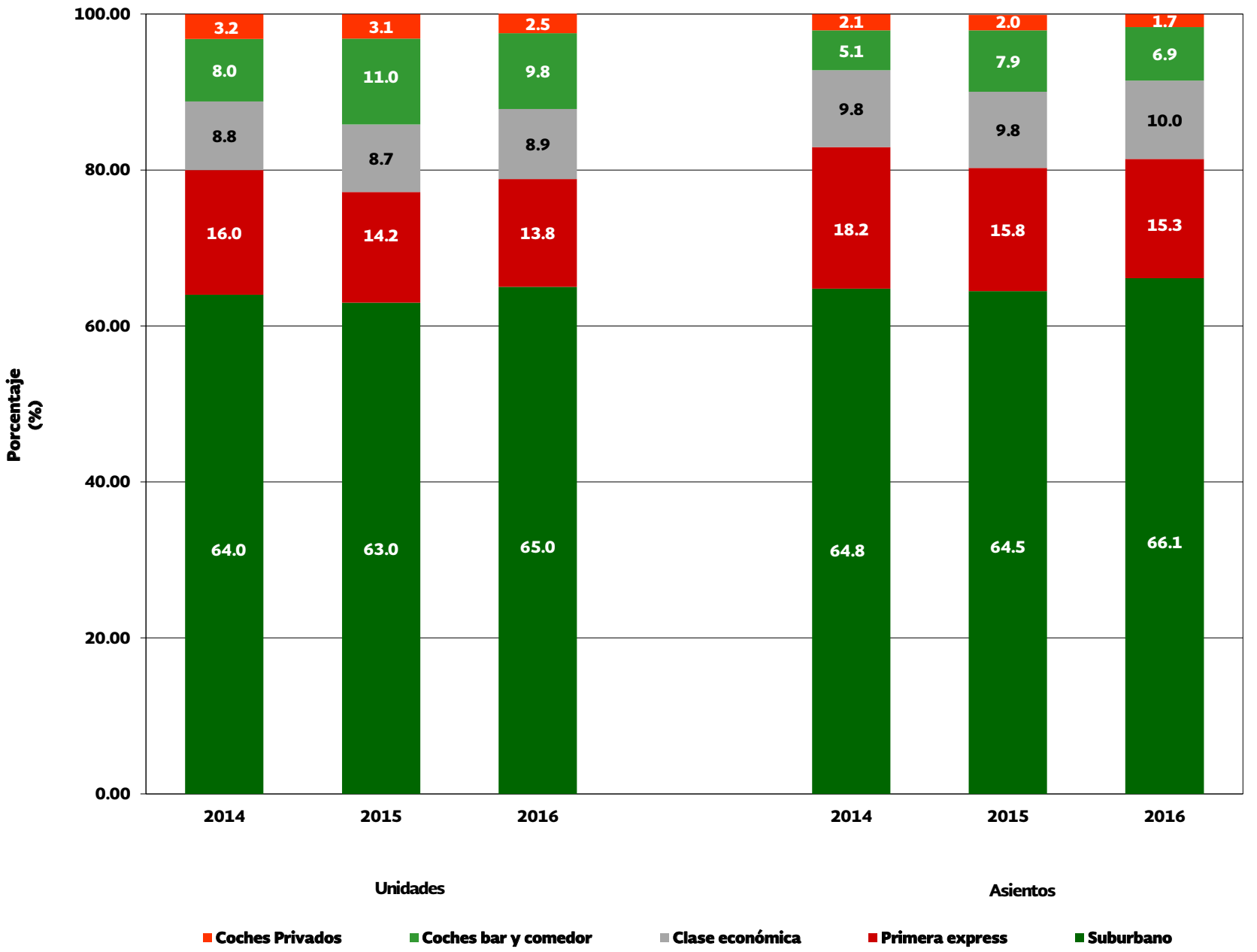
CUADRO 2.2.6

Coches ferroviarios	2014		2015		2016	
	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos
Total	**125**	**7 161**	**127**	**7 196**	**123**	**7 016**
Primera express	20	1 300	18	1 136	17	1 072
Clase económica	11	704	11	704	11	704
Coches bar y comedor	10	366	14	565	12	481
Coches privados	4	151	4	151	3	119
Suburbano	80	4 640	80	4 640	80	4 640

FUENTE: 2014 - 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de los coches de pasajeros y asientos ofrecidos por clase de servicio

Gráfica 3



VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE DE SERVICIO

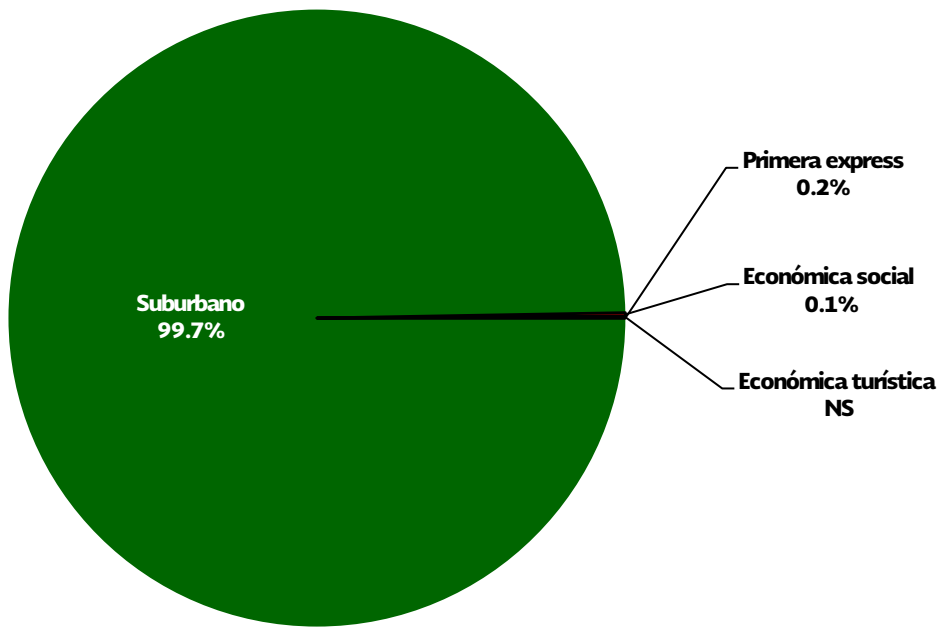
CUADRO 2.2.7

Servicio	Pasajeros (Miles)	%	Pasajeros-kilómetros (Millones)	%	Distancia media recorrida (Kilómetros)
Total	**55 765.8**	**100.0**	**1 480.8**	**100.0**	**26.6**
Primera express [a]	100.4	0.2	30.7	2.1	305.8
Económica social [a]	54.7	0.1	15.7	1.0	287.1
Económica turística [a]	33.2	NS	14.4	1.0	433.7
Suburbano	55 577.6	99.7	1 420.0	95.9	25.6

[a] Estos servicios prevalecen en la línea Chihuahua-Los Mochis.
NS No signiÿcativo.
FUENTE: 2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de pasajeros transportados por clase de servicio

Gráfica 4



VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS
Serie anual de 2006 a 2016

CUADRO 2.2.8

Año	Pasajeros (Miles)	Pasajeros-kilómetros (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Coches de pasajeros
2006	**261**	**76**	**291**	**60**
2007	**288**	**84**	**291**	**71**
2008	**8 915**	**178**	**20**	**144**
2009	**28 000**	**449**	**16**	**144**
2010	**40 397**	**843**	**21**	**134**
2011	**41 922**	**891**	**21**	**132**
2012	**43 830**	**970**	**22**	**129**
2013	**45 288**	**1 036**	**23**	**135**
2014	**47 888**	**1 150**	**24**	**128**
2015	**53 594**	**1 411**	**26**	**130**
2016	**55 766**	**1 481**	**27**	**126**

Nota: A partir de 2008 se incorpora el Tren Suburbano.
FUENTE: 2006 – 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

NÚMERO DE CARROS EN OPERACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO POR TIPO DE UNIDAD
De 2014, 2015 y 2016

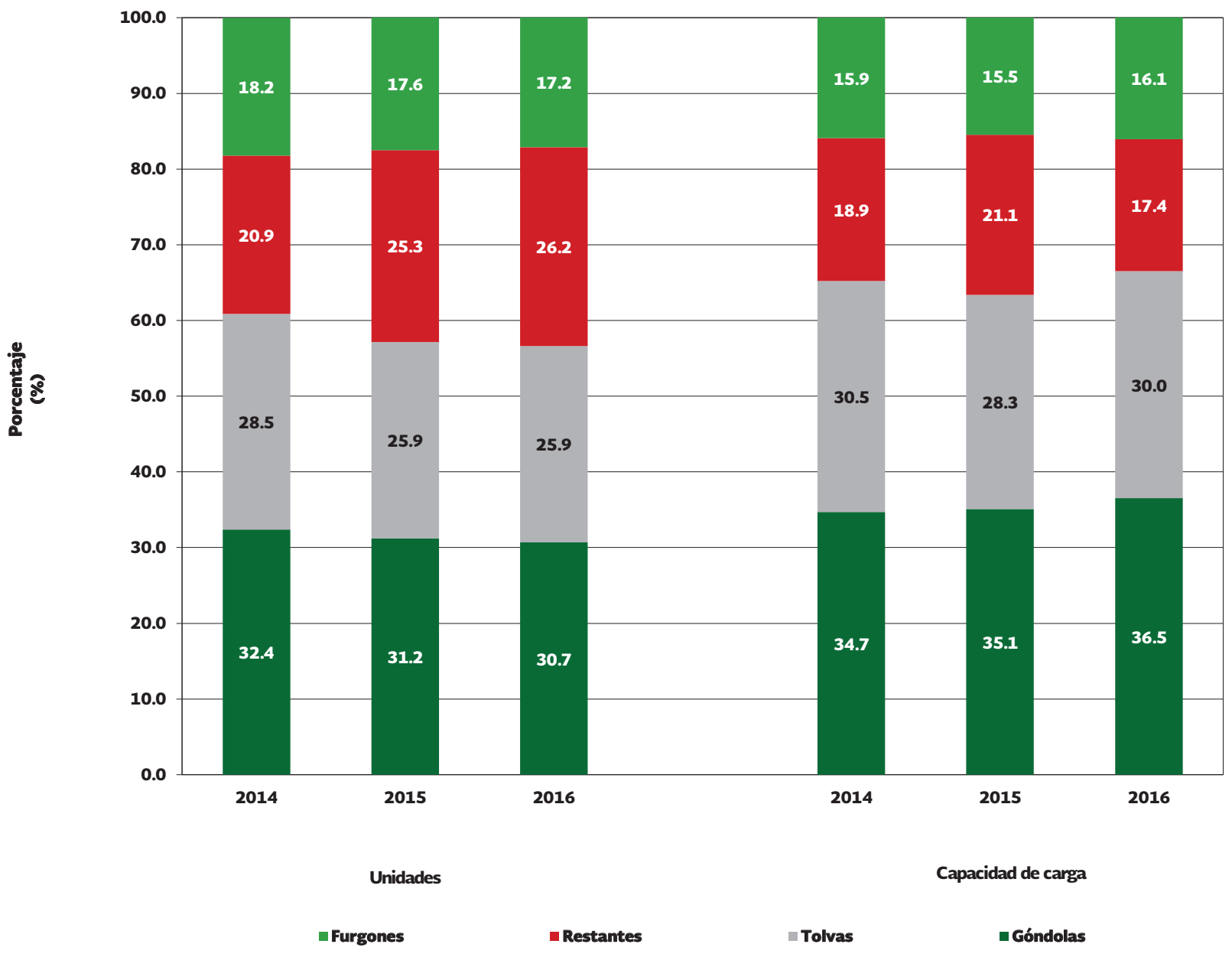
CUADRO 2.2.9

Carro	2014		2015		2016	
	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga
Total	**30 855**	**2 715 661**	**32 054**	**2 777 705**	**31 627**	**2 593 214**
Furgones	5 636	432 206	5 613	429 414	5 415	416 046
Góndolas	9 992	942 422	10 011	974 186	9 705	947 402
Tolvas	8 781	828 786	8 314	786 952	8 206	777 779
Plataformas	1 437	159 568	1 149	138 672	1 143	143 648
Tanques	1 621	138 929	1 822	154 079	2 007	170 234
Racks	2 971	180 340	4 816	269 872	4 665	99 333
Cabuses	91	4 550	117	5 810	114	5 650
Otros	326	28 860	212	18 720	372	33 122

FUENTE: 2014 - 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de las unidades de carga y de su capacidad por tipo de carro

Gráfica 5



VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE PRODUCTO 2016

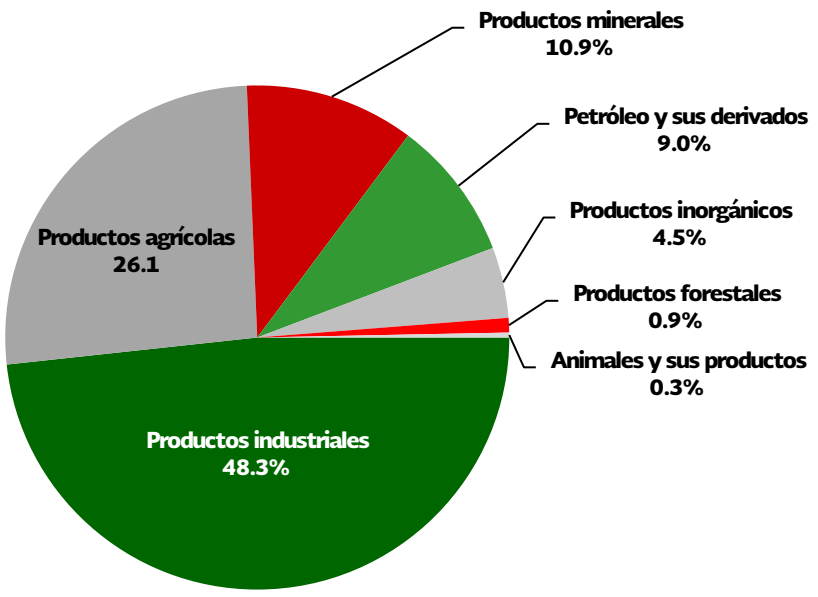
CUADRO 2.2.10

Producto	Toneladas (Miles)	%	Toneladas-kilómetros (Millones)	%	Distancia media (Kilómetros)
Total	**121,967.6**	**100.0**	**84,694.1**	**100.0**	**694.4**
Productos industriales	58,893.7	48.3	42,815.2	50.6	727.0
Productos agrícolas	31,776.5	26.1	23,434.3	27.7	737.5
Productos minerales	13,266.1	10.9	8,023.3	9.5	604.8
Petróleo y sus derivados	10,985.4	9.0	5,765.6	6.8	524.8
Productos inorgánicos	5,526.4	4.5	3,224.1	3.8	583.4
Productos forestales	1,139.0	0.9	872.0	1.0	765.6
Animales y sus productos	380.5	0.3	559.6	0.7	1,470.7

FUENTE: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de las toneladas transportadas por ferrocarril según tipo de producto

Gráfica 6



VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA
Serie anual de 2006 a 2016

CUADRO 2.2.11

Año	Toneladas netas (Miles)	Toneladas-kilómetros netas (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Carros de carga
2006	95 713	66 163	691	33 383
2007	99 845	77 169	773	32 762
2008	99 692	74 582	748	31 845
2009	90 321	69 185	766	27 924
2010	104 565	78 770	753	28 565
2011	108 433	79 728	735	30 658
2012	111 607	79 353	711	30 958
2013	111 933	77 717	694	31 888
2014	116 936	80 683	690	32 658
2015	119 646	83 401	697	34 032
2016	121 968	84 694	694	33 583

Nota: Las toneladas-kilómetro incluyen el tráÿco interlineal, remitido, recibido y de tránsito.
FUENTE: 2006 – 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

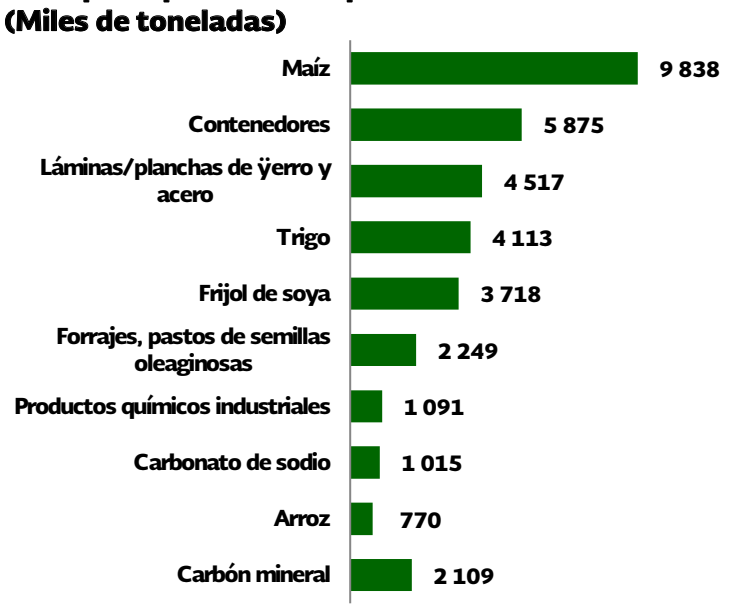
CARGA IMPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
De 2015 y 2016

CUADRO 2.2.12

Producto importado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2016/2015 (%)
	2015	2016	
Carga importada	**54 878**	**59 270**	**8.0**
Maíz	8 609	9 838	14.3
Contenedores	5 904	5 875	-0.5
Láminas/planchas de ÿerro y acero	4 362	4 517	3.6
Trigo	3 596	4 113	14.4
Frijol de soya	3 584	3 718	3.7
Forrajes, pastos de semillas oleaginosas	2 078	2 249	8.2
Productos químicos industriales	953	1 091	14.5
Carbonato de sodio	1 027	1 015	-1.2
Arroz	769	770	0.1
Carbón mineral	995	2 109	111.9
Otros productos	23 001	23 977	4.2

FUENTE: 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Principales productos importados 2016 (Miles de toneladas) — **Gráfica 7**



Principales productos exportados 2016 (Miles de toneladas) — **Gráfica 8**

CARGA EXPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
De 2015 y 2016

CUADRO 2.2.13

Producto exportado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2016/2015 (%)
	2015	2016	
Carga exportada	**18 152**	**17 825**	**- 1.8**
Vehículos automotores armados	4 029	4 067	0.9
Pyggy-back y contenedores	2 974	3 164	6.4
Cerveza	2 147	2 678	24.7
Varios industriales	7 012	3 785	- 46.0
Lámina plancha de ÿerro	554	668	20.6
Materiales de ensamble para vehículos	477	560	17.5
Productos químicos industriales	326	349	7.1
Cemento	300	301	0.3
Aparatos de uso doméstico	70	78	12.0
Otros productos	263	2 174	726.7

FUENTE: 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

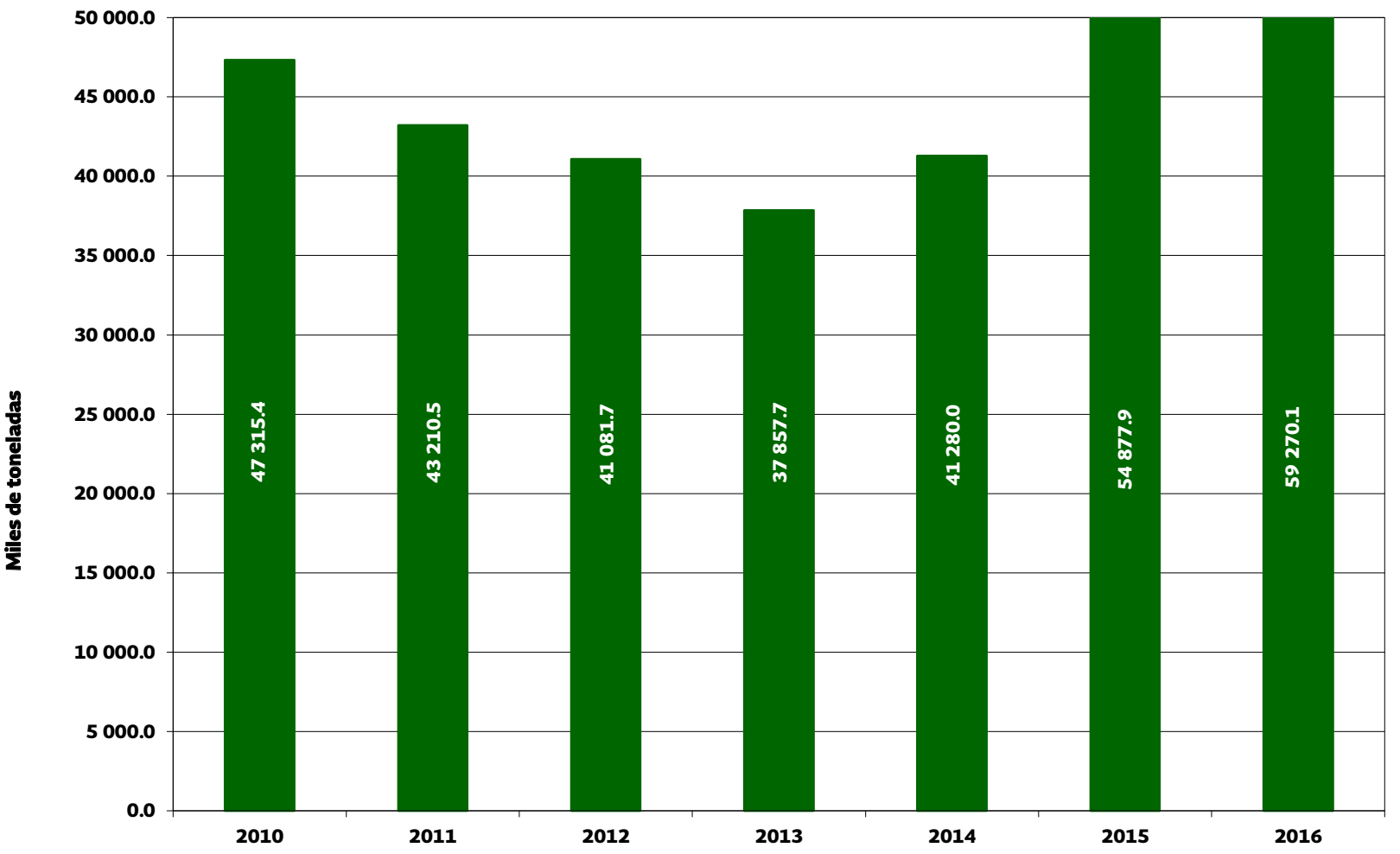
CUADRO 2.2.14

CARGA IMPORTADA POR ADUANA Y TASA DE CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL 2016/2010
Serie anual de 2010 a 2016
(Miles de toneladas)

Aduana	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	TCPA (%) 2016-2010
Total 15 aduanas	**47 315.4**	**43 210.5**	**41 081.7**	**37 857.7**	**41 280.0**	**54 877.9**	**59 270.1**	**3.8**
Mexicali, BC	200.7	2.8	43.9	73.3	186.1	314.7	345.0	9.4
Tijuana, BC	308.6	246.6	252.9	274.4	205.8	184.9	304.7	-0.2
Piedras Negras, Coah.	7 697.0	5 512.3	5 402.3	4 393.5	4 703.0	8 559.7	10 671.1	5.6
Manzanillo, Col.	4 480.4	3 586.1	1 971.8	1 600.8	1 664.2	5 169.4	5 034.0	2.0
Cd. Juárez, Chih.	4 756.6	1 994.9	1 740.9	2 308.9	2 726.7	4 411.9	4 172.0	-2.2
L. Cárdenas, Mich.	1 526.8	1 586.6	1 780.0	1 885.9	2 245.7	2 451.2	1 802.7	2.8
Mazatlán, Sin.	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Guaymas, Son.	166.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Nogales, Son.	1 110.3	1 097.4	783.9	753.0	757.0	2 438.0	2 013.6	10.4
Matamoros, Tamps.	2 922.2	2 923.8	3 087.6	2 528.3	3 288.5	3 441.2	3 392.3	2.5
Nuevo Laredo, Tamps.	14 818.4	15 347.0	16 222.7	15 528.7	17 005.4	17 148.5	18 796.2	4.0
Tampico, Tamps.	31.3	10.0	13.6	21.1	45.0	86.7	136.6	27.8
Altamira, Tamps.	2 335.8	3 162.1	1 434.1	888.3	1 175.6	2 606.5	3 473.6	6.8
Coatzacoalcos, Ver.	705.9	963.3	951.2	890.9	637.9	593.7	677.4	-0.7
Veracruz, Ver.	6 241.7	6 777.6	7 396.8	6 710.6	6 639.1	7 471.5	8 450.8	5.2

NA No aplicable.
TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.
FUENTE: 2010 - 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Carga importada por ferrocarril **Gráfica 9**



CARGA EXPORTADA POR ADUANA Y TASA DE CRECIMIENTO

CUADRO 2.2.15

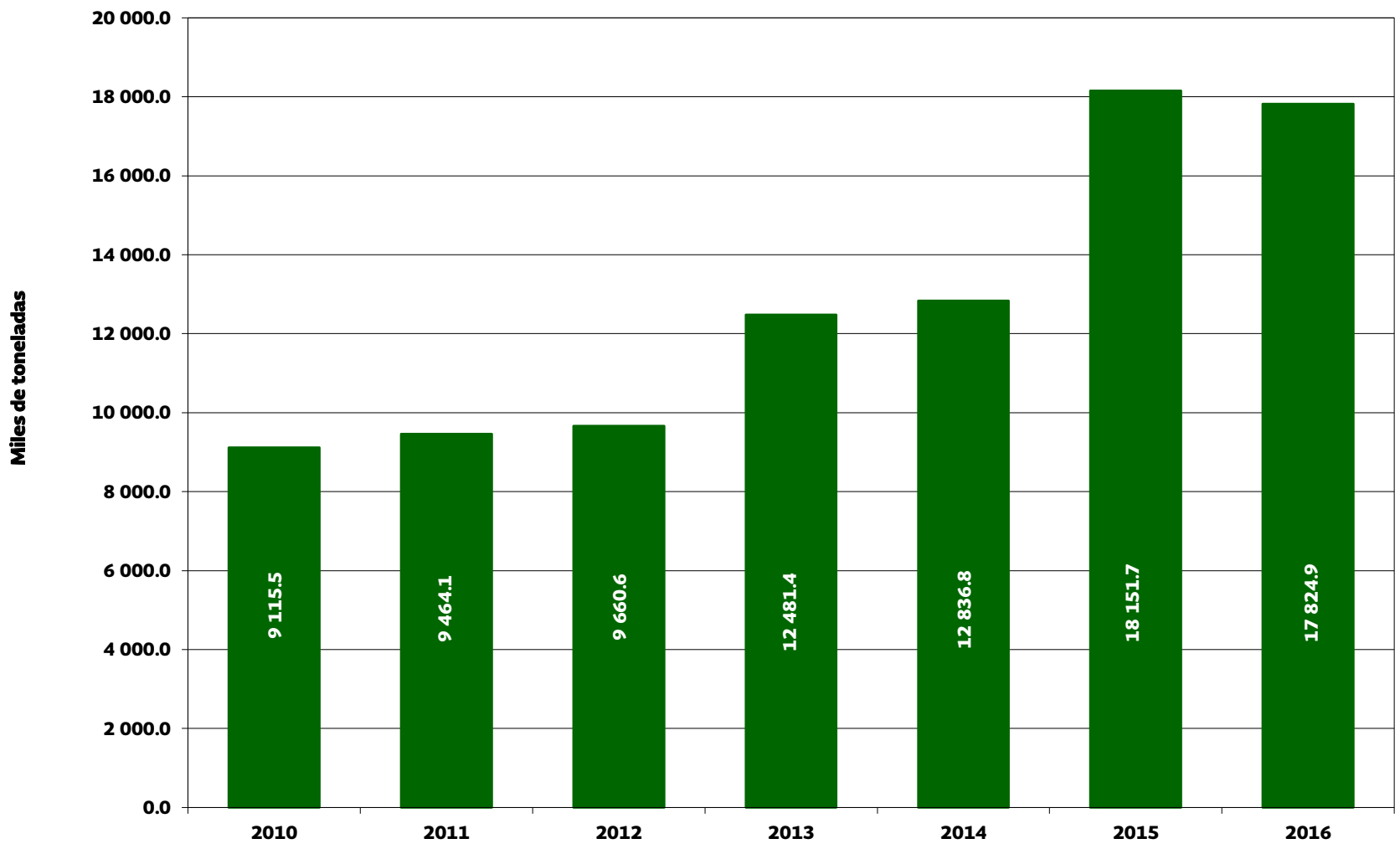
PROMEDIO ANUAL 2016/2010
Serie anual de 2010 a 2016
(Miles de toneladas)

Aduana	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	TCPA (%) 2016-2010
Total 15 aduanas	**9 115.5**	**9 464.1**	**9 660.6**	**12 481.4**	**12 836.8**	**18 151.7**	**17 824.9**	**11.8**
Mexicali, BC	25.2	37.6	13.1	1.6	0.0	48.0	24.9	- 0.2
Tijuana, BC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Piedras Negras, Coah.	1 694.2	1 734.7	1 956.8	2 144.5	2 673.6	4 976.3	5 646.8	22.2
Manzanillo, Col.	555.1	729.2	1 075.9	2 187.8	777.1	1 685.7	1 173.5	13.3
Cd. Juárez, Chih.	831.7	473.0	478.8	608.0	817.3	1 350.2	1 181.6	6.0
L. Cárdenas, Mich.	756.9	720.0	623.1	1 017.1	1 898.9	2 238.2	2 100.8	18.5
Mazatlán, Sin.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Guaymas, Son.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Nogales, Son.	668.6	657.2	631.5	846.7	752.9	1 518.8	1 059.1	8.0
Matamoros, Tamps.	401.2	458.6	219.1	523.2	695.9	535.8	680.4	9.2
Nuevo Laredo, Tamps.	3 182.0	3 259.5	3 679.0	4 103.2	4 284.1	4 344.7	4 629.1	6.4
Tampico, Tamps.	10.8	4.5	0.2	31.5	0.0	16.2	7.7	- 5.5
Altamira, Tamps.	82.5	291.2	23.5	8.8	1.5	327.7	344.1	26.9
Coatzacoalcos, Ver.	331.2	403.0	253.0	319.4	233.4	259.3	202.2	- 7.9
Veracruz, Ver.	576.1	695.6	706.6	689.6	702.1	850.7	774.8	5.1

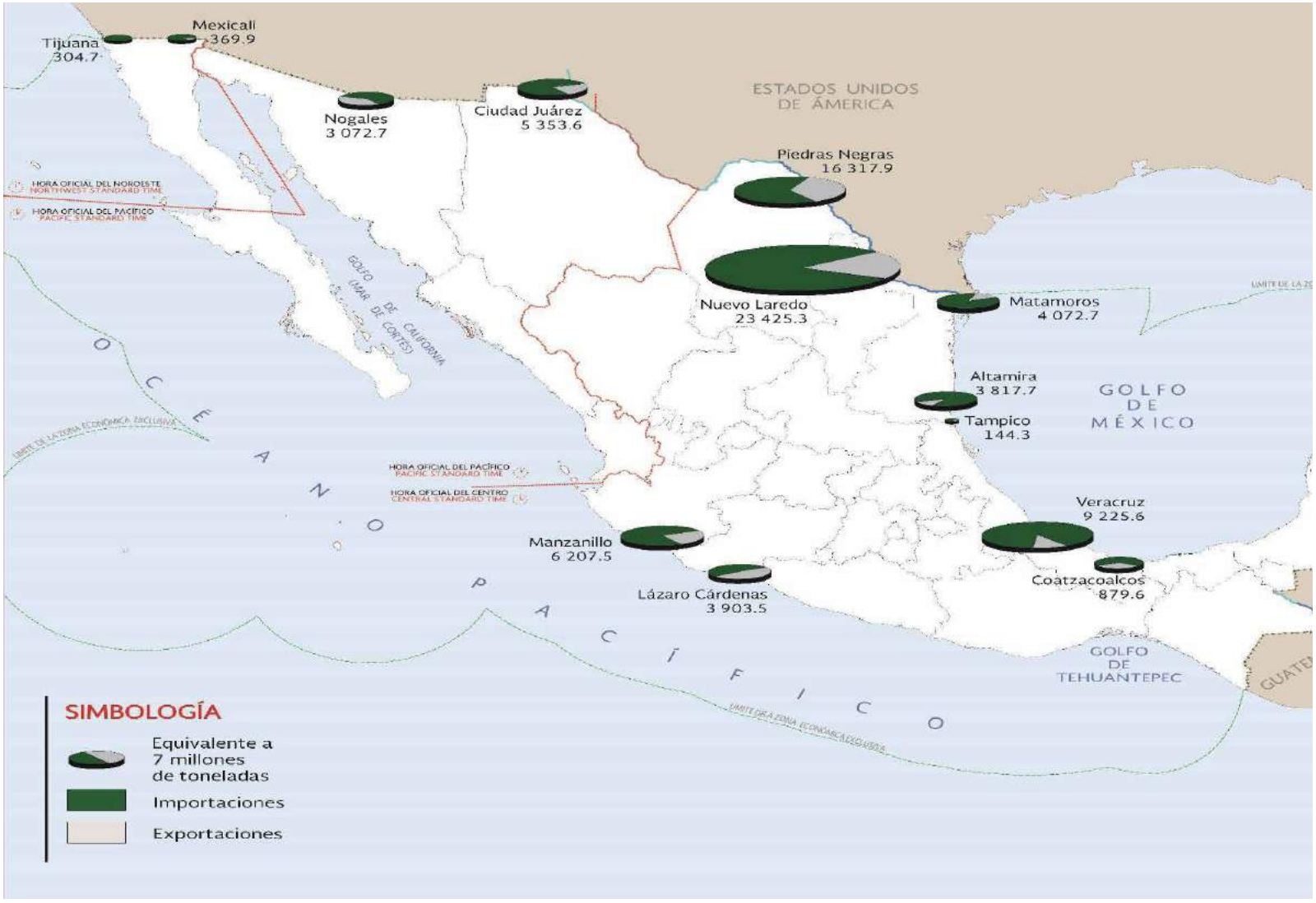
NA No aplicable.
TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.
FUENTE: 2010 - 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Carga exportada por ferrocarril

Gráfica 10



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ADUANAS CON MOVIMIENTO DE CARGA EN COMERCIO EXTERIOR POR VÍA FÉRREA
2016
(Milones de toneladas)



PERSONAL EMPLEADO E INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO
Serie anual de 2006 a 2016

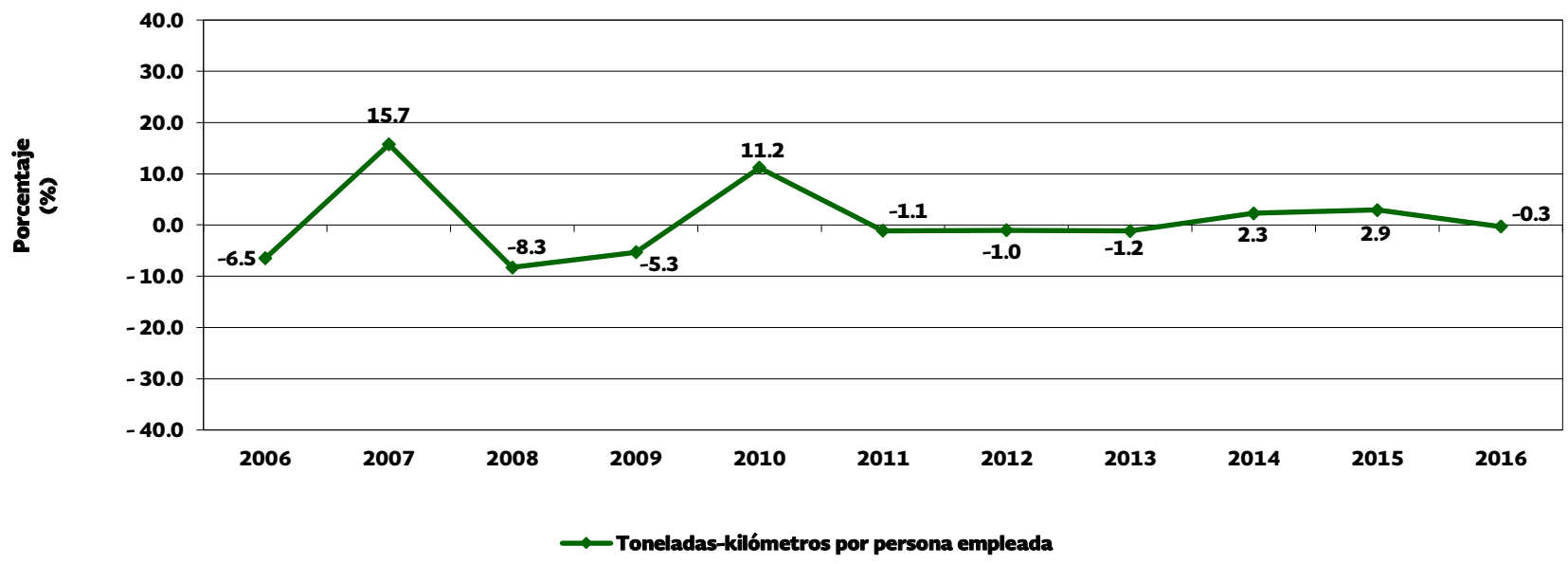
CUADRO 2.2.16

Año	Personal empleado	Toneladas-kilómetros por persona empleada (Miles)	Pasajeros-kilómetros por persona empleada (Miles)
2006	13 566	4 877.1	5.6
2007	13 930	5 643.9	6.0
2008	14 405	5 177.5	12.4
2009	14 114	4 901.9	31.8
2010	14 456	5 449.0	58.3
2011	14 801	5 386.7	60.2
2012	14 885	5 331.0	65.1
2013	15 060	5 268.7	68.8
2014	15 260	5 390.2	75.3
2015	15 326	5 547.7	92.0
2016	15 310	5 531.9	96.7

NOTA: A partir de junio de 2008, inició operaciones el Tren Suburbano, por lo que incluye lo correspondiente a su personal.
FUENTE: 2006 - 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Variación porcentual de las toneladas-kilómetros por persona empleada

Gráfica 11



CONSUMO DE COMBUSTIBLE DIÉSEL EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO POR SERVICIO
Serie anual de 2010 a 2016
(Millones de litros)

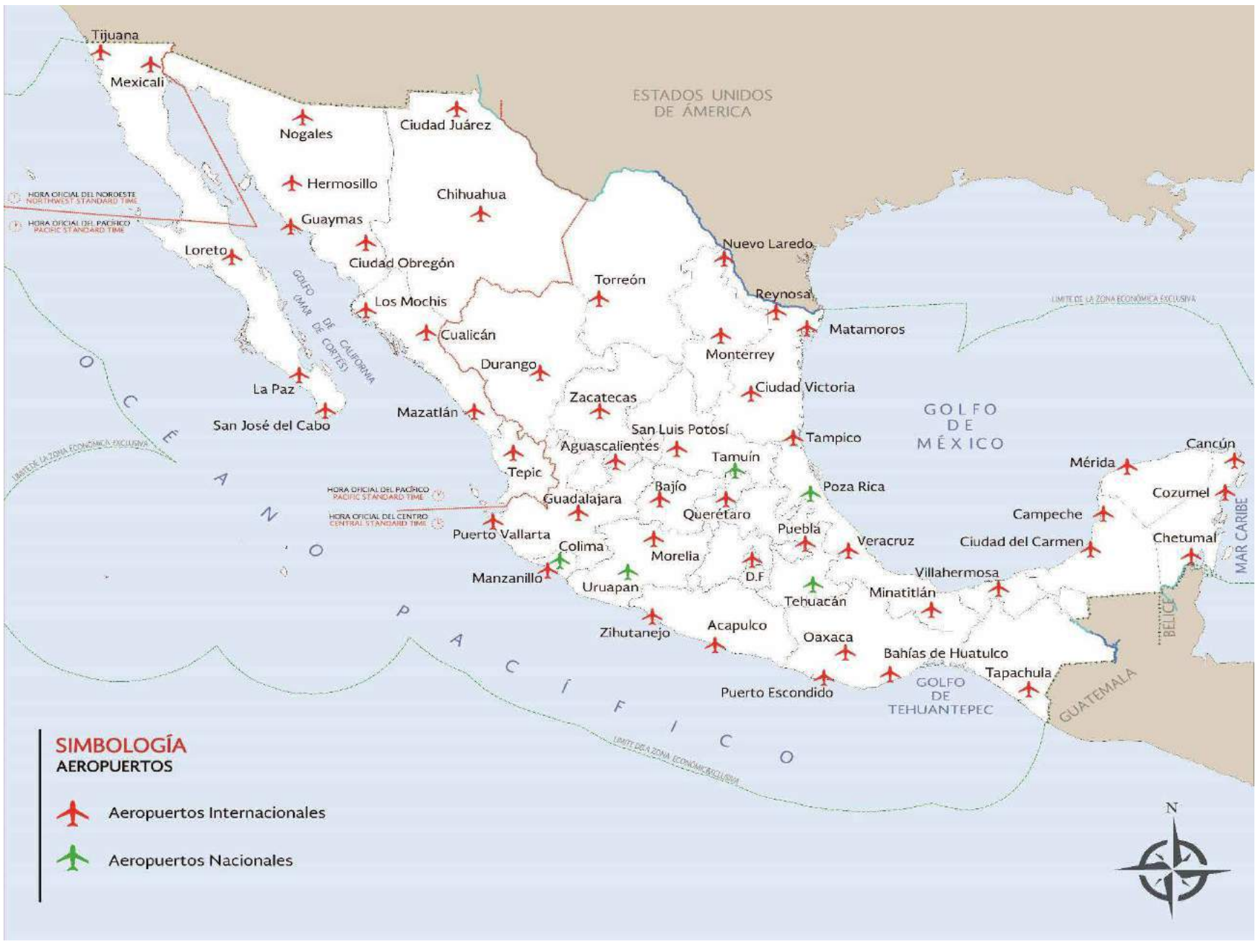
CUADRO 2.2.17

Servicio	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total	728.9	782.0	737.8	729.5	741.4	776.3 R	756.9
Trenes de carga	678.3	731.2	686.4	677.5	687.0	709.1 R	710.8
Trenes de pasajeros	5.2	5.0	5.1	5.1	5.1	4.8	4.8
Servicio de patios	43.9	44.4	44.8	45.5	47.9	61.2	40.0
Otros servicios	1.5	1.4	1.5	1.4	1.4	1.2	1.3

R Cifra revisada y modiÿcada.
FUENTE: 2010 - 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Transporte Aéreo y Aeropuertos

PRINCIPALES TERMINALES AEROPORTUARIAS
(ASA y Grupos Aeroportuarios)



SISTEMA AEROPORTUARIO MEXICANO Y PRINCIPALES AEROPUERTOS PÚBLICOS SEGÚN TIPO DE SERVICIO
Serie anual de 2006 a 2016

CUADRO 2.3.1

Año	Sistema Aeroportuario Mexicano [a]			Principales aeropuertos públicos [b]		
	Total	Nacionales	Internacionales	Total	Nacionales	Internacionales
2006	85	26	59	59	12	47
2007	85	26	58	55	9	46
2008	85	25	59	55	8	47
2009	85	24	63	55	6	49
2010	76	12	64	55	5	50
2011	76	12	64	56	4	52
2012	76	12	64	56	4	52
2013	76	12	64	56	4	52
2014	76	12	63	56	4	52
2015	76	13	63	53	4	49
2016	76	12	64	61	8	53

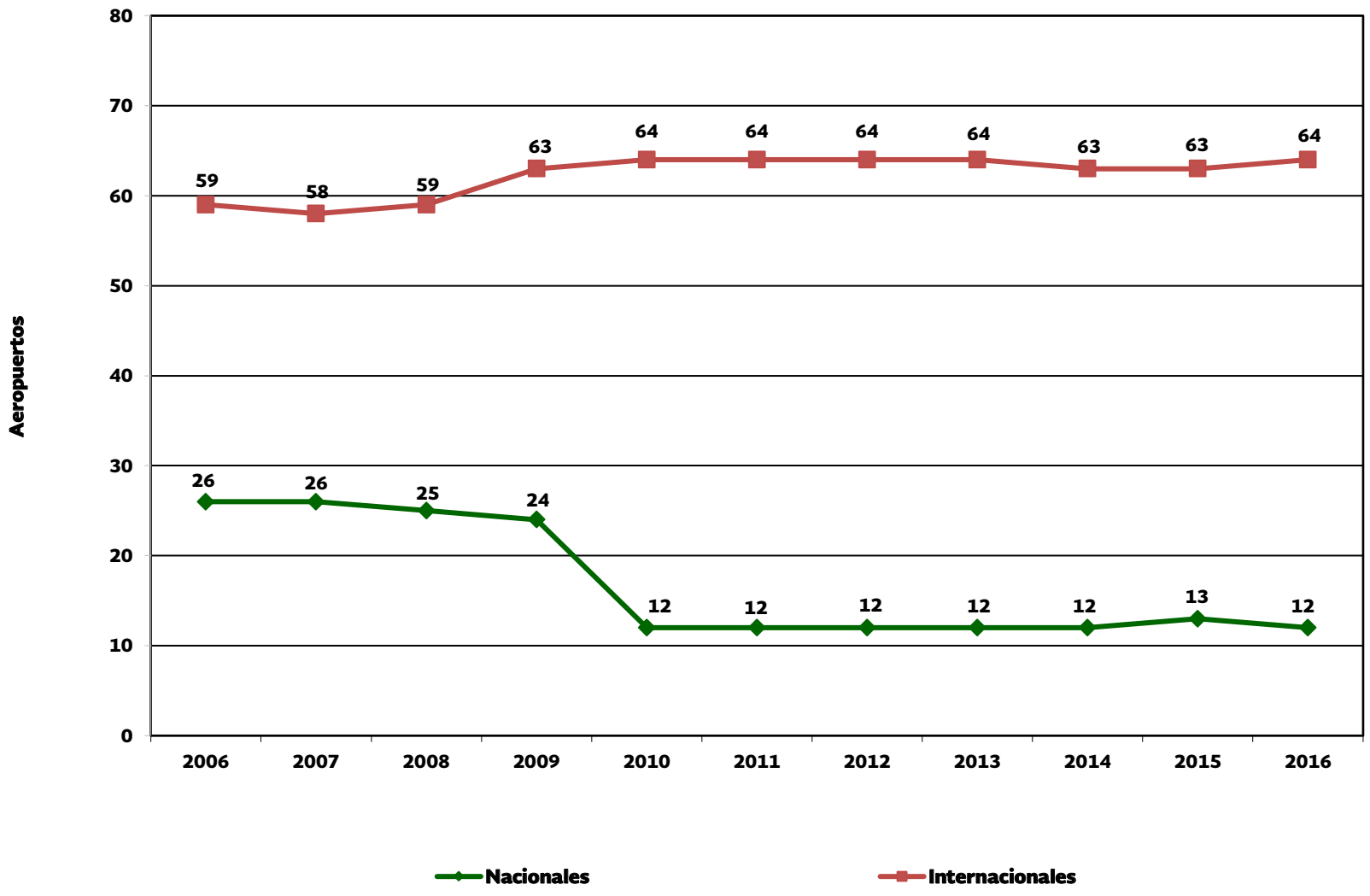
[a] Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gobiernos Estatales y Municipales.
A partir de 2010, se excluyen los aeropuertos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Secretaría de Marina.

[b] Se reÿere a los aeropuertos administrados por ASA y Grupos Aeroportuarios.
Para 2007 no se consideran los aeropuertos de Ángel Albino Corzo, Terán y Tuxtla Gutiérrez en Chiapas, así como, Toluca en el Estado de México.
En 2011 se incorpora a ASA el aeropuerto de Puebla.
A partir de 2015, se excluyen los aeropuertos Ángel Albino Corzo, Cuernavaca y Palanque, que dejarón de pertenecer a la red de ASA, pasando a ser aeropuertos en Sociedad.

FUENTE: SCT. DGAC, Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacíÿco, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Sistema Aeroportuario Mexicano por tipo de servicio

Gráfica 1



INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS SEGÚN NÚMERO DE AEROPUERTOS, TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO OUE LOS ADMINISTRA

CUADRO 2.3.2
1a. parte

Entidad Federativa	Total		Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
	Nacional	Internacional	Internacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	**5**	**49**	**13**	**1**
Aguascalientes	0	1		
Baja California	0	2		
Baja California Sur	0	3		
Campeche	0	2		
Coahuila de Zaragoza	0	1	Torreón	
Colima	1	1		
Chiapas	0	1		
Chihuahua	0	2	Chihuahua y Cd. Juárez	
CDMX	0	1		Ciudad de México
Durango	0	1	Durango	
Guanajuato	0	1		
Guerrero	0	2	Acapulco y Zihuatanejo	
Hidalgo	0	0		
Jalisco	0	2		
México	0	0		
Michoacán de Ocampo	1	1		
Morelos	0	0		
Nayarit	0	1		
Nuevo León	0	1	Monterrey	
Oaxaca	0	3		
Puebla	1	1		
Querétaro de Arteaga	0	1		
Quintana Roo	0	3		
San Luis Potosí	1	1	San Luis Potosí	
Sinaloa	0	3	Culiacán y Mazatlán	
Sonora	0	4		
Tabasco	0	1		
Tamaulipas	0	5	Reynosa y Tampico	
Tlaxcala	0	0		
Veracruz de Ignacio de la Llave	1	2		
Yucatán	0	1		
Zacatecas	0	1	Zacatecas	

INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS SEGÚN NÚMERO DE AEROPUERTOS, TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO OUE LOS ADMINISTRA

CUADRO 2.3.2
2a. parte y última

Entidad Federativa	Grupo Aeroportuario del Pacífico	Grupo Aeroportuario del Sureste	Aeropuertos y Servicios Auxiliares	
	Internacional	Internacional	Nacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	**12**	**9**	**7**	**15**
Aguascalientes	Aguascalientes			
Baja California	Mexicali y Tijuana			
Baja California Sur	La Paz y San José del Cabo			Loreto
Campeche				Campeche y Cd. del Carmen
Coahuila de Zaragoza				
Colima	Manzanillo		Colima	
Chiapas		Tapachula		
Chihuahua				
CDMX				
Durango				
Guanajuato	Bajío			
Guerrero				
Hidalgo				
Jalisco	Guadalajara y Puerto Vallarta			
México				
Michoacán de Ocampo	Morelia		Uruapan	
Morelos				
Nayarit				Tepic
Nuevo León				
Oaxaca		Bahías de Huatulco y Oaxaca		Puerto Escondido
Puebla			Tehuacán	Puebla [a]
Querétaro de Arteaga				Querétaro
Quintana Roo		Cancún y Cozumel		Chetumal
San Luis Potosí			Tamuín	
Sinaloa	Los Mochis			
Sonora	Hermosillo			Ciudad Obregón, Guaymas y Nogales
Tabasco		Villahermosa		
Tamaulipas				Cd. Victoria, Matamoros y Nuevo Laredo
Tlaxcala				
Veracruz de Ignacio de la Llave		Minatitlán y Veracruz	Poza Rica	
Yucatán		Mérida		
Zacatecas				

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que a partir de 2000 fueron transferidos a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA). A partir de 2015, se excluyen los aeropuertos Ángel Albino Corzo, Cuernavaca y Palanque, que dejarón de pertenecer a la red de ASA, pasando a ser aeropuertos en Sociedad.

[a] En diciembre de 2011 se incorporó a ASA.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA Y AEROPUERTO

CUADRO 2.3.3
1a. parte

(Miles de m^2)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
AREA TOTAL	**8 930.84**	**4 479.41**	**3 622.89**
Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	**2 090.89**	**935.08**	**671.13**
Coahuila de Zaragoza			
Torreón	175.56	44.62	20.43
Chihuahua			
Chihuahua	222.60	40.35	84.82
Ciudad Juárez	174.00	35.08	42.97
Durango			
Durango	130.50	33.84	94.06
Guerrero			
Acapulco	208.00	151.64	124.35
Zihuatanejo	150.36	54.28	27.96
Nuevo León			
Monterrey	189.00	256.16	138.85
San Luis Potosí			
San Luis Potosí	165.00	31.40	22.31
Sinaloa			
Culiacán	103.50	63.36	16.56
Mazatlán	162.12	105.46	39.17
Tamaulipas			
Reynosa	85.50	26.40	16.27
Tampico	189.75	63.21	23.29
Zacatecas			
Zacatecas [a]	135.00	29.28	20.09
Aeropuerto Intrnacional de la Ciudad de México	**347.18**	**557.37**	**522.90**
CDMX			
Internacional de la Ciudad de México	347.18	557.37	522.90
Grupo Aeroportuario del Pacífico	**1 702.84**	**1 147.95**	**751.44**
Aguascalientes			
Aguascalientes	135.00	33.48	22.86
Baja California			
Mexicali	117.00	43.08	21.32
Tijuana	133.16	141.04	99.27
Baja California Sur			
La Paz	112.50	87.00	18.40
San José del Cabo [b]	135.18	126.42	107.18
Colima			
Manzanillo	99.00	34.26	13.80
Guanajuato			
Bajío	157.50	51.00	17.60
(Continúa)			

ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA Y AEROPUERTO

CUADRO 2.3.3
2a. Parte

(Miles de m^2)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Jalisco			
Guadalajara	294.30	336.00	207.64
Puerto Vallarta	139.70	150.60	128.71
Michoacán de Ocampo			
Morelia	153.00	52.39	15.06
Sinaloa			
Los Mochis	90.00	34.33	35.20
Sonora			
Hermosillo	136.50	58.35	64.40
Grupo Aeroportuario del Sureste	**1 434.75**	**700.18**	**516.00**
Chiapas			
Tapachula	90.00	31.72	22.54
Oaxaca			
Bahías de Huatulco	135.00	42.76	27.94
Oaxaca	110.25	63.11	34.15
Quintana Roo			
Cancún	388.50	289.00	230.00
Cozumel	162.00	36.90	49.11
Tabasco			
Villahermosa	99.00	58.12	20.24
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Minatitlán	94.50	21.71	17.25
Veracruz	108.00	62.78	29.90
Yucatán			
Mérida	247.50	94.08	84.87
Aeropuertos y Servicios Auxiliares	**3 355.18**	**1 138.83**	**1 161.42**
Baja California Sur			
Loreto	139.60	35.87	19.50
Campeche			
Campeche	159.50	30.37	39.34
Ciudad del Carmen	135.97	36.90	73.31
Colima			
Colima	143.43	30.95	29.64
Chiapas [c, d]			
Albino Corzo	154.00	83.14	77.00
Palenque	157.00	20.60	8.80
(Continúa)			

ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA Y AEROPUERTO

CUADRO 2.3.3
3a. parte y última

(Miles de m^2)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
México			
Toluca [e]	263.28	171.64	280.70
Michoacán de Ocampo			
Uruapan	149.67	38.98	23.74
Morelos			
Cuernavaca [f]	173.18	61.96	13.00
Nayarit			
Tepic [a]	144.42	31.48	35.13
Oaxaca [d]			
Puerto Escondido	142.54	20.18	11.65
Puebla			
Puebla	224.36	44.34	39.68
Tehuacán	67.39	6.66	7.44
Querétaro de Arteaga			
Querétaro [e]	219.48	247.42	232.73
Quintana Roo			
Chetumal	170.42	28.49	28.50
San Luis Potosí			
Tamuín	45.00	8.25	4.21
Sonora			
Ciudad Obregón	145.35	73.68	47.36
Guaymas	141.00	22.56	12.86
Nogales	72.00	8.50	6.15
Tamaulipas			
Cd. Victoria	138.71	34.22	42.04
Matamoros	138.00	30.33	46.65
Nuevo Laredo	122.88	41.82	64.70
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Poza Rica	108.00	30.49	17.29

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que han sido transferidos a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares ASA.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] Desde 2003 se tiene cancelada la pista secundaria por Notice to Airman (NOTAM).

[b] Incluye plataforma de concesión.

[c] Se excluye el aeropuerto nacional de San Cristóbal de las Casas debido a que fue cerrado permanentemente a toda operación mediante NOTAM (0301/10 de fecha 21 de julio de 2010).

[d] Se excluyen los aeropuertos nacionales de "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita" en Oaxaca debido a que se transfirieron a la Secretaría de la Defensa Nacional a partir de mayo de 2005.

[e] Se incluyen los aeropuertos Internacionales de Toluca y Querétaro que se desincorporaron de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares y se transfirieron a los Gobiernos de los Estados.

[f] Desde 2009 es internacional.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN

CUADRO 2.3.4
1a. parte

Serie anual de 2006 a 2016
(Pasajeros)

Año	Aviación total			Aviación comercial A [a]				
				Subtotal	Nacional	Internacional	Charter	
	Total	Nacional	Internacional				Nacional	Internacional
2006	75 306 590	47 549 518	27 757 072	74 091 993	45 934 838	24 496 844	558 482	3 101 829
2007	86 480 204	57 517 019	28 963 185	85 199 319	55 618 177	25 957 842	784 516	2 838 784
2008	87 627 153	57 860 822	29 766 331	86 240 869	55 870 928	27 160 506	763 814	2 445 621
2009	75 883 621	50 278 129	25 605 492	74 481 782	48 464 625	23 609 390	541 210	1 866 557
2010	77 667 677	50 063 407	27 604 270	76 143 505	48 331 957	25 741 005	364 215	1 706 328
2011	80 451 724	52 188 034	28 263 690	78 825 401	50 170 319	26 620 617	547 304	1 487 161
2012	86 873 192	56 892 476	29 980 716	85 296 838	55 038 241	28 397 824	430 443	1 430 330
2013	93 786 863	61 336 165	32 450 698	92 365 530	59 725 627	30 885 069	335 428	1 419 406
2014	101 544 391	66 150 040	35 394 351	99 996 465	64 633 682	34 021 062	127 399	1 214 322
2015	114 170 205	74 516 467	39 653 738	112 738 106	73 083 262	38 236 510	157 097	1 261 237
2016	126 836 802	83 829 662	43 007 140	125 625 863	82 639 725	41 620 644	134 139	1 231 355

MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN

CUADRO 2.3.4
2a. parte y última

Serie anual de 2006 a 2016
(Pasajeros)

Año	Aviación comercial AA [b]			Aviación general				
	Subtotal	Nacional	Internacional	Subtotal	Privada [c]		Oficial	
					Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
2006	711 034	639 226	71 808	503 563	256 543	84 098	160 429	2 493
2007	762 741	684 607	78 134	518 144	244 750	85 839	184 969	2 586
2008	831 935	758 408	73 527	554 349	235 258	84 651	232 414	2 026
2009	872 441	811 042	61 399	529 398	238 802	66 056	222 450	2 090
2010	935 584	862 331	73 253	588 588	270 780	80 973	234 124	2 711
2011	973 107	905 315	67 792	653 216	295 517	85 984	269 579	2 136
2012	947 262	881 073	66 189	629 092	290 032	82 091	252 687	4 282
2013	892 494	829 753	62 741	528 839	272 051	81 488	173 306	1 994
2014	979 839	911 117	68 722	568 087	281 588	89 034	196 254	1 211
2015	907 430	838 537	68 893	524 669	275 290	85 884	162 281	1 214
2016	724 254	651 589	72 665	486 685	273 664	81 741	130 545	735

NOTA: Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA, así como los transferidos a partir de 1998 a los Grupos Aeroportuarios.

[a] Aviación comercial A o de primer nivel. Líneas aéreas con ruta e itinerario preestablecido; ésta incluye a las líneas de ˜ etamento tanto de pasajeros como de carga.

[b] Aviación comercial AA o de tercer nivel. Líneas aéreas con ruta ÿja pero sin itinerario preestablecido (Aerotaxis).

[c] Incluye matrícula extranjera.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacíÿco, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN De 2014, 2015 Y 2016

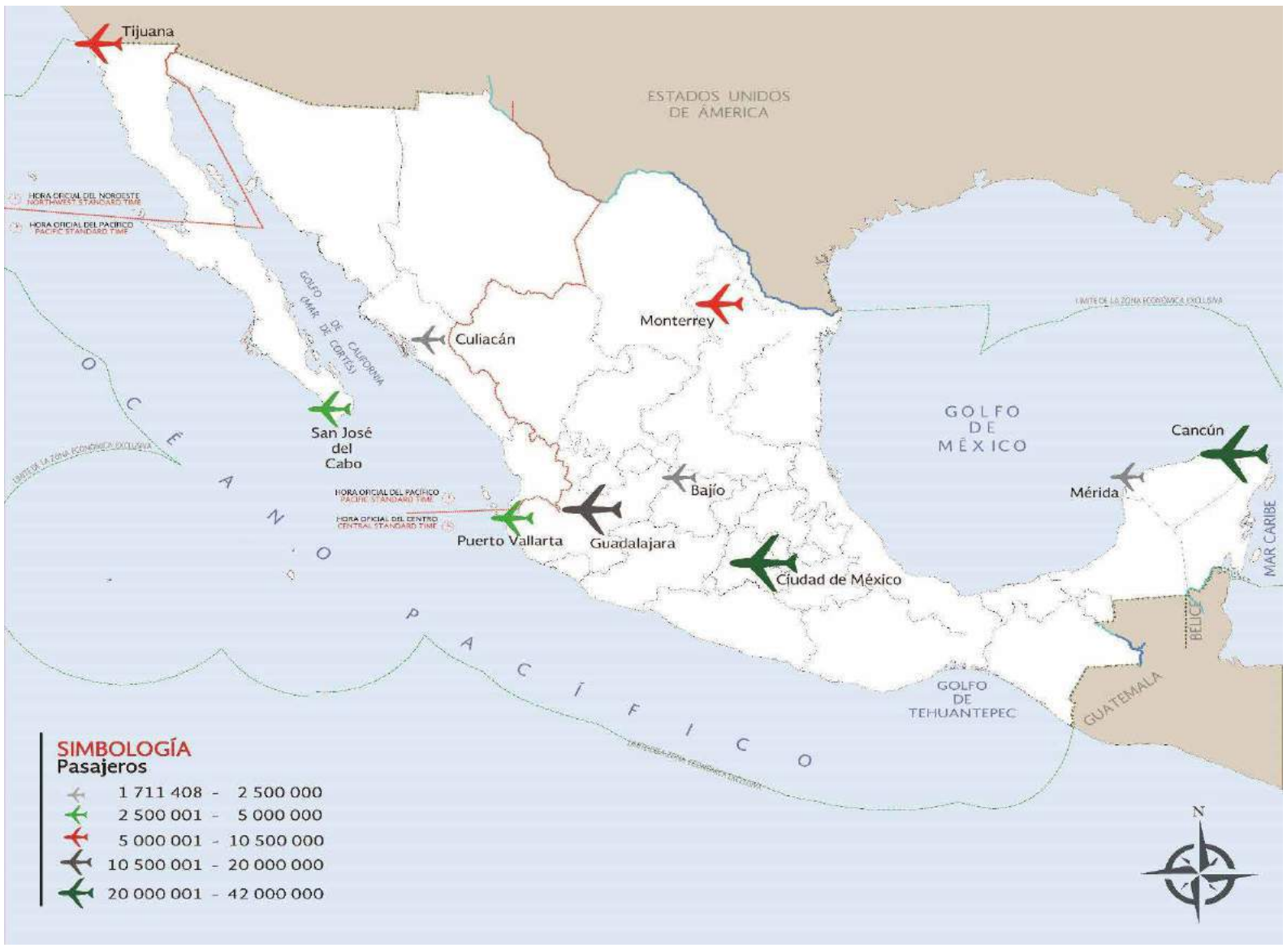
CUADRO 2.3.5

Aeropuertos	2014	%	2015	%	2016	%
Total	**101 544 391**	**100.0**	**114 170 205**	**100.0**	**126 836 802**	**100.0**
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	34 252 381	33.7	38 430 494	33.7	41 707 523	32.9
Cancún	17 481 634	17.2	19 625 124	17.2	21 444 488	16.9
Guadalajara	8 733 467	8.6	9 790 835	8.6	11 395 765	9.0
Monterrey	7 128 531	7.0	8 461 917	7.4	9 178 533	7.2
Tijuana	4 387 768	4.3	4 870 506	4.3	6 332 451	5.0
San José del Cabo	3 285 140	3.3	3 652 921	3.2	4 247 971	3.3
Puerto Vallarta	3 127 390	3.1	3 593 496	3.1	4 063 306	3.2
Mérida	1 444 092	1.4	1 670 190	1.5	1 950 526	1.5
Culiacán	1 307 717	1.3	1 432 315	1.2	1 726 654	1.4
Bajío	1 222 138	1.2	1 492 087	1.3	1 711 408	1.3
Otros	19 174 133	18.9	21 150 320	18.5	23 078 177	18.2

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS 2016



DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
De 2014. 2015 v 2016

CUADRO 2.3.6

Aeropuertos	2014	%	2015	%	2016	%
Total	1 780 636	100.0	1 821 604	100.0	1 905 392	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	409 954	23.0	426 761	23.4	448 216	23.5
Cancún	146 238	8.2	161 381	8.9	171 979	9.0
Guadalajara	140 034	7.9	145 118	8.0	158 985	8.3
Monterrey	102 462	5.8	114 428	6.3	115 593	6.1
Toluca	95 423	5.4	95 063	5.2	101 695	5.3
Tijuana	48 238	2.7	52 913	2.9	61 762	3.2
Puerto Vallarta	44 412	2.5	47 096	2.6	50 546	2.7
Hermosillo	44 635	2.5	41 641	2.3	44 527	2.3
San José del Cabo	36 315	2.0	39 090	2.1	43 792	2.3
Culiacán	38 848	2.2	36 716	2.0	38 611	2.0
Otros	674 077	37.9	661 397	36.3	669 686	35.1

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.
FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES
2016

OPERACIONES NACIONALES E INTERNACIONALES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE AVIACIÓN

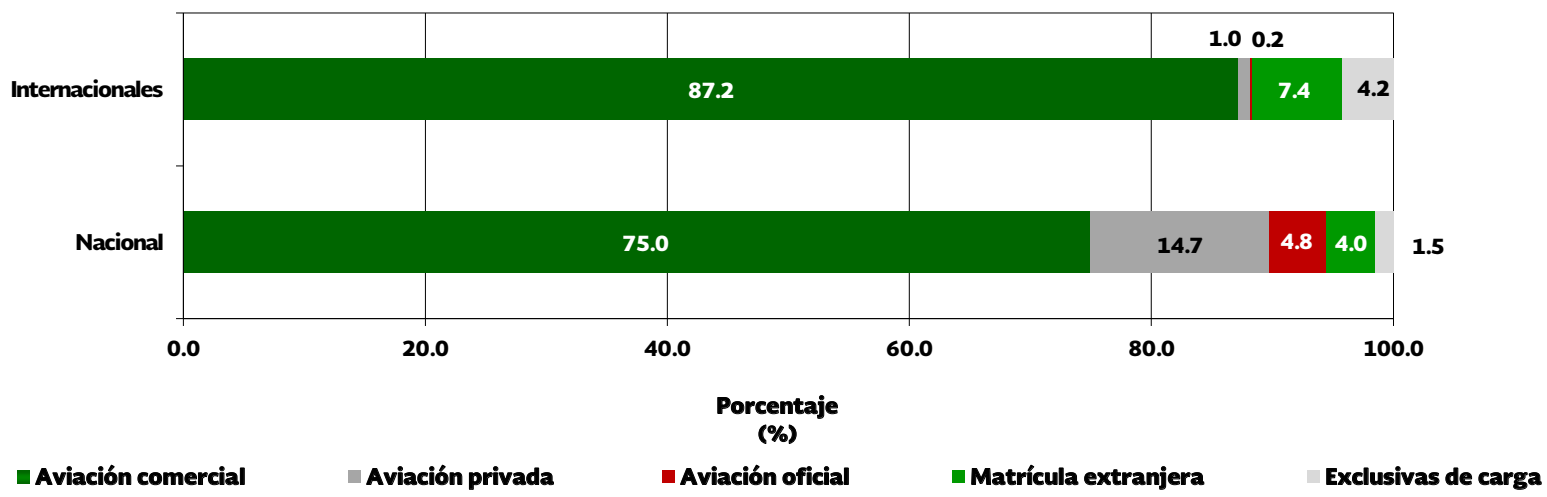
CUADRO 2.3.7

Tipo de aviación	Total	%	Nacionales	%	Internacionales	%
Total	**1 905 392**		**1 479 377**	**100.0**	**426 015**	
Aviación comercial [a]	1 480 597	77.7	1 109 263	75.0	371 334	87.2
Aviación privada	221 976	11.6	217 748	14.7	4 228	1.0
Aviación oficial	71 479	3.8	70 711	4.8	768	0.2
Matrícula extranjera	90 415	4.7	58 745	4.0	31 670	7.4
Exclusivas de carga	40 925	2.1	22 910	1.5	18 015	4.2

NOTA: Operaciones de llegadas y salidas. Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.
[a] Se refiere a operaciones de la aviación comercial A, AA y Charter.
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

Distribución porcentual de las operaciones por tipo de aviación según clase de servicio

Gráfica 2



OPERACIONES DE LA AVIACIÓN SEGÚN SERVICIO
Serie anual de 2006 a 2016

CUADRO 2.3.8

Año	Total	Nacionales	%	Internacionales	%
2006	1 696 621	1 344 828	79.3	351 793	20.7
2007	1 899 360	1 531 995	80.7	367 365	19.3
2008	1 828 519	1 474 716	80.7	353 803	19.3
2009	1 626 619	1 316 399	80.9	310 220	19.1
2010	1 650 292	1 322 056	80.1	328 236	19.9
2011	1 633 494	1 298 973	79.5	334 521	20.5
2012	1 683 307	1 336 433	79.4	346 874	20.6
2013	1 700 249	1 339 088	78.8	361 161	21.2
2014	1 780 636	1 401 598	78.7	379 038	21.3
2015	1 821 604	1 413 754	77.6	407 850	22.4
2016	1 905 392	1 479 377	77.6	426 015	22.4

NOTA: Operaciones de llegadas y salidas. Hasta el 2000 las operaciones internacionales incluían el total de matrícula extranjera. A partir del 2001 se detallan las operaciones de matrícula extranjera en nacionales e internacionales y se incluyen las exclusivas de carga. Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

AEROPUERTOS, AERÓDROMOS Y AERONAVES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE SERVICIO Y MATRÍCULA

CUADRO 2.3.9

Entidad Federativa	Aeropuertos [a]			Aeródromos	Aeronaves			
	Total	Nacionales	Internacionales		Total	Comerciales XA	Privados XB	Oficiales XC
Estados Unidos Mexicanos	**76**	**12**	**64**	**1 424**	**1 513**	**2 414**	**7 092**	**575**
Aguascalientes	1	0	1	1	2	4	29	9
Baja California [ab]	4	0	4	72	77	25	361	8
Baja California Sur [a]	4	0	4	38	43	64	80	2
Campeche [a]	2	0	2	20	23	109	46	6
Coahuila de Zaragoza	5	0	5	141	146	139	205	10
Colima	2	1	1	12	14	3	83	6
Chiapas [ac]	3	0	3	32	39	19	115	22
Chihuahua	2	0	2	157	159	76	512	17
CDMX	1	0	1	0	1	258	285	269
Durango	1	0	1	149	150	48	111	5
Guanajuato	2	1	1	10	12	11	106	7
Guerrero	2	0	2	7	9	8	33	7
Hidalgo	1	1	0	2	3	4	66	11
Jalisco [a]	2	0	2	33	36	131	343	23
México	2	1	1	4	6	657	380	36
Michoacán de Ocampo [a]	4	2	2	34	38	16	257	13
Morelos	1	0	1	9	10	10	103	3
Nayarit	1	0	1	38	39	11	41	4
Nuevo León [a]	2	0	2	50	53	389	516	15
Oaxaca [a]	3	0	3	16	21	17	40	9
Puebla	2	1	1	5	7	40	158	7
Querétaro de Arteaga	1	0	1	4	5	17	92	6
Quintana Roo	4	1	3	18	22	81	78	6
San Luis Potosí	2	1	1	16	18	59	60	4
Sinaloa [a]	3	0	3	220	224	69	1 343	3
Sonora	5	0	5	120	125	36	880	9
Tabasco	1	0	1	22	23	5	106	4
Tamaulipas	5	0	5	135	140	28	386	25
Tlaxcala [a]	0	0	0	1	2	0	0	3
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	3	2	48	53	37	197	17
Yucatán	2	0	2	2	4	38	57	5
Zacatecas	1	0	1	8	9	5	23	4

a Induye aeropuertos administrados, operados y explotados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Municipales.
A partir de 2010 se excluyen los aeropuertos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Secretaría de Marina.
Así mismo, se dejan de reportar como aeropuertos (ahora son aeródromos) el de Guerrero Negro (Baja California), Ciudad Co nstitución (Baja California Sur),San Cristóbal de las Casas (Chiapas), Copalar (Chiapas), Terán (Chiapas), Loma Bonita (Oaxaca), Salina Cruz (Oaxaca), Isla Mujeres (Quintana Roo) y Teacapán (Sinaloa).

b El Diario Oficial de la Federación manifiesta que el aeropuerto de Ensenada, B.C., es un aeropuerto nacional; sin embargo, en éste se realizan operaciones de aviación general internacional, ya que cuenta con autorización para recibir aeronaves extranjeras.

c El 16 de diciembre de 2016 se publicó en el DOF ACUERDO por el que se declara la Internacionalización del Aeropuerto de Palenque en el Estado de Chiapas.

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

AERONAVES SEGÚN TIPO DE EMPRESA AÉREA NACIONAL
Serie anual de 2006 a 2016

CUADRO 2.3.10

Año	Total	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de Carga
2006	363	239	74	5	45
2007	391	256	77	9	49
2008	375	230	86	14	45
2009	369	195	116	8	50
2010	308	136	121	8	43
2011	270	139	77	8	46
2012	295	153	90	3	49
2013	318	171	89	3	55
2014	343	193	94	2	54
2015	365	218	90	2	55
2016	401	249	97	2	53

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

AERONAVES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO DE MATRÍCULA
Serie anual de 2006 a 2016

CUADRO 2.3.11

Año	Total	Comerciales XA	%	Privados XB	%	Oficiales XC	%
2006	7 216	1 489	20.6	5 403	74.9	324	4.5
2007	7 572	1 646	21.7	5 561	73.4	365	4.8
2008	7 810	1 723	22.1	5 735	73.4	352	4.5
2009	7 952	1 742	21.9	5 858	73.7	352	4.4
2010	8 155	1 742	21.4	5 995	73.5	418	5.1
2011	9 147	2 115	23.1	6 473	70.8	559	6.1
2012	9 367	2 166	23.1	6 632	70.8	569	6.1
2013	8 799	1 933	22.0	6 427	73.0	439	5.0
2014	8 961	2 011	22.4	6 509	72.6	441	4.9
2015	9 751	2 295	23.5	6 893	70.7	563	5.8
2016	10 081	2 414	23.9	7 092	70.4	575	5.7

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).
XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.
XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oÿciales).
FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL

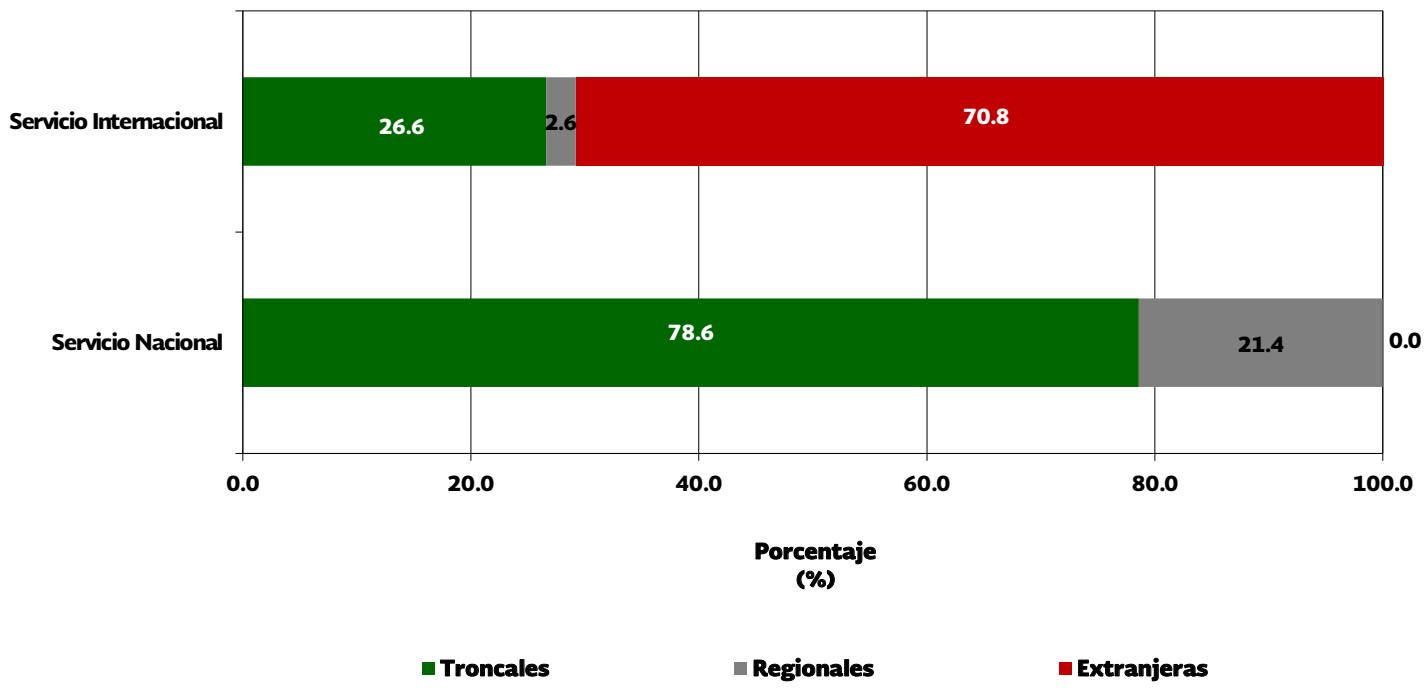
CUADRO 2.3.12

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
Total	81 286	100.0	41 795	100.0	39 491	100.0
Troncales	43 359	53.3	32 848	78.6	10 511	26.6
Regionales	9 954	12.3	8 947	21.4	1 007	2.6
Extranjeras	27 973	34.4	-	0.0	27 973	70.8

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio regular por empresa según tipo de servicio

Gráfica 3



PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL
Serie anual de 2006 a 2016

CUADRO 2.3.13

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
2006	45 406	22 165	48.8	23 241	51.2
2007	52 221	27 401	52.5	24 820	47.5
2008	53 300	27 649	51.9	25 651	48.1
2009	46 971	24 431	52.0	22 540	48.0
2010	48 698	24 495	50.3	24 203	49.7
2011	50 764	25 455	50.1	25 309	49.9
2012	55 153	28 084	50.9	27 069	49.1
2013	60 007	30 488	50.8	29 519	49.2
2014	65 135	32 884	50.5	32 251	49.5
2015	73 265	37 139	50.7	36 126	49.3
2016	81 286	41 796	51.4	39 491	48.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL
(Toneladas)

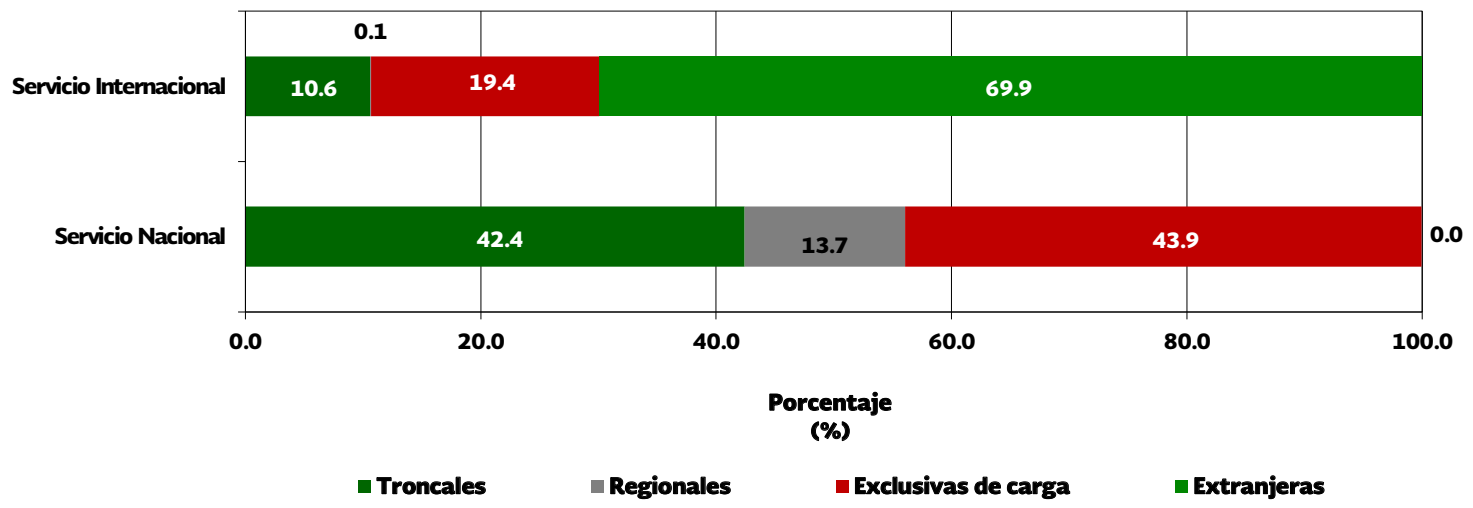
CUADRO 2.3.14

Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
Total	684 956	100.0	127 073	100.0	557 883	100.0
Troncales	112 970	16.5	53 951	42.4	59 019	10.6
Regionales	18 029	2.6	17 381	13.7	648	0.1
Exclusivas de carga	163 857	23.9	55 741	43.9	108 116	19.4
Extranjeras	390 100	57.0	0	0.0	390 100	69.9

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual de la carga transportada en servicio regular por empresa según tipo de servicio

Gráfica 4



CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL
Serie anual de 2006 a 2016
(Miles de toneladas)

CUADRO 2.3.15

Año	Total	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
2006	544	112	20.6	432	79.4
2007	572	112	19.6	460	80.4
2008	525	110	20.9	415	61.7
2009	466	95	20.3	371	79.6
2010	571	108	18.8	464	81.2
2011	562	106	18.9	456	81.1
2012	559	112	20.1	447	79.9
2013	582	101	17.4	480	82.6
2014	618	119	19.3	499	80.7
2015	655	130	19.8	525	80.2
2016	685	127	18.5	558	81.5

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL

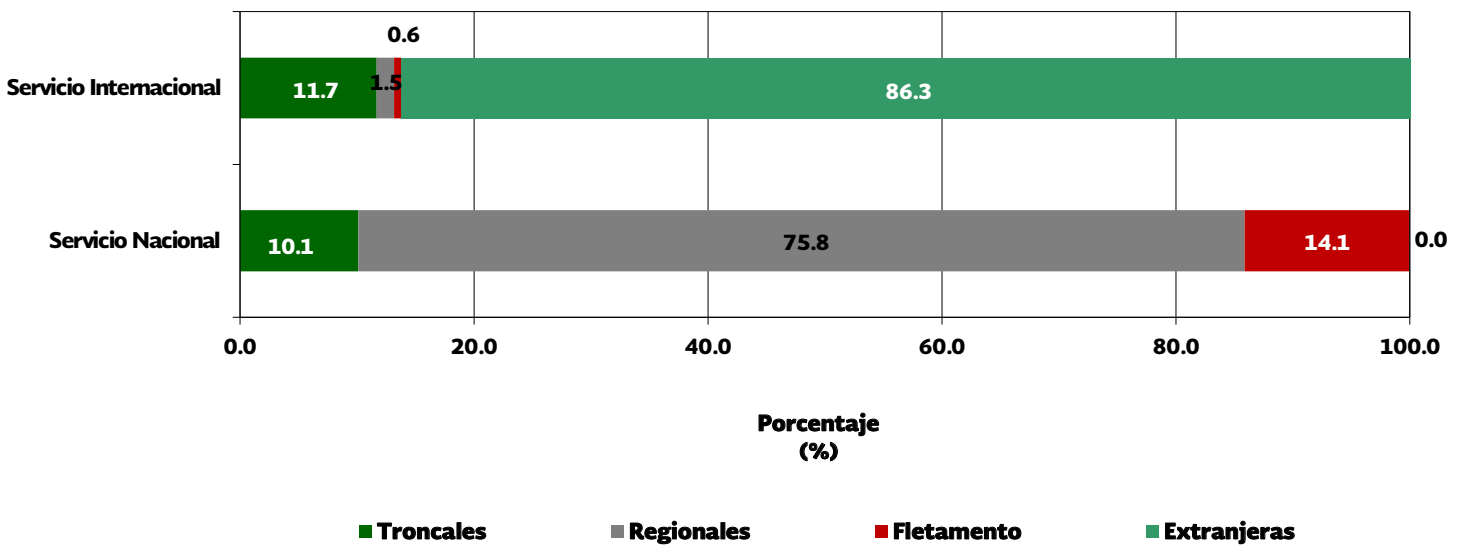
CUADRO 2.3.16

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
Total	**1 479**	**100.0**	**128**	**100.0**	**1 351**	**100.1**
Troncales	171	11.5	13	10.1	158	11.7
Regionales	117	7.9	97	75.8	20	1.5
Exclusivas de ˜e tamento	26	1.8	18	14.1	8	0.6
Extranjeras	1 166	78.8	0	0.0	1 166	86.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio de fletamento por empresa según tipo de servicio

Gráfica 5



PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL
Serie anual de 2006 a 2016

CUADRO 2.3.17

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
2006	3 319	467	14.1	2 851	85.9
2007	3 140	709	22.6	2 431	77.4
2008	2 876	591	20.5	2 285	79.5
2009	1 864	166	8.9	1 698	91.1
2010	1 700	145	8.6	1 554	91.4
2011	1 640	136	8.3	1 503	91.7
2012	1 618	139	8.6	1 479	91.4
2013	1 484	139	9.3	1 345	90.7
2014	1 437	114	8.0	1 322	92.0
2015	1 515	135	8.9	1 380	91.1
2016	1 480	128	8.6	1 352	91.4

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL
(Toneladas)

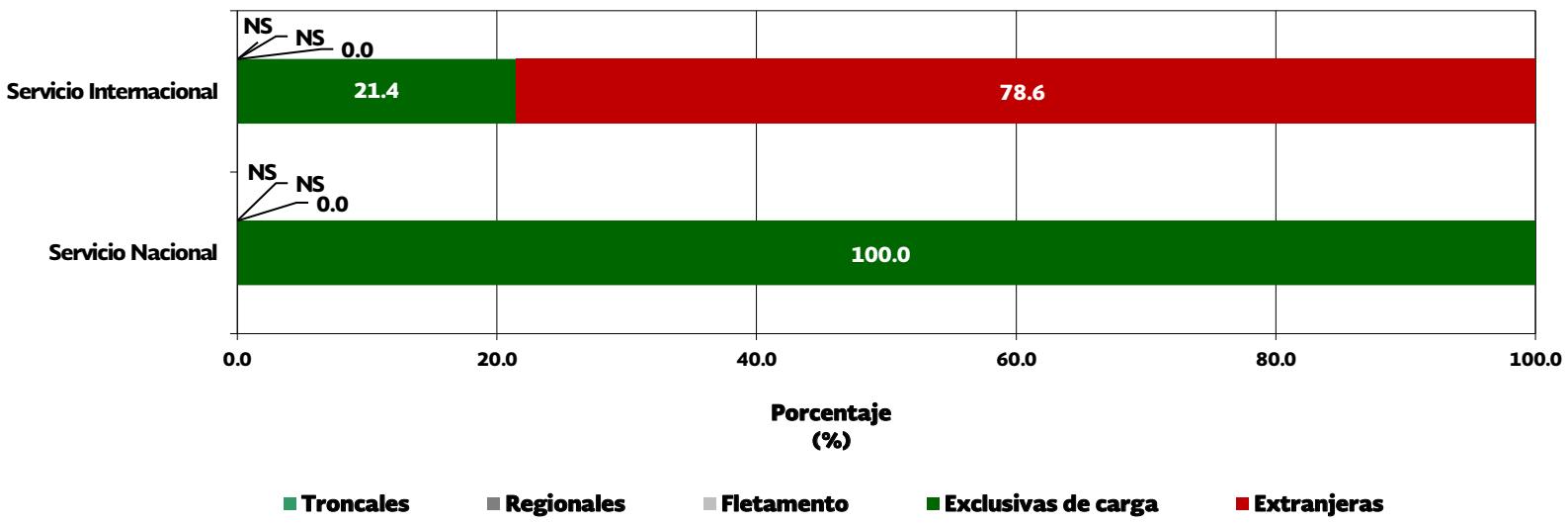
CUADRO 2.3.18

Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
Total	45 364	100.0	30 439	100.0	14 925	100.0
Troncales	3	NS	2	NS	1	NS
Regionales	13	NS	11	NS	2	NS
Exclusiva de ˜e tamento	0	0.0	0	0	0	0.0
Exclusivas de carga	33 624	74.1	30 426	100.0	3 198	21.4
Extranjeras	11 724	25.8	0	0.0	11 724	78.6

NS No signiÿcativo.
FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual de la carga transportada en los servicios de fletamento por empresa según tipo de servicio

Gráfica 6



CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL
Serie anual de 2007 a 2016
(Toneladas)

CUADRO 2.3.19

Año	Total	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
2006	65 244	18 219	27.9	47 025	72.1
2007	63 378	9 815	15.5	53 563	84.5
2008	46 558	10 871	23.3	35 687	76.7
2009	49 361	11 398	23.1	37 963	76.9
2010	68 425	16 500	24.1	51 925	75.9
2011	91 127	17 498	19.2	73 629	80.8
2012	51 079	18 697	36.6	32 382	63.4
2013	35 497	19 948	56.2	15 549	43.8
2014	37 440	16 931	45.2	20 509	54.8
2015	39 600	20 308	51.3	19 292	48.7
2016	45 364	30 439	67.1	14 925	32.8

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

PERSONAL OCUPADO POR ACTIVIDAD SEGÚN EMPRESA AÉREA NACIONAL

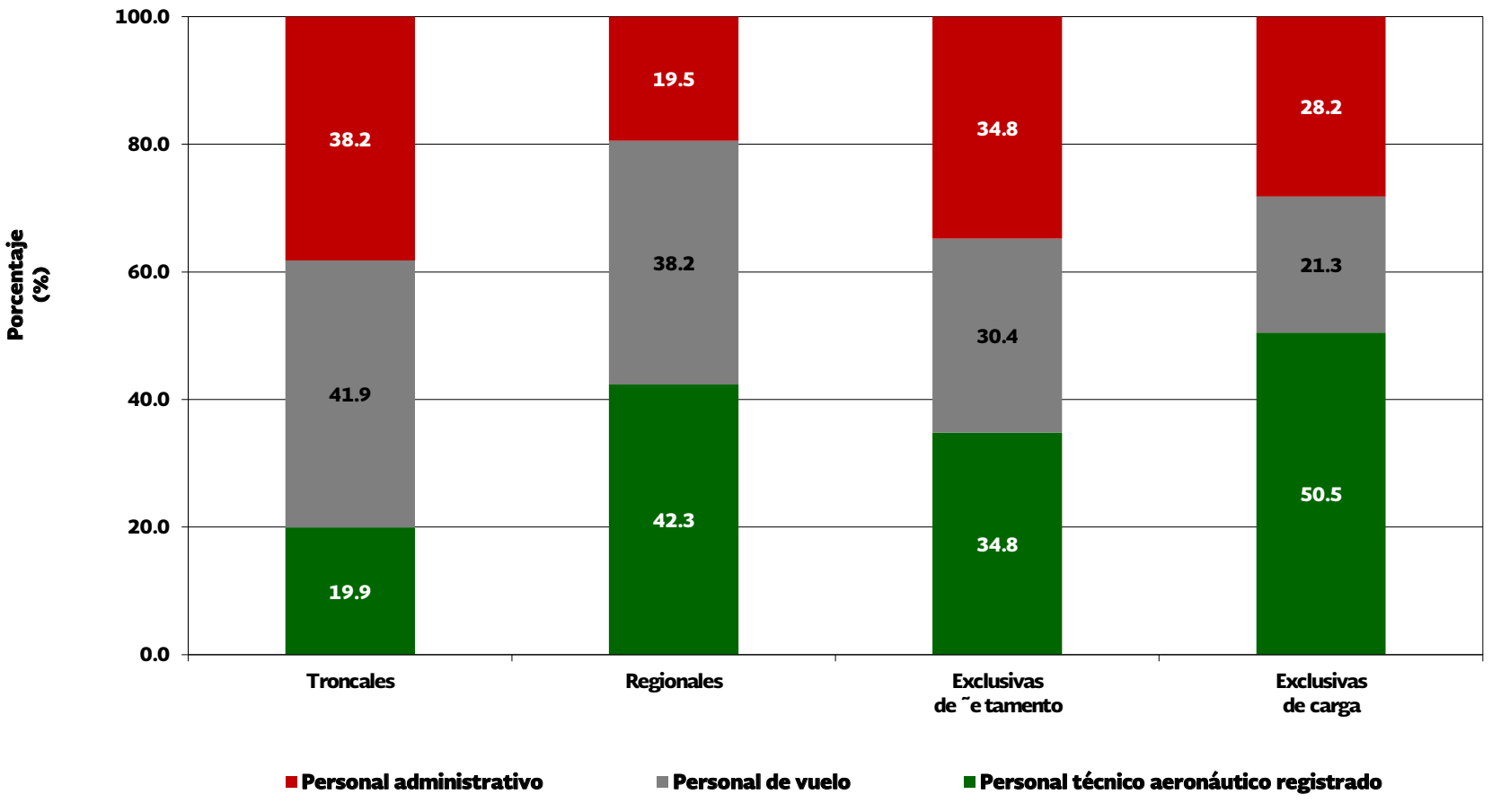
CUADRO 2.3.20

Personal	Total	Troncales	Regionales	Exclusivas de fletamento	Exclusivas de carga
Total	**23 623**	**18 406**	**4 242**	**46**	**929**
Personal técnico aeronáutico registrado [a]	5 949	3 668	1 796	16	469
Personal de vuelo	9 538	7 706	1 620	14	198
Personal administrativo	8 136	7 032	826	16	262

[a] Incluye personal de mantenimiento y operaciones de las aerolíneas.
FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

Gráfica 7

Distribución porcentual del personal por tipo de actividad según empresa aérea nacional



NÚMERO DE EMPRESAS, FLOTA AÉREA, ASIENTOS OFRECIDOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA AÉREA NACIONAL

CUADRO 2.3.21

Empresas	Número de empresas	%	Flota aérea	%	Asientos ofrecidos	%
Total	**47 245**	**100.0**	**401**	**100.0**	**46 844**	**100.0**
Troncales	38 852	82.3	249	62.1	38 603	82.4
Regionales	8 092	17.1	97	24.2	7 995	17.1
Exclusivas de ˜e tamento	248	0.5	2	0.5	246	0.5
Exclusivas de carga	53	0.1	53	13.2	0	0.0

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

EQUIPOS E INSTALACIONES PARA LOS SERVICIOS DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO POR SERVICIO
De 2014. 2015 y 2016

CUADRO 2.3.22

Servicio Instalaciones	2014	2015	2016
Tránsito aéreo			
Centros de control de tránsito aéreo	4	4	4
Control de aproximación manual	22	22	23
Control de aproximación radar	14	13	14
Torres de control aeródromo	59	59	59
Módulos de despacho e información de vuelo	44	44	44
Telecomunicaciones aeronáuticas			
Centros automatizados	1	1	1
Subcentros automatizados	14	14	13
Canales de microondas (circuitos telefónicos)	382	382	394
Estaciones remotas aire-tierra	40	40	43
Estaciones terrenas vía satélite (instaladas)	34	34	34
Meteorológico aeronáutico			
Centros de análisis y pronósticos	1	1	1
Estaciones de observación	62	62	62

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

EQUIPO DE RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN AÉREA
De 2014. 2015 y 2016

CUADRO 2.3.23

Equipo	2014	2015	2016
Total	323	323	323
Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR)	80	80	80
Equipo medidor de distancia (DME)	80	80	80
Equipo medidor de Alta potencia operando con VOR	80	80	80
Equipo medidor de Baja potencia operando con ILS	23	23	23
Radiofaro no direccional (NDB)	2	2	2
Equipo radar primario (PSR)	8	8	8
Equipo radar secundario (SSR)	27	27	27
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	23	23	23

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

VARIABLES SELECCIONADAS DE LOS SERVICIOS DE AYUDA A LA AVIACIÓN EN EL TERRITORIO NACIONAL
Serie anual de 2006 a 2016

CUADRO 2.3.24

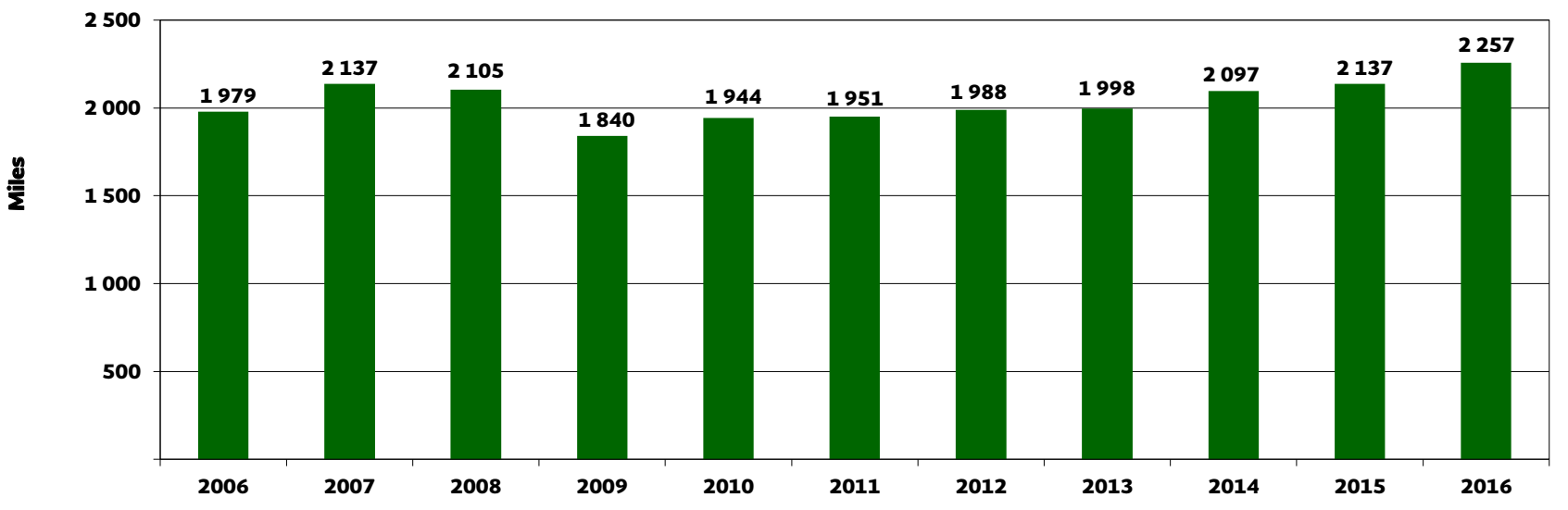
Año	Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías	Mensajes aire-tierra y punto a punto	Informes meteorológicos de condiciones climatológicas
2006	1 979 273	2 587 417	351 860
2007	2 136 908	17 817 028 [a]	355 875
2008	2 104 999	13 508 335 [a]	416 256
2009	1 839 618	16 616 199	419 158
2010	1 943 511	17 184 257	427 231
2011	1 950 959	18 043 469	425 544
2012	1 988 350	14 375 319	428 348
2013	1 997 616	15 316 980	443 249
2014	2 097 055	17 566 262	429 582
2015	2 137 308	18 856 458	450 944
2016	2 257 220	20 176 410	421 770

[a] Incluye los mensajes cursados a través de la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AFTN). El incremento observado entre 2006 y 2007 se debe al cambio de tecnología utilizada para la coordinación informática; el concepto que propicia dicho incremento es el envío de planes de vuelo y coordinación operacional entre Aeropuertos y Centros de Control de Tránsito Aéreo.

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías

Gráfica 8



PERSONAL EMPLEADO POR TIPO DE ACTIVIDAD EN LOS SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
De 2014, 2015 y 2016

CUADRO 2.3.25

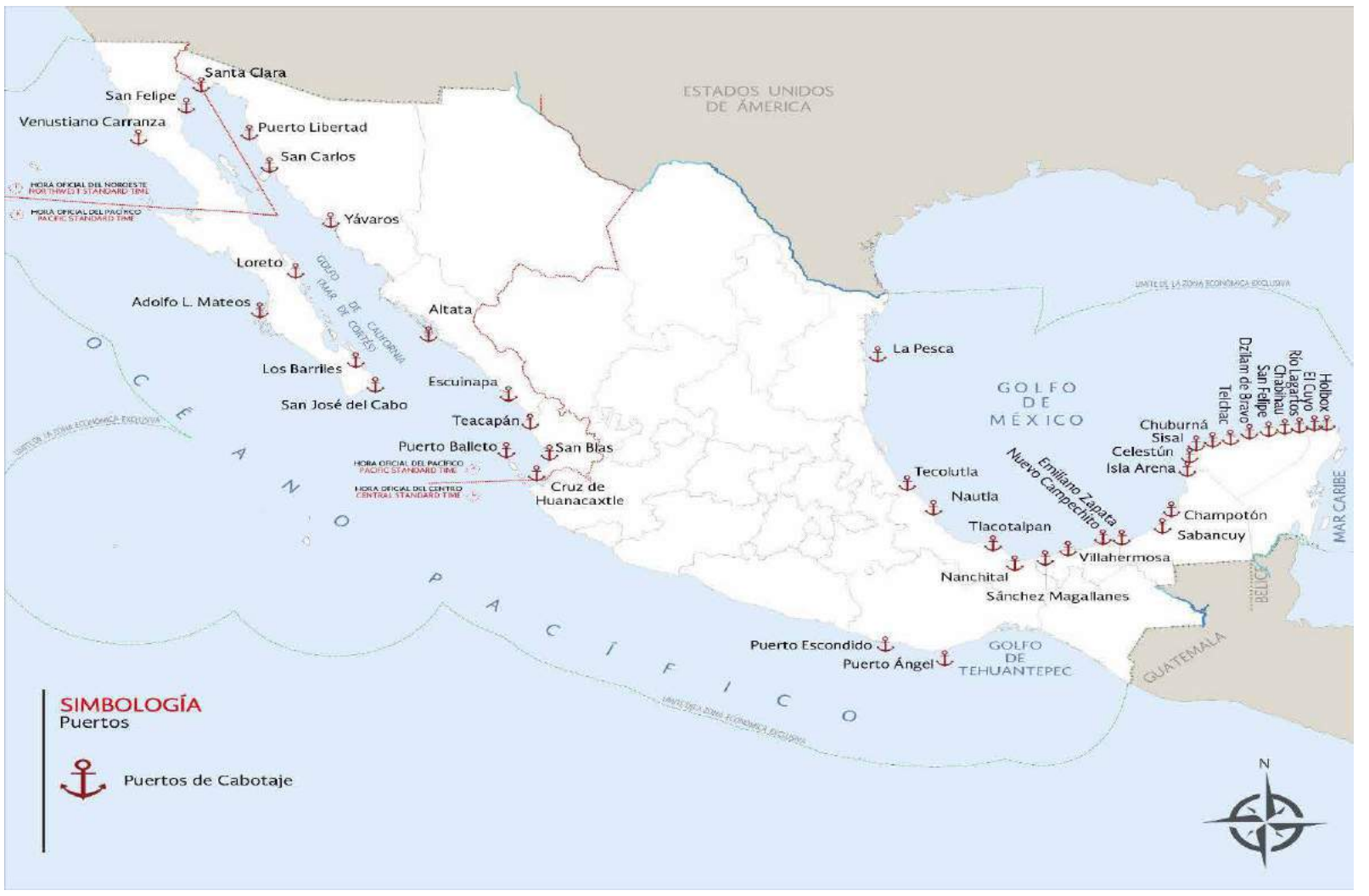
Personal	2014	2015	2016
Total	2 410	2 460	2 500
Controladores de tránsito aéreo	777	823	836
Técnicos en radioayudas, radar y comunicaciones	467	507	476
Operadores de telecomunicaciones	36	33	29
Meteorólogos	99	99	96
Despachadores de vuelo	152	168	169
Dirección, supervisión y administración	879	830	894

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Transporte Marítimo y Puertos

SISTEMA PORTUARIO

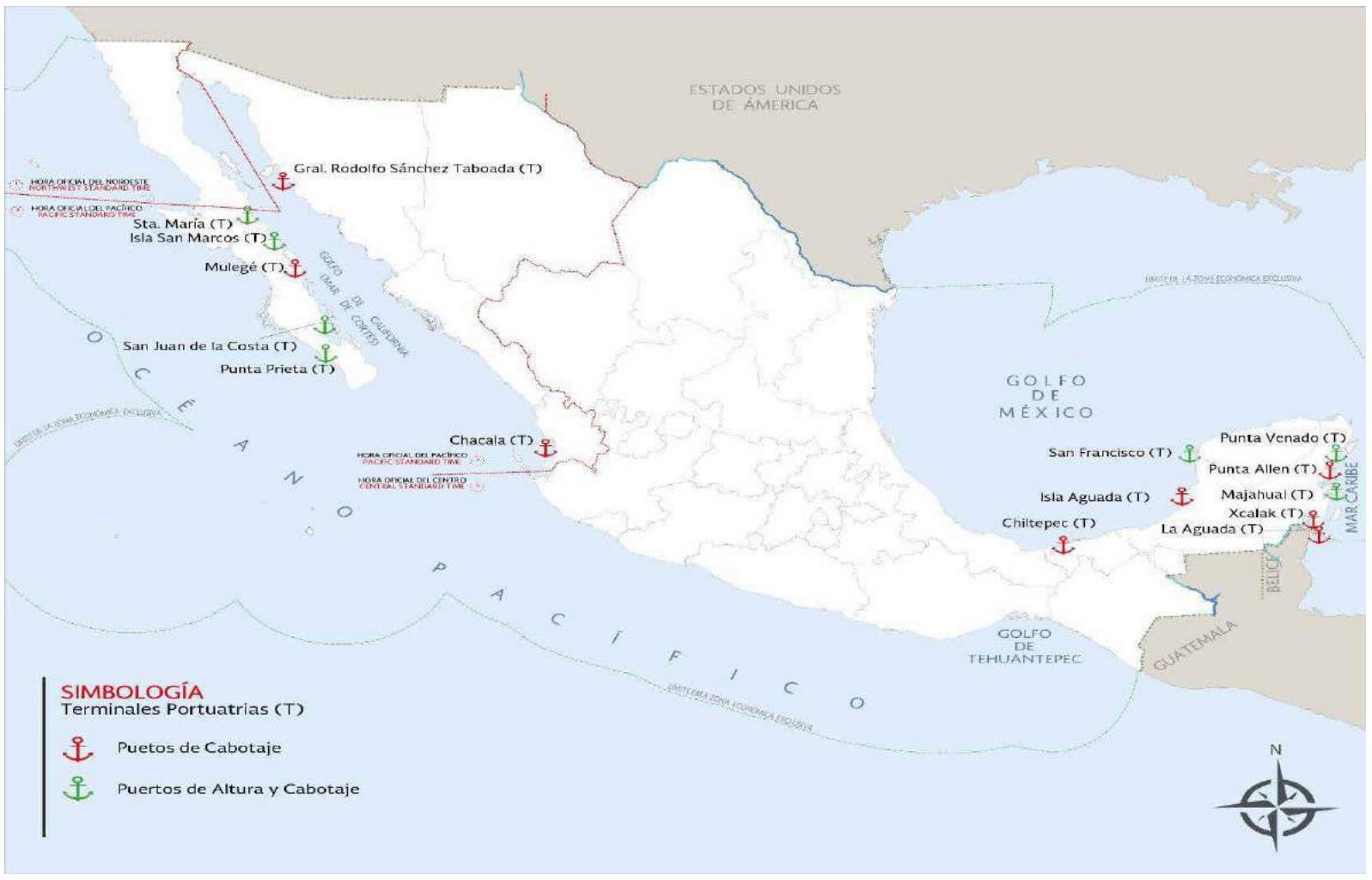
Puertos de Cabotaje



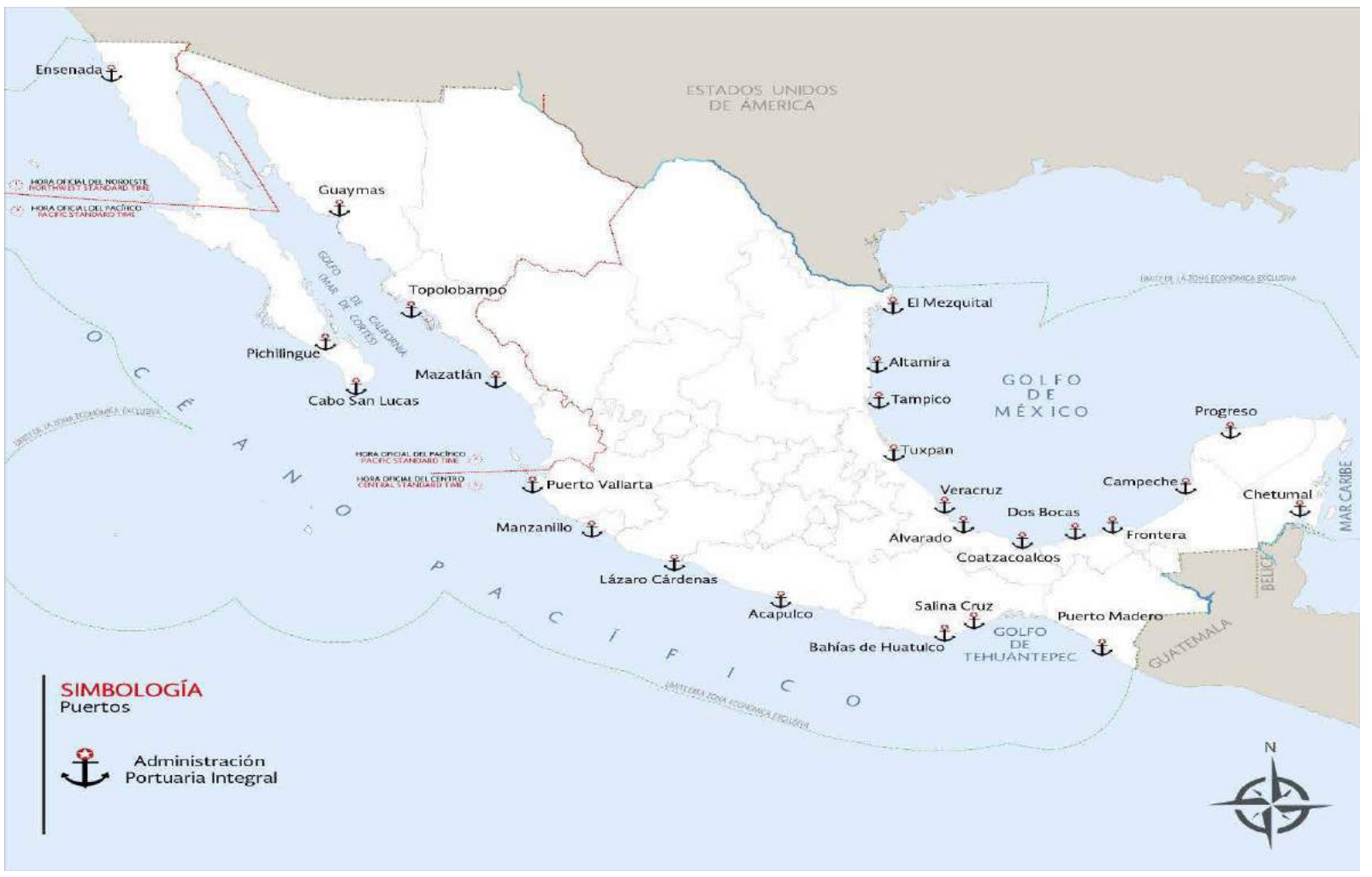
Puertos de Altura y Cabotaje

SISTEMA PORTUARIO

Terminales



Administraciones Portuarias Integrales （APIS）



LONGITUD Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO POR TIPO DE USO SEGÚN LITORAL

CUADRO 2.4.1

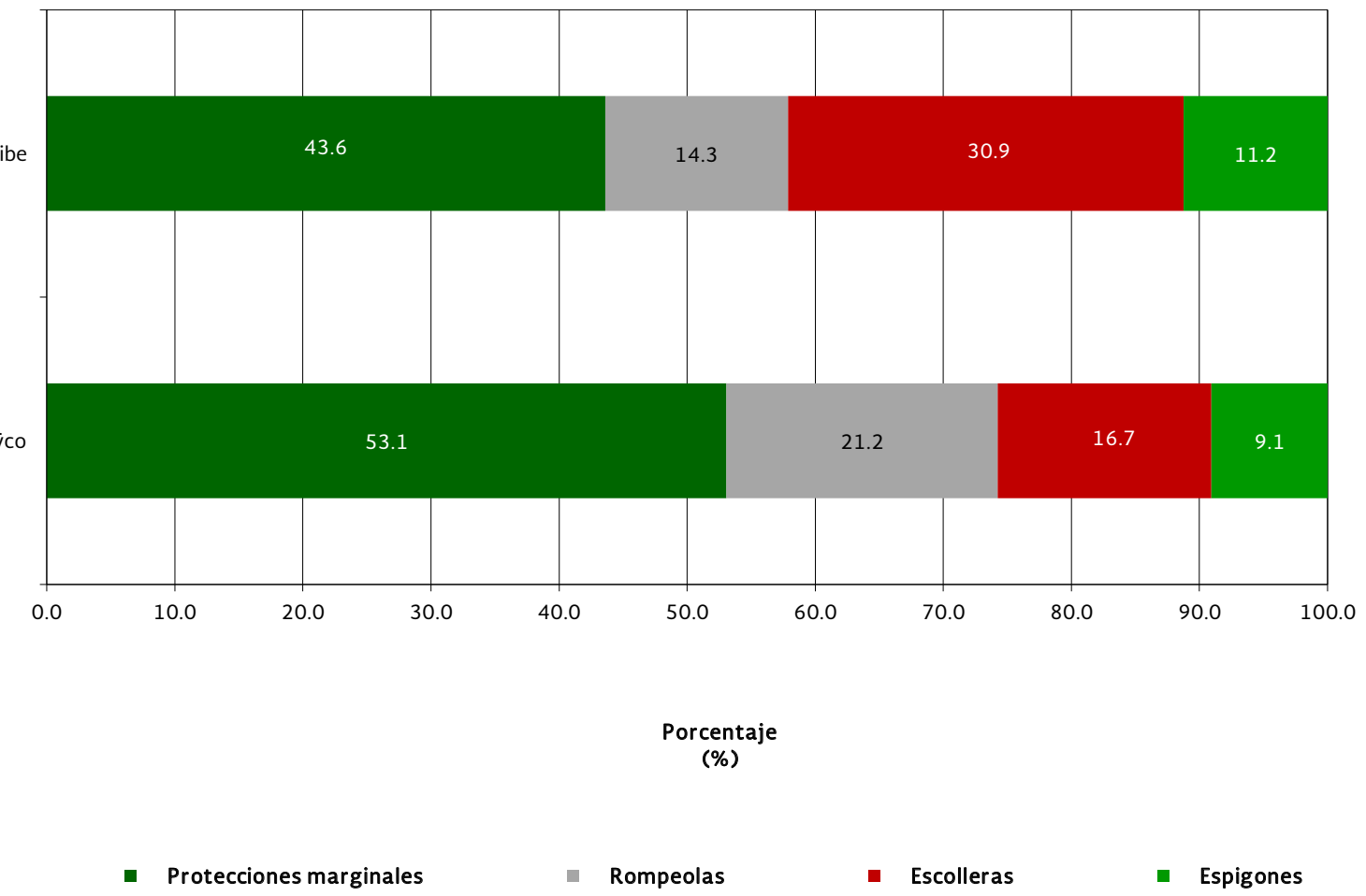
Concepto	Pacífico	%	Golfo y Caribe	%
Obras de protección (Metros)	**84 837**	**100.0**	**96 601**	**100.0**
Rompeolas	17 946	21.2	13 787	14.3
Escolleras	14 147	16.7	29 845	30.9
Espigones	7 713	9.1	10 858	11.2
Protecciones marginales	45 031	53.1	42 111	43.6
Obras de atraque (Metros) [a]	**115 893**	**100.0**	**101 053**	**100.0**
Particular	69 267	59.8	42 056	41.6
Federal	46 626	40.2	58 997	58.4
Areas de almacenamiento (m ^{2})	**4 356 141**	**100.0**	**3 892 169**	**99.8**
Patios	4 052 627	93.0	3 511 588	90.0
Cobertizos	15 790	0.4	51 152	1.3
Bodegas	287 724	6.6	329 429	8.5

[a] Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de las obras de protección por tipo de uso según litoral

Gráfica 1



EQUIPO PORTUARIO Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE UNIDAD

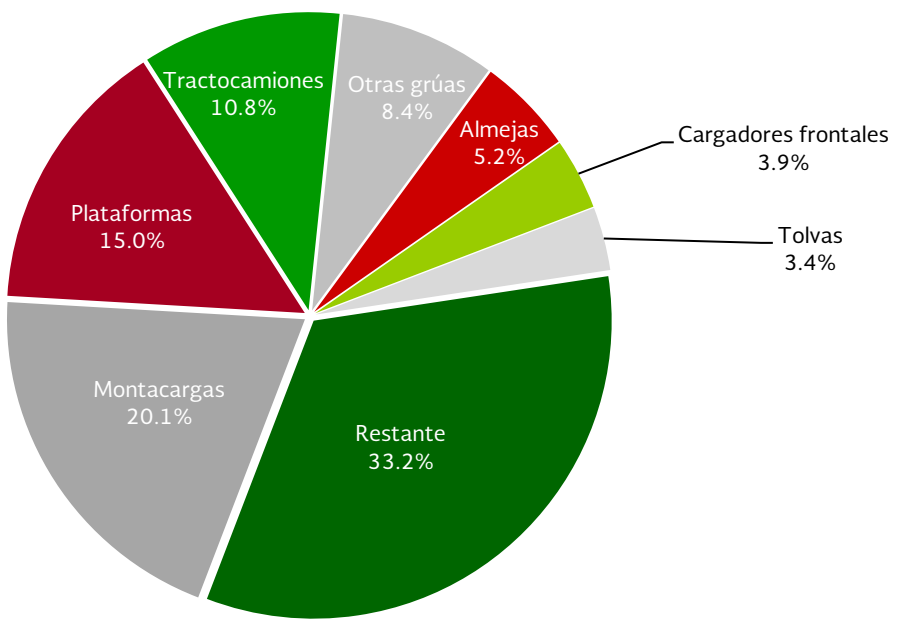
CUADRO 2.4.2

Equipo	Unidades	%
Equipo Portuario	**4 867**	**100**
Almejas	254	5.2
Cargadores frontales	188	3.9
Grúa/pórtico de muelle	69	1.4
Locomotoras	6	0.1
Montacargas	977	20.1
Otras grúas	410	8.4
Plataformas	728	15.0
Succionadoras	5	0.2
Tolvas	167	3.4
Tractores	99	2.0
Tractocamiones	524	10.8
Remolcadores	32	0.7
Retroexcavadoras	43	0.9
Trackmóvil	42	0.9
Otros equipos [a]	1 323	27.2

[a] Otros equipos: se reÿere a autogrúas, bandas transportadoras ÿjas y móviles, básculas, camiones, chasises, lanchas, patines hidráulicos y eléctricos.
FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del equipo portuario por tipo de unidad

Gráfica 2



VOLUMEN DE DRAGADO Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL

CUADRO 2.4.3

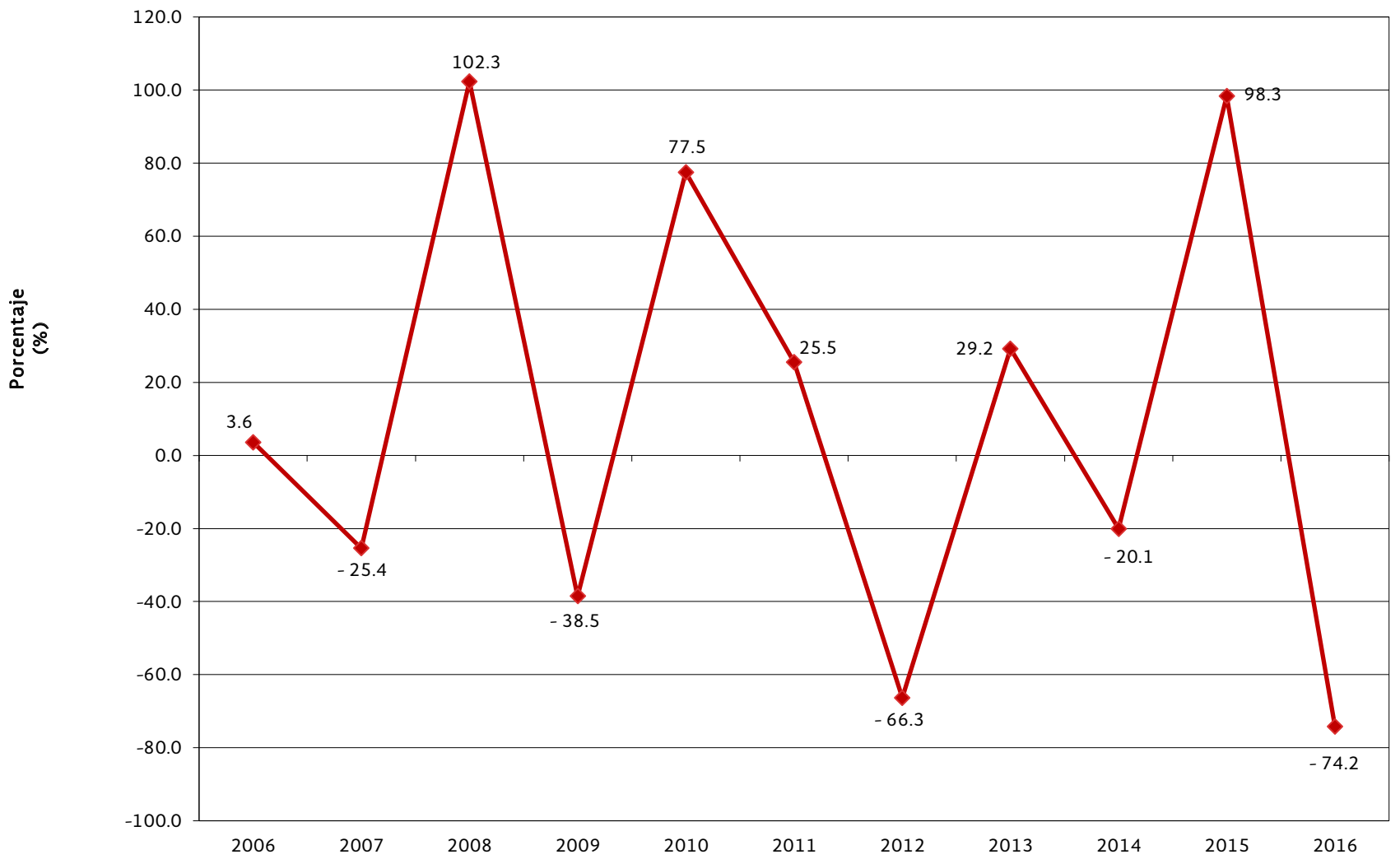
Serie anual de 2006 a 2016

Año	Volumen (Miles de m^3)	Variación porcentual anual %
2006	11 953	3.6
2007	8 917	- 25.4
2008	18 043	102.3
2009	11 095	- 38.5
2010	19 696	77.5
2011	24 720	25.5
2012	8 326	- 66.3
2013	10 760	29.2
2014	8 600	- 20.1
2015	17 056	98.3
2016	4 404	- 74.2

NOTA: Incluye el dragado de construcción y mantenimiento. En 2003 el volumen total incluye el dragado a cargo de la Dirección General de Puertos y el reportado por las Administraciones Portuarias Integrales (APIs).
FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Variación porcentual anual del volumen de dragado

Gráfica 3



FLOTA MERCANTE MEXICANA POR TIPO DE BARCO SEGÚN NÚMERO DE UNIDADES, PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA

CUADRO 2.4.4

Tipo de barco	Unidades	%	Capacidad de carga (Miles de TRB)
Flota Mercante Mexicana [a]	**2 735**	**99.9**	**4**
Carguero (Buque tanque, Buque de productos químicos, Gasero, Granelero, Azufrero, Remolcador, Investigación, Chalán, Abastecedor, Contra incendios)	815	29.8	2
Transbordador [b]	20	0.7	0
Draga	23	0.8	0
Pesquero	1 334	48.8	0
Unidad móvil de perforación	127	4.6	0
Pasaje	144	5.3	0
Recreo y deportivas [c]	93	3.4	0
Otros	179	6.5	1

NOTA: Se consideran barcos mayores de 100 Toneladas de Registro Bruto.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] Clasiÿcación de la Flota Mercante Mexicana mayor a 100 TRB, de acuerdo a la Ley de Navegación y Comercio Marítimos publicada en el DOF el 1° de junio de 2006.

[b] Corresponde a embarcaciones mixtas que transportan carga y pasajeros.

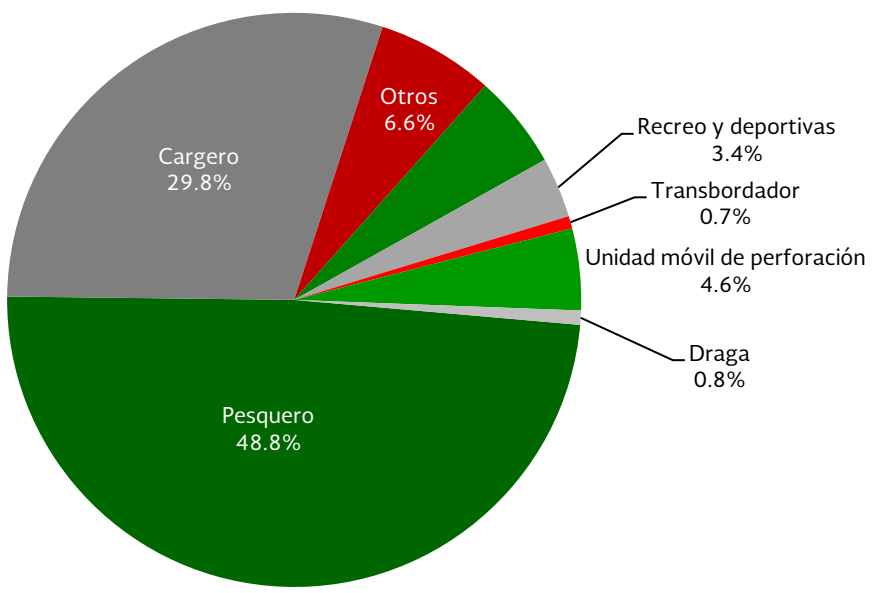
[c] Se adiciona recreo y deportivas como parte de la nueva clasiÿcación.

TRB Toneladas de Registro Bruto.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la flota mercante mexicana por tipo de barco

Gráfica 4



SISTEMA DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO DE AYUDA

CUADRO 2.4.5

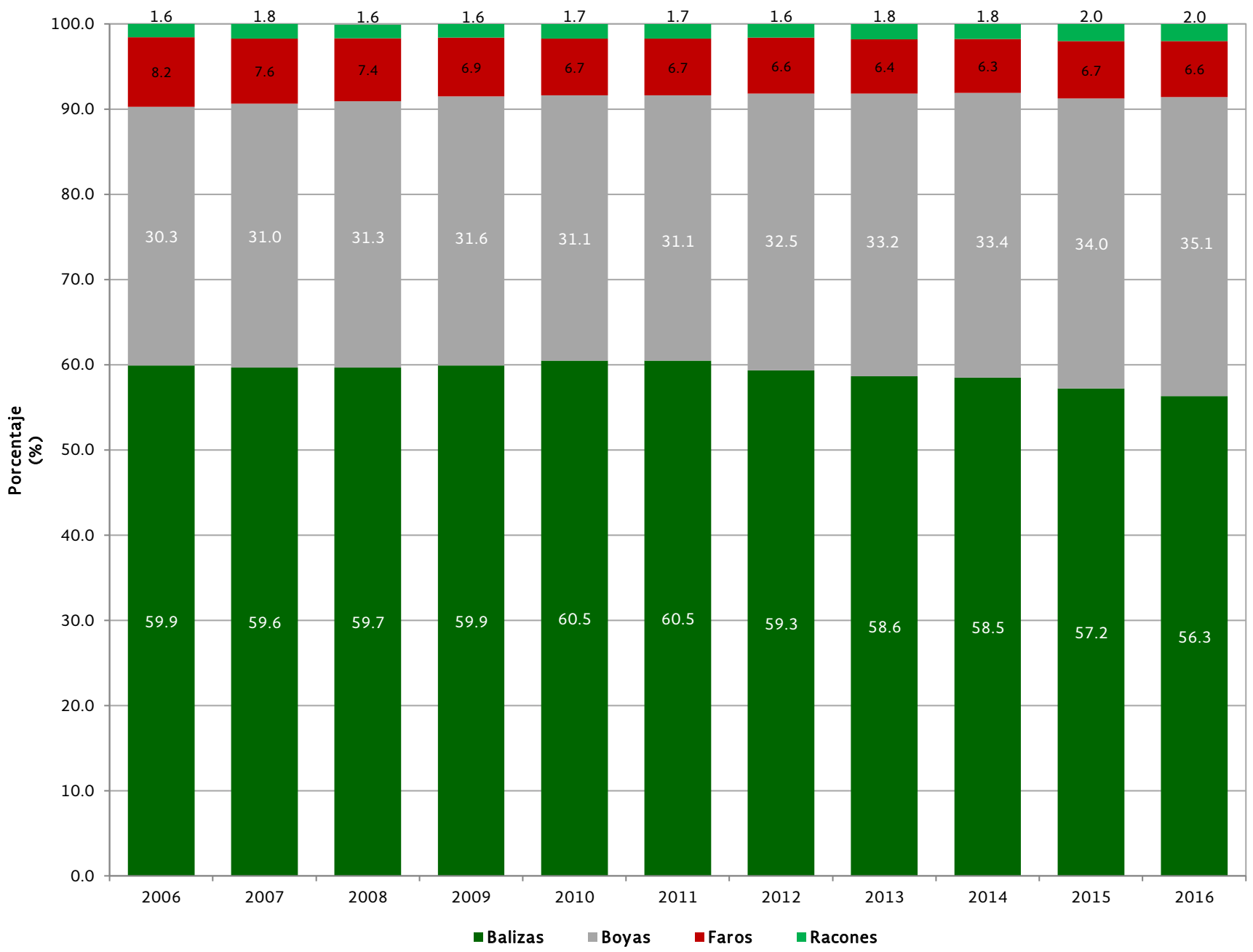
Serie anual de 2006 a 2016

Año	Total	Faros	%	Balizas	%	Boyas	%	Racones	%
2006	**1 549**	127	8.2	928	59.9	470	30.3	24	1.6
2007	**1 665**	127	7.6	993	59.6	516	31.0	29	1.8
2008	**1 730**	128	7.4	1 032	59.7	541	31.3	29	1.6
2009	**1 845**	127	6.9	1 105	59.9	583	31.6	30	1.6
2010	**1 954**	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7
2011	**1 954**	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7
2012	**1 990**	131	6.6	1 181	59.3	646	32.5	32	1.6
2013	**2 057**	131	6.4	1 206	58.6	683	33.2	37	1.8
2014	**2 079**	131	6.3	1 216	58.5	695	33.4	37	1.8
2015	**1 966**	132	6.7	1 125	57.2	669	34.0	40	2.0
2016	**2 012**	133	6.6	1 133	56.3	706	35.1	40	2.0

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del sistema de ayudas a la navegación marítima según tipo de ayuda

Gráfica 5



NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de la cifras.

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros [a]	
Total: 59 puertos	**84 837**	**21 786**	**13 225**	**63 679**	**17 203**	**4 356 141**
Baja California	**9 918**	**2 810**	**1 416**	**1 121**	**1 379**	**321 552**
El Sauzal [b]	960	193	579	0	0	11 542
Ensenada [b]	4 231	1 473	370	1 121	653	197 510
Isla Cedros [b]	754	738	270	0	12	112 500
Rosarito [b, c]	1 190	0	0	0	692	0
San Felipe	2 135	0	197	0	22	0
Venustiano Carranza	0	0	0	0	0	0
Bahía Colonet	0	0	0	0	0	0
Costa Azul	648	406	0	0	0	0
Baja California Sur	**13 818**	**2 305**	**1 509**	**15 116**	**3 547**	**693 942**
Adolfo López Mateos	0	0	129	40	0	0
Cabo San Lucas	2 980	0	0	7 038	515	0
Guerrero Negro (El Chaparrito) [b]	3 600	292	0	0	245	27 672
Isla San Marcos [b]	0	380	0	0	80	90 000
La Paz [b]	3 724	189	0	5 948	1 454	0
Los Barriles	0	0	0	0	0	0
Loreto	485	0	440	71	28	0
Mulegé	0	0	0	85	0	0
Pichilingue [b]	0	280	253	948	742	15 666
Puerto Escondido	1 703	178	0	738	0	0
Punta Prieta	0	0	80	0	286	814
San Carlos [b]	0	550	59	0	72	220 853
San José del Cabo	0	0	0	0	0	0
San Juan de la Costa [b]	270	250	0	0	5	72 448
Santa María [b]	0	53	0	0	0	265 540
Santa Rosalía [b]	1 056	133	548	248	120	949
Colima	**3 716**	**5 530**	**655**	**495**	**1 618**	**635 668**
Cuyutlán [b]	1 516	0	0	0	0	0
Manzanillo [b]	1 150	722	0	45	936	7 398
San Pedrito	1 050	4 808	655	450	682	628 270
Chiapas	**9 546**	**401**	**483**	**150**	**265**	**65 500**
Barra de San Simón	245	0	0	0	0	0
Puerto Chiapas [b, d]	9 301	401	420	150	265	65 500
San José Mazatlán	0	0	63	0	0	0
Guerrero	**844**	**616**	**439**	**15 009**	**414**	**50 767**
Acapulco [b]	84	616	173	5 164	324	50 767
Ixtapa	204	0	0	9 551	0	0
Puerto Marqués	0	0	0	42	0	0
Vicente Guerrero	472	0	266	0	0	0
Zihuatanejo	84	0	0	252	90	0

(Continúa)

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros [a]	
Jalisco	**4 115**	**0**	**29**	**13 362**	**416**	**9 750**
Barra de Navidad	862	0	29	2 900	10	0
Puerto Vallarta	3 253	0	0	10 462	406	9 750
Michoacán de Ocampo	**11 769**	**4 235**	**70**	**0**	**1 466**	**1 914 109**
Lázaro Cárdenas [b]	11 769	4 235	70	0	1 466	1 914 109
Nayarit	**6 065**	**0**	**308**	**5 370**	**356**	**26 350**
Chacala	535	0	36	0	0	100
Cruz de Huanacaxtle	611	0	140	1 798	0	0
Nuevo Vallarta	1 428	0	0	3 331	154	0
Puerto Balleto	0	0	0	0	90	0
San Blas	3 491	0	132	241	112	26 250
Oaxaca	**6 695**	**1 285**	**803**	**1 700**	**718**	**97 161**
Bahías de Huatulco	295	0	0	1 700	0	0
Puerto Ángel	0	69	0	0	0	0
Puerto Escondido	0	0	0	0	0	0
Salina Cruz [b, c]	6 400	1 216	803	0	718	97 161
Sinaloa	**13 071**	**2 585**	**3 216**	**7 746**	**1 955**	**464 028**
Altata	0	0	0	39	23	0
El Sábalo [e]	3 570	0	0	6 258	145	0
Escuinapa	0	0	0	0	0	0
Mazatlán [b]	3 073	1 417	2 839	769	1 343	231 228
Teacapán	938	0	0	0	0	0
Topolobampo [b]	5 490	1 168	377	680	444	232 800
Sonora	**5 280**	**2 019**	**4 297**	**3 610**	**5 069**	**77 314**
Gral. Rodolfo Sánchez Taboada	0	0	1 101	0	227	168
Guaymas [b]	244	1 669	1 809	357	4 136	77 106
Puerto Libertad [b]	220	350	0	0	0	0
Puerto Peñasco	2 262	0	580	180	666	40
San Carlos	0	0	0	3 073	0	0
Santa Clara	0	0	0	0	0	0
Yávaros	2 554	0	807	0	40	0

NOTA: En el litoral del Pacíÿco debe de considerarse un total de 58 puertos ya que se está incluyendo otro que no es habilitado por decreto como: San José Mazatlán en Chiapas.

[a] Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otras como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

[b] Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Pacíÿco.

[c] Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

[d] Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

[e] Incluye El Sábalo - Marina El Cid y El Sábalo - Marina Mazatlán.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros [a]	
Total: 63 puertos	**96 601**	**27 268**	**22 461**	**26 163**	**25 161**	**3892 169**
Campeche	**25 756**	**4 839**	**6 663**	**276**	**3 727**	**0**
Campeche	6 975	0	0	0	39	0
Cayo Arcas [b, c, d]	0	0	0	0	0	0
Cd. del Carmen [b, e]	2 313	141	1 260	0	312	0
Champotón	865	0	406	0	0	0
Emiliano Zapata	0	0	0	0	0	0
Isla Aguada	2 900	88	0	0	0	0
Isla Arena	0	0	298	0	0	0
Laguna Azul	0	2 649	427	40	2 209	0
Lerma [b]	9 034	0	2 642	0	730	0
Nuevo Campechito	227	0	0	0	0	0
Sabancuy	0	0	85	0	0	0
San Francisco	1 952	0	1 545	236	37	0
Seybaplaya [b]	1 490	1 961	0	0	400	0
Yúum Kák Naáb	0	0	0	0	0	0
Quintana Roo	**949**	**1 448**	**3 003**	**20 473**	**964**	**1 050**
Banco Playa	0	0	0	588	0	0
Cancún	0	0	0	8 214	32	0
Chetumal	0	409	93	207	0	0
Chiquila	150	146	438	0	0	0
Holbox	63	36	160	0	0	0
Isla Cozumel [b, g]	0	0	192	3 588	0	0
Isla Mujeres [b]	0	0	1 042	3 602	538	0
La Aguada	0	0	0	84	0	0
Majahual	0	0	253	970	0	0
Playa del Carmen	0	0	0	185	0	0
Puerto Aventuras	186	0	0	1 865	0	0
Puerto Juárez	0	0	550	328	0	0
Puerto Morelos [b]	400	607	140	156	394	1 050
Punta Allen	0	0	135	77	0	0
Punta Venado [b]	0	250	0	370	0	0
Santa Paula	150	0	0	0	0	0
Xcalak	0	0	0	239	0	0
Tabasco	**12 666**	**948**	**1 708**	**0**	**2 898**	**231 040**
Barra de San Pedro	0	0	421	0	0	0
Chiltepec	1 577	0	149	0	121	0
Dos Bocas [b, d]	7 449	535	0	0	2 465	222 065
Frontera [b]	500	368	581	0	239	4 872
Sánchez Magallanes	3 140	0	557	0	0	3 458
Villahermosa	0	45	0	0	73	645

(Continúa)

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros [a]	
Tamaulipas	**18 917**	**8 076**	**1 660**	**950**	**6 445**	**2 017 222**
Altamira [b]	8 126	4 424	0	0	140	1683 055
El Mezquital	3 745	150	75	0	0	20 874
La Pesca	1 680	0	136	773	23	300
Tampico [b]	5 366	3 502	1 449	177	6 282	312 993
Veracruz de Ignacio de la Llave	**25 124**	**10 000**	**2 414**	**1 433**	**10 492**	**1 397 571**
Alvarado	3 114	0	1 363	0	63	450
Boca del Río	175	0	0	0	0	0
Coatzacoalcos [b]	9 566	2 089	14	72	162	184 747
Minatitlán	310	73	0	0	683	6 860
Nanchital	0	0	0	0	0	0
Nautla	0	0	13	24	25	4 000
Pajaritos [b, d]	0	1 237	0	0	5 418	38 229
Tecolutla	617	0	225	30	30	0
Tlacotalpan	0	0	168	0	33	0
Tuxpan [b, d]	5 109	1 896	460	84	1 412	521 145
Veracruz [b, d]	6 233	4 705	171	1 223	2 666	642 140
Yucatán	**13 189**	**1 957**	**7 013**	**3 031**	**635**	**245 286**
Celestún	651	0	867	0	0	0
Chabihau	0	0	0	0	0	0
Chuburná	560	0	945	0	0	0
Dzilam de Bravo	480	0	731	0	0	0
El Cuyo	593	0	677	0	0	0
Las Coloradas [b]	0	212	0	0	0	0
Progreso [b]	6 340	1 745	0	663	302	245 286
Río Lagartos	2 304	0	130	0	0	0
San Felipe	660	0	829	0	0	0
Sisal	489	0	605	0	0	0
Telchac	552	0	797	0	0	0
Yukalpetén	560	0	1 432	2 368	333	0

NOTA: En el litoral del Golfo y Caribe debe de considerarse un total de 59 puertos ya que se están incluyendo otros que no son habilitados por decreto como: Chiquila y Santa Paula, en Quintana Roo y Barra de San Pedro, en Tabasco.

[a] Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

[b] Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Golfo y Caribe.

[c] No se registró infraestructura debido a que en ese lugar se localiza un buque tanque utilizado como almacenamiento y transferencia de mercancía.

[d] Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

[e] Incluye a los puertos pesqueros "La Puntilla" y "Laguna Azul".

f No cuenta con obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento, debido a que es un artefacto naval (bomba de gasolina) que se habilitó durante 2005.

[g] Incluye al puerto pesquero "Banco Playa".

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE

CUADRO 2.4.8
1a. parte

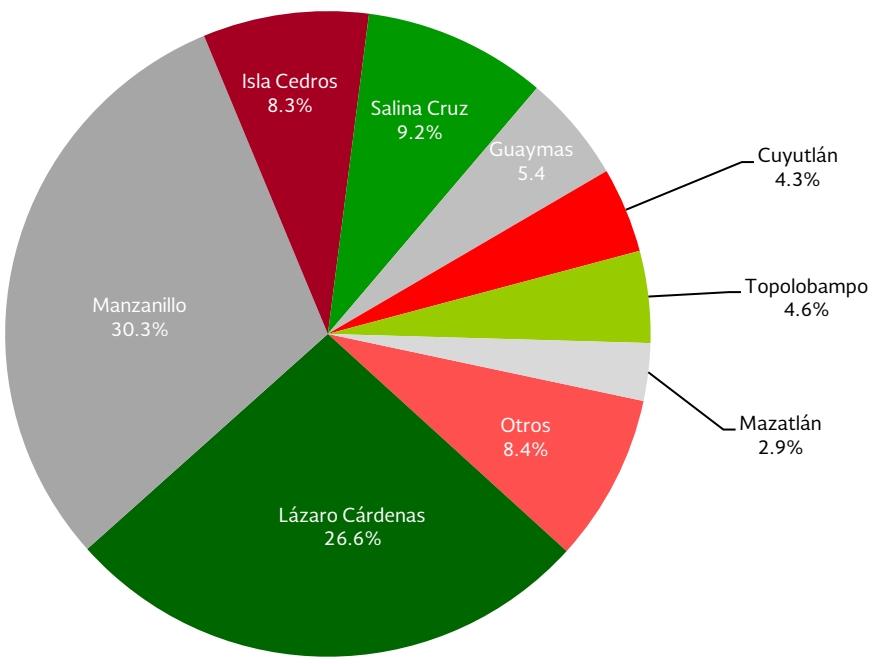
(Toneladas)

Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Total: 22 puertos	**129 407 930**	**84 658 842**	**46 379 832**	**38 279 010**
El Sauzal, BC	**75 199**	**0**	0	0
Ensenada, BC	**2 870 851**	**2 153 486**	1 004 975	1 148 511
Isla Cedros, BC	**14 138 659**	**7 018 214**	0	7 018 214
Rosarito, BC	**2 847 095**	**2 049 929**	2 049 929	0
Guerrero Negro, BCS	**7 148 156**	**0**	0	0
Isla San Marcos, BCS	**1 809 525**	**1 712 849**	0	1 712 849
La Paz, BCS	**2 280 897**	**146 854**	146 854	0
Pichilingue, BCS	**2 286 590**	**0**	0	0
Santa María, BCS	**1 059 049**	**1 010 331**	0	1 010 331
San Carlos, BCS	**172 194**	**0**	0	0
San Juan de la Costa, BCS	**1 733 238**	**0**	0	0
Santa Rosalía, BCS	**22 053**	**0**	0	0
Cuyutlán, Col.	**3 609 441**	**3 609 441**	3 609 441	0
Manzanillo, Col.	**28 903 260**	**25 639 137**	16 609 842	9 029 295
Puerto Chiapas, Chis.	**273 295**	**114 259**	27 500	86 759
Acapulco, Gro.	**681 803**	**72 112**	0	72 112
Lázaro Cárdenas, Mich.	**27 086 385**	**22 518 762**	16 861 816	5 656 946
Salina Cruz, Oax.	**14 387 954**	**7 757 640**	658	7 756 982
Mazatlán, Sin.	**4 487 688**	**2 433 837**	2 154 858	278 979
Topolobampo, Sin.	**6 762 746**	**3 885 936**	2 219 813	1 666 123
Guaymas, Son.	**6 771 819**	**4 536 055**	1 694 146	2 841 909
Puerto Libertad, Son.	**33**	**0**	0	0

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Pacífico en movimiento de altura

Gráfica 6



CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE

(Toneladas)

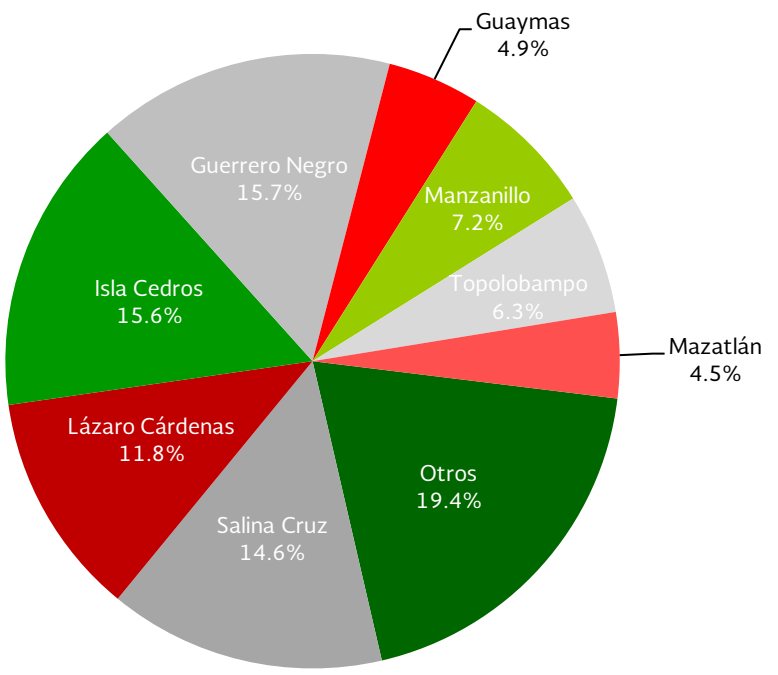
CUADRO 2.4.8
2a. parte y última

Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total: 22 puertos	**44 749 088**	**22 606 534**	**22 142 554**
El Sauzal, BC	**75 199**	32 526	42 673
Ensenada, BC	**717 365**	673 435	43 930
Isla Cedros, BC	**7 120 445**	7120 055	390
Rosarito, BC	**797 166**	797 166	0
Guerrero Negro, BCS	**7 148 156**	0	7148 156
Isla San Marcos, BCS	**96 676**	5 699	90 977
La Paz, BCS	**2 134 043**	1681 779	452 264
Pichilingue, BCS	**2 286 590**	1673 781	612 809
Santa María, BCS	**48 718**	0	48 718
San Carlos, BCS	**172 194**	172 194	0
San Juan de la Costa, BCS	**1 733 238**	0	1733 238
Santa Rosalía, BCS	**22 053**	14 206	7 847
Cuyutlán, Col.	**0**	0	0
Manzanillo, Col.	**3 264 123**	1111 443	2152 680
Puerto Chiapas, Chis.	**159 036**	159 036	0
Acapulco, Gro.	**609 691**	609 691	0
Lázaro Cárdenas, Mich.	**4 567 623**	4149 790	417 833
Salina Cruz, Oax.	**6 630 314**	41 114	6589 200
Mazatlán, Sin.	**2 053 851**	1337 262	716 589
Topolobampo, Sin.	**2 876 810**	1175 930	1700 880
Guaymas, Son.	**2 235 764**	1851 427	384 337
Puerto Libertad, Son.	**33**	0	33

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Pacífico en movimiento de cabotaje

Gráfica 7



CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE

CUADRO 2.4.9
1a. parte

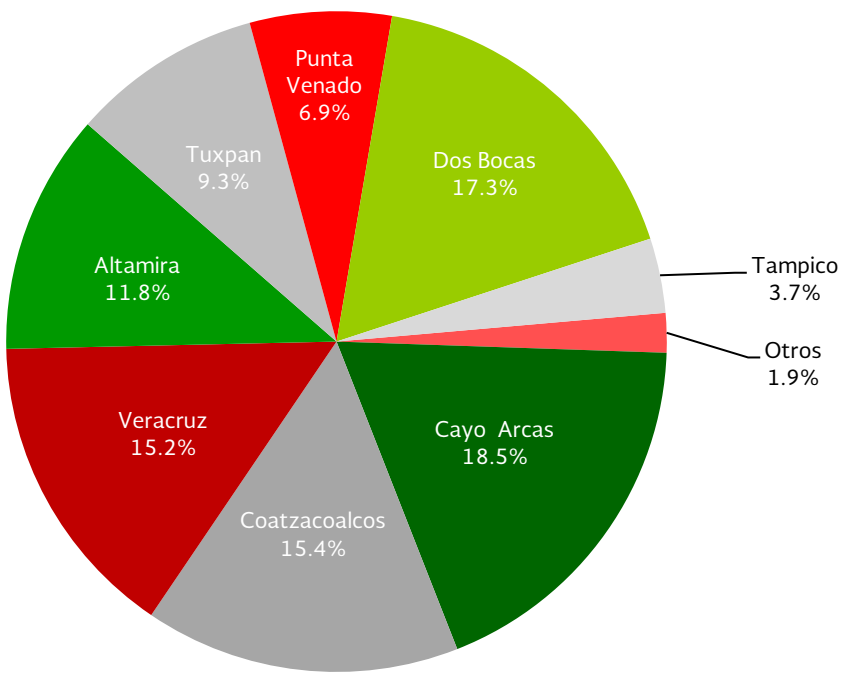
(Toneladas)

Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Tota: 18 puertos	**167 790 876**	**149 489 904**	**63 746 152**	**85 743 752**
Cayo Arcas, Camp.	**27 910 533**	**27 655 350**	0	27 655 350
Cd. del Carmen, Camp.	**131 557**	**959**	414	545
Lerma, Camp.	**634 600**	**0**	0	0
Seybaplaya, Camp.	**17 561**	**1 539**	1 107	432
Isla Cozumel, Q. Roo	**808 093**	**0**	0	0
Isla Mujeres, Q. Roo	**357 159**	**0**	0	0
Puerto Morelos, Q. Roo	**48 356**	**47 750**	34 426	13 324
Punta Sam, Q. Roo [a]	**357 159**	**0**	0	0
Punta Venado, Q. Roo	**11 425 213**	**10 357 529**	0	10 357 529
Dos Bocas, Tab.	**29 206 510**	**25 808 515**	108 069	25 700 446
Frontera, Tab.	**234**	**0**	0	0
Altamira, Tamps.	**17 720 484**	**17 605 992**	13 378 992	4 227 000
Tampico, Tamps.	**7 037 693**	**5 461 001**	3 049 515	2 411 486
Coatzacoalcos, Ver. [b]	**27 934 357**	**23 074 384**	13 424 726	9 649 658
Tuxpan, Ver.	**14 332 869**	**13 961 366**	13 929 716	31 650
Veracruz, Ver.	**24 499 237**	**22 678 518**	17 265 596	5 412 922
Las Coloradas, Yuc.	**0**	**0**	0	0
Progreso, Yuc.	**5 369 261**	**2 837 001**	2 553 591	283 410

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Golfo y Caribe en movimiento de altura

Gráfica 8



CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE

CUADRO 2.4.9
2a. parte y última

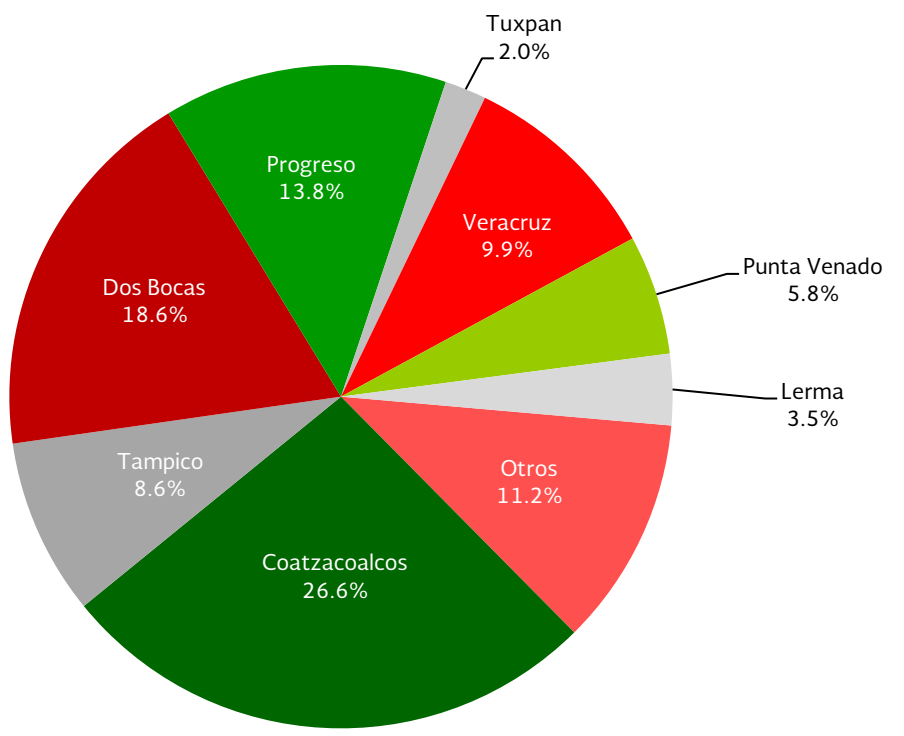
(Toneladas)

Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total: 18 puertos	**18 300 972**	**8 320 065**	**9 980 907**
Cayo Arcas, Camp.	**255 183**	235 640	19 543
Cd. del Carmen, Camp.	**130 598**	115 974	14 624
Lerma, Camp.	**634 600**	634 600	0
Seybaplaya, Camp.	**16 022**	6 249	9 773
Isla Cozumel, Q. Roo	**808 093**	559 698	248 395
Isla Mujeres, Q. Roo	**357 159**	239 530	117 629
Puerto Morelos, Q. Roo	**606**	606	0
Punta Sam, Q. Roo [a]	**357 159**	117 629	239 530
Punta Venado, Q. Roo	**1 067 684**	506 545	561 139
Dos Bocas, Tab.	**3 397 995**	498 397	2 899 598
Frontera, Tab.	**234**	0	234
Altamira, Tamps.	**114 492**	104 305	10 187
Tampico, Tamps.	**1 576 692**	167 432	1 409 260
Coatzacoalcos, Ver. [b]	**4 859 973**	416 748	4 443 225
Tuxpan, Ver.	**371 503**	363 733	7 770
Veracruz, Ver.	**1 820 719**	1 820 719	0
Las Coloradas, Yuc.	**0**	0	0
Progreso, Yuc.	**2 532 260**	2 532 260	0

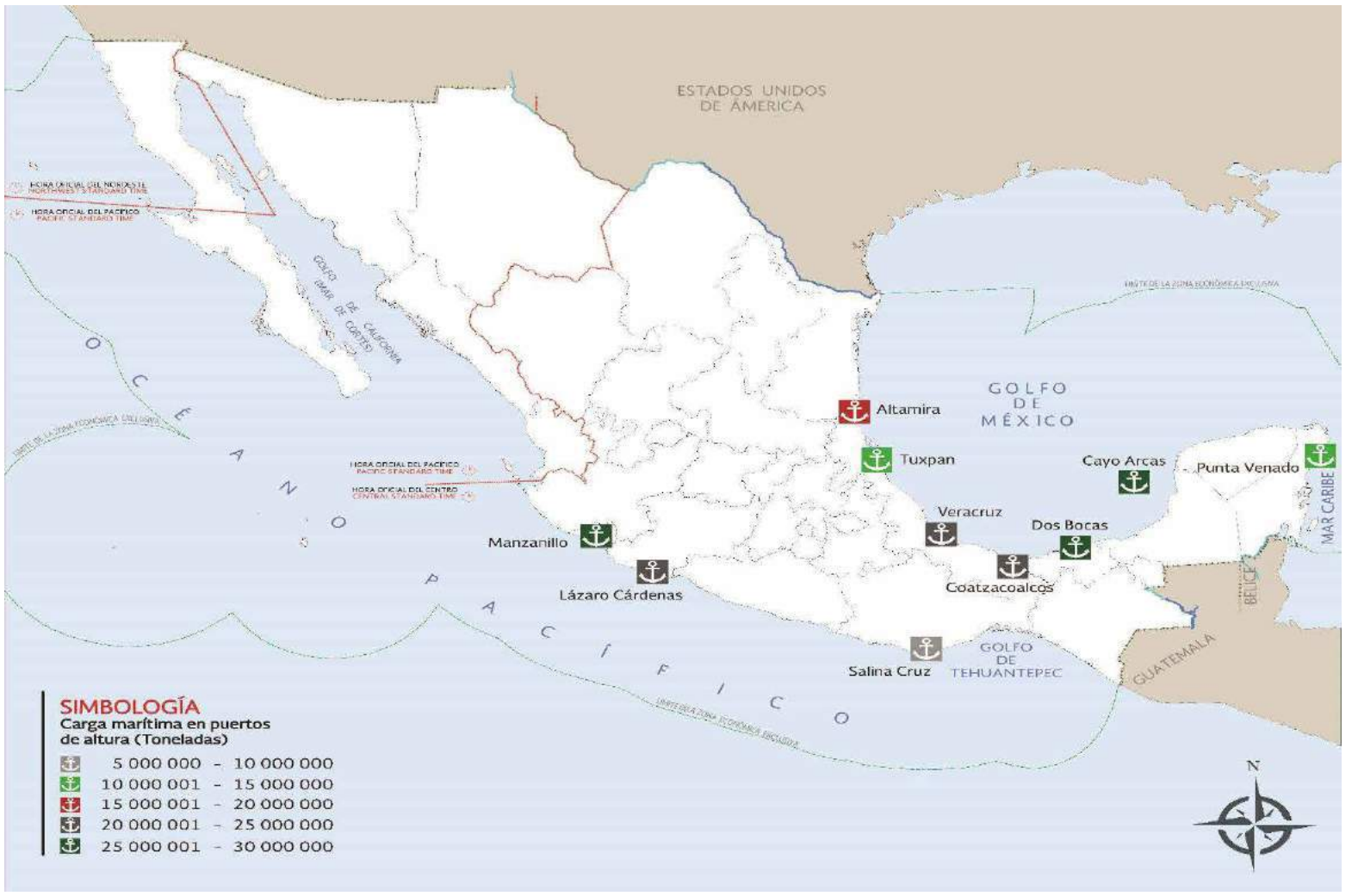
[a] Puerto excluído en el apartado de infraestructura por no estar registrado en el decreto de habilitación.
[b] En Coatzacoalcos se incluye el movimiento de carga del puerto de Pajaritos.
FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Golfo y Caribe en movimiento de cabotaje

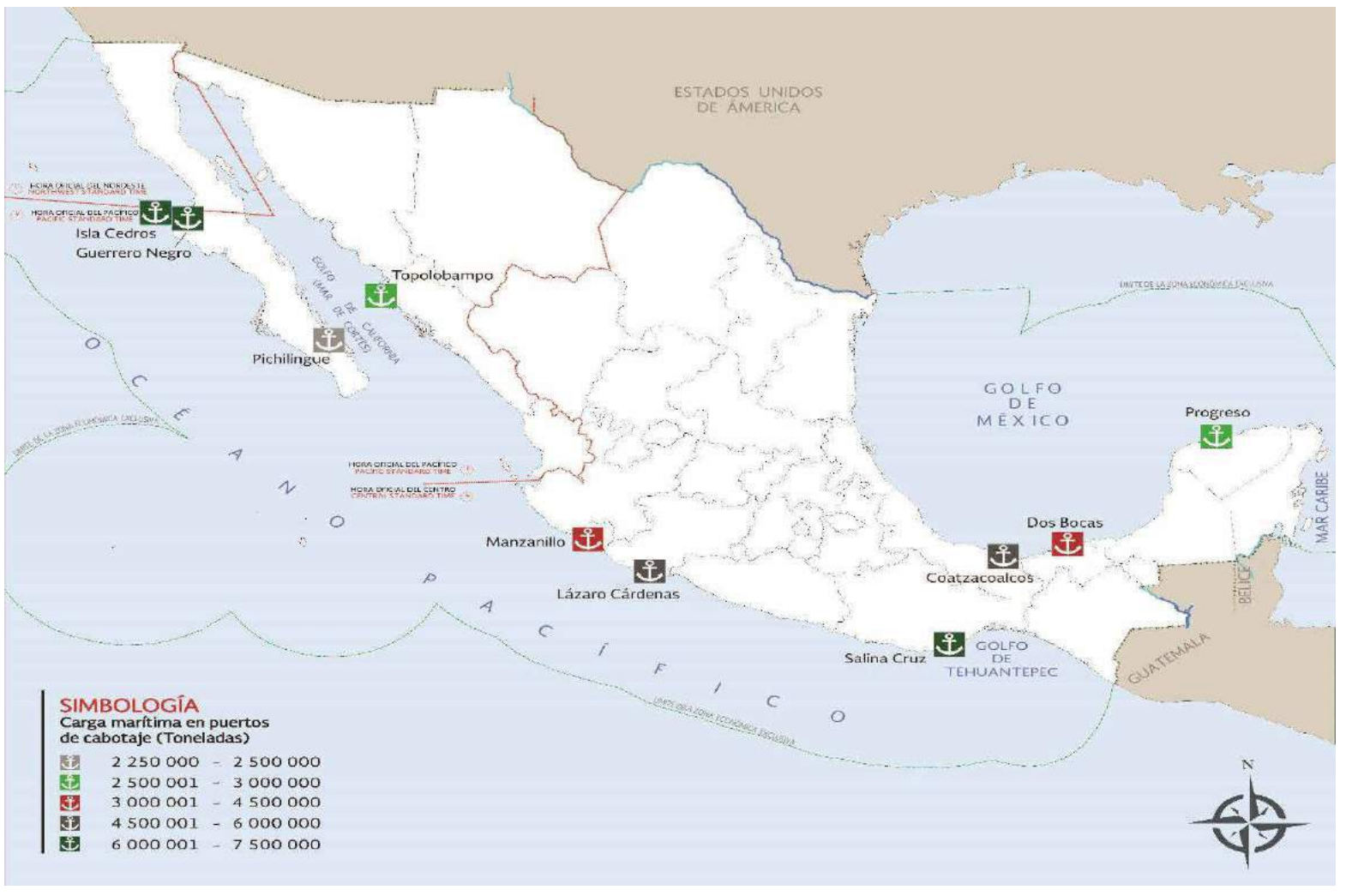
Gráfica 9



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO DE ALTURA 2016



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO DE CABOTAJE 2016



CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MOVIMIENTO Y LITORAL
Serie anual de 2009 a 2016
(Miles de toneladas)

CUADRO 2.4.10

Movimiento Litoral	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total	**241 923.2**	**272 811.3**	**282 902.4**	**283 461.7**	**288 696.1**	**286 549.2**	**292 645.5**	**297 198.8**
Altura	**173 840.6**	**198 325.2**	**208 159.5**	**212 573.4**	**215 873.2**	**211 836.5**	**218 644.3**	**234 148.7**
Pacífico	**46 732.3**	**56 764.6**	**63 455.3**	**70 093.4**	**77 211.2**	**75 679.7**	**76 987.4**	84 658.8
Importación	22 074.4	28 604.6	30 472.7	34 644.1	33 611.8	36 608.9	40 816.2	46 379.8
Exportación	24 657.9	28 160.1	32 982.6	35 449.3	43 599.5	39 070.8	36 171.2	38 279.0
Golfo y Caribe	**127 108.3**	**141 560.5**	**144 704.2**	**142 480.0**	**138 662.0**	**136 156.8**	**141 656.9**	**149 489.9**
Importación	38 296.4	46 955.0	51 152.6	53 083.2	49 778.4	53 021.5	57 834.9	63 746.2
Exportación	88 811.9	94 605.5	93 551.6	89 396.8	88 883.6	83 135.3	83 822.0	85 743.8
Cabotaje	**68 082.6**	**74 486.2**	**74 742.9**	**70 888.3**	**72 822.9**	**74 712.6**	**74 001.2**	**63 050.1**
Pacífico	**49 304.8**	**55 337.7**	**56 693.1**	**52 971.3**	**54 558.9**	**55 555.7**	**50 332.0**	**44 749.1**
Entrada	25 321.2	28 184.4	28 608.7	26 898.4	27 482.4	28 449.1	25 427.4	22 606.5
Salida	23 983.6	27 153.2	28 084.4	26 072.9	27 076.5	27 106.6	24 904.6	22 142.6
Golfo y Caribe	**18 777.8**	**19 148.5**	**18 049.8**	**17 917.0**	**18 264.0**	**19 157.0**	**23 669.2**	**18 301.0**
Entrada	8 901.7	8 868.8	8 601.7	8 260.8	8 007.5	8 674.2	9 182.1	8 320.1
Salida	9 876.1	10 279.7	9 448.1	9 656.2	10 256.6	10 482.8	14 487.2	9 980.9

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS POR LITORAL SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO
(Toneladas)

CUADRO 2.4.11

Litoral	Total	%	Altura	%	Cabotaje	%
Total	**297 198 806**	**100.0**	**234 148 746**	**154.5**	**63 050 060**	**100.0**
Pacíÿco	**129 407 930**	43.5	84 658 842	65.4	44 749 088	34.6
Golfo y Caribe	**167 790 876**	56.5	149 489 904	89.1	18 300 972	10.9

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS SEGÚN ALTURA Y CABOTAJE

CUADRO 2.4.12

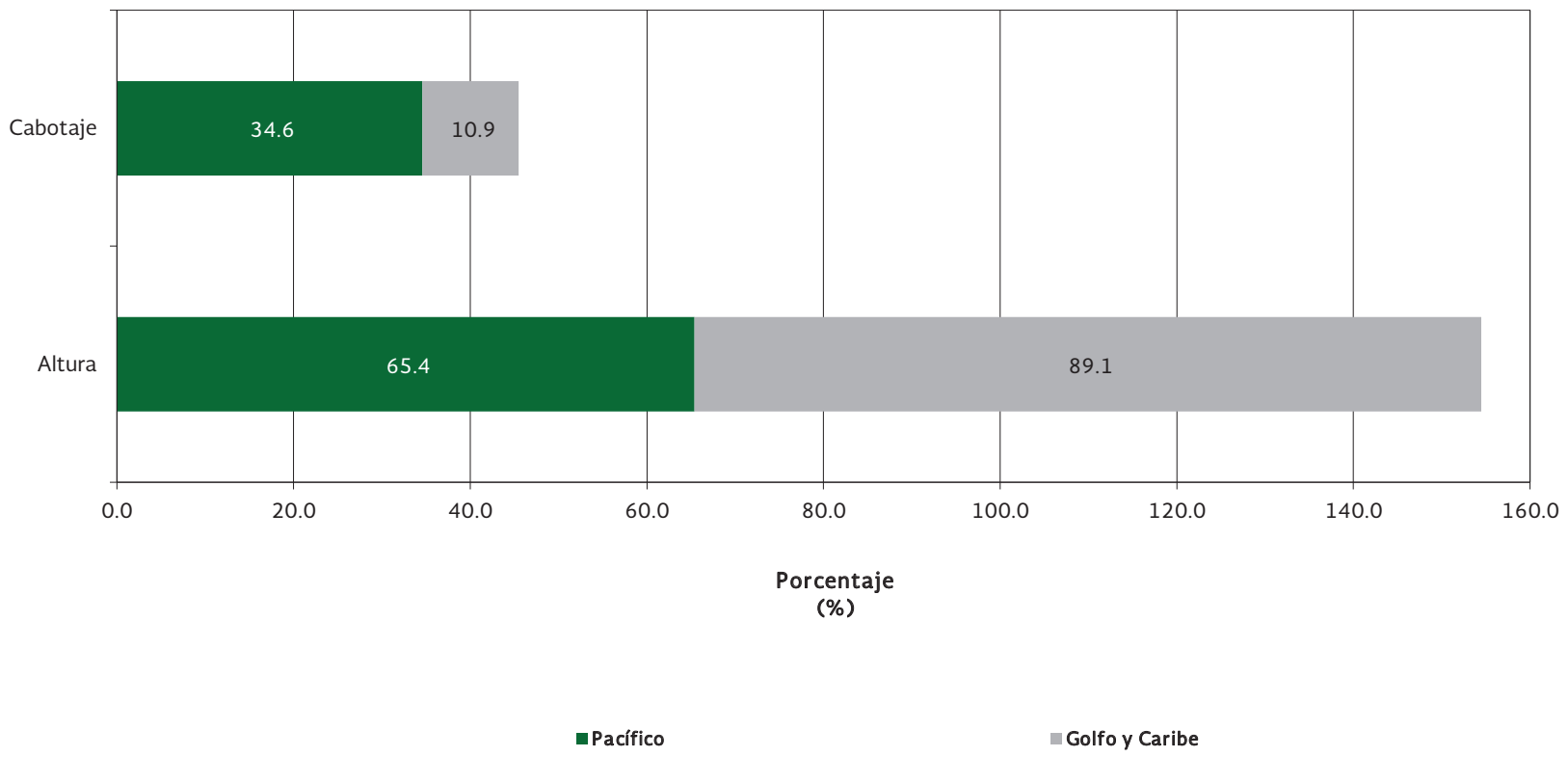
Serie anual de 2006 a 2016
(Toneladas)

Año	Total	Altura	%	Cabotaje	%
2006	**287 431 703**	211 731 704	73.7	75 699 999	26.3
2007	**272 934 412**	202 432 585	74.2	70 501 827	25.8
2008	**265 237 246**	194 866 026	73.5	70 371 220	26.5
2009	**241 923 150**	173 840 591	71.9	68 082 559	28.1
2010	**272 811 338**	198 325 155	72.7	74 486 183	27.3
2011	**282 902 427**	208 159 485	73.6	74 742 942	26.4
2012	**283 461 709**	212 573 362	75.0	70 888 347	25.0
2013	**288 696 135**	215 873 197	74.8	72 822 938	25.2
2014	**286 549 152**	211 836 506	73.9	74 712 646	26.1
2015	**292 645 535**	218 644 286	74.7	74 001 249	25.3
2016	**297 198 806**	234 148 746	78.8	63 050 060	21.2

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento

Gráfica 10



CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MOVIMIENTO SEGÚN CARGA

CUADRO 2.4.13

Serie anual de 2006 a 2016

(Toneladas)

Movimiento / Año	Total	Carga general		Granel		Fluidos	Petróleo y derivados
		Suelta	Contenerizada	Agrícola	Mineral		
Total							
2006	**287 431 703**	20 806 337	20 354 971	12 108 469	62 831 063	6 743 786	164 587 077
2007	**272 934 412**	20 009 526	22 940 295	11 218 288	59 702 049	7 529 346	151 534 908
2008	**265 237 246**	20 279 686	25 764 329	9 481 516	64 841 299	8 020 111	136 850 305
2009	**241 923 150**	15 972 680	23 588 616	11 631 790	54 530 571	8 912 299	127 287 194
2010	**272 811 338**	18 761 396	29 581 831	11 165 900	64 708 737	10 585 454	138 008 020
2011	**282 902 427**	20 070 591	34 930 007	12 184 214	69 768 577	9 532 945	136 416 093
2012	**283 461 709**	20 025 369	40 695 159	13 808 505	70 141 223	10 385 717	128 405 736
2013	**288 696 135**	21 594 902	39 786 723	13 591 485	78 475 762	12 546 271	122 700 992
2014	**286 549 152**	21 464 811	40 666 256	14 094 729	76 473 223	13 447 128	120 403 005
2015	**292 645 535**	23 689 442	42 804 651	15 593 853	73 635 333	11 676 728	125 245 528
2016	**297 198 806**	22 417 029	44 369 805	18 140 211	69 952 877	11 970 829	130 348 055
Altura							
2006	**211 731 704**	10 425 814	20 354 277	11 682 972	40 789 214	6 335 126	122 144 301
2007	**202 432 585**	9 363 590	22 940 120	10 615 376	38 092 362	7 280 799	114 140 338
2008	**194 866 026**	9 672 404	25 764 203	9 416 812	39 672 201	7 935 782	102 404 624
2009	**173 840 591**	5 914 347	23 588 609	10 903 045	31 306 401	8 771 424	93 356 765
2010	**198 325 155**	8 350 904	29 575 875	10 672 360	36 881 180	10 471 198	102 373 638
2011	**208 159 485**	9 633 863	34 929 739	12 087 638	39 823 334	9 511 539	102 173 372
2012	**212 573 362**	10 134 651	40 681 783	13 565 826	41 403 830	10 314 603	96 472 669
2013	**215 873 197**	11 060 428	39 786 723	13 377 462	47 723 744	12 329 095	91 595 745
2014	**211 836 506**	10 741 030	40 666 226	13 685 830	44 910 400	13 290 324	88 542 696
2015	**218 644 286**	11 186 916	42 803 143	14 907 908	44 511 233	11 614 891	93 620 195
2016	**234 148 746**	10 758 691	44 365 997	17 507 377	45 795 328	11 916 711	103 804 642
Cabotaje							
2006	**75 699 999**	10 380 523	694	425 497	22 041 849	408 660	42 442 776
2007	**70 501 827**	10 645 936	175	602 912	21 609 687	248 547	37 394 570
2008	**70 371 220**	10 607 282	126	64 704	25 169 098	84 329	34 445 681
2009	**68 082 559**	10 058 333	7	728 745	23 224 170	140 875	33 930 429
2010	**74 486 183**	10 410 492	5 956	493 540	27 827 557	114 256	35 634 382
2011	**74 742 942**	10 436 728	268	96 576	29 945 243	21 406	34 242 721
2012	**70 888 347**	9 890 718	13 376	242 679	28 737 393	71 114	31 933 067
2013	**72 822 938**	10 534 474	0	214 023	30 752 018	217 176	31 105 247
2014	**74 712 646**	10 723 781	30	408 899	31 562 823	156 804	31 860 309
2015	**74 001 249**	12 502 526	1 508	685 945	29 124 100	61 837	31 625 333
2016	**63 050 060**	11 658 338	3 808	632 834	24 157 549	54 118	26 543 413

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

EVOLUCIÓN DE LA CARGA MARÍTIMA CONTENERIZADA POR LITORAL Y PUERTO

CUADRO 2.4.14

Serie anual de 2010 a 2016

(Miles de toneladas)

Litoral Puerto	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total	**29 581.8**	**34 930.0**	**40 695.1**	**39 786.8**	**40 666.3**	**42 804.7**	**44 369.8**
Pacífico	**19 937.6**	**24 049.8**	**27 813.1**	**25 929.9**	**26 380.1**	**27 174.2**	**28 277.6**
El Sauzal, BC	NS	NS	NS	0.0	0.0	0.0	0.0
Ensenada, BC	898.1	961.3	1 237.2	858.8	864.8	1 044.7	1 145.1
Guaymas, Son.	NS	NS	33.0	90.0	109.2	121.8	154.8
Lázaro Cárdenas, Mich.	6 651.2	8 139.4	9 937.9	8 351.9	7 001.9	6 991.3	7 769.5
Manzanillo, Col.	12 017.1	14 629.0	16 151.9	16 317.6	18 000.7	18 631.1	18 831.1
Mazatlán, Sin.	295.8	264.0	435.5	306.0	403.2	385.4	366.8
Puerto Chiapas, Chis. [a]	21.4	16.4	17.3	5.2	0.0	0.0	7.8
Salina Cruz, Oax.	53.9	39.7	0.3	0.4	0.2	0.0	2.4
Golfo y Caribe	**9 644.2**	**10 880.2**	**12 882.0**	**13 856.9**	**14 286.2**	**15 630.5**	**16 092.2**
Altamira, Tamps.	4 217.9	4 744.1	4 859.3	5 249.3	5 352.2	5 939.2	6 075.4
Coatzacoalcos, Ver.	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	66.2	112.4
Dos Bocas, Tab.	0.0	0.8	0.1	0.1	0.4	0.2	0.4
Progreso, Yuc.	346.1	381.8	397.4	444.4	442.3	443.4	441.2
Puerto Morelos, Q. Roo.	16.1	19.3	21.6	31.0	42.0	43.2	45.0
Tampico, Tamps.	8.8	3.3	4.7	2.9	1.1	0.8	7.2
Tuxpam, Ver.	0.1	1.9	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1
Veracruz, Ver.	5 055.3	5 729.0	7 598.9	8 129.1	8 444.7	9 137.4	9 410.5

[a] Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".
NS No signiÿcativo.
FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR LITORAL Y PUERTO

CUADRO 2.4.15

Serie anual de 2010 a 2016

(TEU´s)

Litoral Puerto	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total	**3 691 374**	**4 223 631**	**4 878 097**	**4 875 281**	**5 058 635**	**5 506 488**	**5 680 483**
Pacífico	**2 477 486**	**2 877 967**	**3 422 170**	**3 337 708**	**3 535 512**	**3 837 605**	**3 936 638**
El Sauzal, BC	0	0	0	0	0	0	0
Ensenada, BC [a]	135 364	132 727	140 468	131 054	139 938	193 420	191 708
Guaymas, Son.	4	7	4 412	8 370	9 745	8 392	12 710
Lázaro Cárdenas, Mich.	796 023	953 497	1 242 777	1 051 183	996 654	1 058 747	1 115 452
Manzanillo, Col. [a]	1 511 378	1 762 508	1 992 176	2 118 186	2 355 149	2 541 140	2 578 822
Mazatlán, Sin.	25 795	22 746	39 263	28 094	33 977	35 906	35 285
Puerto Chiapas, Chis. [b]	3 488	2 746	3 026	762	0	0	2 264
Salina Cruz, Oax. [a]	5 434	3 736	48	59	49	0	397
Golfo y Caribe	**1 213 888**	**1 345 664**	**1 455 927**	**1 537 573**	**1 523 123**	**1 668 883**	**1 743 845**
Altamira, Tamps. [a]	488 013	547 612	578 685	597 760	599 357	647 369	684 931
Coatzacoalcos, Ver.	0	0	0	0	689	11 339	14 480
Dos Bocas, Tab.	0	48	43	6	42	34	47
Progreso, Yuc.	56 434	61 925	64 229	64 928	65 583	67 653	67 842
Puerto Morelos, Q. Roo.	4 657	5 897	6 476	7 613	9 898	10 548	10 577
Seybaplaya, Camp.	0	0	0	0	0	0	0
Tampico, Tamps.	2 229	386	447	300	161	124	475
Tuxpam, Ver.	18	174	0	0	23	4	199
Veracruz, Ver. [a]	662 537	729 622	806 047	866 966	847 370	931 812	965 294

NOTA: Incluye contenedores llenos y vacíos.
TEU's Contenedores de 20 pies de largo.
[a] Puertos con terminal especializada.
[b] Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".
FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA CONTENERIZADA, TEU's Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL

CUADRO 2.4.16

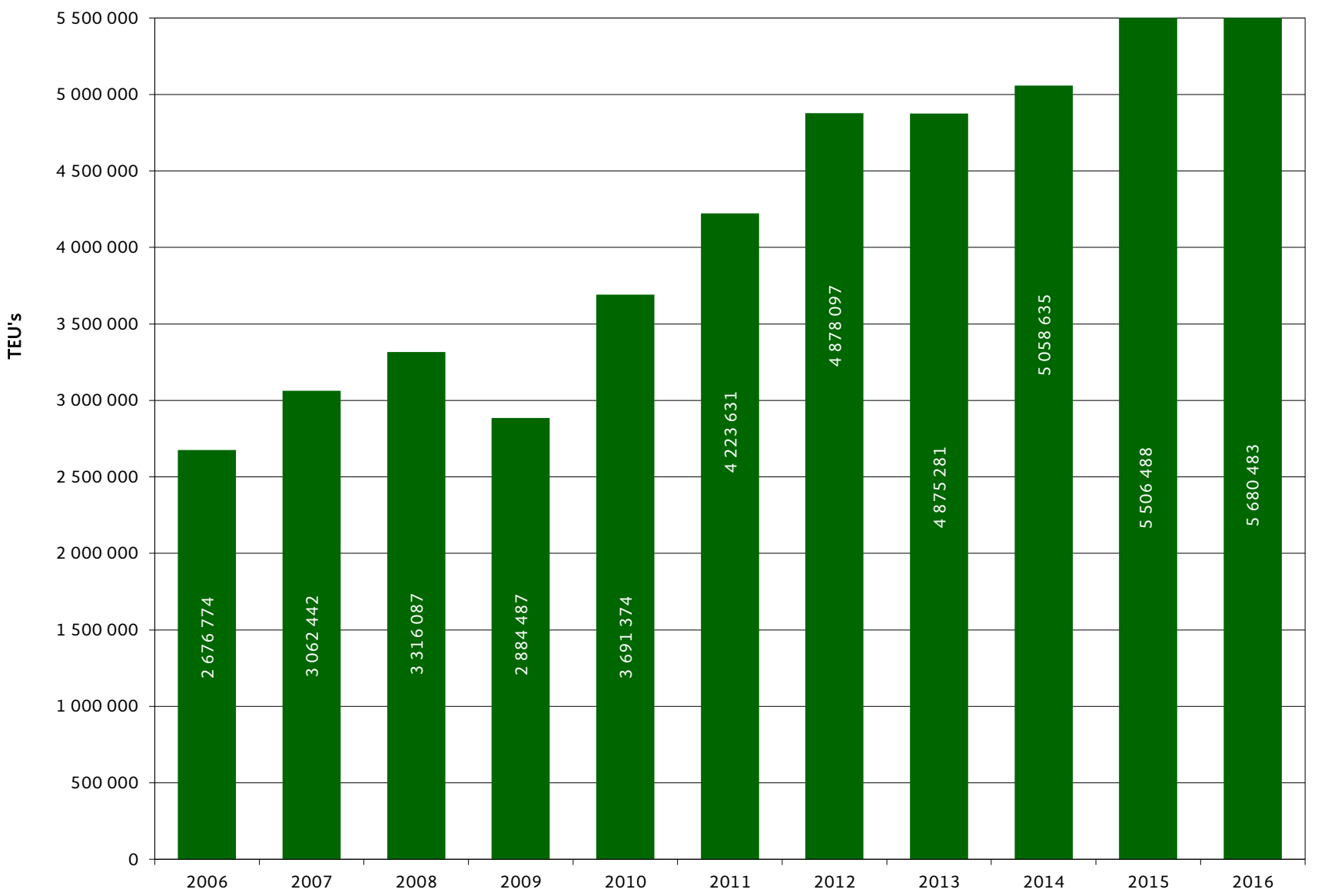
Serie anual de 2006 a 2016

Año	Miles de toneladas	Variación porcentual anual (%)	TEU's	Variación porcentual anual (%)
2006	20 355	28.2	2 676 774	25.5
2007	22 940	12.7	3 062 442	14.4
2008	25 764	12.3	3 316 087	8.3
2009	23 589	-8.4	2 884 487	-13.0
2010	29 582	25.4	3 691 374	28.0
2011	34 930	18.1	4 223 631	14.4
2012	40 695	16.5	4 878 097	15.5
2013	39 787	-2.2	4 875 281	-0.1
2014	40 666	2.2	5 058 635	3.8
2015	42 805	5.3	5 506 488	8.9
2016	44 370	3.7	5 680 483	3.2

TEU's Contenedores de 20 pies de largo.
FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Número de contenedores de 20 pies de largo

Gráfica 11



CARGA MARÍTIMA IMPORTADA Y EXPORTADA
Serie anual de 2006 a 2016
(Miles de toneladas)

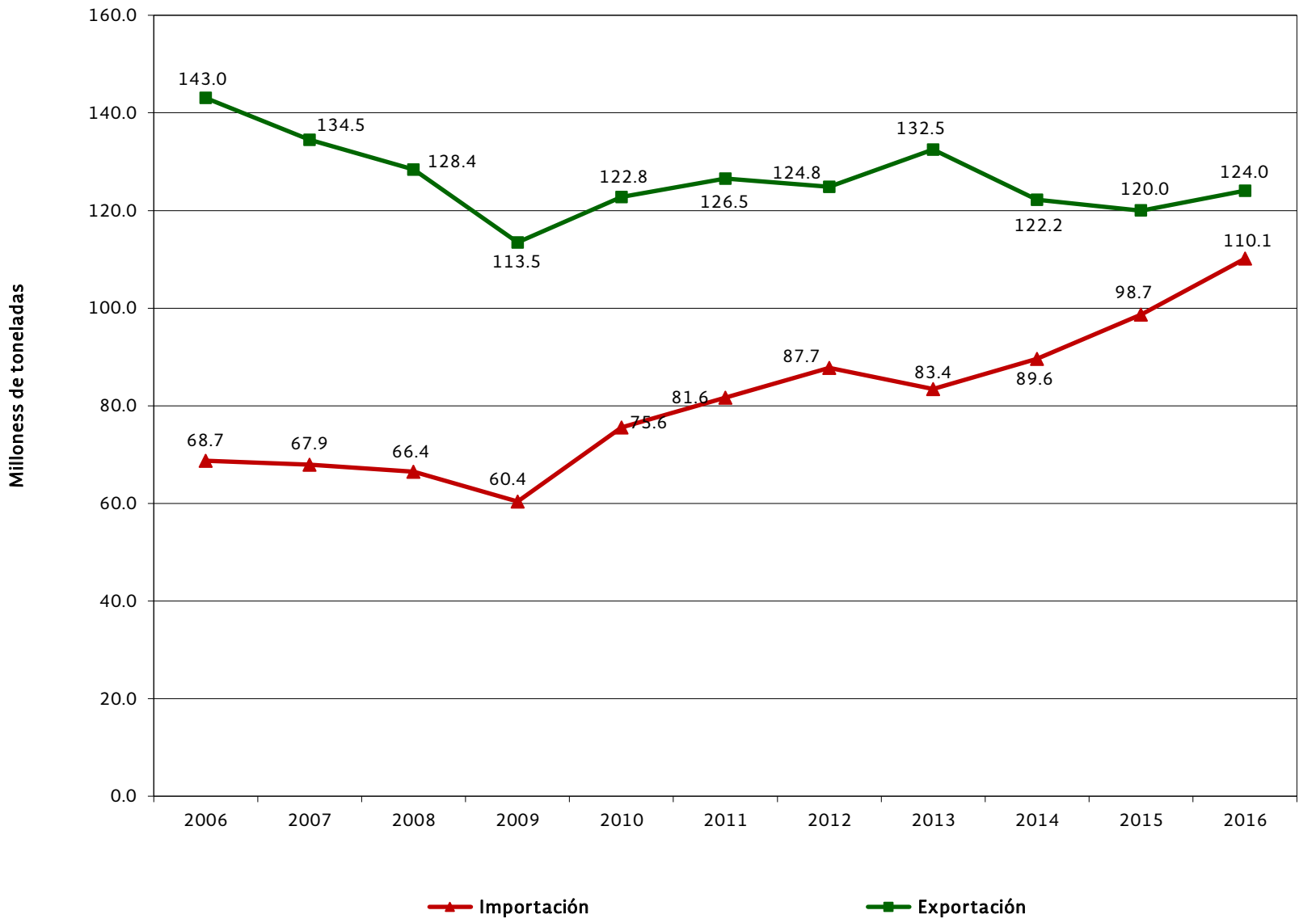
CUADRO 2.4.17

Año	Total	Importación	%	Exportación	%
2006	**211 732**	68 690	32.4	143 042	67.6
2007	**202 433**	67 936	33.6	134 496	66.4
2008	**194 866**	66 448	34.1	128 418	65.9
2009	**173 841**	60 371	34.7	113 470	65.3
2010	**198 325**	75 560	38.1	122 766	61.9
2011	**208 159**	81 625	39.2	126 534	60.8
2012	**212 573**	87 727	41.3	124 846	58.7
2013	**215 873**	83 390	38.6	132 483	61.4
2014	**211 837**	89 630	42.3	122 206	57.7
2015	**218 644**	98 651	45.1	119 993	54.9
2016	**234 149**	110 126	47.0	124 023	53.0

NOTA: Incluye petróleo y derivados.
FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Carga marítima importada y exportada

Gráfica 12



MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS POR TIPO DE EMBARCACIÓN, LITORAL

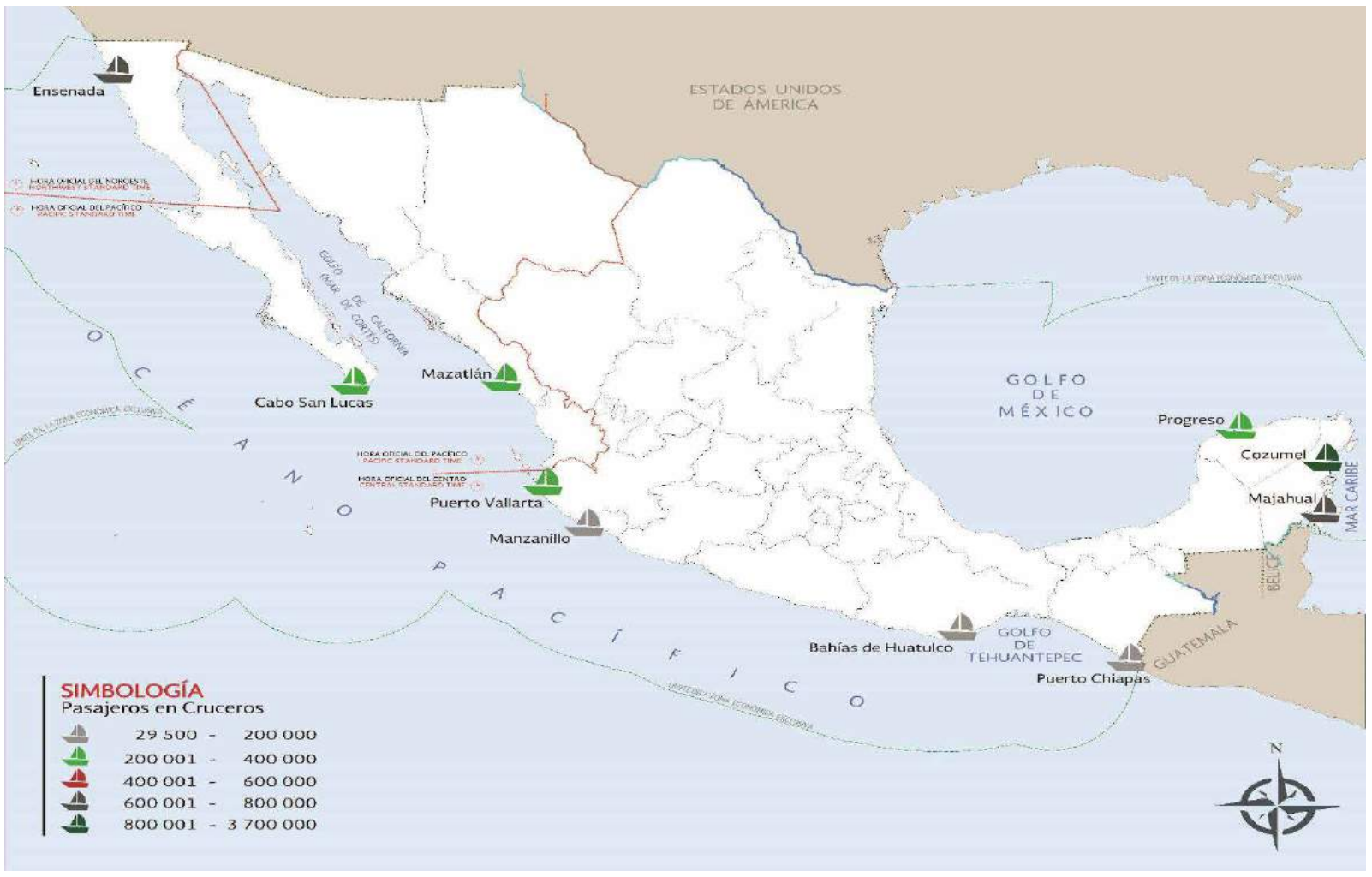
CUADRO 2.4.18

Serie anual de 2012 a 2016
(Pasajeros)

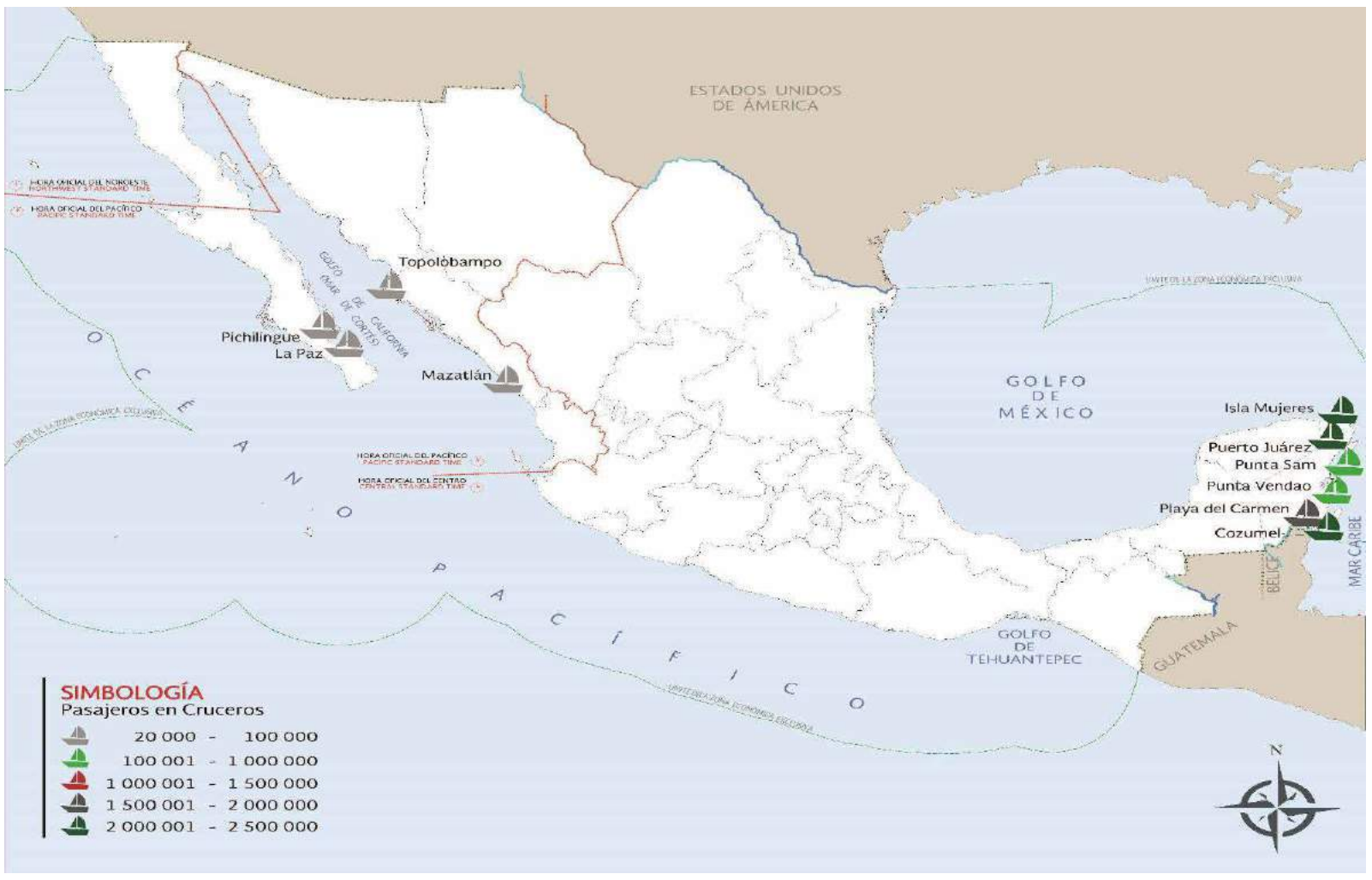
Tipo de embarcación Litoral Puerto	2012	2013	2014	2015	2016
Cruceros [a]					
Total	**4 774 923**	**4 348 858**	**5 563 108**	**5 929 223**	**6 427 678**
Pacífico	**1 292 723**	**962 281**	**1 455 760**	**1 768 442**	**1 761 096**
Acapulco, Gro.	4 873	7 356	7 466	16 483	20 487
Bahías de Huatulco, Oax.	47 119	54 532	53 492	47 089	43 481
Cabo San Lucas, BCS	392 283	185 586	259 581	383 729	383 381
Ensenada, BC	429 403	489 247	697 375	684 716	650 225
Guaymas, Son.	0	1 134	1 825	0	0
La Paz, BCS	1 307	1 918	1 769	2 218	3 511
Loreto, BCS	440	5 129	25 016	25 045	17 692
Manzanillo, Col.	23 583	6 004	5 479	27 315	37 219
Mazatlán, Sin.	665	8 734	83 981	195 033	212 518
Pichilingue, BCS	323	3 713	27 253	27 508	22 047
Puerto Escondido, BCS	263	583	638	879	538
Puerto Vallarta, Jal.	358 009	154 787	240 231	321 454	337 028
Puerto Chiapas, Chis. [b]	24 644	42 831	45 822	35 306	29 532
San Carlos, BCS	586	575	754	736	725
Santa Rosalía, BCS	214	152	326	332	310
Topolobampo, Sin.	0	0	643	599	392
Zihuatanejo, Gro.	9 011	0	4 109	0	2 010
Golfo y Caribe	**3 482 200**	**3 386 577**	**4 107 348**	**4 160 781**	**4 666 582**
Cozumel, Q. Roo	2 747 691	2 756 019	3 406 615	3 403 414	3 645 576
Dos Bocas, Tab.	0	0	0	0	0
Majahual, Q. Roo	426 014	396 235	415 367	425 102	673 661
Playa del Carmen, Q. Roo	0	0	1 666	1 471	0
Progreso, Yuc.	307 704	234 323	283 608	330 794	347 345
Puerto Morelos, Q. Roo	0	0	92	0	0
Punta Venado, Q. Roo	347	0	0	0	0
Seybaplaya, Camp.	0	0	0	0	0
Veracruz, Ver.	444	0	0	0	0
Transbordadores [c]					
Total	**5492792**	**5 619 714**	**6 384 984**	**7 755 796**	**8 844 048**
Pacífico	**287340**	**260 751**	**274 888**	**246 459**	**238 677**
Guaymas, Son.	5294	3 693	4 657	3 061	4 156
La Paz, BCS	30772	24 850	23 011	20 398	35 462
Mazatlán, Sin.	35064	31 914	29 250	26 553	44 016
Pichilingue, BCS	102218	93 864	99 524	91 449	67 939
Santa Rosalía, BCS	6406	4 838	5 399	3 915	4 755
Topolobampo, Sin.	107586	101 592	113 047	101 083	82 349
Golfo y Caribe	**5205452**	**5 358 963**	**6 110 096**	**7 509 337**	**8 605 371**
Cozumel, Q. Roo	1336311	1 346 654	1 410 208	1 755 906	2 041 156
Isla Mujeres, Q. Roo	1273180	1 328 445	1 666 377	2 020 530	2 296 185
Playa del Carmen, Q. Roo	1188055	1 223 281	1 251 212	1 580 271	1 822 305
Puerto Juárez, Q. Roo	1168348	1 246 806	1 551 287	1 912 346	2 184 002
Punta Sam, Q. Roo	108952	88 785	100 704	111 770	123 651
Punta Venado, Q. Roo	130606	124 992	130 308	128 514	138 072

[a] A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.
[b] Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".
[c] Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.
FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS EN MOVIMIENTO DE CRUCEROS
2016



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS EN MOVIMIENTO DE TRANSBORDADORES
2016



MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS SEGÚN TIPO DE EMBARCACIÓN

CUADRO 2.4.19

Serie anual de 2006 a 2016

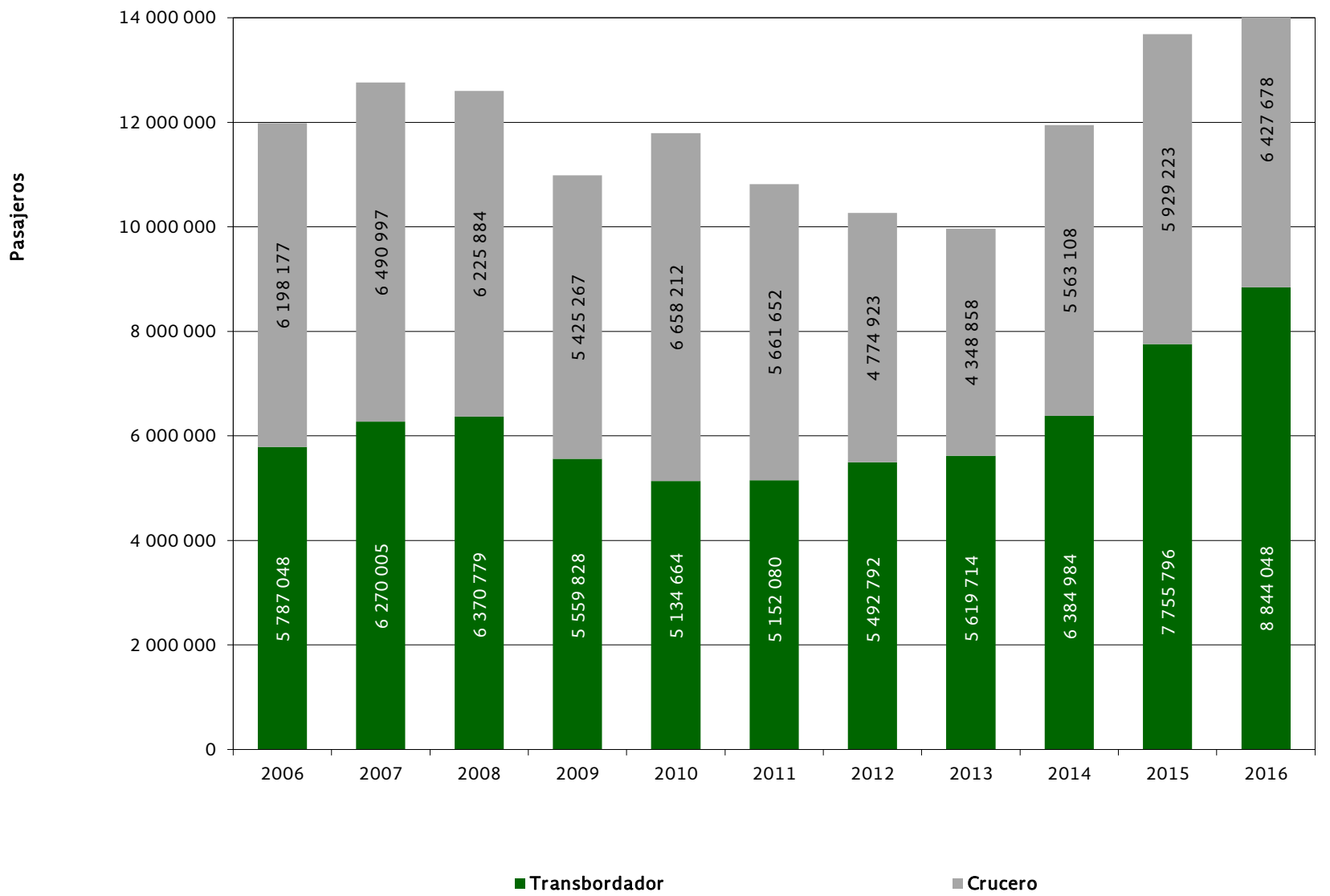
(Pasajeros)

Año	Total	Crucero [a]	%	Transbordador [b]	%
2006	**11 985 225**	6 198 177	51.7	5 787 048	48.3
2007	**12 761 002**	6 490 997	52.0	6 270 005	49.1
2008	**12 596 663**	6 225 884	49.4	6 370 779	50.6
2009	**10 985 095**	5 425 267	49.4	5 559 828	50.6
2010	**11 792 876**	6 658 212	56.5	5 134 664	43.5
2011	**10 813 732**	5 661 652	52.4	5 152 080	47.6
2012	**10 267 715**	4 774 923	46.5	5 492 792	53.5
2013	**9 968 572**	4 348 858	43.6	5 619 714	56.4
2014	**11 948 092**	5 563 108	46.6	6 384 984	53.4
2015	**13 685 019**	5 929 223	43.3	7 755 796	56.7
2016	**15 271 726**	6 427 678	42.1	8 844 048	57.9

[a] A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.
[b] Incluye movimiento de costeros.
FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación

Gráfica 13



Transporte
Seguridad

EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA APTITUD PSICOFÍSICA Y PREVENCIÓN DE ENFERMEDADES A OPERADORES DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO DE TRANSPORTE Y ÁREAS DE APOYO AL SECTOR

CUADRO 2.5.1

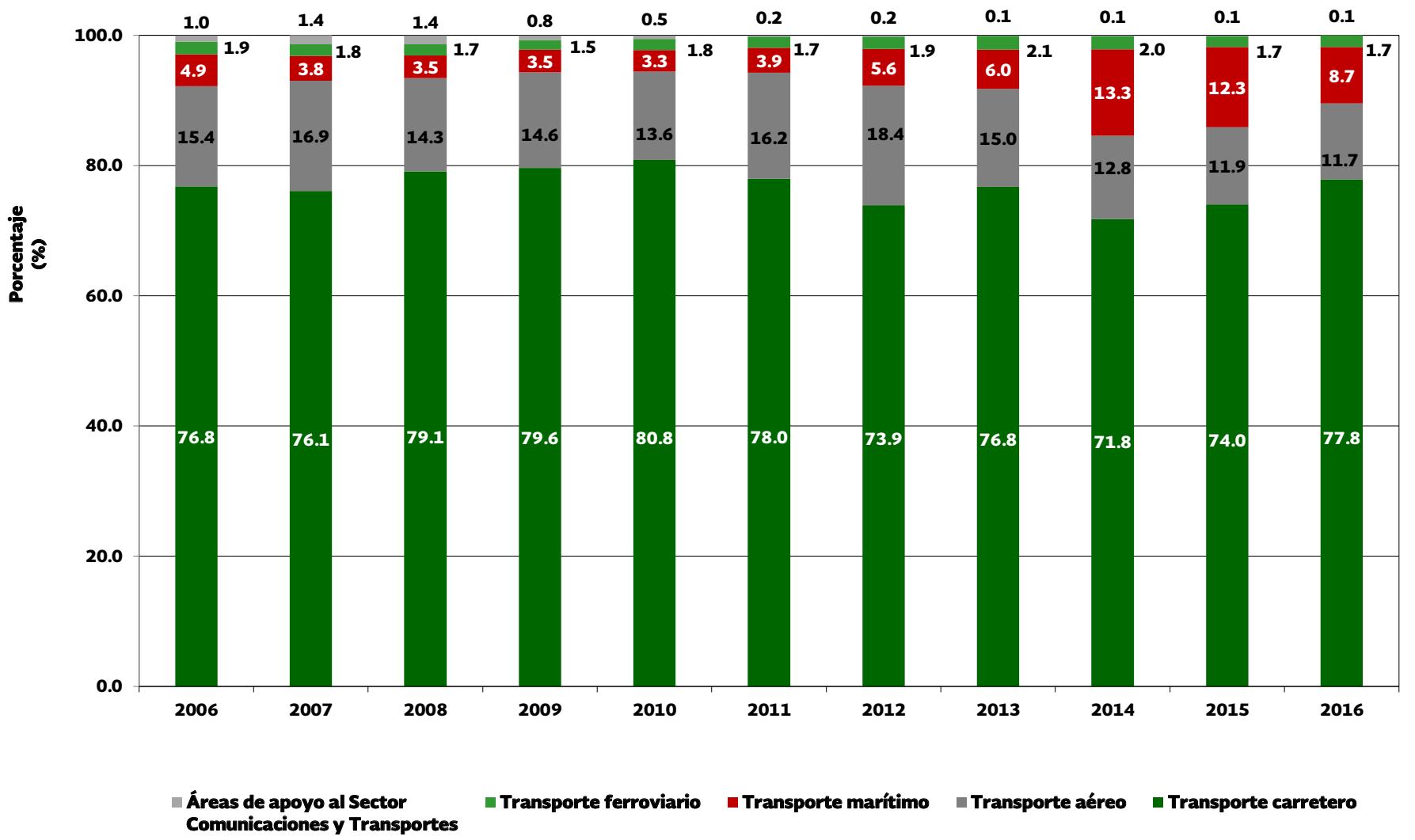
Serie anual de 2006 a 2016
(Exámenes médicos)

Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	Áreas de apoyo al Sector Comunicaciones y Transportes
2006	149 145	114 579	2 895	22 949	7 261	1 461
2007	160 068	121 833	2 795	27 073	6 075	2 292
2008	181 552	143 653	3 057	26 003	6 321	2 518
2009	191 307	152 376	2 804	27 996	6 681	1 450
2010	201 635	163 003	3 529	27 442	6 572	1 089
2011	216 413	168 815	3 636	35 114	8 368	480
2012	189 583	140 097	3 563	34 839	10 644	440
2013	200 912	154 206	4 318	30 169	12 086	133
2014	247 340	177 594	5 078	31 640	32 804	224
2015	281 364	208 374	4 693	33 460	34 580	257
2016	309 541	240 950	5 339	36 132	26 964	156

NOTA: Se reÿere a exámenes psicofísicos integrales.
FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes psicofísicos integrales según modo de transporte y áreas de apoyo

Gráfica 1



EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA CAPACIDAD PSICOFÍSICA Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES A OPERADORES DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO DE TRANSPORTE

CUADRO 2.5.2

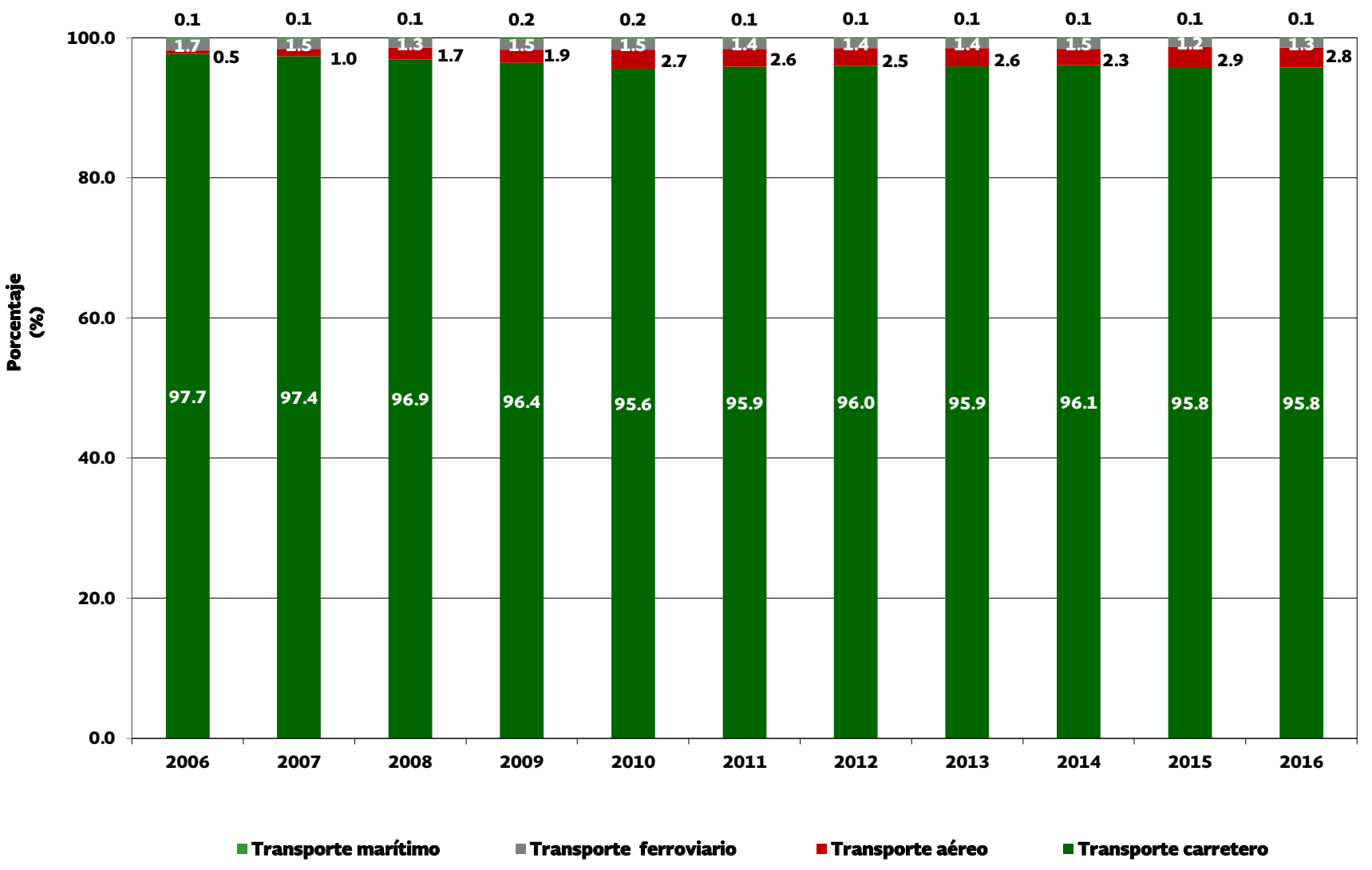
Serie anual de 2006 a 2016
(Exámenes médicos en operación)

Año	Total	Transporte carretero			Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo
		Subtotal	En salida	En carretera			
2006	3 189 229	3 115 265	3 009 770	105 495	54 009	15 804	4 151
2007	2 977 946	2 899 877	2 831 202	68 675	44 022	30 512	3 535
2008	2 731 393	2 647 527	2 591 751	55 776	35 741	45 471	2 654
2009	2 287 674	2 206 028	2 162 902	43 126	34 950	42 700	3 996
2010	2 119 148	2 025 944	1 969 712	56 232	32 077	57 972	3 155
2011	1 799 904	1 725 322	1 681 818	43 504	26 089	46 417	2 076
2012	1 777 893	1 707 043	1 639 435	67 608	24 550	44 757	1 543
2013	1 781 801	1 709 193	1 501 214	207 979	25 143	45 402	2 063
2014	1 874 513	1 801 422	1 696 088	105 334	27 888	43 395	1 808
2015	1 829 383	1 753 117	1 667 623	85 494	22 486	52 553	1 227
2016	1 584 752	1 517 800	1 425 381	92 419	20 325	44 923	1 704

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes médicos en operación según modo de transporte

Gráfica 2



ATENCIONES MÉDICAS DE URGENCIA OTORGADAS AL PERSONAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO FEDERAL Y USUARIOS DE LAS VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN SEGÚN MODO DE TRANSPORTE Y EN CONSULTORIOS
Serie anual de 2006 a 2016

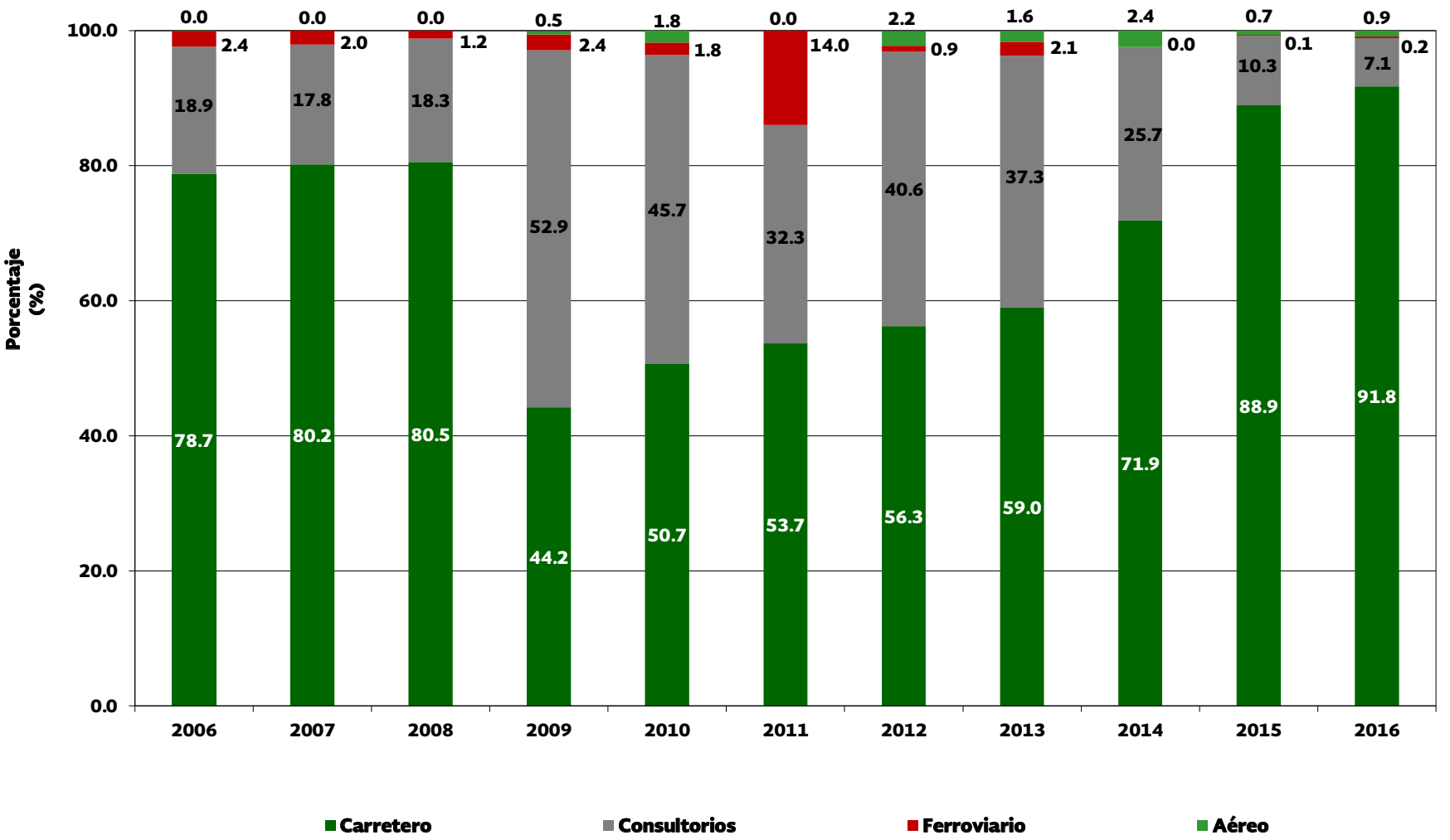
CUADRO 2.5.3

Año	Total	Carretero	Ferroviario	Aéreo	Consultorios
2006	58 047	45 702	1 374	8	10 963
2007	53 918	43 242	1 097	3	9 576
2008	47 494	38 253	547	0	8 694
2009	18 429	8 158	437	88	9 746
2010	19 081	9 675	343	342	8 721
2011	8 841	4 749	1 235	0	2 857
2012	11 247	6 329	100	255	4 563
2013	10 909	6 434	228	180	4 067
2014	7 618	5 476	0	184	1 958
2015	36 699 R	32 643	49	247	3 760 R
2016	61 771	56 687	154	578	4 352

R Cifra revisada y modiÿcada.
FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de las atenciones médicas de urgencia según modo de transporte y en consultorios

Gráfica 3



Comunicaciones
Telefonía
Fija

PRINCIPALES VARIABLES Y PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA
Serie anual de 2006 a 2016

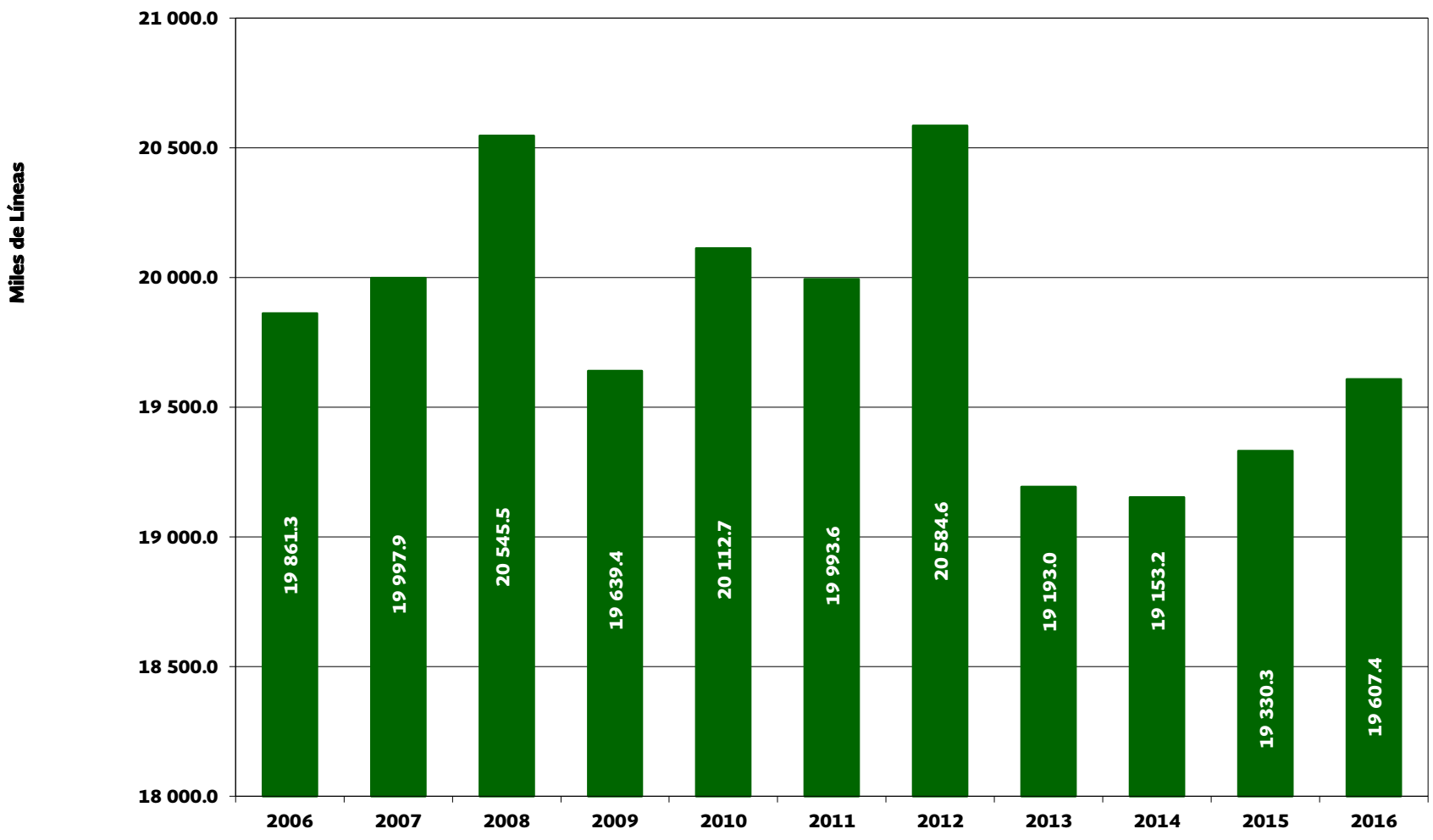
CUADRO 3.1.1

Año	Líneas (Miles)	Penetración [a] telefónica	Poblaciones [b] con servicio telefónico	Red de Fibra Óptica (Kilómetros)
2006	19 861.3	74.6	55 308	153 783
2007	19 997.9	74.5	55 353	171 717
2008	20 545.5	74.0	55 353	190 109
2009	19 639.4	70.4	55 353	199 600
2010	20 112.7	68.0	55 353	212 200
2011	19 993.6	66.0	55 353	243 513
2012	20 584.6	67.0	55 354	305 753
2013	19 193.0 [R]	61.3 [R]	ND	ND
2014	19 153.2 [R]	60.0	ND	ND
2015	19 330.3 [R]	59.4 [R]	ND	ND
2016	19 607.4	59.1	ND	ND

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a líneas telefónicas.
[a] Número de líneas por cada 100 hogares.
[b] Se reÿere a localidades urbanas con telefonía básica, así como localidades entre 100 a 2 500 habitantes con servicio de telefonía rural, además se incluyen 572 localidades conurbadas.
[R] Cifra revisada y modiÿcada.
ND No disponible.
FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica, con datos del BIT, consultados a diciembre de 2017.

Líneas del servicio de telefonía fija

Gráfica 1



NÚMERO DE LÍNEAS DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA Y PENETRACIÓN TELEFÓNICA POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.1.2

Entidad Federativa	Líneas de telefonía fija			Penetración telefónica [a]
	Total	Residencial	No residencial	
Estados Unidos Mexicanos	**19 607 383**	**14 703 556**	**4 903 827**	**59.0**
Aguascalientes	215 504	155 218	60 286	62.4
Baja California	635 219	494 469	140 750	61.1
Baja California Sur	130 134	98 300	31 834	57.2
Campeche	77 552	59 167	18 385	30.4
Coahuila de Zaragoza	692 602	563 493	129 109	82.7
Colima	185 362	137 291	48 071	85.9
Chiapas	265 052	210 052	55 000	20.4
Chihuahua	489 940	381 129	108 811	44.9
CDMX	3 990 750	2 398 038	1 592 712	153.9
Durango	190 344	154 830	35 514	40.2
Guanajuato	826 041	662 895	163 146	56.3
Guerrero	309 815	267 639	42 176	33.9
Hidalgo	274 495	228 477	46 018	35.0
Jalisco	1 615 212	1 185 265	429 947	76.1
México	2 431 751	2 110 439	321 312	53.1
Michoacán de Ocampo	486 995	401 933	85 062	39.8
Morelos	348 713	272 520	76 193	64.1
Nayarit	153 651	117 699	35 952	44.2
Nuevo León	1 541 107	1 126 668	414 439	109.0
Oaxaca	259 174	208 754	50 420	24.6
Puebla	792 020	657 427	134 593	49.2
Querétaro de Arteaga	433 419	306 613	126 806	79.0
Quintana Roo	185 213	117 976	67 237	38.8
San Luis Potosí	347 390	274 575	72 815	47.9
Sinaloa	396 807	257 896	138 911	48.4
Sonora	376 418	288 960	87 458	45.3
Tabasco	161 654	124 392	37 262	24.5
Tamaulipas	510 298	392 617	117 681	48.8
Tlaxcala	124 886	108 095	16 791	38.4
Veracruz de Ignacio de la Llave	764 892	627 804	137 088	33.7
Yucatán	229 947	170 655	59 292	39.2
Zacatecas	165 026	142 270	22 756	38.8

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a líneas telefónicas.

[a] Se reÿere al número de líneas por cada 100 hogares.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica, con datos del BIT, consultados a diciembre de 2017.

CONFERENCIAS Y MINUTOS DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA DE LARGA DISTANCIA
Serie anual de 2006 a 2016
(Millones)

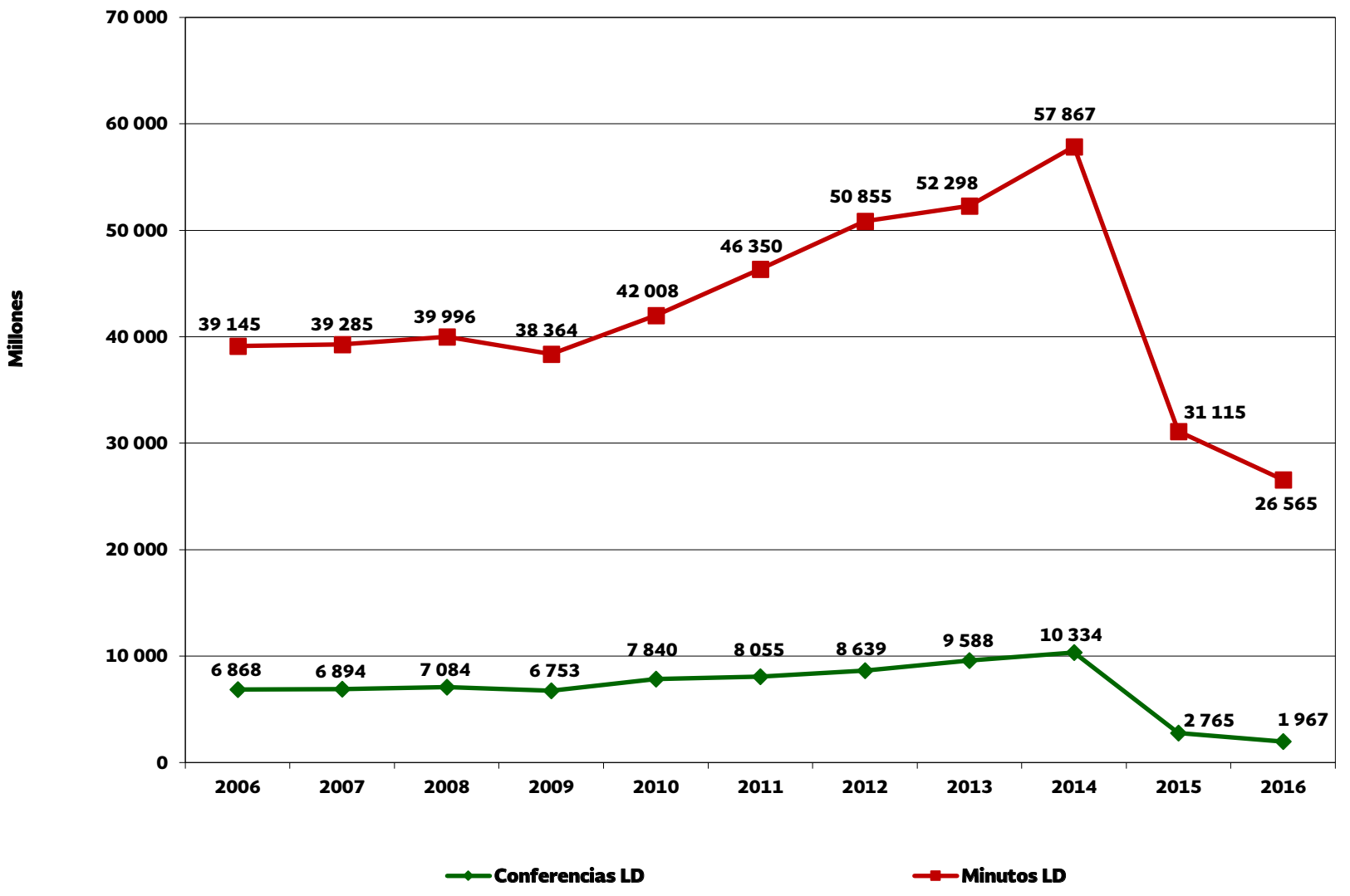
CUADRO 3.1.3

Año	Conferencias LD			Minutos LD		
	Total	Internacional	Nacional	Total	Internacional	Nacional
2006	6 868	2 179	4 689	39 145	20 128	19 017
2007	6 894	2 144	4 750	39 285	19 517	19 768
2008	7 084	2 027	5 057	39 996	18 133	21 863
2009	6 753	1 715	5 038	38 364	16 087	22 277
2010	7 840	1 824	6 016	42 008	17 117	24 891
2011	8 055	2 113	5 942	46 350	20 845	25 505
2012	8 639	2 573	6 066	50 855	25 052	25 803
2013	9 588	3 042	6 546	52 298	25 910[R]	26 388[R]
2014	10 334	3 231	7 103	57 867	30 766[R]	27 101[R]
2015	2 765	2 765	-	31 115	31 115[R]	-
2016	1 967	1 967	-	26 565	26 565	-

Nota: A partir de 2015 se eliminan los costos de la Larga Nacional, por lo que se considera tráÿco local y no es comparable.
ND No disponible.
LD Larga distancia.
FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica, con datos del BIT, consultados a diciembre de 2017.

Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia

Gráfica 2



Comunicaciones
Telefonía
Móvil

PRINCIPALES VARIABLES Y PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL
Serie anual de 2006 a 2016

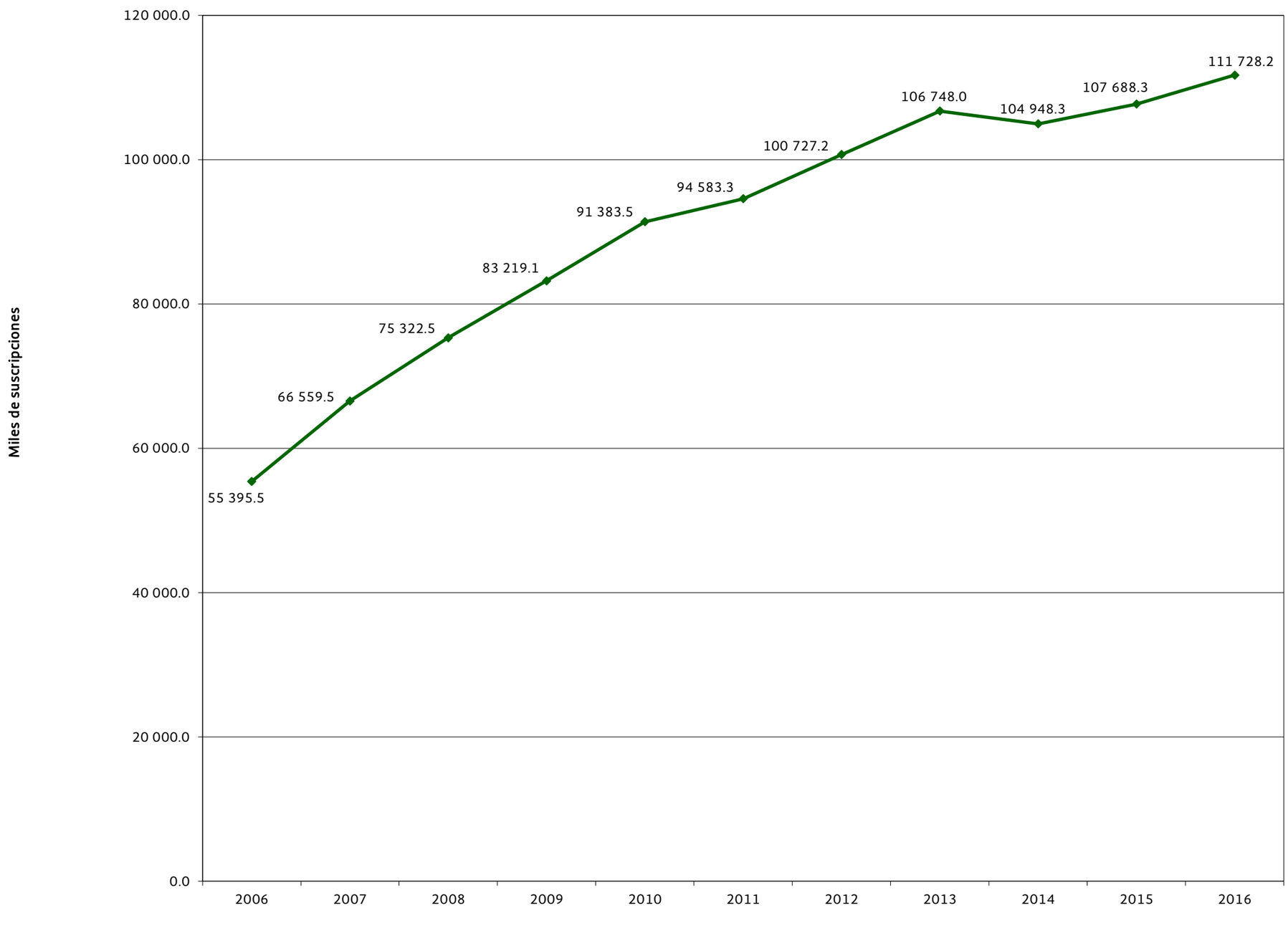
CUADRO 3.2.1

Año	Empresas	Ciudades	Líneas (Miles)	Líneas (OMVs) (Miles)	Minutos (Millones)	Minutos de OMVs (Millones)	Teledensidad telefónica [a]
2006	13	405	55 395.5	-	33 082.5	-	51
2007	13	459	66 559.5	-	50 826.1	-	60
2008	13	466	75 322.5	-	74 767.1	-	67
2009	15	472	83 219.1	-	94 143.8	-	73
2010	15	493	91 383.5	-	100 480.3	-	80
2011	15	494	94 583.3	-	114 910.4	-	81
2012	15	496	100 727.2	-	135 079.7	-	86
2013	6 [R]	ND	106 748.0	.6	142 104.1	-	90
2014	8	ND	104 948.3 [R]	150.0	142 426.1 [R]	ND	87
2015	8	ND	107 688.3 [R]	856.8 [R]	144 788.4 [R]	93.7 [b,R]	89
2016	13	ND	111 728.2	1 223.6	221 606.7	380.2	91

[a] Número de líneas por cada 100 habitantes.
[b] Total de minutos disponibles de julio a diciembre de 2015.
[R] Cifra revisada y modiÿcada.
ND No disponible.
OMVs Operadores Moviles Virtuales.
FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica, con datos del BIT, consultados a diciembre de 2017.

Líneas del servicio de telefonía móvil

Gráfica 1



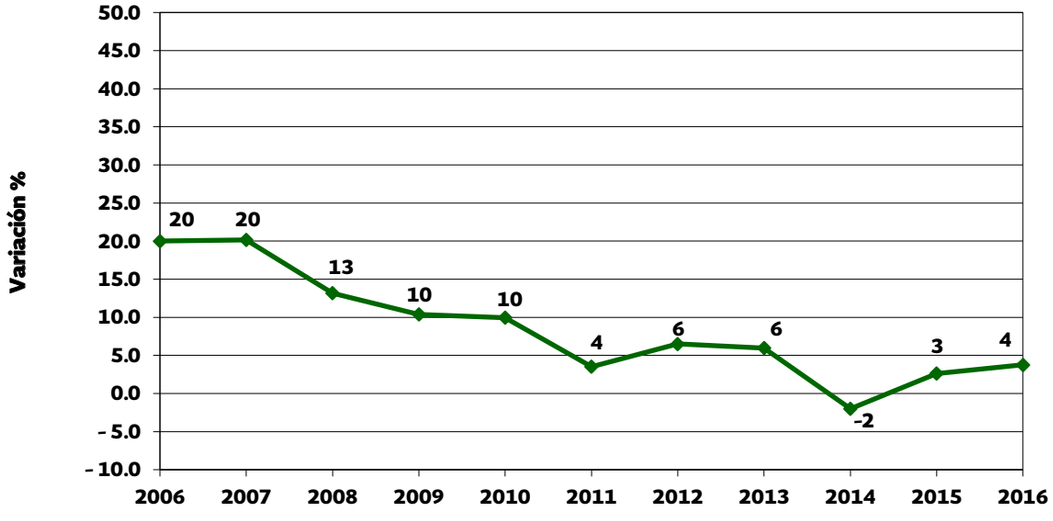
LÍNEAS DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL Y VARIACIÓN PORCENTUAL 2016/2015
Serie anual de 2006 a 2016

CUADRO 3.2.2

Año	Empresas	Líneas (Miles)	Variación porcentual (%)
2006	13	55 395.5	20
2007	13	66 559.5	20
2008	13	75 322.5	13
2009	15	83 129.1	10
2010	15	91 383.5	10
2011	15	94 583.3	4
2012	15	100 727.2	6
2013	6	106 748.0	6
2014	8	104 948.3	-2
2015	8	107 688.3	3
2016	13	111 728.2	4

Nota: A partir de 2014 se incluyen los suscriptores de Operadores Móviles Virtuales.
FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica, con datos del BIT, consultados a diciembre de 2017.

Variación % de Líneas del servicio de telefonía móvil **Gráfica 2**



Comunicaciones Vía Satélite

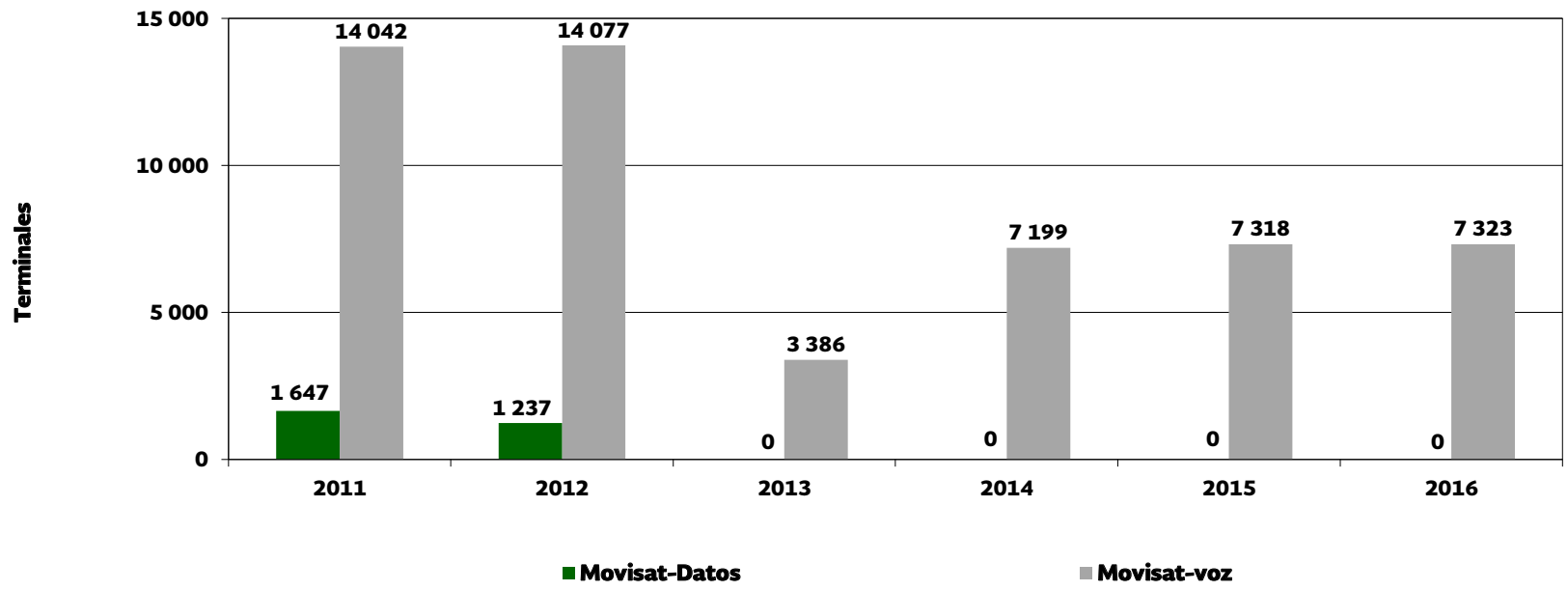
TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA SERVICIOS MÓVILES DE VOZ Y DATOS
Serie anual de 2011 a 2016

CUADRO 3.3.1

Año	Total	Movisat-voz				Movisat-Datos
		Subtotal voz	Ruralsat	Seguridad Nacional	Móvil particular	
2011	15 689	14 042	12 815	1 178	49	1 647
2012	15 314	14 077	12 867	1 168	42	1 237
2013 [a]	3 386	3 386	3 386	NA	NA	NA
2014	7 199	7 199	7 199	NA	NA	NA
2015	7 318	7 318	7 318	NA	NA	NA
2016	7 323	7 323	7 323	NA	NA	NA

[a] Se observa baja de terminales, debido a la desorbitación del Satélite Solidaridad 2, realizada en el periodo octubre-diciembre de 2013.
NA No aplica
FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz y datos **Gráfica 1**



EVENTOS Y GIRAS TRANSMITIDAS POR EL SERVICIO DE TELEPUERTOS
Serie anual de 2011 a 2016

CUADRO 3.3.2

Año	Total	Televisión ocasional (Evento)	Giras presidenciales
2011	615	599	16
2012	511	390	121
2013	303	254	49
2014	234	205	29
2015*	46	30	16
2016	42	20	22

* Se observa disminución en los eventos de televisión ocasional, debido a que los usuarios adquieren infraestructura propia de telecomunicaciones.
FUENTE: Telecomunicaciones de México.

TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA EL SERVICIO DE TELEFONÍA RURAL POR ENTIDAD FEDERATIVA
Serie anual de 2013 a 2016

CUADRO 3.3.3

Entidad Federativa	Terminales Satelitales				Participación porcentual (%)
	2013	2014	2015	2016	2016
Estados Unidos Mexicanos	**3 386**	**7 199**	**7 318**	**7 323**	**100.0**
Aguascalientes	0	0	0	0	0.0
Baja California	0	18	18	18	0.2
Baja California Sur	0	29	29	29	0.4
Campeche	24	132	134	139	1.9
Coahuila de Zaragoza	82	147	148	150	2.0
Colima	1	9	10	10	0.1
Chiapas	562	1 318	1 355	1 355	18.5
Chihuahua	122	303	316	317	4.3
Ciudad de México	0	0	0	0	0.0
Durango	289	434	439	439	6.0
Guanajuato	68	106	106	106	1.4
Guerrero	225	609	628	621	8.5
Hidalgo	241	417	417	417	5.7
Jalisco	34	58	61	61	0.8
México	0	11	11	11	0.2
Michoacán de Ocampo	104	189	190	190	2.6
Morelos	0	6	6	6	0.1
Nayarit	49	104	105	106	1.4
Nuevo León	12	83	84	84	1.1
Oaxaca	346	962	964	965	13.2
Puebla	236	450	450	450	6.1
Querétaro de Arteaga	172	212	216	214	2.9
Quintana Roo	0	38	38	38	0.5
San Luis Potosí	318	440	446	446	6.1
Sinaloa	160	192	193	193	2.6
Sonora	6	42	43	44	0.6
Tabasco	0	37	37	37	0.5
Tamaulipas	0	80	80	81	1.1
Tlaxcala	0	1	1	1	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	274	571	577	577	7.9
Yucatán	0	16	16	18	0.2
Zacatecas	61	185	200	200	2.7

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO Y SECTOR
Serie anual de 2006 a 2016

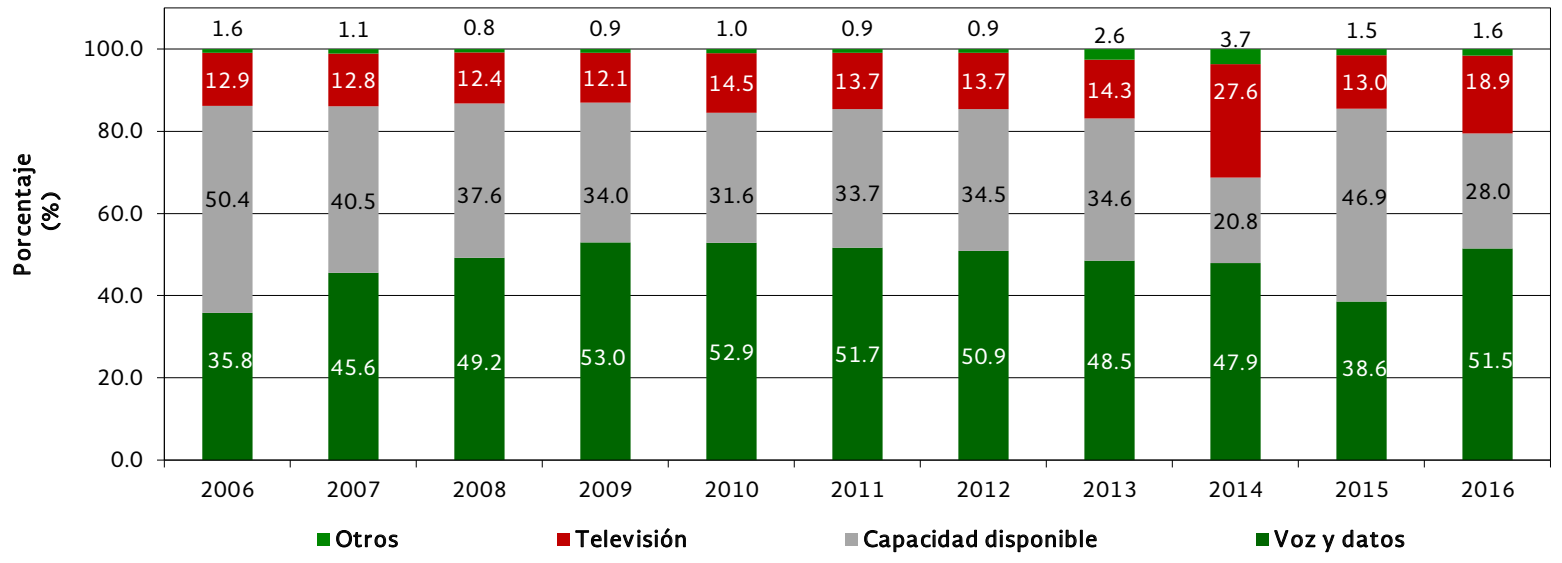
CUADRO 3.3.4

Ocupación satélital	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Por servicio	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**
Televisión	12.9	12.8	12.4	12.1	14.5	13.7	13.7	14.3	27.6	13.0	18.9
Radio	0.4	0.6	0.3	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3
Voz y datos	35.8	45.6	49.2	53.0	52.9	51.7	50.9	48.5	47.9	38.6	51.5
Móvil	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	2.2	3.3	1.2	1.4
Capacidad disponible	50.4	40.5	37.6	34.0	31.6	33.7	34.5	34.6	20.8	46.9	28.0
Por sector	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**
Gobierno	8.5	8.7	6.7	6.8	8.4	8.7	9.4	8.6	10.7	9.3	12.4
Industria y comercio	13.1	15.6	18.1	22.7	23.7	23.3	23.1	24.9	30.0	26.3	22.7
Operación de servicios de telecomunicaciones	27.7	34.9	37.3	36.4	36.2	34.2	32.9	31.8	38.3	30.7	37.1
Educativo	0.3	0.2	0.2	NS	NS	NS	NS	NS	0.1	0.1	0.1
Bancos y ÿnanciero	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0
Capacidad disponible	50.4	40.5	37.6	34.0	31.6	33.7	34.5	34.6	20.8	33.6	27.7

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
NS No signiÿcativo.
FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

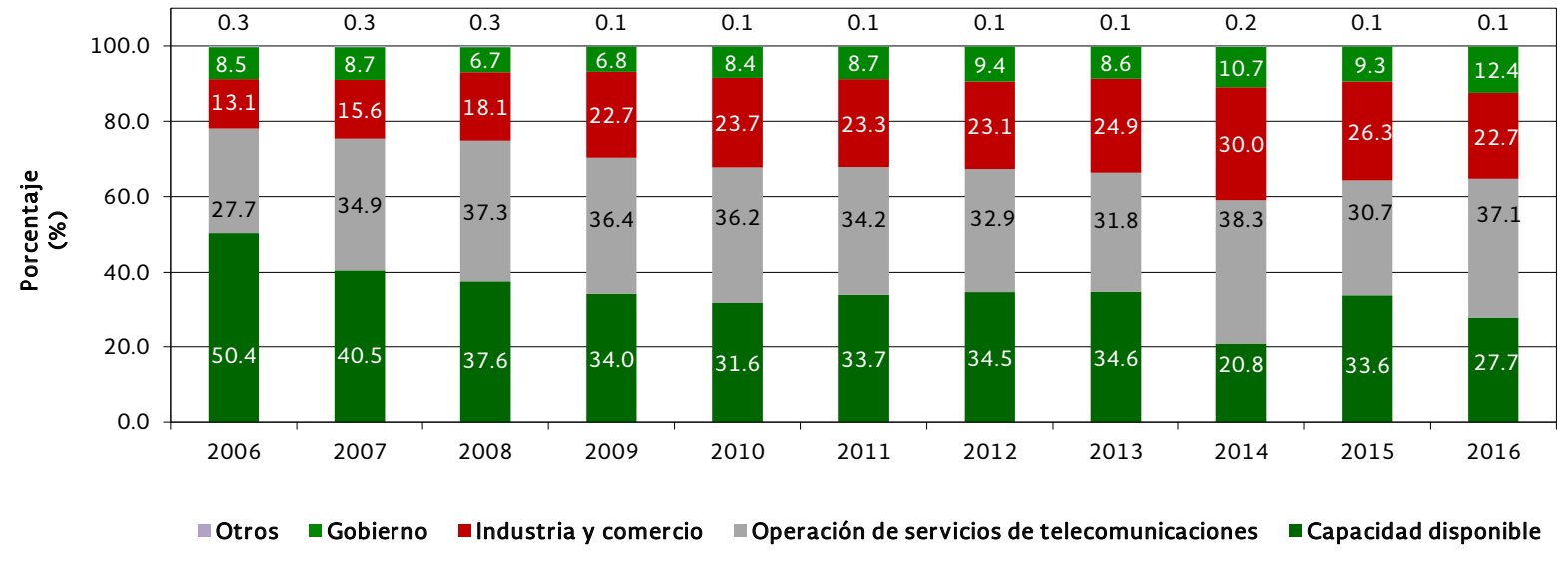
Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio

Gráfica 2



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector

Gráfica 3



OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE

CUADRO 3.3.5

(Megahertz)

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	**6 808.0**	**2 160.0**	**2 290.0**	**2 358.0**
Televisión [a]	**1 284.8**	334.6	4.4	945.8
Radio	**19.3**	10.6	0.6	8.1
Voz y datos	**3 504.1**	1 521.9	854.6	1 127.6
Móvil	**94.9**	0.0	94.9	0.0
Capacidad disponible	**1 904.9**	292.9	1,335.5	276.5

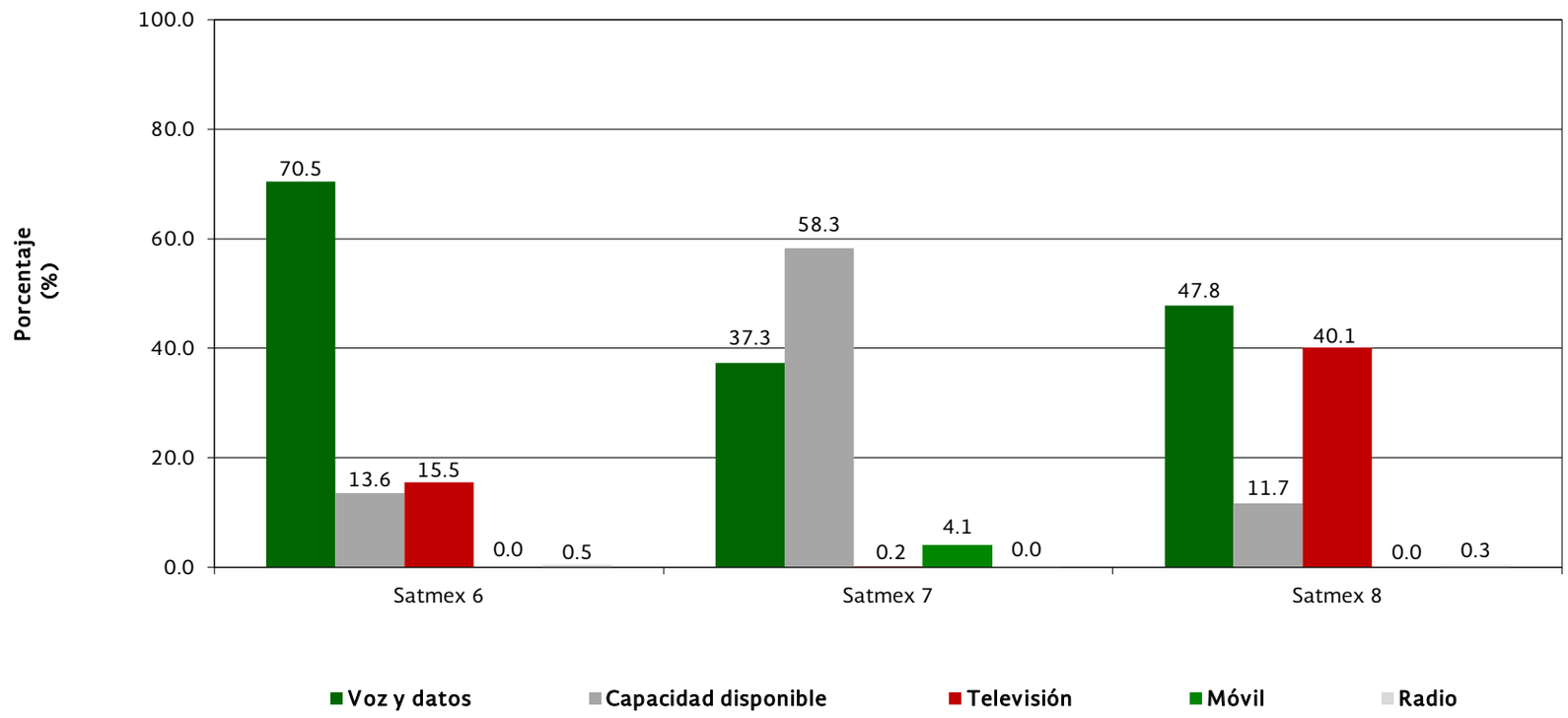
NOTA: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la ˜o ta satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.
A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

[a] Incluye Diret To Home (DTH).- Servicio Directo a Hogares.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A de C.V.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite

Gráfica 4



PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE

CUADRO 3.3.6

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**
Televisión [a]	18.9	15.5	0.2	40.1
Radio	0.3	0.5	0.0	0.3
Voz y datos	51.5	70.5	37.3	47.8
Móvil	1.4	0.0	4.1	0.0
Capacidad disponible	28.0	13.6	58.3	11.7

NOTA: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la ˜o ta satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.
A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

[a] Incluye Direct To Home (DTH).- Servicio Directo a Hogares.

FUENTE: Satélites Mexicanos, SA de CV.

OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE

CUADRO 3.3.7

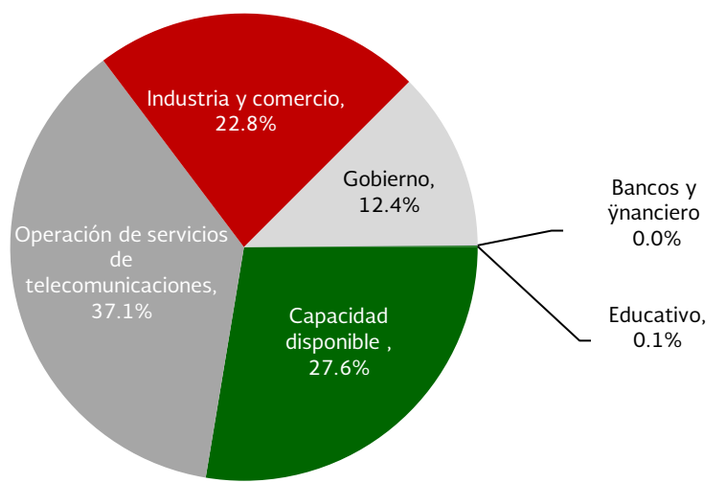
(Megahertz)

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	**6 808.0**	**2 160.0**	**2 290.0**	**2 358.0**
Gobierno	**842.8**	298.4	211.8	332.6
Industria y comercio	**1 547.3**	552.7	190.2	804.4
Operación de servicios de telecomunicaciones	**2 528.6**	1 021.6	562.8	944.2
Educativo	**4.5**	0.0	0.0	4.5
Bancos y ÿnanciero	**2.6**	2.6	0.0	0.0
Capacidad disponible	**1 882.2**	284.7	1,325.2	272.3

NOTA: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la °ota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.
A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.
FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sectores

Gráfica 5



PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE

CUADRO 3.3.8

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**
Gobierno	12.4	13.8	9.2	14.1
Industria y comercio	22.8	25.6	8.3	34.1
Operación de servicios de telecomunicaciones	37.1	47.3	24.6	40.0
Educativo	0.1	0.0	0.0	0.2
Bancos y ÿnanciero	0.0	0.1	0.0	0.0
Capacidad disponible	27.6	13.2	57.9	11.6

NOTA: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la °ota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.
A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Satélites Mexicanos, SA de CV.

COMUNICACIONES
RADIOCOMUNICACIÓN

NÚMERO DE CONCESIONES, SUSCRIPCIONES Y CIUDADES ATENDIDAS POR LOS SERVICIOS DE RADIOLOCALIZACIÓN MÓVIL DE PERSONAS Y RADIOCOMUNICACIÓN ESPECIALIZADA DE FLOTILLAS

CUADRO 3.4.1

Serie anual de 2006 a 2016

Servicio	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Radiolocalización móvil											
de personas (PAGING)											
Concesiones	154	136	136	127	94	92	92	4	1 R	1	1
Suscripciones (Miles)	57.5	49.6	37.5	23.4	12.7	4.3	3.5	2.6	1.3	0.9	0.9
Ciudades	89	89	89	89	89	89	89	ND	ND	ND	ND
Radiocomunicación											
especializada de											
flotillas (TRUNKING)											
Concesiones	61	61	61	59	58	55	55	17	4	4	3
Suscripciones (Miles)	1596.2	2198.9	2757.4	3044.2	3427.7	3743.5	3954.4	2149.5	956.1	571.0	155.0
Ciudades	308	308	308	308	308	308	308	ND	ND	ND	ND

NOTA: Las concesiones solamente incluyen los títulos de banda. De 2013 a 2015 el número de concesiones se considera únicamente a los que reportan información.
A partir del 2013 las cifras diÿeren con respecto a lo publicadoen el Cuarto y Quinto Informe de Gobierno debido a que la dependencia responsable realizó la actualización de cifras.

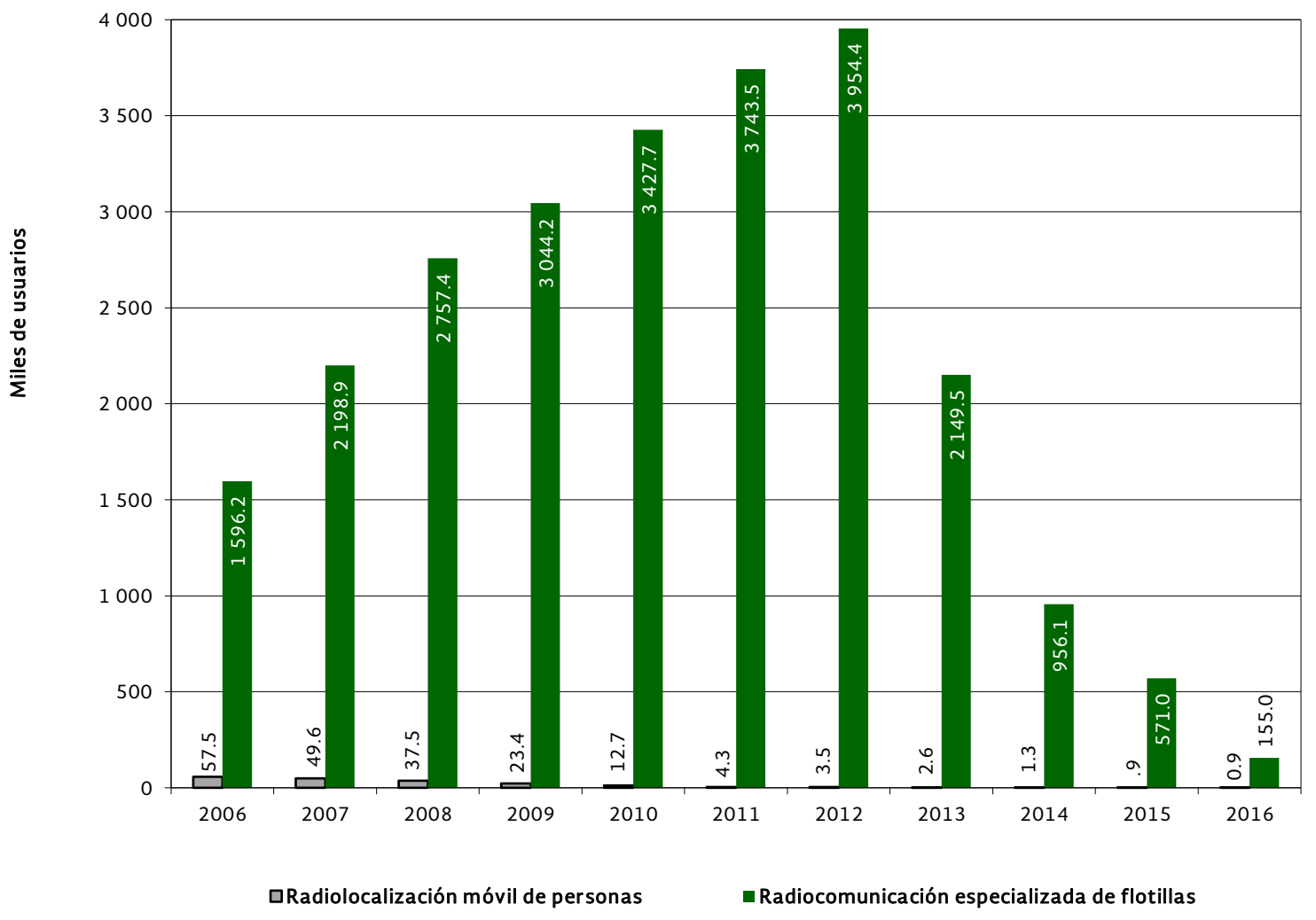
R Cifra revisada y modiÿcada.

ND No disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica, con datos del BIT, consultados a diciembre de 2017.

Suscripciones de los Servicios de Radiolocalización Móvil de Personas y Radiocomunicación Especializada de Flotillas

Gráfica 1



Comunicaciones México Conectado

NÚMERO DE SITIOS O ESPACIOS PÚBLICOS CON ACCESO A BANDA ANCHA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA

CUADRO 3.5.1
1a. parte

Entidad Federativa	Municipios con al menos un sitio conectado	Total	Abiertos al público o comunitarios		Centros educativos o de impulso a la educación					
			CONACULTA	INEA	INAH	COBACH	CONALEP	SEP [b]	CONACYT	Investigación y Educación Superior [c]
Estados Unidos Mexicanos	2 386	101 322	63	630	68	322	155	60 160	71	1 451
Aguascalientes	11	716	0	3	0	1	7	558	4	19
Baja California	5	1 292	1	0	0	0	4	1 086	5	24
Baja California Sur	5	499	0	1	2	0	0	376	0	3
Campeche	11	2 211	0	12	5	19	4	1 414	1	29
Chiapas	118	4 153	1	78	5	8	5	2 644	1	22
Chihuahua	66	2 039	2	14	1	4	9	1 649	2	33
Ciudad de México [a]	16	3 603	39	3	6	19	24	1	15	76
Coahuila de Zaragoza	37	2 077	0	12	0	0	1	1 519	2	48
Colima	10	1 471	0	40	4	0	0	587	0	12
Durango	39	1 515	0	22	0	13	3	1 158	0	29
Guanajuato	46	2 781	0	27	2	0	2	2 356	1	13
Guerrero	80	3 245	0	21	2	44	2	2 173	0	11
Hidalgo	82	2 059	0	5	2	19	4	1 174	0	57
Jalisco	122	5 563	0	8	3	21	16	2 569	7	82
México	122	13 008	1	32	2	5	1	7 750	2	341
Michoacán de Ocampo	111	3 464	2	46	6	13	5	2 038	0	24
Morelos	33	3 125	1	3	1	7	5	1 552	0	43
Nayarit	20	974	0	8	1	0	3	681	1	12
Nuevo León	51	6 037	0	8	1	0	9	4 083	3	35
Oaxaca	541	4 210	1	66	2	0	5	2 750	1	25
Puebla	212	4 486	4	15	3	0	0	2 637	1	31
Querétaro de Arteaga	18	1 092	1	15	0	10	4	866	5	21
Quintana Roo	10	2 199	0	16	3	6	5	1 108	1	11
San Luis Potosí	58	1 634	4	35	2	11	1	1 187	3	18
Sinaloa	18	5 165	3	7	1	1	3	1 935	1	116
Sonora	70	5 548	1	0	0	47	15	2 917	4	80
Tabasco	17	5 405	0	35	0	20	1	3 598	5	55
Tamaulipas	42	1 441	0	4	2	3	5	1 199	1	25
Tlaxcala	53	532	0	16	1	7	0	325	0	13
Veracruz de Ignacio de la Llave	205	5 827	1	33	4	19	6	4 413	2	46
Yucatán	101	3 119	0	26	6	17	5	1 337	2	83
Zacatecas	56	832	1	19	1	8	1	520	1	14

NÚMERO DE SITIOS O ESPACIOS PÚBLICOS CON ACCESO A BANDA ANCHA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA

CUADRO 3.5.1
2a. parte y últma

Entidad Federativa	SCT		Centros de salud o de apoyo al desarrollo social				Otras dependencias de gobierno			
	Unidades administrativas	SEPOMEX TELECOMM Y ASA	IMSS	ISSSTE	CDI	SEDESOL	SEMAR	SAGARPA	SEGOB	SAT
Estados Unidos Mexicanos	167	830	3 525	176	481	3 129	9	29	58	45
Aguascalientes	3	6	13	4	2	6	0	0	0	0
Baja California	5	10	36	3	0	20	0	0	3	0
Baja California Sur	3	11	12	2	0	23	1	0	0	3
Campeche	3	16	48	1	10	26	0	0	0	1
Chiapas	4	9	477	1	109	212	0	0	3	1
Chihuahua	4	9	107	2	30	36	0	0	1	2
Ciudad de México a	11	66	117	28	2	10	2	0	8	0
Coahuila de Zaragoza	4	13	64	2	0	11	0	0	0	1
Colima	6	16	29	9	0	17	1	1	2	4
Durango	5	7	91	1	7	41	0	0	1	0
Guanajuato	2	16	30	1	0	45	0	7	0	2
Guerrero	3	7	18	2	65	228	0	0	3	1
Hidalgo	3	8	131	1	12	161	0	0	0	0
Jalisco	10	103	112	23	8	47	0	0	2	4
México	7	78	95	2	2	389	0	11	1	0
Michoacán de Ocampo	5	51	259	1	16	206	0	0	0	1
Morelos	8	59	41	5	4	30	0	2	21	3
Nayarit	3	8	92	3	13	17	0	0	0	0
Nuevo León	5	59	99	2	0	9	0	0	1	3
Oaxaca	5	14	349	1	65	355	1	0	2	3
Puebla	5	31	238	14	18	332	0	3	0	8
Querétaro de Arteaga	3	15	18	3	3	31	0	0	0	0
Quintana Roo	4	8	9	2	8	31	0	0	0	1
San Luis Potosí	3	4	136	1	11	104	0	0	0	0
Sinaloa	10	46	102	1	2	46	0	1	0	4
Sonora	16	64	116	19	12	40	1	1	2	1
Tabasco	4	22	42	15	0	5	0	1	0	0
Tamaulipas	4	5	51	3	0	13	0	0	0	0
Tlaxcala	4	5	10	1	0	43	0	2	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	7	34	450	4	52	351	3	0	7	0
Yucatán	5	25	53	17	30	194	0	0	1	2
Zacatecas	3	5	80	2	0	50	0	0	0	0

NOTA: Sitios o espacios públicos con acceso a la banda ancha ÿnanciados por la SCT a través del Fideicomiso 2058.
[a] **En el caso de la Ciudad de México se considera a las delegaciones políticas como municipios.**
[b] **Incluye Consejo Nacional de Fomento Educativo (CONAFE).**
[c] **Incluye oÿcinas administrativas de educación superior.**
CDI Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas.
IMSS Instituto Mexicano del Seguro Social.
ISSSTE Instituto de Seguridad y Servicios Sociales para los Trabajadores del Estado.
SAGARPA Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación.
SSA Secretaría de Salud.
SAT Servicio de Administración Tributaria.
SCT Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
SEDESOL Secretaría de Desarrollo Social.
SEGOB Secretaria de Gobernación.
SEMAR Secretaría de Marina-Armada de México.
SEPOMEX Servicio Postal Mexicano.
TELECOMM Telecomunicaciones de México.
Otros Incluye Gobiernos Estatales.
FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

USUARIOS Y SUSCRIPCIONES DE INTERNET
Serie anual de 2006 a 2016

CUADRO 3.5.2

Año	Usuarios (Miles)[d]			Suscripciones						
	Total	Hogar	Fuera [a] del hogar	Internet [b] (Miles)	Internet por cada 100 Hogares	Banda [c] Ancha Fija (Miles)	Banda Ancha Fija por cada 100 Hogares	Banda Ancha Móvil (Miles)	Banda Ancha Móvil (OMV´s) (Miles)	Banda Ancha por cada 100 habitantes
2006	20 564	6 917	13 647	4 762	18.00	3 043	11.43	0	-	NA
2007	22 104	8 313	13 791	5 787	21.80	4 504	16.78	0	-	NA
2008	23 260	9 139	14 121	8 152	29.60	7 450	26.82	0	-	NA
2009	28 439	13 202	15 237	9 852	36.30	9 464	33.94	0	-	NA
2010	34 872	16 922	17 950	11 549	39.15	11 257	39.71	4 821	-	4
2011	40 606	21 133	19 473	12 530	41.61	12 292	40.88	14 402	-	12
2012	40 916	19 030	21 886	13 274	43.21	13 077	42.80	24 481	-	21
2013	46 026	25 719 R	20 307 R	12 748 R	40.70 R	12 748 R	40.70 R	34 614	-	29
2014	47 441	26 969 R	20 473 R	13 033 R	40.80 R	13 033 R	40.80 R	51 414	39	43
2015	62 449 R	44 300 R	18 149	14 758 R	45.34 R	14 758	45.34	63 072	847 R	53
2016	65 521	52 063	13 458	15 998	48.41	15 998	48.41	73 847	1 224	61

NOTA: La penetración de banda ancha ÿja se debe medir por cada 100 hogares debido a que las suscripciones ÿjas pueden ser utilizadas por más de un usuario dentro del hogar.
La teledensidad banda ancha móvil se mide por cada 100 habitantes debido a que el medio de acceso más común es el teléfono celular y este es un bien personal.

[a] Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

[b] Se reÿere al total de suscripciones e incluye suscripciones con tecnologías de Banda Ancha y Dial Up (conexión por línea conmutada).

[c] Considera las cuentas de acceso con tecnologías XDSL (x Digital Subscriber Line), Cable Coaxial, ISDN (Integrated Services Digital Network), satelital, MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service), excluye los enlaces dedicados y Dial Up.

[d] Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de Información en los hogares. Datos de 2015 a 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tic en hogares, ENDUTIH.

R Cifra revisada y modiÿcada.

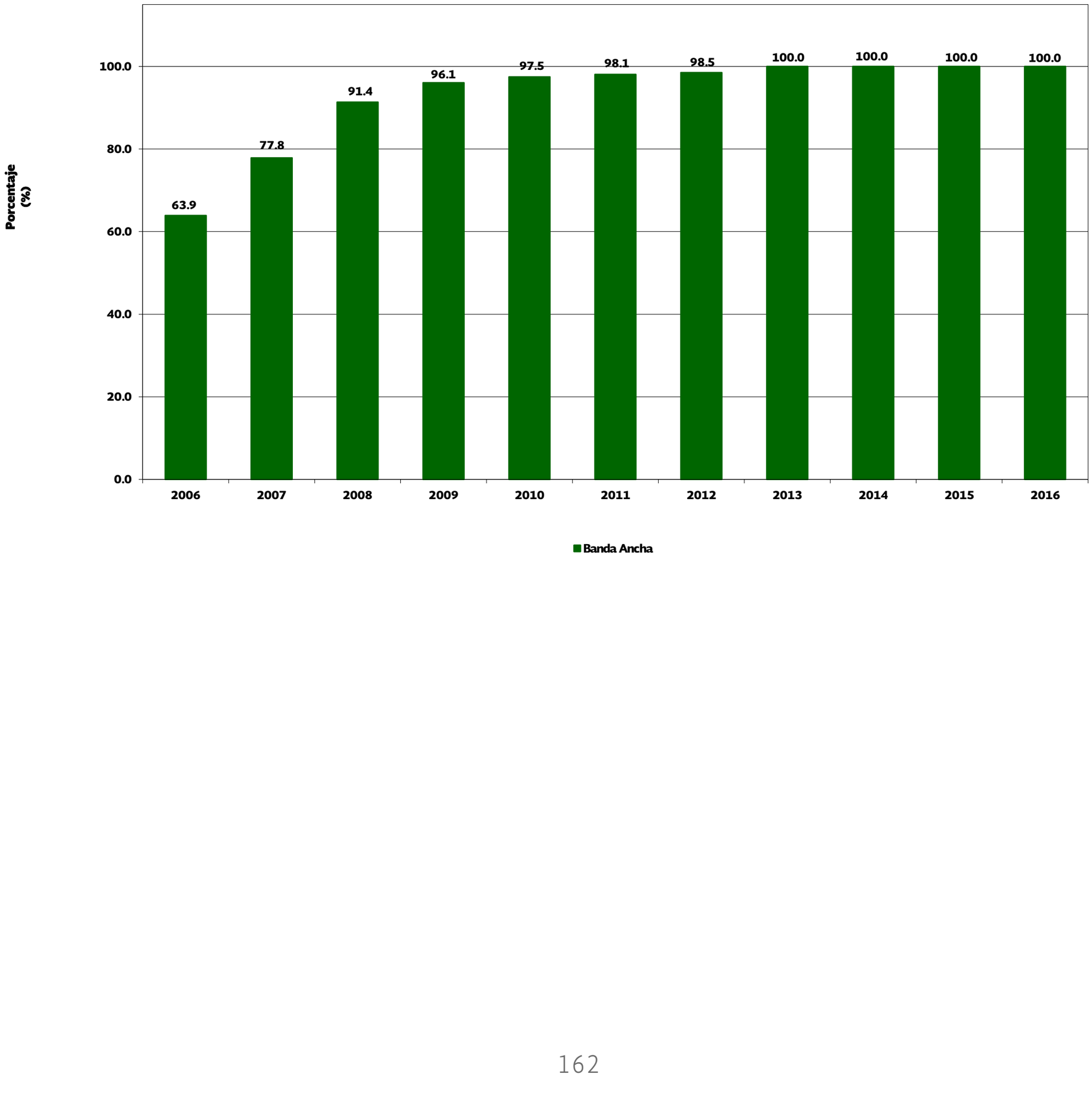
NA No aplicable.

OMV´S Operadores Móviles Virtuales.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica con datos del BIT, consultados a diciembre de 2017.

Porcentaje de suscripciones de Internet de Banda Ancha Fija respecto del total de Internet

Gráfica 1



Comunicaciones
Radio y Televisión

ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM Y ESTACIONES DIGITAL TERRESTRE EN OPERACIÓN
Serie anual de 2006 a 2016

CUADRO 3.6.1

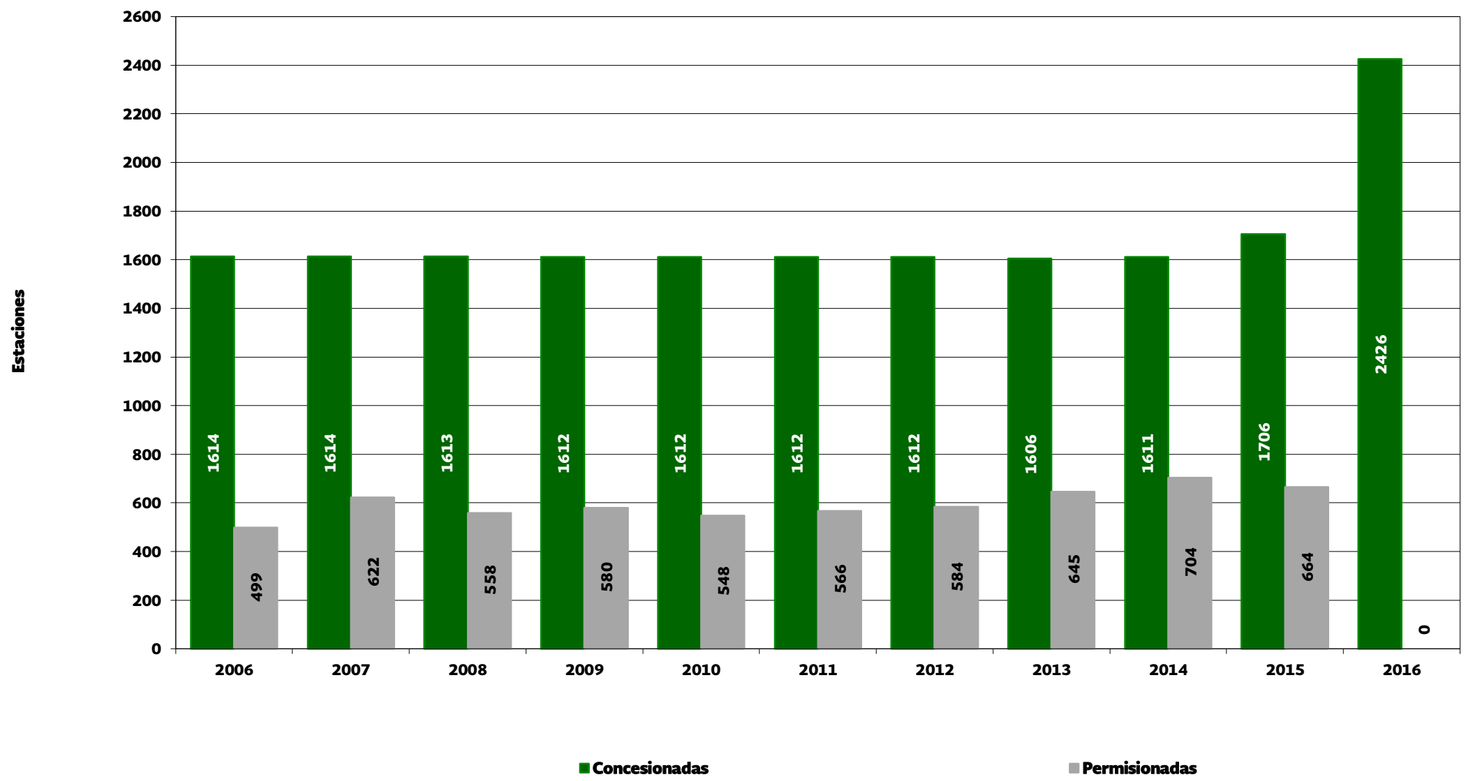
Año	Estaciones														
	Totales					Televisión Digital Terrestre				Onda Corta			Equipos complementarios	
	Permisos	Concesiones Totales	Concesiones Comerciales	Concesiones Públicas	Concesiones Sociales	Permisos	Concesiones Comerciales	Concesiones Públicas	Concesiones Sociales	Permisos	Concesiones Comerciales	Concesiones Públicas	Radio	Televisión
2006	499	1614	1614	0	0	-	-	-	-	-	-	-	7	1 162
2007	622	1614	1614	0	0	-	-	-	-	-	-	-	8	1 160
2008	558	1613	1613	0	0	-	-	-	-	-	-	-	8	1 158
2009	580	1612	1612	0	0	-	-	-	-	-	-	-	8	1 174
2010	548	1612	1612	0	0	-	-	-	-	-	-	-	8	1 167
2011	566	1612	1612	0	0	-	-	-	-	-	-	-	10	1 167
2012	584	1612	1612	0	0	-	-	-	-	-	-	-	10	1 167
2013	645	1606	1606	0	0	-	-	-	-	-	-	-	10	1 167
2014	704	1611	1611	0	0	20	9	-	-	-	-	-	14	1 167
2015	664	1706	1675	19	12	105	460	10	3	3	4	0	12	521
2016	0	2426	1715	578	133	0	501	248	11	0	4	3	12	521

Año	Estaciones													
	Adición de canales FM	Pares Digital Terrestre	Radio						Televisión					
			Permisos	Concesiones Comerciales	Concesiones Públicas	Concesiones Sociales	Concesiones Sociales Comunitrias	Concesiones Sociales Indígenas	Permisos	Concesiones Comerciales	Concesiones Públicas	Concesiones Sociales	Concesiones Sociales Comunitrias	Concesiones Sociales Indígenas
2006	83	0	279	1 154	-	-	-	-	220	460	-	-	-	-
2007	83	0	352	1 154	-	-	-	-	270	460	-	-	-	-
2008	83	36	317	1 152	-	-	-	-	241	461	-	-	-	-
2009	83	48	349	1 152	-	-	-	-	231	460	-	-	-	-
2010	83	51	320	1 152	-	-	-	-	228	460	-	-	-	-
2011	83	78	333	1 152	-	-	-	-	233	460	-	-	-	-
2012	83	156	339	1 152	-	-	-	-	245	460	-	-	-	-
2013	83	143	398	1 146	-	-	-	-	247	460	-	-	-	-
2014	83	336	429	1 150	-	-	-	-	255	452	-	-	-	-
2015	83	95	412	1 211	4	9	0	0	144	0	5	-	-	-
2016	83	0	0	1 210	327	95	24	3	0	0	0	0	0	0

NOTA: Para 2015 se contabilizan las altas y las bajas de las estaciones de radio que en su momento estuvieron sujetos a migración de AM a FM conforme al acuerdo de cambio de AM a FM publicado en el Diario Oficial el 15 de Septiembre 2008.
Las 83 frecuencias adicionales en FM corresponden a concesiones de uso comercial.
En el Informe de Gobierno no se consideran las bajas que se han dado.
Para el número de concesiones de radio se deberán contar las 83 frecuencias adicionales.
Para el número de permisos de television, se deberán contabilizar las estaciones analógicas, digitales y pares digitales.
FM Frecuencia Modulada.
FUENTE: Hasta 2005 SCT. Dirección General de Sistemas de Radio y Televisión. Desde 2006 COFETEL. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión. A partir de septiembre de 2013 IFT. USRTV, a partir de septiembre de 2014, IFT. Unidad de Concesiones y Servicios.

Estaciones concesionadas y permisionadas de radio y televisión en operación

Gráfica 1



Nota: No se incluyen los datos de onda corta, solo los de radio y televisión.

ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM Y ESTACIONES DIGITAL TERRESTRE EN OPERACIÓN POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.6.2
1a. parte

Entidad Federativa	ESTACIONES DE RADIO Y TELEVISIÓN															
	Totales [a]						Permisionadas						Equipos complementarios			Adición de canales FM
	Concesionadas			Permisionadas	Equipos complementarios	Adición de canales FM	Radio			TV	TDT	OC	Total	Radio	Televisión	
	Uso Comercial	Uso Público	Uso Social				Total	AM	FM							
Estados Unidos Mexicanos	1 210	327	122	3	533	83	3	0	3	0	0	0	533	12	521	83
Aguascalientes	16	4	3	0	8	1	0	0	0	0	0	0	8	0	8	1
Baja California [b]	62	6	2	0	24	1	0	0	0	0	0	0	24	0	24	1
Baja California Sur	28	10	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0
Campeche	12	5	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3
Coahuila de Zaragoza	69	20	9	0	24	3	0	0	0	0	0	0	24	0	24	3
Colima	16	2	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	4	0	4	2
Chiapas	34	18	6	1	50	1	1	0	1	0	0	0	50	0	50	1
Chihuahua	84	6	1	0	13	2	0	0	0	0	0	0	13	0	13	2
CDMX	48	12	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0
Durango	20	2	4	0	2	3	0	0	0	0	0	0	2	0	2	3
Guanajuato	50	4	1	0	24	7	0	0	0	0	0	0	24	0	24	7
Guerrero	38	9	0	0	28	7	0	0	0	0	0	0	28	0	28	7
Hidalgo	10	22	0	1	10	2	1	0	1	0	0	0	10	0	10	2
Jalisco	73	11	12	0	34	4	0	0	0	0	0	0	34	0	34	4
México	20	10	7	0	77	0	0	0	0	0	0	0	77	1	76	0
Michoacán de Ocampo	48	16	18	1	16	7	1	0	1	0	0	0	16	0	16	7
Morelos	17	7	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
Nayarit	20	3	1	0	7	1	0	0	0	0	0	0	7	0	7	1
Nuevo León	53	10	3	0	39	0	0	0	0	0	0	0	39	0	39	0
Oaxaca	33	39	9	0	21	3	0	0	0	0	0	0	21	0	21	3
Puebla	38	12	3	0	32	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	0
Querétaro de Arteaga	16	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1
Quintana Roo	12	7	9	0	12	6	0	0	0	0	0	0	12	7	5	6
San Luis Potosí	29	3	2	0	7	1	0	0	0	0	0	0	7	0	7	1
Sinaloa	49	7	4	0	8	5	0	0	0	0	0	0	8	0	8	5
Sonora	83	34	2	0	8	5	0	0	0	0	0	0	8	0	8	5
Tabasco	23	9	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	5	0	5	1
Tamaulipas	73	12	1	0	6	3	0	0	0	0	0	0	6	0	6	3
Tlaxcala	4	2	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	91	9	13	0	27	11	0	0	0	0	0	0	27	2	25	11
Yucatán	22	11	2	0	6	3	0	0	0	0	0	0	6	0	6	3
Zacatecas	19	1	4	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14	2	12	0

ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM Y ESTACIONES DIGITAL TERRESTRE EN OPERACIÓN POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.6.2
2a. parte y última

Entidad Federativa	ESTACIONES DE RADIO Y TELEVISIÓN																										
	Concesionadas para Uso Comercial						Concesionadas para Uso Público						Concesionadas para Uso Social					Concesionadas para Uso Social Comunitario					Concesionadas para Uso Social Indígena				
	Radio			TV	TDT	OC	Radio			TV	TDT	OC	Radio			TV	TDT	Radio			TV	TDT	Radio			TV	TDT
	Total	AM	FM				Total	AM	FM				Total	AM	FM			Total	AM	FM			Total	AM	FM		
Estados Unidos Mexicanos	1 210	319	891	0	501	4	327	65	262	0	248	3	95	6	89	0	11	24	2	22	0	0	3	0	3	0	0
Aguascalientes	16	2	14	0	6	0	4	1	3	0	2	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baja California [b]	62	26	36	0	24	0	6	2	4	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baja California Sur	28	6	22	0	18	0	10	2	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Campeche	12	4	8	0	12	0	5	2	3	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	69	6	63	0	34	0	20	1	19	0	2	0	8	1	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Colima	16	3	13	0	13	0	2	0	2	0	2	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chiapas	34	2	32	0	27	1	18	7	11	0	13	0	6	1	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chihuahua	84	21	63	0	33	0	6	2	4	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CDMX	48	26	22	0	10	2	12	2	10	0	5	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Durango	20	6	14	0	11	0	2	1	1	0	5	0	4	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guanajuato	50	11	39	0	7	0	4	1	3	0	29	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guerrero	38	10	28	0	22	0	9	7	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hidalgo	10	2	8	0	5	0	22	7	15	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jalisco	73	33	40	0	18	0	11	0	11	0	6	0	10	0	10	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
México	20	9	11	0	8	0	10	4	6	0	4	0	3	1	2	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0
Michoacán de Ocampo	48	15	33	0	24	0	16	2	14	0	14	0	13	0	13	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0
Morelos	17	0	17	0	4	0	7	1	6	0	2	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nayarit	20	2	18	0	9	0	3	2	1	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nuevo León	53	26	27	0	10	0	10	1	9	0	26	0	2	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Oaxaca	33	8	25	0	24	0	39	4	35	0	18	0	1	0	1	0	0	6	0	6	0	0	2	0	2	0	0
Puebla	38	12	26	0	7	0	12	1	11	0	3	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0
Querétaro de Arteaga	16	1	15	0	5	0	4	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quintana Roo	12	6	6	0	12	0	7	2	5	0	3	0	9	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
San Luis Potosí	29	3	26	0	17	0	3	2	1	0	3	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sinaloa	49	9	40	0	17	0	7	1	6	0	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonora	83	24	59	0	31	0	34	1	33	0	63	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Tabasco	23	1	22	0	15	0	9	2	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tamaulipas	73	27	46	0	38	0	12	3	9	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tlaxcala	4	1	3	0	0	0	2	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	91	11	80	0	17	0	9	1	8	0	10	0	12	0	12	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Yucatán	22	4	18	0	9	1	11	2	9	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zacatecas	19	2	17	0	14	0	1	0	1	0	2	0	4	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						0																					

[a] Resulta de sumar las columnas de concesionadas y permisionadas.
[b] En Tijuana se cerraron 7 canales analógicos, más un permiso de TV, así como la XHILA-TV de Mexicali.
AM Amplitud modulada.
FM Frecuencia modulada.
OC Onda corta.
TV Televisión.
TDT Estaciones Digitales Terrestres. Se consideran cuando el canal analógico se ha cerrado.
Pares Digitales Terrestres. Se refiere a la operación en paralelo de los canales analógico y digital.
FUENTE: IFT. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

ACCESOS DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.6.3

Serie anual de 2013 a 2016

Entidad Federativa	Accesos [a]				Participación porcentual 2016
	2013	2014	2015	2016	
Estados Unidos Mexicanos	**16 679 781** [R]	**18 354 095** [R]	**20 742 496** [R]	**22 452 498** [R]	**100.0**
Aguascalientes	**181 549**	**192 096**	**207 670**	**221 469**	1.0
Baja California	**687 970**	**735 189**	**797 908**	**827 460**	3.7
Baja California Sur	**150 160**	**162 291**	**172 359**	**183 682**	0.8
Campeche	**128 665**	**137 378**	**139 603**	**114 371**	0.5
Coahuila de Zaragoza	**343 485**	**387 377**	**467 601**	**507 005**	2.3
Colima	**130 923**	**141 021**	**150 664**	**164 067**	0.7
Chiapas	**334 337**	**392 668**	**460 746**	**510 651**	2.3
Chihuahua	**517 194**	**562 443**	**617 387**	**673 068**	3.0
CDMX	**1 668 003**	**1 726 735**	**1 813 706**	**1 929 754**	8.6
Durango	**209 505**	**242 996**	**289 515**	**326 938**	1.5
Guanajuato	**636 803**	**745,976**	**880 273**	**962 317**	4.3
Guerrero	**348 527**	**421 798**	**490 777**	**558 200**	2.5
Hidalgo	**368 205**	**422 736**	**496 910**	**549 138**	2.4
Jalisco	**1 114 501**	**1 230 198**	**1 404 655**	**1 540 878**	6.9
México	**1 847 139**	**2 034 475**	**2 330 142**	**2 607 415**	11.6
Michoacán de Ocampo	**519 439**	**595 266**	**696 374**	**767 505**	3.4
Morelos	**258 084**	**282 218**	**329 055**	**368 334**	1.6
Nayarit	**163 225**	**181 856**	**205 555**	**231 891**	1.0
Nuevo León	**852 265**	**925 080**	**1 117 781**	**1 042 103**	4.6
Oaxaca	**353 301**	**407 810**	**462 978**	**533 880**	2.4
Puebla	**616 038**	**694 123**	**805 084**	**929 839**	4.1
Querétaro de Arteaga	**332 451**	**380 523**	**423 866**	**480 036**	2.1
Quintana Roo	**310 040**	**338 048**	**385 011**	**426 093**	1.9
San Luis Potosí	**362 136**	**398 912**	**443 705**	**484 401**	2.2
Sinaloa	**466 806**	**528 488**	**594 388**	**639 310**	2.8
Sonora	**500 478**	**555 975**	**614 410**	**675 192**	3.0
Tabasco	**367 095**	**424 299**	**461 950**	**456 070**	2.0
Tamaulipas	**528 697**	**557 091**	**623 189**	**636 887**	2.8
Tlaxcala	**140 287**	**154 845**	**176 624**	**189 926**	0.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	**992 375**	**1 120 440**	**1 282 905**	**1 420 095**	6.3
Yucatán	**257 148**	**288 559**	**329 639**	**342 072**	1.5
Zacatecas	**167 893**	**179 839**	**209 168**	**239 389**	1.1
Sin especiÿcar [b]	**825 057**	**805 346**	**860 898**	**913 062**	4.1

[a] Incluye Televisión por Cable, TV vía Microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas), Vía Satélite DTH (Servicio Directo a Hogares), Internet Protocol Television (IPTV) Terrestre, y aquellas que no cuentan con registro de Tecnología.
[b] Se reÿere a los accesos sin entidad federativa especiÿcada.
[R] Cifra revisada y modiÿcada.
FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica, con datos del BIT, consultados a diciembre del 2017.

ACCESOS DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA POR SISTEMA DE TELEVISIÓN

CUADRO 3.6.4

Serie anual de 2006 a 2016
(Miles de suscriptores)

Sistema de televisión	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Accesos	**6 015**	**6 501**	**7 033**	**8 027**	**10 044**	**11 469**	**12 957**	**16 680** R	**18 354** R	**20 742** R	**22 452**
Televisión por cable	3 923	4 274	4 741	5 029	5 331	5 612	5 894	6 681 R	7 050 R	7 808 R	8 060
Microondas (MMDS) a	752	778	767	558	346	211	155	116 R	66 R	65 R	52
Vía satélite (DTH) b	1 339	1 449	1 524	2 440	4 368	5 645	6 909	9 741 R	11 027 R	12 517 R	13 796
Televisión restringida por internet (IPTV)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	127 R	198 R	340 R	533
FTTx (HFC)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
No especiÿcado	-	-	-	-	-	-	-	14	13	12	11

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a ccesos.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

a MMDS Multichannel Multipoint Distribution Service (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas).

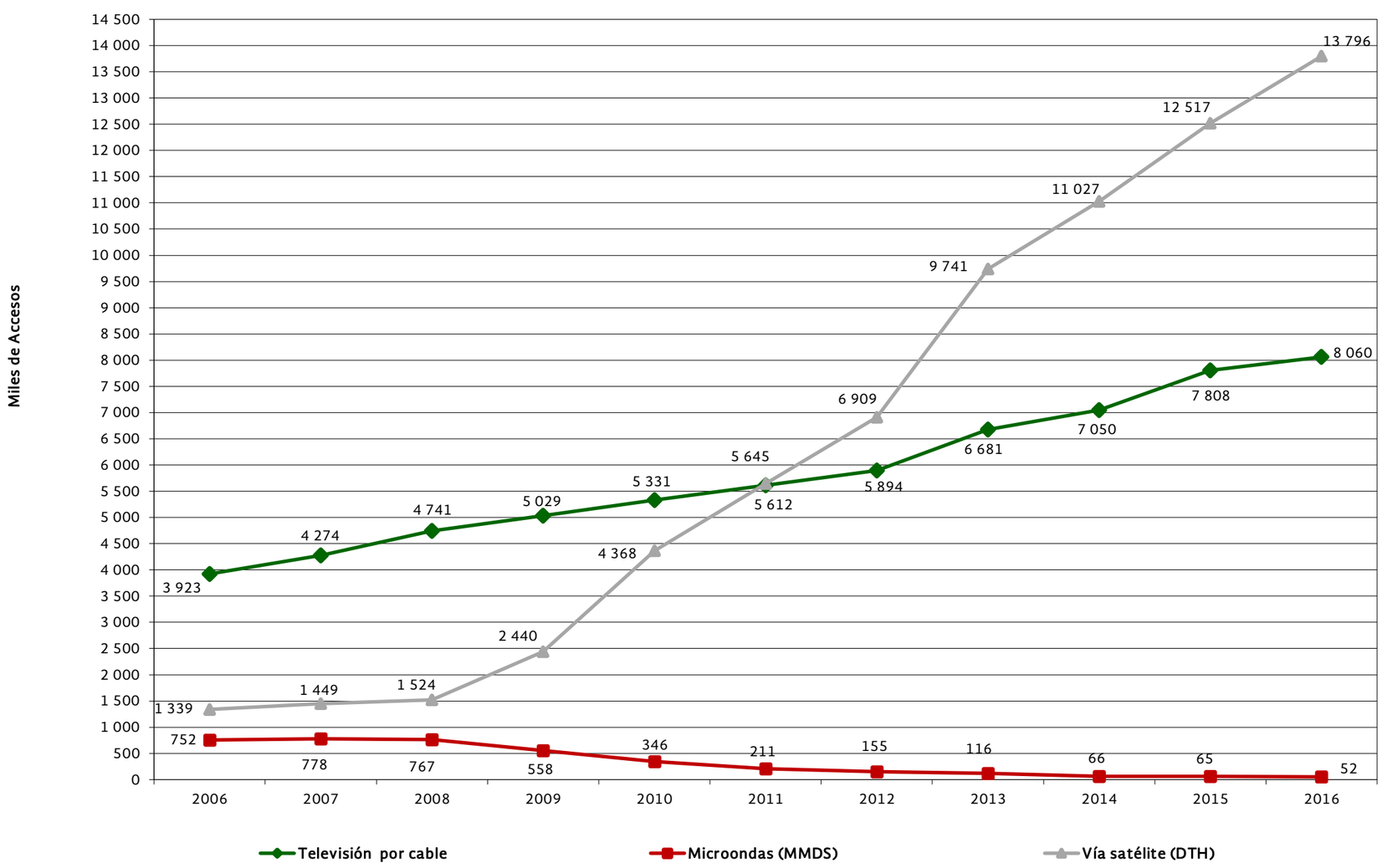
b DTH Direct To Home (Servicio Directo a Hogares).

R Cifra revisada y modiÿcada.

ND No disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica, con datos del BIT, consultados a diciembre de 2017.

Accesos de televisión restringida por sistema de televisión



Comunicaciones
Servicio Postal

NÚMERO Y EXTENSIÓN DE LAS RUTAS POSTALES SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO Y TERRITORIO QUE RECORREN
Serie anual de 2006 a 2016

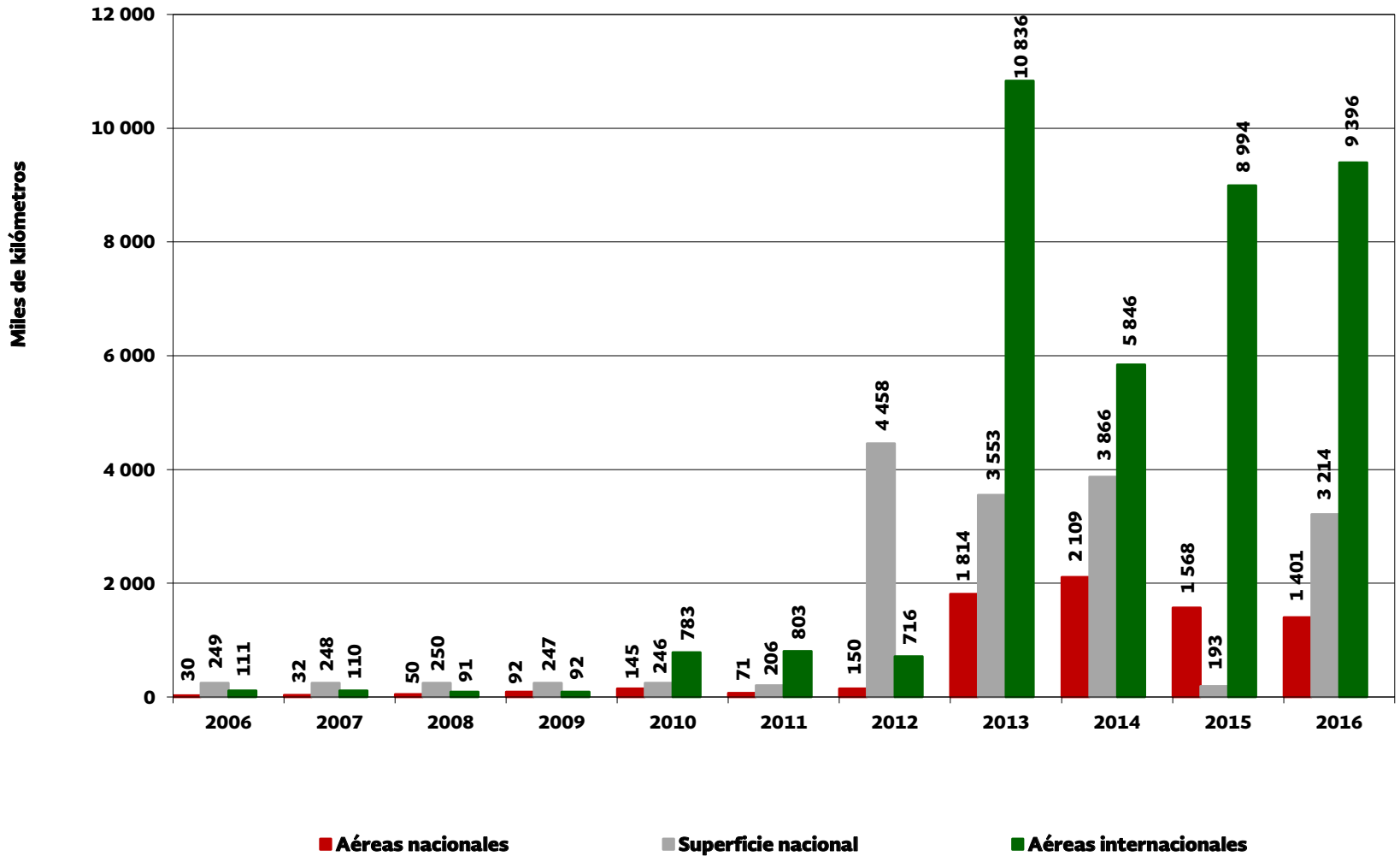
CUADRO 3.7.1

Año	Aéreas nacionales		Aéreas internacionales		Superficie nacional	
	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)
2006	15	29 819	26	110 700	3 035	248 876
2007	23	32 350	27	110 300	2 679	247 744
2008	79	50 091	25	90 890	2 667	249 629
2009	84	92 416	38	92 408	2 563	246 625
2010	90	144 972	84	782 800	2 522	245 748
2011	47	71 365	83	802 650	2 030	206 280
2012	128	150 176	74	715 550	2 208	4 458 333
2013	91	1 813 633	21	10 836 100	2 203	3 552 981
2014	65	2 109 336	21	5 846 200	2 122	3 865 954
2015	59	1 568 091	21	8 993 650	1 583	192 890
2016	49	1 400 699	21	9 396 240	1 505	3 213 842

Nota: Hasta 2011 la extensión de las rutas postales se reÿere al promedio de kilómetros recorridos diarios, a partir de 2012 se reÿere al total de kilómetros recorridos en el año.
FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren

Gráfica 1



OFICINAS, BUZONES Y APARTADOS POSTALES POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.7.2
1a. parte

Entidad Federativa	Oficinas propias			Posiciones con terceros	
	Administraciones	Sucursales	Otras [a]	Agencias	Expendios
Estados Unidos Mexicanos	**798**	**596**	**261**	**4 512**	**2 579**
Aguascalientes	7	0	3	37	39
Baja California	12	12	10	0	34
Baja California Sur	7	13	5	6	29
Campeche	6	4	5	61	43
Coahuila de Zaragoza	10	15	8	17	14
Colima	5	9	3	0	0
Chiapas	25	32	5	148	144
Chihuahua	19	26	5	161	7
CDMX	53	0	40	3	326
Durango	8	27	2	167	17
Guanajuato	38	20	5	51	4
Guerrero	21	31	6	322	0
Hidalgo	22	8	3	126	11
Jalisco	102	41	10	231	12
México	75	54	20	38	217
Michoacán de Ocampo	39	45	6	370	9
Morelos	17	17	1	15	7
Nayarit	20	4	2	266	15
Nuevo León	21	10	14	36	5
Oaxaca	41	27	12	813	894
Puebla	41	2	8	412	16
Querétaro de Arteaga	17	1	12	15	13
Quintana Roo	7	6	2	79	203
San Luis Potosí	26	16	3	91	107
Sinaloa	7	33	13	60	0
Sonora	20	32	9	61	63
Tabasco	10	14	4	2	32
Tamaulipas	12	13	9	40	16
Tlaxcala	13	7	1	174	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	65	49	19	299	2
Yucatán	16	7	13	215	286
Zacatecas	16	21	3	196	14

OFICINAS, BUZONES Y APARTADOS POSTALES POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.7.2
2a. parte y última

Entidad Federativa	Instituciones públicas Expendios [b]	Buzones postales		Cajas de apartados postales
		Tradicional	Expresso	
Estados Unidos Mexicanos	**8 612**	**15 720**	**2 157**	**200 121**
Aguascalientes	24	82	57	1 220
Baja California	19	124	137	8 750
Baja California Sur	63	32	16	3 940
Campeche	283	264	20	1 260
Coahuila de Zaragoza	248	831	28	4 171
Colima	3	106	19	1 375
Chiapas	1 069	1 916	9	4 480
Chihuahua	292	356	48	7 655
CDMX	43	691	853	14 800
Durango	433	730	20	2 369
Guanajuato	108	332	33	12 247
Guerrero	0	95	25	3 930
Hidalgo	2	1 200	31	3 590
Jalisco	123	1 252	99	23 727
México	3	444	101	11 080
Michoacán de Ocampo	394	102	24	6 246
Morelos	5	138	59	8 995
Nayarit	158	158	4	2 410
Nuevo León	184	259	51	8 680
Oaxaca	1 993	1 464	1	7 333
Puebla	235	662	118	6 005
Querétaro de Arteaga	2	246	19	2 516
Quintana Roo	26	43	66	1 470
San Luis Potosí	718	822	15	3 258
Sinaloa	221	55	41	9 020
Sonora	94	346	32	9 250
Tabasco	943	1 133	20	2 320
Tamaulipas	38	217	50	8 670
Tlaxcala	3	197	15	1 210
Veracruz de Ignacio de la Llave	47	345	72	10 720
Yucatán	264	386	48	2 905
Zacatecas	574	692	26	4 519

NOTA: Las oÿcinas postales se clasiÿcan en oÿcinas propias, pequeños comercios e instituciones públicas.

[a] Incluye oÿcinas de servicios directos, oÿcinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oÿcinas postales ambulantes y oÿcinas de transbordo, centros postales operativos y módulos, así como centros de reparto anteriormente llamados mecanizados y automatizados.

[b] Incluye expendios DICONSA, LICONSA y otros.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

OFICINAS POSTALES EN OPERACIÓN SEGÚN TIPO DE ESTABLECIMIENTO Y POBLACIONES ATENDIDAS
Serie anual de 2006 a 2016

CUADRO 3.7.3

Año	Oficinas postales								Poblaciones atendidas
	Total	Posiciones propias				Posiciones con terceros		Instituciones públicas	
		Adminis-traciones	Sucursales	Oficinas Mexpost	Otras [a]	Agencias	Expendios [b]	Expendios [c]	
2006	36 659	843	504	1 140	240	6 535	10 946	16 451	18 704
2007	30 804	824	512	1 151	252	5 755	7 861	14 449	17 638
2008	30 951	799	512	1 214	281	5 752	7 911	14 482	17 724
2009	28 018	809	510	1 134	265	4 827	6 923	13 550	16 536
2010	29 205	806	504	1 121	281	4 837	7 017	14 639	16 966
2011	29 225	797	500	1 115	278	4 859	6 967	14 709	17 080
2012	27 674	789	510	1 118	283	4 989	5 830	14 155	16 903
2013	27 037	785	520	1 106	284	5 158	5 303	13 881	16 953
2014	25 873	790	593	0	285	5 130	5 261	13 814	16 964
2015	17 365	794	601	0	269	4 486	2 593	8 622	12 311
2016	17 358	798	596	0	261	4 512	2 579	8 612	12 338

[a] Incluye oÿcinas de servicios directos, oÿcinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oÿcinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como Centros de Reparto, anteriormente llamados automatizados y mecanizados.

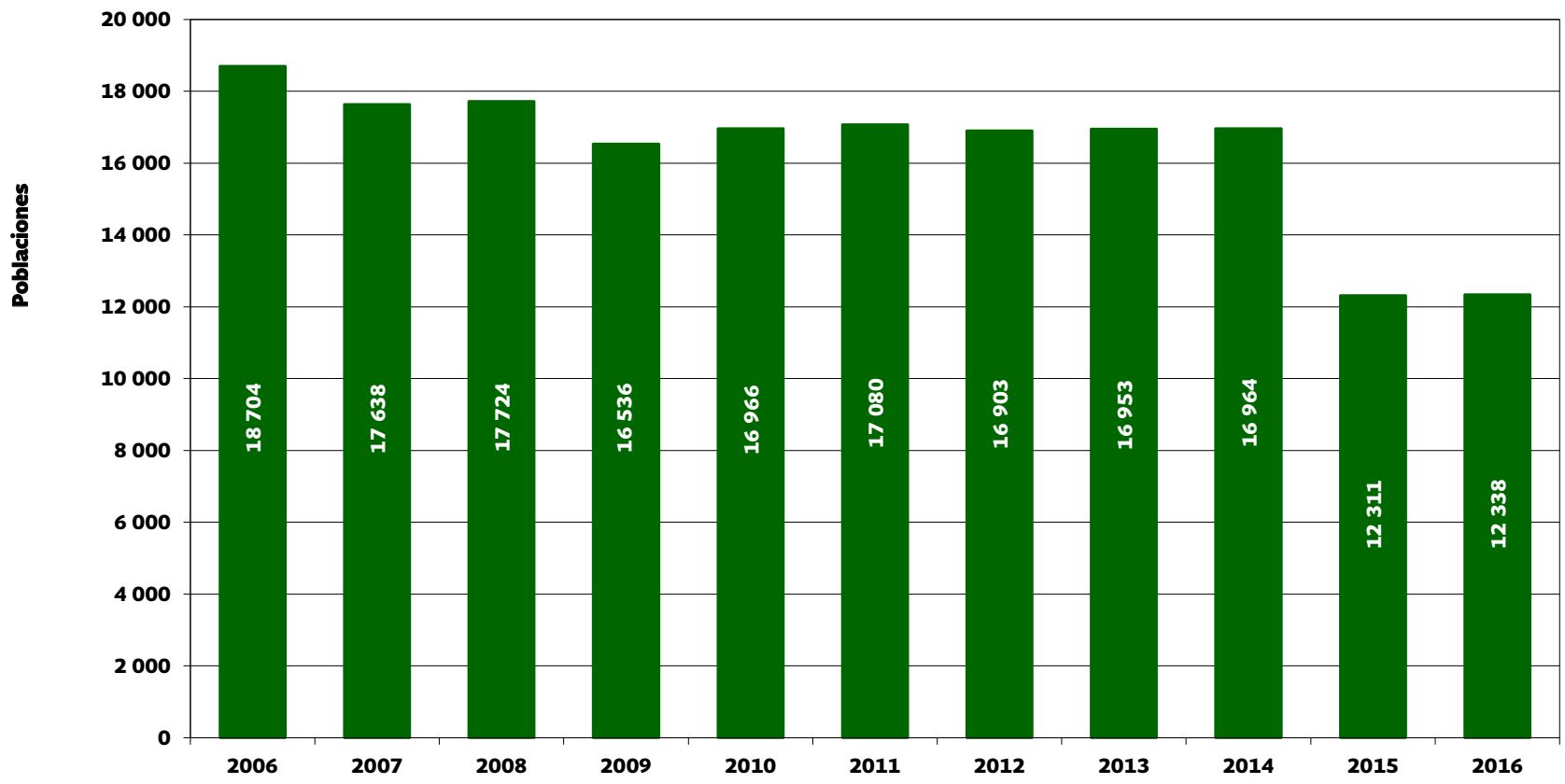
[b] Expendios en pequeños comercios.

[c] Incluye expendios de DICONSA, LICONSA y otros.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Poblaciones atendidas por el Servicio Postal

Gráfica 2



MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR CLASE DE SERVICIO SEGÚN PROCEDENCIA Y DESTINO
(Piezas)

CUADRO 3.7.4

Clase de servicio	Total	Nacional	Internacional		
			Subtotal	Expedida	Recibida
Total	**673 833 973**	**592 535 109**	**81 298 864**	**3 624 635**	**77 674 229**
Ordinaria	**642 417 808**	**569 071 478**	**73 346 330**	**2 229 698**	**71 116 632**
Registrada	**31 416 165**	**23 463 631**	**7 952 534**	**1 394 937**	**6 557 597**

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

MOVIMIENTO NACIONAL DE PIEZAS POSTALES Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR TIPO DE CORRESPONDENCIA SEGÚN CLASE DE SERVICIO
(Piezas)

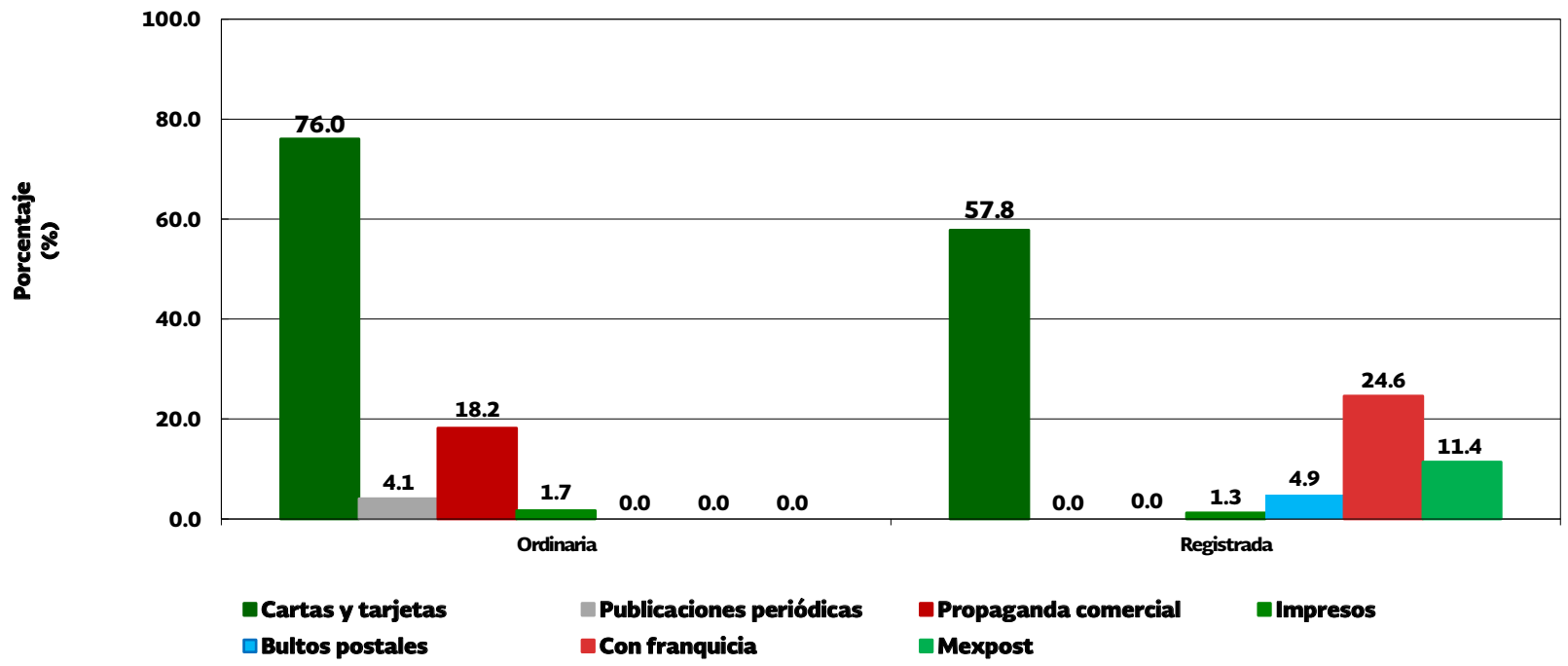
CUADRO 3.7.5

Tipo de correspondencia	Total	Ordinaria	%	Registrada	%
Total	**592 535 109**	**569 071 478**	**100.0**	**23 463 631**	**100.0**
Cartas y tarjetas	**446 208 240**	**432 643 043**	**76.0**	**13 565 197**	**57.8**
Publicaciones periódicas	**23 179 698**	**23 179 698**	**4.1**	**0**	**0.0**
Propaganda comercial	**103 422 400**	**103 422 400**	**18.2**	**0**	**0.0**
Impresos	**10 120 330**	**9 826 337**	**1.7**	**293 993**	**1.3**
Bultos postales	**1 142 021**	**0**	**0.0**	**1 142 021**	**4.9**
Con franquicia	**5 780 487**	**0**	**0.0**	**5 780 487**	**24.6**
Mexpost	**2 681 933**	**0**	**0.0**	**2 681 933**	**11.4**

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Distribución porcentual del movimiento nacional de piezas postales por tipo de correspondencia según clase de servicio

Gráfica 3



MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE PIEZAS POSTALES EXPEDIDAS Y RECIBIDAS POR TIPO DE CORRESPONDENCIA
(Piezas)

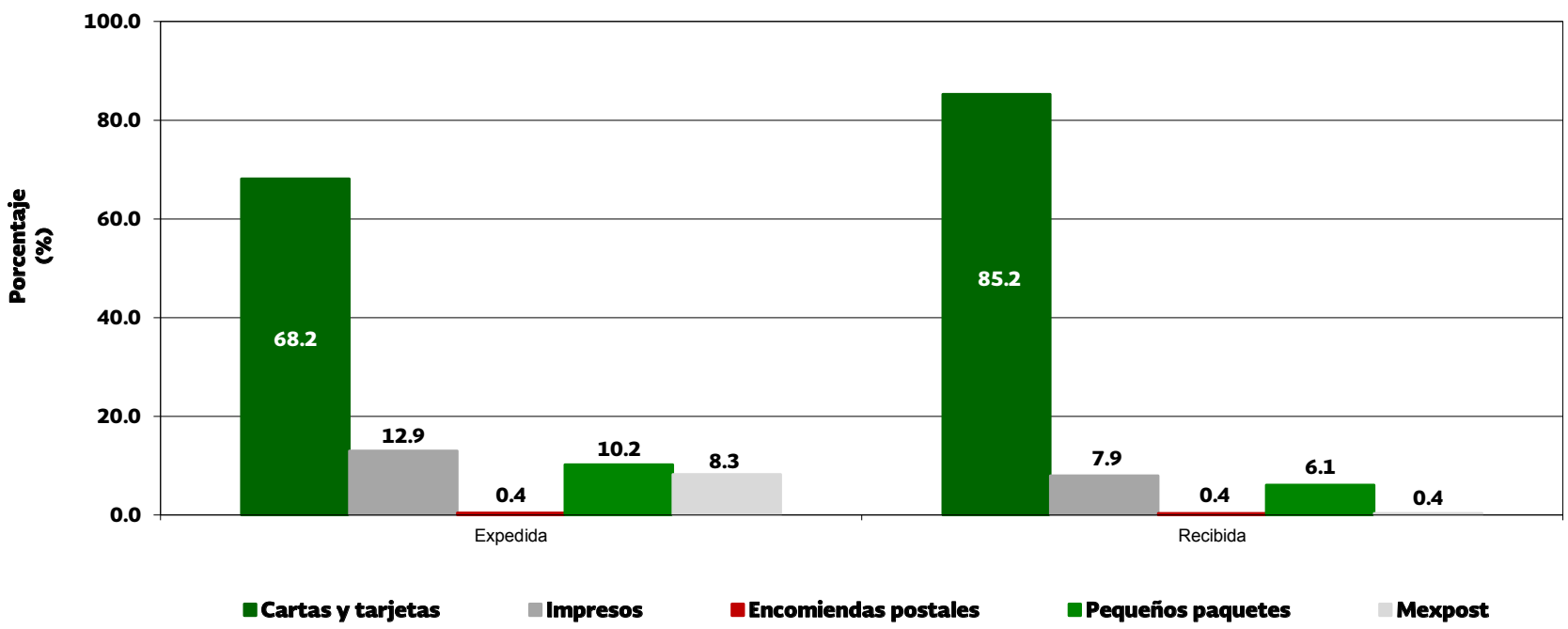
CUADRO 3.7.6

Tipo de correspondencia	Total	Expedida			Recibida		
		Subtotal	Ordinaria	Registrada	Subtotal	Ordinaria	Registrada
Total	81 298 864	3 624 635	2 229 698	1 394 937	77 674 229	71 116 632	6 557 597
Cartas y tarjetas	68 673 190	2 470 300	1 788 022	682 278	66 202 890	62 279 805	3 923 085
Impresos	6 638 815	469 126	425 618	43 508	6 169 689	5 861 548	308 141
Encomiendas postales	301 931	16 058	16 058	0	285 873	285 873	0
Pequeños paquetes	5 108 964	369 899	0	369 899	4 739 065	2 689 406	2 049 659
Mexpost	575 964	299 252	0	299 252	276 712	0	276 712

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Distribución porcentual del movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia

Gráfica 4



PERSONAL OPERATIVO, ADMINISTRATIVO Y DE CONFIANZA EMPLEADO EN EL SERVICIO POSTAL
Serie anual de 2010 a 2016

CUADRO 3.7.7

Personal empleado	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total	19 527	19 070	18 939	18 971	18 836	18 582	16 663
Operativo	15 075	14 861	14 747	14 790	14 744	14 566	12 999
Carteros	10 307	10 177	10 122	10 153	10 105	10 017	8 999
Aux. postales	4 705	4 623	4 561	4 573	4 576	4 488	3 943
Conductores postales	63	61	64	64	63	61	57
Administrativo	449	447	445	444	438	429	360
Conÿanza	2 913	2 697	2 683	2 680	2 623	2 586	2 434
Otros [a]	1 090	1 065	1 064	1 057	1 031	1 001	870

[a] Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.
FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES SEGÚN SERVICIO, ASÍ COMO GIROS POSTALES Y MONEY ORDERS
Serie anual de 2006 a 2016

CUADRO 3.7.8

Año	Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)					Giros postales		Money orders	
	Total	Nacional Expedida	Internacional			Expedidos (Miles)	Importe de giros [a] (Miles de pesos)	Cantidad	Importe (Miles de pesos)
			Subtotal	Expedida	Recibida				
2006	777	729	48	12	36	193	93 135	6 758	12 871
2007	915	865	50	12	38	146	79 552	5 267	10 021
2008	961	903	58	11	47	136	75 861	5 302	11 160
2009	970	818	152	8	144	143	95 642	4 029	8 939
2010	910	780	130	9	121	146	106 822	3 107	6 920
2011	886	781	105	9	96	110	65 949	2 325	4 899
2012	901	860	41	5	36	82	40 618	1 940	4 476
2013	795	755	40	5	35	71	29 669	1 775	3 962
2014	749	707	42	7	35	49	21 469	1 276	3 219
2015	748 [R]	679 [R]	69 [R]	4	65 [R]	29 [R]	16 649	0	0
2016	674	593	81	4	78	14	10 100	0	0

NOTA: De acuerdo a las reformas en la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito y a la Promulgación de la Ley Federal para la Prevención e Identiÿcación de Recursos de Procedencia
Ilícita, a partir de enero de 2015, se suspende el servicio de "Money Order" Postales, rescidiendo el Acuerdo Bilateral vigente hasta esa fecha.

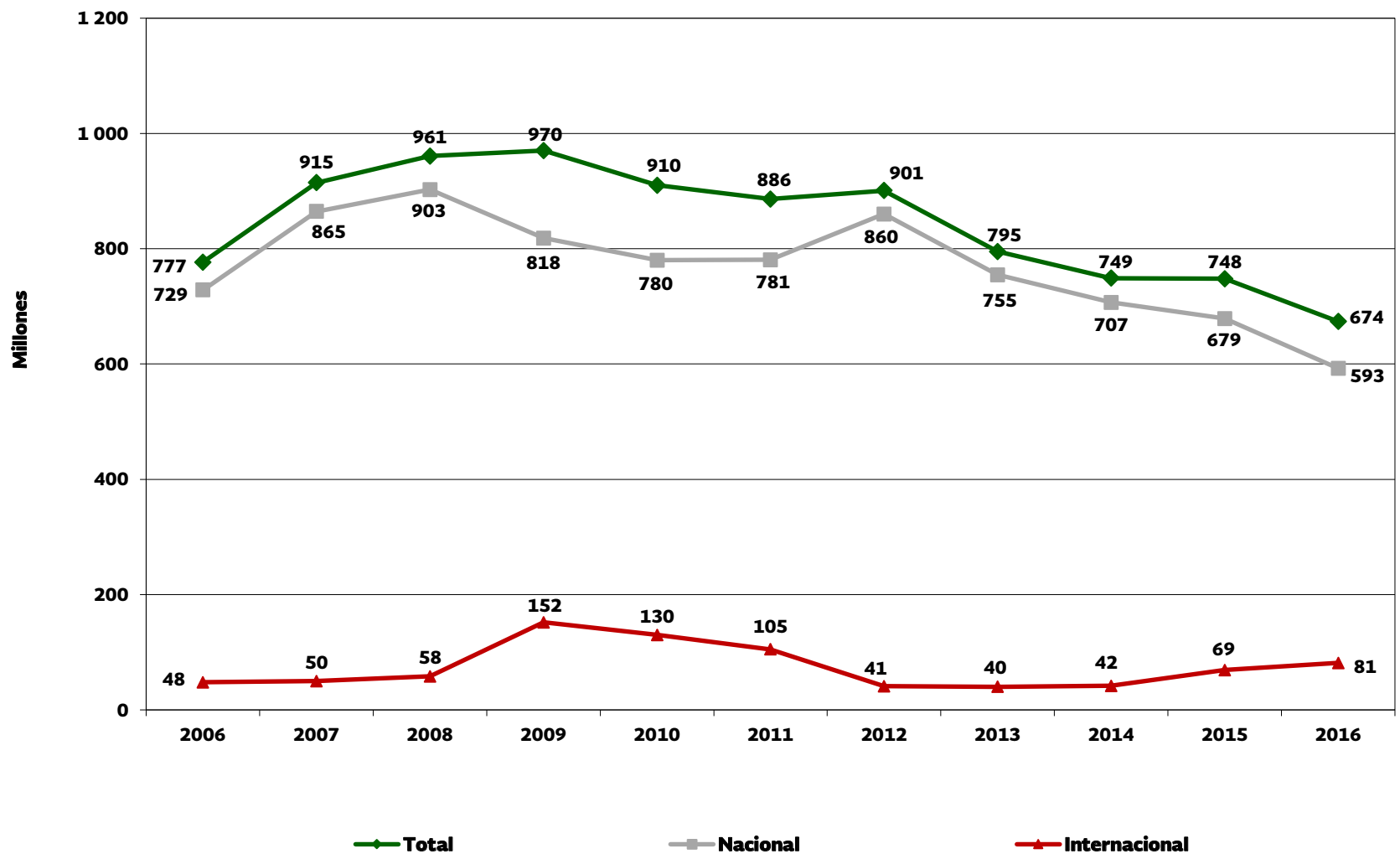
[a] Precios corrientes.

[R] Cifra revisada y modiÿcada.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Movimiento general de piezas postales según servicio

Gráfica 5



MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SERVICIO NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 3.7.9

Entidad Federativa	Nacional		Internacional			
	Ordinaria	Registrada	Expedida		Recibida	
			Ordinaria	Registrada	Ordinaria	Registrada
Estados Unidos Mexicanos	**569 071 478**	**23 463 631**	**2 229 698**	**1 394 937**	**71 116 632**	**6 557 597**
Aguascalientes	261 802	140 202	12 274	13 558	63 799	75 756
Baja California	1 076 241	666 180	10 170	10 987	1 102 726	178 954
Baja California Sur	125 691	122 176	19 660	5 620	108 312	56 314
Campeche	64 026	170 938	7 427	2 650	26 286	32 268
Coahuila de Zaragoza	140 329	310 717	15 092	15 309	519 303	101 241
Colima	150 327	136 596	19 066	9 657	33 315	57 409
Chiapas	159 247	628 918	32 099	36 322	103 487	94 460
Chihuahua	12 668 980	311 593	16 524	17 032	633 972	134 360
CDMX	433 097 698	7 753 130	825 973	323 459	57 081 992	1 403 934
Durango	94 391	326 047	7 909	11 548	193 135	66 066
Guanajuato	2 976 965	1 157 387	74 568	63 957	581 708	277 342
Guerrero	143 807	244 660	17 881	33 517	91 720	110 398
Hidalgo	133 588	251 376	8 040	23 902	301 943	65 282
Jalisco	7 391 936	1 215 493	430 330	198 589	2 433 387	945 565
México	41 064 623	930 670	157 029	144 625	1 610 175	564 280
Michoacán de Ocampo	345 534	523 048	46 527	86 356	503 963	182 924
Morelos	531 610	407 095	13 773	28 086	179 795	92 841
Nayarit	153 757	424 154	22 464	17 773	113 294	44 859
Nuevo León	54 976 494	570 942	27 517	37 531	1 458 885	234 234
Oaxaca	493 542	693 502	45 457	62 841	145 033	145 446
Puebla	1 321 576	1 782 803	33 950	43 077	539 618	330 303
Querétaro de Arteaga	5 014 038	240 441	15 925	14 667	250 595	134 527
Quintana Roo	356 892	273 073	159 566	13 077	138 339	220 069
San Luis Potosí	177 826	226 418	18 175	25 028	205 856	105 774
Sinaloa	492 789	878 013	41 703	19 236	844 711	137 899
Sonora	4 028 988	646 043	16 526	10 900	349 935	151 582
Tabasco	94 785	169 587	1 013	5 659	8 868	43 686
Tamaulipas	316 109	388 277	8 677	13 134	702 090	108 479
Tlaxcala	95 566	164 656	3 509	9 342	27 803	32 087
Veracruz de Ignacio de la Llave	331 809	1 075 710	57 063	59 954	410 009	283 353
Yucatán	607 325	412 888	40 141	13 323	219 379	96 488
Zacatecas	183 187	220 898	23 670	24 221	133 199	49 417

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Comunicaciones
Servicio Telegráfico

SUCURSALES QUE INTEGRAN LA RED TELEGRÁFICA NACIONAL, PERSONAL OCUPADO Y POBLACIONES SERVIDAS POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.8.1

Entidad Federativa	Sucursales telegráficas	Personal ocupado [a]	Poblaciones servidas [b]
Estados Unidos Mexicanos	**1 715**	**7 132**	**1 190**
Aguascalientes	20	56	10
Baja California	39	191	5
Baja California Sur	28	103	5
Campeche	27	87	11
Coahuila de Zaragoza	53	215	30
Colima	22	82	10
Chiapas	63	266	58
Chihuahua	47	151	36
Ciudad de México	72	1 476	15
Durango	50	164	34
Guanajuato	64	192	46
Guerrero	75	233	61
Hidalgo	46	157	41
Jalisco	109	334	84
México	88	322	67
Michoacán de Ocampo	75	228	65
Morelos	39	109	27
Nayarit	39	141	18
Nuevo León	42	168	29
Oaxaca	128	347	119
Puebla	66	191	59
Querétaro de Arteaga	28	73	18
Quintana Roo	25	149	10
San Luis Potosí	48	161	44
Sinaloa	67	232	18
Sonora	66	245	45
Tabasco	37	123	17
Tamaulipas	48	222	29
Tlaxcala	12	34	12
Veracruz de Ignacio de la Llave	119	450	105
Yucatán	39	131	28
Zacatecas	34	99	34

[a] Se reÿere al personal de Telecomunicaciones de México.

[b] A partir de 2014 se actualiza la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráÿca.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

SUCURSALES EN OPERACIÓN, POBLACIONES Y HABITANTES CON SERVICIO DE TELÉGRAFOS

CUADRO 3.8.2

Serie anual de 2006 a 2016

Año	Poblaciones con servicio [a]	Cobertura [b] (Miles de habitantes)	Sucursales telegráficas
2006	19 938	73 182	1 563
2007	20 287	73 374	1 575
2008	20 458	79 000	1 591
2009	20 625	79 643	1 582
2010	21 540	83 177	1 588
2011	21 692	83 767	1 592
2012	21 846	84 361	1 615
2013	21 785	84 122	1 620
2014	1 154	106 032	1 677
2015	1 169	107 321	1 683
2016	1 190	107 817	1 715

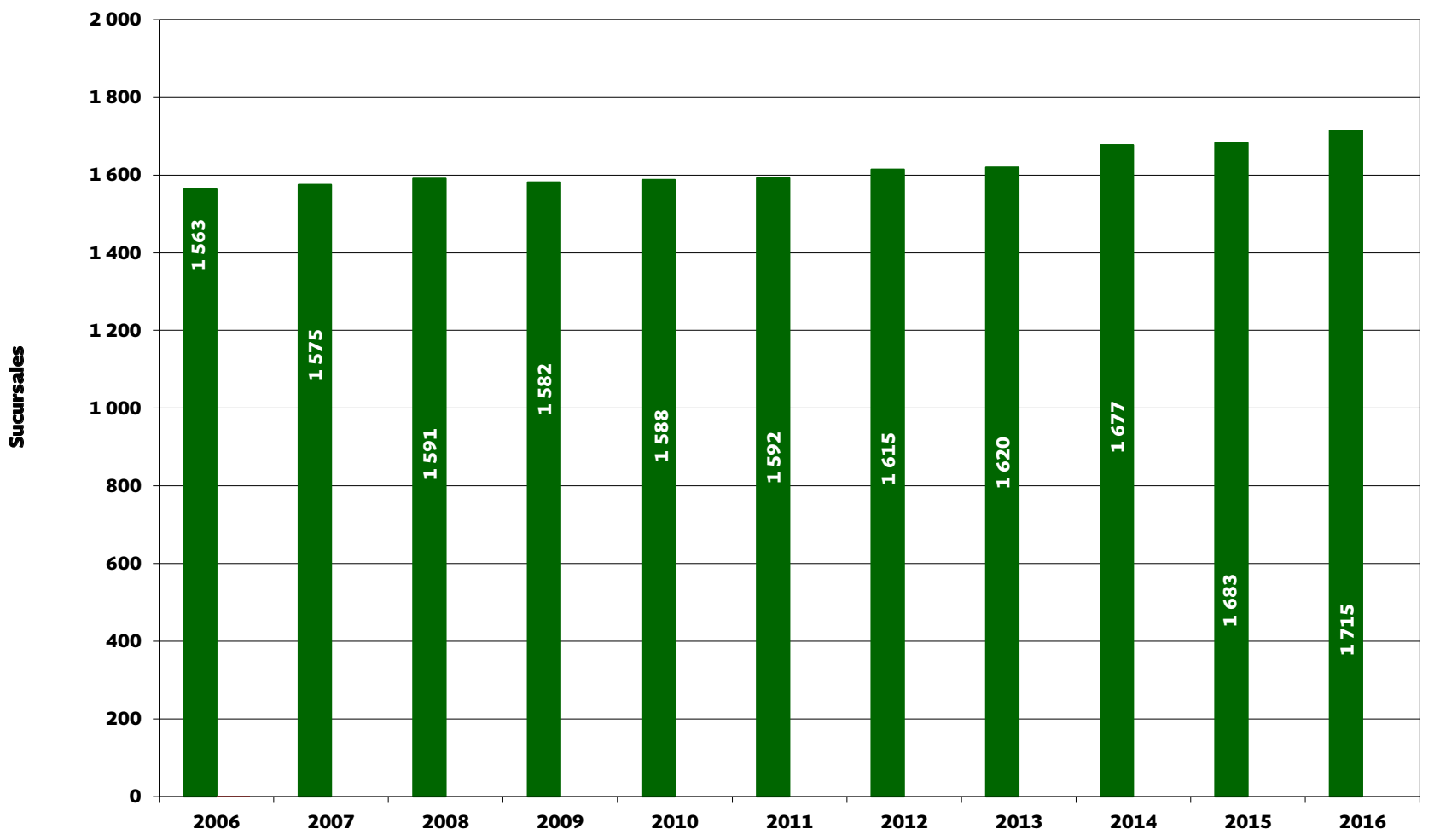
[a] A partir de 2006, el incremento observado en el número de poblaciones se debe a que se integró a la estadística el número de puntos temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Ademas se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales.
A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráÿca.

[b] A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de cobertura con base en el número de habitantes en municipios que cuentan con al menos una sucursal telegráÿca. La población se determinó en base a los datos proyectados por la CONAPO (2010-2030).

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Sucursales telegráficas en operación

Gráfica 1



VOLUMEN DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS TRANSMITIDOS POR ENTIDAD FEDERATIVA
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.8.3
1a. parte

Entidad Federativa	Servicios Financieros Básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero			
			Subtotal	Giro telegráfico [a]	Programas sociales [b]	Pago de nóminas y pensiones
Estados Unidos Mexicanos	**46 247**	**4 605**	**40 442**	**2 533**	**6 753**	**1 372**
Aguascalientes	355	0	354	8	0	0
Baja California	692	3	688	195	0	0
Baja California Sur	661	1	659	100	0	0
Campeche	525	0	525	49	0	0
Coahuila de Zaragoza	999	1	987	67	0	0
Colima	235	0	229	17	0	0
Chiapas	885	2	883	67	0	0
Chihuahua	871	1	869	116	0	0
Ciudad de México	15 126	4 562	9 438	207	6 753	1 372
Durango	968	1	966	64	0	0
Guanajuato	1 059	2	1 053	35	0	0
Guerrero	1 504	1	1 503	69	0	0
Hidalgo	896	1	888	44	0	0
Jalisco	1 814	3	1 808	89	0	0
México	2 649	3	2 637	129	0	0
Michoacán de Ocampo	1 297	2	1 294	52	0	0
Morelos	1 181	1	1 180	24	0	0
Nayarit	667	1	665	31	0	0
Nuevo León	685	5	672	212	0	0
Oaxaca	2 317	1	2 316	119	0	0
Puebla	1 297	1	1 295	56	0	0
Querétaro de Arteaga	497	1	495	28	0	0
Quintana Roo	521	3	518	160	0	0
San Luis Potosí	970	1	968	56	0	0
Sinaloa	893	1	891	66	0	0
Sonora	974	1	971	95	0	0
Tabasco	888	0	887	43	0	0
Tamaulipas	871	2	865	150	0	0
Tlaxcala	230	0	229	6	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 441	2	2 433	130	0	0
Yucatán	533	1	531	26	0	0
Zacatecas	746	1	745	22	0	0

VOLUMEN DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS TRANSMITIDOS POR ENTIDAD FEDERATIVA
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.8.3
2a. parte y última

Entidad Federativa	Remesas nacionales de dinero		Servicios de comunicación		
	Cobranza de servicios [c]	Corresponsalía bancaria [d]	Subtotal	Telegramas [e]	Fax [f]
Estados Unidos Mexicanos	**18 154**	**11 630**	**1 200**	**1 200**	**0**
Aguascalientes	206	140	0	0	0
Baja California	236	256	2	2	0
Baja California Sur	258	302	0	0	0
Campeche	228	248	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	476	444	11	11	0
Colima	150	63	5	5	0
Chiapas	426	390	0	0	0
Chihuahua	389	363	1	1	0
Ciudad de México	609	497	1 127	1127	0
Durango	496	406	0	0	0
Guanajuato	733	284	5	5	0
Guerrero	929	505	0	0	0
Hidalgo	627	218	6	6	0
Jalisco	1327	392	3	3	0
México	1733	775	9	9	0
Michoacán de Ocampo	876	366	1	1	0
Morelos	938	218	1	1	0
Nayarit	422	212	1	1	0
Nuevo León	303	156	9	9	0
Oaxaca	1218	979	0	0	0
Puebla	767	472	1	1	0
Querétaro de Arteaga	259	207	2	2	0
Quintana Roo	194	164	1	1	0
San Luis Potosí	622	290	1	1	0
Sinaloa	392	433	1	1	0
Sonora	425	451	1	1	0
Tabasco	380	463	1	1	0
Tamaulipas	396	320	3	3	0
Tlaxcala	141	82	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1293	1010	6	6	0
Yucatán	195	310	1	1	0
Zacatecas	510	214	0	0	0

NOTA: La suma de los parciales pueden no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.
El volumen de servicios ÿnancieros básicos se reÿere únicamente a los servicios facturados.
Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos y los recibidos como pagados.

[a] Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y giro grandes usuarios.
[b] Los giros internacionales, programas sociales se concentran y transmiten a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound) se transmiten a nivel de sucursal telegráÿca.
[c] Incluye Servicios a Terceros.
[d] A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicios bancarios con instituciones de cobertura nacional.
[e] Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegrama. Las transmisiones correspondientes a telegramas de grandes usuarios se realizan a nivel central.
[f] Las cifras en las entidades no se muestran, porque no son signiÿcativas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

VOLUMEN DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS RECIBIDOS POR ENTIDAD FEDERATIVA
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.8.4

Entidad Federativa	Servicios financieros básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero				Servicios de comunicación
			Subtotal	Giro telegráfico [a]	Programas sociales	Pago de nóminas y pensionados	Telegramas [b]
Estados Unidos Mexicanos	15 313	4 546	9 567	2 510	5 944	1 113	1 200
Aguascalientes	211	57	140	8	119	14	13
Baja California	384	114	230	87	131	12	41
Baja California Sur	132	16	103	39	58	6	13
Campeche	244	27	205	51	138	16	12
Coahuila de Zaragoza	315	55	219	47	168	5	40
Colima	171	54	105	14	85	5	12
Chiapas	463	159	287	177	23	87	17
Chihuahua	617	118	465	71	370	24	34
Ciudad de México	398	29	153	26	100	27	217
Durango	708	262	432	93	304	34	15
Guanajuato	979	161	765	50	687	28	53
Guerrero	1 312	284	1 007	123	822	62	21
Hidalgo	1 040	158	867	106	730	31	15
Jalisco	701	359	266	63	168	34	76
México	504	118	259	50	126	83	127
Michoacán de Ocampo	477	286	166	55	35	76	25
Morelos	215	148	53	25	13	14	13
Nayarit	207	107	89	67	8	14	12
Nuevo León	434	93	272	38	210	24	69
Oaxaca	800	414	373	277	14	82	13
Puebla	454	190	231	132	35	64	33
Querétaro de Arteaga	269	147	101	28	44	29	21
Quintana Roo	116	15	61	46	7	8	40
San Luis Potosí	1 187	324	833	189	591	54	29
Sinaloa	765	133	598	57	502	39	34
Sonora	512	104	383	62	296	25	26
Tabasco	174	25	123	84	36	3	26
Tamaulipas	373	172	155	85	41	28	46
Tlaxcala	54	20	29	7	8	14	5
Veracruz de Ignacio de la Llave	661	199	421	273	39	109	42
Yucatán	136	18	65	42	10	13	52
Zacatecas	301	180	113	37	27	49	8

NOTA: La suma de los parciales pueden no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.
El volumen de servicios ÿnancieros básicos se reÿere únicamente a los servicios facturados.
Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

[a] Se incluyen los servicios de giro tradicional, giro inmediato y giro grandes usuarios.

[b] Se incluyen los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegramas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

OPERACIONES DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS TRANSMITIDOS
Serie anual de 2011 a 2016
(Miles de operaciones)

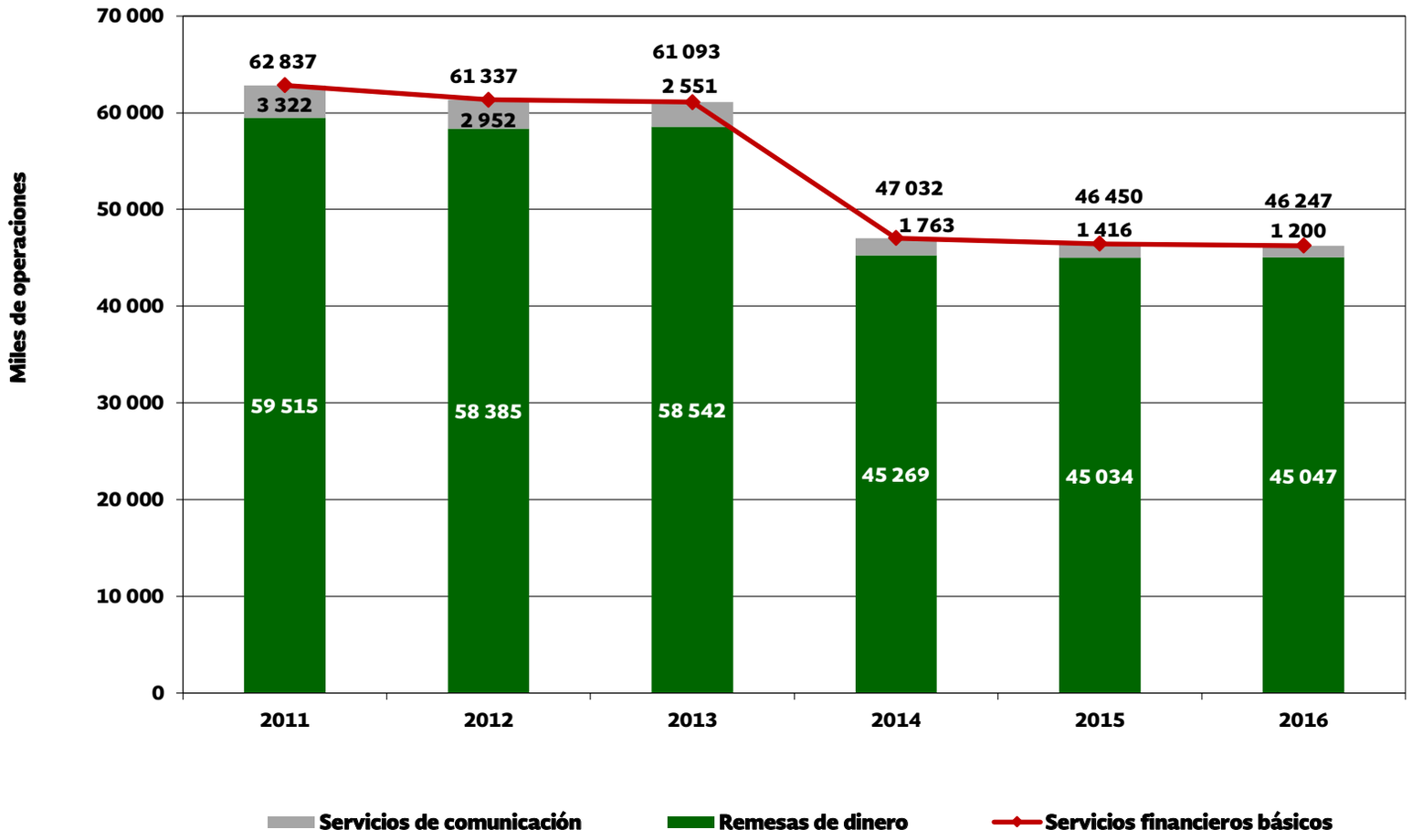
CUADRO 3.8.5

Servicio	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Servicios Financieros Básicos	**62 837**	**61 337**	**61 093**	**47 032**	**46 450**	**46 247**
Remesas de dinero	**59 515**	**58 385**	**58 542**	**45 269**	**45 034**	**45 047**
Remesas internacionales de dinero	4 052	4 104	4 034	4 214	4 181	4 605
Remesas nacionales de dinero	55 463	54 281	54 508	41 055	40 853	40 442
Giro telegráÿco [a]	4 277	4 059	3 613	3 083	2 676	2 533
Programas Sociales [b]	24 754	20 502	20 539	7 496	6 807	6 753
Nóminas y pensiones	654	731	736	814	1 392	1 372
Cobranza de servicios [c]	17 647	19 508	19 975	19 266	18 040	18 154
Corresponsalía bancaria [d]	8 132	9 482	9 645	10 397	11 939	11 630
Servicios de comunicación	**3 322**	**2 952**	**2 551**	**1 763**	**1 416**	**1 200**
Telegramas [e]	3 311	2 945	2 548	1 761	1 415	1 200
Fax	11	7	4	2	1	0

NOTA: La suma de los parciales pueden no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.
Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.
[a] Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.
[b] Incluye Oportunidades y a partir de 2003 Adultos Mayores.
[c] Incluye cobranza por Servicios a Terceros.
[d] A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicios bancarios con instituciones ÿnaniceras con cobertura nacional.
[e] Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegramas.
FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos

Gráfica 2



CANTIDADES SITUADAS POR SERVICIO FINANCIERO BÁSICO
Serie anual de 2011 a 2016
(Millones de pesos)

CUADRO 3.8.6

Servicio	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Servicios Financieros Básicos	**87 137**	**78 811**	**78 968**	**65 095**	**73 301**	**83 912**
Remesas internacionales de dinero	15 033	15 911	15 249	17 745	21 441	28 873
Remesas nacionales de dinero	72 104	62 900	63 719	47 350	51 859	55 038
Giro telegráÿco [a]	4 584	4 374	3 898	3 405	3 073	3 074
Programas sociales [b]	37 348	29 479	32 421	11 808	8 852	8 745
Nóminas y pensiones	795	1 005	1 195	1 526	3 886	2 823
Cobranza de servicios [c]	7 003	7 366	7 428	7 395	7 343	9 049
Corresponsalía bancaria [d]	22 374	20 676	18 777	23 217	28 706	31 348

NOTA: La suma de los parciales pueden no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados. Se refiere al importe que el remitente deposita para ser pagado a su beneficiario en las sucursales telegráficas.

[a] **Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.**

[b] **Incluye Oportunidades y a partir de 2003 Adultos Mayores.**

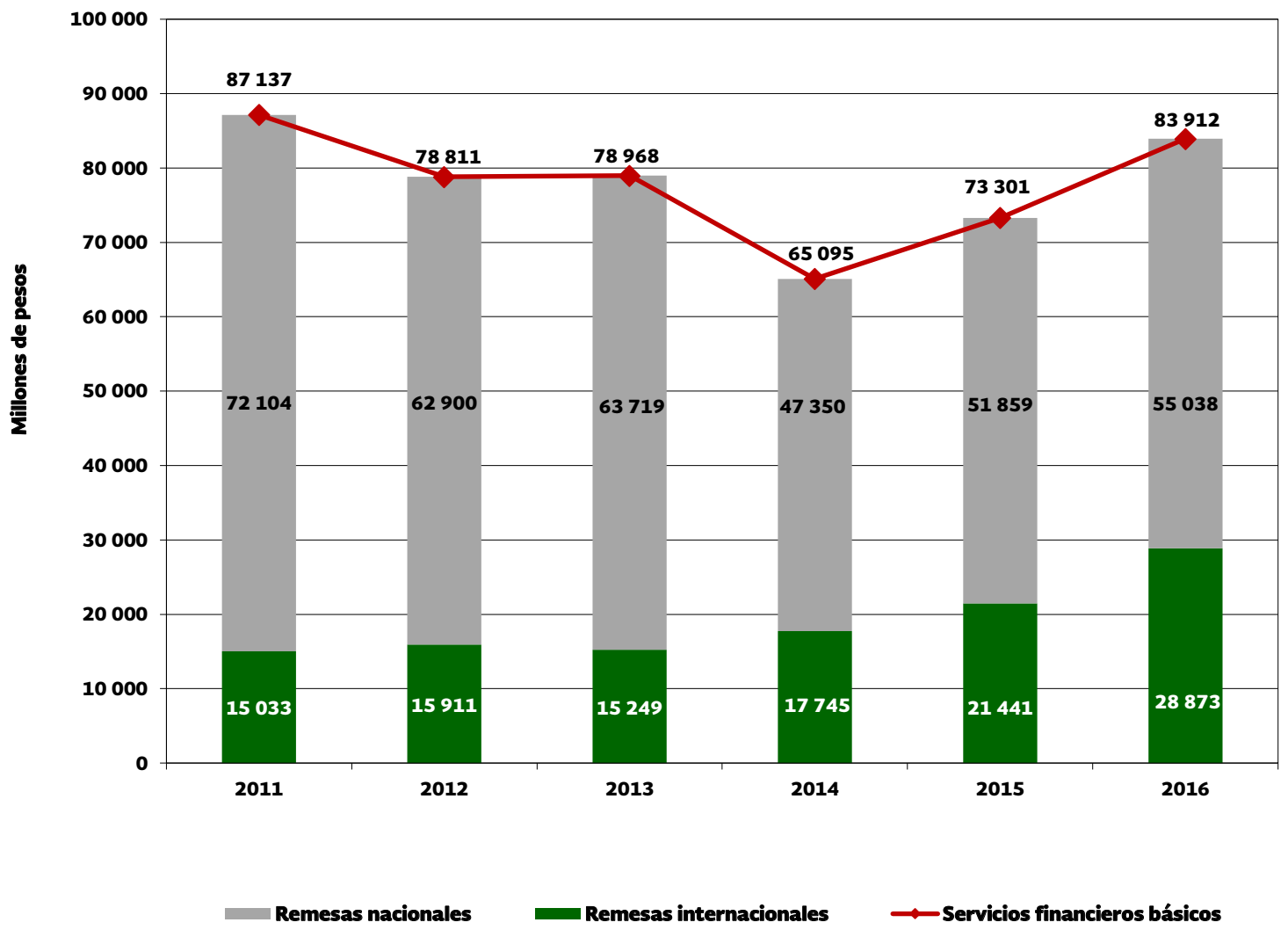
[c] **Incluye cobranza por Servicios a Terceros.**

[d] **A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicios bancarios con instituciones de cobertura nacional.**

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Cantidades situadas por servicio financiero básico

Gráfica 3



Administración

INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR CENTRAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 4.1

(Millones de pesos)

Unidad administrativa central	Inversión ejercida	%
Sector Central	**78 013.3**	**100.0**
Centros SCT	51 369.9	65.8
Coordinación General de Centros SCT	0.0	0.0
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	0.0	0.0
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento	0.0	0.0
Dirección General de Aeronáutica Civil	0.0	0.0
Unidad de Asuntos Jurídicos	0.0	0.0
Dirección General de Autotransporte Federal	0.0	0.0
Dirección General de Carreteras	1 006.9	1.3
Dirección General de Comunicación Social	0.0	0.0
Dirección General de Conservación de Carreteras	730.1	0.9
Dirección General de Desarrollo Carretero	323.0	0.4
Dirección General de Evaluación	0.0	0.0
Dirección General de Fomento y Administración Portuaría	0.0	0.0
Dirección General de Marina Mercante	0.0	0.0
Dirección General de Planeación	0.0	0.0
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y Radiodifusión.	2 602.3	3.3
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto	0.0	0.0
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte	0.0	0.0
Dirección General de Puertos	694.4	0.9
Dirección General de Recursos Humanos	0.0	0.0
Dirección General de Recursos Materiales	0.0	0.0
Dirección General de Servicios Técnicos	470.0	0.6
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal	19 807.6	25.4
Órgano Interno del Control	0.0	0.0
Oÿcialía Mayor	0.0	0.0
Oÿcina del C. Secretario	0.0	0.0
Subsecretaría de Comunicaciones	1 008.9	1.3
Subsecretaría de Infraestructura	0.0	0.0
Subsecretaría de Transporte	0.0	0.0
Dirección General de Vinculación	0.0	0.0
Unidad de la Red Privada del Gobierno Federal	0.0	0.0
Unidad de Tecnologías de Información y Comunicaciones	0.0	0.0

NOTA: Se reÿere a recursos públicos. Cifras a nivel devengado.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR PARAESTATAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 4.2

(Millones de pesos)

Unidad administrativa paraestatal	Inversión ejercida	%
Sector Paraestatal	**43 812.6**	**100.0**
Agencia Espacial Mexicana (AEM)	0.0	0.0
Administraciones Portuarias Integrales (API's) [a]	4 822.7	11.0
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM)		0.0
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)	468.6	1.1
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)	365.7	0.8
Nuevo Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México S.A. de C.V. (NGACM)	37 028.0	84.5
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	920.5	2.1
Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA)	5.3	0.0
Instituto Mexicano del Transporte (IMT)	63.7	0.1
Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX)	6.3	0.0
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V (SACM)		0.0
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	131.8	0.3
Telecomunicaciones de México (TELECOMM)	0.0	0.0

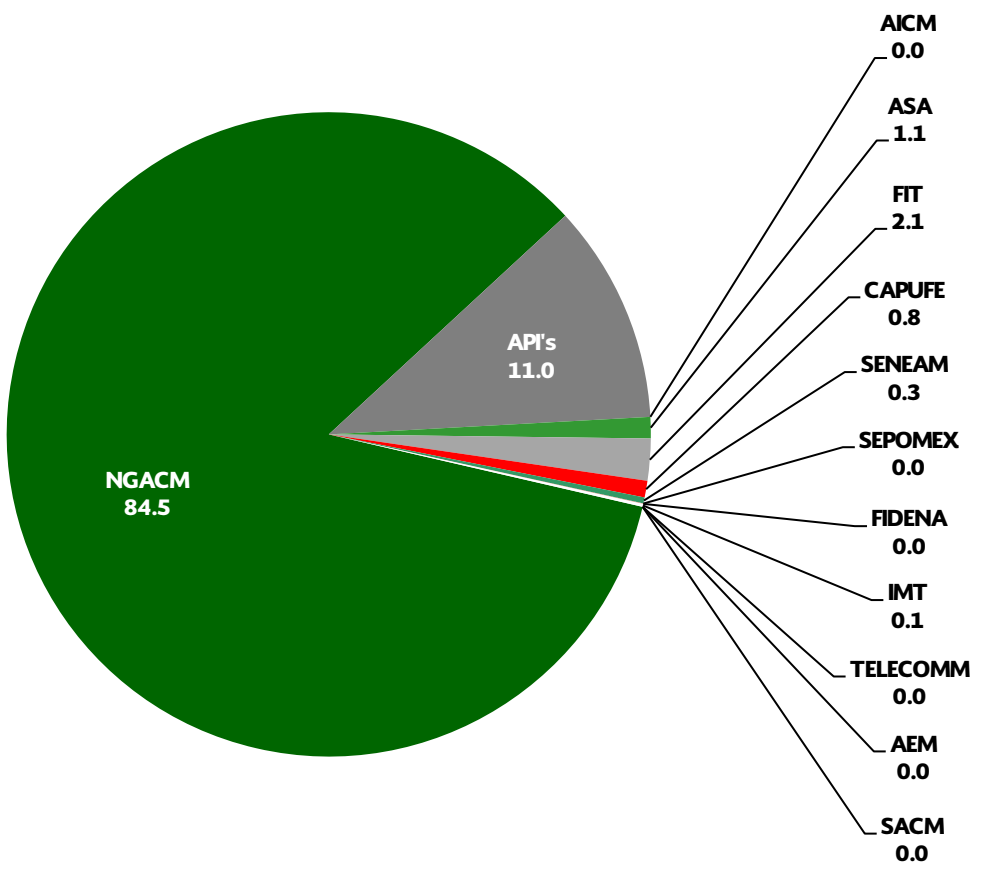
NOTA: Se reÿere a recursos públicos. Cifras a nivel ° ujo de efectivo. Incluye órganos desconcentrados.

[a] Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpam y Veracruz.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa paraestatal

Gráfica 1



INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR SUBFUNCIÓN SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 4.3

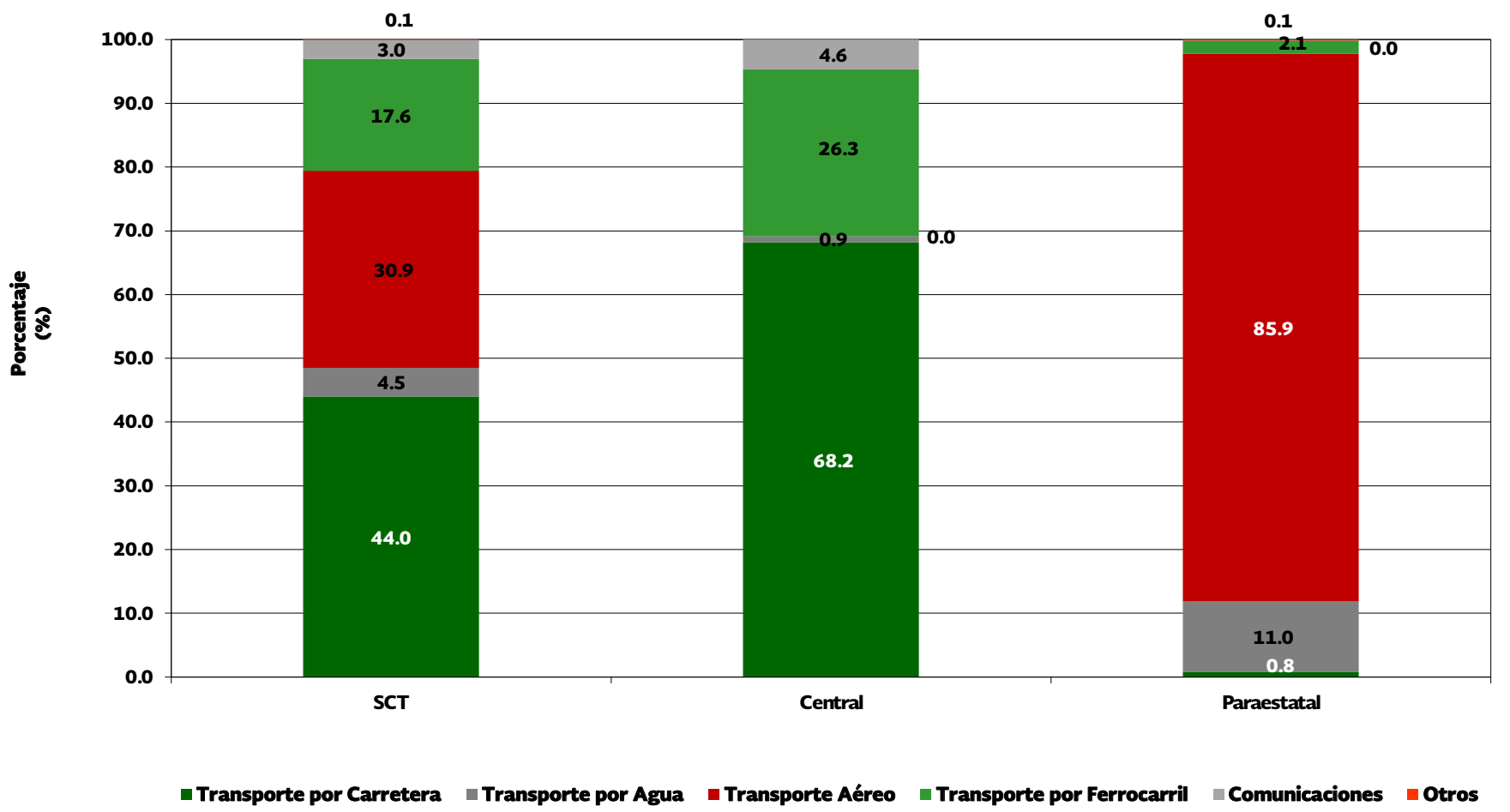
(Millones de pesos)

Subfunción	Total	%	Sector central	%	Sector paraestatal	%
Comunicaciones y Transportes	**121 825.9**	**100.0**	**78 013.3**	**100.0**	**43 812.6**	**100.0**
Transporte por Carretera	**53 577.9**	**44.0**	**53 212.2**	**68.2**	**365.7**	**0.8**
Transporte por Agua	**5 523.5**	**4.5**	**695.5**	**0.9**	**4 828.0**	**11.0**
Transporte Aéreo	**37 628.4**	**30.9**	**0.0**	**0.0**	**37 628.4**	**85.9**
Transporte por Ferrocarril	**21 414.8**	**17.6**	**20 494.3**	**26.3**	**920.5**	**2.1**
Comunicaciones	**3 617.5**	**3.0**	**3 611.2**	**4.6**	**6.3**	**0.0**
Otros	**63.7**	**0.1**	**0.0**	**0.0**	**63.7**	**0.1**

NOTA: Se re÷ere a recursos públicos. Cifras a nivel ° ujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los sectores central y paraestatal de comunicaciones y transportes

Gráfica 2



INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR CENTRAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 4.4

Serie anual de 2010 a 2016

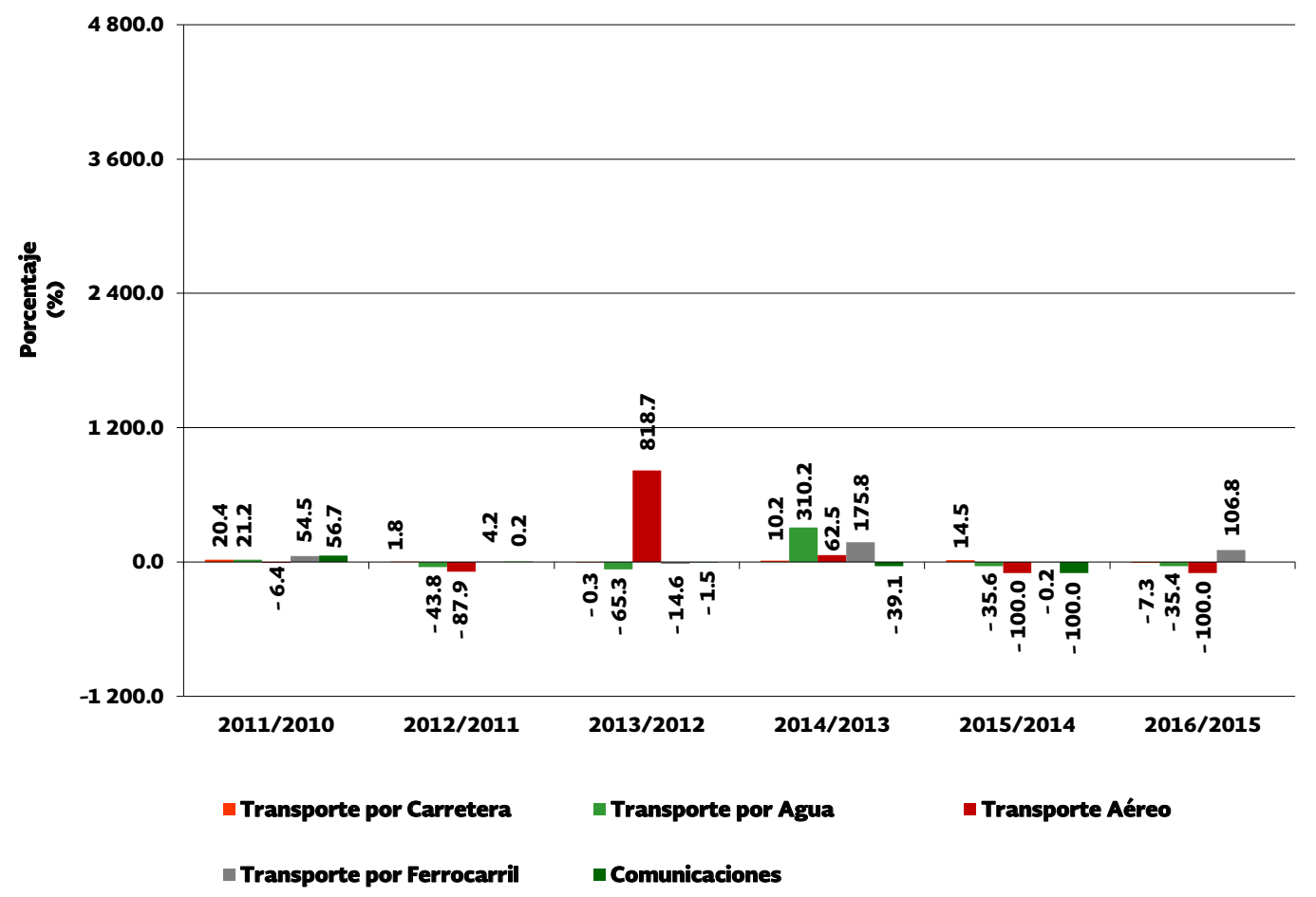
(Millones de pesos)

Subfunción	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Comunicaciones y Transportes	**57 497.6**	**61 265.8**	**60 187.9**	**63 827.3**	**77 855.3**	**69 828.1**	**78 013.3**
Transporte por Carretera	49 611.3	50 511.4	50 351.0	55 467.2	63 485.0	58 841.8	53 212.2
Transporte por Agua	1 724.0	2 089.8	1 173.7	407.1	1 670.0	1 076.3	695.5
Transporte Aéreo	118.5	110.9	13.4	123.1	200.0		0.0
Transporte por Ferrocarril	2 617.6	4 043.7	4 212.6	3 599.6	9 926.9	9 910.1	20 494.3
Comunicaciones	2 731.8	4 280.3	4 287.9	4 223.8	2 572.9		3 611.2
Otros	694.4	229.7	149.3	6.5	0.5		0.0

NOTA: Se refiere a recursos públicos.
FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector central

Gráfica 3



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.
Para 2016 no es posible calcular el incremento porcentual para la subfunción Comunicaciones toda vez que no se registra valor en 2015.

INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR PARAESTATAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 4.5

Serie anual de 2010 a 2016

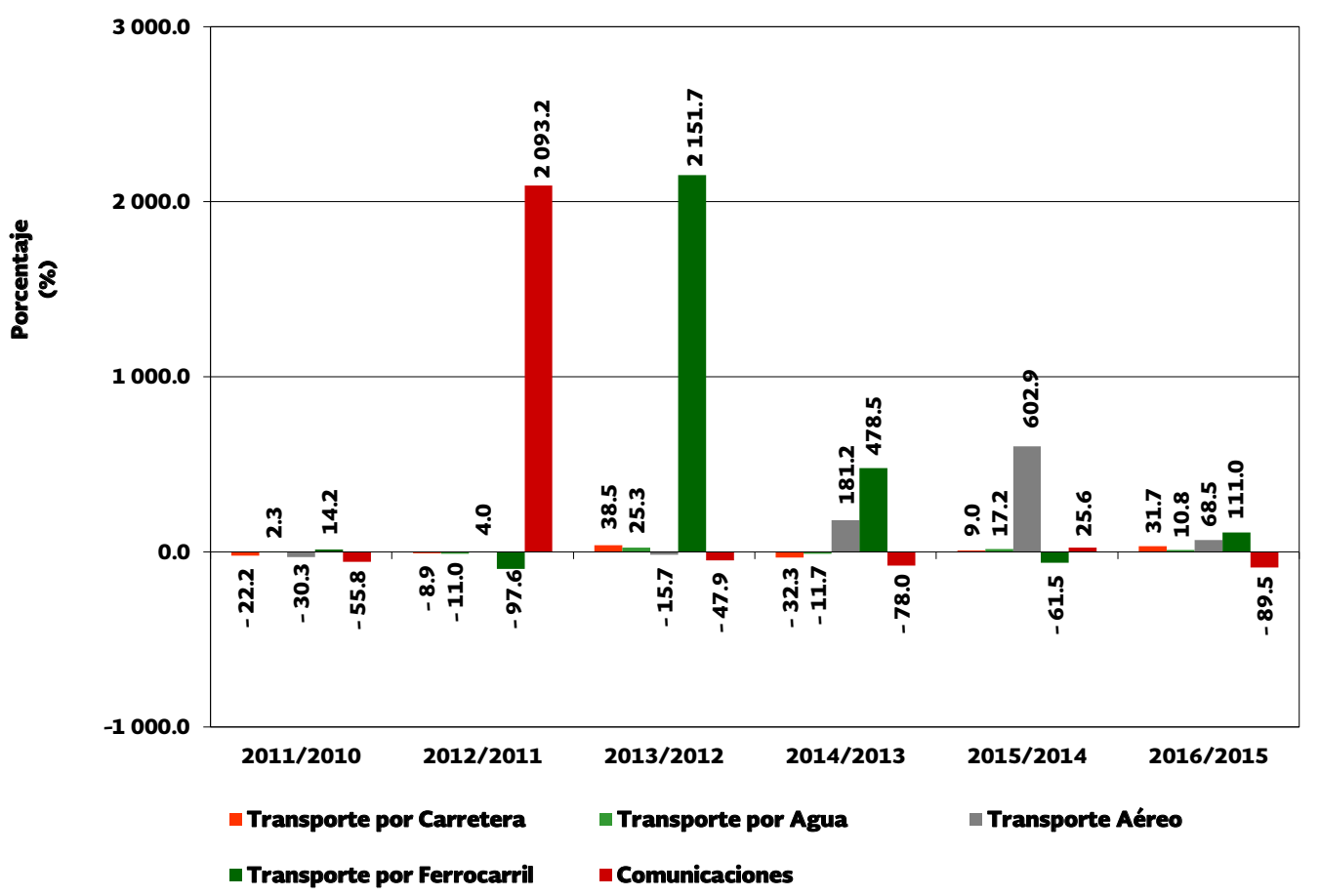
(Millones de pesos)

Subfunción	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Comunicaciones y Transportes	6 305.7	5 790.8	5 433.5	6 138.6	8 347.3	27 478.3	43 812.6
Transporte por Carretera	383.5	298.4	271.7	376.4	254.7	277.7	365.7
Transporte por Agua	3 688.5	3 773.9	3 360.2	4 208.8	3 715.9	4 355.5	4 828.0
Transporte Aéreo	1 849.4	1 288.4	1 340.1	1 129.5	3 176.2	22 325.0	37 628.4
Transporte por Ferrocarril	313.1	357.6	8.7	195.9	1 133.3	436.2	920.5
Comunicaciones	43.0	19.0	416.7	217.0	47.7	59.9	6.3
Otros	28.2	53.5	36.1	11.0	19.5	24.0	63.7

NOTA: Se reÿere a recursos públicos. Cifras a nivel ° ujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal

Gráfica 4



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.

COMPARATIVO ANUAL 2016/2015 DEL PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES POR

CUADRO 4.6

(Millones de pesos)

Subfunción	2015			2016			Variación Porcentual 2016/2015 %
	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	
Comunicaciones y Transportes	**140 881.5**	**43 575.1**	**97 306.4**	**155 911.3**	**34 085.4**	**121 825.9**	**10.7**
Transporte por Carretera	**54 000.3**	**5 829.9**	**48 170.4**	**58 666.1**	**5 088.2**	**53 577.9**	**8.6**
SCT	4 962.9	1 696.8	3 266.1	3 753.9	1 223.8	2 530.1	- 24.4
Centros SCT	46 131.8	1 505.2	44 626.7	51 972.9	1 290.8	50 682.1	12.7
CAPUFE	2 905.6	2 627.9	277.7	2 939.3	2 573.6	365.7	1.2
Transporte por Agua	**9 450.2**	**4 018.4**	**5 431.8**	**10 227.6**	**4 704.1**	**5 523.5**	**8.2**
SCT	1 240.2	262.3	978.0	949.9	255.5	694.4	- 23.4
Centros SCT	317.2	218.9	98.3	200.0	198.9	1.1	- 36.9
API's [a]	7 611.7	3 285.5	4 326.2	8 778.5	3 955.8	4 822.7	15.3
FIDENA	281.0	251.7	29.3	299.2	293.9	5.3	6.5
Transporte Aéreo	**31 903.3**	**9 578.3**	**22 325.0**	**48 261.3**	**10 632.9**	**37 628.4**	**51.3**
SCT	337.6	337.6	0.0	395.8	395.8	0.0	17.2
Centros SCT	155.2	155.2	0.0	118.9	118.9	0.0	- 23.4
ASA	2 622.5	1 996.7	625.8	2 941.3	2 472.7	468.6	12.2
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México [b]	26 133.2	4 597.6	21 535.6	42 190.5	5 162.5	37 028.0	61.4
SENEAM	2 654.8	2 491.2	163.6	2 614.8	2 483.0	131.8	- 1.5
Transporte por Ferrocarril	**11 126.6**	**780.3**	**10 346.3**	**22 253.5**	**838.7**	**21 414.8**	**100.0**
SCT	8 202.6	118.1	8 084.5	19 927.7	120.0	19 807.6	142.9
Centros SCT	1 849.9	24.4	1 825.6	708.4	21.7	686.7	- 61.7
FIT	1 074.0	637.8	436.2	1 617.5	697.0	920.5	50.6
Comunicaciones	**31 490.8**	**20 481.9**	**11 008.9**	**12 632.8**	**9 015.3**	**3 617.5**	**- 59.9**
SCT	23 468.5	12 519.5	10 949.0	4 112.3	501.1	3 611.2	- 82.5
Centros SCT	108.7	108.7	0.0	95.2	95.2	0.0	- 12.4
TELECOMM	2 715.0	2 715.0	0.0	2 794.0	2 794.0	0.0	2.9
Correos de México	5 198.6	5 138.7	59.9	5 631.3	5 625.0	6.3	8.3
IFT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Otros	**2 910.3**	**2 886.3**	**24.0**	**3 869.9**	**3 806.2**	**63.7**	**33.0**
SCT	1 667.4	1 667.4	0.0	2 487.2	2 487.2	0.0	49.2
Centros SCT	920.0	920.0	0.0	1 055.1	1 055.1	0.0	14.7
Agencia Espacial Mexicana	107.3	107.3	0.0	93.0	93.0	0.0	- 13.3
IMT	215.6	191.6	24.0	234.6	170.9	63.7	8.8

NOTA: Se reÿere a recursos públicos. Cifras a nivel ° ujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
La suma de los parciales puede o no coinsidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpam y Veracruz.

[b] Incluye Aeropuerto Internacional de la Cd. de México y Servicios Aeroportuarios de la Cd. de México.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE GASTO Y SUBFUNCIÓN SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL

CUADRO 4.7

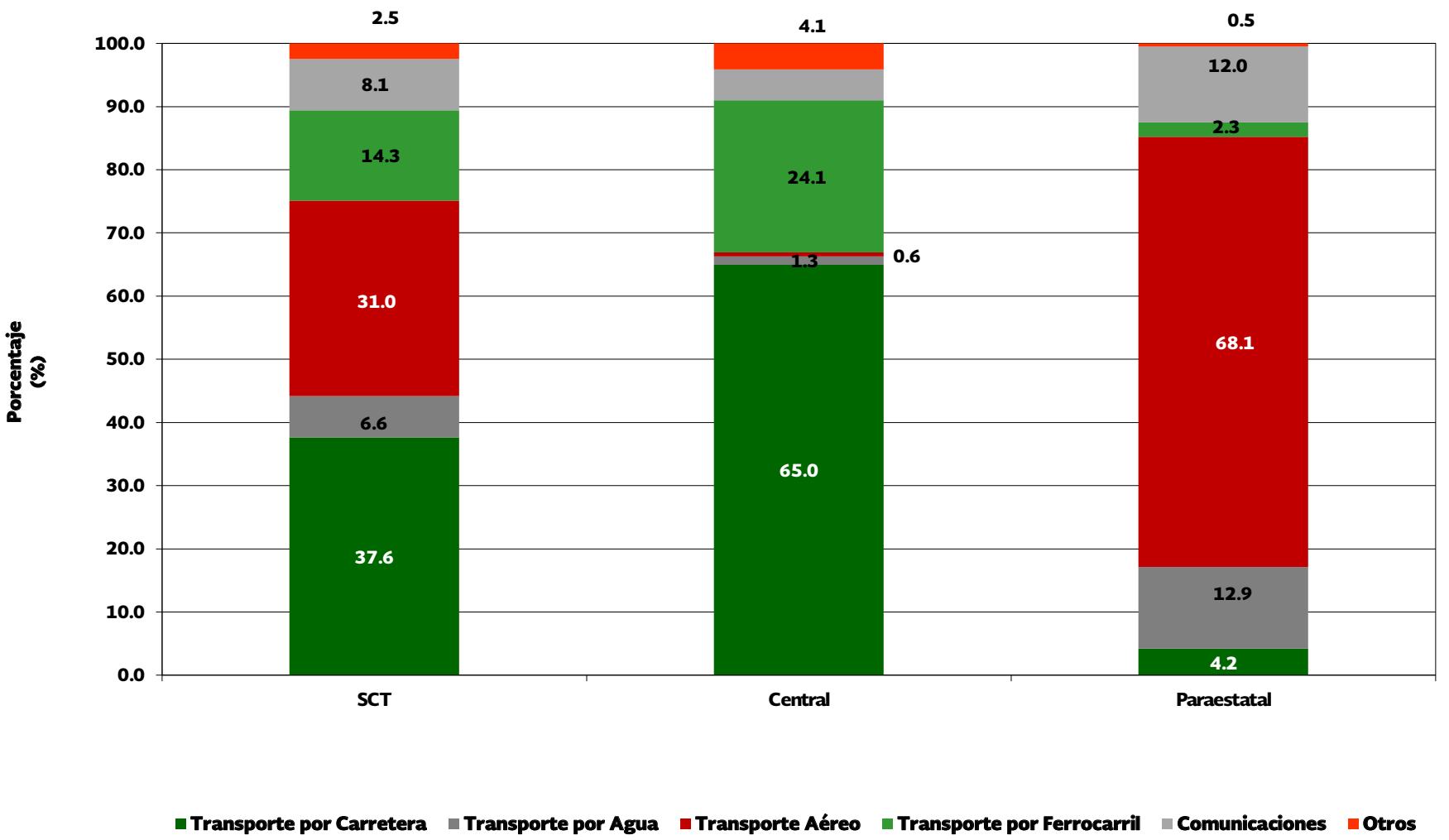
(Millones de pesos)

Tipo de gasto Subfunción	Total	%	Central	%	Paraestatal	%
Presupuesto ejercido	**155 911.3**	**100.0**	**85 777.3**	**100.0**	**70 134.0**	**100.0**
Inversión pública	**121 825.9**	**78.1**	**78 013.3**	**90.9**	**43 812.6**	**62.5**
Gasto corriente	**34 085.4**	**21.9**	**7 764.0**	**9.1**	**26 321.4**	**37.5**
Presupuesto ejercido	**155 911.3**	**100.0**	**85 777.3**	**100.0**	**70 134.0**	**100.0**
Transporte por Carretera	58 666.1	37.6	55 726.8	65.0	2 939.3	4.2
Transporte por Agua	10 227.6	6.6	1 149.9	1.3	9 077.7	12.9
Transporte Aéreo	48 261.3	31.0	514.7	0.6	47 746.6	68.1
Transporte por Ferrocarril	22 253.5	14.3	20 636.0	24.1	1 617.5	2.3
Comunicaciones	12 632.8	8.1	4 207.5	4.9	8 425.3	12.0
Otros	3 869.9	2.5	3 542.3	4.1	327.6	0.5

NOTA: Se reÿere a recursos públicos.
La suma de los parciales puede o no coinsidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los sectores central y paraestatal de comunicaciones y transportes

Gráfica 5



INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 4.8

(Millones de pesos)

Entidad	Total	%	Sector central	Sector paraestatal
Comunicaciones y Transportes	**121 825.9**	**100.0**	**78 013.3**	**43 812.6**
Aguascalientes	606.8	0.5	606.8	0.0
Baja California	1 348.0	1.1	1 201.3	146.7
Baja California Sur	1 168.9	1.0	1 150.9	18.0
Campeche	1 422.3	1.2	1 405.9	16.4
Coahuila de Zaragoza	856.4	0.7	847.0	9.4
Colima	1 054.5	0.9	700.5	354.0
Chiapas	2 547.9	2.1	2 356.3	191.6
Chihuahua	1 791.2	1.5	1 761.0	30.2
Distrito Federal	63 890.9	52.4	26 643.4	37 247.5
Durango	1 626.0	1.3	1 626.0	0.0
Guanajuato	3 153.2	2.6	3 153.0	0.2
Guerrero	2 828.3	2.3	2 828.1	0.2
Hidalgo	1 883.7	1.5	1 883.7	0.0
Jalisco	2 424.7	2.0	2 382.4	42.3
México	4 019.3	3.3	4 019.3	0.0
Michoacán de Ocampo	2 303.0	1.9	2 101.8	201.2
Morelos	431.0	0.4	430.3	0.7
Nayarit	465.8	0.4	452.4	13.4
Nuevo León	1 611.9	1.3	1 603.3	8.6
Oaxaca	2 494.9	2.0	2 247.8	247.1
Puebla	3 131.8	2.6	3 127.2	4.6
Querétaro de Arteaga	914.4	0.8	850.7	63.7
Quintana Roo	670.9	0.6	663.7	7.2
San Luis Potosí	2 030.2	1.7	2 029.0	1.2
Sinaloa	1 314.6	1.1	1 240.6	74.0
Sonora	1 979.9	1.6	1 925.3	54.6
Tabasco	1 849.4	1.5	1 513.5	335.9
Tamaulipas	2 149.4	1.8	1 421.4	728.0
Tlaxcala	575.5	0.5	551.0	24.5
Veracruz de Ignacio de la Llave	5 938.6	4.9	2 773.9	3 164.7
Yucatán	1 911.7	1.6	1 143.6	768.1
Zacatecas	1 430.7	1.2	1 372.1	58.6

NOTA: Se reÿere a recursos públicos. Cifras a nivel ° ujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
La suma de los parciales puede o no coinsidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Indicadores Regionales

Mesorregiones

Sur-Sureste
- Campeche
- Chiapas
- Guerrero
- Oaxaca
- Puebla
- Quintana Roo
- Tabasco
- Veracruz de Ignacio de la Llave
- Yucatán

Centro-Occidente
- Aguascalientes
- Colima
- Guanajuato
- Jalisco
- Michoacán de Ocampo
- Nayarit
- Querétaro de Arteaga
- San Luis Potosí
- Zacatecas

Centro-País
- Distrito Federal
- Hidalgo
- México
- Morelos
- Tlaxcala

Noreste
- Chihuahua
- Durango
- Coahuila de Zaragoza
- Nuevo León
- Tamaulipas

Noroeste
- Baja California
- Baja California Sur
- Sinaloa
- Sonora

VARIABLES GEOGRÁFICAS Y DEMOGRÁFICAS SELECCIONADAS POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.1

Entidad Federativa	Superficie territorial [a] (Km²)	Longitud de la línea de costa (Km)	Población			Localidades			Localidades mayores de 100 000 habitantes
			Total	Rural	Urbana	Total	Rurales	Urbanas	
Estados Unidos Mexicanos	**1 959 248**	**11 122**	**112 336 538**	**26 049 128**	**86 287 410**	**192 245**	**188 594**	**3 651**	**131**
Aguascalientes	5 272	0	1 184 996	227 407	957 589	1 989	1 960	29	1
Baja California	71 505	1 493	3 155 070	243 196	2 911 874	4 547	4 486	61	3
Baja California Sur	73 948	2 131	637 026	88 308	548 718	2 850	2 832	18	1
Campeche	57 033	425	822 441	209 032	613 409	2 778	2 747	31	2
Coahuila de Zaragoza	150 615	0	2 748 391	275 003	2 473 388	3 825	3 782	43	5
Colima	5 466	142	650 555	73 016	577 539	1 235	1 216	19	3
Chiapas	73 628	266	4 796 580	2 459 382	2 337 198	20 047	19 873	174	3
Chihuahua	245 962	0	3 406 465	517 269	2 889 196	12 257	12 208	49	5
CDMX	1 525	0	8 851 080	40 687	8 810 393	547	514	33	15
Durango	122 792	0	1 632 934	508 499	1 124 435	5 794	5 750	44	2
Guanajuato	31 032	0	5 486 372	1 651 168	3 835 204	8 995	8 851	144	4
Guerrero	64 791	522	3 388 768	1 416 920	1 971 848	7 290	7 155	135	3
Hidalgo	20 664	0	2 665 018	1 273 778	1 391 240	4 714	4 572	142	2
Jalisco	79 085	351	7 350 682	985 248	6 365 434	10 946	10 730	216	5
México	21 419	0	15 175 862	1 973 517	13 202 345	4 844	4 311	533	21
Michoacán de Ocampo	58 585	228	4 351 037	1 362 688	2 988 349	9 427	9 217	210	3
Morelos	4 961	0	1 777 227	286 889	1 490 338	1 504	1 411	93	3
Nayarit	27 103	296	1 084 979	336 945	748 034	2 700	2 651	49	1
Nuevo León	64 742	0	4 653 458	247 333	4 406 125	5 265	5 201	64	8
Oaxaca	93 147	568	3 801 962	2 002 757	1 799 205	10 496	10 321	175	2
Puebla	34 155	0	5 779 829	1 631 443	4 148 386	6 400	6 098	302	2
Querétaro de Arteaga	12 114	0	1 827 937	540 664	1 287 273	2 717	2 637	80	2
Quintana Roo	39 201	1 176	1 325 578	157 058	1 168 520	1 993	1 968	25	3
San Luis Potosí	63 778	0	2 585 518	935 008	1 650 510	6 829	6 766	63	3
Sinaloa	58 359	622	2 767 761	751 994	2 015 767	5 845	5 756	89	3
Sonora	180 605	1 209	2 662 480	372 252	2 290 228	7 268	7 204	64	6
Tabasco	24 612	200	2 238 603	954 075	1 284 528	2 499	2 371	128	1
Tamaulipas	79 686	433	3 268 554	398 945	2 869 609	7 344	7 299	45	7
Tlaxcala	4 052	0	1 169 936	235 696	934 240	1 294	1 185	109	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	72 005	720	7 643 194	2 976 060	4 667 134	20 828	20 513	315	8
Yucatán	43 577	340	1 955 577	312 821	1 642 756	2 506	2 404	102	1
Zacatecas	73 829	0	1 490 668	604 070	886 598	4 672	4 605	67	3

[a] La superÿcie territorial no incluye la superÿcie insular.
FUENTE: INEGI. Estados Unidos Mexicanos. Censo de Población y Vivienda 2010. Aguascalientes, Ags.

LONGITUDES DE LAS REDES CARRETERA Y FERROVIARIA POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.2

(Kilómetros)

Mesorregión Entidad Federativa	Red carretera	Red ferroviaria
Estados Unidos Mexicanos	**393 473**	**26 727.0**
Sur-Sureste	**138 258**	**5 546.6**
Porcentaje (%)	35.1	20.8
Campeche	5 571	415.6
Chiapas	22 937	583.1
Guerrero	18 864	93.6
Oaxaca	23 032	648.9
Puebla	10 319	1 057.2
Quintana Roo	5 796	0.0
Tabasco	10 666	300.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 657	1 806.6
Yucatán	12 417	641.4
Centro-Occidente	**102 853**	**6 681.8**
Porcentaje (%)	26.1	25.0
Aguascalientes	2 359	223.0
Colima	3 256	255.9
Guanajuato	13 734	1 075.3
Jalisco	30 663	1 109.2
Michoacán de Ocampo	15 498	1 242.4
Nayarit	10 056	394.2
Querétaro de Arteaga	3 363	476.4
San Luis Potosí	11 653	1 234.7
Zacatecas	12 271	670.7
(Continúa)		

Mesorregión Entidad Federativa	Red carretera	Red ferroviaria
Centro-País	**32 744**	**3 072.6**
Porcentaje (%)	8.3	11.5
CDMX	88	281.4
Hidalgo	11 888	876.2
México	14 778	1 304.1
Morelos	3 022	259.1
Tlaxcala	2 968	351.8
Noreste	**59 551**	**8 104.8**
Porcentaje (%)	15.1	30.3
Coahuila de Zaragoza	8 827	2 218.1
Chihuahua	13 571	2 662.5
Durango	15 696	1 195.6
Nuevo León	7 441	1 091.9
Tamaulipas	14 016	936.7
Noroeste	**60 067**	**3 485.2**
Porcentaje (%)	15.3	13.0
Baja California	12 015	282.3
Baja California Sur	5 979	0.0
Sinaloa	17 003	1 194.5
Sonora	25 071	2 008.4

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura y Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Longitud de la red carretera por mesorregión
(Kilómetros)

Longitud de la red ferroviaria por mesorregión
(Kilómetros)

ÁREA DE LAS PISTAS DEL SISTEMA AEROPORTUARIO NACIONAL Y LONGITUD DE ATRAQUE EN LOS PUERTOS DEL PAÍS POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.3

Mesorregión Entidad Federativa	Área de pistas [a] (Km^2)	Longitud de atraque (Metros)
Estados Unidos Mexicanos	**8 930.8**	**216 946**
Sur-Sureste	**3 112.2**	**106 205**
Porcentaje (%)	34.8	49.0
Campeche	295.5	15 505
Chiapas	401.0	1 299
Guerrero	358.4	16 478
Oaxaca	387.8	4 506
Puebla	291.8	0
Quintana Roo	720.9	25 888
Tabasco	99.0	5 554
Veracruz de Ignacio de la Llave	310.5	24 339
Yucatán	247.5	12 636
Centro-Occidente	**1 980.5**	**33 910**
Porcentaje (%)	22.2	15.6
Aguascalientes	135.0	0
Colima	242.4	8 298
Guanajuato	157.5	0
Jalisco	434.0	13 807
Michoacán de Ocampo	302.7	5 771
Nayarit	144.4	6 034
Querétaro de Arteaga	219.5	0
San Luis Potosí	210.0	0
Zacatecas	135.0	0
Centro-País	**783.7**	**0**
Porcentaje (%)	8.8	0.0
CDMX	347.2	0
México	263.3	0
Morelos	173.2	0
Noreste	**1 566.5**	**17 131**
Porcentaje (%)	17.5	7.9
Coahuila de Zaragoza	175.6	0
Chihuahua	396.6	0
Durango	130.5	0
Nuevo León	189.0	0
Tamaulipas	674.8	17 131
Noroeste	**1 487.9**	**59 700**
Porcentaje (%)	16.7	27.5
Baja California	250.2	6 726
Baja California Sur	387.3	22 477
Sinaloa	355.6	15 502
Sonora	494.9	14 995

[a] Se reÿere a infraestructura de aeropuertos a cargo de ASA y Grupos Aeroportuarios.
FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios. SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

SUSCRIPCIONES DE TELEFONÍA FIJA Y TELEFONÍA MÓVIL POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.4

Mesorregión Entidad Federativa	Suscripciones de Telefonía fija	Suscripciones de Telefonía móvil [a]
Estados Unidos Mexicanos	**19 607 383**	**107 690 019**
Sur-Sureste	**3 045 319**	**ND**
Porcentaje (%)	15.5	ND
Campeche	77 552	ND
Chiapas	265 052	ND
Guerrero	309 815	ND
Oaxaca	259 174	ND
Puebla	792 020	ND
Quintana Roo	185 213	ND
Tabasco	161 654	ND
Veracruz de Ignacio de la Llave	764 892	ND
Yucatán	229 947	ND
Centro-Occidente	**4 428 600**	**ND**
Porcentaje (%)	22.6	ND
Aguascalientes	215 504	ND
Colima	185 362	ND
Guanajuato	826 041	ND
Jalisco	1615 212	ND
Michoacán de Ocampo	486 995	ND
Nayarit	153 651	ND
Querétaro de Arteaga	433 419	ND
San Luis Potosí	347 390	ND
Zacatecas	165 026	ND
(Continúa)		

Mesorregión Entidad Federativa	Suscripciones de Telefonía fija	Suscripciones de Telefonía móvil [a]
Centro-País	**7 170 595**	**ND**
Porcentaje (%)	36.6	ND
CDMX	3990 750	ND
Hidalgo	274 495	ND
México	2431 751	ND
Morelos	348 713	ND
Tlaxcala	124 886	ND
Noreste	**3 424 291**	**ND**
Porcentaje (%)	17.5	ND
Coahuila de Zaragoza	692 602	ND
Chihuahua	489 940	ND
Durango	190 344	ND
Nuevo León	1541 107	ND
Tamaulipas	510 298	ND
Noroeste	**1 538 578**	**ND**
Porcentaje (%)	7.8	ND
Baja California	635 219	ND
Baja California Sur	130 134	ND
Sinaloa	396 807	ND
Sonora	376 418	ND

[a] No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.
ND No disponible.
FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estretégica.

Suscripciones de telefonía fija por mesorregión

OFICINAS POSTALES PROPIAS Y SUCURSALES TELEGRÁFICAS POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.5

Mesorregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Sucursales telegráficas
Estados Unidos Mexicanos	**1 655**	**1 715**
Sur-Sureste	**478**	**579**
Porcentaje (%)	28.9	33.8
Campeche	15	27
Chiapas	62	63
Guerrero	58	75
Oaxaca	80	128
Puebla	51	66
Quintana Roo	15	25
Tabasco	28	37
Veracruz de Ignacio de la Llave	133	119
Yucatán	36	39
Centro-Occidente	**474**	**439**
Porcentaje (%)	28.6	25.6
Aguascalientes	10	20
Colima	17	22
Guanajuato	63	64
Jalisco	153	109
Michoacán de Ocampo	90	75
Nayarit	26	39
Querétaro de Arteaga	30	28
San Luis Potosí	45	48
Zacatecas	40	34
(Continúa)		

Mesorregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Sucursales telegráficas
Centro-País	**331**	**257**
Porcentaje (%)	20.0	15.0
CDMX	93	72
Hidalgo	33	46
México	149	88
Morelos	35	39
Tlaxcala	21	12
Noreste	**199**	**240**
Porcentaje (%)	12.0	14.0
Coahuila de Zaragoza	33	53
Chihuahua	50	47
Durango	37	50
Nuevo León	45	42
Tamaulipas	34	48
Noroeste	**173**	**200**
Porcentaje (%)	10.5	11.7
Baja California	34	39
Baja California Sur	25	28
Sinaloa	53	67
Sonora	61	66

FUENTE: Servicio Postal Mexicano. Telecomunicaciones de México.

Oficinas postales por mesorregión

Sucursales telegráficas por mesorregión

INVERSIÓN EJERCIDA POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL

CUADRO 5.6

(Millones de pesos corrientes)

Mesorregión / Entidad Federativa	Inversión ejercida en el Sector		
	Total	Central	Paraestatal
Estados Unidos Mexicanos	**121 825.9**	**78 013.3**	**43 812.6**
Sur-Sureste	**22 795.9**	**18 060.1**	**4 735.8**
Porcentaje (%)	18.7	23.1	10.8
Campeche	1 422.3	1 405.9	16.4
Chiapas	2 547.9	2 356.3	191.6
Guerrero	2 828.3	2 828.1	0.2
Oaxaca	2 494.9	2 247.8	247.1
Puebla	3 131.8	3 127.2	4.6
Quintana Roo	670.9	663.7	7.2
Tabasco	1 849.4	1 513.5	335.9
Veracruz de Ignacio de la Llave	5 938.6	2 773.9	3 164.7
Yucatán	1 911.7	1 143.6	768.1
Centro-Occidente	**14 383.3**	**13 648.7**	**734.6**
Porcentaje (%)	11.8	17.5	1.7
Aguascalientes	606.8	606.8	0.0
Colima	1 054.5	700.5	354.0
Guanajuato	3 153.2	3 153.0	0.2
Jalisco	2 424.7	2 382.4	42.3
Michoacán de Ocampo	2 303.0	2 101.8	201.2
Nayarit	465.8	452.4	13.4
Querétaro de Arteaga	914.4	850.7	63.7
San Luis Potosí	2 030.2	2 029.0	1.2
Zacatecas	1 430.7	1 372.1	58.6
(Continúa)			

Mesorregión / Entidad Federativa	Inversión ejercida en el Sector		
	Total	Central	Paraestatal
Centro-País	**70 800.4**	**33 527.7**	**37 272.7**
Porcentaje (%)	58.1	43.0	85.1
CDMX	63 890.9	26 643.4	37 247.5
Hidalgo	1 883.7	1 883.7	0.0
México	4 019.3	4 019.3	0.0
Morelos	431.0	430.3	0.7
Tlaxcala	575.5	551.0	24.5
Noreste	**8 035.0**	**7 258.8**	**776.2**
Porcentaje (%)	6.6	9.3	1.8
Coahuila de Zaragoza	856.4	847.0	9.4
Chihuahua	1 791.2	1 761.0	30.2
Durango	1 626.0	1 626.0	0.0
Nuevo León	1 611.9	1 603.3	8.6
Tamaulipas	2 149.4	1 421.4	728.0
Noroeste	**5 811.4**	**5 518.1**	**293.3**
Porcentaje (%)	4.8	7.1	0.7
Baja California	1 348.0	1 201.3	146.7
Baja California Sur	1 168.9	1 150.9	18.0
Sinaloa	1 314.6	1 240.6	74.0
Sonora	1 979.9	1 925.3	54.6

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Inversión ejercida por el sector central de Comunicaciones y Transportes por mesorregión
(Millones de pesos corrientes)

Participación de los sectores central y paraestatal en la inversión ejercida de Comunicaciones y Transportes por mesorregión

Inversión ejercida por el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes por mesorregión
(Millones de pesos corrientes)

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES

CUADRO 5.7
1a. parte

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos [b]	Puertos
			Pasajeros [a]	Carga		
Estados Unidos Mexicanos	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**
Aguascalientes	0.6	0.8	1.6	1.3	1.5	NA
Baja California	3.1	0.8	1.4	2.7	2.8	3.1
Baja California Sur	1.5	0.0	1.4	0.2	4.3	10.5
Campeche	1.4	1.6	0.4	0.2	3.3	7.1
Coahuila de Zaragoza	2.2	8.3	1.4	3.9	2.0	NA
Colima	0.8	0.9	0.3	0.8	2.7	3.3
Chiapas	5.8	2.1	1.9	0.6	4.5	0.6
Chihuahua	3.4	9.9	0.8	3.2	4.4	NA
CDMX	NS	1.1	29.5	19.5	3.9	NA
Durango	4.0	4.3	0.7	1.7	1.5	NA
Guanajuato	3.5	4.1	5.7	5.0	1.8	NA
Guerrero	4.8	0.4	1.0	0.4	4.0	7.7
Hidalgo	3.0	3.2	3.2	3.5	0.0	0.0
Jalisco	7.8	4.1	9.4	6.8	4.9	6.5
México	3.8	4.9	4.2	5.3	2.9	NA
Michoacán de Ocampo	3.9	4.6	2.9	2.8	3.4	2.7
Morelos	0.8	1.0	1.0	0.9	1.9	NA
Nayarit	2.6	1.5	0.9	0.2	1.6	2.8
Nuevo León	1.9	4.1	4.5	13.9	2.1	NA
Oaxaca	5.9	2.4	1.9	0.5	4.3	2.1
Puebla	2.6	4.0	3.2	3.3	3.3	NA
Querétaro de Arteaga	0.9	1.8	2.7	2.9	2.5	NA
Quintana Roo	1.5	0.0	6.5	0.2	8.1	11.9
San Luis Potosí	3.0	4.6	2.1	2.5	2.4	NA
Sinaloa	4.3	4.5	1.5	2.3	4.0	7.2
Sonora	6.4	7.5	0.9	2.3	5.5	7.0
Tabasco	2.7	1.1	1.0	0.7	1.1	2.6
Tamaulipas	3.6	3.5	1.3	5.8	7.6	8.0
Tlaxcala	0.8	1.3	1.3	0.6	0.0	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	7.3	6.8	3.6	4.6	3.5	11.0
Yucatán	3.2	2.3	1.1	0.9	2.8	5.9
Zacatecas	3.1	2.5	0.5	0.5	1.5	NA

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES

CUADRO 5.7
2a. parte y última

Entidad Federativa	Suscripciones			Estaciones [c]		Puntos de servicio postal	Sucursales telegráficas
	Telefonía fija	Telefonía móvil [d]	Televisión restringida	Radio	TV		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	1.1	ND	1.0	1.4	1.0	0.6	1.2
Baja California	3.0	ND	3.8	4.0	3.3	2.1	2.3
Baja California Sur	0.6	ND	0.9	2.2	2.6	1.5	1.6
Campeche	0.4	ND	0.5	1.2	1.8	0.9	1.6
Coahuila de Zaragoza	1.2	ND	2.4	5.5	4.7	2.0	3.1
Colima	3.0	ND	0.8	1.4	2.2	1.0	1.3
Chiapas	2.6	ND	2.4	3.7	5.5	3.7	3.7
Chihuahua	0.6	ND	3.1	5.2	4.7	3.0	2.7
CDMX	20.2	ND	9.0	3.8	2.5	5.6	4.2
Durango	1.0	ND	1.5	1.7	2.2	2.2	2.9
Guanajuato	4.5	ND	4.5	3.6	5.0	3.8	3.7
Guerrero	1.8	ND	2.6	3.1	3.3	3.5	4.4
Hidalgo	1.4	ND	2.5	1.8	1.6	2.0	2.7
Jalisco	8.5	ND	7.2	5.8	3.1	9.2	6.4
México	12.3	ND	12.1	2.1	1.6	9.0	5.1
Michoacán de Ocampo	2.7	ND	3.6	4.8	5.0	5.4	4.4
Morelos	1.8	ND	1.7	1.5	0.8	2.1	2.3
Nayarit	0.8	ND	1.1	1.4	1.6	1.6	2.3
Nuevo León	7.8	ND	4.8	3.9	4.7	2.7	2.4
Oaxaca	1.4	ND	2.5	4.6	5.5	4.8	7.5
Puebla	4.1	ND	4.3	3.0	1.3	3.1	3.8
Querétaro de Arteaga	1.8	ND	2.2	1.2	0.9	1.8	1.6
Quintana Roo	1.0	ND	2.0	2.3	2.1	0.9	1.5
San Luis Potosí	1.8	ND	2.2	2.1	2.7	2.7	2.8
Sinaloa	1.8	ND	3.0	3.7	2.7	3.2	3.9
Sonora	2.1	ND	3.1	7.1	12.3	3.7	3.8
Tabasco	0.9	ND	2.1	1.9	2.2	1.7	2.2
Tamaulipas	2.7	ND	3.0	5.1	5.1	2.1	2.8
Tlaxcala	0.7	ND	0.9	0.3	0.7	1.3	0.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	4.3	ND	6.6	7.0	3.7	8.0	6.9
Yucatán	1.2	ND	1.6	2.2	1.4	2.2	2.3
Zacatecas	0.9	ND	1.1	1.4	2.5	2.4	2.0

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

[a] Incluye ˜ ota para el servicio de autotransporte de pasajeros y turismo.

[b] Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios. Hasta 2009 se incluían los aeropuertos a cargo de la Secretaría de Marina y de la Secretaría de la Defensa Nacional.

[c] Se reÿeren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

[d] No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

NA No aplicable.
ND No disponible.
NS No signiÿcativo.
FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes.

RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES Y LAS COMUNICACIONES

CUADRO 5.8
1a. parte

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos [a]	Puertos
			Pasajeros	Carga		
Aguascalientes	31	29	15	19	27	NA
Baja California	16	25	19	14	17	6
Baja California Sur	24	31	18	30	8	2
Campeche	26	21	31	32	14	3
Coahuila de Zaragoza	22	2	17	8	23	NA
Colima	28	28	32	22	19	15
Chiapas	5	19	13	24	5	14
Chihuahua	13	1	28	11	6	NA
CDMX	32	26	1	1	11	NA
Durango	8	8	29	18	29	NA
Guanajuato	12	12	4	6	25	NA
Guerrero	6	30	24	28	9	10
Hidalgo	17	15	9	9	31	NA
Jalisco	1	10	2	3	4	16
México	10	5	6	5	16	NA
Michoacán de Ocampo	9	6	10	13	13	17
Morelos	29	27	23	20	24	NA
Nayarit	21	22	27	29	26	11
Nuevo León	23	11	5	2	22	NA
Oaxaca	4	17	14	26	7	13
Puebla	20	13	8	10	15	NA
Querétaro de Arteaga	27	20	11	12	20	NA
Quintana Roo	25	32	3	31	1	1
San Luis Potosí	18	7	12	15	21	NA
Sinaloa	7	9	16	17	10	8
Sonora	3	3	26	16	3	7
Tabasco	19	24	25	23	30	9
Tamaulipas	11	14	21	4	2	12
Tlaxcala	30	23	20	25	32	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	4	7	7	12	5
Yucatán	14	18	22	21	18	4
Zacatecas	15	16	30	27	28	NA

RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES Y LAS COMUNICACIONES

CUADRO 5.8
2a. parte y última

Entidad Federativa	Suscripciones			Estaciones [b]		Puntos de servicio postal	Sucursales telegráficas
	Telefonía fija	Telefonía móvil [c]	Televisión restringida	Radio	TV		
Aguascalientes	23	ND	28	27	29	32	31
Baja California	9	ND	8	8	11	21	22
Baja California Sur	30	ND	30	16	16	27	27
Campeche	32	ND	32	31	23	31	28
Coahuila de Zaragoza	8	ND	18	10	9	22	13
Colima	25	ND	31	11	19	29	30
Chiapas	20	ND	17	30	3	8	12
Chihuahua	11	ND	11	4	7	13	17
CDMX	1	ND	2	29	18	4	7
Durango	24	ND	25	24	21	17	14
Guanajuato	5	ND	6	13	6	7	11
Guerrero	18	ND	14	15	12	10	6
Hidalgo	19	ND	15	20	25	23	18
Jalisco	3	ND	3	3	13	1	3
México	2	ND	1	17	24	2	4
Michoacán de Ocampo	12	ND	9	6	5	5	5
Morelos	16	ND	23	23	31	19	21
Nayarit	29	ND	27	26	26	26	23
Nuevo León	4	ND	5	9	8	14	19
Oaxaca	21	ND	16	7	2	6	1
Puebla	6	ND	7	14	28	12	10
Querétaro de Arteaga	13	ND	20	28	30	24	26
Quintana Roo	26	ND	22	22	22	30	29
San Luis Potosí	17	ND	19	19	15	15	15
Sinaloa	14	ND	12	12	14	11	8
Sonora	15	ND	10	1	1	9	9
Tabasco	28	ND	21	21	20	25	24
Tamaulipas	10	ND	13	5	4	20	16
Tlaxcala	31	ND	29	32	32	28	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	7	ND	4	2	10	3	2
Yucatán	22	ND	24	18	27	18	20
Zacatecas	27	ND	26	25	17	16	25

[a] Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios. Hasta 2009 se incluían los aeropuertos a cargo de las Secretarías de Marina y Defensa Nacional.

[b] Se reÿeren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

[c] No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

NA No aplicable.
ND No disponible.
FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes.

INDICADORES DE DENSIDAD DE LAS LONGITUDES DE LAS REDES CARRETERA Y FERROVIARIA POR ENTIDAD FEDERATIVA

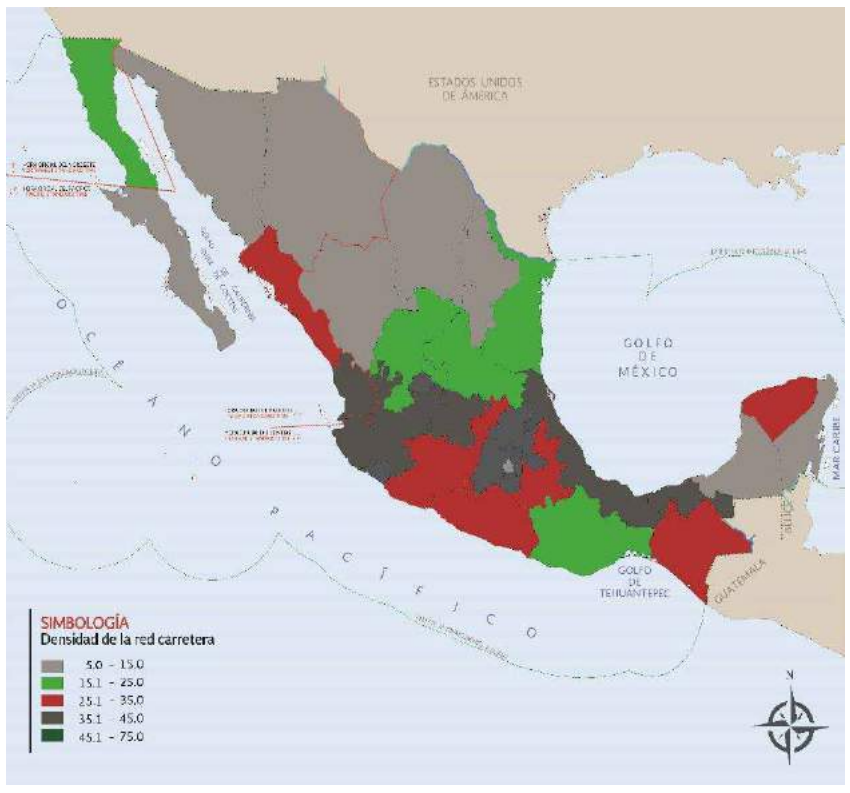
CUADRO 5.9

Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km²) [a]	Longitud ferroviaria (P/c 100 km²) [a]	Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km²) [a]	Longitud ferroviaria (P/c 100 km²) [a]
Estados Unidos Mexicanos	**20.1**	**1.4**			
Aguascalientes	44.7	4.2	Morelos	60.9	5.2
Baja California	16.8	0.4	Nayarit	37.1	1.5
Baja California Sur	8.1	0.0	Nuevo León	11.5	1.7
Campeche	9.8	0.7	Oaxaca	24.7	0.7
Coahuila de Zaragoza	5.9	1.5	Puebla	30.2	3.1
Colima	59.6	4.7	Querétaro de Arteaga	27.8	3.9
Chiapas	31.2	0.8	Quintana Roo	14.8	0.0
Chihuahua	5.5	1.1	San Luis Potosí	18.3	1.9
CDMX	5.8	18.5	Sinaloa	29.1	2.0
Durango	12.8	1.0	Sonora	13.9	1.1
Guanajuato	44.3	3.5	Tabasco	43.3	1.2
Guerrero	29.1	0.1	Tamaulipas	17.6	1.2
Hidalgo	57.5	4.2	Tlaxcala	73.2	8.7
Jalisco	38.8	1.4	Veracruz de Ignacio de la Llave	39.8	2.5
México	69.0	6.1	Yucatán	28.5	1.5
Michoacán de Ocampo	26.5	2.1	Zacatecas	16.6	0.9
(Continúa)					

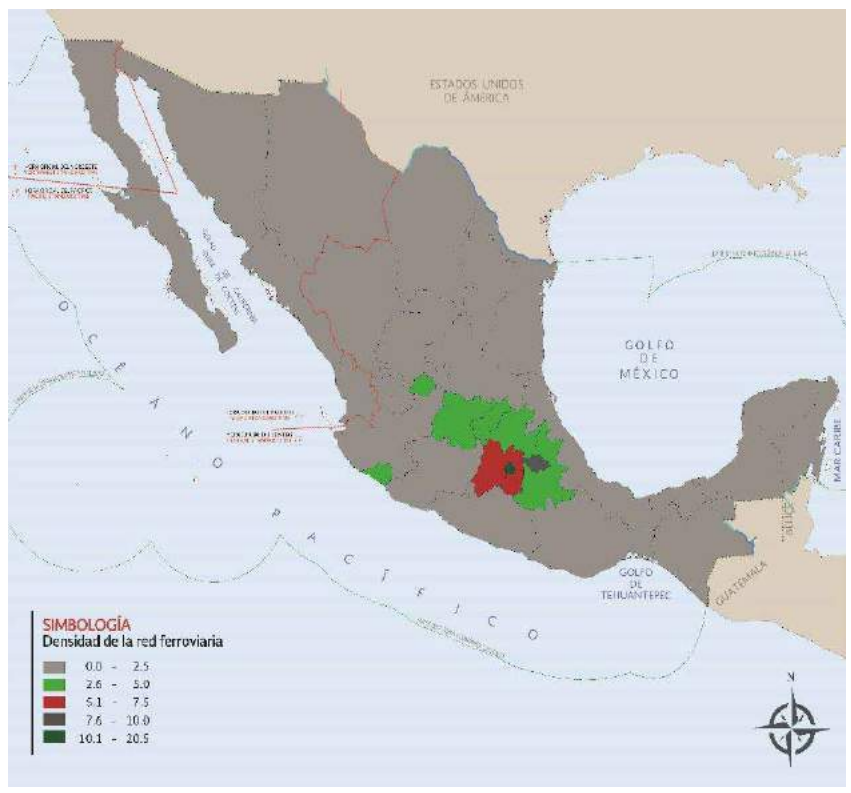
[a] Se reÿere a la superÿcie territorial (INEGI).

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y publicaciones de INEGI.

Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa (P/c 100 km²)



Densidad de la longitud de la red férrea por entidad federativa (P/c 100 km²)



INDICADORES DE DENSIDAD DE LA FLOTA VEHICULAR DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE SERVICIO

CUADRO 5.10

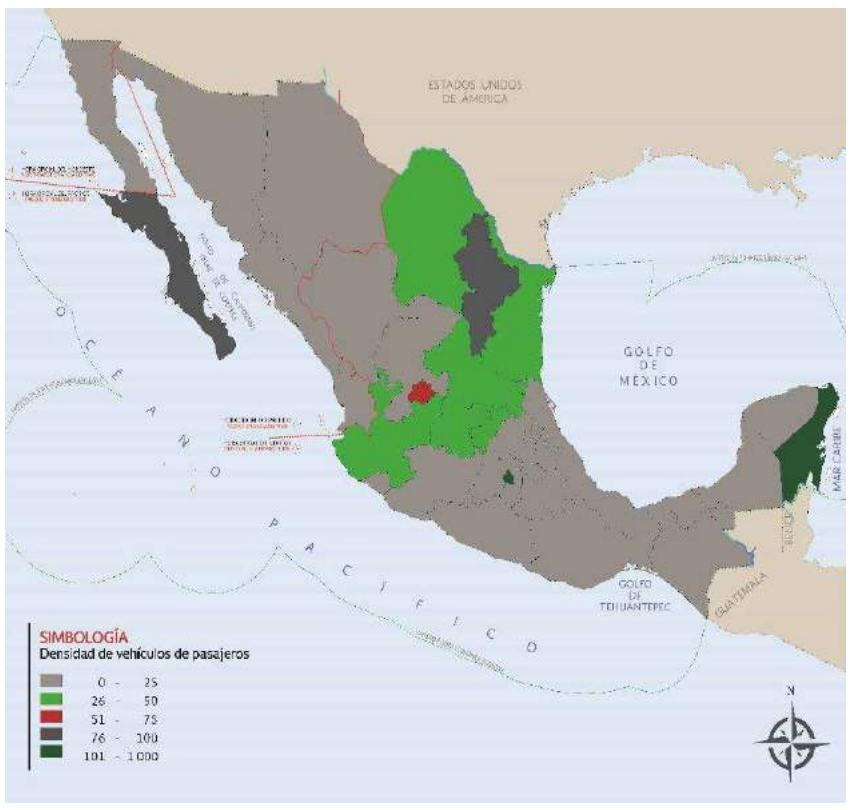
Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) [a]	Vehículos de carga (P/c loc.) [a]
Estados Unidos Mexicanos	**29.6**	**236.9**
Aguascalientes	59.7	391.0
Baja California	24.1	380.1
Baja California Sur	82.3	101.2
Campeche	15.2	54.5
Coahuila de Zaragoza	36.0	779.0
Colima	17.9	382.8
Chiapas	12.0	30.1
Chihuahua	18.6	562.2
CDMX	966.3	5 119.7
Durango	17.0	328.2
Guanajuato	42.6	301.4
Guerrero	8.2	22.9
Hidalgo	24.0	210.8
Jalisco	47.2	271.8
México	8.5	85.4
Michoacán de Ocampo	15.1	116.5
Morelos	12.1	86.2
Nayarit	19.0	39.3
Nuevo León	76.6	1 876.5
Oaxaca	11.7	23.7
Puebla	11.3	94.5
Querétaro de Arteaga	36.4	317.1
Quintana Roo	281.6	68.3
San Luis Potosí	36.6	340.9
Sinaloa	18.3	219.6
Sonora	15.7	313.1
Tabasco	8.1	49.3
Tamaulipas	31.2	1 116.8
Tlaxcala	13.2	46.9
Veracruz de Ignacio de la Llave	12.4	127.5
Yucatán	11.2	77.9
Zacatecas	8.3	60.8

(Continúa)

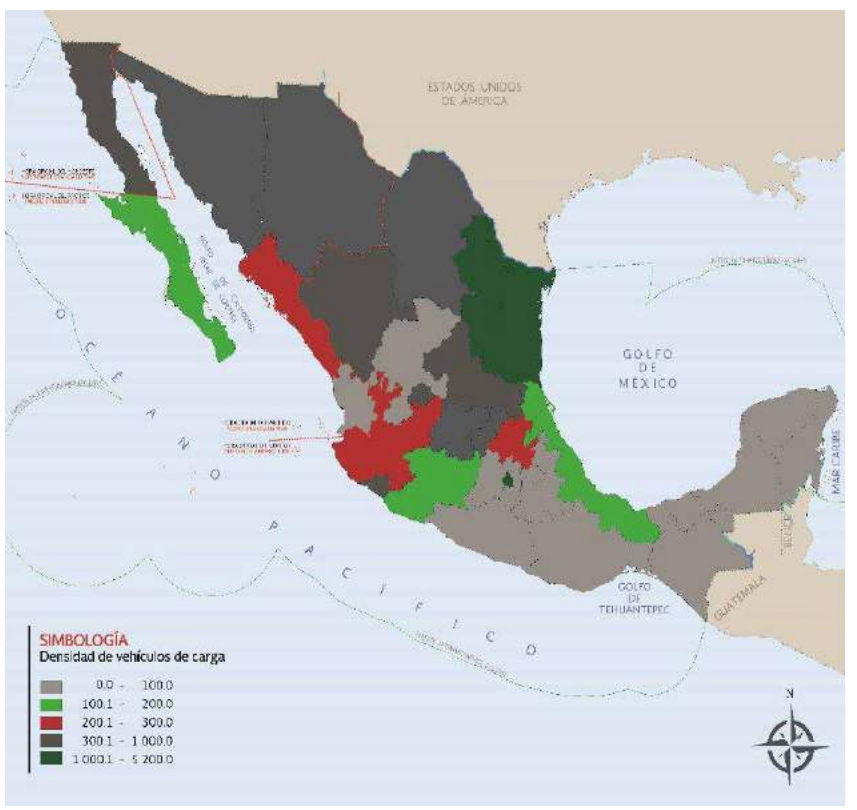
[a] Se reÿere a localidades urbanas.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y del Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Densidad de los vehículos de pasajeros por entidad federativa
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)



Densidad de los vehículos de carga por entidad federativa
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)



INDICADORES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TELEFONÍA FIJA Y TELEFONÍA MÓVIL POR ENTIDAD FEDERATIVA

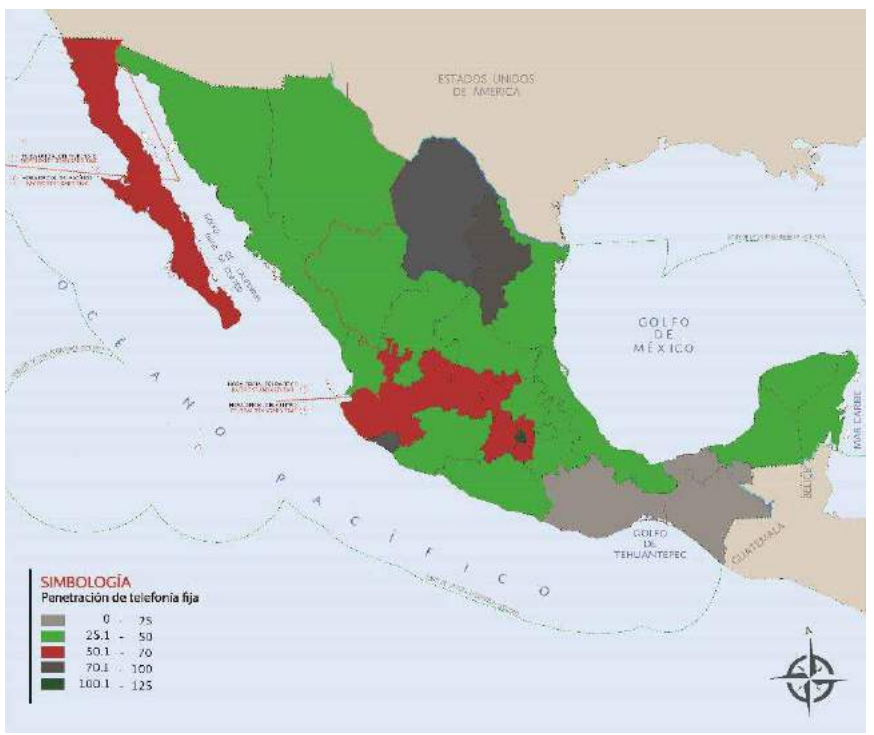
CUADRO 5.11

Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía fija (P/c 100 hog.)	Suscripciones de telefonía móvil (P/c 100 hab.) [a, b]
Estados Unidos Mexicanos	**52.2**	**99.5**
Aguascalientes	53.6	ND
Baja California	57.6	ND
Baja California Sur	56.2	ND
Campeche	28.0	ND
Coahuila de Zaragoza	78.8	ND
Colima	77.2	ND
Chiapas	19.6	ND
Chihuahua	41.9	ND
Distrito Federal	#N/A	ND
Durango	38.9	ND
Guanajuato	52.3	ND
Guerrero	33.2	ND
Hidalgo	34.5	ND
Jalisco	65.8	ND
México	57.2	ND
Michoacán de Ocampo	37.7	ND
(Continúa)		

Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía fija (P/c 100 hog.)	Suscripciones de telefonía móvil (P/c 100 hab.) [a, b]
Morelos	59.1	ND
Nayarit	40.8	ND
Nuevo León	94.6	ND
Oaxaca	22.3	ND
Puebla	47.9	ND
Querétaro de Arteaga	68.1	ND
Quintana Roo	32.5	ND
San Luis Potosí	43.5	ND
Sinaloa	36.3	ND
Sonora	40.9	ND
Tabasco	22.2	ND
Tamaulipas	45.2	ND
Tlaxcala	39.7	ND
Veracruz de Ignacio de la Llave	31.7	ND
Yucatán	33.9	ND
Zacatecas	38.2	ND

[a] Se reÿere a la población urbana.
[b] No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.
FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégca.

Penetración de telefonía fija por entidad federativa
(Suscripciones p/c 100 hogares)



INDICADORES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA, Y DE RADIO Y TELEVISIÓN ABIERTA POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.12

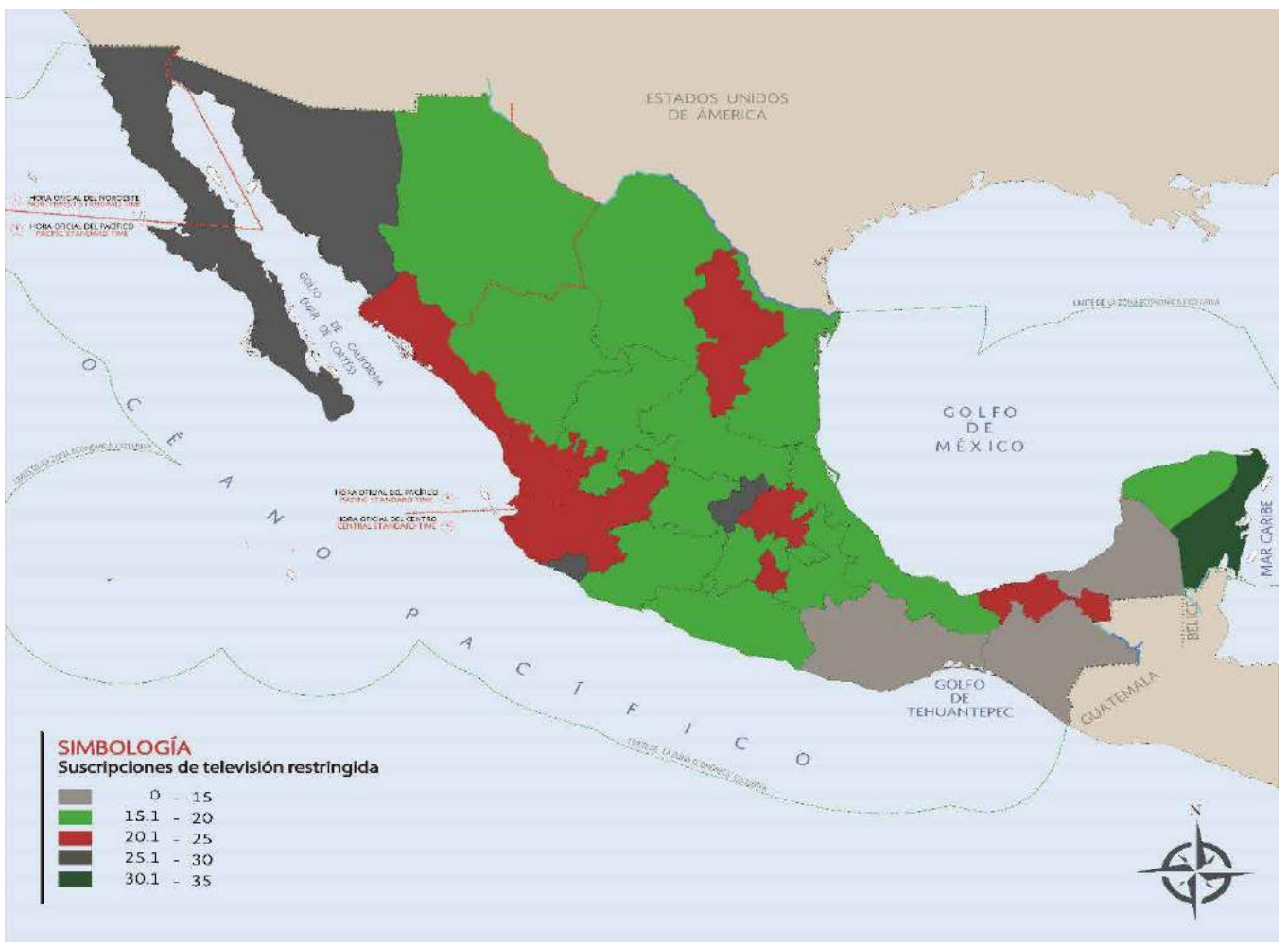
Entidad Federativa	Suscripciones de televisión restringida (P/c 100 hab.) [a]	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 km²) [b]	TV (P/c 1 000 km²) [b]
Estados Unidos Mexicanos	**19.2**	**0.8**	**0.4**
Aguascalientes	18.7	4.4	1.5
Baja California	26.2	1.0	0.3
Baja California Sur	28.8	0.5	0.3
Campeche	13.9	0.3	0.2
Coahuila de Zaragoza	18.4	0.7	0.2
Colima	25.2	3.5	3.1
Chiapas	10.6	0.8	0.6
Chihuahua	19.8	0.4	0.1
CDMX	21.8	40.7	12.5
Durango	20.0	0.2	0.1
Guanajuato	17.5	1.8	1.2
Guerrero	16.5	0.7	0.4
Hidalgo	20.6	1.5	0.6
Jalisco	21.0	1.2	0.3
México	17.2	1.7	0.6
Michoacán de Ocampo	17.6	1.4	0.6

Entidad Federativa	Suscripciones de televisión restringida (P/c 100 hab.) [a]	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 km²) [b]	TV (P/c 1 000 km²) [b]
Morelos	20.7	5.2	1.2
Nayarit	21.4	0.9	0.4
Nuevo León	22.4	1.0	0.6
Oaxaca	14.0	0.9	0.5
Puebla	16.1	1.6	0.3
Querétaro de Arteaga	26.3	1.7	0.6
Quintana Roo	32.1	0.7	0.4
San Luis Potosí	18.7	0.5	0.3
Sinaloa	23.1	1.0	0.4
Sonora	25.4	0.7	0.5
Tabasco	20.4	1.3	0.7
Tamaulipas	19.5	1.1	0.5
Tlaxcala	16.2	1.5	1.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	18.6	1.6	0.4
Yucatán	17.5	0.8	0.3
Zacatecas	16.1	0.3	0.3

(Continúa)

[a] Se reÿere a las localidades urbanas.
[b] Se reÿere a la superÿcie territorial.
FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y del Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Penetración de suscripciones de televisión restringida por entidad federativa
(Suscripciones por cada 100 hogares en localidades urbanas)



INDICADORES DE DENSIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA, PORTUARIA Y DE LOS SERVICIOS POSTAL Y TELEGRÁFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.13

Entidad Federativa	Aeropuertos (P/c loc. mayor a 100 000 hab.)	Puertos (P/c 100 km. de costa)	Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) [a]	Sucursales telegráficas (P/c 10 loc. urbanas)
Estados Unidos Mexicanos	**0.6**	**1.1**	**9.0**	**4.7**
Aguascalientes	1.0	NA	5.5	6.9
Baja California	1.3	0.5	1.9	6.4
Baja California Sur	4.0	0.8	4.3	15.6
Campeche	1.0	3.3	14.5	8.7
Coahuila de Zaragoza	1.0	NA	8.2	12.3
Colima	0.7	2.1	1.6	11.6
Chiapas	1.0	1.1	7.1	3.6
Chihuahua	0.4	NA	4.2	9.6
CDMX	0.1	NA	85.0	21.8
Durango	0.5	NA	11.3	11.4
Guanajuato	0.5	NA	2.5	4.4
Guerrero	0.7	1.0	5.2	5.6
Hidalgo	0.5	NA	3.6	3.2
Jalisco	0.4	0.6	4.7	5.0
México	0.1	NA	8.4	1.7
Michoacán de Ocampo	1.3	0.4	9.2	3.6
Morelos	0.3	NA	4.1	4.2
Nayarit	1.0	1.7	17.2	8.0
Nuevo León	0.3	NA	5.1	6.6
Oaxaca	1.5	0.7	36.0	7.3
Puebla	1.0	NA	11.2	2.2
Querétaro de Arteaga	0.5	NA	2.2	3.5
Quintana Roo	1.3	1.4	16.2	10.0
San Luis Potosí	0.7	NA	14.1	7.6
Sinaloa	1.0	1.0	5.7	7.5
Sonora	0.8	0.6	3.8	10.3
Tabasco	1.0	3.0	40.2	2.9
Tamaulipas	0.7	0.9	1.7	10.7
Tlaxcala	NA	NA	15.3	1.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.6	1.5	2.3	3.8
Yucatán	2.0	3.5	32.0	3.8
Zacatecas	0.3	NA	17.6	5.1

[a] Se reÿere al total de localidades.
NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).

RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO A LOS NIVELES DE DENSIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SUBSECTOR TRANSPORTE

CUADRO 5.14

Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km²) [a]	Longitud ferroviaria (P/c 100 km²) [a]	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos (P/c loc. mayor a 100 000 hab.)	Puertos (P/c 100 km. de costa)
			Vehiculos de pasajeros (P/c 100 loc. urb.)	Vehículos de carga (P/c 100 loc. urb.)		
Aguascalientes	6	7	5	6	8	NA
Baja California	22	29	12	8	4	16
Baja California Sur	29	32	3	19	1	12
Campeche	28	27	20	26	11	2
Coahuila de Zaragoza	30	16	10	4	7	NA
Colima	4	5	17	7	18	4
Chiapas	12	26	25	30	14	8
Chihuahua	32	23	15	5	25	NA
CDMX	31	1	1	1	31	NA
Durango	26	24	18	10	21	NA
Guanajuato	7	9	7	13	23	NA
Guerrero	15	30	31	32	17	10
Hidalgo	5	6	13	16	24	NA
Jalisco	10	19	6	14	26	15
México	2	3	29	22	30	NA
Michoacán de Ocampo	18	12	21	18	5	17
Morelos	3	4	24	21	27	NA
Nayarit	11	18	14	29	13	5
Nuevo León	27	15	4	2	29	NA
Oaxaca	19	28	26	31	3	13
Puebla	13	10	27	20	10	NA
Querétaro de Arteaga	17	8	9	11	22	NA
Quintana Roo	24	31	2	24	6	7
San Luis Potosí	20	14	8	9	19	NA
Sinaloa	14	13	16	15	9	9
Sonora	25	22	19	12	15	14
Tabasco	8	20	32	27	12	3
Tamaulipas	21	21	11	3	16	11
Tlaxcala	1	2	22	28	32	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	9	11	23	17	20	6
Yucatán	16	17	28	23	2	1
Zacatecas	23	25	30	25	28	NA

[a] Se reÿere a la superÿcie territorial (INEGI).
NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).

RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO A LOS NIVELES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS SELECCIONADOS DE COMUNICACIONES

CUADRO 5.15

Entidad Federativa	Suscripciones telefónia fija (P/c 100 hog.) [a]	Suscripciones telefonía móvil (P/c 100 hab.) [b]	Suscripciones de televisión restringida (P/c 100 hab.) [a]	Estaciones		Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) [d]	Sucursales telegráficas (P/c 10 loc.) [a]
				Radio (P/c 1 000 km^2) [c]	T.V. (P/c 1 000 km^2) [c]		
Aguascalientes	11	ND	19	30	3	18	15
Baja California	8	ND	4	4	22	30	17
Baja California Sur	10	ND	2	28	26	22	2
Campeche	29	ND	31	6	29	9	10
Coahuila de Zaragoza	3	ND	21	5	30	15	3
Colima	4	ND	6	15	2	32	4
Chiapas	32	ND	32	11	11	16	25
Chihuahua	16	ND	16	17	31	23	9
CDMX	1	ND	9	29	1	1	1
Durango	20	ND	15	3	32	11	5
Guanajuato	12	ND	23	21	5	27	21
Guerrero	26	ND	26	12	20	19	18
Hidalgo	24	ND	13	16	9	26	28
Jalisco	6	ND	11	19	24	21	20
México	9	ND	25	22	12	14	31
Michoacán de Ocampo	22	ND	22	2	8	13	26
Morelos	7	ND	12	27	6	24	22
Nayarit	18	ND	10	31	17	6	11
Nuevo León	2	ND	8	24	13	20	16
Oaxaca	30	ND	30	9	16	3	14
Puebla	13	ND	28	10	25	12	30
Querétaro de Arteaga	5	ND	3	26	10	29	27
Quintana Roo	27	ND	1	1	18	7	8
San Luis Potosí	15	ND	18	23	23	10	12
Sinaloa	23	ND	7	25	21	17	13
Sonora	17	ND	5	32	14	25	7
Tabasco	31	ND	14	20	7	2	29
Tamaulipas	14	ND	17	18	15	31	6
Tlaxcala	19	ND	27	7	4	8	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	28	ND	20	14	19	28	24
Yucatán	25	ND	24	8	28	4	23
Zacatecas	21	ND	29	13	27	5	19

[a] Se reÿere a localidades urbanas.
[b] No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.
[c] Se reÿere a la superÿcie territorial.
[d] Se reÿere al total de localidades.
ND No disponible.
FUENTE: INEGI y SCT.

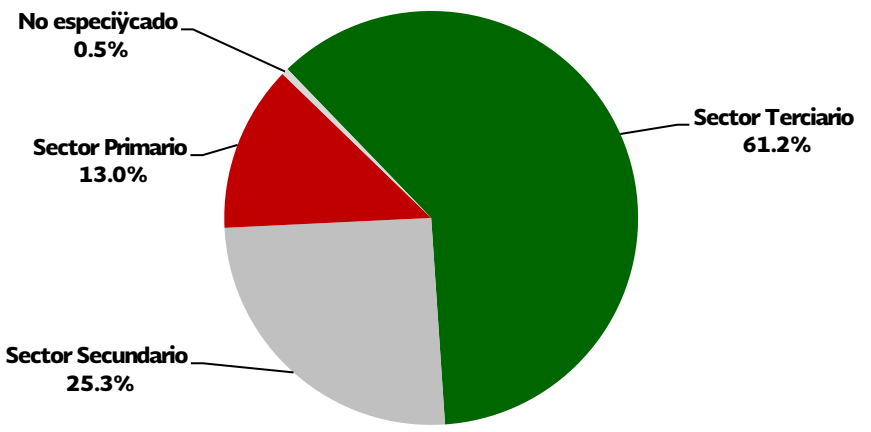
Indicadores Económicos

POBLACIÓN OCUPADA POR SECTOR Y RAMA DE ACTIVIDAD ECONÓMICA **CUADRO 6.1**
Serie anual de 2008 a 2016
(Miles de personas)

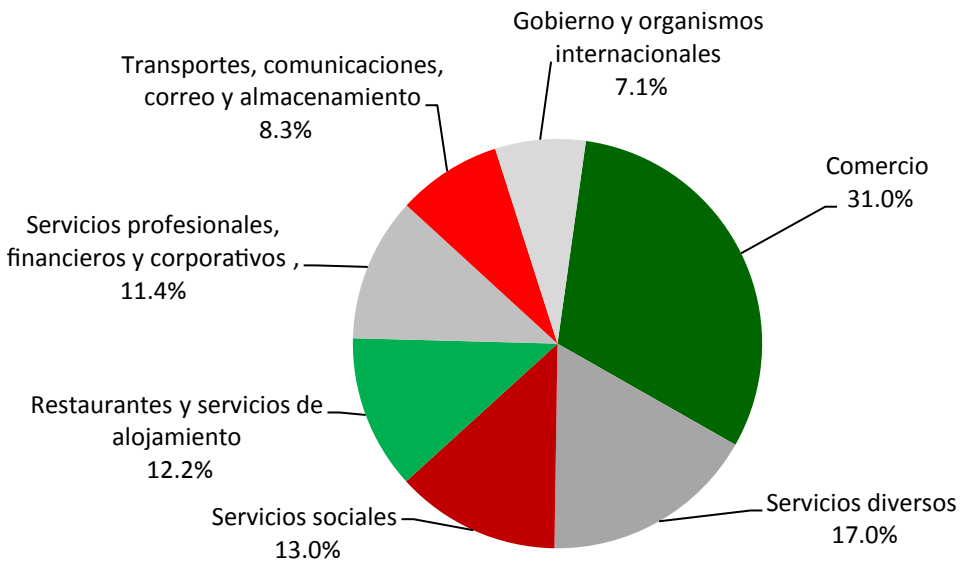
Concepto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Población Ocupada	**44 944**	**45 435**	**46 122**	**47 139**	**48 707**	**49 227**	**49 415**	**50 611**	**51 595**
Sector Primario o Agrícola	**6 114**	**6 217**	**6 366**	**6 394**	**6 623**	**6 666**	**6 751**	**6 744**	**6 710**
Agricultura, ganadería, silvicultura, pesca y caza	6 114	6 217	6 366	6 394	6 623	6 666	6 751	6 744	6 710
Sector Secundario o Industrial	**11 297**	**10 859**	**11 055**	**11 237**	**11 489**	**11 743**	**12 026**	**12 504**	**13 057**
Industrias extractiva y de electricidad	404	429	365	361	417	433	414	425	403
Industria manufacturera	7 161	6 835	7 086	7 212	7 443	7 711	7 888	8 116	8 412
Construcción	3 732	3 595	3 604	3 663	3 629	3 600	3 724	3 963	4 242
Sector Terciario o Servicios	**27 188**	**28 052**	**28 405**	**29 196**	**30 261**	**30 533**	**30 357**	**31 076**	**31 552**
Comercio	8 847	9 031	9 118	9 293	9 579	9 650	9 599	9 721	9 774
Restaurantes y servicios de alojamiento	2 848	2 976	3 047	3 202	3 338	3 410	3 449	3 654	3 837
Transportes, comunicaciones, correo y almacenamiento	2 237	2 334	2 258	2 279	2 344	2 424	2 415	2 491	2 606
Servicios profesionales, ÿnancieros y corporativos	2 749	2 825	2 897	3 118	3 300	3 357	3 402	3 518	3 589
Servicios sociales	3 673	3 834	3 861	3 887	4 042	4 065	4 008	4 080	4 102
Servicios diversos	4 605	4 741	4 895	5 052	5 255	5 257	5 159	5 353	5 390
Gobierno y organismos internacionales	2 228	2 311	2 330	2 366	2 403	2 370	2 324	2 259	2 254
No especificado	**345**	**307**	**296**	**311**	**334**	**285**	**281**	**288**	**276**

NOTA: Los datos se ajustaron con base en las proyecciones elaboradas por el Consejo Nacional de Población, por ello, se modiÿcaron con relación a la anterior publicación.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

Distribución porcentual de la población ocupada por sector económico 2016 **Gráfica 1**



Distribución porcentual de la población ocupada en el sector servicios por actividad económica 2016 **Gráfica 2**



PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL A PRECIOS BÁSICOS, DE MERCADO Y POR GRAN DIVISIÓN **CUADRO 6.2**

Serie anual de 2011 a 2016

(Millones de pesos a precios de 2013)

Concepto	2011 R	2012 R	2013 R	2014 R	2015 R	2016
PRODUCTO INTERNO BRUTO, a precios de mercado	**61 981 334**	**64 238 895**	**65 108 748**	**66 961 277**	**69 151 227**	**71 165 829**
Menos: Impuestos a los productos, netos	**2 478 148**	**2 514 925**	**2 538 269**	**2 690 158**	**2 858 827**	**3 053 122**
VALOR AGREGADO BRUTO, a precios básicos	**59 503 186**	**61 723 970**	**62 570 479**	**6 427 119**	**66 292 400**	**68 112 707**
Actividades primarias	**1 878 646**	**1 998 062**	**2 043 623**	**2 120 885**	**2 164 802**	**2 246 411**
- 11 Agricultura, cría y explotación de animales, aprovechamiento forestal, pesca y caza	1 878 646	1 998 062	2 043 623	2 120 885	2 164 802	2 246 411
Actividades secundarias	**20 212 679**	**20 787 640**	**20 741 250**	**21 273 214**	**21 502 298**	**21 597 373**
- 21 Minería	4 591 307	4 642 621	4 614 398	4 527 025	4 328 818	4 150 486
- 22 Generación, transmisión y distribución de energía eléctrica, suministro de agua y de gas por ductos al consumidor ÿnal [a]	952 110	970 768	976 164	1 055 615	1 073 301	1 074 617
- 23 Construcción	4 803 922	4 920 233	4 842 785	4 971 723	5 091 893	5 194 333
- 31-33 Industrias manufactureras	9 865 340	10 254 018	10 307 902	10 718 851	11 008 286	11 177 937
Actividades terciarias	**34 793 737**	**36 213 217**	**37 098 936**	**38 136 417**	**39 817 884**	**41 453 374**
- 43 Comercio al por mayor al por mayor	4 804 645	5 114 095	5 147 988	5 463 941	5 755 539	5 869 805
- 46 Comercio al por mayor al por menor	5 589 779	5 666 380	5 820 828	5 922 357	6 126 241	6 342 869
- Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos	**17 485 275**	**18 334 884**	**18 944 675**	**19 512 641**	**20 576 182**	**21 714 157**
48-49 Transportes, correos y almacenamiento	3 793 248	3 945 399	4 045 983	4 185 835	4 367 557	4 503 691
51 Información en medios masivos	1 108 176	1 244 639	1 298 763	1 356 948	1 586 259	1 889 754
- 52 Servicios ÿnancieros y de seguros	1 716 372	1 956 412	2 268 950	2 464 047	2 829 101	3 175 490
- 53 Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles	7 162 827	7 347 211	7 414 196	7 548 329	7 735 673	7 889 372
- 54 Servicios profesionales, cientíÿcos y técnicos	1 247 246	1 262 226	1 246 642	1 267 520	1 320 870	1 420 104
- 55 Corporativos	335 290	368 114	361 818	387 715	404 491	403 543
- 56 Servicios de apoyo a los negocios y manejo de desechos y servicios de remediación	2 122 115	2 210 883	2 308 323	2 302 247	2 332 233	2 432 203
- Otros servicios [b]	6 914 038	7 097 858	7 185 445	7 237 478	7 359 921	7 526 544

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras. Los montos se reÿeren al promedio de los trimestres del año.

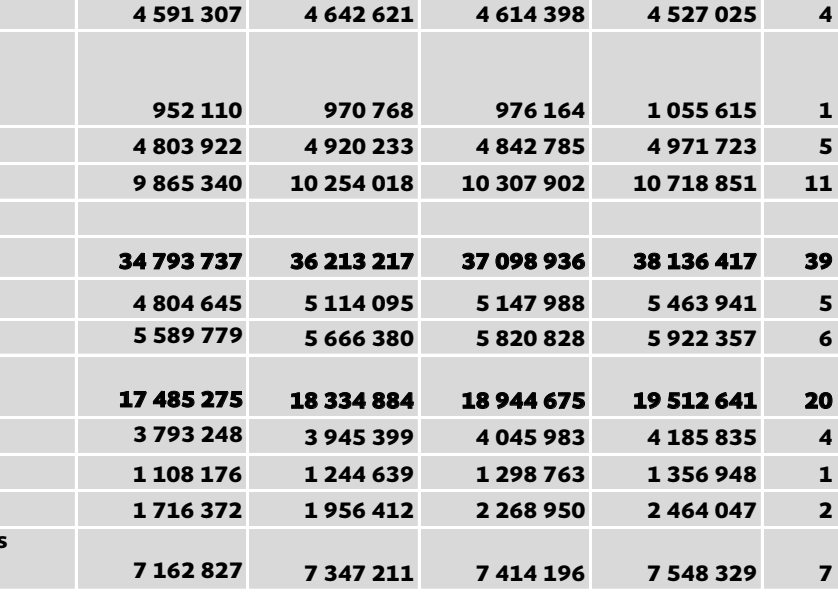
[a] Incluye tambien servicios relacionados con las actividades agropecuarias y forestales

[b] Incluye los siguientes servicios: Servicios educativos, Servicios de salud y de asistencia social Servicios de esparcimiento culturales y deportivos, y otros servicios recreativos, Servicios de alojamiento temporal y de preparación de alimentos y bebidas y Otros servicios excepto actividades gubernamentales.

R Cifras revisadas y modiÿcadas.

FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

Distribución porcentual del Valor Agregado Bruto por sector de actividad **Gráfica 3**



VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y SECTORES DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA

CUADRO 6.3

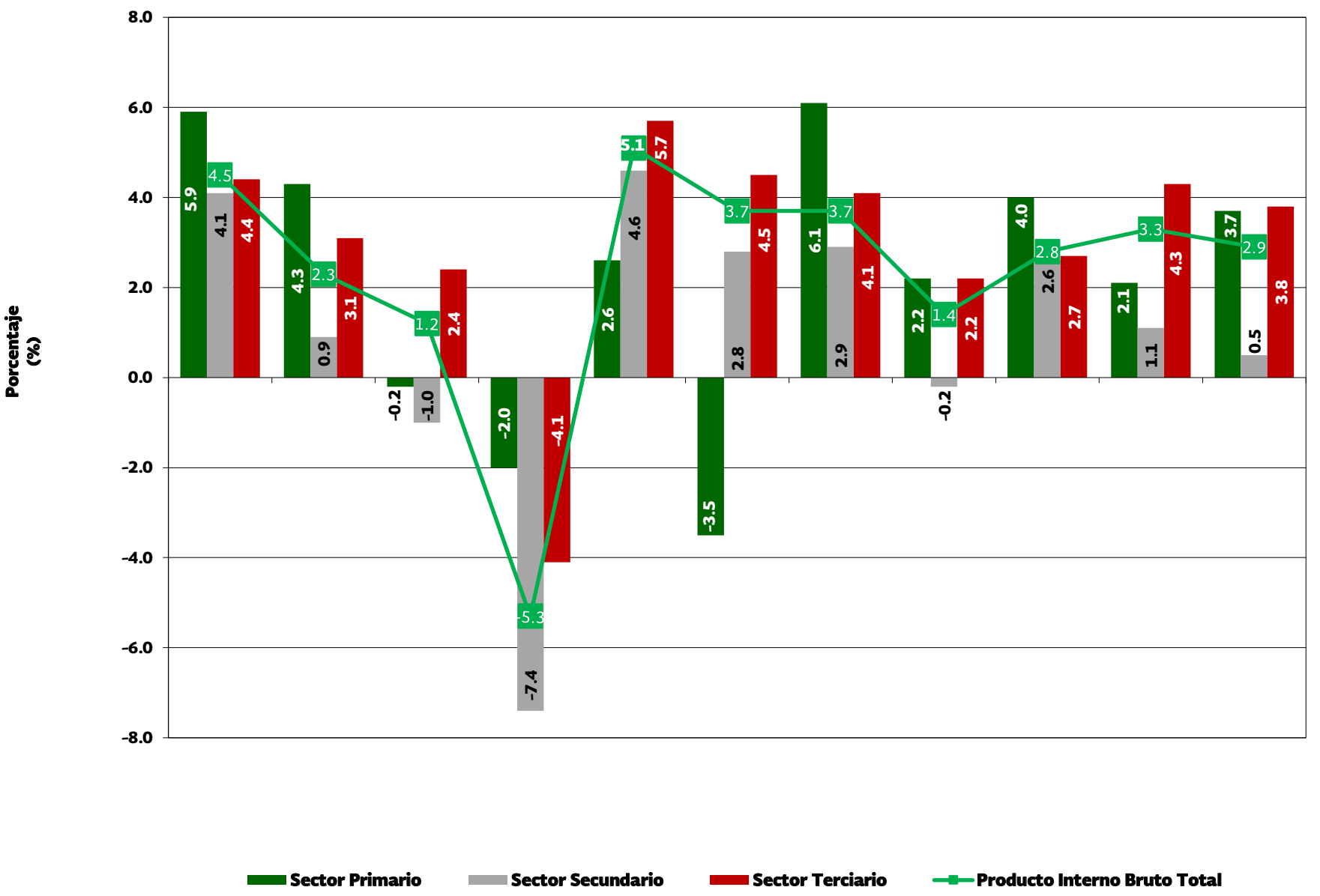
Serie anual de 2006 a 2016

Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario
2006 R	4.5	5.9	4.1	4.4
2007 R	2.3	4.3	0.9	3.1
2008 R	1.2	-0.2	-1.0	2.4
2009 R	-5.3	-2.0	-7.4	-4.1
2010 R	5.1	2.6	4.6	5.7
2011 R	3.7	-3.5	2.8	4.5
2012 R	3.7	6.1	2.9	4.1
2013 R	1.4	2.2	-0.2	2.2
2014 R	2.8	4.0	2.6	2.7
2015 R	3.3	2.1	1.1	4.3
2016	2.9	3.7	0.5	3.8

R Cifra revisada y modiÿcada.
FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2013 = 100.

Variación porcentual real anual del PIB Total y por Sectores de Actividad Económica

Gráfica 4



VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL, DEL SECTOR TERCIARIO Y SUBSECTORES DE TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

Serie anual de 2006 a 2016

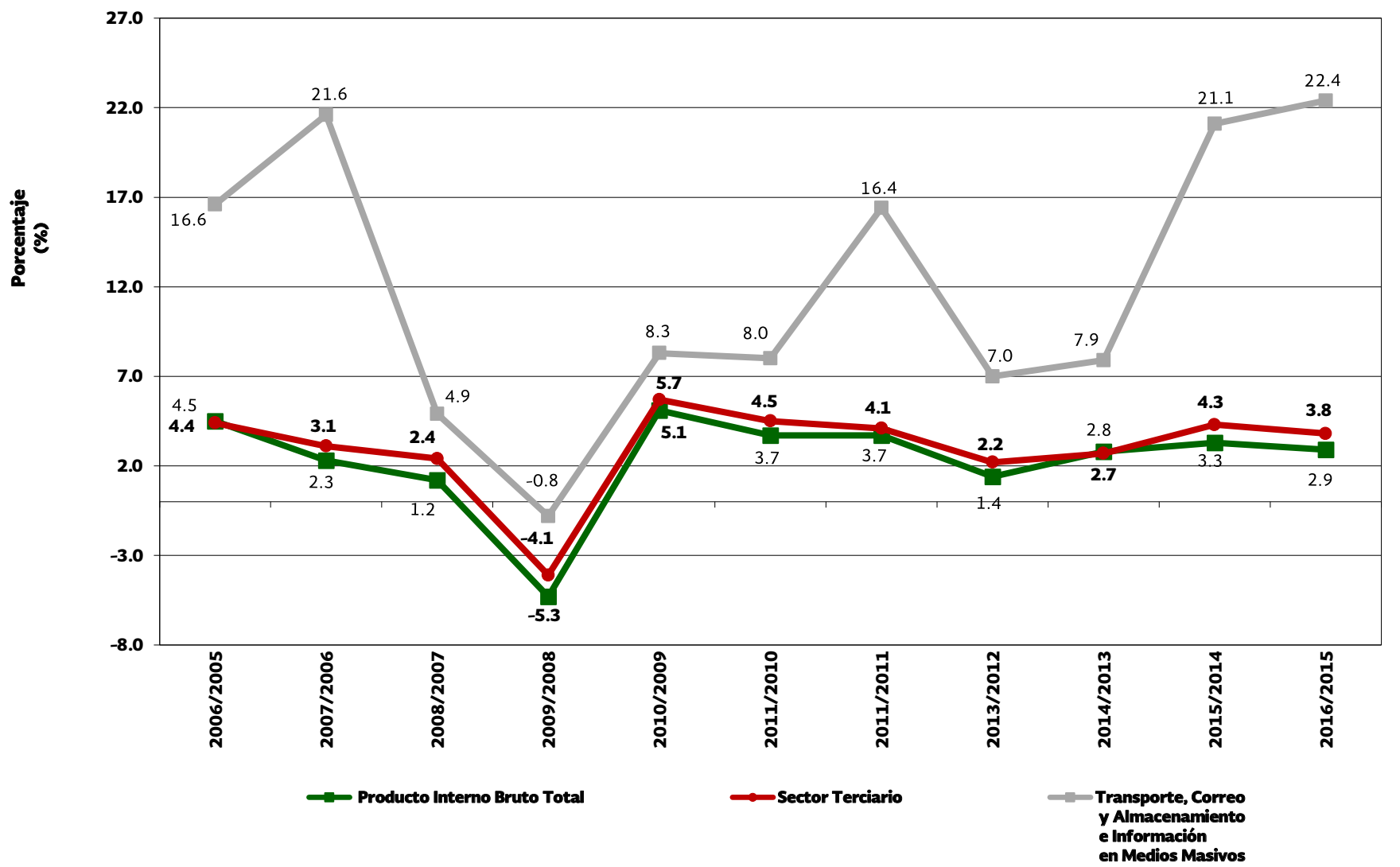
CUADRO 6.4

Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Terciario	Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos
2006 R	4.5	4.4	16.6
2007 R	2.3	3.1	21.6
2008 R	1.2	2.4	4.9
2009 R	-5.3	-4.1	-0.8
2010 R	5.1	5.7	8.3
2011 R	3.7	4.5	8.0
2012 R	3.7	4.1	16.4
2013 R	1.4	2.2	7.0
2014 R	2.8	2.7	7.9
2015 R	3.3	4.3	21.1
2016	2.9	3.8	22.4

R Cifra revisada y modiÿcada.
FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2013 = 100.

Variación porcentual real anual del PIB Total, del sector Terciario y subsectores Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Gráfica 5



VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO DEL SECTOR TERCIARIO Y SUBSECTORES DE TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

CUADRO 6.5

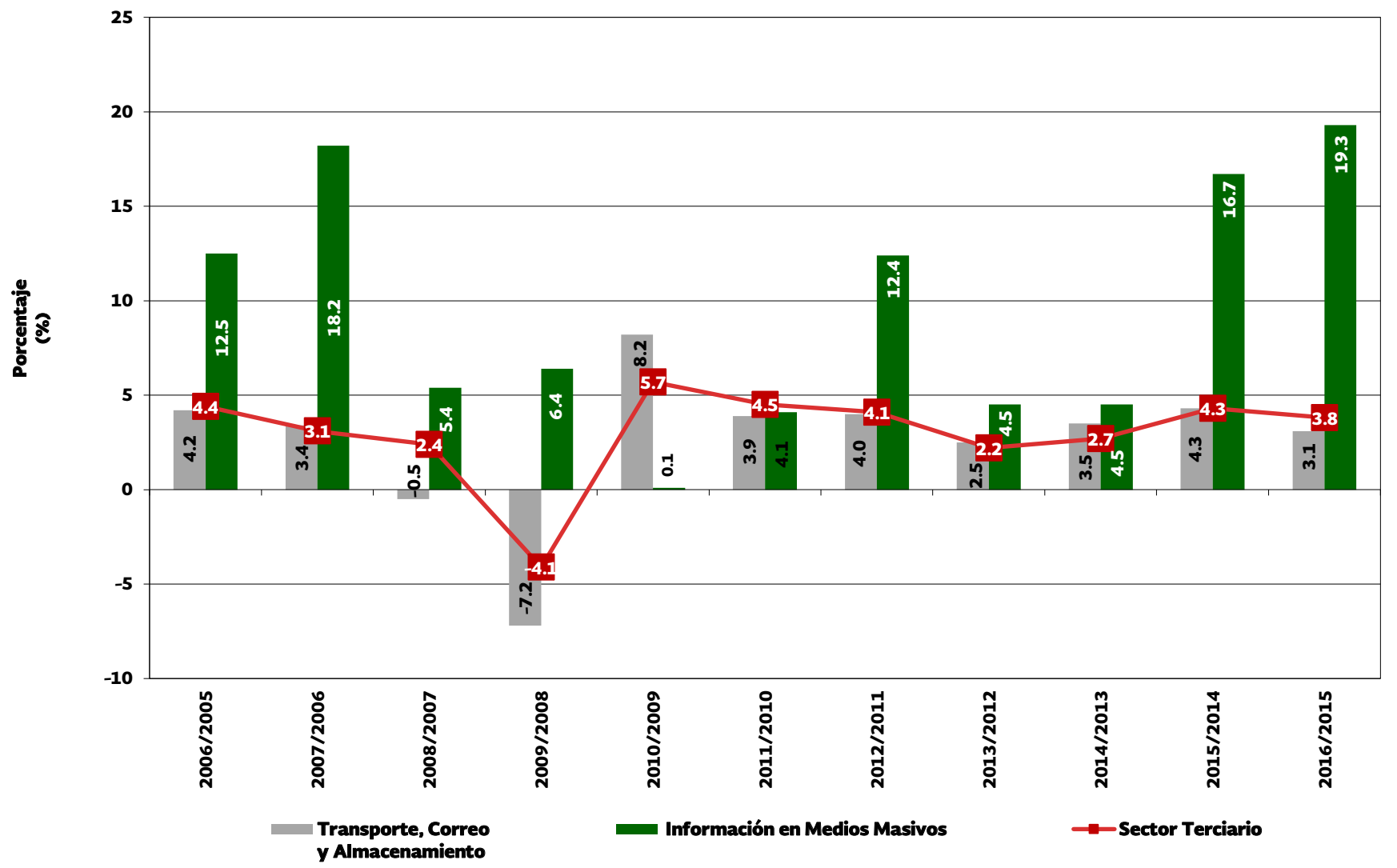
Serie anual de 2006 a 2016

Año	Sector Terciario	Transporte, Correo y Almacenamiento	Información en Medios Masivos
2006 R	4.4	4.2	12.5
2007 R	3.1	3.4	18.2
2008 R	2.4	-0.5	5.4
2009 R	-4.1	-7.2	6.4
2010 R	5.7	8.2	0.1
2011 R	4.5	3.9	4.1
2012 R	4.1	4.0	12.4
2013 R	2.2	2.5	4.5
2014 R	2.7	3.5	4.5
2015 R	4.3	4.3	16.7
2016	3.8	3.1	19.3

R Cifra revisada y modiÿcada.
FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2013 = 100.

Variación porcentual real anual del PIB del sector Terciario y subsectores Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Gráfica 6



INFLACIÓN DEL ÍNDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR, ASÍ COMO DE LOS PRECIOS AL PRODUCTOR EN LOS SUBSECTORES TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS
Serie anual de 2006 a 2016

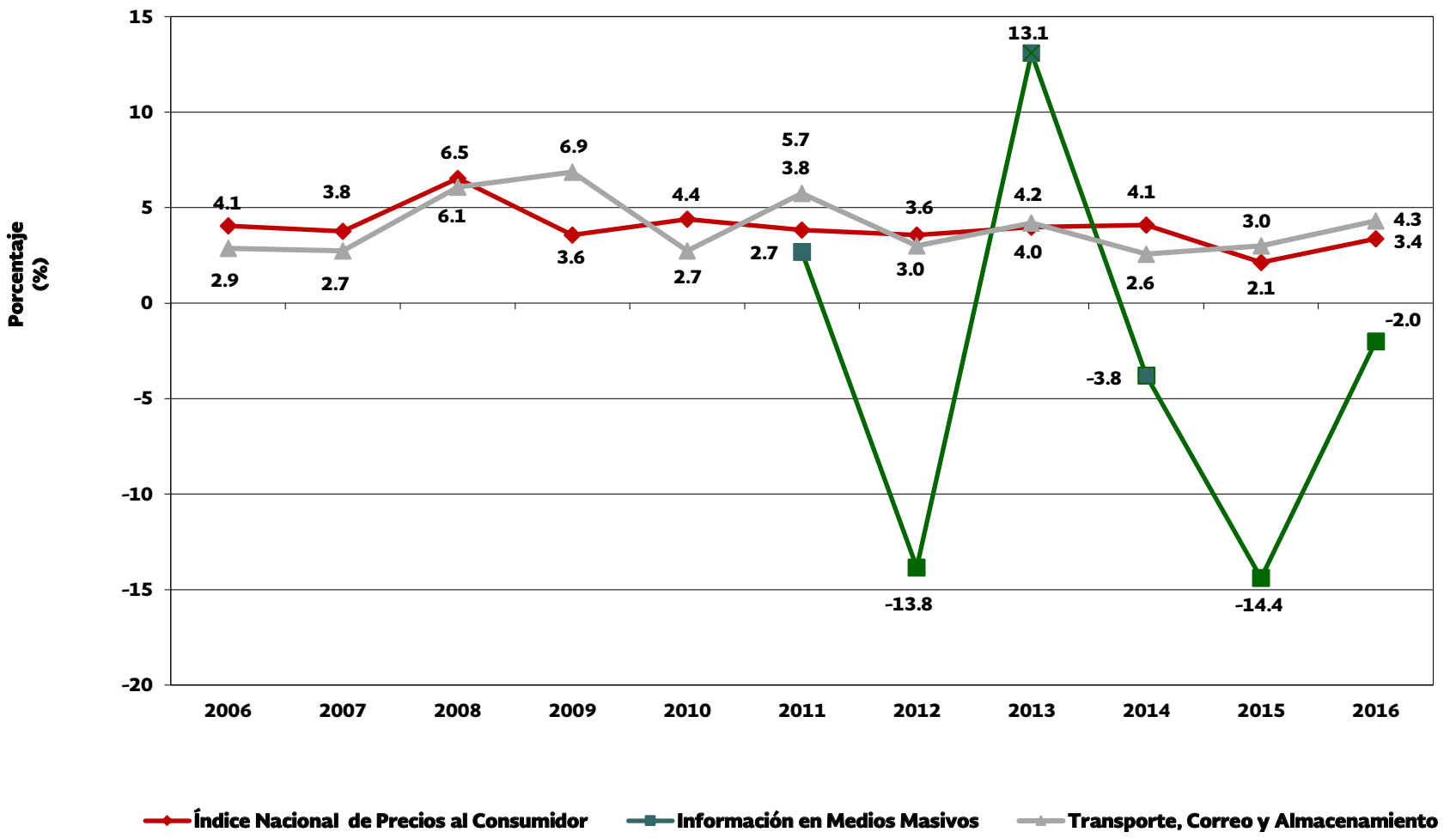
CUADRO 6.6

Año	Índice Nacional de Precios al Consumidor	Índice Nacional de Precios al Productor	
		Transporte, Correo y Almacenamiento	Información en Medios Masivos
2006	4.1	2.9	NE
2007	3.8	2.7	NE
2008	6.5	6.1	NE
2009	3.6	6.9	NE
2010	4.4	2.7	NE
2011	3.8	5.7	2.7
2012	3.6	3.0	-13.8
2013	4.0	4.2	13.1
2014	4.1	2.6	-3.8
2015	2.1	3.0	-14.4
2016	3.4	4.3	-2.0

NOTA: Índices Nacional de Precios al Consumidor y Precios al Productor, base segunda quincena de junio 2013 = 100.
NE No existente.
FUENTE: INEGI, Banco de Información Económica (BIE).

Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, así como de los Precios al Productor en los subsectores de Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Gráfica 7



Glosario de Términos

Accidente: Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.

Aeródromo: Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.

Aforo vehicular (carretero): Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).

Almejas: Recipiente empleado en puertos en la carga y descarga de graneles sólidos, va suspendido de grúas, puntuales o transportadores.

API: Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.

ASA: Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.

Aviación comercial "A" o de primer nivel: Se reÿere al movimiento generado por los vuelos de las líneas aéreas regulares con rutas e itinerarios establecidos y de °e tamento, tanto nacionales como internacionales.

Aviación comercial "AA" o de tercer nivel: Se reÿere al movimiento correspondiente a los vuelos de las empresas comerciales sin itinerario regular (la mayor parte son taxis aéreos), así como aquellos cuyo radio de acción es totalmente local.

Aviación comercial: Se reÿere al movimiento correspondiente a los vuelos de las líneas áreas que tienen licencia de explotación comercial (pasajeros y/o carga); ésta se encuentra dividida en: Aviación comercial "A" y Aviación comercial "AA".

Aviación general: Movimiento generado por los vuelos privados, nacionales e internacionales, así como los de la aviación oÿcial.

Ayudas visuales: Luces de pista y de aproximación, líneas y franjas con conos de viento, destellos; todo lo observable a simple vista que pueda facilitar el aterrizaje.

Balizas: Cualquier señal levantada en una posición visible sobre una costa, banco de arena, arrecife, muelle, etc., que sirve de guía o advertencia a los navegantes. Hay balizas de señal, refugio enÿlación, °ot antes, iluminadas, etc.

Boyas: Cuerpo ° otante sujeto al fondo del mar, río o lago provisto de dispositivos luminosos o acústicos para su señalización o como elemento de amarre.

Brechas: Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especiÿcaciones, su superÿcie es de tierra o pedregoso y siguen la conÿguración del terreno.

Brechas mejoradas: Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.

CAPUFE: Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.

Carga: Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).

Carretera alimentadora: Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.

Carretera federal: Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

Carretera revestida: Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superÿcie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.

Concesión: Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

Constantes (precios): Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la in° ación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.

Corrientes (precios): Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que re° ejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la in°ac ión.

Corredor troncal: Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.

Crucero: Embarcación cuya misión es cruzar por determinados parajes con ÿnes turísticos.

Densidad de telefonía ÿja: Número de suscripciones de telefonía ÿja por cada 100 habitantes.

Densidad de telefonía móvil: Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.

Dial Up (Conexión por línea conmutada): Es la forma más barata de acceso a Internet en la que el cliente utiliza un módem para llamar a través de la Red Telefónica Conmutada (RTC) al nodo del ISP, un servidor de acceso (por ejemplo PPP) y el protocolo TCP/IP para establecer un enlace módem-a-módem, que permite entonces que se enrute a Internet. Por in°u encia del inglés es frecuente que, también en castellano, se llame a este tipo de conexión dial-up. La desventaja de este tipo de conexión es que es lenta comparada con las conexiones de tipo DSL, también llamada Internet ° ash.

Distancia media de carga: Kilómetros recorridos por tonelada transportada.

Distancia media de pasajeros: Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

Equipos complementarios (TV): Estos pueden ser:

De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.
También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permisionada, pero que por razones de eÿciencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

Equipo tractivo: Vehículo ferroviario productor de potencia (locomotoras). Unidades vehiculares motrices que permiten el movimiento de las unidades de arrastre.

Escantillón: Distancia entre los costados interiores de los hongos de los rieles.

Escolleras: Estructura que se construye en la desembocadura de una corriente para encauzarla y evitar azolves en el canal de navegación.

Espigones: Estructura protectora de la costa, construida generalmente perpendicular a la línea de la playa para atrapar el acarreo litoral o para retardar la erosión.

FARAC: Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.

Furgones: Unidades de arrastre con accesos laterales destinados al transporte de carga en general, que necesitan protección contra la intemperie, algunos cuentan con bastidores.

Giro nacional (telegráÿco): Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oÿcina de la red telegráÿca en la República Mexicana.

Giro internacional (telegráÿco): Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oÿcina de la red telegráÿca en la República Mexicana; o bien, se expide en México vía la red telegráÿca y se paga en el extranjero.

Góndolas: Unidades de arrastre de mercancías industriales reciclables, mármol entre otros productos, adecuadas para trasladar materiales que deben ser movidos mediante grúa.

Hertz: Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

Habilitación de puertos: Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográÿca.

IMT: Siglas del Instituto Mexicano del Transporte. Organismo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes encargado de realizar trabajos de investigación, de innovación tecnológica y formulación de normas técnicas. Asimismo, contribuye a la formación y capacitación posprofesional de recursos humanos para el Sector.

ISDN (Integrated Services Digital Network): Sistema de conexiones de teléfono digital diseñado para enviar voz, video, y simultáneamente el excedente de datos a través de líneas telefónicas digitales u ordinarias, con una velocidad mucho más rápida y de mayor calidad que un sistema análogo. También es el estándar internacional de comunicación para la transmisión de datos a lo largo de líneas telefónicas y tiene una transmisión de 64 kilobits por segundo por canal.

Litoral: Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar.

Localidades: Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).

Megahertz: Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.

Minutos de telefonía móvil: Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.

Movimiento de pasajeros (aeropuertos): Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.

MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service): Tecnología inalámbrica de telecomunicaciones usada para el establecimiento de una red de Banda Ancha de uso general o más comúnmente como el método alternativo de recepción de programación de televisión por cable. Se utiliza generalmente en áreas rurales poco pobladas, en donde instalar redes de cable no es económicamente viable.

Nuevos servicios (telegráÿco): Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráÿcos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oÿcinas de la red telegráÿca.

Ocupación satelital: Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.

OMV'S: Siglas de Operadores Móviles Virtuales.

Operaciones aéreas: Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

Pasajero-kilómetro: Se reÿere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.

Pasajeros: Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.

Permiso: Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.

Persona física: Es todo individuo sujeto a gravamen ÿscal. En términos genéricos se conoce también como causante.

Persona moral: Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.

Personal ocupado: Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario deÿnido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.

PIB: Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.

Pista (aérea): Área de terreno rectangular, en el centro de la faja de aterrizaje, despejada y libre de obstáculos, adecuada para el despegue y aterrizaje de aeronaves.

Plataforma (aérea): Área determinada de un aeropuerto para las aeronaves. Esta área puede ser dividida en área de operaciones, área de maniobras, área de conservación y mantenimiento, área terminal, etc.

Plataforma (ferroviaria): Carro que no tiene techo ÿjo ni bordes laterales, que cuenta con aditamentos para colocar cadenas, °e jes o postes, para asegurar la carga.

Población ocupada: Número de habitantes de 12 años y más, que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario deÿnido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.

Población rural: Es el conjunto de personas que viven en localidades menores de 2 500 habitantes.

Población urbana: Es el conjunto de personas que viven en localidades de 2 500 habitantes o más.

Programas sociales (telegráÿco): Pago de los beneÿcios económicos de los programas sociales de entidades del gobierno federal, en las oÿcinas de la red telegráÿca y en puntos temporales de pago, conforme a un padrón especiÿcado por dichas entidades. (Oportunidades antes Progresa y otros programas sociales).

Racks: Carros para transporte de unidades automotrices, generalmente son de dos o tres niveles.

Racones: Estación de radio que transmite una señal que al ser captada por las embarcaciones, les permite determinar su orientación y posición.

Red rural de carreteras: Integrada por carreteras de bajas especiÿcaciones, que comunican comunidades alejadas.

Revestimiento: Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería, para proporcionar una superÿcie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.

Rodajes: Superÿcie de la pista, plataforma o calle destinada al traslado a baja velocidad de las aeronaves, utilizando sus propios motores o por medio de tracción ajena.

Rompeolas: Estructura que protege contra las olas y contra el azolve, las áreas costeras, puertos, bahías o atracaderos.

SENEAM: Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.

Servicios de comunicación (telegráÿco): Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oÿcinas telegráÿcas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.

TDPA: Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.

Terracería: Superÿcie granulosa que puede estar compuesta de distintos materiales, tales como: gravas, arenas y limos, que al ser compactadas permiten el tránsito vehicular con restricciones en el desarrollo de la velocidad.

TEU: Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m^3.

Tolvas (ferroviario): Caja en forma de tronco piramidal, con escotillas en el techo y compuertas en el piso, empleada en los puertos como elemento auxiliar en la descarga y distribución de productos a granel.

Tonelada métrica: Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.

Toneladas-kilómetros: Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.

Tráÿco de altura: Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.

Tráÿco de cabotaje: También conocido como tráÿco costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.

Transbordador: Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.

Troncales de cuota: Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.

Troncales libres: Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.

Unidades motrices: Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.

Unidades de arrastre: Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.

Usuarios de Paging: Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.

Usuarios de telefonía móvil: Se reÿere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.

Usuarios de Trunking: Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de ° otillas.

Vía ancha: Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación de 1.435 m de escantillón.

Vía angosta: Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación entre rieles de 0.914 m de escantillón.

xDSL o DSL (x Digital Subscriber Line): Tecnología que soporta un gran ancho de banda con unos costos de inversión relativamente bajos y que trabaja sobre la red telefónica ya existente. Los servicios basados en xDSL se han establecido como una solución para el acceso de Banda Ancha a datos, tanto en los mercados comerciales como residenciales. Las principales ventajas de esta tecnología son la capacidad para acomodar al mismo tiempo voz y datos y la posibilidad de aprovechar la infraestructura ya existente de telecomunicaciones.

Anuario Estadístico
del Sector Comunicaciones y Transportes
2016

Se editó en la Dirección General de Comunicación Social
en las instalaciones del Centro Nacional SCT

Av. Insurgentes Sur No. 1089, Col. Noche Buena, Delegación Benito Juárez, C.P. 03720, CDMX.
Tel.: (55) 5723 9300
www.sct.gob.mx

La integración estuvo a cargo de la
Dirección General de Planeación de la SCT.