

PROPUESTA DE REFORMA AL REGLAMENTO DEL SERVICIO FERROVIARIO¹

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DEL OBJETO, LAS CONCESIONES, PERMISOS Y AUTORIZACIONES | DEL OBJETO, LAS CONCESIONES, PERMISOS Y AUTORIZACIONES | |
| CAPÍTULO I DEL OBJETO | CAPÍTULO I DEL OBJETO | |
| <p>ARTÍCULO 1. El presente ordenamiento tiene por objeto regular la construcción, conservación y mantenimiento de las vías férreas que sean vías generales de comunicación, así como la prestación de los servicios ferroviarios que comprenden, la operación y explotación de las vías generales de comunicación ferroviaria, el servicio público de transporte ferroviario que en ellas opera, los servicios de interconexión y terminal los derechos de paso y derechos de arrastre obligatorios, así como los servicios auxiliares, conforme a la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario.</p> | <p>ARTÍCULO 1. El presente ordenamiento tiene por objeto regular la construcción, conservación, mantenimiento de las vías férreas que sean vías generales de comunicación, así como la prestación de los servicios ferroviarios que comprenden, la operación y explotación de las vías generales de comunicación ferroviaria, el servicio público de transporte ferroviario que en ellas opera, así como garantizar los servicios de interconexión, terminal, derechos de paso y derechos de arrastre obligatorios, y así como los servicios auxiliares, conforme a la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario.</p> <p>El servicio ferroviario deberá prestarse en términos de eficiencia y competencia, garantizando en todo momento la continuidad del tráfico ferroviario.</p> | <p>Es importante que el Reglamento refleje adecuadamente las modificaciones hechas a la Ley. En particular, hacer énfasis en la necesidad garantizar acceso del concesionario a insumos esenciales para prestar el servicio público de transporte de carga al usuario. Ello en beneficio del usuario quien a la vez se le debe garantizar un servicio eficiente y sin costuras bajo bases competitivas.</p> <p>Conforme a la OCDE la preocupación fundamental respecto de los modelos de integración vertical de los concesionarios es precisamente generar desincentivos para dar acceso debido a otros concesionarios cuando no existe suficiente competencia intra-modal para incentivar la cooperación entre los ferrocarriles como es el caso de México.³</p> <p>En efecto, a diferencia de Estados Unidos,⁴ en México la competencia del ferrocarril con otros medios de transporte es limitado particularmente para cierto tipo de cargas y rutas por lo que la legislación debe centrarse especialmente en garantizar el acceso a los insumos esenciales controlados por otro concesionario.</p> <p>Incluso, en Estados Unidos en los que se reconoce que el modelo regulatorio ha funcionado bien en lo general, se ha</p> |

¹ Publicado en el DOF el 30 de septiembre de 1996 Última reforma publicada DOF 15 de diciembre de 2011

² Para efectos de un mejor entendimiento del presente documento, en caso de existir una propuesta de modificación en algún artículo, este se mostrará en conjunto con la sección a la que pertenece, inclusive aunque no se propongan modificaciones a los demás artículos de en dicha sección.

³ Véase Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos, *Recent Developments in Rail-Transportation Services*, 2013.

⁴ En efecto, conforme al estudio citado de la OCDE, *"In the US a combination of effective inter-modal and intra-modal competition has allowed market forces to operate in the freight market since early 1980"*. Idem, página 18.

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>detectado que existen “clientes cautivos” en el transporte de ciertos productos como el carbón, químicos y granos de tal forma que los ferrocarriles que prestan el servicio tiene poder sustancial del mercado por lo que se ha recomendado a la autoridad reguladora <i>“undertake a rigorous analysis of competitive markets to identify state of competition nationwide; in specific market, determine whether the inappropriate exercise of market power is occurring; and where appropriate, consider the range of actions available to address problems associated with the potential abuse of market power”</i>.⁵</p> <p>Así, en el propio Estados Unidos está presente el debate de establecer medidas de regulación efectivas para evitar precios explotativos y con ello, fortalecer la competitividad de toda la cadena logística de ciertos productos.</p> <p>Por lo anterior, la experiencia de Estados Unidos es relevante para el análisis de la regulación mexicana, si bien es conveniente tomar en cuenta las diferencias claras de condiciones de competencia con respecto a otros medios de transporte, así como el hecho que el propio Estados Unidos está pensando en adoptar medidas para limitar el poder de los ferrocarriles respecto de ciertas rutas/productos.</p> |
| <p>ARTÍCULO 2. Para los efectos de este Reglamento se entenderá por:</p> | <p>ARTÍCULO 2. Para los efectos de este Reglamento se entenderá por:</p> <p>I. Acceso.- Es aquel que permite al concesionario prestar el servicio ferroviario para atender a un usuario. El acceso puede ser por conexión física directa o a través de derechos de paso y derechos de arrastre.</p> | <p>Dado a que el Reglamento debe enfocarse en dejar claras las reglas de operación fundamentales para el sistema y los conceptos de los servicios prestados a usuarios y entre concesionarios, es relevante rescatar las definiciones contenidas en las Normas NOM-075-SCT2-2002 (Proyecto)</p> |

⁵ Véase *A Study of Competition in the U.S Freight Railroad Industry and Analysis of Proposals that Might Enhance Competition* (noviembre 2008, revisado en enero de 2010), disponible en www.stb.dot.gov/stb/docs/CompetitionStudy/Final/January%202010%20Report.pdf.

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>III. Centros de control de tráfico: Instalaciones en las que se efectúa el despacho de trenes que rige su movimiento sobre tramos definidos;</p> <p>IV. Coche: Unidad de equipo de arrastre destinada al transporte de pasajeros;</p> | <p>IX. Carro propio.- Carro arrendado o en propiedad que forma parte de la flota del concesionario;</p> <p>X. Carta de porte.- Título legal del contrato para la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga, celebrado entre el usuario y el concesionario, por cuyo contenido se determina su ejecución y cumplimiento;</p> <p>XI. Centros de control de tráfico: Instalaciones en las que se efectúa el despacho de trenes que rige su movimiento sobre tramos definidos;</p> <p>XII Coche: Unidad de equipo de arrastre destinada al transporte de pasajeros;</p> <p>XIII. Concesionario.- Titular de los derechos y obligaciones contenidos en los títulos de concesión.</p> <p>XIV. Concesionario conectante.- Es aquel que presta el tráfico interlineal al concesionario de origen.</p> <p>XV. Concesionario de inicio.- Es aquel que recibe la carga de parte del usuario y realiza la entrega de la misma en el primer punto de interconexión.</p> <p>XVI. Concesionario de origen.- Es el concesionario al que el usuario solicita la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y con el que acuerda las condiciones del mismo, toda vez que, este concesionario es el que origina el mencionado servicio y quien solicita al concesionario conectante que le brinde el tráfico interlineal.</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>V. Equipo de arrastre: Vehículo ferroviario para transporte de personas o carga que no cuenta con tracción propia;</p> <p>VI. Equipo de trabajo: Vehículo ferroviario que se utiliza para trabajos de construcción, conservación y mantenimiento en las vías férreas o en maniobras de salvamento;</p> <p>VII. Equipo tractivo: Vehículo ferroviario autopropulsado que se utiliza en las vías férreas para el movimiento de equipo ferroviario;</p> <p>VIII. Escape o ladero: Vía férrea auxiliar conectada por ambos extremos para evitar el encuentro y permitir el paso de trenes, o para almacenar equipo ferroviario;</p> <p>IX. Espuela: Vía férrea de propiedad particular conectada por un solo extremo a un ladero o a la vía principal, para conectarse a una vía general de comunicación ferroviaria;</p> | <p>XVII. Concesionario otorgante.- Es aquel concesionario que concede derechos de paso o derechos de arrastre al concesionario solicitante.</p> <p>XVIII. Concesionario solicitante.- Es aquel que solicita al concesionario otorgante que le otorgue derechos de paso, derechos de arrastre, servicios de interconexión, de arrastre, de terminal o servicios conexos de otro concesionario.</p> <p>XIX. Contraprestación.- Es el pago que debe realizar un concesionario en favor de otro por la prestación de servicios de interconexión o terminal o por derechos de paso [y arrastre].</p> <p>XX Equipo de arrastre: Vehículo ferroviario para transporte de personas o carga que no cuenta con tracción propia;</p> <p>XXI. Equipo de trabajo: Vehículo ferroviario que se utiliza para trabajos de construcción, conservación y mantenimiento en las vías férreas o en maniobras de salvamento;</p> <p>XXII. Equipo tractivo: Vehículo ferroviario autopropulsado que se utiliza en las vías férreas para el movimiento de equipo ferroviario;</p> <p>XXIII. Escape o ladero: Vía férrea auxiliar conectada por ambos extremos para evitar el encuentro y permitir el paso de trenes, o para almacenar equipo ferroviario;</p> <p>XXIV. Espuela: Vía férrea de propiedad particular conectada por un solo extremo a un ladero o a la vía principal, para conectarse a una vía general de comunicación ferroviaria;</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>X. Estación: Terminal tal como se define en la fracción VII del artículo 2 de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario;</p> <p>XI. Ley: Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario;</p> <p>XII. Norma: Norma Oficial Mexicana en los términos de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización;</p> <p>XIII. Ramal o vía corta: Vía general de comunicación ferroviaria alimentadora o de enlace entre vías troncales;</p> | <p>XXV. Estación: Terminal tal como se define en la fracción VII del artículo 2 de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario;</p> <p>XXVI. Intercambio.- Acción mediante la cual un concesionario recibe o entrega carros a o de otro concesionario, en los puntos de interconexión donde sea posible efectuar esta operación.</p> <p>XXVII. Ley: Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario;</p> <p>XXVIII. Norma: Norma Oficial Mexicana en los términos de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización;</p> <p>XXIX. Puntos de interconexión.- puntos comprendidos dentro de la red ferroviaria nacional, determinados por la Secretaría o por acuerdo entre los concesionarios del servicio ferroviario, en donde se realiza el intercambio de equipos ferroviarios de uno o más concesionarios. Además, son los puntos donde inician o terminan los derechos de paso o derechos de arrastre obligatorios de los concesionarios.</p> <p>XXX. Ramal o vía corta: Vía general de comunicación ferroviaria alimentadora o de enlace entre vías troncales;</p> <p>XXXI. Renta de carro (car-hire).- Es el pago que realiza un concesionario a otro concesionario por el uso de un carro ajeno, mismo que se cubre por hora y/o por kilómetro recorrido, se exceptúan de lo anterior, los tráficos en frontera y puertos, cuando el usuario solicite por escrito realizar el pago por fuera de la tarifa negociada o acordada entre el usuario y el concesionario, en el puerto o frontera que corresponda.</p> <p>XXXII. Ruta: Trayecto determinado por el que transita un tren entre su punto de origen y de destino;</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>XIV. Ruta: Trayecto determinado por el que transita un tren entre su punto de origen y de destino;</p> <p>XV. Secretaría: La Secretaría de Comunicaciones y Transportes;</p> | <p>XXXIII. Secretaría: La Secretaría de Comunicaciones y Transportes;</p> <p>XXXIV. Tarifa de flete local.- es aquella tarifa, expresada en pesos por tonelada, que se compone de un factor fijo al cual se le suma el resultado de multiplicar el factor variable correspondiente por la distancia recorrida.</p> <p>XXXV. Tarifa de transporte de carga.- cuota aplicada al servicio efectuado desde las vías del público en la estación de origen, hasta las vías del público en la estación de destino. Incluye la tarifa de flete local, el cargo por combustible y la renta diaria del carro (per diem), aplicada al ciclo de carga según el recorrido. Esta tarifa, desglosando sus componentes debe ser previamente registrada ante la Secretaría.</p> <p>XXXVI. Tarifa integrada.- es la cuota aplicada para el flete interlineal.</p> <p>XXXVII Tráfico interlineal.- Es el servicio de interconexión que consiste en el traslados de carros, que solicita el concesionario de origen al concesionario conectante, para prestar el servicio público de transporte ferroviario de carga al usuario.</p> <p>XXXVIII. Tráfico local.- Es el servicio público de transporte ferroviario de carga que presta un solo concesionario en sus vías o en las vías de otro concesionario a través de derechos de paso;</p> <p>XXXIX. Transporte de carga: Servicio público de transporte ferroviario de carga;</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>dejar y completar tonelaje, formación de trenes, movimientos de patio y similares, registradas como tales en un horario.</p> <p>XLVIII. Vía particular.- vía férrea propiedad de un particular para su uso exclusivo conectada a un ladero de una vía general de comunicación ferroviaria. El conjunto de vías particulares pueden conformar un patio de maniobras de carácter privado.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 3. Corresponde a la Secretaría la aplicación e interpretación del presente Reglamento para efectos administrativos.</p> | <p>ARTÍCULO 3. Corresponde a la Agencia Secretaría la aplicación e interpretación del presente Reglamento para efectos administrativos.</p> | <p>Esto en congruencia con la fracción VI del artículo 6 Bis de la Ley.</p> |
| <p>CAPÍTULO II DE LAS CONCESIONES</p> | | |
| | <p>ARTICULO17 BIS. La Agencia, en el ejercicio de sus atribuciones en términos del Artículo 6 Bis de la Ley, evaluará, por lo menos cada tres años, el uso de las vías cortas o ramales que no sean explotados o se encuentren en desuso. La Agencia evaluará el estado físico y el inventario de las vías para, en su caso, determinar su retorno al Estado.</p> | <p>Es importante reglamentar la facultad de la Agencia contenida en el Artículo 6 Bis de la Ley.</p> |
| | <p>ARTICULO 17 TER. A partir de que una vía corta o ramal haya sido reintegrada a la Nación, la Secretaría contará con 180 días naturales para expedir la convocatoria de la licitación pública correspondiente en los términos del artículo 9 de la Ley. En caso en que en un mismo procedimiento se haya reintegrado a la Nación más de una vía corta o ramal, la Secretaría deberá de licitar cada una de éstas de manera separada e independiente salvo que existan razones de eficiencia que estén debidamente sustentadas.</p> | |
| | <p>ARTICULO 17 QUARTER. La Agencia evaluará la posibilidad de otorgar una asignación directa a entidades estatales, municipales, de otros órganos de gobierno de manera prioritaria o como alternativa a usuarios que demuestran interés legítimo y de beneficio general público al servicio ferroviario en caso de haber</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>sido declarada desierta las dos primeras licitaciones por parte de la Agencia de los ramales o vías reincorporados a la Nación por falta de uso o sin explotación.</p> | |
| <p>DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS CAPÍTULO I DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE FERROVIARIO SECCIÓN PRIMERA DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS</p> | | |
| <p>SECCIÓN SEGUNDA DEL TRANSPORTE DE CARGA</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 66. Los concesionarios deberán llevar un registro de las solicitudes transporte de carga que se presenten, en el que se indique el nombre del solicitante y la fecha de presentación, el cual estará a disposición de los usuarios.</p> | <p>ARTÍCULO 66. Los concesionarios deberán llevar un registro de las solicitudes transporte de carga que se presenten y el cumplimiento de las mismas dentro de los tiempos estipulados, en el que se indique el nombre del solicitante y la fecha de presentación, el cual estará a disposición de los usuarios y de la Agencia.</p> | <p>La industria ha enfrentado problemas de servicios por parte de los concesionarios, a veces argumentando falta de carros u otras incidencias. El objeto de esta propuesta es que todas las incidencias queden registradas a efecto de que éstas cuenten para analizar su cumplimiento con los estándares de calidad y operación que establezca la Agencia. Como antecedentes están las reglas de transparencia de la AAR que permite un seguimiento puntal de las incidencias operativas y retrasos en los servicios</p> |
| <p>ARTÍCULO 67. Los contratos de transporte de carga deberán constar en una carta de porte que el concesionario expedirá al remitente al recibir la carga, siendo responsable este último de la exactitud de las declaraciones consignadas en la misma.</p> | <p>ARTÍCULO 67. Los contratos de transporte de carga deberán constar en una carta de porte que el concesionario expedirá por medios electrónicos al remitente al recibir la carga, siendo responsable este último de la exactitud de las declaraciones consignadas en la misma.</p> <p>Las cartas de porte física serán emitidas como excepción y cuando por cuestión de procesos de importación o exportación o por limitantes del concesionario o clientes o existe algún medio alterno.</p> <p>El remitente deberá especificar al concesionario el destino, peso y contenido de la carga objeto de transporte y, en su caso, las instrucciones especiales y ruta específica para su manejo que incluya puntos de intercambio y forma de pago.</p> | <p>Es importante actualizar el Reglamento para que refleje la práctica actual. En la actualidad, todos estos trámites se realizan vía electrónica, agilizando los procedimientos de contratación entre usuarios y concesionarios.</p> <p>Es relevante establecer con claridad el derecho del usuario de seleccionar la ruta en la que se prestará el servicio. Esto es más relevante ahora que, conforme al artículo 36 Ter de la Ley que el usuario está facultado de acordar la tarifa de</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>El remitente deberá especificar al concesionario el destino, peso y contenido de la carga objeto de transporte y, en su caso, las instrucciones especiales para su manejo.</p> | <p>El usuario tendrá el derecho de elegir la ruta específica por la que el concesionario prestará el servicio de origen a destino. Tratándose de una ruta interlineal, el usuario autorizará el o los puntos de intercambio que estarán involucrados en la ruta. En aquellos casos donde el usuario no especifique la ruta, el concesionario de origen la definirá, debiendo elegir la que implique la menor distancia operativamente viable.</p> | <p>forma independiente con cada concesionario cuando se trata de una ruta interlineal.</p> <p>De igual manera podrá definir el pago en origen, destino o por porción a cada uno de los ferrocarriles que participan en la ruta. Esta propuesta resulta consistente con la regla 11 de la Association of American Railroads en Estados Unidos.</p> |
| <p>ARTÍCULO 68. Los concesionarios serán responsables de la carga, con excepción de los casos señalados en el artículo 51 de la Ley, desde el momento en que se documente, hasta que la misma se entregue al consignatario en el lugar señalado en la carta de porte respectiva.</p> <p>La carga queda documentada cuando se expide y entrega al usuario la carta de porte.</p> | <p>ARTÍCULO 68. Los concesionarios serán responsables de la carga, con excepción de los casos señalados en el artículo 51 de la Ley, desde el momento en que se documente, hasta que la misma se entregue al consignatario en el lugar señalado en la carta de porte respectiva.</p> <p>La carga queda documentada cuando se expide y envía la carta de porte al usuario vía electrónica-</p> | <p>Es importante reconocer en el Reglamento las facilidades que representa la vía electrónica para todos los trámites entre usuario y concesionario.</p> |
| <p>ARTÍCULO 69. Los concesionarios estarán obligados a proporcionar a los usuarios el equipo de arrastre en número suficiente y con las características que se requieran para la transportación de la carga, conforme a la disponibilidad con que cuente respecto de su equipo de arrastre y en términos de lo dispuesto por el artículo 24 de la Ley.</p> <p>Los concesionarios estarán igualmente obligados a transportar carga en el equipo de arrastre que los usuarios le proporcionen, en el entendido de que dicho equipo deberá reunir las condiciones referidas en este Reglamento y demás disposiciones aplicables, conforme a la disponibilidad del equipo tractivo.</p> | <p>ARTÍCULO 69. Los concesionarios estarán obligados a proporcionar a los usuarios el equipo de arrastre, en número suficiente y con las características que se requieran para la transportación de la carga, conforme a la disponibilidad con que cuente respecto de su equipo de arrastre y en términos de lo dispuesto por el artículo 24 de la Ley. La asignación de equipo de arrastre se realizará siempre de forma oportuna, en los tiempos pactados y sobre bases no discriminatorias.</p> <p>Los concesionarios estarán igualmente obligados a transportar carga en carros particulares que los usuarios le proporcionen, en el entendido de que dicho equipo deberá reunir las condiciones referidas en este Reglamento y demás disposiciones aplicables, conforme a la disponibilidad del equipo tractivo. Para efectos de asignación de equipo tractivo en este supuesto, los concesionarios estarán impedidos de dar preferencia a la carga transportada en carros propios. La Agencia</p> | <p>Esta disposición es consistente con el artículo 38 de la Ley.</p> <p>En jurisdicciones como Estados Unidos, es común que los usuarios adquieran sus propios carros para el transporte de mercancías, liberando mediante este esquema a los concesionarios de la adquisición de nuevos carros. De hecho, en Estados Unidos existe una falta de carros para poder cumplir efectivamente con el servicio de transporte lo que ha representado retrasos en el transporte de productos que son sensibles en tiempos de entrega y ha generado costos adicionales que afectan incluso procesos productivos eficientes de la industria.</p> <p>Las reglas para el uso de carros propios deben ser transparentes y consistentes con las que existen en otras partes del mundo pero reconociendo el incentivo del concesionario de dar prioridad a la carga en sus propios carros ya que ello normalmente representa un mayor ingreso. Las reglas propuestas van en línea con el énfasis de la Ley en que la Agencia deberá vigilar la eficiencia</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>vigilará el procedimiento de asignación de equipo tractivo a efecto de garantizar el servicio oportuno del concesionario al usuario que utilice carros particulares.</p> <p>En el caso de que el usuario proporcione carros particulares deberá establecer y acordar un diseño de servicio con el usuario. El diseño de servicio será elemento de los indicadores de servicio que el concesionario está obligado a evaluar y reportar de forma periódica al usuario. Asimismo, la tarifa de trasporte de carga que el concesionario cobrará al usuario deberá considerar que el carro es proporcionado por el usuario por lo que la tarifa efectivamente cobrada al mismo deberá deducir el cargo correspondiente al uso de carros propios del concesionario o del pago de renta de carros ajenos. La Agencia al efecto establecerá lineamientos para determinar descuentos mínimos a la tarifa derivados de aporte de equipo de transporte de carga por parte de los usuarios, considerando características específicas del tráfico.</p> <p>En caso de disputa o desacuerdo en el diseño de servicio o resultados de los parámetros de servicio la Agencia, por petición de parte afectada, previa audiencia de la partes determinará mecanismos de conciliación o resolución directa sobre los indicadores en disputa.</p> <p>La Agencia deberá garantizar en todo momento la eficiencia del servicio.</p> | <p>operativa del sistema en su conjunto y de los concesionarios</p> <p>Igualmente, independientemente de la libertad tarifaria del concesionario, es relevante que la tarifa de transporte identifique claramente sus componentes para efectos de transparentar todos los cargos y así, tanto el usuario como la autoridad estén en posición de monitorear el ejercicio de prácticas explotativas y ejercer su derecho de acudir a la Comisión Federal de Competencia Económica para que determine si existen condiciones de competencia efectiva.</p> <p>Respecto al reconocimiento en la tarifa de aportes de carros por parte de los usuarios, existe el antecedente en la NOM-076-SCT2-2003, numeral 7.9.2.</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ARTÍCULO 70. Los concesionarios y permisionarios deberán informar en forma expedita a los usuarios que lo soliciten, la ubicación de su carga desde que sea recibida hasta su entrega al consignatario, atendiendo al tipo de sistema de control de tránsito de trenes con que cuenten.</p> | <p>ARTÍCULO 70. Los concesionarios y permisionarios deberán informar en forma expedita a los usuarios que lo soliciten, la ubicación de su carga desde que sea recibida hasta su entrega al consignatario, atendiendo al tipo de sistema de control de tránsito de trenes con que cuenten.</p> <p>En caso de siniestro o accidente, los concesionarios deberán informar en forma expedita a los usuarios los daños registrados y las acciones implementadas para la recuperación de producto, restablecimiento del servicio. Tratándose de daños a carros particulares, el concesionario deberá notificar por escrito a los propietarios del carro la siguiente información: (i) número de carro; (ii) fecha de incidente; (iii) punto de localización del incidente; (iv) lista de componentes mayores dañados; y (v) producto contenido al momento del siniestro.</p> | <p>Basado en regla 107.B.1 de manual de oficinas de reglas de intercambio de AAR (Asociación Americana de Ferrocarriles por sus siglas en Inglés)</p> |
| <p>ARTÍCULO 71. Los bienes que se transporten deberán ser reclamados por los consignatarios dentro del plazo establecido para ello en la carta de porte. En caso contrario, causarán los cargos por demora o almacenaje que pacten las partes o, en su caso, la tarifa que corresponda.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 72. En caso de que no pueda realizarse oportunamente la entrega de la carga, los concesionarios darán aviso al remitente de tal situación para que éste determine lo conducente, sin perjuicio de las responsabilidades que en su caso correspondan.</p> | <p>ARTÍCULO 72. En caso de que no pueda realizarse oportunamente la entrega de la carga, los concesionarios darán aviso al remitente y consignatario de tal situación para que éste determine lo conducente, sin perjuicio de las responsabilidades que en su caso correspondan.</p> <p>Los concesionarios deberán implementar y considerar un esquema de reciprocidad en las entregas no realizadas oportunamente por estadías de carros en sus patios. El sistema de reciprocidad idealmente deberá equipararse al esquema de demoras y derechos de piso (según el tipo de carro involucrado) que los concesionarios registren ante la agencia.</p> <p>En los términos del artículo 51 de la Ley, los concesionarios serán responsables de los faltantes,</p> | <p>En el caso de Canadá, la Ley de Transporte (<i>Canada Transportation Act</i>) establece las tarifa o las condiciones de servicio deben ser comercialmente justas o equitativas (“fair”) y razonables para todas las partes (Art. 112.). Al efecto, establece que la Agencia reguladora podrá, en caso de que una empresa ferroviaria esté incumpliendo cualquiera de sus obligaciones de servicio, especificar los cargos máximos que se pueden hacer a usuarios afectados (art. 116.(3)(b), en incluso ordenar a la empresa referida a compensar por los gastos que los usuarios hubieran tenido que hacer derivado del incumplimiento de la referida empresa ferroviaria (art. 116(3)(c.1.).</p> <p>En países como Estados Unidos existe un sistema de compensación a través del cual los concesionarios pueden netear sus créditos y débitos, a partir de, entre otros,</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | tanto en carros abiertos como cerrados, que se presenten por estadías prolongados en los patios de los ferrocarriles por causas imputables a ellos o por negligencia en la operación de los mismos. | cargos por demoras y otros servicios. Al respecto, es relevante adoptar un sistema similar, bajo el contexto adecuado, en México. |
| <p>ARTÍCULO 73. Los concesionarios estarán obligados, en su caso, a entregar el equipo de arrastre respectivo con los sellos aplicados, salvo en aquellos casos en que éstos se violen como consecuencia del transbordo, transvase o reacomodo de la carga, o en los casos en que alguna autoridad en ejercicio de sus facultades así lo disponga.</p> <p>Los concesionarios levantarán un reporte en el que se asienten las causas de ruptura de los sellos, del cual entregarán copia al usuario, al que deberá adjuntarse, en su caso, la copia respectiva de la orden de la autoridad.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 74. El servicio de transporte de carga se prestará en las modalidades de general y especializada, las que a su vez se clasificarán atendiendo a la conformación del tren y al tipo de servicio.</p> <p>La Secretaría podrá establecer en Normas las diferentes clases de servicios de carga.</p> <p>Los concesionarios establecerán su propia clasificación, con base en lo dispuesto en el presente artículo y, en su caso, las Normas, misma que deberán registrar ante la Secretaría</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 75. El Concesionario podrá negarse a prestar el servicio de transporte de carga cuando:</p> <p>I. Las dimensiones de la carga excedan los gálibos o libramientos de la ruta por la cual se pretenda transportar;</p> <p>II. El peso bruto de la carga exceda de los límites establecidos para la capacidad del carro o de la ruta, y no sea viable su división;</p> <p>III. El Concesionario constate que la carga no corresponde a las características y especificaciones declaradas en la</p> | | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>carta de porte, y ello pueda poner en peligro la seguridad en la operación del servicio, y</p> <p>IV. La carga no se encuentre debidamente embalada, o la naturaleza de la misma impida ser estibada conforme a los requerimientos mínimos de seguridad.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 76. El Concesionario deberá negarse a prestar servicio de transporte de carga en los casos siguientes:</p> <p>I. Tratándose de bienes ilegales o prohibidos, y siempre que el Concesionario tenga conocimiento de ello, debiendo notificar a las autoridades correspondientes, o II. Cuando no se reúnan los requisitos establecidos en este Reglamento u otras disposiciones aplicables para el tipo de carga de que se trate.</p> | | |
| | <p>ARTÍCULO 76 BIS. Sin perjuicio de lo establecido en los artículos 75 y 76 de este Reglamento, el concesionario estará impedido a negar el servicio de transporte público de carga.</p> <p>En caso de una negativa injustificada del servicio, el Usuario dará aviso a la Agencia quien supervisará que en un plazo máximo de 48 horas, el servicio solicitado sea debidamente prestado por el concesionario</p> | <p>Esta obligación es consistente con el mandato legal e incluso constitucional de que el Estado deberá asegurar la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga de manera eficiente.</p> |
| <p>CAPÍTULO II DEL EQUIPO FERROVIARIO SECCIÓN PRIMERA DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD DEL EQUIPO TRACTIVO Y DE ARRASTRE</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 77. El equipo tractivo que transite en una vía general de comunicación ferroviaria estará marcado con la inicial y número que la Secretaría le asigne, así como su peso y la potencia nominal de tracción, de acuerdo con las Normas.</p> <p>Para la asignación de la inicial y el número a que se refiere el párrafo anterior, el interesado deberá presentar la solicitud correspondiente, acompañándose con los</p> | <p>ARTÍCULO 77. El equipo tractivo que transite en una vía general de comunicación ferroviaria estará marcado con la inicial y número designados por su propietario o arrendador que la Secretaría le asigne, así como su peso y la potencia nominal de tracción, de acuerdo con las Normas.</p> <p>Para la asignación de la inicial y el número a que se refiere el párrafo anterior, el interesado deberá presentar la solicitud correspondiente, acompañándose con los</p> | <p>Considerar que no parece eficiencia que la Agencia lleve un registro adicional al que se genera mediante AAR (identificación en todo Norteamérica).</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>documentos que contengan las especificaciones técnicas de fabricación.</p> <p>En caso de que las solicitudes no contengan la información o documentación señalados en el párrafo anterior, la Secretaría prevendrá a los interesados, por escrito y por una sola vez, en un plazo que no excederá de tres días hábiles, contados a partir de que se reciba la solicitud, para que subsanen las omisiones dentro del término de dos días hábiles contados a partir de que haya surtido efectos la notificación correspondiente. Transcurrido el plazo citado sin desahogar la prevención por parte de los interesados, se desechará el trámite.</p> <p>La Secretaría emitirá la resolución en un plazo de doce días naturales, contados a partir del día siguiente al que se haya desahogado la prevención o en caso de que la Secretaría no haya prevenido al interesado, a partir de la presentación de su solicitud.</p> | <p>documentos que contengan las especificaciones técnicas de fabricación.</p> <p>En caso de que las solicitudes no contengan la información o documentación señalados en el párrafo anterior, la Secretaría prevendrá a los interesados, por escrito y por una sola vez, en un plazo que no excederá de tres días hábiles, contados a partir de que se reciba la solicitud, para que subsanen las omisiones dentro del término de dos días hábiles contados a partir de que haya surtido efectos la notificación correspondiente. Transcurrido el plazo citado sin desahogar la prevención por parte de los interesados, se desechará el trámite.</p> <p>La Secretaría emitirá la resolución en un plazo de doce días naturales, contados a partir del día siguiente al que se haya desahogado la prevención o en caso de que la Secretaría no haya prevenido al interesado, a partir de la presentación de su solicitud.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 78. El equipo tractivo de control que se utilice en las vías férreas deberá contar, cuando menos, con velocímetro y un sistema que permita la grabación y que registre con precisión los parámetros de operación, en los términos que establezcan las Normas aplicables.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 79. Toda unidad de equipo tractivo deberá contar con una bitácora, la cual se tendrá siempre a bordo y en un lugar que garantice en todo momento su conservación, o su equivalente, de acuerdo con los avances tecnológicos.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 80. El equipo de arrastre que transite en una vía general de comunicación ferroviaria deberá exhibir de manera visible, cuando menos, la inicial y número que la Secretaría le asigne, así como la clase, tara, capacidad de carga y otras especificaciones técnicas relativas a las dimensiones del equipo, y tener en forma disponible copia del reporte de la última inspección, de acuerdo con las Normas aplicables.</p> | <p>ARTÍCULO 80. El equipo de arrastre que transite en una vía general de comunicación ferroviaria deberá exhibir de manera visible, cuando menos, la inicial y número que la Secretaría le asigne, designados por su propietario o arrendador así como la clase, tara, capacidad de carga y otras especificaciones técnicas relativas a las dimensiones del equipo, y tener en forma disponible copia del reporte de la última inspección, de acuerdo con las Normas aplicables.</p> | |

| Dice | Debe decir? | Comentarios |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>Para la asignación de la inicial y el número a que se refiere el párrafo anterior, el interesado deberá presentar la solicitud correspondiente en el formato que para tal efecto la Secretaría publique en el Diario Oficial de la Federación, acompañándose con los documentos que contengan las especificaciones técnicas de fabricación.</p> <p>En caso de que las solicitudes no contengan la información o documentación señalados en el párrafo anterior, la Secretaría prevendrá a los interesados, por escrito y por una sola vez, en un plazo que no excederá de tres días hábiles, contados a partir de que se reciba la solicitud, para que subsanen las omisiones dentro del término de dos días hábiles contados a partir de que haya surtido efectos la notificación correspondiente. Transcurrido el plazo citado sin desahogar la prevención por parte de los interesados, se desechará el trámite.</p> <p>La Secretaría emitirá la resolución en un plazo de doce días naturales, contados a partir del día siguiente al que se haya desahogado la prevención o en caso de que la Secretaría no haya prevenido al interesado, a partir de la presentación de su solicitud.</p> | <p>Para la asignación de la inicial y el número a que se refiere el párrafo anterior, el interesado deberá presentar la solicitud correspondiente en el formato que para tal efecto la Secretaría publique en el Diario Oficial de la Federación, acompañándose con los documentos que contengan las especificaciones técnicas de fabricación.</p> <p>En caso de que las solicitudes no contengan la información o documentación señalados en el párrafo anterior, la Secretaría prevendrá a los interesados, por escrito y por una sola vez, en un plazo que no excederá de tres días hábiles, contados a partir de que se reciba la solicitud, para que subsanen las omisiones dentro del término de dos días hábiles contados a partir de que haya surtido efectos la notificación correspondiente. Transcurrido el plazo citado sin desahogar la prevención por parte de los interesados, se desechará el trámite.</p> <p>La Secretaría emitirá la resolución en un plazo de doce días naturales, contados a partir del día siguiente al que se haya desahogado la prevención o en caso de que la Secretaría no haya prevenido al interesado, a partir de la presentación de su solicitud.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 81. El equipo ferroviario deberá cumplir con las condiciones que al efecto establezcan las Normas.</p> | | |
| <p>SECCIÓN SEGUNDA DE LA INSPECCIÓN Y PRUEBAS DEL EQUIPO FERROVIARIO</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 82. Únicamente podrá transitar por una vía general de comunicación ferroviaria, el equipo ferroviario que previamente al inicio de operaciones, se inspeccione y apruebe por personal calificado del concesionario.</p> <p>La inspección antes señalada tiene como objeto verificar que el equipo ferroviario se encuentre en condiciones apropiadas y seguras para su operación, para lo cual deberá cumplir, cuando menos, con los requisitos de</p> | | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>seguridad establecidos en este Reglamento, las normas oficiales mexicanas, el reglamento interno de transporte del concesionario y demás disposiciones aplicables.</p> <p>El equipo ferroviario de reciente adquisición, así como el reparado o reconstruido, deberá, previamente al inicio de sus operaciones, ser inspeccionado.</p> | | |
| | <p>ARTICULO 82 BIS. Las reparaciones a carros ajenos o particulares deberán ser las estrictamente necesarias para cumplir con las especificaciones de seguridad en de los mismos, de su carga y de las tripulaciones de los trenes para la debida prestación del servicio público. Cualquier reparación al cuerpo de la unidad (partes no mecánicas) que no fue detectada en el retiro del carro de la industria, correrá por parte del concesionario.</p> | <p>El aspecto prioritario de la operación del ferrocarril es hacia el tránsito de trenes y no en hacer reparación de carros fuera de su propiedad.</p> |
| <p>ARTÍCULO 83. Los concesionarios y permisionarios designarán a las personas calificadas para efectuar las inspecciones y pruebas del equipo ferroviario, autorizar o prohibir su movimiento y, en su caso, fijar las restricciones respectivas.</p> <p>Los concesionarios y permisionarios, al designar a las personas calificadas para realizar las funciones de inspección, deberán cerciorarse de que cuentan con los conocimientos y la capacitación necesarios para el desempeño de las mismas, en términos de lo dispuesto por este Reglamento y los reglamentos internos aplicables.</p> <p>Los concesionarios y permisionarios llevarán un registro del personal designado como inspector y de los elementos considerados para cada designación.</p> | <p>ARTÍCULO 83. Los concesionarios y permisionarios designarán a las personas calificadas para efectuar las inspecciones y pruebas del equipo ferroviario, autorizar o prohibir su movimiento y, en su caso, fijar las restricciones respectivas.</p> <p>Los concesionarios y permisionarios, al designar a las personas calificadas para realizar las funciones de inspección, deberán cerciorarse de que cuentan con los conocimientos y la capacitación necesarios para el desempeño de las mismas, en términos de lo dispuesto por este Reglamento y los reglamentos internos aplicables.</p> <p>Los expedientes de capacitación y acreditación de conocimientos del personal calificado para inspección de equipos estarán disponibles a petición de los usuarios que aporten flota propia o arrendada a la red.</p> <p>Los concesionarios y permisionarios llevarán un registro del personal designado como inspector y de los elementos considerados para cada designación.</p> | <p>Es importante establecer normas de total transparencia sobre acreditación de calidad y capacidad de los diferentes prestadores de servicio involucrados en los servicios ferroviarios.</p> |
| <p>ARTÍCULO 84. Por cada inspección que se realice, deberá hacerse un reporte que contendrá, cuando menos, el</p> | <p>ARTÍCULO 84. Por cada inspección que se realice, deberá hacerse un reporte que contendrá, cuando menos, el</p> | <p>Principio de máxima transparencia en tareas de inspección y seguridad.</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>nombre del inspector y del concesionario; las iniciales y número del equipo ferroviario; el lugar, fecha y hora de la inspección; en su caso, una descripción de los defectos o fallas detectadas y la firma del inspector que realizó la misma.</p> | <p>nombre del inspector y del concesionario; las iniciales y número del equipo ferroviario; el lugar, fecha y hora de la inspección; en su caso, una descripción de los defectos o fallas detectadas y la firma del inspector que realizó la misma.</p> <p>Los reportes de inspección respecto de carros particulares estarán disponibles para los usuarios o propietarios de los mismos.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 85. Las inspecciones a que se refiere el presente capítulo se realizarán sin perjuicio de las obligaciones de conservación y mantenimiento que establezcan las Normas correspondientes.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 86. En relación con el equipo ferroviario de trabajo, se aplicarán las disposiciones establecidas en el presente título según se trate de equipo tractivo o de arrastre.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 87. El equipo tractivo que se encuentre en trayecto y que deje de reunir las condiciones necesarias para operar en forma normal, podrá continuar operando con tracción propia hasta el lugar más cercano para su reparación, siempre que se reúnan los siguientes requisitos:</p> <p>I. Se determine por una persona calificada que el equipo puede continuar operando sujeto a ciertas restricciones, sin poner en riesgo la seguridad de las personas o de la carga que se encuentren a bordo o de terceros en su persona o en sus bienes, y</p> <p>II. Se cumplan las restricciones de operación a que se refiere la fracción anterior.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 88. El equipo ferroviario de arrastre o de trabajo que no reúna los requisitos de seguridad establecidos en el presente título, sólo podrá ser movido para su reparación. En este supuesto, las unidades de arrastre que se encuentren vacías no deberán colocarse para ser cargadas. Las unidades cargadas no serán movidas para su descarga a menos que:</p> | | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>I. Estén consignadas para un destino en la vía férrea del concesionario que las esté moviendo entre el sitio en donde fueron encontradas defectuosas y el lugar en el que la reparación será realizada</p> <p>II. La descarga sea necesaria para repararlas con la debida seguridad, o</p> <p>III. Lo solicite el usuario y sea posible efectuar las maniobras de descarga en forma segura.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 89. Para efectuar el movimiento del equipo de arrastre señalado en el artículo anterior, se deberá cumplir con los siguientes requisitos:</p> <p>I. Que una persona calificada determine que el equipo de arrastre reúna los requisitos de seguridad, velocidad y otras restricciones;</p> <p>II. Que el conductor o la persona a cargo del tren o del servicio de patio reciba notificación escrita que mencione que el tren arrastra una unidad con defectos, y las restricciones establecidas para su operación, y</p> <p>III. Que en ambos lados del carro se coloque una tarjeta de defectos con la leyenda "BO" o "A su propietario para reparación", en la que se especifique el defecto, y el nombre del inspector y de la empresa responsable del equipo.</p> <p>La tarjeta de defectos sólo podrá ser removida de la unidad respectiva por persona calificada, en el lugar en que se realice la reparación y una vez que ésta concluya. En cada tarjeta que sea removida deberá anotarse la fecha, el lugar y las razones de remoción, así como la firma de la persona que la removió.</p> <p>Los concesionarios podrán sustituir la tarjeta de defectos por algún otro método equivalente, previa aprobación de la Secretaría, quien resolverá lo conducente dentro de los treinta días naturales siguientes a la presentación de la solicitud correspondiente.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 90. Los concesionarios y permisionarios deberán llevar y conservar por un mínimo de noventa días naturales un registro o archivo de la copia de cada tarjeta colocada o removida de los carros.</p> | <p>ARTÍCULO 90. Los concesionarios y permisionarios deberán llevar y conservar por un mínimo de noventa trecientos sesenta días naturales un registro o archivo de la copia de cada tarjeta colocada o removida de los carros.</p> | <p>Es importante la conservación de la información completa por un periodo prudencial a efecto de que la Agencia pueda ejercer adecuadamente sus facultades de supervisión del sector.</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| | <p>Asimismo los concesionarios y permisionarios deberán conservar por un mínimo de 3 (tres) años copia electrónica de los registros y archivos de inspección de cada tarjeta colocada o removida de los carros.</p> <p>En el caso de carros propios la información deberá hacerse disponible al usuario que acredite su propiedad o contrato sobre los carros específicos.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 91. En las localidades en donde no se cuente con inspectores designados, el conductor estará obligado a practicar una inspección visual, con base en la cual evaluará si el equipo de arrastre reúne los requisitos mínimos de seguridad para su movimiento y autorizará, en su caso, el arrastre del mismo.</p> | | |
| <p style="text-align: center;">CAPÍTULO III DE LA OPERACIÓN SECCIÓN PRIMERA DE LA FORMACIÓN DE TRENES</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 92. En la formación de trenes se deberá ubicar al frente del tren un equipo tractivo de control. Los concesionarios podrán establecer sus propios métodos para realizar la formación de trenes, los cuales deberán ser previamente aprobados por la Secretaría. La Secretaría resolverá las solicitudes que al efecto se presenten dentro de los cuarenta y cinco días naturales siguientes.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 93. En caso de que los concesionarios no cuenten con un método propio para realizar la formación de trenes, se observará lo siguiente:</p> <p>I. En caso de requerirse equipo tractivo de ayuda, éste podrá intercalarse en el tren y únicamente podrá ubicarse en la parte posterior del mismo, en aquellos casos en que física o técnicamente no sea viable colocarlo al frente o intercalarlo, y</p> <p>II. Determinar la posición que deba guardar cada equipo de arrastre, en función de los efectos dinámicos que puedan generarse por su ubicación en el tren, para lo cual se considerarán las fuerzas de tracción y de frenado del equipo tractivo, el peso del equipo de arrastre, la resistencia de los</p> | | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| acopladores, así como las características de curvatura y pendiente de la vía férrea. | | |
| ARTÍCULO 94. En la formación de trenes mixtos los carros de carga se colocarán inmediatamente después del equipo tractivo y los coches de pasajeros después de aquéllos. | ARTÍCULO 94. No está permitida En la formación de trenes mixtos, es decir combinar carros de carga con coches de pasajeros. los carros de carga se colocarán inmediatamente después del equipo tractivo y los coches de pasajeros después de aquéllos. | |
| SECCIÓN SEGUNDA DEL TRÁNSITO DE TRENES | | |
| <p>ARTÍCULO 95. Para llevar a cabo el despacho de trenes, los concesionarios están obligados a contar con cualquiera de los siguientes sistemas de control de tránsito de trenes para todo el territorio que ocupen:</p> <p>I. Sistema estándar: aquél por medio del cual el movimiento de los trenes se autoriza mediante órdenes escritas. En este sistema puede operar la superioridad de trenes;</p> <p>II. Sistema de control directo de tráfico "CDT": aquél por medio del cual el movimiento de los trenes se autoriza mediante órdenes verbales a través del sistema de radiocomunicación por tramos específicos, y</p> <p>Sistema de control de tránsito centralizado "CTC": aquél por medio del cual el movimiento de los trenes se autoriza mediante señales controladas desde un punto determinado a través de medios electromecánicos, electrónicos o computarizados y en los que el movimiento de los trenes se gobierna a control remoto desde la oficina de despachadores.</p> <p>El concesionario podrá optar por otro sistema de control de tránsito distinto de los antes mencionados, siempre que elabore y someta a la aprobación de la Secretaría el manual correspondiente.</p> | | |
| ARTÍCULO 96. Los sistemas de control de tránsito de trenes deberán garantizar en todo momento la fluidez y seguridad en la operación de los servicios, sujetándose a lo establecido por la Ley, este Reglamento y demás disposiciones aplicables. | | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ARTÍCULO 97. Los concesionarios deberán elaborar los siguientes documentos, mismos que serán presentados ante la Secretaría para su registro:</p> <p>I. Reglamento interno de transporte, y</p> <p>II. Horarios.</p> <p>Dichos documentos deberán ser formulados de manera clara y precisa, ajustarse a lo dispuesto en la Ley, este Reglamento y demás disposiciones aplicables, así como mantenerse permanentemente actualizados. Cualquier modificación de los mismos deberá ser previamente registrada ante la Secretaría.</p> | <p>ARTÍCULO 97. Los concesionarios deberán elaborar los siguientes documentos, mismos que serán presentados ante la Secretaría para su registro:</p> <p>I. Reglamento interno de transporte, y</p> <p>II. Horarios.</p> <p>Dichos documentos deberán ser formulados de manera clara y precisa, ajustarse a lo dispuesto en la Ley, este Reglamento y demás disposiciones aplicables, así como mantenerse permanentemente actualizados. Cualquier modificación de los mismos deberá ser previamente registrada ante la Secretaría, la información estará disponible en todo momento ante la solicitud de los usuarios</p> | <p>Principio de máxima transparencia e información al usuario que es consistente con las mejores prácticas en el mundo en todas las materias y sectores</p> |
| <p>ARTÍCULO 98. El personal cuyas actividades deban sujetarse al reglamento interno de transporte y los Horarios, tendrán la obligación de portar un ejemplar de los mismos durante el desempeño de sus funciones, en el entendido de que tratándose de los Horarios, éstos corresponderán a la ruta que operen.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 99. El reglamento interno de transporte tiene por objeto regular las operaciones ferroviarias del concesionario, y deberá contener, cuando menos, lo siguiente:</p> <p>I. Definiciones de los términos utilizados en el propio documento; interpretación de los Horarios y de las señales manuales, sonoras, fijas, luminosas, semiautomáticas o automáticas y de precaución; modalidad del movimiento de equipo ferroviario según sean los sistemas de control de tránsito de trenes adoptados; modelos de órdenes de tren; parlamentos, y reglas para tripulantes, despachadores de trenes, personal de terminales, personal de vía, así como cualquier otra relacionada con la operación</p> <p>II. Las medidas de seguridad necesarias para el buen funcionamiento del equipo ferroviario, y particularmente los</p> | | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>estándares de las presiones de operación de los sistemas de frenos de aire y procedimientos para su prueba, inspección y preparación en el equipo tractivo y de arrastre, antes y durante su recorrido;</p> <p>III. Procedimientos para que el personal realice las maniobras que garanticen la seguridad en la operación ferroviaria;</p> <p>IV. Disposiciones de comportamiento y desempeño del personal, y las características de las prendas reglamentarias que éste deberá utilizar en sus labores, y</p> <p>V. Sistema de control de tránsito de trenes.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 100. Los Horarios contendrán las especificaciones necesarias para el movimiento de trenes en un tramo determinado. Al efecto, deberán establecer, cuando menos, lo siguiente:</p> <p>I. El huso horario aplicable;</p> <p>II. El sistema de control de tránsito de trenes para cada tramo</p> <p>III. La dirección en que circulen los trenes y, en su caso, la superioridad en la dirección y la hora de llegada y salida de las terminales, así como los tiempos mínimos de recorridos entre terminales</p> <p>IV. El nombre de las terminales;</p> <p>V. La distancia en kilómetros entre terminales, y entre éstas y las líneas divisorias que se establezcan;</p> <p>VI. La capacidad de los escapes designados para encuentros de trenes, y de los destinados para efectuar maniobras de carga y descarga del equipo de arrastre;</p> <p>VII. Los perfiles, pendientes y curvatura de la vía férrea, señalando en éstos los límites estatales</p> <p>VIII. La capacidad de arrastre del equipo tractivo;</p> <p>IX. Las velocidades máximas de operación;</p> <p>X. Las características de túneles y puentes, y</p> <p>XI. Las limitaciones de peso bruto para cada tramo.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 101. En el tránsito de trenes se dará preferencia al transporte de pasajeros regular; en caso fortuito o fuerza</p> | <p>ARTÍCULO 101. En el tránsito de trenes se dará preferencia al transporte de pasajeros regular; en caso fortuito o fuerza</p> | <p>Es importante que en el movimiento de la carga se minimicen riesgos de robos.</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>mayor, se dará preferencia atendiendo a la naturaleza del evento, al:</p> <p>I. Transporte de materiales y residuos peligrosos, sin perjuicio de lo previsto en las disposiciones aplicables en la materia 21</p> <p>II. Transporte de personas y bienes destinados al salvamento o abasto en zonas afectadas por fenómenos naturales, desastres o contingencias no previstas;</p> <p>III. Movimiento de las fuerzas armadas y de material del ejército, y</p> <p>IV. Transporte de productos de fácil descomposición, perecederos y destinados al abasto popular.</p> | <p>mayor, se dará preferencia atendiendo a la naturaleza del evento, al:</p> <p>I. Transporte de materiales y residuos peligrosos, sin perjuicio de lo previsto en las disposiciones aplicables en la materia 21</p> <p>II. Transporte de personas y bienes destinados al salvamento o abasto en zonas afectadas por fenómenos naturales, desastres o contingencias no previstas;</p> <p>III. Movimiento de las fuerzas armadas y de material del ejército, y</p> <p>IV. Transporte de productos de fácil descomposición, perecederos y destinados al abasto popular;</p> <p>V. Transporte de productos con susceptibilidad de robo, movidos en equipos abiertos que no garanticen la seguridad de los mismos.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 102. Cada terminal tendrá en lugar visible una inscripción que exprese el nombre de la localidad, así como su distancia a ambos extremos de la ruta.</p> | <p>ARTÍCULO 102. Cada terminal tendrá en lugar visible una inscripción que exprese el nombre de la localidad, así como su distancia a ambos extremos de la ruta.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 103. En las terminales en que deba registrarse el paso de los trenes y en aquellas que cuenten con servicio de comunicaciones, deberá instalarse un reloj reglamentario para regular la operación de las mismas y el movimiento de los trenes.</p> <p>Los relojes reglamentarios de todas las rutas se sincronizarán diariamente a la hora del meridiano que la Secretaría determine con los concesionarios y permisionarios.</p> | | |
| <p style="text-align: center;">SECCIÓN TERCERA DE LOS SERVICIOS DE INTERCONEXIÓN Y TERMINAL, DERECHOS DE PASO Y DERECHOS DE ARRASTRE</p> | <p style="text-align: center;">SECCIÓN TERCERA DE LOS SERVICIOS DE INTERCONEXIÓN Y TERMINAL, DERECHOS DE PASO Y DERECHOS DE ARRASTRE</p> | |
| <p>ARTÍCULO 104. El servicio de interconexión comprende el intercambio de equipo ferroviario, el tráfico interlineal entre concesionarios, los movimientos, traslados y demás acciones necesarias que deban realizarse para la</p> | <p>ARTÍCULO 104. El servicio de interconexión comprende el intercambio de equipo ferroviario, el tráfico interlineal entre concesionarios, los movimientos, traslados y demás acciones necesarias que deban realizarse para la</p> | <p>El servicio de interconexión ya se encuentra definido.</p> <p>Los derechos de acceso a los insumos necesarios para prestar el servicio público de transporte ferroviario de carga</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>continuidad del tráfico ferroviario y la entrega o devolución de equipo ferroviario respectivo a su destino u origen, incluyendo los servicios de terminal.</p> <p>El servicio de interconexión deberá permitir en todo tiempo la prestación de los servicios de transporte terrestre entre las vías férreas de los concesionarios como una ruta continua de comunicación. El concesionario de origen deberá efectuar el cobro al usuario de la tarifa por toda la ruta desde su origen hasta el destino final y será su responsabilidad realizar el entero respectivo a los concesionarios conectantes.</p> <p>Punto de interconexión es el lugar determinado por la Secretaría para prestar los servicios de interconexión. La Secretaría al determinar los puntos de interconexión en los que se efectuará el intercambio de equipo ferroviario, considerará entre otros las terminales, el entronque de las vías férreas de un concesionario con la de otro y los puntos en donde inician o terminan los derechos de paso o derechos de arrastre obligatorios de los concesionarios. Los concesionarios podrán convenir puntos de interconexión distintos a los establecidos por la Secretaría, debiendo entregar a la misma copia del convenio correspondiente, en un plazo de quince días hábiles, contados a partir del día siguiente al de la celebración de dicho convenio. La Secretaría, al revisar el convenio, tomará en cuenta que no se afecte la continuidad, seguridad y eficiencia en la prestación de los servicios de transporte.</p> <p>La Secretaría, en su caso, expedirá normas oficiales mexicanas, que establezcan la clasificación características y modalidades de los servicios de interconexión y de terminal a las que deberá sujetarse la prestación de los mismos.</p> | <p>continuidad del tráfico ferroviario y la entrega o devolución de equipo ferroviario respectivo a su destino u origen, incluyendo los servicios de terminal.</p> <p>La Agencia deberá de garantizar el acceso efectivo de los concesionarios a la red ferroviaria en los términos de la Ley y de este Reglamento.</p> <p>El servicio de interconexión deberá permitir en todo tiempo la prestación de los servicios de transporte terrestre entre las vías férreas de los concesionarios garantizando el uso extensivo del total de la red ferroviaria nacional como una ruta continua de comunicación, sin importar cuales o cuantos concesionarios participen en la ruta. El concesionario de origen deberá efectuar el cobro al usuario de la tarifa por toda la ruta desde su origen hasta el destino final y será su responsabilidad realizar el entero respectivo a los concesionarios conectantes.</p> <p>Punto de interconexión es el lugar determinado por la Secretaría Agencia para prestar los servicios de interconexión. La Secretaría Agencia al determinar los puntos de interconexión en los que se efectuará el intercambio de equipo ferroviario, considerará entre otros las terminales, el entronque de las vías férreas de un concesionario con la de otro y los puntos en donde inician o terminan los derechos de paso obligatorios o derechos de arrastre obligatorios de los concesionarios. Los concesionarios podrán convenir puntos de interconexión distintos a los establecidos por la Secretaría Agencia, debiendo entregar a la misma copia del convenio correspondiente, en un plazo de quince días hábiles, contados a partir del día siguiente al de la celebración de dicho convenio. La Secretaría Agencia, al revisar el convenio, tomará en cuenta que no se afecte la continuidad, seguridad y eficiencia en la prestación de los servicios de transporte.</p> | <p>es indispensable para prevenir que los concesionarios verticalmente integrados ejerzan poder sustancial en perjuicio de los usuarios y de la competitividad general de la industria mexicana.</p> <p>Es necesario precisar en el reglamento las garantías que deben establecerse para la materialización efectiva de los servicios de interconexión de tal forma que se garantice la continuidad de los servicios ferroviarios. A este respecto, en sintonía con las mejores prácticas internacionales, los prestadores del servicio deben en todo momento permitir la conectividad entre las vías férreas en condiciones no discriminatorias.</p> <p>Para estos efectos, la Agencia, en su calidad de órgano regulador técnico garante del desarrollo eficiente del transporte ferroviario, ésta deberá emitir las normas oficiales mexicanas que permitan garantizar los servicios de interconexión.</p> <p>De igual forma, en virtud de que los servicios de interconexión ya se encuentran definidos en la Ley, se considera innecesario repetir el concepto.</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>La Agencia podrá ordenar a los concesionarios que provean de la infraestructura necesaria para realizar el intercambio de equipo ferroviario, movimientos, traslados y demás maniobras necesarias para garantizar el servicio de interconexión en un punto de interconexión.</p> <p>La Secretaría Agencia, en su caso, deberá expedirá expedir normas oficiales mexicanas, que establezcan la clasificación, características y modalidades de los servicios de interconexión y de terminal a las que deberá sujetarse la prestación de los mismos.</p> | |
| | <p>ARTÍCULO 104 Bis. Para el caso de que la prestación del servicio ferroviario en una ruta determinada implique la participación de dos o más concesionarios, se estará a lo siguiente:</p> <p>I. El usuario podrá acordar una tarifa, ya sea con el concesionario de origen o destino, por toda la ruta desde su origen hasta el destino final o</p> <p>II. El usuario podrá pactar una tarifa independiente con cada concesionario sobre la porción de la ruta que corresponda.</p> <p>Respecto de la fracción I del presente artículo, el concesionario de origen o destino deberá efectuar el cobro al usuario de la tarifa por toda la ruta desde su origen hasta el destino final. Será responsabilidad del concesionario de origen o destino, según corresponda, realizar el entero respectivo a los concesionarios conectantes, así como la adquisición de los derechos de arrastre, terminal y los servicios de interconexión que sean necesarios para la prestación continua de la ruta solicitada.</p> | <p>Respecto a los artículos 104 Bis y 104 ter propuestos, el Reglamento debe permitir hacer efectivo la disposición establecida en el artículo 36 ter de la Ley. De esta forma, los usuarios podrán tener acceso a tarifas más transparentes y competitivas.</p> <p>Asimismo, es necesario que el reglamento tome en cuenta que pueden existir ciertas dificultades operativas y contables para el caso de que los usuarios negocien las tarifas por tramo. Para estos efectos, la regulación propuesta, basada en la regla 11 de las reglas de contabilidad de la <i>Association of American Railroads</i> y adaptada conforme a lo establecido en la Ley, permite garantizar la continuidad de la prestación del servicio ferroviario para rutas de tráfico interlineal donde las tarifas se pactan de forma independiente.</p> <p>Por otro lado, en virtud de que el sistema ferroviario en México sigue un modelo verticalmente integrado, se deben establecer incentivos que permitan disuadir que los concesionarios discriminar a los usuarios de sus servicios. En este sentido, tomando en cuenta que los referentes equiparables al mexicano cuentan con agencias reguladoras con amplias potestades para reaccionar ante comportamientos anticompetitivos de los prestadores del</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Respecto de la fracción II del presente artículo, los concesionarios no deberán generar procesos administrativos adicionales innecesarios en los puntos de interconexión. En tal caso, la ruta será tratada como una vía continua de comunicación y los carros tendrán la misma prioridad, secuencia y trato que el caso de una tarifa integral por el total de la ruta.</p> <p>Los concesionarios deberán abstenerse de realizar cualquier acto u omisión que tenga por objeto impedir, limitar o interrumpir el servicio público de transporte de carga que se preste en los términos del presente artículo. El servicio público de transporte de carga no deberá afectarse, limitarse o interrumpirse debido a controversias entre los concesionarios para su aplicación. Los concesionarios en la ruta deberán contactar al usuario respectivo y dar vista a la Agencia en caso de que no exista un acuerdo comercial vigente para la ejecución administrativa y de facturación de la ruta.</p> <p>Para el caso de que el usuario justifique a la Agencia que las tarifas correspondientes a los tramos no corresponde a condiciones de competencia, o los concesionarios impidan de cualquier forma la continuidad del servicio público de transporte de carga, la Agencia deberá dar vista a la Comisión Federal de Competencia Económica con el objetivo de determinar si existen condiciones de competencia efectiva en los tramos señalados. Los usuarios podrán acudir directamente ante la Comisión Federal de Competencia Económica para solicitar el inicio de un procedimiento en los términos del artículo 96 de la Ley Federal de Competencia Económica.</p> | <p>servicio (principalmente Estados Unidos y Canadá), se deben establecer mecanismos disuasivos que garanticen la continuidad del servicio ferroviario.</p> <p>Tomando en cuenta lo anterior, en vista de las facultades que la Ley concede a la Agencia en términos del artículo 6 bis, ésta puede solicitar el ejercicio de las facultades de la Comisión Federal de Competencia Económica para determinar si existen condiciones de competencia efectiva. Cumpliendo dicho requisito, la Agencia podrá tener las potestades suficientes para generar que los concesionarios presten sus servicios de forma eficiente.</p> |
| | <p>Artículo 104 ter. Independientemente de la modalidad de pago establecidas en las fracciones I y II del artículo 104 bis para la prestación del servicio en la totalidad de la ruta solicitada por el usuario, únicamente se</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| | <p>requerirá la generación de la una Carta de Porte emitida por concesionario de origen.</p> <p>El concesionario de origen mediante la emisión electrónica de la Carta Porte confirmará al resto de concesionarios en la ruta la información completa y detallada del usuario que estará liquidando las tarifas de flete y costos adicionales y de servicios diversos que se incurran en la porción de cada concesionario. Toda la información relativa al usuario necesaria para la prestación continua del servicio ferroviario en la totalidad de la ruta deberá ser proporcionada a los concesionarios involucrados.</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ARTÍCULO 105. El derecho de paso es el que se concede a un concesionario para que sus trenes con su tripulación, transiten en las vías férreas de otro concesionario mediante el cobro de una contraprestación al concesionario solicitante. Los derechos de paso se clasifican en:</p> <p>I. Operativos: aquéllos cuya finalidad es permitir el acceso eficiente de un concesionario a alguna instalación de servicio auxiliar ferroviario para facilitar la operación,</p> <p>II. Comerciales: aquéllos mediante los cuales un concesionario tiene derecho a transportar carga en la vía de otro concesionario, estos derechos pueden ser para un tramo en particular, generales o de origen a destino. Asimismo, podrán referirse a productos determinados.</p> | <p>ARTÍCULO 105. El derecho de paso es el que se concede a un concesionario para que sus trenes con su tripulación, transiten en las vías férreas de otro concesionario mediante el cobro de una contraprestación al concesionario solicitante. Los derechos de paso se clasifican en:</p> <p>I. Operativos: aquéllos cuya finalidad es permitir el acceso eficiente de un concesionario a alguna instalación de servicio auxiliar ferroviario para facilitar la operación,</p> <p>II. Comerciales: aquéllos mediante los cuales un concesionario tiene derecho a transportar carga en la vía de otro concesionario, estos derechos pueden ser para un tramo en particular, generales o de origen a destino. Asimismo, podrán referirse a productos determinados.</p> <p>Ningún concesionario podrá negar el ejercicio a otro concesionario de los derechos de paso obligatorios en términos de la Ley, salvo en los términos que para cada caso establezcan la propia Ley, el presente Reglamento, los títulos de concesión y las demás disposiciones legales aplicables.</p> <p>La Agencia deberá emitir lineamientos que establezcan las mejores prácticas internacionales sobre los criterios y principios para el ejercicio de derechos de paso. Para la emisión de tales lineamientos, deberá solicitar opinión previa de la Comisión Federal de Competencia Económica.</p> | <p>Esta disposición reconoce la necesidad de actualizar el Reglamento conforme a las definiciones propuestas en la Ley respecto de los derechos de paso obligatorios. De igual forma, la propuesta de Reglamento materializa lo dispuesto en el artículo 36 bis de la Ley en la medida de que se reconoce la necesidad de contar con criterios y principios reconocidos en el ámbito internacional aplicables a las condiciones y contraprestaciones aplicables a derechos de paso.</p> <p>Paro lo anterior, tomando en cuenta el texto del artículo 36 bis, se deberá considerar la participación de la Comisión Federal de Competencia Económica para poder otorgar certidumbre de que las condiciones y contraprestaciones aplicables a los derechos de paso promuevan la competencia entre concesionarios.</p> |
| | <p>ARTÍCULO 105 BIS. La Agencia podrá imponer derechos de paso, previa resolución de la Comisión Federal de Competencia que determine la ausencia de condiciones de competencia efectiva en una ruta específica conforme al siguiente procedimiento:</p> <p>La Agencia notificará inmediatamente al concesionario o los concesionarios la propuesta de derechos de paso obligatorios en las rutas donde la Comisión Federal de</p> | <p>Para el caso de que no existan condiciones de competencia en una zona geográfica, a partir de una declaratoria de no condiciones de competencia efectiva la Agencia podrá establecer los derechos de paso necesarios para incentivar condiciones de competencia entre concesionarios.</p> <p>De igual forma, en atención a que el artículo 36 bis de la Ley establece que la Agencia deberá en un plazo de 30 días naturales para determinar los derechos de paso necesarios</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Competencia Económica haya determinado la no existencia de condiciones de competencia efectiva, así como las condiciones y contraprestaciones que deberán seguir los concesionarios.</p> <p>II. Los concesionarios que hayan sido notificados por la Agencia con el proyecto de regulación respectiva, deberán presentar las manifestaciones y pruebas que a su derecho convenga dentro de los cinco días naturales siguientes a la notificación. Dichas manifestaciones únicamente versarán sobre el proyecto de regulación.</p> <p>En caso de que los concesionarios notificados conforme a la fracción I no comparezcan dentro del plazo antes señalado, se presumirá que no existe inconformidad u oposición alguna del concesionario con el proyecto de regulación y el expediente será turnado inmediatamente para el dictado de resolución definitiva</p> <p>III. A su escrito de manifestaciones, los concesionarios deberán acompañar todos los medios probatorios, así como los cuestionarios e interrogatorios que sean necesarios para el desahogo de las pruebas ofrecidas.</p> <p>IV. La Agencia dentro de los tres días naturales siguientes a la recepción del escrito de manifestaciones, deberá acordar sobre la admisión o desechamiento de pruebas y, en su caso, ordenará abrir un periodo para su preparación y desahogo hasta por un plazo de diez días naturales.</p> <p>Se recibirán toda clase de pruebas, excepto la confesional y la testimonial a cargo de autoridades, ni aquellas que sean improcedentes, innecesarias o contrarias al derecho.</p> <p>Queda a cargo del oferente de la prueba llevar a cabo todas las diligencias y actos necesarios para que sus</p> | <p>para incentivar las condiciones de competencia, es necesario que el Reglamento establezca un procedimiento sumario y que permita el ejercicio de la garantía de audiencia. De lo contrario, no será posible establecer los medios procesales para hacer efectivas la determinación de nuevos derechos de paso por parte de la Agencia.</p> <p>Finalmente, para efectos de que la resolución pueda darse en el plazo establecido por la Ley, se debe permitir a la Agencia la habilitación de horas y días hábiles para realizar cualquier tipo de actuación necesaria sustanciar el procedimiento.</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| | <p>pruebas sean debidamente desahogadas dentro del plazo mencionado en la presente fracción, de lo contrario se tendrán por desiertas.</p> <p>V. Una vez desahogadas todas las pruebas o concluido el plazo de diez días naturales establecido en la fracción IV anterior, la Agencia citará a los concesionarios para presentar alegatos.</p> <p>Los alegatos deberán presentarse por escrito dentro de los tres días naturales siguientes al día en que la Agencia cite a alegatos o se tenga por concluido el plazo de diez días naturales señalado en la fracción IV anterior.</p> <p>Transcurrido el plazo de tres días señalado, con o sin alegatos, se tendrá por integrado el expediente para su resolución.</p> <p>VI. En la resolución definitiva, la Agencia deberá determinar lo siguiente, según corresponda:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Las rutas identificadas por la Comisión Federal de Competencia Económica donde no existen condiciones de competencia efectiva; b. La obligación de los concesionarios de prestar los derechos de paso en las rutas identificadas por la Comisión Federal de Competencia Económica; y c. Las condiciones y contraprestaciones que deberán seguir los concesionarios para el otorgamiento de los derechos de paso obligatorios, mismas que deberán cumplir los criterios y principios a los que se refiere el artículo 36 bis de la Ley y 105 de este Reglamento. <p>Con el objetivo de cumplir con los plazos establecidos en el artículo 36 bis de la Ley, la Agencia podrá habilitar</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>días y horas inhábiles para efectos de realizar actuaciones, notificaciones, recibir promociones y cualesquiera otros actos que sean necesarios para la debida sustanciación del procedimiento establecido en el presente artículo.</p> <p>La Agencia, hasta antes de dictar resolución, podrá realizar las visitas de verificación y allegarse de todos los elementos que considere necesarios, incluyendo para tales efectos la solicitud de requerimientos de información a usuarios, otros concesionarios y demás agentes involucrados en la prestación de los servicios ferroviarios.</p> <p>En su determinación, la Agencia estará obligada a establecer todas las especificaciones, condiciones y características que deberán observarse en la prestación del derecho de paso correspondiente. La Agencia estará facultada para aclarar cualquier duda operativa que tenga cualquier concesionario o usuario para el debido ejercicio del derecho de paso.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 106. El derecho de arrastre es el que se concede a un concesionario para que su equipo de arrastre sea manejado con el equipo tractivo, la tripulación y en la vía férrea de otro concesionario mediante el cobro de una contraprestación al concesionario solicitante.</p> <p>En este caso, el concesionario titular del derecho de arrastre establecerá la relación contractual para prestar el servicio de transporte con el usuario.</p> | <p>ARTÍCULO 106. El derecho de arrastre es el que se concede a un concesionario para que su equipo de arrastre sea manejado con el equipo tractivo, la tripulación y en la vía férrea de otro concesionario mediante el cobro de una contraprestación al concesionario solicitante.</p> <p>En este su caso, el concesionario titular del derecho de arrastre establecerá la relación contractual para prestar el servicio de transporte con el usuario.</p> <p>Los concesionarios que brinden el servicio público ferroviario de carga no podrán negar el otorgamiento de derecho de arrastre al concesionario solicitante. El concesionario solicitante, al ejercer el derecho de arrastre, tendrá acceso a toda la industria establecida en la franja comprendida entre el punto de intercambio y la distancia máxima de éste.</p> | <p>Esta disposición pretende dos objetivos: (i) garantizar la continuidad del servicio de transporte ferroviario y (ii) respetar los derechos de exclusividad de los concesionarios.</p> <p>En este sentido, siempre deberán garantizarse los derechos de arrastre para no crear barreras a la competencia que impidan el desarrollo eficiente del servicio de transporte ferroviario.</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>El derecho de arrastre tendrá la modalidad de ordinario o a la industria en términos de este Reglamento. La Agencia expedirá normas mexicanas que establecerá las disposiciones operativas, de vigilancia y calidad que garanticen la prestación efectiva de los derechos de arrastre.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 107. Los derechos de paso o derechos de arrastre que se establezcan en el título de concesión respectivo serán obligatorios.</p> <p>Los concesionarios podrán además pactar entre ellos derechos de paso o derechos de arrastre distintos a los establecidos en el título de concesión, en cuyo caso sólo se estará a lo que prevean los convenios respectivos.</p> <p>Los concesionarios estarán obligados a permitir que otros concesionarios tengan acceso, a través de la vía férrea objeto de su concesión, a cualquier taller de los señalados en el artículo 134 de este Reglamento, mediante el pago de la contraprestación correspondiente.</p> <p>La Secretaría, en su caso, expedirá normas oficiales mexicanas que establezcan la clasificación, características y modalidades de los derechos de paso y derechos de arrastre obligatorios, a las que deberá sujetarse la prestación de los mismos.</p> | <p>ARTÍCULO 107. Los derechos de paso o derechos de arrastre que se establezcan en el título de concesión respectivo serán obligatorios.</p> <p>Los concesionarios podrán además pactar entre ellos derechos de paso o derechos de arrastre distintos a los establecidos en el título de concesión, en cuyo caso sólo se estará a lo que prevean los convenios respectivos, siempre y cuando no se perjudiquen los derechos de paso obligatorios establecidos en los títulos de concesión respectivos.</p> <p>Los concesionarios estarán obligados a permitir que otros concesionarios tengan acceso, a través de la vía férrea objeto de su concesión, a cualquier taller de los señalados en el artículo 134 de este Reglamento, mediante el pago de la contraprestación correspondiente.</p> <p>La Secretaría Agencia, en su caso, expedirá normas oficiales mexicanas que establezcan la clasificación, características y modalidades de los derechos de paso y derechos de arrastre obligatorios, a las que deberá sujetarse la prestación de los mismos.</p> <p>Los concesionarios otorgantes estarán obligados a permitir que los concesionarios solicitantes tengan acceso a cualquier industria ubicada dentro de la vía</p> | <p>Es importante considerar que la mecánica establecida por la Ley para poder regular con mayor profundidad los derechos de paso es a través de la intervención de la Comisión Federal de Competencia Económica. Igualmente la Agencia deberá de velar por que los derechos de paso obligatorios se ejerzan debidamente.</p> <p>El problema actual es que dado a que los concesionarios no enfrentan importante competencia inter-modal, no tienen interés en cooperar para poder generar más tráfico por lo que el incentivo es precisamente negar acceso.</p> <p>Dado a que la Ley y los Títulos de Concesión establecen como primer alternativa que se pongan de acuerdo los concesionarios y dado a que no tienen incentivos para colaborar pero tampoco quieren que la autoridad los regule, entonces el incentivo es acordar recíprocamente en no insistir en mejores contraprestaciones y así los dos estar en condiciones de cobrar contraprestaciones altas en tráficos interlineales. La única manera de romper esa inercia es a través de la intervención de la Comisión de tal forma que obligue a los concesionarios a romper estos pactos de no agresión que les permite explotar precios.</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>comprendida en el derecho de paso que se esté ejerciendo.</p> <p>Para el caso de que sea negado el ejercicio de un derecho de paso obligatorio en términos de la Ley o un derecho de arrastre, la Agencia procederá a emitir la sanción que corresponda.</p> <p>De oficio o a petición de parte, cuando a juicio de la Agencia existan indicios de la no existencia de condiciones de competencia efectiva en una zona que involucre vías férreas de distintos concesionarios, la Agencia expondrá a la Comisión Federal de Competencia Económica las circunstancias identificadas, para que esta última autoridad dé inicio al procedimiento que corresponda en términos de la Ley Federal de Competencia Económica. Los usuarios también estarán legitimados para directamente acudir a la Comisión Federal de Competencia Económica para solicitar el inicio del procedimiento respectivo.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 108. El concesionario al que se le concedan servicios de interconexión y, en su caso, de terminal, derechos de paso o derechos de arrastre, quedará sujeto a los términos y condiciones que para la operación ferroviaria se establezcan en el reglamento interno del transporte y los Horarios que se apliquen en la vía férrea respectiva y demás disposiciones aplicables.</p> | <p>ARTÍCULO 108. El concesionario al que se le concedan servicios de interconexión y, en su caso, de terminal, derechos de paso o derechos de arrastre, quedará sujeto a los términos y condiciones que para la operación ferroviaria se establezcan en el reglamento interno del transporte y los Horarios que se apliquen en la vía férrea respectiva y demás disposiciones aplicables.</p> <p>Para determinar los criterios y principios para fijar las condiciones y contraprestaciones aplicables a los servicios de interconexión, derecho de arrastre y de terminal señalados en el artículo 35 de la Ley, la Agencia deberá emitir disposiciones de carácter general. Para la emisión de tales disposiciones, la Agencia deberá solicitar previa opinión de la Comisión Federal de Competencia Económica.</p> | <p>Con el objetivo de materializar la garantía de los servicios de interconexión y en atención a las facultades de la Agencia para emitir disposiciones de carácter general, se propone que se establezcan criterios a priori que recojan el criterio de la Comisión Federal de Competencia Económica para garantizar que la interconexión permita la continuidad de los servicios de transporte ferroviario.</p> <p>De igual forma, para el caso de que algún concesionario interrumpa la conectividad de las rutas del servicio ferroviario, se propone dar vista la Comisión Federal de Competencia Económica. Asimismo, la posibilidad de acudir a dicha autoridad permitirá disuadir que los concesionarios se pongan de acuerdo en aumentar las contraprestaciones de los servicios de interconexión en perjuicio de los usuarios.</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Con el objetivo de garantizar el desarrollo eficiente de los servicios ferroviarios, para el caso de que las contraprestaciones pactadas por los concesionarios para el ejercicio de los derechos de arrastre, derechos de paso, servicios de interconexión y, en su caso, terminal, resulten discriminatorias o indebidamente injustificadas la Agencia podrá dar vista a la Comisión Federal de Competencia Económica para que ésta determine si existen condiciones de competencia efectiva.</p> <p>Se considerará como indicio de que las contraprestaciones por el ejercicio de derechos de arrastre, derechos de paso, servicios de interconexión y terminal se pactan de forma discriminatoria si resultan notoriamente más altas que las otorgadas en servicios y tramos similares en sociedades donde concurren los concesionarios en calidad de socios.</p> <p>La denegación de derechos de interconexión argumentando falta de infraestructura tendrá que ser validada y autorizada por la Agencia buscando alguna alternativa.</p> <p>Los concesionarios podrán acordar libremente las condiciones y contraprestaciones de los servicios de interconexión. En el caso de no existir un acuerdo entre los concesionarios o que el costo total de la ruta no resulte económicamente viable, los concesionarios o, en su caso los usuarios afectados, podrán solicitar la intervención de la Agencia conforme al procedimiento establecido en los artículos 112 y 113 del presente Reglamento.</p> <p>Para el tráfico interlineal, en ningún caso, el concesionario conectante podrá cobrar como contraprestación al concesionario de origen el importe equivalente a una tarifa de tráfico local por su tramo</p> | <p>Para lo anterior, se considera como parámetro razonable del ejercicio de ausencia de competencia cuando, en rutas comparables donde los concesionarios se prestan derechos de arrastre, exista una disparidad en tarifas o contraprestaciones.</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>recorrido en forma independiente, debido a que la tarifa para tráfico interlineal es cobrada por toda la ruta por el concesionario de origen, desde la terminal o estación de origen hasta la terminal o estación de destino considerando para ello el factor fijo y variable correspondientes.</p> <p>Sin perjuicio de lo anterior, la Comisión Federal de Competencia Económica investigará todos aquellos acuerdos entre concesionarios que tengan como objetivo la fijación ilegal de precios que encarezca indebidamente la prestación del servicio de transporte ferroviario.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 109. Los concesionarios quedarán obligados a prestar el servicio de interconexión, de terminal, y a otorgar los derechos de paso o los derechos de arrastre que sea obligatorio otorgar, desde que les sean requeridos formalmente, aun cuando se siga el procedimiento establecido en este capítulo, en cuyo caso, la resolución que dicte la Secretaría será aplicable, en cuanto a contraprestaciones, con efectos retroactivos a la fecha de iniciación de la prestación de los servicios o del otorgamiento de dichos derechos, y se cubrirá un interés a una tasa igual a la establecida por la Ley de Ingresos de la Federación para el ejercicio fiscal que corresponda, para los casos de prórroga en el pago de créditos fiscales.</p> <p>La prestación de los servicios y el otorgamiento de los derechos a que se refiere este artículo se realizarán en condiciones equitativas y en forma no discriminatoria.</p> <p>La Secretaría, en tanto se resuelve el procedimiento a que se refieren los artículos 112 y 113, podrá establecer, en forma provisional, los términos y condiciones conforme a los cuales se prestarán los servicios y se otorgarán los derechos antes citados.</p> | <p>ARTÍCULO 109. Para garantizar el desarrollo eficiente y la continuidad del servicio ferroviario, los Los concesionarios quedarán obligados a prestar el servicio de interconexión, de terminal, incluyendo el traslado ordinario entre particulares, y a otorgar los derechos de paso obligatorios o los derechos de arrastre que sean solicitados que sea obligatorio otorgar, desde que les sean requeridos formalmente, aun cuando se siga el procedimiento establecido en este capítulo, en cuyo caso, la resolución que dicte la Secretaría Agencia será aplicable, en cuanto a contraprestaciones, con efectos retroactivos a la fecha de iniciación de la prestación de los servicios o del otorgamiento de dichos derechos, y se cubrirá un interés a una tasa igual a la establecida por la Ley de Ingresos de la Federación para el ejercicio fiscal que corresponda, para los casos de prórroga en el pago de créditos fiscales.</p> <p>La prestación de los servicios y el otorgamiento de los derechos a que se refiere este artículo se realizarán en condiciones equitativas y en forma no discriminatorias. Cualquier concesionario podrá acudir a la Agencia para solucionar una controversia de esta índole.</p> <p>La Secretaría Agencia, en tanto se resuelve el procedimiento a que se refieren los artículos 112 y 113,</p> | <p>En la Ley de Transporte de Canada incluso se establece como límites de la interconexión un distancia con radio de 30 kilómetros o más, si así se prescribe (art. 127.(3)).</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| | <p>podrá establecer, en forma provisional, los términos y condiciones conforme a los cuales se prestarán los servicios y se otorgarán los derechos antes citados.</p> <p>Para el caso de que el acuerdo entre los concesionarios respecto a las contraprestaciones referidas en el artículo 35 resulte en tarifas desmedidas en perjuicio de los usuarios, estos podrán dar vista indistintamente a la Agencia o a la Comisión Federal de Competencia Económica para que actúen conforme a sus facultades.</p> <p>Los usuarios afectados por la falta de ejecución total o parcial de los servicios de terminal, de interconexión, de arrastre o derechos de paso podrán presentar a la Agencia una solicitud para que ésta solicite que la Comisión Federal de Competencia Económica evalúe si existen condiciones de competencia efectiva o inicie un procedimiento para determinar la existencia de barreras a la competencia o insumos esenciales en los términos de la Ley Federal de Competencia Económica.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 110. Los concesionarios que soliciten la prestación de los servicios o el otorgamiento de los derechos citados en el artículo anterior, remitirán a la Secretaría copia del requerimiento respectivo, el cual deberá tener fecha de presentación al otro concesionario, así como, en su caso, del convenio celebrado al efecto.</p> | <p>ARTÍCULO 110. Los concesionarios que soliciten la prestación de los servicios o el otorgamiento de los derechos citados en el artículo anterior, remitirán a la Secretaría Agencia copia del requerimiento respectivo, el cual deberá tener fecha de presentación al otro concesionario, así como, en su caso, del convenio celebrado al efecto.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 111. El escrito que el concesionario presente a la Secretaría solicitando su intervención, de acuerdo con lo señalado en los artículos 35 y 36 de la Ley, deberá acompañarse de los términos y condiciones propuestos por el solicitante, mismos que deberán incluir lo siguiente:</p> <p>I. Punto de interconexión, ubicación de la terminal o tramos en los que se solicita el derecho de paso o derecho de arrastre obligatorios</p> | <p>ARTÍCULO 111. El escrito que el concesionario presente a la Secretaría Agencia solicitando su intervención, de acuerdo con lo señalado en el los artículos 35 y 36 de la Ley, deberá acompañarse de los términos y condiciones propuestos por el solicitante, mismos que deberán incluir lo siguiente:</p> <p>I. Punto de interconexión, ubicación de la terminal o tramos en los que se solicita el derecho de paso o derecho de arrastre obligatorios</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>II. Características y especificaciones técnicas de la interconexión, de los servicios de terminal, del derecho de paso o del derecho de arrastre obligatorios</p> <p>III. Importe de la contraprestación propuesta y forma de pago</p> <p>IV. Frecuencia, horas y horarios estimados para la utilización del servicio de interconexión, de terminal, derecho de paso o derecho de arrastre obligatorios, y</p> <p>V. La información adicional que considere conveniente.</p> <p>La documentación a que se refiere este artículo deberá presentarse en original y las copias necesarias para correr traslado a las partes involucradas.</p> | <p>II. Características y especificaciones técnicas de la interconexión, de los servicios de terminal, del derecho de paso o del derecho de arrastre obligatorios</p> <p>III. Importe de la contraprestación propuesta y forma de pago</p> <p>IV. Frecuencia, horas y horarios estimados para la utilización del servicio de interconexión, de terminal, derecho de paso o derecho de arrastre obligatorios, y</p> <p>V. La información adicional que considere conveniente.</p> <p>VI. Usuarios, industrias o sector afectado por la falta de ejecución total o parcial del servicio referido.</p> <p>La documentación a que se refiere este artículo deberá presentarse en original y las copias necesarias para correr traslado a las partes involucradas.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 112. La Secretaría escuchará a las partes conforme al siguiente procedimiento:</p> <p>I. Una vez recibida la solicitud o información a que se refiere el artículo anterior, la Secretaría, dentro de los diez días hábiles siguientes, notificará a la otra parte remitiéndole copia de la misma y sus anexos;</p> <p>II. El concesionario respectivo contará con un plazo de veinte días hábiles a partir de la notificación señalada en la fracción anterior, para que manifieste lo que a su derecho convenga y aporte las pruebas y elementos de juicio que considere necesarios</p> <p>III. Transcurrido el plazo a que se refiere la fracción anterior o una vez recibida la respuesta del concesionario, la Secretaría citará a ambas partes a una audiencia que se celebrará dentro de los diez días hábiles siguientes y, en su caso, se turnará copia al solicitante de la citada respuesta. En ésta, las partes podrán aportar otros elementos de prueba y formular alegatos, y</p> | <p>ARTÍCULO 112. La Secretaría Agencia escuchará a las partes conforme al siguiente procedimiento:</p> <p>I. Una vez recibida la solicitud o información a que se refiere el artículo anterior, la Secretaría Agencia, dentro de los tres diez diez días hábiles naturales siguientes, notificará a la otra parte y a los usuarios afectados remitiéndoles copia de la misma y sus anexos;</p> <p>II. El concesionario respectivo y los usuarios afectados que hayan sido notificados por la Agencia contarán con un plazo de diez veinte diez días hábiles naturales a partir de la notificación señalada en la fracción anterior, para que manifiesten lo que a su derecho convenga y aporten las pruebas y elementos de juicio que considere necesarios</p> <p>III.-Transcurrido el plazo a que se refiere la fracción anterior o una vez recibidas la respuestas del de los involucrados concesionario, la Secretaría Agencia citará a ambas todas ambas partes a una audiencia que se celebrará dentro de los cinco diez cinco días hábiles naturales siguientes y, en su caso,</p> | <p>La redacción propuesta busca garantizar la materialización de procedimientos expeditos que permitan la prestación eficiente de los servicios de transporte ferroviario. Lo anterior, para poder cumplir con los plazos establecidos en la Ley, así como el ejercicio de los derechos de audiencia de los interesados.</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>IV. Concluida la audiencia, si las partes no llegan a un acuerdo, la Secretaría resolverá lo conducente con toda la información a su alcance, tanto la que aporten las partes como la obtenida por la propia Secretaría, dentro de un plazo que no excederá de treinta días hábiles contados a partir de la fecha de conclusión de la misma.</p> <p>La Secretaría podrá realizar las visitas de verificación que considere convenientes y solicitar a las partes la información adicional que estime pertinente.</p> | <p>se turnará copia al solicitante de la citada respuesta. En la audiencia ésta, las partes podrán aportar otros elementos de prueba y formularán sus alegatos, y.</p> <p>IV. Concluida la audiencia, si las partes no llegan a un acuerdo, la Secretaría Agencia resolverá lo conducente tomando en cuenta las manifestaciones y pruebas aportadas por las partes, la información que obre en el registro de la Agencia conforme a las disposiciones de carácter general a las que se refiere el artículo 35 da Ley y 108 del Reglamento. con toda la información a su alcance, tanto la que aporten las partes como la obtenida por la propia Secretaría, dentro de un plazo que no excederá de treinta días hábiles contados a partir de la fecha de conclusión de la misma.</p> <p>La Secretaría Agencia podrá realizar las visitas de verificación que considere convenientes y solicitar a las partes la información adicional que estime pertinente.</p> <p>Con el objetivo de cumplir con los plazos establecidos en el artículo 35 de la Ley, la Agencia podrá habilitar días y horas inhábiles para efectos de realizar actuaciones, notificaciones, recibir promociones y cualesquiera otros actos que sean necesarios para la debida sustanciación del procedimiento establecido en el presente artículo.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 113. El procedimiento a que se refiere el artículo anterior se sujetará a las siguientes reglas:</p> <p>I. La Secretaría sólo resolverá sobre las condiciones objeto de desacuerdo</p> <p>II. Las partes podrán presentar toda clase de pruebas, siempre que puedan ser íntegramente desahogadas en la audiencia correspondiente;</p> <p>III. La audiencia podrá ser diferida por una sola vez cuando la Secretaría así lo considere conveniente</p> | <p>ARTÍCULO 113. El procedimiento a que se refiere el artículo anterior se sujetará a las siguientes reglas:</p> <p>I. La Secretaría Agencia sólo resolverá sobre las condiciones objeto de desacuerdo</p> <p>II. Las partes podrán presentar toda clase de pruebas, siempre que puedan ser íntegramente desahogadas en la audiencia correspondiente;</p> <p>III. La audiencia podrá ser diferida por una sola vez cuando la Agencia Secretaría así lo considere conveniente</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>IV. La audiencia podrá suspenderse y continuar al día hábil siguiente, sin que en ningún caso pueda hacerse en más de cuatro ocasiones;</p> <p>V. Si el solicitante no comparece a la audiencia la Secretaría lo tendrá por desistido, en cuyo caso se dará por terminado el procedimiento, se archivará el expediente respectivo y el solicitante no podrá presentar nueva solicitud para la misma causa en un plazo de seis meses contado a partir de la fecha de la audiencia, y</p> <p>VI. Si el concesionario no cumple con lo dispuesto en la fracción II del artículo anterior, o no comparece a la audiencia, la Secretaría continuará el procedimiento y resolverá lo conducente con los elementos con que cuente.</p> | <p>III V. La audiencia podrá suspenderse y continuar al día hábil siguiente, sin que en ningún caso pueda hacerse en más de cuatro dos ocasiones;</p> <p>IV. Si el solicitante no comparece a la audiencia la Agencia lo tendrá por desistido, en cuyo caso se dará por terminado el procedimiento, se archivará el expediente respectivo y el solicitante no podrá presentar nueva solicitud para la misma causa en un plazo de seis meses contado a partir de la fecha de la audiencia, y</p> <p>VI. Si el concesionario no cumple con lo dispuesto en la fracción II del artículo anterior, o no comparece a la audiencia, la Agencia Secretaría continuará el procedimiento y resolverá lo conducente con los elementos que obren en el expediente, así como con los criterios generales a los que se refiere el artículo 35 de la Ley.- con que cuente.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 114. Cuando la Secretaría deba establecer el importe de las contraprestaciones por la prestación de los servicios de interconexión o los derechos de paso obligatorios, tomará en consideración, entre otros, los siguientes aspectos: los costos de mantenimiento de la infraestructura y del control de tráfico; el incremento de los costos que se causen en virtud de la interferencia en la operación; la amortización de las inversiones directamente relacionadas con el tramo en cuestión, y una utilidad razonable.</p> <p>Tratándose de los derechos de arrastre obligatorios o de los servicios de terminal, además de lo antes señalado se considerarán los costos inherentes a la tracción.</p> <p>Salvo pacto en contrario, cuando se requiera infraestructura adicional para prestar los servicios u otorgar los derechos antes citados, las inversiones correspondientes serán efectuadas por los solicitantes respectivos, siempre que no</p> | <p>ARTÍCULO 114. Cuando la Secretaría Agencia deba establecer el importe de las contraprestaciones por la prestación de los servicios de interconexión o los derechos de paso obligatorios, tomará en consideración, entre otros, los siguientes aspectos: los costos de mantenimiento de la infraestructura y del control de tráfico; el incremento de los costos que se causen en virtud de la interferencia en la operación; la amortización de las inversiones directamente relacionadas con el tramo en cuestión y demás costos que determine la Agencia, las condiciones de competencia efectiva y condiciones de mercado del transporte en general de la zona geográfica en evaluación y una utilidad razonable.</p> <p>Tratándose de los derechos de arrastre obligatorios o de los servicios de terminal, además de lo antes señalado se considerarán los costos inherentes a la tracción.</p> <p>Salvo pacto en contrario, cuando se requiera infraestructura adicional para prestar los servicios u otorgar los derechos antes citados, las inversiones correspondientes serán efectuadas por los solicitantes respectivos, siempre que no</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>se encuentren dentro del derecho de vía del otro concesionario, o bien, si las obras se realizaran en el derecho de vía, corresponderá efectuarlas al concesionario de la vía y los gastos erogados serán cubiertos por ambos, en forma proporcional a los beneficios que reciban cada uno.</p> <p>Las vías férreas que se construyan o las obras que se realicen en el derecho de vía concesionado en términos del presente artículo, pasarán a formar parte del dominio público inmediatamente, con independencia de las condiciones y plazos de la concesión o concesiones respectivas.</p> | <p>se encuentren dentro del derecho de vía del otro concesionario, o bien, si las obras se realizaran en el derecho de vía, corresponderá efectuarlas al concesionario de la vía y los gastos erogados serán cubiertos por ambos, en forma proporcional a los beneficios que reciban cada uno.</p> <p>Las vías férreas que se construyan o las obras que se realicen en el derecho de vía concesionado en términos del presente artículo, pasarán a formar parte del dominio público inmediatamente, con independencia de las condiciones y plazos de la concesión o concesiones respectivas.</p> | |
| <p align="center">CAPÍTULO IV DE LOS SERVICIOS AUXILIARES SECCIÓN PRIMERA DE LAS TERMINALES DE PASAJEROS Y DE CARGA</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 115. Las terminales de pasajeros se clasifican en terminales principales y terminales ordinarias.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 116. Las terminales principales de pasajeros deberán contar, cuando menos, con los siguientes servicios:</p> <p>I. Recepción de trenes II. Formación de trenes III. Salida de trenes; IV. Atención a los usuarios: a) Información y venta de boletos; 25 b) Salas de espera, y c) Sanitarios; V. Andenes, y VI. Inspección y mantenimiento de equipo ferroviario.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 117. Las terminales ordinarias de pasajeros deberán contar, cuando menos, con los servicios a que se refieren las fracciones IV y V del artículo anterior, así como con aquéllos que se establezcan en el permiso respectivo, en el cual no podrá establecerse más requisitos que los señalados en el artículo anterior de este Reglamento.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 118. Las terminales de carga se clasifican en principales, ordinarias y especializadas.</p> | | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>ARTÍCULO 119. Las terminales principales de carga deberán contar, cuando menos, con los siguientes servicios:</p> <p>I. Recepción de trenes</p> <p>II. Clasificación de equipo ferroviario para su formación en trenes</p> <p>III. Despacho de trenes</p> <p>IV. Atención a los usuarios:</p> <p>a) Información general;</p> <p>b) Contratación de los servicios, y</p> <p>c) Sanitarios;</p> <p>V. Vías del público;</p> <p>Se entiende por vías del público las destinadas a los usuarios para efectuar la carga y descarga de sus mercancías, así como la infraestructura, caminos, plataformas, estacionamientos y demás instalaciones necesarias para prestar el servicio.</p> <p>VI. Distribución de equipo para su carga o descarga;</p> <p>VII. Carga y descarga de bienes;</p> <p>VIII. Manejo, almacenaje y custodia de bienes;</p> <p>IX. Inspección y mantenimiento de equipo ferroviario, y</p> <p>X. Abastecimiento para locomotoras.</p> | <p>ARTÍCULO 119. Las terminales principales de carga deberán contar, cuando menos, con los siguientes servicios:</p> <p>I. Recepción de trenes</p> <p>II. Clasificación de equipo ferroviario para su formación en trenes</p> <p>III. Despacho de trenes</p> <p>IV. Atención a los usuarios:</p> <p>a) Información general;</p> <p>b) Contratación de los servicios, y</p> <p>c) Sanitarios;</p> <p>V. Vías del público;</p> <p>Se entiende por vías del público las destinadas a los usuarios para efectuar la carga y descarga de sus mercancías, así como la infraestructura, caminos, plataformas, estacionamientos y demás instalaciones necesarias para prestar el servicio.</p> <p>VI. Distribución de equipo para su carga o descarga;</p> <p>VII. Carga y descarga de bienes;</p> <p>VIII. Manejo, almacenaje y custodia de bienes;</p> <p>IX. Inspección y mantenimiento de equipo ferroviario, y</p> <p>X. Abastecimiento para locomotoras.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 120. Las terminales ordinarias de carga deberán contar, cuando menos, con los servicios a que se refieren las fracciones IV, VII y, en su caso, V del artículo anterior.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 121. Las terminales especializadas de carga deberán contar, cuando menos, con los servicios a que se refieren las fracciones I, VII y VIII del artículo 119 de este Reglamento, así como con aquéllos que se establezcan en el permiso respectivo.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 122. En las terminales de carga se podrán prestar, además, servicios tales como:</p> <p>I. Consolidación y desconsolidación de carga;</p> <p>II. Operación multimodal;</p> <p>III. Manejo, almacenaje y custodia de mercancías de comercio exterior, previa autorización de la Secretaría de</p> | | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>Hacienda y Crédito Público, en términos de la Ley Aduanera, y</p> <p>IV. Reparación y mantenimiento de contenedores.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 123. No se considerarán terminales las instalaciones de los usuarios que no presten servicio al público.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 124. En caso de que en una terminal se reciba equipo de arrastre que contenga materiales o residuos peligrosos, deberán ajustarse a las disposiciones aplicables en la materia.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 125. Los concesionarios o permisionarios, según sea el caso, deberán permitir en las vías del público que los usuarios realicen las maniobras de carga y descarga con personal contratado por estos últimos, en cuyo caso, salvo pacto en contrario, será responsabilidad de los usuarios los daños que puedan ocasionarse a la carga, así como a cualquier tercero en sus personas o bienes.</p> | <p>ARTÍCULO 125. Los concesionarios o permisionarios, según sea el caso, deberán permitir en las vías del público que los usuarios realicen las maniobras de carga y descarga con personal contratado por estos últimos, en cuyo caso, salvo pacto en contrario, será responsabilidad de los usuarios los daños que puedan ocasionarse a la carga, así como a cualquier tercero en sus personas o bienes.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 126. Los concesionarios y permisionarios que operen una terminal, deberán:</p> <p>I. Instalar por su cuenta, y sin perjuicio de las disposiciones legales aplicables, servicios de vigilancia y operar el sistema de control de los accesos y tránsito de personas, equipo ferroviario, vehículos automotores y bienes en la vía general de comunicación ferroviaria y demás instalaciones en las que se presten servicios auxiliares;</p> <p>II. Asegurar que a la entrada y salida de las instalaciones y terminales a su cargo, el equipo ferroviario y los vehículos de autotransporte, portadores de materiales y residuos peligrosos, estén autorizados para ello. En caso contrario, se deberá notificar cualquier irregularidad a las autoridades competentes;</p> <p>III. Instalar en lugares de fácil acceso, equipos y sistemas contra incendios, vigilar su buen funcionamiento, su disponibilidad para uso inmediato y capacitar a las personas que deban operarlos en los términos de las regulaciones contra incendios que, en su caso, sean aplicables, y</p> <p>IV. En su caso, contar con las instalaciones y alumbrado adecuados para trabajo nocturno. Tratándose de vías del</p> | | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------|
| público, éstas deberán tener las vialidades necesarias para el tránsito de vehículos de autotransporte que entreguen o reciban carga. | | |
| SECCIÓN SEGUNDA DEL TRANSBORDO Y TRANSVASE | | |
| <p>ARTÍCULO 127. Los concesionarios o permisionarios realizarán el transbordo cuando: 27</p> <p>I. Las dimensiones de la carga en carros descubiertos excedan los gálibos o libramientos de las rutas que se indiquen en los Horarios y no sea posible reacomodarla</p> <p>II. El peso bruto de los carros y su carga exceda de los límites establecidos en los Horarios o de la capacidad del equipo ferroviario y no sea posible reacomodar la carga;</p> <p>III. El equipo de arrastre presente defectos mecánicos, a juicio del concesionario que lo reciba, en el entendido de que siempre que sea posible, el equipo se reparará para evitar transbordar su contenido;</p> <p>IV. El equipo de arrastre no reúna las condiciones necesarias para el intercambio, de acuerdo con el presente Reglamento y demás disposiciones aplicables, y</p> <p>V. Se interrumpa el servicio por más de tres horas, tratándose de pasajeros.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 128. El transvase se realizará en los casos a que se refieren las fracciones II, III y IV del artículo anterior, y en los que el volumen de la carga exceda los máximos de seguridad establecidos para el equipo de arrastre correspondiente.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 129. El reacomodo sólo se realizará en los supuestos señalados en las fracciones I y II del artículo 127 o cuando se ponga en peligro la seguridad de la carga o de la operación.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 130. El transbordo, reacomodo y transvase de materiales y residuos peligrosos deberá realizarse de conformidad con las disposiciones aplicables en la materia.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 131. La preferencia en el transbordo y transvase se sujetará a las reglas establecidas en el artículo 101 de este Reglamento.</p> | | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>ARTÍCULO 132. En los casos señalados en las fracciones III a V del artículo 127 de este Reglamento, el concesionario podrá proceder al transbordo o transvase sin que para ello requiera el consentimiento previo del contratante del servicio, pero deberá, en todo caso, dar a éste el aviso respectivo.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 133. En los casos de intercambio, el concesionario que entregue equipo de arrastre cargado, está obligado a que éste se encuentre en condiciones de seguridad para su movimiento, que la carga no exceda las dimensiones, pesos y volúmenes que para cada caso proceda, y que la misma se encuentre debidamente asegurada y distribuida.</p> <p>En caso de que el equipo de arrastre que se entrega no reúna las condiciones señaladas en el párrafo anterior, el costo por el reacomodo, transbordo o transvase será a cargo del concesionario que entrega. En los demás casos, el costo será a cargo del concesionario que recibe.</p> <p>La factura que se expida por el reacomodo, transbordo o transvase deberá contener un desglose de las partidas que la integran y especificar las características de la mano de obra y del equipo utilizado, así como el tiempo empleado.</p> | <p>En ningún caso el usuario será responsable de los costos de reacomodo, transbordo o transvase referidos. El concesionario de origen es responsable de validar y aceptar el equipo de arrastre cargado o vacío en su totalidad del usuario, en caso de alguna irregularidad deberá ser rechazado para su retiro de las vías particulares, de terminales o públicas donde se encuentre y solicitar al usuario realice las maniobras necesarias para corregir las condiciones de seguridad encontradas.</p> | |
| <p align="center">SECCIÓN TERCERA DE LOS TALLERES DE MANTENIMIENTO DE EQUIPO FERROVIARIO</p> | | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>ARTÍCULO 134. Los talleres de mantenimiento de equipo ferroviario se clasificarán:</p> <p>I. De acuerdo al servicio que prestan: 28</p> <p>a) Mantenimiento preventivo;</p> <p>b) Servicio mayor programado, y</p> <p>c) Mantenimiento correctivo;</p> <p>II. De acuerdo al equipo ferroviario al que se preste el servicio, de:</p> <p>a) Equipo tractivo;</p> <p>b) Equipo de arrastre de pasajeros;</p> <p>c) Equipo de arrastre de carga;</p> <p>d) Equipo de arrastre especializado, y</p> <p>e) Equipo de trabajo.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 135. El taller ferroviario deberá contar, cuando menos, con lo siguiente:</p> <p>I. Las instalaciones, equipo y herramientas adecuadas y necesarias para el tipo de servicio que se preste de acuerdo con la clasificación del artículo anterior;</p> <p>II. El personal capacitado para la prestación del servicio;</p> <p>III. Las medidas y equipo necesarios para garantizar la seguridad de las personas y los bienes;</p> <p>IV. Las medidas de protección al ambiente, de conformidad con las disposiciones aplicables, y</p> <p>V. Los manuales, normas, información técnica y de servicios necesarios para la prestación del servicio.</p> | <p>VI. Certificaciones relativas a los trabajos realizados conforme a las mejores prácticas internacionales y de la industria ferroviaria.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 136. El prestador del servicio proporcionará a los propietarios de los equipos ferroviarios objeto de</p> | <p>ARTÍCULO 136. El prestador del servicio proporcionará a los propietarios o arrendatarios de los equipos ferroviarios</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>mantenimiento, reparación o reconstrucción, un certificado suscrito por el responsable del taller, con las especificaciones de los trabajos realizados.</p> | <p>objeto de mantenimiento, reparación o reconstrucción, un certificado suscrito por el responsable del taller, con las especificaciones de los trabajos realizados. El certificado podrá ser proporcionado por los medios electrónicos disponibles.</p> <p>Los propietarios o arrendatarios de los carros particulares podrán inspeccionar las instalaciones de los talleres que hayan realizado trabajos en sus equipos en el último año; las inspecciones serán coordinadas con un mínimo de 24 horas de notificación. Los propietarios o arrendatarios deberán cumplir las políticas de seguridad y confidencialidad que el taller establezca.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 137. El prestador del servicio deberá llevar un reporte de los trabajos realizados a cada equipo ferroviario, en el que se indicará el nombre del técnico que efectúe la reparación y del responsable de ésta. Dicho registro se mantendrá por un año a disposición de la Secretaría para efectos de verificación.</p> | <p>ARTÍCULO 137. El prestador del servicio deberá llevar un reporte de los trabajos realizados a cada equipo ferroviario en detalle, en el que se indicará el nombre del técnico que efectúe la reparación y del responsable de ésta. Dicho registro se mantendrá por un año a disposición de la Secretaría Agencia, los propietarios o arrendatarios de los carros particulares para efectos de verificación.</p> | |
| | <p>ARTÍCULO 137 Bis. En caso de daños a carros en vías del concesionario, el propietario del carro ajeno o particular podrá designar el taller para su reparación. La línea moverá sin cargo del punto de daño al taller designado por el propietario del equipo que se trate, independientemente si es o no el más cercano y si esté o no en líneas del concesionario, además realizará sin cargo el movimiento del taller de reparación al primer punto de carga.</p> <p>El concesionario no realizará cobros adicionales por maniobras de carga/descarga del equipo, remoción de contaminantes o servicios diversos derivados del accidente.</p> | <p>Sustentado en regla 107 D de manual de oficinas de reglas de intercambio de la AAR.</p> |
| <p>CAPÍTULO VI DE LAS MODALIDADES DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS</p> | | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>ARTÍCULO 160. En caso fortuito o fuerza mayor, la Secretaría estará facultada para imponer en la operación y explotación de las vías férreas, así como en la prestación de los servicios ferroviarios, y sólo por el tiempo y en la proporción que resulten estrictamente necesarios, las modalidades siguientes:</p> <p>I. Interrupción total o parcial de los servicios ferroviarios; II. Otorgamiento de derechos de paso y derechos de arrastre a otros concesionarios o a terceros; III. Transporte de personas y bienes, así como la utilización de equipo ferroviario, instalaciones y personal destinados a operaciones de salvamento o auxilio; IV. Traslado de las fuerzas armadas; V. Prestación de los servicios de terminal e interconexión a terceros, y VI. Las demás que la Secretaría determine, siempre que tengan como objeto atender necesidades derivadas del evento de que se trate.</p> | <p>ARTÍCULO 160. En caso fortuito o fuerza mayor, la Secretaría Agencia estará facultada para imponer en la operación y explotación de las vías férreas, así como en la prestación de los servicios ferroviarios, y sólo por el tiempo y en la proporción que resulten estrictamente necesarios, las modalidades siguientes:</p> <p>I. Interrupción total o parcial de los servicios ferroviarios; II. Otorgamiento de derechos de paso y derechos de arrastre a otros concesionarios o a terceros; III. Transporte de personas y bienes, así como la utilización de equipo ferroviario, instalaciones y personal destinados a operaciones de salvamento o auxilio; IV. Traslado de las fuerzas armadas; V. Prestación de los servicios de terminal e interconexión a terceros, y VI. Las demás que la Secretaría Agencia determine, siempre que tengan como objeto atender necesidades derivadas del evento de que se trate.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 161. En caso de desastre natural, de guerra, de grave alteración del orden público o cuando se prevea algún peligro inminente para la seguridad nacional o la paz interior del país, la Secretaría podrá establecer cualquiera de las modalidades señaladas en el artículo 160, cuando a su juicio dichas modalidades sean suficientes para atender las necesidades derivadas de dichos eventos.</p> | <p>ARTÍCULO 161. En caso de desastre natural, de guerra, de grave alteración del orden público o cuando se prevea algún peligro inminente para la seguridad nacional o la paz interior del país, la Secretaría Agencia podrá establecer cualquiera de las modalidades señaladas en el artículo 160, cuando a su juicio dichas modalidades sean suficientes para atender las necesidades derivadas de dichos eventos.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 162. La Secretaría deberá notificar por escrito a los concesionarios y permisionarios la adopción de las modalidades señaladas, precisando las causas, la fecha de inicio y, en caso de ser posible, su duración, conforme a los cuales éstos estarán obligados a realizar las actividades correspondientes.</p> | <p>ARTÍCULO 162. La Secretaría Agencia deberá notificar por escrito a los concesionarios y permisionarios la adopción de las modalidades señaladas, precisando las causas, la fecha de inicio y, en caso de ser posible, su duración, conforme a los cuales éstos estarán obligados a realizar las actividades correspondientes.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 163. Tratándose de la modalidad señalada en la fracción I del artículo 160 anterior, se cubrirá una indemnización, misma que se fijará en los términos de lo dispuesto en el último párrafo del artículo 56 de la Ley.</p> | | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>Por la prestación de los servicios señalados en las fracciones II a V del citado artículo 160, se deberá cubrir la contraprestación correspondiente al servicio de que se trate.</p> <p>El usuario deberá cubrir al prestador respectivo la indemnización o contraprestación correspondiente dentro de los diez días hábiles siguientes a que éste requiera formalmente su pago, en el entendido de que tales requerimientos no podrán presentarse por periodos menores de quince días naturales cuando la modalidad exceda de este plazo.</p> <p>En caso de que las partes no lleguen a un acuerdo respecto del monto de la contraprestación, el usuario cubrirá el monto de la cantidad que no sea materia de la controversia. El pago del remanente se efectuará de conformidad con el procedimiento establecido en el último párrafo del artículo 56 de la Ley.</p> | | |
| <p>CAPÍTULO VII DE LA INTERRUPCIÓN DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 164. Se interrumpe la prestación de los servicios ferroviarios cuando se dejan de prestar los servicios concesionados o permisionados en forma total o parcial, y temporal o permanente.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 165. Los concesionarios y permisionarios podrán interrumpir temporalmente la prestación de la totalidad o parte de los servicios objeto de la concesión o permiso, en los casos de reconstrucción, conservación y mantenimiento, en los términos que para cada caso prevé este Reglamento.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 166. Los concesionarios y permisionarios únicamente podrán interrumpir temporalmente la prestación de la totalidad o parte de los servicios ferroviarios que deban prestar, en los casos de reconstrucción, conservación y mantenimiento, y en los términos que para cada caso prevé este Reglamento.</p> | <p>ARTÍCULO 166. Los concesionarios y permisionarios únicamente podrán interrumpir temporalmente la prestación de la totalidad o parte de los servicios ferroviarios que deban prestar, en los casos de reconstrucción, conservación y mantenimiento, y en los términos que para cada caso prevé este Reglamento.</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| | <p>Los concesionarios deberán informar por los medios disponibles electrónicos o físicos a los usuarios afectados con por lo menos 30 días de anticipación a la fecha de interrupción de los servicios.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 167. Los concesionarios y permisionarios sólo podrán interrumpir en forma permanente parcial la prestación de los servicios ferroviarios objeto de la concesión o permiso, previa autorización de la Secretaría, para lo cual deberán acreditar que:</p> <p>I. En el título de concesión correspondiente no existe disposición específica en contrario;</p> <p>II. La interrupción no tenga como efecto que las vías generales de comunicación ferroviaria dejen de operar como una red, y</p> <p>III. No se afecta la prestación del servicio público de transporte ferroviario a comunidades aisladas que no cuenten con un medio alternativo de transporte al público, determinadas en el título de concesión respectivo.</p> <p>La solicitud correspondiente deberá presentarse ante la Secretaría cuando menos con tres meses de anticipación a la fecha en que se pretenda interrumpir el servicio, la Secretaría podrá autorizar un plazo menor.</p> <p>En caso de que el concesionario o permisionario pretenda interrumpir permanentemente en forma total los servicios ferroviarios, se estará a lo dispuesto por el artículo 20, fracción II de la Ley.</p> | <p>ARTÍCULO 167. Los concesionarios y permisionarios sólo podrán interrumpir en forma permanente parcial la prestación de los servicios ferroviarios objeto de la concesión o permiso, previa autorización de la Secretaría Agencia, para lo cual deberán acreditar que:</p> <p>I. En el título de concesión correspondiente no existe disposición específica en contrario;</p> <p>II. La interrupción no tenga como efecto que las vías generales de comunicación ferroviaria dejen de operar como una red, y</p> <p>III. No se afecta la prestación del servicio público de transporte ferroviario a comunidades aisladas que no cuenten con un medio alternativo de transporte al público, determinadas en el título de concesión respectivo.</p> <p>La solicitud correspondiente deberá presentarse ante la Secretaría Agencia cuando menos con tres meses de anticipación a la fecha en que se pretenda interrumpir el servicio, la Secretaría Agencia podrá autorizar un plazo menor.</p> <p>En caso de que el concesionario o permisionario pretenda interrumpir permanentemente en forma total los servicios ferroviarios, se estará a lo dispuesto por el artículo 20, fracción II de la Ley.</p> <p>Los concesionarios deberán informar por los medios disponibles electrónicos o físicos a los usuarios afectados con por lo menos 90 días de anticipación a la fecha de interrupción de los servicios. La Agencia deberá confirmar que los usuarios afectados fueron</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| | <p>notificados con el tiempo mínimo mencionado previo a la aprobación de la autorización por parte del concesionario, en su caso.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 168. La Secretaría resolverá las solicitudes de interrupción del servicio ferroviario, en un plazo que no excederá de veinticinco días naturales contados a partir de la presentación de la misma.</p> <p>La resolución respectiva establecerá el plazo a partir del cual el concesionario podrá interrumpir la prestación del servicio, pero en todo caso ésta estará condicionada a que el concesionario, dentro de los diez días naturales siguientes a la notificación correspondiente, la publique en el periódico oficial de la entidad o entidades en que se interrumpirá la prestación de los servicios y exhiba una copia en lugar visible en las terminales de la ruta correspondiente.</p> | <p>ARTÍCULO 168. La Secretaría Agencia resolverá las solicitudes de interrupción del servicio ferroviario, en un plazo que no excederá de veinticinco días naturales contados a partir de la presentación de la misma.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 169. Cuando la interrupción tenga por objeto dejar de operar en forma permanente algún tramo de la vía general de comunicación ferroviaria, procederá la reversión de éste en favor del Estado.</p> <p>En caso de que la interrupción tenga como efecto que se deje de prestar alguna de las modalidades o clases del transporte de pasajeros o de carga, la Secretaría podrá otorgar concesión a un tercero para que preste el servicio de transporte que corresponda, y el concesionario de la vía férrea estará obligado a otorgar los derechos de paso y derechos de arrastre que se requieran para que el tercero esté en posibilidad de prestar dicho servicio.</p> <p>En ambos casos, los concesionarios no tendrán derecho a la devolución de las contraprestaciones que, en su caso, hayan pagado por el otorgamiento de la concesión, ni de las inversiones efectuadas.</p> | <p>ARTÍCULO 169. Cuando la interrupción tenga por objeto dejar de operar en forma permanente algún tramo de la vía general de comunicación ferroviaria, procederá la reversión de éste en favor del Estado.</p> <p>En caso de que la interrupción tenga como efecto que se deje de prestar alguna de las modalidades o clases del transporte de pasajeros o de carga, la Secretaría Agencia podrá otorgar concesión a un tercero para que preste el servicio de transporte que corresponda, y el concesionario de la vía férrea estará obligado a otorgar los derechos de paso y derechos de arrastre que se requieran para que el tercero esté en posibilidad de prestar dicho servicio.</p> <p>En ambos casos, los concesionarios no tendrán derecho a la devolución de las contraprestaciones que, en su caso, hayan pagado por el otorgamiento de la concesión, ni de las inversiones efectuadas.</p> | |
| <p>CAPÍTULO VIII DE LAS TARIFAS DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS</p> | <p>CAPÍTULO VIII DE LAS TARIFAS DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ARTÍCULO 170. Las tarifas serán determinadas libremente por los concesionarios y permisionarios, se aplicarán de manera no discriminatoria y deberán ser las mismas para los usuarios en igualdad de condiciones. Únicamente podrán aplicarse las tarifas que se encuentren registradas.</p> <p>Las tarifas y sus reglas de aplicación deberán presentarse para su registro ante la Secretaría, con un mínimo de diez días hábiles de anticipación a su aplicación, en los formatos impresos o magnéticos que, en su caso, se establezcan. Cuando las tarifas presentadas a registro no se ajusten a los formatos correspondientes, serán devueltas sin registrar dentro de los diez días hábiles siguientes a su presentación.</p> <p>Las tarifas registradas serán las máximas aplicables y a partir de ellas los concesionarios y permisionarios podrán otorgar, con base en los términos y condiciones que establezcan, promociones y descuentos a los usuarios, siempre y cuando estos términos y condiciones garanticen que la aplicación de promociones y descuentos se realizarán de manera equitativa y no discriminatoria, en igualdad de circunstancias. Asimismo, las promociones y descuentos atenderán a las características específicas de cada servicio, de acuerdo con las clasificaciones que se establezcan de conformidad con el presente Reglamento.</p> | <p>ARTÍCULO 170. Las tarifas serán determinadas libremente por los concesionarios y permisionarios, se aplicarán de manera no discriminatoria y deberán ser las mismas para los usuarios en igualdad de condiciones. Únicamente podrán aplicarse, como máximo, las tarifas que se encuentren registradas.</p> <p>Las tarifas y sus reglas de aplicación deberán presentarse para su registro ante la Secretaría Agencia, con un mínimo de diez días hábiles de anticipación a su aplicación, de conformidad con los lineamientos y en los formatos electrónicos que para estos efectos emita la Agencia. impresos o magnéticos que, en su caso, se establezcan. Cuando las tarifas presentadas a registro no se ajusten a los lineamientos y formatos correspondientes, serán devueltas sin registrar dentro de los diez días hábiles siguientes a su presentación.</p> <p>Los lineamientos y formatos de registro de tarifas que emita la Agencia deberán garantizar la presentación detallada y uniforme de la siguiente información:</p> <p>I. Tarifa de transporte de carga. II. Desglose de todos los componentes de la tarifa de transporte de carga, incluyendo el cargo por combustible y la renta diaria del carro. III. Metodología utilizada para calcular cada uno de los componentes de la tarifa de transporte de carga, incluyendo el cargo por combustible y la renta diaria del carro. IV. Tarifa Integrada, incluyendo el desglose de todos sus componentes. V. Cargos adicionales, incluyendo la definición clara del concepto a que se refiere cada cargo adicional. VI. Reglas de aplicación de cada concepto incluyendo las excepciones que el usuario podrá ejercer para eliminar el cargo o acceder a una reducción de la tarifa de transporte de carga.</p> | <p>Las mejores prácticas internacionales en materia tarifaria están en línea con modelos de desregulación, dejando que los agentes económicos negocien libremente las tarifas, tal modelo es adoptado tanto en industrias verticalmente integradas (Estados Unidos y Canadá), como en industrias de separación o acceso vertical (Inglaterra y Alemania, respectivamente).</p> <p>En el caso de Canadá, la Ley de Transporte (<i>Canada Transportation Act</i>) establece las tarifa o las condiciones de servicio deben ser comercialmente justas o equitativas (“fair”) y razonables para todas las partes (Art. 112). Al efecto, establece que la Agencia reguladora podrá, en caso de que una empresa ferroviaria esté incumpliendo cualquiera de sus obligaciones de servicio, especificar los cargos máximos que se pueden hacer a usuarios afectados (art. 116.(3)(b), en incluso ordenar a la empresa referida a compensar por los gastos que los usuarios hubieran tenido que hacer derivado del incumplimiento de la referida empresa ferroviaria (art. 116(3)(c.1.).</p> <p>Por otro lado, con el objetivo de otorgar mayor transparencia a las tarifas cobradas por los concesionarios, atendiendo a las mejores prácticas internacionales, se deberán estandarizar los criterios que deberán seguir los prestadores del servicio para proveer de información al órgano regulador.</p> <p>De igual forma, como fue reconocido desde la exposición de motivos de la Ley, existen ciertos cargos que bajo la regulación anterior no podían ser registrados de forma transparente, de tal forma que la redacción propuesta garantiza los objetivos que el legislador tomó en cuenta al modificar el artículo 46 de la Ley. Lo anterior se comprueba al revisar el dictamen del proyecto de Ley estudiado por el Senado de la República al referir lo siguiente:</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>VII. Procesos de reclamación de que dispone el usuario, los tiempos en los cuales debe ejercerlos, así como los tiempos máximos en los que el concesionario deberá dar respuesta a la petición de aclaración reclamación.</p> <p>Las tarifas registradas serán las máximas aplicables y a partir de ellas los concesionarios y permisionarios podrán otorgar, con base en los términos y condiciones que establezcan, promociones y descuentos a los usuarios, siempre y cuando estos términos y condiciones garanticen que la aplicación de promociones y descuentos se realizarán de manera equitativa y no discriminatoria, en igualdad de circunstancias. Asimismo, las promociones y descuentos atenderán a las características específicas de cada servicio, de acuerdo con las clasificaciones que se establezcan de conformidad con el presente Reglamento.</p> <p>En la aplicación de las tarifas de transporte de carga, los concesionarios y permisionarios estarán obligados a separar cada uno de los componentes de la misma, así como su metodología de cálculo. Para estos efectos, los concesionarios deberán separar los componentes de la tarifa originados dentro y fuera del territorio nacional conforme a los lineamientos que emita la Agencia.</p> <p>Todos los concesionarios estarán obligados a separar de una ruta de tráfico interlineal los componentes que correspondan a los tramos de los concesionarios conectantes o, en su caso, aplicarán sólo la tarifa acordada con el usuario únicamente por la porción del tramo total que le corresponda en caso de que el</p> | <p><i>“Por lo que respecta al régimen de tarifas contenido en el artículo 46 de la ley, estas dictaminadoras recomiendan la modificación de la propuesta de la Colegisladora, con lo cual se deja en claro que se conserva la libertad de los concesionarios para establecer las tarifas máximas, pero se impone la obligatoriedad para la desagregación de tarifas de servicios diferentes del flete.</i></p> <p><i>Igualmente, se hace una distinción entre la tarifa de flete y de servicios diversos con el fin de apegarse a los mejores estándares internacionales en la materia, ésta con la intención de tener un catálogo y reglas de aplicación específicos de los servicios diversos que prestan los concesionarios y así dar al usuario la certeza de recibir precios competitivos y un servicio de calidad.</i></p> <p><i>La Agencia tendrá la facultad de monitorear la aplicación de esquemas de ajuste de tarifas tal como lo es el aplicable al costo por combustible, además se contempla la posibilidad de que la Agencia solicite a la Comisión Federal de Competencia Económica el análisis de ciertas conductas o prácticas que eventualmente puedan exigir condiciones de regulación tarifaria.”⁶</i></p> <p>Como se desprende del propio debate legislativo, uno de los componentes de la tarifa que deben registrarse de forma específica es el cargo combustible y la metodología de su cálculo. Se debe mencionar que la opacidad en la metodología de los cargos por combustible no es una problemática exclusiva de México, por ejemplo, en Estados Unidos, los cuatro operadores más grandes de servicios de</p> |

⁶ Véase Senado de la República. Dictamen de las Comisiones Unidas de Comunicaciones y Transportes y de Estudios Legislativos, con opinión de la Comisión de Comercio y Fomento Industrial, a la minuta por la que se remite el expediente del proyecto de decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario. Páginas 25-26.

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>usuario haya optado por este tipo de acuerdo segmentado conforme al artículo 36 ter de la Ley.</p> <p>En caso de que el usuario solicite con el concesionario de origen o destino la aplicación de la tarifa integrada por la totalidad de la ruta, el concesionario de origen estará obligado a integrar el total de costos de los concesionarios participantes en la ruta para realizar la gestión administrativa y acuerdo comercial requerido.</p> | <p>transporte ferroviario se pusieron de acuerdo en la metodología del <i>fuel surcharge</i>, aplicándolo como un porcentaje a la tarifa final, metodología que no se encuentra justificada en los costos de los combustibles.⁷ Dicha práctica fue investigada por el <i>Surface Transportation Board</i> de Estados Unidos, órgano encargado de resolver las controversias tarifarias y de servicio ferroviario en dicho país.⁸</p> <p>Tomando en cuenta lo anterior, se propone una redacción que recoge de forma explícita que los concesionarios deberán, al registrar sus tarifas, indicar el componente del combustible así como la metodología para su cálculo.</p> |
| y | <p>ARTÍCULO 170 BIS. Para el caso de que los concesionarios modifiquen cualesquiera de los componentes de las tarifas, servicios diversos o cargos adicionales, estos deberán justificar la eficiencia de cada una de dichas modificaciones. Esta justificación deberá incluir las eficiencias operativas que el concesionario pudiera haber logrado en los últimos meses en su operación, eficiencias que fueron superadas por otros factores de operación o económicos que lleven a soportar la actualización del costo.</p> <p>La Agencia solicitará opinión a los usuarios o sus representantes de los ajustes a las reglas de aplicación o tarifas de servicios diversos cuando éstos sean superiores al índice nacional de precios al consumidor publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) previo al registro solicitado por el concesionario.</p> | <p>De igual forma, el propio artículo 46 establece que los concesionarios deberán justificar las modificaciones que realicen a las tarifas. En este punto, la regulación propuesta busca minimizar la capacidad de los concesionarios para explotar precios en la prestación de sus servicios.</p> <p>Tomando en cuenta que los concesionarios deberán registrar cada uno de los componentes de la tarifa de flete, incluyendo los cargos por combustible, la Comisión Federal de Competencia Económica podrá obtener los insumos necesarios para detectar si los concesionarios se encuentran abusando de poder de mercado o, inclusive, realizando prácticas monopólicas absolutas.</p> |

⁷ Véase http://www.stb.dot.gov/_85256593004F576F.nsf/0/606420C7F58066458525726F0059A591. Inclusive, tal práctica fue objeto de acciones colectivas tendientes a resarcir el daño de la práctica anticompetitiva realizada por los operadores ferroviarios para el caso del fuel surcharge, Caso No. case no. 07-MC-00489IN en el tribunal del Distrito de Columbia. Véase <http://www.leagle.com/decision/In%20FDCO%2020120716D11>

⁸ Para más información, véase <http://www.stb.dot.gov/stb/about/overview.html>.

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Para el caso de que las tarifas registradas ante la Agencia no permitan el desarrollo eficiente de los servicios ferroviarios, la Agencia deberá dar vista a la Comisión Federal de Competencia Económica para que ésta actúe conforme a sus facultades en la Ley Federal de Competencia Económica.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 171. Los usuarios que consideren que no existe competencia efectiva podrán solicitar al concesionario o permisionario el ajuste de dicha tarifa, mediante escrito en el que fundamente su petición, remitiendo copia de éste a la Secretaría. El concesionario o permisionario deberá dar respuesta a las solicitudes dentro de los 30 días naturales siguientes a su presentación.</p> | <p>ARTÍCULO 171. Los usuarios de los servicios ferroviarios que consideren que no existen condiciones de competencia efectiva en cualquiera de los servicios que componen la prestación del servicio ferroviario, podrán solicitar a la Comisión Federal de Competencia Económica el inicio de una investigación conforme al artículo 96 de la Ley Federal de Competencia Económica, al concesionario o permisionario el ajuste de dicha tarifa, mediante escrito en el que fundamente su petición, remitiendo copia de éste a la Agencia Secretaría. El concesionario o permisionario deberá dar respuesta a las solicitudes dentro de los 30 días naturales siguientes a su presentación.</p> <p>De igual forma, en caso de que la Agencia considere que existen indicios de la no existencia de condiciones de competencia efectiva en la fijación de tarifas aplicables a la prestación del servicio público ferroviario o en la prestación de servicios diversos, deberá solicitar a la Comisión Federal de Competencia Económica que inicie una investigación conforme al artículo 96 de la Ley Federal de Competencia Económica.</p> | <p>La redacción que se propone busca reglamentar la nueva lógica que establece la Ley para la regulación de tarifas en caso de la determinación por parte de la Comisión Federal de Competencia Económica sobre la no existencia de condiciones de competencia efectiva.</p> <p>De igual forma, atendiendo a que la propia Ley Federal de Competencia Económica en su artículo 96 reconoce la legitimación de los agentes económicos para solicitar el inicio de tal procedimiento, la redacción que se propone en el artículo 171 es un reconocimiento de dicha disposición legislativa.</p> |
| <p>ARTÍCULO 172. Las solicitudes que se formulen a la Secretaría para que establezca bases tarifarias en los términos del artículo 47 de la Ley, deberán presentarse en tres tantos, por escrito, debiendo el solicitante:</p> <p>I. Señalar su nombre, denominación o razón social, domicilio y personas para oír y recibir notificaciones, así como, de ser posible, número de teléfono y fax;</p> | <p>ARTÍCULO 172. Una vez que la Comisión Federal de Competencia Económica establezca que no existen condiciones de competencia efectiva en alguno de los servicios que componen el servicio público ferroviario, las solicitudes que se formulen a la Agencia Secretaría para que establezca bases tarifarias en los términos del artículo 47 de la Ley, deberán presentarse en tres tantos, por escrito, debiendo el solicitante:</p> | <p>El artículo 172 que se propone busca actualizar la nueva lógica de la Ley que establece que la Agencia no determinará la no existencia de condiciones de competencia efectiva, sino será la Comisión Federal de Competencia Económica la que cuenta con tal facultad.</p> <p>En este sentido, según el artículo 47 de la Ley, los solicitantes comparecerán ante la Agencia únicamente para efectos de solicitar una regulación tarifaria, para lo cual, se deberá atender a la resolución de la Comisión Federal de</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>II. Suscribir la solicitud y acompañar los documentos que acrediten la personalidad del representante legal, en su caso;</p> <p>III. Acreditar su carácter de usuario o aportar elementos que permitan presumir su carácter de usuario potencial;</p> <p>IV. Indicar el nombre, denominación o razón social del concesionario o permisionario o los datos que permitan su identificación, así como su domicilio, teléfono y fax, de conocer estos últimos;</p> <p>V. Precisar el servicio respecto del cual considere que no existe competencia efectiva, así como, en su caso, el producto y ruta correspondientes;</p> <p>VI. Señalar los motivos y aportar los elementos por los que considera que no existe competencia efectiva, incluyendo, en su caso, las razones por las que estime que las alternativas existentes no son viables, y</p> <p>VII. Aportar los demás elementos que estime pertinentes.</p> <p>El solicitante podrá turnar copia de su solicitud a la Comisión Federal de Competencia.</p> | <p>I. Señalar su nombre, denominación o razón social, domicilio y personas para oír y recibir notificaciones, así como, de ser posible, número de teléfono y fax correo electrónico;</p> <p>II. Suscribir la solicitud y acompañar los documentos que acrediten la personalidad del representante legal, en su caso;</p> <p>III. Acreditar su carácter de usuario o aportar elementos que permitan presumir su carácter de usuario potencial;</p> <p>IV. Indicar el nombre, denominación o razón social del concesionario o permisionario o los datos que permitan su identificación, así como su domicilio, teléfono y fax correo electrónico, de conocer estos últimos; y</p> <p>V. Precisar el o los servicios respecto del cual de los cuales solicita la regulación tarifaria, especificando considere que no existe competencia efectiva, así como, en su caso, el producto y ruta correspondientes.</p> <p>VI. Señalar los motivos y aportar los elementos por los que considera que no existe competencia efectiva, incluyendo, en su caso, las razones por las que estime que las alternativas existentes no son viables, y</p> <p>VII. Aportar los demás elementos que estime pertinentes.</p> <p>El solicitante podrá turnar copia de su solicitud a la Comisión Federal de Competencia.</p> <p>En caso de que el solicitante no cumpla con los requisitos señalados en las fracciones I a V anteriores, la Agencia prevendrá al solicitante para que en un término de cinco días naturales aclare, complete o modifique su solicitud.</p> | <p>Competencia Económica respecto de las rutas o servicios en los cuales no existan condiciones de competencia.</p> |
| <p>ARTÍCULO 173. La Secretaría resolverá las solicitudes mencionadas en el artículo anterior conforme al siguiente procedimiento:</p> <p>I. Dentro de los cinco días hábiles siguientes a que se reciba la solicitud, la Secretaría podrá: a) Resolver la solicitud en sentido negativo, cuando sea improcedente, o b) Prevenir al solicitante por una sola vez, para que aclare, complete o</p> | <p>ARTÍCULO 173. Una vez cumplidos los requisitos en el artículo anterior, la Agencia La Secretaría resolverá las solicitudes mencionadas en el artículo anterior conforme al siguiente procedimiento:</p> <p>I. Dentro de los cinco días hábiles siguientes a que se reciba la solicitud, la Secretaría podrá: a) Resolver la solicitud en sentido negativo, cuando sea improcedente, o b) Prevenir al</p> | <p>La modificación del procedimiento seguido ante la Agencia para la determinación de regulación tarifaria se propone ante el reconocimiento de la Ley sobre que la Comisión Federal de Competencia Económica es el órgano técnico facultado para determinar la existencia de no condiciones de competencia efectiva.</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>corrija su solicitud, si no reúne los requisitos previstos en el artículo anterior. En este supuesto, el solicitante deberá ajustar y presentar a la Secretaría lo procedente, dentro de los cinco días hábiles siguientes en que se le notifique la prevención.</p> <p>La Secretaría notificará al solicitante, en su caso, la resolución negativa o prevención citadas dentro de los cinco días hábiles siguientes a la fecha de resolución.</p> <p>Si la Secretaría no emite resolución alguna en los términos antes señalados o dentro de los cinco días hábiles siguientes a que reciba el desahogo de la prevención, la solicitud se tendrá por admitida;</p> <p>II. Una vez admitida la solicitud, la Secretaría deberá notificarla al concesionario o permisionario, dentro de los cinco días hábiles siguientes, acompañando copia de la solicitud y sus anexos, en su caso;</p> <p>III. El concesionario o permisionario contará con un plazo de veinte días hábiles siguientes a su notificación, para manifestar por escrito lo que a su derecho convenga y aportar los elementos que considere pertinentes;</p> <p>IV. En caso de que los elementos aportados por el solicitante o por el concesionario o permisionario requieran de desahogo, la Secretaría deberá llevar a cabo el mismo en un plazo no mayor de quince días hábiles siguientes a la recepción del escrito del concesionario o transcurrido el plazo para que lo presente conforme a la fracción III de este artículo, prorrogables por una sola vez, por el mismo término;</p> <p>V. Recibido el escrito del concesionario o permisionario, o transcurrido el plazo para que lo presente conforme a la fracción III de este artículo o, en su caso, desahogada la etapa prevista en la fracción IV anterior, la Secretaría, dentro de los cinco días hábiles siguientes, deberá solicitar la opinión de la Comisión Federal de 36</p> | <p>solicitante por una sola vez, para que aclare, complete o corrija su solicitud, si no reúne los requisitos previstos en el artículo anterior. En este supuesto, el solicitante deberá ajustar y presentar a la Secretaría lo procedente, dentro de los cinco días hábiles siguientes en que se le notifique la prevención.</p> <p>La Secretaría notificará al solicitante, en su caso, la resolución negativa o prevención citadas dentro de los cinco días hábiles siguientes a la fecha de resolución.</p> <p>Si la Secretaría no emite resolución alguna en los términos antes señalados o dentro de los cinco días hábiles siguientes a que reciba el desahogo de la prevención, la solicitud se tendrá por admitida;</p> <p>II. Una vez admitida la solicitud, la Secretaría deberá notificarla al concesionario o permisionario, dentro de los cinco días hábiles siguientes, acompañando copia de la solicitud y sus anexos, en su caso;</p> <p>III. El concesionario o permisionario contará con un plazo de veinte días hábiles siguientes a su notificación, para manifestar por escrito lo que a su derecho convenga y aportar los elementos que considere pertinentes;</p> <p>IV. En caso de que los elementos aportados por el solicitante o por el concesionario o permisionario requieran de desahogo, la Secretaría deberá llevar a cabo el mismo en un plazo no mayor de quince días hábiles siguientes a la recepción del escrito del concesionario o transcurrido el plazo para que lo presente conforme a la fracción III de este artículo, prorrogables por una sola vez, por el mismo término;</p> <p>V. Recibido el escrito del concesionario o permisionario, o transcurrido el plazo para que lo presente conforme a la fracción III de este artículo o, en su caso, desahogada la etapa prevista en la fracción IV anterior, la Secretaría, dentro de los cinco días hábiles siguientes, deberá solicitar la opinión de la Comisión Federal de 36</p> | <p>Por lo anterior, se propone eliminar el procedimiento de determinación de condiciones de competencia a cargo de la Secretaría, para que, conforme a lo establecido en la Ley, la participación de la Agencia se acote a determinar la regulación tarifaria correspondiente.</p> <p>En este sentido, en atención a la reforma del artículo 47 de la Ley, la Agencia únicamente podrá conducir el procedimiento para la determinación de bases tarifarias, no así las condiciones de competencia, por lo que deberá ser deferente a las determinaciones de la Comisión Federal de Competencia Económica.</p> <p>Finalmente, tomando en cuenta que la resolución de la Agencia deberá emitirse dentro de los 360 días siguientes a la notificación de la resolución de la Comisión Federal de Competencia Económica, se propone un procedimiento expedito pero que a la vez permita el ejercicio de la garantía de audiencia de los concesionarios.</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>Competencia, para cuyo efecto deberá turnarle copia del expediente respectivo. La Comisión deberá emitir su opinión dentro de los veinte días hábiles siguientes, y</p> <p>VI. Recibida dicha opinión o transcurrido el plazo señalado, la Secretaría deberá resolver lo conducente dentro de los veinticinco días hábiles siguientes, prorrogables hasta por dos ocasiones, por el mismo término, cuando la complejidad del caso lo amerite. Cuando la Secretaría no emita resolución dentro del plazo citado, se tendrá por negada la solicitud que originó el procedimiento.</p> <p>La Secretaría, hasta antes de dictar resolución, podrá realizar las visitas de verificación y allegarse de todos los elementos que considere necesarios.</p> | <p>Competencia, para cuyo efecto deberá turnarle copia del expediente respectivo. La Comisión deberá emitir su opinión dentro de los veinte días hábiles siguientes, y</p> <p>VI. Recibida dicha opinión o transcurrido el plazo señalado, la Secretaría deberá resolver lo conducente dentro de los veinticinco días hábiles siguientes, prorrogables hasta por dos ocasiones, por el mismo término, cuando la complejidad del caso lo amerite. Cuando la Secretaría no emita resolución dentro del plazo citado, se tendrá por negada la solicitud que originó el procedimiento.</p> <p>I. La Agencia notificará inmediatamente al concesionario o los concesionarios la propuesta de bases de regulación tarifaria.</p> <p>La Agencia deberá igualmente notificar al solicitante en términos del artículo 172 de este Reglamento sobre la propuesta de regulación tarifaria.</p> <p>II. Los concesionarios y el o los solicitantes que hayan sido notificados por la Agencia con el proyecto de regulación respectiva, deberán presentar las manifestaciones y pruebas que a su derecho convenga dentro de los cinco días naturales siguientes a la notificación. Dichas manifestaciones únicamente versarán sobre el proyecto de regulación.</p> <p>En caso de que los concesionarios notificados conforme a la fracción I no comparezcan dentro del plazo antes señalado, se presumirá que no existe inconformidad u oposición alguna del concesionario con el proyecto de regulación y el expediente será turnado inmediatamente para el dictado de resolución definitiva</p> <p>III. A su escrito de manifestaciones, los concesionarios y el o los solicitantes deberán acompañar todos los medios probatorios, así como los cuestionarios e interrogatorios que sean necesarios para el desahogo de las pruebas ofrecidas.</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| | <p>IV. La Agencia dentro de los tres días naturales siguientes a la recepción del escrito de manifestaciones, deberá acordar sobre la admisión o desechamiento de pruebas y, en su caso, ordenará abrir un periodo para su preparación y desahogo hasta por un plazo de diez días naturales.</p> <p>Se recibirán toda clase de pruebas, excepto la confesional y la testimonial a cargo de autoridades, ni aquellas que sean improcedentes, innecesarias o contrarias al derecho.</p> <p>Queda a cargo del oferente de la prueba llevar a cabo todas las diligencias y actos necesarios para que sus pruebas sean debidamente desahogadas dentro del plazo mencionado en la presente fracción, de lo contrario se tendrán por desiertas.</p> <p>V. Una vez desahogadas todas las pruebas o concluido el plazo de diez días naturales establecido en la fracción IV anterior, la Agencia citará a los involucrados para presentar alegatos.</p> <p>Los alegatos deberán presentarse por escrito dentro de los tres días naturales siguientes al día en que la Agencia cite a alegatos o se tenga por concluido el plazo de diez días naturales señalado en la fracción IV anterior.</p> <p>Transcurrido el plazo de tres días señalado, con o sin alegatos, se tendrá por integrado el expediente para su resolución.</p> <p>VI. En la resolución definitiva, la Agencia deberá determinar lo siguiente, según corresponda:</p> <p>d. La regulación tarifaria aplicable entre el o los concesionarios involucrados y el o los solicitantes conforme al artículo 47.</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>e. Las bases de regulación tarifaria que serán aplicables a los tramos o servicios donde no existan condiciones de competencia efectiva.</p> <p>Con el objetivo de cumplir con los plazos establecidos en el artículo 47 de la Ley, la Agencia podrá habilitar días y horas inhábiles para efectos de realizar actuaciones, notificaciones, recibir promociones y cualesquiera otros actos que sean necesarios para la debida sustanciación del procedimiento establecido en el presente artículo.</p> <p>La Secretaría Agencia, hasta antes de dictar resolución, podrá realizar las visitas de verificación y allegarse de todos los elementos que considere necesarios, incluyendo para tales efectos la solicitud de requerimientos de información a usuarios, otros concesionarios y demás agentes involucrados en la prestación de los servicios ferroviarios.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 174. Cuando la Secretaría por sí considere que no existe competencia efectiva, escuchará al concesionario o permisionario y se aplicará, en lo conducente, lo dispuesto en las fracciones III a VI del artículo anterior. La Comisión Federal de Competencia podrá solicitar a la Secretaría el establecimiento de bases tarifarias cuando considere que no existe competencia efectiva. Estas solicitudes se resolverán, de acuerdo con el procedimiento señalado en este artículo.</p> | <p>ARTÍCULO 174. Cuando la Secretaría Agencia inicie de oficio el procedimiento para establecer las bases de regulación tarifaria por sí considere que no existe competencia efectiva, escuchará al concesionario o permisionario y a aquellos agentes con interés en el asunto. Para lo anterior, se aplicará, en lo conducente, lo dispuesto en el artículo 173 anterior. las fracciones III a VI del artículo anterior. La Comisión Federal de Competencia podrá solicitar a la Secretaría el establecimiento de bases tarifarias cuando considere que no existe competencia efectiva. Estas solicitudes se resolverán, de acuerdo con el procedimiento señalado en este artículo.</p> <p>Para efectos de proponer la regulación respectiva en términos de los artículos 47 Ley, la Agencia deberá estar atenta al procedimiento para determinar la existencia de condiciones de competencia efectiva realizado por la Comisión Federal de Competencia Económica.</p> | <p>Como ya fue referido, se deber reconocer que las facultades de determinar las condiciones de no competencia efectiva son potestad de la Comisión Federal de Competencia Económica, de tal forma que la Agencia deberá ser deferente a las resoluciones del órgano constitucional autónomo.</p> <p>En virtud de que el procedimiento de emisión de regulación tarifaria deberá emitirse de forma expedita, la Agencia deberá estar al tanto de los procedimientos de investigación y determinación de no existencia de condiciones de competencia efectiva con el objetivo de identificar aquéllos servicios que la Comisión Federal de Competencia Económica considere no se están prestando de forma eficiente.</p> <p>En este sentido, al dar seguimiento al procedimiento sustanciado conforme al artículo 96 de la Ley Federal de Competencia Económica, la Agencia podrá adelantarse a</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>La Agencia considerará como agentes con interés en el asunto a los usuarios actuales o potenciales que se verían beneficiados de la regulación tarifaria. Asimismo, se considerarán agentes con interés en el asunto a aquéllos que hayan participado en la investigación o procedimiento para determinar la existencia de condiciones de competencia efectiva sustentado por la Comisión Federal de Competencia Económica.</p> | <p>identificar problemáticas y proponer soluciones de tal forma que esté en condiciones de resolver sobre la regulación tarifaria dentro de los 30 días naturales siguientes a la notificación de la resolución de la Comisión Federal de Competencia Económica.</p> |
| <p>ARTÍCULO 175. Para la fijación de bases tarifarias, la Secretaría establecerá una metodología que considerará la tarifa competitiva que un transportista eficiente cobraría por el mismo servicio.</p> <p>Para la elaboración de dicha metodología la Secretaría solicitará la opinión de la Comisión Federal de Competencia.</p> <p>Tratándose del servicio público de transporte ferroviario a las comunidades aisladas a que se refiere el artículo 43 de la Ley, las tarifas serán fijadas por la Secretaría considerando el subsidio que, en su caso, corresponda.</p> <p>Las bases tarifarias se actualizarán periódicamente con base en el Índice Nacional de Precios al Consumidor publicado por el Banco de México.</p> | <p>ARTÍCULO 175. Para la fijación de bases tarifarias, la Secretaría Agencia establecerá mediante disposiciones de carácter general una metodología que considerará la tarifa competitiva que un transportista eficiente cobraría por el mismo servicio.</p> <p>La regulación de bases tarifarias incluirá la tarifa de transporte de carga, servicios diversos, así como cualquier otro cargo que los concesionarios y permisionarios trasladen a los usuarios para la prestación del servicio público ferroviario. Asimismo, las bases tarifarias podrán comprender cualquiera de los componentes de la tarifa de transporte de carga, incluyendo la metodología para aplicar cargos por combustible y renta diaria de carros.</p> <p>Las bases tarifarias que emita la Agencia deberán permitir a los concesionarios regulados recuperar los costos eficientes de operación, mantenimiento, financiamiento, depreciación, así como una rentabilidad razonable para el concesionario.</p> <p>Para la elaboración de dicha la metodología de bases tarifarias, la Agencia Secretaría solicitará la opinión de la Comisión Federal de Competencia Económica. La Agencia deberá considerar modelos estadísticos de</p> | <p>Las bases tarifarias deben reflejar de forma aproximativa los costos de los servicios en condiciones de competencia, ya que precisamente el mercado de que se trate adolece las mismas.</p> <p>Además es de fundamental importancia desagregar lo más posible los componentes de costos en por lo menos los rubros mencionados. Esto con el fin de dar transparencia y permitir al órgano regulador hacer pronósticos más precisos de los costos y de esta forma poder ajustar las bases tarifarias de forma correcta.</p> <p>Las bases tarifarias han de reflejar las circunstancias cambiantes al igual que el cambio en los costos del ofrecimiento de los servicios. Por lo anterior, es de primordial importancia que se consideren modelos estadísticos de pronóstico que permitan estimar de forma suficientemente precisa la evolución de los costos hacia horizontes futuros de corto y mediano plazo. Esto sin excluir la posibilidad de hacer ajustes sobre la marcha.</p> <p>Por otra parte, como lo establecen Gattuso y Restuccia⁹ la correcta valoración de los costos es prioritaria cuando se pretende evaluar la eficiencia, la efectividad y la calidad de</p> |

⁹ Gattuso, D. & Restuccia, A. (2013). *A tool for railway transport cost evaluation*. DIIES Department, Mediterranean University of Reggio Calabria, Italy.

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>pronóstico que incluyan información histórica de las tendencias de los costos para la fijación de las bases tarifarias, tomando como referencia las mejores prácticas internacionales en el sector ferroviario, indicadores económicos de rutas similares, modelos de costeo en la literatura económica y otros que a juicio de la Comisión Federal de Competencia Económica o de la Agencia sean pertinentes incluir para la fijación de las bases tarifarias</p> <p>Tratándose del servicio público de transporte ferroviario a las comunidades aisladas a que se refiere el artículo 43 de la Ley, las tarifas serán fijadas por la Secretaría considerando el subsidio que, en su caso, corresponda.</p> <p>Las bases tarifarias se actualizarán periódicamente con base en el Índice Nacional de Precios al Consumidor publicado por el Banco de México Instituto Nacional de Estadística y Geografía.</p> | <p>los servicios ferroviarios que se ofrecen. De otra forma, también es importante una buena valuación de costos cuando se busca determinar la cantidad de recursos que se necesitan para realizar una acción u ofrecer un servicio en el sistema.</p> |
| SECCIÓN SEGUNDA DE LOS DAÑOS A LA CARGA | | |
| <p>ARTÍCULO 183. Los concesionarios responderán en los términos de lo dispuesto por el segundo párrafo del artículo 52 de la Ley por los daños totales o parciales a la carga o pérdida de la misma en caso de robo o accidente por cualquier causa, incluidos el caso fortuito o fuerza mayor.</p> <p>Tratándose de pérdida o daño total, el usuario que pretenda que la indemnización cubra el importe total del valor declarado de la carga, cuando contrate el servicio deberá manifestar al concesionario dicho importe y cubrir el cargo adicional que corresponda al costo del seguro respectivo. Cuando la pérdida o daño sea parcial, la obligación del concesionario consistirá en cubrir el importe parcial que corresponda conforme al valor declarado.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 184. Los concesionarios podrán en todo tiempo requerir a los usuarios la inspección de la carga cuyo transporte le sea solicitado, aun de aquella que se</p> | <p>ARTÍCULO 184. Los concesionarios podrán en todo tiempo requerir a los usuarios la inspección de la carga cuyo transporte le sea solicitado, aun de aquella que se</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>embarque en carros cerrados. En caso de que estos últimos no acepten que dicha inspección se lleve a cabo, los primeros podrán negar la prestación del servicio sin responsabilidad alguna.</p> <p>El reconocimiento a que se refiere el párrafo anterior deberá realizarse en presencia del remitente o de su representante. Si el remitente se rehúsa a atender la solicitud del concesionario, este último podrá efectuar el reconocimiento ante dos testigos en el acto de recepción, haciéndolo constar por escrito.</p> <p>Cuando no se encuentre el remitente ni su representante y el concesionario tenga duda fundada de que la carga no corresponde a lo declarado en la carta de porte respectiva y de la legalidad de la misma, dará aviso de ello a la autoridad competente para los efectos legales conducentes.</p> <p>Si es el consignatario quien se niega a atender la solicitud del concesionario, este último quedará exento por este solo hecho de toda responsabilidad que derive de acción u omisión ilícita de su parte.</p> <p>Las comprobaciones que el consignatario desee realizar al recibir la carga cuando ésta presente señales exteriores de daños, deberán ser hechas en el lugar designado para tal efecto en el contrato respectivo.</p> | <p>embarque en carros cerrados. En caso de que estos últimos no acepten que dicha inspección se lleve a cabo, los primeros podrán negar la prestación del servicio sin responsabilidad alguna.</p> <p>El reconocimiento a que se refiere el párrafo anterior deberá realizarse en presencia del remitente o de su representante. Si el remitente se rehúsa a atender la solicitud del concesionario, este último podrá efectuar el reconocimiento ante dos testigos en el acto de recepción, haciéndolo constar por escrito.</p> <p>Cuando no se encuentre el remitente ni su representante y el concesionario tenga duda fundada de que la carga no corresponde a lo declarado en la carta de porte respectiva y de la legalidad de la misma, dará aviso de ello a la autoridad competente para los efectos legales conducentes.</p> <p>Si es el consignatario quien se niega a atender la solicitud del concesionario, este último quedará exento por este solo hecho de toda responsabilidad que derive de acción u omisión ilícita de su parte.</p> <p>Las comprobaciones que el consignatario desee realizar al recibir la carga cuando ésta presente señales exteriores de daños, deberán ser hechas en el lugar designado para tal efecto en el contrato respectivo.</p> <p>El concesionario conectante deberá revisar en los puntos de interconexión que todos los carros lleven y conserven el sello de seguridad de la Carta Porte. En caso de identificar algún carro cuyo sello haya sido violado, requerirá al otro concesionario la confronta de los sellos y de la carga. En caso de existir algún faltante, éste será cubierto por el concesionario de origen en caso de una tarifa integral.</p> <p>Para el caso que el usuario haya optado por esquemas comerciales por tramos independientes, el</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| | <p>concesionario responsable será el identificado en el punto de intercambio con entrega de carros con faltante. Tanto el concesionario que entrega el carro, como el que recibe el carro son responsables de proporcionar al usuario los registros de la inspección para las reclamaciones posteriores.</p> <p>En las reclamaciones derivadas de faltantes identificados en puntos de intercambio por los propios concesionarios, los mismos no podrán exigir al usuario documentos originales de confronta para el proceso de reclamación de faltantes a la carga.</p> | |
| | <p>ARTÍCULO 184 BIS. El concesionario final que físicamente entregue los carros al usuario deberá responder y atender todas las solicitudes de inspección conjunta de sellos y carga. En caso de encontrar algún faltante se emitirán los documentos de confronta que respalden la inspección conjunta.</p> <p>El concesionario en puntos remotos, poco accesibles o cuando disponga de poco personal podrá autorizar la inspección independiente por parte del usuario, quien será responsable de comprobar mediante material fotográfico o videográfico los resultados de la inspección. El concesionario respaldará el resultado de dicha autorización de inspección y generará los documentos de confronta resultantes, en su caso.</p> | |
| | <p>ARTÍCULO 184 TER. El concesionario de origen será el responsable de resolver y liquidar ante el usuario las pérdidas, robos o faltantes de mercancías que se hayan identificado durante la ruta o a la llegada del carro a su destino.</p> <p>En el caso de que en la prestación del servicio intervengan distintos concesionarios y el usuario haya optado por acordar la tarifa de forma independiente con cada concesionario involucrado sobre la porción de la ruta que corresponda, será el concesionario final, quien</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| | <p>físicamente entrega el carro al usuario, el responsable de resolver y liquidar las pérdidas, robos o faltantes de las mercancías identificadas.</p> <p>Lo establecido en el párrafo anterior será aplicable para el supuesto, de que en algún punto de intercambio no se hayan identificado esos faltantes, robos o pérdidas entre concesionarios o éste hecho no se haya notificado al usuario y se le haya enviado la documentación relativa a la inspección conjunta entre el usuario conectante y el concesionario que entregaba el carro, lo anterior conforme al artículo 184 del presente reglamento.</p> <p>El concesionario que entregue a otro concesionario un carro con faltante, robo o pérdida será el responsable de liquidar lo procedente ante el usuario, siempre y cuando se identifiquen los faltantes, robos o pérdidas conforme a lo establecido en el artículo 184.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 185. En caso de que los daños inutilicen la carga respectiva para la venta o consumo o para el uso a que esté destinada, por causa imputable al concesionario en términos del artículo 51 de la Ley, el consignatario no estará obligado a recibirla y podrá dejarla al primero en el lugar de la entrega y exigir como pago el valor declarado.</p> <p>Si entre la carga dañada se hallan piezas en buen estado, el consignatario las recibirá y se aplicará la disposición del párrafo anterior respecto de las mercancías dañadas.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 186. En caso de pérdida total de la carga, la reclamación deberá presentarse dentro de un plazo de ciento ochenta días naturales contados a partir de la fecha en que deba entregarse la misma, o bien, a partir de que la pérdida hubiera sido notificada al consignatario correspondiente. En caso de pérdida parcial, el plazo será el mismo, contado a partir de la fecha en que se entregue la carga en forma parcial al consignatario.</p> | <p>ARTÍCULO 186. En caso de pérdida total de la carga, la reclamación deberá presentarse dentro de un plazo de ciento ochenta trescientos sesenta días naturales contados a partir de la fecha en que deba entregarse la misma, o bien, a partir de que la pérdida hubiera sido notificada al consignatario correspondiente. En caso de pérdida parcial, el plazo será el mismo, contado a partir de la fecha en que se entregue la carga en forma parcial al consignatario.</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| SECCIÓN QUINTA DISPOSICIONES COMUNES | | |
| ARTÍCULO 193. Derogado | ARTÍCULO 193. La Agencia fijará anualmente los montos mínimos que deberán cubrir los seguros a que se refiere el presente Capítulo. | |
| <p>ARTÍCULO 194. Los concesionarios, permisionarios y autorizados sólo podrán iniciar, o en su caso, continuar la ejecución de las obras, la prestación de los servicios o realizar las instalaciones, objeto de la concesión, permiso o autorización respectivos, hasta que entreguen a la Secretaría las pólizas de seguros que deban contratarse en términos del artículo 188 de este Reglamento, o exhiban la garantía que en su caso, se les solicite y cumplan con las demás condiciones que para tal efecto establezca la Ley, este Reglamento, así como el título de concesión, permiso o autorización correspondiente.</p> <p>Para que surtan efectos, las pólizas de seguros y sus renovaciones, deberán ser aprobadas por la Secretaría, según corresponda, en los términos de la Ley y de este Reglamento.</p> | | |
| ARTÍCULO 195. Las indemnizaciones a que se refiere este Capítulo se calcularán conforme al salario mínimo general vigente en el Distrito Federal en el momento de efectuarse el pago. | | |
| ARTÍCULO 196. El concesionario que no cumpla en tiempo con el pago de las indemnizaciones a que está obligado, pagará a la parte afectada, además de la suerte principal, intereses moratorios conforme a una tasa igual a la establecida por la Ley de Ingresos de la Federación para el ejercicio fiscal que corresponda, para los casos de prórroga en el pago de créditos fiscales multiplicada por el factor de 1.5, sin perjuicio de las sanciones que procedan de conformidad con las disposiciones aplicables. | | |
| ARTÍCULO 197. El concesionario que participe en la prestación de servicios de transporte conjuntamente con otros concesionarios o transportistas del mismo o de otro medio de transporte, sólo será responsable por el segmento | | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| de transporte ferroviario que preste, de conformidad con los términos y condiciones de la carta de porte respectiva, salvo pacto en contrario. | | |
| CAPÍTULO II DE LAS CONTINGENCIAS Y SINIESTROS | | |
| <p>ARTÍCULO 200. Los concesionarios y permisionarios deberán contar con un programa para hacer frente a las contingencias o siniestros que se presenten, mismo que deberán remitir a la Secretaría con quince días naturales de anticipación al inicio de operaciones. Dicho programa contendrá, cuando menos, las acciones para proteger a las personas y a los bienes; las medidas tendientes a restituir la prestación de los servicios; el personal, materiales y equipo necesarios para llevar en forma inmediata las maniobras de salvamento, así como cursos de capacitación al personal para que auxilie en las maniobras preventivas, de rescate y salvamento.</p> <p>Los concesionarios no podrán iniciar operaciones si no cuentan con el programa respectivo.</p> | <p>ARTÍCULO 200. Los concesionarios y permisionarios deberán contar con un programa para hacer frente a las contingencias o siniestros que se presenten, mismo que deberán remitir a la Secretaría Agencia con quince días naturales de anticipación al inicio de operaciones. Dicho programa contendrá, cuando menos, las acciones para proteger a las personas y a los bienes; las medidas tendientes a restituir la prestación de los servicios; el personal, materiales y equipo necesarios para llevar en forma inmediata las maniobras de salvamento, así como cursos de capacitación al personal para que auxilie en las maniobras preventivas, de rescate y salvamento.</p> <p>Los concesionarios no podrán iniciar operaciones si no cuentan con el programa respectivo.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 201. El personal ferroviario que se encuentre en el lugar de un siniestro deberá:</p> <p>I. Tomar las medidas pertinentes para salvaguardar la integridad de las personas;</p> <p>II. Dar aviso inmediato a las autoridades competentes; al concesionario o permisionario, según sea el caso, y a quien considere que le pueda prestar auxilio, y 41</p> <p>III. Tomar las medidas pertinentes para salvaguardar, en la medida de lo posible, la integridad de los bienes.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 202. En caso de siniestros que excedan de la cantidad de 25,000 salarios mínimos diarios vigentes en el Distrito Federal, y siempre que no existan daños a terceros en sus personas, el concesionario o permisionario deberá:</p> <p>I. Proporcionar a la Secretaría los elementos y las facilidades necesarias a efecto de determinar las causas que lo originaron;</p> | <p>ARTÍCULO 202. En caso de siniestros que excedan de la cantidad de 25,000 salarios mínimos diarios vigentes en el Distrito Federal, y siempre que no existan daños a terceros en sus personas, el concesionario o permisionario deberá:</p> <p>I. Proporcionar a la Secretaría Agencia los elementos y las facilidades necesarias a efecto de determinar las causas que lo originaron;</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>II. Proporcionar, en un plazo máximo de sesenta días naturales contados a partir de la fecha del siniestro, un informe técnico en el que se establezcan las causas y circunstancias que lo originaron, y</p> <p>III. Proporcionar a la autoridad competente los registros y dispositivos de control de la operación, incluyendo los de las unidades tractivas y los centros de despacho, tales como las cintas originales de los diálogos entre el despachador y la tripulación, las órdenes de tren escritas, el registro de autorizaciones y liberación de tramos, y demás elementos que la autoridad competente le solicite.</p> | <p>II. Proporcionar, en un plazo máximo de sesenta días naturales contados a partir de la fecha del siniestro, un informe técnico en el que se establezcan las causas y circunstancias que lo originaron, y</p> <p>III. Proporcionar a la autoridad competente los registros y dispositivos de control de la operación, incluyendo los de las unidades tractivas y los centros de despacho, tales como las cintas originales de los diálogos entre el despachador y la tripulación, las órdenes de tren escritas, el registro de autorizaciones y liberación de tramos, y demás elementos que la autoridad competente le solicite.</p> | |
| <p>Artículo 202 Bis. En caso de un accidente ferroviario, la Secretaría integrará una Comisión a fin de que efectúe la investigación de dicho accidente, sin perjuicio de las atribuciones que tengan otras autoridades. Dicha investigación tendrá como propósito determinar el factor que dio origen al mismo, para lo cual emitirá un dictamen. La Secretaría expedirá las reglas de operación de la Comisión.</p> <p>La Comisión estará integrada por:</p> <p>I. Un Presidente;</p> <p>II. Un Secretario, que deberá contar con el Título Profesional de Licenciado en Derecho o Abogado;</p> <p>III. Un Vocal Especialista, en cada una de las siguientes ramas: Infraestructura, Operación, Equipo, Talleres y Medicina en el Transporte;</p> <p>IV. Un Representante de la empresa o empresas ferroviarias involucradas, y</p> <p>V. Un Representante del Sindicato Nacional de Trabajadores Ferrocarrileros de la República Mexicana.</p> <p>El Presidente, el Secretario y los Vocales de Infraestructura, Operación, Equipo y Talleres serán nombrados por el Titular de la Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal, el Vocal de Medicina en el Transporte será nombrado por el Titular de la Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.</p> <p>En cuanto a los representantes de la empresa o empresas ferroviarias y del Sindicato Nacional de Trabajadores</p> | | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Ferrocarrileros de la República Mexicana, serán nombrados por el Responsable Técnico de la empresa ferroviaria y por el Secretario Nacional del Sindicato Nacional de Trabajadores Ferrocarrileros de la República Mexicana respectivamente.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 203. Para salvaguardar vidas y bienes, así como para apoyar el restablecimiento y la continuidad en la prestación del servicio público de transporte ferroviario, los concesionarios y permisionarios estarán obligados a prestar el auxilio, apoyo técnico y operativo a su alcance a otros concesionarios o permisionarios que hayan sufrido un siniestro, cuando éstos o la Secretaría así se los requiera. Los gastos en que incurra el concesionario o permisionario que preste los servicios señalados en el párrafo anterior, deberán serle restituidos por el concesionario o permisionario que haya sufrido el siniestro, dentro de los quince días naturales siguientes a la fecha en que el pago de los mismos le sea solicitado.</p> <p>En siniestros en los que haya equipo ferroviario cargado con materiales o residuos peligrosos, el personal que participe en las labores de auxilio, rescate y salvamento deberá tomar las medidas de seguridad necesarias de conformidad con las disposiciones legales aplicables.</p> | | |
| <p align="center">DEL REGISTRO FERROVIARIO MEXICANO CAPÍTULO ÚNICO</p> | <p align="center">DEL REGISTRO FERROVIARIO MEXICANO CAPÍTULO ÚNICO</p> | |
| <p>ARTÍCULO 204. El Registro Ferroviario Mexicano es de carácter federal, estará a cargo de la Secretaría; su finalidad será integrar un acervo informativo relativo a los servicios, instalaciones y equipo ferroviarios, tendrá efectos declarativos y contará con las siguientes secciones, en las cuales deberá registrarse la información y documentación que en cada una de ellas se precisa:</p> <p>I. De las concesiones y permisos: a) Tratándose de concesiones, la información a que se refiere el artículo 12 de la Ley, y</p> | <p>ARTÍCULO 204. El Registro Ferroviario Mexicano es de carácter federal, y estará a cargo de la Secretaría Agencia; su finalidad será integrar un acervo informativo relativo a los servicios, instalaciones y equipo ferroviarios, tendrá efectos declarativos y contará con las siguientes secciones, en las cuales deberá registrarse la información y documentación que en cada una de ellas se precisa:</p> <p>I. De las concesiones y permisos: a) Tratándose de concesiones, la información a que se refiere el artículo 12 de la Ley, y</p> | <p>Las modificaciones propuestas reconocen las nuevas facultades de la Agencia así como el principio de máxima transparencia, situación que empodera a los usuarios frente a acciones de los concesionarios.</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>b) Tratándose de permisos, la información a que se refiere el artículo 24 de este Reglamento;</p> <p>II. De la infraestructura ferroviaria:</p> <p>a) Nombre del concesionario o permisionario;</p> <p>b) Tipo de instalación;</p> <p>c) Croquis en el cual se especificará su ubicación, superficie y colindancias;</p> <p>d) Referencia de gravámenes;</p> <p>e) Régimen jurídico, y</p> <p>f) Espuelas;</p> <p>III. Del equipo tractivo y de arrastre:</p> <p>a) Nombre del propietario o usuario;</p> <p>b) Marca;</p> <p>c) Modelo;</p> <p>d) Número de serie;</p> <p>e) Uso y tipo;</p> <p>f) Características técnicas;</p> <p>g) Fabricante;</p> <p>h) Matrícula;</p> <p>i) Referencia de gravámenes;</p> <p>j) Régimen jurídico, y</p> <p>k) Fecha de construcción;</p> <p>IV. De los gravámenes:</p> <p>a) Deudor;</p> <p>b) Acreedor;</p> <p>c) Bien objeto del gravamen;</p> <p>d) Tipo de gravamen, y</p> <p>e) Condiciones generales;</p> <p>V. De las tarifas:</p> <p>a) Nombre del concesionario o permisionario;</p> <p>b) Tipo de servicio;</p> <p>c) Bases de la regulación tarifaria y, en su caso, montos, y</p> <p>d) Vigencia;</p> <p>VI. Clasificación de los servicios de transporte ferroviario:</p> <p>a) Nombre del concesionario, y</p> <p>b) Clasificación;</p> <p>VII. Del reglamento interno de transporte y Horarios:</p> <p>a) Nombre del concesionario o permisionario;</p> | <p>b) Tratándose de permisos, la información a que se refiere el artículo 24 de este Reglamento;</p> <p>II. De la infraestructura ferroviaria:</p> <p>a) Nombre del concesionario o permisionario;</p> <p>b) Tipo de instalación;</p> <p>c) Croquis en el cual se especificará su ubicación, superficie y colindancias;</p> <p>d) Referencia de gravámenes;</p> <p>e) Régimen jurídico, y</p> <p>f) Espuelas;</p> <p>III. Del equipo tractivo y de arrastre:</p> <p>a) Nombre del propietario o usuario;</p> <p>b) Marca;</p> <p>c) Modelo;</p> <p>d) Número de serie;</p> <p>e) Uso y tipo;</p> <p>f) Características técnicas;</p> <p>g) Fabricante;</p> <p>h) Matrícula;</p> <p>i) Referencia de gravámenes;</p> <p>j) Régimen jurídico, y</p> <p>k) Fecha de construcción;</p> <p>IV. De los gravámenes:</p> <p>a) Deudor;</p> <p>b) Acreedor;</p> <p>c) Bien objeto del gravamen;</p> <p>d) Tipo de gravamen, y</p> <p>e) Condiciones generales;</p> <p>V. De las tarifas:</p> <p>a) Nombre del concesionario o permisionario;</p> <p>b) Tipo de servicio;</p> <p>c) Bases de la regulación tarifaria y, en su caso, montos, y</p> <p>d) Vigencia;</p> <p>VI. Clasificación de los servicios de transporte ferroviario:</p> <p>a) Nombre del concesionario, y</p> <p>b) Clasificación;</p> <p>VII. Del reglamento interno de transporte y Horarios:</p> <p>a) Nombre del concesionario o permisionario;</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>b) Tipo de servicio; c) Horarios; d) Ámbito de aplicación territorial, y e) Vigencia; VIII. De las licencias federales ferroviarias: a) Nombre, domicilio y nacionalidad del titular; b) Tipo de licencia; c) Vigencia, y d) Observaciones; IX. De las pólizas de seguros: a) Nombre del concesionario o permisionario; b) Nombre de la compañía aseguradora; c) Tipo de seguro; d) Cobertura, y e) Vigencia</p> | <p>b) Tipo de servicio; c) Horarios; d) Ámbito de aplicación territorial, y e) Vigencia; VIII. De las licencias federales ferroviarias: a) Nombre, domicilio y nacionalidad del titular; b) Tipo de licencia; c) Vigencia, y d) Observaciones; IX. De las pólizas de seguros: a) Nombre del concesionario o permisionario; b) Nombre de la compañía aseguradora; c) Tipo de seguro; d) Cobertura, y e) Vigencia</p> <p>La información estará disponible por medios electrónicos para los usuarios del servicio público ferroviario de carga o pasaje.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 205. Los documentos que se registren deberán reunir la formalidad que para la validez exija la legislación aplicable. los testimonios públicos deberán presentarse en original o en copia certificada por fedatario público. En el caso de documentos expedidos en el extranjero, éstos se presentarán apostillados o debidamente legalizados, sin perjuicio de lo que al efecto dispongan los tratados internacionales de los que México sea parte. Si los mismos estuviesen redactados en idioma extranjero, se deberá acompañar una traducción al español realizada por perito traductor.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 206. Los concesionarios y permisionarios están obligados a presentar la información y documentos sujetos a registro a que se refiere el artículo 204 de este Reglamento, con excepción de los señalados en las fracciones I a III, VIII y IX, los cuales registrará la Secretaría. Dicha presentación deberá llevarse a cabo dentro de los treinta días naturales siguientes a la fecha de expedición o celebración de los mismos, según corresponda, salvo en</p> | <p>ARTÍCULO 206. Los concesionarios y permisionarios están obligados a presentar la información y documentos sujetos a registro a que se refiere el artículo 204 de este Reglamento, con excepción de los señalados en las fracciones I a III, VIII y IX, los cuales registrará la Secretaría Agencia. Dicha presentación deberá llevarse a cabo dentro de los treinta días naturales siguientes a la fecha de expedición o celebración de los mismos, según</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| aquellos casos en que este ordenamiento establezca un plazo distinto. | corresponda, salvo en aquellos casos en que este ordenamiento establezca un plazo distinto. | |
| ARTÍCULO 207. Las inscripciones podrán ser rectificadas, modificadas o canceladas a petición de persona que acredite su interés legal y la circunstancia correspondiente de acuerdo con lo dispuesto en este Capítulo. | | |
| <p>ARTÍCULO 208. La rectificación de las inscripciones procederá, siempre y cuando tenga como causa la existencia de error material o de concepto.</p> <p>Habrá error material cuando independientemente del medio de almacenamiento utilizado aparezcan unas palabras por otras, se omita la expresión de alguna circunstancia no esencial del acto o documento que se registre, o se equivoquen los nombres propios o las cantidades sin que cambie por ese error el sentido general de la inscripción y de ninguno de los conceptos.</p> <p>Existirá error de concepto cuando en la inscripción de alguno de los elementos contenidos en el documento, se altere o varíe substancialmente su sentido, como consecuencia de un juicio equivocado o por una errónea clasificación del acto contenido en el documento.</p> <p>Cuando la inscripción resulte suficiente para dar a conocer los errores materiales el titular del registro podrá rectificarlos y no se causarán nuevos derechos por esa rectificación, en caso de que se requiera un nuevo asentamiento se requerirá la solicitud de parte interesada y causará el pago de derechos.</p> <p>Para corregir los errores de concepto se requerirá el acuerdo unánime de los interesados, por escrito, así como de las instancias que establezca el reglamento interior del registro o mandato judicial que así lo ordene.</p> <p>Los asientos de rectificación surtirán efecto desde la fecha de inscripción de la rectificación, sin perjuicio de derechos de terceros.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 209. La cancelación de los asientos en el Registro Ferroviario Mexicano se llevará a cabo en los casos siguientes:</p> <p>I. A la terminación de las concesiones o permisos;</p> | | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------|
| <p>II. A solicitud de autoridad judicial;</p> <p>III. A solicitud del propietario, cuando el equipo tractivo o de arrastre haya sido enajenado, destruido o ya no resulte adecuado para la prestación del servicio;</p> <p>IV. Cuando la Secretaría cancele la licencia federal ferroviaria, en los términos de este Reglamento;</p> <p>V. Cuando las tarifas y Horarios se modifiquen o pierdan su vigencia;</p> <p>VI. Tratándose de gravámenes, cuando se acredite haber cubierto el importe total del crédito respectivo, y</p> <p>VII. En el caso de infraestructura ferroviaria, cuando ésta se destine a un fin distinto a la prestación del servicio ferroviario</p> <p>La cancelación de las inscripciones que demanden contratos, requerirá de la voluntad expresada por escrito de las partes firmantes o la presentación de un mandamiento judicial.</p> <p>En la cancelación de las inscripciones deberá precisarse si ello obedece a que se inscribirá en otro asiento o, en el caso de bienes, a que éstos van a destinarse a fines distintos a los ferroviarios.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 210. Las inscripciones se extinguen por las causas previstas en los artículos 3028, 3029 y 3035 del Código Civil para el Distrito Federal en todo cuanto sean aplicables y conforme a las condiciones que se establecen en el presente reglamento.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 211. La persona que solicite la inscripción, modificación, rectificación o cancelación de los documentos registrables deberá justificar su interés jurídico.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 212. El registro se efectuará conforme al siguiente procedimiento:</p> <p>I. El interesado presentará, por duplicado, la solicitud respectiva en la que se especifique el nombre y domicilio del solicitante y se describa el documento o acto de que se trate y el número y contenido de los anexos que correspondan, así como el propio documento;</p> | | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>II. Se considerará como la fecha de inscripción, aquélla en la que el interesado presente los documentos para registro, siempre y cuando proceda su registro;</p> <p>III. El registro procederá siempre que el documento es de los que debe inscribirse y reúne los requisitos establecidos al efecto. En caso contrario, dentro de los diez días hábiles siguientes se devolverá el documento sin registrar, expresando la razón de su desechamiento. Transcurrido dicho plazo sin que se hubiera desechado el documento, se entenderá registrado.</p> <p>Una vez cumplidos los requisitos, los documentos objeto de registro podrán volver a presentarse para registro, y se les dará curso, en el entendido de que la fecha de registro será la de la última presentación, y</p> <p>IV. Transcurrido el plazo señalado en la fracción anterior, se entregará al interesado una constancia de inscripción a la que se acompañará una copia debidamente sellada del documento registrado. Los derechos reales y en general cualquier gravamen o limitación de los mismos o del dominio deberán constar en el folio del bien sobre el que recaigan. Una vez modificada, rectificada o cancelada una inscripción se efectuará lo conducente con los demás asientos relativos a ésta que se encuentren en el registro, cuando el caso lo requiera</p> <p>Las obligaciones inherentes al registro no condicionarán la operación del concesionario o permisionario, salvo que se establezca específicamente lo contrario en la Ley o el presente Reglamento, sin perjuicio de las sanciones que, en su caso, procedan.</p> | | |
| <p>ARTÍCULO 213. Los encargados del Registro Ferroviario Mexicano deberán permitir a las personas que tengan interés jurídico, enterarse de los asientos que obren en el mismo y de los documentos relacionados con las inscripciones correspondientes.</p> | <p>ARTÍCULO 213. Los encargados del Registro Ferroviario Mexicano deberán permitir a las personas que tengan interés legítimo jurídico, entre ellos los usuarios del servicio de transporte público ferroviario, enterarse de los asientos que obren en el mismo y de los documentos relacionados con las inscripciones correspondientes.</p> | <p>Esta provisión busca evitar que existan barreras innecesarias al ejercicio del ejercicio de acceso a la información, de tal forma que amplían los sujetos legitimados para, en sintonía con los estándares internacionales, establecer medidas de máxima transparencia.</p> |
| <p>DE LA INFORMACIÓN, EVALUACIÓN, VERIFICACIÓN Y SANCIONES</p> | <p>DE LA INFORMACIÓN, EVALUACIÓN, VERIFICACIÓN Y SANCIONES</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p align="center">CAPÍTULO I DE LA INFORMACIÓN</p> | <p align="center">CAPÍTULO I DE LA INFORMACIÓN E INDICADORES DE EFICIENCIA Y DESEMPEÑO DEL SERVICIO</p> | |
| <p>ARTÍCULO 214. La Secretaría dictará las Normas en las que se establecerán los indicadores de eficiencia y productividad y los sistemas de evaluación correspondientes para conocer el cumplimiento de los compromisos y metas programadas en los títulos de concesión o permisos respectivos, en la Ley, este Reglamento y demás disposiciones aplicables, así como el desempeño de los concesionarios y permisionarios en la prestación de los servicios ferroviarios.</p> <p>Los concesionarios y permisionarios deberán efectuar la cuantificación correspondiente y remitirla a la Secretaría en los términos determinados por ésta.</p> | <p>ARTÍCULO 214. La Secretaría Agencia dictará las Normas en las que se establecerán de forma detallada los indicadores de eficiencia operativa, administrativa, de servicio y atención a usuarios, productividad y los sistemas de evaluación correspondientes para conocer el cumplimiento de los compromisos y metas programadas en los títulos de concesión, o permisos respectivos, en la Ley, este Reglamento y demás disposiciones aplicables, así como el desempeño de los concesionarios y permisionarios en la prestación de los servicios ferroviarios.</p> <p>Los concesionarios y permisionarios deberán entregar a la Agencia la información relativa a costos ,ingresos y operación de forma desglosada conforme a las disposiciones de carácter general que ésta emita para efectos de efectuar la cuantificación correspondiente de los indicadores correspondientes. y remitirla a la Secretaría en los términos determinados por ésta. Los costos deberán desagregarse por lo menos en los siguientes componentes: mano de obra, combustibles, materiales y suministros, renta de equipos, depreciación, intereses y otros gastos.</p> | <p>Para que la Agencia pueda tener elementos suficientes y que puedan derivarse en indicadores confiables para evaluar las condiciones de los servicios ferroviarios, ésta deberá contar con la información lo suficientemente desagregada sobre los recursos que se utilizan para la prestación de los servicios ferroviarios.</p> <p>Asimismo, la desagregación de los costos, por lo menos en los componentes señalados, permitirá determinar de forma precisa qué tanto reflejan las tarifas cobradas por los concesionarios sus costos. En este sentido, la Agencia deberá emitir formatos y disposiciones estandarizadas que facilite la recabar y sistematizar la información proporcionada por los concesionarios.</p> <p>La información de costos es asimismo fundamental para determinar si las tarifas hacen viable y eficiente el servicio (por ejemplo si se cubren al menos los costos medios variables) pero también si existen eficiencias o ahorros de costos identificables que pueden –y deben- ser trasladadas a los usuarios. En general, los costos (distinguiendo en general entre fijos y variables, y de inversión y operación) son el soporte a partir del cual se determinan y evalúan las tarifas ferroviarias. En la literatura especializada y las práctica internacionales de regulación se describen modelos que incorporan costos marginales, costos marginales plus, costos medios, precios Ramsey o tarifas</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>multi-partes. (Véanse por ejemplo: Rothengatter ¹⁰ , McMahon et al. (2008)¹¹, Hylén¹² y Nash (2005)¹³)</p> <p>La elaboración de formatos a priori es utilizada en el ámbito internacional en modelos con tarifas no reguladas, tal estandarización, por ejemplo, la <i>Surface Transportation Board en Estados Unidos</i>¹⁴ o la <i>Canadian Transportation Agency</i>¹⁵. De igual forma, asociaciones de transportistas ferroviarios como la <i>Association of American Railroads</i> también requieren información desagregada de sus agremiados con fines estadísticos.</p> <p>Tomando en cuenta lo anterior, la redacción propuesta permitirá que la Agencia cuente con información completa y estandarizada que le permitirá determinar de forma precisa la composición de los costos permitirá determinar qué tan eficiente son los servicios que ofrece el concesionario.</p> <p>En el caso de Canadá, la Agencia es muy estricta en los costos y su uso para determinar y proyectar tarifas. (art. 157 de la Ley de Transporte).</p> |
| <p>ARTÍCULO 215. La Secretaría, con base en dichos indicadores, realizará la evaluación correspondiente, misma que dará a conocer a los concesionarios y permisionarios a fin de que establezcan las medidas preventivas o correctivas que correspondan, sin perjuicio de las sanciones que procedan.</p> | <p>ARTÍCULO 215. La Secretaría Agencia, con base en los dichos los indicadores que genere conforme a sus disposiciones generales, realizará la evaluación correspondiente para efectos de determinar si el desarrollo del servicio público de transporte ferroviario es prestado por concesionarios y permisionarios de forma eficiente y en condiciones de competencia.</p> | <p>Para que la generación de indicadores pueda ser utilizado como un medio eficaz para mejorar la mejora de la prestación de los servicios ferroviarios, se propone que la Agencia, en su calidad de órgano técnico especializado, tenga las facultades de evaluar si existe una eficiencia en la prestación de los servicios.</p> |

¹⁰ Rothengatter, W. *Calculations of Charges for the use of Rail Infrastructure. Reference Framework for Infrastructure Charging. Directorate-General for Energy and Transport. European Commission.*

¹¹ McMahon, P. (2008). Calculation of charges for the use of rail infrastructure: a paerspective from ORR. RAILCALC stakeholder workshop. *Office of Rail Regulation (ORR).*

¹² Hylén, B. *An Examination of Rail Infrastructure Charges. Report prepared for the European Commission by NERA (National Economic Reseach Associates).*

¹³ Nash, C.A. (2005). *Rail Infrastructure charges in Europe. Journal of Transport Econmics and Policy*, 39(3), pp. 259-278.

¹⁴ Véase, por ejemplo, <http://www.stb.dot.gov/econdata.nsf/f039526076cc0f8e8525660b006870c9?OpenView>

¹⁵ Véase, por ejemplo, <https://www.otc-cta.gc.ca/eng/publication/uniform-classification-accounts-and-related-railway-records-2014>

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Los concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares deberán contar con un sistema de contabilidad uniforme, que permita desagregar los diferentes costos, especialmente el componente en costos originado en el extranjero del generado en México, el cual deberá ceñirse a las Normas que al efecto expida la Secretaría.</p> | <p>La Agencia misma—que dará a conocer a los concesionarios, usuarios y demás personas interesadas y permisionarios a fin de que establezcan las medidas preventivas o correctivas que correspondan, sin perjuicio de las sanciones que procedan.</p> <p>Los concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares deberán contar con un sistema de contabilidad uniforme, que permita desagregar los diferentes costos, especialmente el componente en costos originado en el extranjero del generado en México, el cual deberá ceñirse a las Normas que al efecto expida la Secretaría Agencia.</p> | <p>Lo anterior, permitirá dar a conocer a los interesados en qué condiciones se están prestando los servicios, favoreciendo en todo momento las mejores prácticas internacionales en materia de máxima transparencia.</p> |
| | <p>ARTICULO 216. La Agencia deberá realizar trabajos de investigación, estudio, análisis, establecer métodos estadísticos o recopilar información relativa a los indicadores de eficiencia operativa, administrativa, de servicio y atención a usuarios. Así como en base a los resultados de los indicadores presentados por los concesionarios y la Agencia proponer acciones correctivas y vigilar su implementación.</p> <p>La Agencia podrá, con base en la información recabada de los concesionarios y la evaluación de los indicadores correspondientes, evaluar si existen indicios de que el servicio público de transporte ferroviario no está siendo prestado en condiciones de competencia efectiva, para la cual dará vista a la Comisión Federal de Competencia Económica para que actúe de conformidad con sus facultades.</p> <p>Se considerarán como indicios de ausencia de condiciones de competencia efectiva, los siguientes: II. Que las tarifas efectivamente cobradas por los concesionarios a los usuarios no encuentren justificación en costos; II. Que las tarifas efectivamente cobradas por los concesionarios a los usuarios no se presten en condiciones de eficiencia y competitividad;</p> | <p>La presente redacción reconoce las facultades que el legislador otorgó a la Agencia en términos del artículo 6 bis de la Ley. Asimismo, con el objetivo de poder proporcionar facultades a la Agencia de reaccionar ante una situación de no competencia en la prestación de los servicios de transporte ferroviario, la redacción propuesta permite dar parte a la Comisión Federal de Competencia Económica.</p> <p>Con lo anterior, la Agencia se encontrará facultada para poder regular tarifas y establecer nuevos derechos de paso que permitan incentivar competencia en el sector, situación que en última instancia promoverá la competitividad de aquellos productos transportados por medio del transporte ferroviario.</p> <p>Finalmente, se propone que el reglamento establezca como indicios de ausencia de condiciones de competencia efectiva que los concesionarios incurran en explotaciones de precios.</p> <p>Por lo anterior, se considera que la Agencia deberá tomar como referencia los costos reales e ingresos a fin de obtener los márgenes de rentabilidad de los concesionarios. En caso de que no exista una correspondencia en costos, se podrán tener indicios de la no existencia de condiciones de competencia.</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>III. La explotación de precios por parte de los concesionarios o permisionarios.</p> | <p>De igual forma, se debe tomar en consideración que los indicios que llegue a obtener la Agencia deberán ser estudiados por la Comisión Federal de Competencia Económica conforme al procedimiento aplicable, en el cual los concesionarios y demás interesados podrán realizar las manifestaciones que a su derecho convenga..</p> |
| | <p>ARTICULO 217. Los indicadores de eficiencia operativa, administrativa, de servicio y atención a usuarios y productividad que establezca la Agencia, deberán considerar elementos que permitan determinar el nivel de desempeño del servicio ferroviario en el país por producto. Para estos efectos, las Normas emitidas por la Agencia en materia de indicadores deberán considerar, cuando menos, los siguientes grupos:</p> <p>Indicadores Ferroviarios Generales</p> <p>I. Subgrupo Carros</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Número de Flota b. Cantidad de carros en la red c. Carros cargados d. Carros vacíos e. Disponibilidad de Equipos f. Número de carros por tren <p>I.a. Recursos utilizados</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Kilómetros utilizados por carro b. Número de locomotoras en servicio c. Número de vagones en servicio <p>II. Subgrupo operación de trenes</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Velocidad promedio Tonelada/kilómetro Total b. Tonelada/kilómetro por tipo de carro c. Accidentes/ kilómetro d. Robos/ kilómetro e. Ingresos de flete por tonelada/kilómetro f. Toneladas promedio por carga g. Toneladas promedio por tren h. Distancia promedio del recorrido i. Carros-kilómetro | <p>En materia de índices de eficiencia operativa, administrativa, de servicio y calidad, la experiencia internacional es variada. Por ejemplo, en Estados Unidos, la <i>Surface Transportation Board</i> la obtención de información y su procesamiento para</p> <p>Esto hará posible estándares de calidad. Por otro lado, el tener información de carga originadas y terminadas por distintos concesionarios hará posible el determinar la competitividad de rutas interlineales. En lo que respecta al tiempo de tránsito, se considera primordial dicha medida como indicador de la calidad de los servicios. A través de la cual podrán establecerse lineamientos mínimos de la calidad y eficiencia del servicio que se ofrece. Por último, la información financiera es importante para determinar la rentabilidad de los concesionarios y la inversión que éstos realizan en infraestructura. Esto último es particularmente importante para poder establecer la inversión requerida para que la red crezca y la calidad y seguridad del servicio estén en un proceso de mejora continua.</p> <p>De acuerdo a las publicaciones de la <i>Association of American Railroads (AAR)</i>, como por ejemplo <i>Class I Railroad Statistics</i> la información que aquí se detalla es primordial para diagnosticar adecuadamente el estado de la red así como su evolución a lo largo del tiempo. Por otra parte, el distinguir la carga originada y terminada de acuerdo a si ésta fue transportada por uno o múltiples concesionarios permitirá diagnosticar la existencia de potenciales cuellos de botella en el sistema ferroviario mexicano.</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>j. Carros-kilómetro cargados k. Carros-kilómetro vacíos l. Locomotoras-kilómetro m. Plataformas de doble estima-kilómetro n.</p> <p>II.a. Información de originación y terminación de carga a. Carga originada y terminada por el mismo concesionario b. Carga originada y entregada a otro concesionario c. Carga recibida por otro concesionario y terminada d. Carga total e. Ingresos totales de carga</p> <p>II.b Información de tráfico a. Número y toneladas de cargas originadas b. Número y toneladas de cargas terminadas Número de unidades intermodales (contenedores y tráileres) c. Precios promedio</p> <p>Indicadores Ferroviarios de Servicio</p> <p>I. Generales a. Porcentaje de Diseño de Servicio del total de las rutas b. Diseños de servicio porcentaje de cumplimiento c. Servicios diversos (Tiempos de respuesta) d. Porcentaje de carros BO (Fuera de Servicio) e. Tiempo de reposición BO(Fuera de Servicio) f. Carros disponible g. Eficiencia de flota (ciclos por planta) h. Tiempos de respuesta compromiso ante quejas i. Tiempos de atención a confrontas</p> | <p>Ejemplo de la utilidad que tiene dicha información en el grado de desagregación que aquí se sugiere puede encontrarse en las <i>Class I Railroad Statistics</i> que publica la <i>Association of American Railroads</i></p> <p>Sirva de ejemplo el cómo la <i>Association of American Railroads</i> determina los siguientes indicadores de costo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Railroad Cost Recovery Index</i> (RCR) • <i>Rail Cost Adjustment Factor</i> (RCAF) <p>Adicionalmente, como se establece en la publicación de la <i>European Conference of Ministers of Transport</i> (ECMT), <i>Railway Accounts for Effective Regulation</i>¹⁶, si bien es cierto que las tarifas no serán reguladas de forma directa, es importante que le Agencia cuente con información de las operaciones y de los flujos de tráfico de los principales concesionarios (esto es, información sobre volúmenes de carga, información de <i>commodities</i> y de tipos de tarifas) para poder identificar prácticas monopólicas potenciales.</p> <p>Por otra parte, y de acuerdo a la misma publicación de la ECMT¹⁷, desde el punto de vista del regulador se destaca la importancia de la información financiera, la información operacional y física y del sistema, la información que permita realizar evaluaciones comparativas e información que brinde un análisis detallado de la infraestructura.</p> <p>Por parte de la información financiera, ésta es importante para poder determinar la viabilidad económica de la operación de la red y permitir identificar prácticas</p> |

¹⁶ *The European Conference of Ministers of Transport (ECMT). (2007). Railway Accounts for Effective Regulation. ECMT Publications. Paris, France.*

¹⁷ *Ibidem.*

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>II. Servicios en punto origen</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Solicitud de carros vacíos (cumplimiento) b. Horario de colocación en Planta c. Horario de retiro de carros cargados en Planta d. Carros documentados retirados e. Capacidad de operación <p>III. Servicios en tránsito</p> <ul style="list-style-type: none"> f. Tiempo de tránsito cargado g. Tiempo de tránsito vacío h. Estadías en Estaciones i. Variación de ETA (Tiempo estimado de llegada) en días promedio j. Trenes cancelados <p>IV. Servicio en punto destino</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Horario de colocación en Destino b. Carros liberados retirados c. Horarios de retiro de carros vacíos <p>Información financiera</p> <p>I. Generales</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Ingresos de flete b. Ingresos operativos c. Gastos operativos d. Ingresos netos e. Retorno promedio f. Inversión en infraestructura g. Tarifas promedio de flete por producto h. Tarifas promedio de servicios adicionales i. Cargos por combustibles <p>Operaciones de los derechos de paso</p> <p>I. Generales</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Concesionario otorgante para cada operación b. Concesionario solicitante para cada operación | <p>monopólicas. La información operacional y física, permite analizar tendencias del tráfico y permite desarrollar medidas de eficiencia y productividad. De forma semejante, la información que permite realizar evaluaciones comparativas, a saber información temporal y que permita desarrollar medidas relativas de desempeño, es primordial para la identificación de área de mejora potencial así como para establecer estándares de eficiencia y productividad. Por último, la información de la extensión, las condiciones y el uso de la infraestructura permiten al regulador medir de forma más precisa los costos de mantenimiento, renovación e inversión de cada segmento de la red.</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| | <p>c. Derecho de paso para cada operación</p> <p>Operaciones de los derechos de arrastre obligatorios</p> <p>I. Generales</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Concesionario otorgante para cada operación b. Concesionario solicitante para cada operación c. Derecho de arrastre para cada operación <p>La Agencia definirá la eliminación, adecuación o integración de indicadores adicionales que aporten a la evaluación y entendimiento del nivel de servicio del sistema ferroviario mexicano.</p> <p>Los indicadores deberán ser a nivel agregado y por concesionario para evaluación, pero deberá poderse determinar y segregar por ruta, tipo de carro, segmento o cualquier otro elemento que la Agencia considere necesario y que sea considerado contribuye a la evaluación correcta y precisa del sistema ferroviario mexicano.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 218. Los estados financieros anuales deberán ser auditados por contador público externo debidamente registrado ante la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.</p> | <p>ARTÍCULO 218. Los estados financieros anuales deberán ser auditados por contador público externo debidamente registrado ante la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 219. Los concesionarios y prestadores de servicios de terminal deberán llevar el control de las operaciones y mantener al corriente la información estadística de la misma, en los términos que lo permitan los sistemas de control de tránsito de trenes con que cuenta el concesionario.</p> | <p>ARTÍCULO 219. Los concesionarios y prestadores de servicios de terminal deberán llevar el control de las operaciones y mantener al corriente la información estadística de la misma, en los términos que lo permitan los sistemas de control de tránsito de trenes con que cuenta el concesionario.</p> | |
| | <p>ARTICULO 219 BIS. Los concesionarios desarrollarán los sistemas pertinentes para el conteo y cómputo de estadísticas necesarias para la generación de los indicadores conforme al artículo 217 del presente Reglamento, sobre los cuales deberá informar mensualmente a la Agencia y conforme a los formatos que la propia Agencia determine.</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ARTÍCULO 220. Los concesionarios darán aviso a la Secretaría del cambio de la participación en su capital social, dentro de los 30 días naturales siguientes a su realización, cuando ésta sea igual o superior al cinco por ciento de su capital social en una o más operaciones, simultáneas o sucesivas. La Secretaría, en cualquier tiempo, podrá solicitar información sobre los nuevos accionistas y sobre los cambios de porcentaje de participación accionaria, cuando éstos sean personas morales, sobre la participación indirecta que a través de ellos se dé.</p> | <p>ARTÍCULO 220. Los concesionarios darán aviso a la Secretaría Agencia del cambio de la participación en su capital social, dentro de los 30 días naturales siguientes a su realización, cuando ésta sea igual o superior al cinco por ciento de su capital social en una o más operaciones, simultáneas o sucesivas. La Secretaría Agencia, en cualquier tiempo, podrá solicitar información sobre los nuevos accionistas y sobre los cambios de porcentaje de participación accionaria, cuando éstos sean personas morales, sobre la participación indirecta que a través de ellos se dé.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 221. Los concesionarios deberán remitir copia a la Secretaría de las solicitudes que, en términos de lo dispuesto por el artículo 17 de la Ley, presenten ante la Comisión Nacional de Inversiones Extranjeras, así como de la resolución respectiva.</p> | <p>ARTÍCULO 221. Los concesionarios deberán remitir copia a la Secretaría Agencia de las solicitudes que, en términos de lo dispuesto por el artículo 17 de la Ley, presenten ante la Comisión Nacional de Inversiones Extranjeras, así como de la resolución respectiva.</p> | |
| <p>CAPÍTULO II DE LA VERIFICACIÓN, SANCIONES Y TRÁMITE DE SOLICITUDES</p> | | |
| <p>Artículo 222. Las visitas de verificación se practicarán de conformidad con la Ley Federal de Procedimiento Administrativo y conforme a los requisitos que señalen las normas oficiales mexicanas y demás disposiciones aplicables.</p> <p>La Secretaría, por sí o a través de terceros, puede realizar en cualquier momento, de conformidad con las disposiciones aplicables en la materia, exámenes médicos de aptitud psicofísica al personal técnico ferroviario, así como, en forma aleatoria, exámenes toxicológicos.</p> <p>La información a la que se tenga acceso durante la verificación debe ser considerada con carácter de confidencial. Los resultados de los exámenes señalados en el párrafo anterior, podrán darse a conocer a los concesionarios y permisionarios.</p> | <p>Artículo 222. Las visitas de verificación se practicarán de conformidad con la Ley Federal de Procedimiento Administrativo y conforme a los requisitos que señalen las normas oficiales mexicanas y demás disposiciones aplicables.</p> <p>La Secretaría Agencia, por sí o a través de terceros, puede realizar en cualquier momento, de conformidad con las disposiciones aplicables en la materia, exámenes médicos de aptitud psicofísica al personal técnico ferroviario, así como, en forma aleatoria, exámenes toxicológicos.</p> <p>La información a la que se tenga acceso durante la verificación debe ser considerada con carácter de confidencial. Los resultados de los exámenes señalados en el párrafo anterior, podrán darse a conocer a los concesionarios y permisionarios.</p> | <p>Se debe actualizar el reglamento para reconocer las facultades que ahora mantendrá la Agencia en vez de la Secretaría.</p> |
| <p>Artículo 223. Los concesionarios y permisionarios están obligados a permitir el acceso a los verificadores de la</p> | <p>Artículo 223. Los concesionarios y permisionarios están obligados a permitir el acceso a los verificadores de la</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p>Secretaría a sus instalaciones, a transportarlos en sus equipos para que realicen la verificación en términos de la Ley y este Reglamento, y, en general, a otorgarles todas las facilidades para estos fines.</p> <p>La Secretaría, por sí o a través de los verificadores, podrá requerir a los concesionarios y permisionarios, informes con los datos que permitan a la Secretaría conocer la operación y explotación del servicio ferroviario.</p> <p>Se considerará como verificación especial aquella que se realice de manera integral a los concesionarios y permisionarios, incluyendo a su personal técnico ferroviario, y cubra aspectos técnicos, financieros, jurídicos y administrativos, así como la que se realice en los centros de formación, capacitación y adiestramiento, y como verificación técnica aquella que se practique a los servicios auxiliares y sobre aspectos específicos a concesionarios o permisionarios, entre otros, al equipo ferroviario, sus partes o refacciones, o a las vías férreas.</p> <p>En caso de que los concesionarios y permisionarios requieran de una verificación por parte de la Secretaría, éstos la deberán solicitar por escrito, adjuntando el comprobante de pago de derechos correspondiente.</p> | <p>Secretaría Agencia a sus instalaciones, a transportarlos en sus equipos para que realicen la verificación en términos de la Ley y este Reglamento, y, en general, a otorgarles todas las facilidades para estos fines.</p> <p>La Secretaría Agencia, por sí o a través de los verificadores, podrá requerir a los concesionarios y permisionarios, informes con los datos que permitan a la Secretaría Agencia conocer la operación y explotación del servicio ferroviario.</p> <p>Se considerará como verificación especial aquella que se realice de manera integral a los concesionarios y permisionarios, incluyendo a su personal técnico ferroviario, y cubra aspectos técnicos, financieros, jurídicos y administrativos, así como la que se realice en los centros de formación, capacitación y adiestramiento, y como verificación técnica aquella que se practique a los servicios auxiliares y sobre aspectos específicos a concesionarios o permisionarios, entre otros, al equipo ferroviario, sus partes o refacciones, o a las vías férreas.</p> <p>En caso de que los concesionarios y permisionarios requieran de una verificación por parte de la Secretaría Agencia, éstos la deberán solicitar por escrito, adjuntando el comprobante de pago de derechos correspondiente.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 224. La Secretaría podrá ordenar la suspensión de la operación y de la prestación del servicio de que se trate, así como de las obras que estén realizando los concesionarios, permisionarios o autorizados, cuando como resultado de la verificación se detecte lo siguiente:</p> <p>I. No se reúnen las condiciones de seguridad establecidas en la Ley, este Reglamento y las Normas aplicables para el servicio o la obra de que se trate y se pueda poner en riesgo la seguridad de las personas o del transporte ferroviario, y</p> | <p>ARTÍCULO 224. La Secretaría Agencia podrá ordenar la suspensión de la operación y de la prestación del servicio de que se trate, así como de las obras que estén realizando los concesionarios, permisionarios o autorizados, cuando como resultado de la verificación se detecte lo siguiente:</p> <p>I. No se reúnen las condiciones de seguridad establecidas en la Ley, este Reglamento y las Normas aplicables para el servicio o la obra de que se trate y se pueda poner en riesgo la seguridad de las personas o del transporte ferroviario, y</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>II. La existencia de irregularidades en las construcciones o reconstrucciones que puedan poner en peligro la seguridad de personas, de bienes o del transporte ferroviario.</p> <p>La Secretaría levantará la suspensión únicamente cuando desaparezcan las causas que la motivaron.</p> <p>La Secretaría establecerá las medidas que considere convenientes para el restablecimiento de las condiciones de seguridad requeridas, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley y el presente Reglamento y, cuando ello sea posible, podrá imponer las restricciones que estime necesarias para que el servicio se continúe prestando en condiciones seguras, en tanto se concluyen las reparaciones correspondientes o se corrigen las irregularidades.</p> <p>Lo señalado en este artículo se aplicará sin perjuicio de las sanciones que en su caso procedan de acuerdo con lo establecido en la Ley y demás disposiciones aplicables.</p> | <p>II. La existencia de irregularidades en las construcciones o reconstrucciones que puedan poner en peligro la seguridad de personas, de bienes o del transporte ferroviario.</p> <p>La Secretaría Agencia levantará la suspensión únicamente cuando desaparezcan las causas que la motivaron.</p> <p>La Secretaría Agencia establecerá las medidas que considere convenientes para el restablecimiento de las condiciones de seguridad requeridas, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley y el presente Reglamento y, cuando ello sea posible, podrá imponer las restricciones que estime necesarias para que el servicio se continúe prestando en condiciones seguras, en tanto se concluyen las reparaciones correspondientes o se corrigen las irregularidades.</p> <p>Lo señalado en este artículo se aplicará sin perjuicio de las sanciones que en su caso procedan de acuerdo con lo establecido en la Ley y demás disposiciones aplicables.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 225. En los casos en que las solicitudes que se presenten ante la Secretaría para realizar cualquier trámite de los establecidos en la Ley o el presente Reglamento, no reúnan los requisitos señalados al efecto en tales disposiciones, la Secretaría lo comunicará por escrito al interesado en un plazo que no excederá de la tercera parte del plazo para resolver el trámite de que se trate, contado a partir de la fecha en que se reciba la solicitud. Transcurrido dicho plazo sin que la Secretaría comunique las deficiencias respectivas, ésta no podrá rechazar la solicitud de que se trate por falta de información.</p> <p>Los trámites que no cuenten con plazo específico para su resolución, deberán resolverse dentro de los treinta días naturales siguientes a la presentación de la solicitud correspondiente. Las solicitudes que no se resuelvan dentro del plazo que para cada caso se establece, se entenderán denegadas.</p> | <p>ARTÍCULO 225. En los casos en que las solicitudes que se presenten ante la Secretaría Agencia para realizar cualquier trámite de los establecidos en la Ley o el presente Reglamento, no reúnan los requisitos señalados al efecto en tales disposiciones, la Secretaría lo comunicará por escrito al interesado en un plazo que no excederá de la tercera parte del plazo para resolver el trámite de que se trate, contado a partir de la fecha en que se reciba la solicitud. Transcurrido dicho plazo sin que la Secretaría comunique las deficiencias respectivas, ésta no podrá rechazar la solicitud de que se trate por falta de información.</p> <p>Los trámites que no cuenten con plazo específico para su resolución, ya sea en la Ley o en el presente Reglamento, deberán resolverse dentro de los treinta días naturales siguientes a la presentación de la solicitud correspondiente. Las solicitudes que no se resuelvan dentro del plazo que para cada caso se establece, se entenderán denegadas.</p> | <p>En virtud de que la Ley establece plazos expeditos para que la Agencia emita sus resoluciones, es necesario que los plazos no se suspendan ni interrumpen. En este sentido, la Agencia deberá erigirse como garante de la continuidad del procedimiento para poder tornar eficaces sus resoluciones.</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Lo dispuesto en el presente artículo se aplicará, salvo disposición específica en contrario.</p> | <p>Lo dispuesto en el presente artículo se aplicará, salvo disposición específica en contrario.</p> <p>La Agencia cuidará que los procedimientos no se suspendan ni se interrumpan, para lo cual proveerá lo necesario para que concluyan con la respectiva resolución. Asimismo, dictará todas las medidas necesarias para encauzar legalmente el procedimiento. De oficio o a petición de parte, la Agencia podrá regularizar los procedimientos establecidos en la Ley y en este Reglamento.</p> | |
| <p>ARTÍCULO 226. En los casos de los trámites que se presenten a la Secretaría se aplicará lo siguiente:</p> <p>I. En trámites realizados por medios electrónicos el uso de la Firma Electrónica Avanzada;</p> <p>II. En trámites realizados por personas físicas el uso de la Clave Única de Registro de Población, y</p> <p>III. Los solicitantes que cuenten con el Registro Único de Personas Acreditadas, no deberán acreditar su personalidad jurídica.</p> | | |
| | <p>De la Agencia Capítulo I</p> | |
| | <p>ARTÍCULO 227. La Agencia es un órgano desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, que para el cumplimiento de sus atribuciones, aunado a las acciones descritas en otros capítulos, deberá:</p> <p>I. Monitorear que las tarifas fijadas por concesionarios y permisionarios cumplan efectivamente con condiciones satisfactorias de calidad, eficiencia, competitividad, seguridad permanencia. Para lo cual, la Agencia deberá evaluar la información sobre costos, precios, y operaciones, que sea proveída por los concesionarios y permisionarios.</p> | <p>Considerando que los procedimientos ante la Agencia no resultan de un volumen complejo, y que las principales atribuciones de la misma se enfocan en monitoreo del sector ferroviario, parece no necesario la presencia de un órgano colegiado como cabeza de dicha autoridad, siino, la presencia de un Titular o Presidente.</p> <p>La creación de la Agencia, precisamente encuentra como sentido generar un órgano regulador que se encuentre en condiciones de asegurar condiciones de competencia, eficiente, calidad, seguridad y permanencia.</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Con el fin de que los usuarios puedan comparar las tarifas aplicadas a cada servicio por los concesionarios o permisionarios, la Agencia publicará mensualmente la tarifa promedio del sistema a nivel nacional, por tipo de servicio.</p> <p>La Agencia, podrá solicitar en cualquier momento la opinión de la Comisión Federal de Competencia Económica para establecer o modificar los lineamientos, que deberá emitir la Agencia, a partir de los cuales se considerará que una tarifa no cumple con los criterios establecidos por el artículo 46 de la Ley.</p> <p>En caso de que la Agencia identifique que las tarifas no cumplen con los criterios previstos por el artículo 46 de la Ley, la Agencia hará del conocimiento de la Comisión Federal de Competencia Económica, para que ésta indague si las circunstancias específicas del caso ameritan el inicio de algún procedimiento previsto por la Ley Federal de Competencia Económica.</p> <p>De forma anual, la Agencia entregará al Ejecutivo Federal un informe en el que expondrá las condiciones vigentes del sector ferroviario, si las tarifas y servicios ofrecidos por los concesionarios y permisionarios cumplen con los criterios establecidos con la Ley, y qué medidas se ejercitaron para casos de incumplimiento con tales criterios.</p> <p>II. Evaluar las condiciones bajo los que son prestados los distintos servicios ferroviarios que regula la Ley. Para estos efectos, la Agencia pondrá a disposición de los usuarios los indicadores operativos y de servicio, a través de los cuales los usuarios podrán comparar los niveles de servicio de cada concesionario y permisionario.</p> | <p>Para ello, es indispensable dotar a la Agencia de atribuciones para monitoreo de las condiciones de competencia en el sector, y para poder ejercer las medidas que resulten necesarias al respecto.</p> <p>Más aún, los resultados del ejercicio de tales atribuciones deben ser notificadas de forma anual al Ejecutivo Federal, de tal forma que exista un compromiso firme de la Agencia en la consecución de su mandato.</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>III. Realizar un monitoreo constante y detallado de que las vías férreas, el servicio público de transporte ferroviario y sus servicios auxiliares, la infraestructura física de interconexión cumplan con las características y especificaciones técnicas señaladas por la Agencia, así como con las normas oficiales mexicanas aplicables.</p> | |
| | <p>ARTÍCULO 228. El Presidente de la Agencia será nombrado por el Ejecutivo Federal y tendrá una duración en su cargo de 4 años. El Presidente tendrá a su cargo llevar a cabo las acciones necesarias con el fin de que la Agencia pueda cumplir con las funciones que la Ley y este Reglamento le encomiendan.</p> | <p>Considerando que la Agencia pertenecerá a la Administración Pública Centralizada parece justificado que el nombramiento lo realice el Ejecutivo Federal.</p> |
| | <p>ARTÍCULO 229. La Agencia instalará un Comité Consultivo que atenderá aspectos relacionados con la aplicación de este Reglamento y la Ley. Dicho comité deberá ser constituido sesenta días naturales posteriores a la entrada en vigor del presente reglamento.</p> <p>El Comité Consultivo sesionará por lo menos tres veces al año en forma ordinaria y en forma extraordinaria por causa justificada, así considerada por la Agencia. En las sesiones extraordinarias solo se podrá tratar el asunto relativo a la causa justificada determinada por la Agencia.</p> <p>El Comité estará integrado por el Presidente de la Agencia, el Presidente de la Comisión Federal de Competencia Económica, el Titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y especialistas en términos de la convocatoria que expida para estos efectos la Agencia.</p> | <p>En orden con la práctica que los órganos reguladores han seguido en México, resulta recomendable que la Agencia cuente con un Órgano Consultivo que cuente con especialistas en el sector que puedan hacer recomendaciones útiles dirigidas a conseguir adecuadas condiciones de competencia, calidad, competitividad, eficiencia, seguridad y permanencia en el sector.</p> |
| | <p>TRANSITORIOS</p> | |
| | <p>PRIMERO.- El presente decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.</p> | |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>SEGUNDO. Dentro de los 180 días naturales siguientes a la publicación del decreto del ejecutivo al que se refiere el Artículo Transitorio Segundo de la Ley, la Agencia deberá solicitar a la Comisión Federal de Competencia Económica que determine si existen condiciones de competencia efectiva en rutas cortas o de acceso a industria.</p> <p>[Se entenderán como rutas cortas aquellas que tengan una longitud igual o inferior a 100 kilómetros.]</p> | |
| | <p>TERCERO.- La Agencia deberá emitir las disposiciones generales en materia de derechos de paso obligatorios y bases tarifarias a más tardar dentro de los 180 días naturales siguientes a la publicación del presente decreto.</p> | |
| | <p>CUARTO.- Dentro de los 180 días naturales siguientes a la publicación de este decreto, la Comisión Federal de Competencia Económica deberá iniciar un estudio sobre las condiciones de competencia en el sector, ferroviario a partir del cual emitirá las recomendaciones pertinentes a la Agencia o iniciará los procedimientos que correspondan en términos de la Ley Federal de Competencia Económica.</p> <p>En su estudio, la Comisión Federal de Competencia Económica deberá estudiar si existen productos cautivos al transporte ferroviario. De existir productos cautivos, la Comisión Federal de Competencia Económica iniciará un procedimiento de investigación para determinar si existen condiciones de competencia efectiva en la prestación de servicios ferroviarios a productos cautivos.</p> | <p>Es importante considerar que el sector ferroviario ha sido materia de prácticas explotativas en diversas rutas durante muchos años, y que, anteriormente, debido a una incompatibilidad entre el Reglamento del Servicio Ferroviario y la Ley Federal de Competencia Económica, no existen estudios sobre las condiciones de competencia en el sector.</p> <p>Por tanto, resulta indispensable que la aplicación del nuevo marco regulatorio inicie bajo el reconocimiento de las circunstancias que resultan presentes en el sector, y que desde el inicio se desplieguen los procedimientos necesarios, encaminados a restaurar las condiciones de competencia, eficiencia, competitividad y calidad en el sector. En ese sentido, es necesario que la Comisión Federal de Competencia Económica realice de forma inmediata un estudio del sector ferroviario.</p> <p>En dicho estudio, en sintonía con las mejores prácticas internacionales, la Comisión Federal de Competencia Económica deberá analizar si existen productos cautivos a los servicios ferroviarios. Lo anterior, pues en ausencia de competencia intermodal, los concesionarios se encuentran</p> |

| Dice | Debe decir ² | Comentarios |
|------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>posibilitados para explotar precios en perjuicio de sus usuarios sin que puedan razonablemente sustituir sus medios de transporte de carga. Así, en caso de que la Comisión determine la existencia de productos cautivos, podrá iniciar un procedimiento de declaratoria de no condiciones de competencia efectiva con el propósito de que la Agencia regule las bases tarifarias para productos cautivos. De esta forma, se podría equiparar a otros sistemas que, si bien operan bajo libertad tarifaria, existen excepciones precisamente en productos cautivos. Finalmente, debe referirse que la regulación de tarifas para productos cautivos encuentra referente y es un tema importante en la regulación ferroviaria a nivel internacional, por lo menos en Estados Unidos¹⁸ y Canadá.¹⁹</p> |

¹⁸ Véase Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos, *Recent Developments in Tail-Transportation Services*, 2013., pp 204-205, Asimismo, *Surface Transportation Board*, <http://www.stb.dot.gov/85256593004F576F.nsf/0/2C497BDC96F747C085257A460063D398?OpenDocument>.

¹⁹ Véase, por ejemplo, los artículos 116.1 *et seq.* de la *Canadá Transportation Act*, disponible en: <http://laws-lois.justice.gc.ca/eng/acts/C-10.4/>