Tabla de beneficios cualitativos derivados de las modificaciones al Reglamento de Transporte Ferroviario.

Título	Artículo	Beneficio no cuantificable	Beneficios cualitativos	Justificación de modificación
Título 1 DEL OBJETO, LAS CONCESIONES, PERMISOS Y AUTORIZACIONES	8-BIS	<ul style="list-style-type: none"> - Imagen corporativa solvente - Sujeto de crédito. - Demuestra el cumplimiento de sus obligaciones fiscales. 	<ul style="list-style-type: none"> - Acredita la competencia de la empresa - Acredita su capacidad económica y financiera 	N/A
Título 2 DE LA VÍA GENERAL DE COMUNICACIÓN FERROVIARIA	28	N/A	Ampliarla lista de los componentes de la infraestructura de la vía férrea	Se adiciona porque forma parte de los componentes de la vía férrea.
Título 2 DE LA VÍA GENERAL DE COMUNICACIÓN FERROVIARIA	29	N/A	<ul style="list-style-type: none"> -Dar certeza jurídica al derecho de vía de nuevos proyectos -Asegurar que el derecho de vía menor a 15 metros garantice la operación y prestación de servicio ferroviario 	Aprobar un derecho de vía menor a 15 metros previo estudio para que no afecte la seguridad y prestación de servicio.

Título	Artículo	Beneficio no cuantificable	Beneficios cualitativos	Justificación de modificación
Título 2 DE LA VÍA GENERAL DE COMUNICACIÓN FERROVIARIA	31	- Reduce procedimientos legales ante autoridades competentes	- Garantiza la eficiencia y la continuidad del servicio. - Al evitar invasiones da seguridad en la prestación del servicio - Evita accidentes	N/A
Título 2 DE LA VÍA GENERAL DE COMUNICACIÓN FERROVIARIA	38	Maximizar el valor de los activos que pasan a formar parte de los patrimonios del estado	-Garantizar que las espuelas y laderos de longitud mayor a 1000 metros cuenten con los estudios técnicos necesarios en concordancia al artículo 20 con el objeto de evitar afectación a la prestación de los servicios ferroviarios.	Se establece la diferencia entre una obra mayor y una obra menor en cuanto a longitud para laderos.
Título 2 DE LA VÍA GENERAL DE COMUNICACIÓN FERROVIARIA	43	- Ahorro en costos de operación por la no afectación en la prestación de los servicios	-Garantizar que el personal de conservación y mantenimiento de los concesionarios laboren en condiciones óptimas.	Que el personal de mantenimiento y conservación de vía este psicofísicamente apto para realizar esta actividad.
Título 2 DE LA VÍA GENERAL DE COMUNICACIÓN FERROVIARIA	46	N/A	N/A	El aviso de desastre natural de amenaza o disturbio social se encuentra registrado el trámite SCT04023 del RFTS.
Título 2 DE LA VÍA GENERAL DE COMUNICACIÓN FERROVIARIA	51	N/A	N/A	El progreso tecnológico y la justificación de los sistemas permite alcanzar las mejores prácticas, las nuevas rutas serán diseñadas desde nuevas.

Título	Artículo	Beneficio no cuantificable	Beneficios cualitativos	Justificación de modificación
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	63 BIS	N/A	N/A	Homologación de criterios con otros medios de transporte (ej. aeronáutica civil). Este artículo debe leerse en complementariedad con el art.24.
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	80	N/A	N/A	NOTA: Tomar dato del anuario jurídico
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	104	<ul style="list-style-type: none"> -Disminución la confusión en la interpretación de las condiciones del convenio. -Disminución de sanciones - Certeza y seguridad jurídica 	<ul style="list-style-type: none"> - Incremento en la satisfacción del cliente - Mejora en el control de información y agilidad en la ejecución del trámite - Apego a la normatividad vigente. 	N/A
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	113	<ul style="list-style-type: none"> - Incremento en la productividad y generación de valor por la reasignación de tareas de la persona que realiza el trámite - Disminución del riesgo asociado al traslado de personal para efectuar el trámite 	<ul style="list-style-type: none"> - Incremento en la satisfacción del cliente - Mejora en el control de información y agilidad en la ejecución del trámite - Apego a la política pública de Gobierno Digital 	N/A

Título	Artículo	Beneficio no cuantificable	Beneficios cualitativos	Justificación de modificación
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	114	<ul style="list-style-type: none"> - Dar certeza en las variables que intervienen para la determinación de la contraprestación. - Evitar los costos a las empresas ferroviarias por las probables controversias que pudieran suscitarse - Continuidad en la prestación de los servicios de interconexión y derechos de paso 	N/A	N/A
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	116	N/A	N/A	Son medidas de carácter incluyente para personal con capacidades diferentes pero se acoplan en el mobiliario urbano.
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	119	N/A	N/A	La unidad de medida trascendental es la tonelada que se usa tanto para cálculos económicos diseño de redes, seguridad y límites que deben mantener los equipos que circulan por las vías por lo que las básculas son de uso indispensable.
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	122	N/A		No genera un costo para los concesionarios o permisionarios
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	137	N/A	N/A	Los medios magnéticos permiten hoy tener mayores cantidades de información, ésta medida facilitara la transición hacia un gobierno digital.

Título	Artículo	Beneficio no cuantificable	Beneficios cualitativos	Justificación de modificación
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	144	N/A	N/A	<ul style="list-style-type: none"> - Necesidad de gestión de recursos humanos como grupo y su renovación. - Dar certidumbre en la calificación del personal en activo. - Necesidad constante de capacitación. La revalidación está ligada a la movilidad del personal a otros mercados
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	146	N/A	N/A	<ul style="list-style-type: none"> - El promedio de estudios de la población ha crecido y por mandato constitucional, el Estado garantiza la educación hasta el nivel medio superior. - Incrementar la productividad en el factor trabajo.
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	151	N/A	N/A	<ul style="list-style-type: none"> - Esto atiende la solicitud de los concesionarios debido al aumento de los índices delictivos. - Crear una cultura de respeto en el trabajo y de seguridad.
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	152	N/A	N/A	Práctica recurrente comúnmente aceptada (ej. gaceta del Estado de México y Jalisco)
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	153	N/A	N/A	Se realizará mediante visitas de verificación programada y no programada contando con personal profesional para el peritaje. En algunos casos será a costa de la autoridad. El beneficio es evitar accidentes fatales.
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	155	N/A	N/A	El sistema de registro ferroviario facilita a los trabajadores su movilidad entre distintos empleadores del mismo sector y a los concesionarios les facilita identificar fácilmente la disponibilidad de capacidad disponible en el mercado.
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	157	N/A	N/A	La actualización de los programas corresponde a la renovación de capital, equipos y prácticas y por lo tanto a la competitividad y facilidad de acceso abierto a los sistemas.

Título	Artículo	Beneficio no cuantificable	Beneficios cualitativos	Justificación de modificación
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	159	N/A	N/A	Se fundamenta en el artículo 41 de la Ley
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	164			No Genera costo para los concesionarios o permisionarios

Título	Artículo	Beneficio no cuantificable	Beneficios cualitativos	Justificación de modificación
Título 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	164 Bis	N/A	N/A	<p>En este artículo se modifica el trámite existen “Aviso de Interrupción temporal, total o parcialmente, en caso fortuito o de fuerza mayor, la prestación del servicio público de transporte ferroviario y los servicios auxiliares SCT-04-023”, a autorización. La finalidad es que ahora la Secretaría a través de la Agencia pueda coordinar las fechas de interrupción para informar al usuario o a los agentes involucrados; por lo tanto no representa un costo adicional para el agente regula165do pero si representa un beneficio para los usuarios, permitiendo el ahorro en costos de almacenamiento como movilización de mercancías y de personal entre otros.</p> <p>A través de esta autorización se minimiza el tiempo de interrupción además, de que en algunos casos puede dar una mejor continuidad de servicio a los usuarios, a través de otras instalaciones o ruta, o en su caso establecer esquemas de colaboración. La interrupción tienen afectaciones sistemáticas, por lo que la autorización disminuye los costos al sistema. El costo de las interrupciones no se mide de manera directa, caso por caso, sino como un índice de eficiencia del sistema. Derivado de la autorización se disminuyen o desaparecen las interrupciones no programadas. No de interrupciones no programadas, se sacaría un índice, tareas pendientes de la agencia. No implica costo adicional para el permisionario o concesionario.</p>

Título	Artículo	Beneficio no cuantificable	Beneficios cualitativos	Justificación de modificación
Título 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	165	N/A	N/A	<p>Se extiende el concepto de servicio ferroviario a las instalaciones de apoyo o soporte que se realizan a través de los servicios auxiliares; cuya función es ser terminales donde se realice la carga y descarga de bienes. La interrupción de los servicios auxiliares afecta al servicio ferroviario en general. La autorización es un esquema de coordinación para que se definan con exactitud las fechas en las que se tengan que llevar a cabo trabajos de mejoras, mantenimiento y/o reconstrucción. En sí mismo el costo de la notificación es exclusivamente por el envío de las copias de los documentos y la entrega por mensajería, la información que deberá proveer son documentos que de todas formas deben existir, tales como programa de obra, plano conjunto de la terminal, aprobación de proyecto ejecutivo de las vías.</p> <p>Es una programación sistémica, Una posible metodología de cálculo, sería el adicionar los costos de facturación del sistema y utilizarlos a nivel de minuto por lo que el costo para el usuario de cumplir con la autorización resultaría ínfimo comparado con el ahorro por minuto en continuidad de servicio que se obtiene gracias al mecanismo de autorización.</p>

Título	Artículo	Beneficio no cuantificable	Beneficios cualitativos	Justificación de modificación
Título 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	166	N/A	N/A	Simplificación Administrativa que facilitad el cumplimiento que ahorra a concesionarios y permisionarios otros trámites a la Secretaría.

Título	Artículo	Beneficio no cuantificable	Beneficios cualitativos	Justificación de modificación
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	168	N/A	N/A	<p>La razón de aumentar el número de días que requieren, deriva de una detallada valoración sobre los trabajos, la duración de la interrupción y las consecuencias sobre los usuarios y agentes relacionados. La ampliación del plazo no necesariamente representa el periodo que normalmente se tramitan estas solicitudes. A la fecha el único ejemplo de la utilización de un plazo superior fue la Ruta Concesionada del Chiapas-Mayab, como resultado de la destrucción de la infraestructura ferroviaria ocasionada por el huracán Stan. El beneficio de contar con un mayor plazo es evitar soluciones precipitadas que pudieran resultar de mayor costo.</p> <p>El art. 15 de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, establece que los servicios auxiliares deberán obtener un permiso de la Secretaría, previo cumplimiento de los requisitos establecidos en el art. 18 del Reglamento, y los artículos 20 y 21 equiparan a los concesionarios y permisionarios en las sanciones que podrán aplicarse en casos de incumplimientos. Por lo anterior en este artículo 168 el permisionario es también equiparado al concesionario como un prestador de servicios que debe dar cumplimiento a las obligaciones que justificaron la obtención de su permiso. Con base a lo anterior el art. 168 no implica un procedimiento administrativo discriminatorio. Los servicios que ofrecen los permisionarios son parte de la totalidad de servicios que ofrece el servicio ferroviario, por lo que la notificación de sus interrupciones forma parte de las obligaciones de ley que le corresponden de origen. Por lo anterior en este artículo simplemente se subsana insuficiencia de redacción.</p>

Título	Artículo	Beneficio no cuantificable	Beneficios cualitativos	Justificación de modificación
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	173	N/A	N/A	Se fundamenta en el artículo 6 Bis fracción IV y 47 de la Ley
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	174	N/A	N/A	
Titulo 3 DEL EQUIPO FERROVIARIO	175	N/A	N/A	

Título	Artículo	Beneficio no cuantificable	Beneficios cualitativos	Justificación de modificación
Título 4 DE LAS RESPONSABILIDADES, CONTINGENCIAS Y SINIESTROS	178	N/A	N/A	<p>El inciso VI sobre traslados requeridos para la atención médica y quirúrgica debe entenderse como una aclaración que facilita la interpretación de los incisos I-V, ya que la asistencia médica, rehabilitación, hospitalización sólo podrán llevarse a cabo en instalaciones apropiadas para ello, el traslado es por lo tanto una condición previa e indispensable para que se realice la atención médica cómo se había establecido en el Reglamento Vigente. Es importante señalar, que no representa un costo adicional, ya que las pólizas de seguro actuales, de los concesionarios y permisionarios, amparan los daños que puedan ocasionarse a terceros en sus bienes y personas, vías generales de comunicación y cualquier otro daño que pudiera generarse por la prestación del servicio. Cualquier ajuste de una póliza de seguros para el cumplimiento de esta disposición considera más variables que las estrictamente médicas.</p>

Título	Artículo	Beneficio no cuantificable	Beneficios cualitativos	Justificación de modificación
Título 4 DE LAS RESPONSABILIDADES, CONTINGENCIAS Y SINIESTROS	200	N/A	N/A	<p>Respecto a la actualización cada dos años del Programa de Contingencias, no es en sí misma un nuevo requerimiento ya que el programa de contingencia o siniestro siempre ha sido obligatorio y viable, el cual es requerido al inicio de la operación. La actualización del programa es una práctica administrativa común en toda empresa para que de manera eficiente se haga frente a las contingencias y siniestros.</p> <p>La actualización de los programas da certidumbre a los planes de inversión y gastos en estos rubros; así como disminuye el riesgo de no contar con los equipos y el personal adecuado en el momento que se requiera. El registro del Programa ante la Agencia da substancia a la capacidad del concesionario y/o permisionario de cumplir lo que ya establece su concesión o permiso.</p>
Título 4 DE LAS RESPONSABILIDADES, CONTINGENCIAS Y SINIESTROS	202	N/A	N/A	<ul style="list-style-type: none"> - Contar con una herramienta basada en el riesgo para emitir recomendaciones. - El concesionario cuenta con obligaciones en el título que lo obligan a disminuir la siniestralidad en tanto que la Agencia usará esta información sólo para determinar recomendaciones y mejores prácticas.

Título	Artículo	Beneficio no cuantificable	Beneficios cualitativos	Justificación de modificación
Título 4 DE LAS RESPONSABILIDADES, CONTINGENCIAS Y SINIESTROS	206	N/A	N/A	El artículo busca mecanismos para mitigar la asimetría de información y mejorar el funcionamiento del mercado.
Título 6 DE LA INFORMACIÓN, EVALUACIÓN, VERIFICACIÓN Y SANCIONES	214	<ul style="list-style-type: none"> - Da proyección y acreditamiento a las empresas ferroviarias. - Mejora la imagen de los servicios ferroviarios - Transparenta la operación de los servicios dando confianza a los usuarios - Proporciona elementos a los usuarios que avalan la prestación de los servicios ferroviarios 	<ul style="list-style-type: none"> -Mejora los controles sobre la prestación del servicio ferroviario -Mejora la competitividad 	No aplica, porque ya era regulado o son obligaciones de la agencia el obtener la información para la evaluación de los indicadores.
Título 6 DE LA INFORMACIÓN, EVALUACIÓN, VERIFICACIÓN Y SANCIONES	215	N/A	N/A	No aplica, es obligación a la agencia, y no emite preceptos de cumplimiento obligatorio para los concesionarios y/o permisionarios.
Título 4 DE LAS RESPONSABILIDADES, CONTINGENCIAS Y SINIESTROS	219	N/A	N/A	No aplica, ya que se hace referencia como obligación en el art. 216 del Reglamento del Servicio Ferroviario. Adicionalmente, en caso de que la Agencia defina nuevos formatos o procedimiento para la entrega de la información.