Artículo	Costos Anuales	Valor Presente Neto	Justificación de no incurrir en costos
15	\$ 6,850.00	\$ 259,668.89	
24	\$ 67,800.00	\$ 18,407,503.61	
28	\$ -	\$ -	Se adiciona el término instalaciones por que forma parte de los componentes de la vía ferrea. No tiene costo ya que está contemplado para el funcionamiento de la vía ferrea.
29	\$ -	\$ -	Aprobar un derecho de vía menor a 15 metros previo estudio para que no afecte la seguridad y prestación de servicio. Aplicable para proyectos nuevos.
31	\$ 5,400,000.00	\$ 20,470,248.55	
38	\$ 471,666.67	\$ 2,176,365.73	
43	\$ -	\$ -	Garantizar que el personal de mantenimiento y conservación de vía este psicofísicamente apto para realizar esta actividad. Los costos para garantizar el cumplimiento a esta modificación serán para la Secretaría.
46	\$ 5,800.00	\$ 35,252.71	
51	\$ -	\$ -	El progreso tecnologico y la justificación de los sistemas permite alcanzar las mejores practicas , las nuevas rutas seran diseñadas desde nuevas.
63 BIS	\$ -	\$ -	Homologación de criterios con otros medios de transporte (ej. aeronáutica civil). Este articulo debe leerse en complementariedad con el art.24.
80	\$ -	\$ -	
104	\$ 84,925.00	\$ 321,932.57	
110	\$ -	\$ -	Los concesionarios que soliciten la prestación de los servicios o el otorgamiento de los derechos citados en el artículo anterior, remitirán a la Agencia copia del requerimiento respectivo, el cual deberá tener fecha de presentación al otro concesionario, así como, en su caso, del convenio celebrado al efecto.
113	\$ -	\$ -	No incurre en costos para los concesionarios y/o beneficiarios, ya que se identificaron beneficios cualitativos (relacionados en el anexo de beneficios)
114	\$ -	\$ -	No incurre en costos para los concesionarios y/o beneficiarios, ya que se identificaron beneficios cualitativos (relacionados en el anexo de beneficios)
116	\$ -	\$ -	Son medidas de carácter incluyente para personal con capacidades diferentes pero se acoplan en el mobiliario urbano.
119	\$ -	\$ -	La unidad de medida trascendental es la tonelada que se usa tanto para cálculos económicos diseño de redes, seguridad y limites que deben mantener los equipos que circulan por las vías por lo que las básculas son de uso indispensable.
122	\$ -	\$ -	No genera un costo para los concesionarios o permisionarios, pues la Secretaría será quien tome acciones.
137	\$ -	\$ -	Los medios magnéticos permiten hoy tener mayores cantidades de información, ésta medida facilitara la transición hacia un gobierno digital.
144	\$ -	\$ -	- Necesidad de gestión de recursos humanos como grupo y su renovación. - Dar certidumbre en la calificación del personal en activo. - Necesidad constante de capacitación. La revalidación está ligada a la movilidad del personal a otros mercados
146	\$ -	\$ -	- El promedio de estudios de la población ha crecido y por mandato constitucional, el Estado garantiza la educación hasta el nivel medio superior. - Incrementar la productividad en el factor trabajo.
151	\$ -	\$ -	- Esto atiende la solicitud de los concesionarios debido al aumento de los índices delictivos. - Crear una cultura de respeto en el trabajo y de seguridad.

Artículo	Costos Anuales	Valor Presente Neto	Justificación de no incurrir en costos
152	\$ 30,875.00	\$ 137,411.51	
153	\$ -	\$ -	Se realizará mediante visitas de verificación programadas y no programadas contando con personal profesional para el peritaje. En algunos casos será a costa de la autoridad. El beneficio es evitar accidentes fatales.
155	\$ 412.50	\$ 7,224.69	
157	\$ -	\$ -	La actualización de los programas corresponde a la renovación de capital, equipos y prácticas y por lo tanto a la competitividad y facilidad de acceso abierto a los sistemas.
159	\$ -	\$ -	Se fundamenta en el artículo 41 de la Ley
164	\$ 101,093.33	\$ 923.10	Este trámite tuvo modificaciones para una mejor interpretación, pero no se genera valor adicional al concesionario o permisionario
164 Bis			
165	\$ -	\$ -	Se extiende el concepto de servicio ferroviario a las instalaciones de apoyo o soporte que se realizan a través de los servicios auxiliares; cuya función es ser terminales donde se realice la carga y descarga de bienes. La interrupción de los servicios auxiliares afecta al servicio ferroviario en general. La autorización es un esquema de coordinación para que se definan con exactitud las fechas en las que se tengan que llevar a cabo trabajos de mejoras, mantenimiento y/o reconstrucción. En sí mismo el costo de la notificación es exclusivamente por el envío de las copias de los documentos y la entrega por mensajería, la información que deberá proveer son documentos que de todas formas deben existir, tales como programa de obra, plano conjunto de la terminal, aprobación de proyecto ejecutivo de las vías. Es una programación sistémica, Una posible metodología de cálculo, sería el adicionar los costos de facturación del sistema y utilizarlos a nivel de minuto por lo que el costo para el usuario de cumplir con la autorización resultaría ínfimo comparado con el ahorro por minuto en continuidad de servicio que se obtiene gracias al mecanismo de autorización.
166	\$ -	\$ -	Simplificación Administrativa que facilita el cumplimiento que ahorra a concesionarios y permisionarios otros trámites a la Secretaría.
168	\$ -	\$ -	La razón de aumentar el número de días que requieren, deriva de una detallada valoración sobre los trabajos, la duración de la interrupción y las consecuencias sobre los usuarios y agentes relacionados. La ampliación del plazo no necesariamente representa el periodo que normalmente se tramitan estas solicitudes. A la fecha el único ejemplo de la utilización de un plazo superior fue la Ruta Concesionada del Chiapas-Mayab, como resultado de la destrucción de la infraestructura ferroviaria ocasionada por el huracán Stan. El beneficio de contar con un mayor plazo es evitar soluciones precipitadas que pudieran resultar de mayor costo. El art. 15 de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, establece que los servicios auxiliares deberán obtener un permiso de la Secretaría, previo cumplimiento de los requisitos establecidos en el art. 18 del Reglamento, y los artículos 20 y 21 equiparan a los concesionarios y permisionarios en las sanciones que podrán aplicarse en casos de incumplimientos. Por lo anterior en este artículo 168 el permisionario es también equiparado al concesionario como un prestador de servicios que debe dar cumplimiento a las obligaciones que justificaron la obtención de su permiso. Con base a lo anterior el art. 168 no implica un procedimiento administrativo discriminatorio. Los servicios que ofrecen los permisionarios son parte de la totalidad de servicios que ofrece el servicio ferroviario, por lo que la notificación de sus interrupciones forma parte de las obligaciones de ley que le corresponden de origen. Por lo anterior en este artículo simplemente se subsana insuficiencia de redacción.
173	\$ -	\$ -	No representan costos para los concesionarios y/o permisionarios. Se fundamenta en el artículo 6 Bis fracción IV y 47 de la Ley
174	\$ -	\$ -	No representan costos para los concesionarios y/o permisionarios.
175	\$ -	\$ -	No representan costos para los concesionarios y/o permisionarios.

Artículo	Costos Anuales	Valor Presente Neto	Justificación de no incurrir en costos
178	\$ -	\$ -	El inciso VI sobre traslados requeridos para la atención médica y quirúrgica debe entenderse como una aclaración que facilita la interpretación de los incisos I-V, ya que la asistencia médica, rehabilitación, hospitalización sólo podrán llevarse a cabo en instalaciones apropiadas para ello, el traslado es por lo tanto una condición previa e indispensable para que se realice la atención médica cómo se había establecido en el Reglamento Vigente. Es importante señalar, que no representa un costo adicional, ya que las pólizas de seguro actuales, de los concesionarios y permisionarios, amparan los daños que puedan ocasionarse a terceros en sus bienes y personas, vías generales de comunicación y cualquier otro daño que pudiera generarse por la prestación del servicio. Cualquier ajuste de una póliza de seguros para el cumplimiento de esta disposición considera más variables que las estrictamente médicas.
200	\$ 1,106,133.33	\$ 2,588,295.93	
202	\$ -	\$ -	- Contar con una herramienta basada en el riesgo para emitir recomendaciones. - El concesionario cuanta con obligaciones en el título que lo obligan a disminuir la siniestralidad en tanto que la Agencia usará esta información sólo para determinar recomendaciones y mejores prácticas.
206	\$ -	\$ -	El artículo busca mecanismos para mitigar la asimetría de información y mejorar el funcionamiento del mercado.
214	\$ 84,750.00	\$ 5,400,575.36	
215			
219	\$ -	\$ -	No aplica, ya que se hace referencia como obligación en el art. 216 del Reglamento del Servicio Ferroviario. Adicionalmente, en caso de que la Agencia defina nuevos formatos o procedimiento para la entrega de la información.
Total	7,360,305.83	49,805,402.66	