

Cofemer Cofemer

ERF -
0005000979

De: Gomez Perez Jessica Mabel <jessica.gomez@fl.com.mx>
Enviado el: martes, 7 de abril de 2015 04:17 p. m.
Para: Cofemer Cofemer
CC: Theissen Long Alex; Villarreal Matancillas Carmina Daniela; Cavazos Alejandro Juan Jose; Morales Marroquín Ericka Daniela
Asunto: Comentarios para Formato de Conectividad o Autorización Especial
Datos adjuntos: Comentarios para COFEMER.pdf; ATT00001.txt

Buen Día.

Espero que estén bien, se envían los comentarios que se realizan a los formatos de Conectividad y Autorización Especial por parte de FEMSA Logística

Esperando la pronta respuesta.
Saludos.



Jéssica Mabel Gómez Pérez
Analista Normatividad Técnica

T. +52 (81) 8328.6300 Ext. 2720
jessica.gomez@fl.com.mx
www.fl.com.mx



“2015, Año del Generalísimo José María Morelos y Pavón” “La información de este correo así como la contenida en los documentos que se adjuntan, puede ser objeto de solicitudes de acceso a la información”

Comentarios a los documentos publicados en COFEMER



Abril 2015

Mtro. Mario Emilio Gutiérrez Caballero

Titular de la Comisión Federal de Mejora Regulatoria.

Asunto: Comentarios a los documentos publicados en COFEMER sobre los Formatos de Conectividad y Autorización Especial.

El pasado 30 de Marzo del presente año se publico un AVISO para que se puedan emitir comentarios sobre los formatos que se deben utilizar para solicitar autorizaciones especiales y permisos conectividad, mismos que exige la Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2- 2014.



1. Conectividad dos ejes o tramos mismo eje

2. Autorización Especial entradas y salidas de CEDIS

1. Conectividad dos ejes o tramos mismo eje



Solicitud de Autorización Especial de Conectividad para utilizar un camino de menor clasificación, cuando no estén conectados dos ejes o tramos de un mismo eje (Esta solicitud deberá llenarse por ruta y por interesado)																													
1. Datos del Solicitante																													
1.1.- Nombre, denominación o razón social del usuario (dueño de la carga y/o embarcador):																													
1.2.- Nombre, denominación o razón social del permisionario de autotransporte que realiza carga consolidada:																													
1.3.- Registro Federal de Contribuyentes (con homoclave):																													
1.4.- Datos de Escritura Constitutiva: Número de escritura, fecha, lugar y número de Notario																													
1.5.- Nombre del representante o apoderado legal:																													
1.6.- Datos del poder otorgado ante fedatario público: Número de folio, fecha, lugar y número de fedatario público.																													
2. Domicilio para oír y recibir notificaciones																													
2.1.- Calle:		2.2.- Número:		2.3.- Colonia:																									
2.5.- Delegación o Municipio:		2.6.- Entidad Federativa:		2.4.- Código Postal:																									
2.7.- Correo electrónico:																													
3. Ruta del traslado de la carga																													
3.1.- Origen o salida (Ciudad o Municipio y Entidad Federativa):																													
3.2.- Ciudades y/o poblaciones intermedias que se encuentran en la ruta a realizar (Ciudad o Municipio y Estado):																													
3.3.- Destino o llegada (Ciudad o Municipio y Entidad Federativa):																													
4. Camino(s) o tramo (s) de menor clasificación solicitado (s) (Deberán incluirse todos los caminos o tramos requeridos)																													
4.1.- Inicia en (km., población próxima y Entidad Federativa):																													
4.2.- Termina en (km., población próxima y Entidad Federativa):																													
4.3.- Longitud total del camino o tramo (km):																													
4.4.- Nombre de la carretera conforme al RPD ¹ :																													
4.5.- Número de ruta conforme al RPD ¹ :																													
4.6.- Clasificación del camino o tramo conforme al RPD ¹ :																													
4.7.- Puentes en el camino o tramo de menor clasificación solicitado (Incluir puentes superiores vehiculares)																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)</th> <th>No.</th> <th>Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)</th> <th>No.</th> <th>Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4</td> <td>7</td> <td>10</td> <td>13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>5</td> <td>8</td> <td>11</td> <td>14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>9</td> <td>12</td> <td>15</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	1	4	7	10	13		2	5	8	11	14		3	6	9	12	15	
No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)																								
1	4	7	10	13																									
2	5	8	11	14																									
3	6	9	12	15																									

Camino o Tramo					
Inicia en (km., población próxima y Entidad Federativa):					
Termina en (km., población próxima y Entidad Federativa):					
Longitud total del camino o tramo (km):			Nombre de la carretera conforme al RPD ¹ :		
Número de ruta conforme al RPD ¹ :			Clasificación del camino o tramo conforme al RPD ¹ :		
Puentes en el camino o tramo de menor clasificación solicitado (Incluir puentes superiores vehiculares)					
No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)
1	4	7	10	13	
2	5	8	11	14	
3	6	9	12	15	
5. Clase de vehículo o configuración vehicular a utilizar (marcar con "X")					
() C2		() C2-R3		() T3-S1	
() C3		() T2-S1		() T2-S1-R2	
() C3		() T2-S2		() T2-S1-R3	
() C2-R2		() T3-S2		() T2-S2-R2	
() C3-R2		() T3-S3		() T3-S1-R2	
() C3-R3		() T2-S3		() T3-S1-R3	
6. Peso Bruto Vehicular y dimensiones del vehículo o configuración vehicular					
Clase o configuración vehicular	Peso Bruto Vehicular (Ton.)	Largo del camión o vehículo (m.)	Largo del remolque o semirremolque (m.)	Largo del eje de remolque o semirremolque (m.)	Ancho del vehículo (m.)
C2	N/A	N/A	N/A	N/A	T3-S1
C3	N/A	N/A	N/A	N/A	T2-S1-R2
C3	N/A	N/A	N/A	N/A	T2-S1-R3
C2-R2	N/A	N/A	N/A	N/A	T2-S2-R2
C3-R2	N/A	N/A	N/A	N/A	T3-S1-R2
C2-R3	N/A	N/A	N/A	N/A	T3-S2-R2
T2-S1	N/A	N/A	N/A	N/A	T3-S2-R4
T2-S2	N/A	N/A	N/A	N/A	T3-S2-R3
T3-S2	N/A	N/A	N/A	N/A	T3-S3-S2
T3-S3	N/A	N/A	N/A	N/A	T2-S2-S2
T2-S3	N/A	N/A	N/A	N/A	T3-S2-S2
N/A = No Aplica					
7. Condiciones de seguridad					

8. Documentos a Anexar (marcar con "X"):	
☐	Copia de Escritura Constitutiva.
☐	Copia del poder otorgado ante fedatario público.
☐	Copia de identificación del permisionario, representante legal o apoderado legal.
☐	Nombres de los permisionarios de autotransporte de carga que utilizará para la prestación del servicio, en caso de solicitud presentada por el usuario o dueño de la carga (Anexo 1).
9. Comentarios u observaciones:	
Los requisitos antes señalados se establecen de conformidad con lo dispuesto en los artículos 15, 15-A y demás relativos en la Ley Federal de Procedimiento Administrativo y los numerales 6.4, 6.4.1 y 6.4.1.1, fracción II, de la Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-2014, Sobre el Peso y Dimensiones Máximas con los que Pueden Circular los Vehículos de Autotransporte que Transitan en las Vías Generales de Comunicación de Jurisdicción Federal, publicada en el Diario Oficial de la Federación en fecha 14 de noviembre de 2014.	
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DIRECCIÓN GENERAL DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL Por medio de la presente, solicito la Autorización Especial de Conectividad para utilizar un camino de menor clasificación, por considerar que la ruta del traslado de la carga, se encuentra en el supuesto señalado en la fracción II, del numeral 6.4.1.1 de la NOM-012-SCT-2-2014. Declaro bajo protesta de decir verdad, lo siguiente: - Que los datos asentados en la presente solicitud y sus Anexos son verídicos y permanecen vigentes al momento de la presentación de esta solicitud, - Que el suscrito ya sea por sí o en nombre de mi representado o poderdante es usuario o transportista de carga consolidada, de conformidad con las definiciones establecidas en el Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal y en la NOM-012-SCT-2-2014, - Que para los caminos o tramos de menor clasificación solicitados, no existen caminos alternos de mejores especificaciones que permitan complementar la ruta señalada, Asimismo, acepto que la presentación de la presente solicitud ante la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, no representa autorización alguna para utilizar los caminos de menor clasificación; y será hasta que la propia Secretaría, por conducto de la Dirección General de Autotransporte Federal, emita resolución correspondiente cuando tendrá efectos y validez plena; reconociendo que, de acuerdo a lo señalado en la NOM-012-SCT-2-2014, la Secretaría podrá negar la solicitud, al menos cuando se actualice alguno de los siguientes supuestos: exista una carretera de mayor especificación, cuando no se ajuste a lo dispuesto en la fracción II del numeral 6.4.1.1 de la citada Norma, o por cuestiones de seguridad.	

Lugar y fecha _____ Nombre y firma autógrafa del representante o apoderado legal _____

¹ RPD: Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal; y los Alineos de modificación de clasificación de las carreteras, procedentes.

1. Conectividad dos ejes o tramos mismo eje

Revisión sección 4 del formato

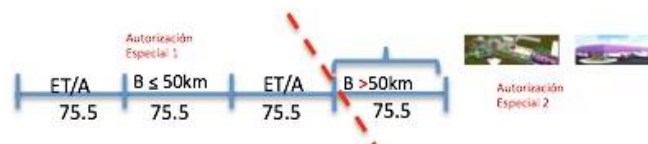
Solicitud de Autorización Especial de Conectividad para utilizar un camino de menor clasificación, cuando no estén conectados dos ejes o tramos de un mismo eje (Esta solicitud deberá llenarse por ruta y por interesado)										
4. Camino(s) o tramo (s) de menor clasificación solicitado (s) (Deberán incluirse todos los caminos o tramos requeridos)										
Camino o tramo 1	4.1.- Inicia en (km., población próxima y Entidad Federativa):									
	4.2.- Termina en (km., población próxima y Entidad Federativa):									
	4.3.- Longitud total del camino o tramo (km):				4.4.- Nombre de la carretera conforme al RPD ¹ :					
	4.5.- Número de ruta conforme al RPD ¹ :				4.6.- Clasificación del camino o tramo conforme al RPD ¹ :		B			
	4.7.- Puentes en el camino o tramo de menor clasificación solicitado (incluir pasos superiores vehiculares)									
	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)
	1		4		7		10		13	
2		5		8		11		14		
3		6		9		12		15		

Comentarios

- Aclarar si al transitar en al menos dos o más tramos en donde se debe solicitar la autorización especial de conectividad, se deberán hacer en uno, dos o más solicitudes.

Comentarios

- Aclarar que se deben colocar todos los tramos de menor clasificación que forman parte de la ruta(Origen-Destino) en esta casilla"
- Por otra parte, cuál es la situación con las carreteras que no se encuentran actualmente reguladas
- Como se identificara estos tramos específicamente en la carretera, con la nueva reclasificación y la subdivisión de tramos
- Se ha comentado que las de Re-Clasificaciones de la carreteras se trataran de desvincular del reglamento y publicar su clasificación mediante avisos (DOF) como se manejaría esto en caso e que así se proceda (Esto aplica para ambas solicitudes)



1. Conectividad dos ejes o tramos mismo eje

Revisión sección 4 del formato

Solicitud de Autorización Especial de Conectividad para utilizar un camino de menor clasificación, cuando no estén conectados dos ejes o tramos de un mismo eje (Esta solicitud deberá llenarse por ruta y por interesado)										
4. Camino(s) o tramo (s) de menor clasificación solicitado (s) (Deberán incluirse todos los caminos o tramos requeridos)										
Camino o tramo 1	4.1.- Inicia en (km., población próxima y Entidad Federativa):									
	4.2.- Termina en (km., población próxima y Entidad Federativa):									
	4.3.- Longitud total del camino o tramo (km):				4.4.- Nombre de la carretera conforme al RPD ¹ :					
	4.5.- Número de ruta conforme al RPD ¹ :				4.6.- Clasificación del camino o tramo conforme al RPD ¹ :		B			
	4.7.- Puentes en el camino o tramo de menor clasificación solicitado (incluir pasos superiores vehiculares)									
	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)
	1		4		7		10		13	
2		5		8		11		14		
3		6		9		12		15		

Comentarios

- Solicitar a la SCT se publique un listado de puentes.
- Actualmente no se cuenta con una base de datos de los nombres y ubicaciones de los puentes, lo que generaría dificultad al usuario en la captura de la información.

1. Conectividad dos ejes o tramos mismo eje

Revisión sección 7 del formato

Solicitud de Autorización Especial de Conectividad para utilizar un camino de menor clasificación, cuando no estén conectados dos ejes o tramos de un mismo eje
(Esta solicitud deberá llenarse por ruta y por interesado)

7. Condiciones de seguridad

Comentarios

- Deberá especificar a que condiciones de seguridad se refiere, ya que si son del vehículo como mínimo debería de tener lo que la NOM solicita por tipo de configuración.

2. Autorización Especial entradas y salidas de CEDIS

SCT SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES											
Solicitud de Autorización Especial de Conectividad para utilizar un camino de menor clasificación, para llegar o salir de una Planta Productora o Centro Logístico y/o de Transferencia (Esta solicitud deberá llenarse por ruta y por interesado)											
1. Datos del solicitante											
1.1.- Nombre, denominación o razón social del usuario (Dueño de la carga y/o embarcador):											
1.2.- Nombre, denominación o razón social del permisionario de autotransporte que realiza carga consolidada:											
1.3.- Registro Federal de Contribuyentes (con homoclave):											
1.4.- Datos de Escritura Constitutiva: Número de escritura, fecha, lugar y número de Notario											
1.5.- Nombre del representante o apoderado legal:											
1.6.- Datos del poder otorgado ante fedatario público: Número de folio, fecha, lugar y número de fedatario público											
2. Domicilio para oír y recibir notificaciones											
2.1.- Calle:		2.2.- Número:		2.3.- Colonia:		2.4.- Código Postal:					
2.5.- Delegación o Municipio:				2.6.- Entidad Federativa:							
2.7.- Correo electrónico:											
3. Ruta del traslado de la carga y localización de la Planta Productora o el Centro Logístico y/o de Transferencia											
3.1.- Origen o salida (Ciudad o Municipio y Entidad Federativa):											
3.2.- Ciudades y/o poblaciones intermedias que se encuentran en la ruta a realizar (Ciudad o Municipio y Entidad):											
3.3.- Destino o llegada (Ciudad o Municipio y Entidad Federativa):											
3.4.- Localización de: Planta Productora () Centro Logístico y/o de Transferencia () Domicilio (Avenida o Calle, Número Exterior e Interior, Colonia, Delegación o Municipio, Entidad Federativa y Código Postal):											
4. Camino(s) o tramo(s) de menor clasificación solicitado (s) (Deberá incluirse todos los caminos o tramos requeridos)											
4.1.- Inicia en (km., población próxima y Entidad Federativa):											
4.2.- Termina en (km., población próxima y Entidad Federativa):											
4.3.- Longitud total del camino o tramo (km.):											
4.4.- Nombre de la carretera conforme al RPD ¹ :											
4.5.- Número de ruta conforme al RPD ¹ :											
4.6.- Clasificación del camino o tramo conforme al RPD ¹ :											
4.7.- Puentes en el camino o tramo de menor clasificación solicitado (Incluir puentes superiores vehiculares)											
No.		Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)		No.		Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)		No.		Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	
1		4		7		10		13		16	
2		5		8		11		14		17	
3		6		9		12		15		18	

¹ RPD: Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal, y los Autos de modificación de clasificación de las carreteras, procedentes.

SCT SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES									
5. Clase de vehículo o configuración vehicular a utilizar (marcar con "X")									
() C2		() C2-R3		() T3-S1		() T3-S2-R2		() T3-S2-R4	
() C3		() T2-S1		() T2-S1-R2		() T3-S2-R3		() T3-S2-R4	
() C2-R2		() T3-S2		() T2-S1-R3		() T3-S2-R3		() T3-S2-R4	
() C3-R2		() T3-S3		() T3-S1-R2		() T2-S2-S2		() T2-S2-S2	
() C3-R3		() T2-S3		() T3-S1-R3		() T3-S2-S2		() T3-S2-S2	
6. Peso Bruto Vehicular y dimensiones del vehículo o configuración vehicular									
Clase o configuración vehicular		Peso bruto Vehicular (Tons.)		Largo del Camión o Remolque (m.)		Largo del Semirremolque (m.)		Largo del Vehículo (m.)	
C2		N/A		N/A		N/A		N/A	
C3		N/A		N/A		N/A		N/A	
C2-R2		N/A		N/A		N/A		N/A	
C3-R2		N/A		N/A		N/A		N/A	
C3-R3		N/A		N/A		N/A		N/A	
T2-S1		N/A		N/A		N/A		N/A	
T2-S2		N/A		N/A		N/A		N/A	
T3-S1		N/A		N/A		N/A		N/A	
T3-S2		N/A		N/A		N/A		N/A	
T3-S3		N/A		N/A		N/A		N/A	
T2-S3		N/A		N/A		N/A		N/A	
N/A = No Aplica									
7. Condiciones de seguridad									

SCT SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES									
8. Documentos a Anexar (marcar con "X"):									
☐ Copia de Escritura Constitutiva.									
☐ Copia del poder otorgado ante fedatario público.									
☐ Copia de identificación del permisionario, representante legal o apoderado legal.									
☐ Nombres de los permisionarios de autotransporte de carga que utilizará para la prestación del servicio, en caso de solicitud presentada por el usuario o dueño de la carga (Anexo 1).									
9. Comentarios u observaciones:									
Los requisitos antes señalados se establecen de conformidad con lo dispuesto en los artículos 15, 15-A y demás relativos de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo y los numerales 6.4, 6.4.1 y 6.4.1.1, fracción I, de la Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-2014, Sobre el Peso y Dimensiones Máximas con los que Pueden Circular los Vehículos de Autotransporte que Transitan en las Vías Generales de Comunicación de Jurisdicción Federal, publicada en el Diario Oficial de la Federación en fecha 14 de noviembre de 2014. SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES DIRECCIÓN GENERAL DE AUTOTRANSORTE FEDERAL Por medio de la presente, solicito la Autorización Especial de Conectividad para utilizar un camino de menor clasificación, por considerar que la planta productora o centros logísticos y/o de transferencia, se encuentra en el supuesto señalado en la fracción I, del numeral 6.4.1.1 de la NOM-012-SCT-2-2014. Declaro bajo protesta de decir verdad, lo siguiente: - Que los datos asentados en la presente solicitud y sus Anexos son verídicos y permanecen vigentes al momento de la presentación de esta solicitud, - Que el suscrito ya sea por sí o en nombre de mi representado o poderdante es usuario o transportista de carga consolidada, de conformidad con las definiciones establecidas en el Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal y en la NOM-012-SCT-2-2014, - Que para los caminos o tramos de menor clasificación solicitados, no existen caminos alternos de mejores especificaciones que permitan llegar a la Planta Productora o Centro Logístico y/o de Transferencia, - Que los caminos o tramos de menor clasificación solicitados son exclusivamente aquéllos que representan la menor distancia hacia el camino de mayor especificación. - Que con la presente solicitud se pretende llegar o salir de la Planta Productora o Centro Logístico y/o de Transferencia, y que dichas instalaciones cumplen con la definición descrita en la NOM-012-SCT-2-2014. Asimismo, acepto que la sola presentación de la presente solicitud ante la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, no representa Autorización alguna para utilizar los caminos de menor clasificación; y será hasta que la propia Secretaría, por conducto de la Dirección General de Autotransporte Federal, emita resolución correspondiente cuando tendrá efectos y validez plena; reconociendo que, de acuerdo a lo señalado en la NOM-012-SCT-2-2014, la Secretaría podrá negar la solicitud, al menos cuando se actualice alguno de los siguientes supuestos: exista una carretera de mayor especificación, cuando no se ajuste a lo dispuesto en la fracción I del numeral 6.4.1.1 de la citada Norma, o por cuestiones de seguridad.									
Lugar y fecha					Nombre y firma autógrafa del representante o apoderado legal				

2. Autorización Especial entradas y salidas de CEDIS

Revisión sección 4 del formato

Comentarios

Solicitud de Autorización Especial de Conectividad para utilizar un camino de menor clasificación, para llegar o salir de una Planta Productora o Centro Logístico y/o de Transferencia (Esta solicitud deberá llenarse por ruta y por interesado)										
4. Camino(s) o tramo (s) de menor clasificación solicitado (s) (Deberán incluirse todos los caminos o tramos requeridos)										
Camino o tramo 1	4.1.- Inicia en (km., población próxima y Entidad Federativa):									
	4.2.- Termina en (km., población próxima y Entidad Federativa):									
	4.3.- Longitud total del camino o tramo (km):				4.4.- Nombre de la carretera conforme al RPD ¹ :					
	4.5.- Número de ruta conforme al RPD ¹ :				4.6.- Clasificación del camino o tramo conforme al RPD ¹ :					
	4.7.- Puentes en el camino o tramo de menor clasificación solicitado (incluir pasos superiores vehiculares)									
	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)
	1		4		7		10		13	
2		5		8		11		14		
3		6		9		12		15		

- Aclarar que se deben colocar todos los tramos de menor clasificación que forman parte de la ruta(Origen-Destino) en esta casilla"
- Por otra parte, cuál es la situación con las carreteras que no se encuentran actualmente reguladas
- Como se identificara estos tramos específicamente en la carretera, con la nueva reclasificación y la subdivisión de tramos
- Se ha comentado que las de Re-Clasificaciones de la carreteras se trataran de desvincular del reglamento y publicar su clasificación mediante avisos (DOF) como se manejaría esto en caso e que así se proceda (Esto aplica para ambas solicitudes)

2. Autorización Especial entradas y salidas de CEDIS

Revisión sección 4 del formato

Solicitud de Autorización Especial de Conectividad para utilizar un camino de menor clasificación, para llegar o salir de una Planta Productora o Centro Logístico y/o de Transferencia (Esta solicitud deberá llenarse por ruta y por interesado)										
4. Camino(s) o tramo (s) de menor clasificación solicitado (s) (Deberán incluirse todos los caminos o tramos requeridos)										
Camino o tramo 1	4.1.- Inicia en (km., población próxima y Entidad Federativa):									
	4.2.- Termina en (km., población próxima y Entidad Federativa):									
	4.3.- Longitud total del camino o tramo (km):					4.4.- Nombre de la carretera conforme al RPD ¹ :				
	4.5.- Número de ruta conforme al RPD ¹ :					4.6.- Clasificación del camino o tramo conforme al RPD ¹ :				
	4.7.- Puentes en el camino o tramo de menor clasificación solicitado (Incluir pasos superiores vehiculares)									
	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)	No.	Kilometraje (Cadenamiento de ubicación)
	1		4		7		10		13	
2		5		8		11		14		
3		6		9		12		15		

Comentarios

- Solicitar la SCT se publique un listado de puentes.
- Actualmente no se cuenta con una base de datos de los nombres y ubicaciones de los puentes, lo que generaría dificultad al usuario en la captura de la información.

2. Autorización Especial entradas y salidas de CEDIS

Revisión sección 7 del formato

Solicitud de Autorización Especial de Conectividad para utilizar un camino de menor clasificación, para llegar o salir de una Planta Productora o Centro Logístico y/o de Transferencia (Esta solicitud deberá llenarse por ruta y por interesado)
7. Condiciones de seguridad

Comentarios

- Deberá especificar a que condiciones de seguridad se refiere, ya que si son del vehículo como mínimo debería de tener lo que la NOM solicita por tipo de configuración.

