

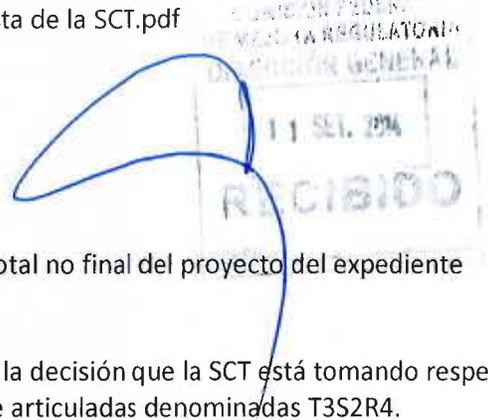
ERF-SDR  
B00A007666

## Cofemer Cofemer

---

**De:** Salvador Saavedra C <salvador\_saavedra@eti.mx>  
**Enviado el:** jueves, 11 de septiembre de 2014 05:23 p.m.  
**Para:** Cofemer Cofemer  
**CC:** federico.dominguez@sct.gob.mx; 'Faustina García Reyes'; 'Eliseo Javier Chávez Navarro'  
**Asunto:** expediente 10/0680/020614. Modificación a la NOM-012-SCT-2-2008  
**Datos adjuntos:** 140910 Comentarios a la respuesta de la SCT.pdf

**Virgilio Andrade Martínez**  
Titular de la Comisión Federal de Mejora Regulatoria  
e-mail. [cofemer@cofemer.gob.mx](mailto:cofemer@cofemer.gob.mx)



Ref. Comentarios a la respuesta de la SCT respecto del dictamen total no final del proyecto del expediente 10/0680/020614.

Por medio del escrito anexo emitimos nuestros comentarios sobre la decisión que la SCT está tomando respecto de la longitud de los semirremolques en las configuraciones doblemente articuladas denominadas T3S2R4.

Quedamos a sus órdenes para información adicional que requiera sobre nuestras propuestas.

Atentamente

Salvador Saavedra C.  
Representante Titular ante el Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre  
Vicepresidente del Sector de la Industria Automotriz  
CANACINTRA  
Tel (55) 5482-3013  
Skype: salvador.saavedra1  
[www.canacintra.org.mx](http://www.canacintra.org.mx)

 Antes de imprimir este e-mail piense bien si es necesario.  
Before printing this mail think well if it is necessary.

La información transmitida a través de este correo electrónico es confidencial y está dirigida únicamente a su destinatario. Si usted no es el destinatario, sírvase informarle inmediatamente al remitente, y borre el mensaje y cualquier información adjunta de su sistema. Además, su reproducción, lectura o envío a cualquier otra persona o entidad que no sea el destinatario, está prohibida. Hasta donde lo permite la ley, el remitente no asumirá ninguna responsabilidad por pérdidas o daños de ninguna clase debido a atrasos o fallas en transmisión o por cualquier otra razón asociada a la creación, transmisión o recibo de este mensaje.

This message is intended solely for the addressee and may contain confidential information. If you are not the intended recipient, please inform the sender immediately, and delete the message and any attachments from your system. Furthermore, please do not copy, forward or disclose the message or its contents to anyone. To the extent permitted by law, the sender shall in no way be liable for any loss or damages of any kind whatsoever, arising out of any delays in or failure of transmission, or for any other reasons associated with the creation, transmission or receipt of this message.

11 de septiembre de 2010

**Virgilio Andrade Martínez**

Titular de la Comisión Federal de Mejora Regulatoria  
e-mail. cofemer@cofemer.gob.mx

Ref. Comentarios a la respuesta de la SCT respecto del dictamen total no final del proyecto del expediente 10/0680/020614.

Por medio de este escrito emitimos nuestros comentarios sobre la decisión que la SCT está tomando respecto de la longitud de los semirremolques en las configuraciones doblemente articuladas denominadas T3S2R4.

La STC expresa en el numeral 5 de la Tabla de respuestas de observaciones a las acciones regulatoria, de la Tabla 6 del Dictamen Total (No Final), página 25 de 43:

*En conclusión, de acuerdo al estudio, se tiene que de los análisis efectuados, en términos del espacio requerido en curvas, el T3-S2-R4, con tractor chato y dos cajas de 45 pies es un poco más crítico que las otras dos configuraciones consideradas.*

En el numeral 6.2.1.6.5 del anexo en el que se muestra una tabla comparativa entre la NOM vigente, la versión propuesta y la que denominan “versión definitiva”, la SCT incluye la siguiente descripción:

*6.2.1.6.5 Dentro de la longitud total máxima autorizada de 31,00 m a que se refiere la Tabla “C-2”, para las configuraciones tractocamión doblemente articulado, no se permite el acoplamiento de semirremolques o remolques con longitudes mayores a 12,19 m.*

*Por excepción, dentro de la longitud total máxima autorizada de 31,00 m a que se refiere la Tabla “C-2”, para las configuraciones tractocamión doblemente articulado, se permite el acoplamiento de semirremolques o remolques con longitudes de hasta de 12,81 m., exclusivamente cuando circulen en caminos tipo “ET” y “A”.*

*Dentro de la longitud total máxima autorizada de 31,00 m y 28,50 m a que se refiere la Tabla “C-2”, para las configuraciones camión con remolque, no se permite el acoplamiento de semirremolques o remolques con longitudes mayores a 13,70 m.*

Finalmente, respecto de este tema la SCT, en el anexo denominado Respuestas a los comentarios recibidos respecto del Proyecto de Norma Oficial Mexicana “PROY-NOM-012-SCT-2-2014 Sobre el peso y dimensiones máximas con los que pueden circular los vehículos de autotransporte que transitan en las vías generales de comunicación de jurisdicción federal, recibidos en el Portal de la Comisión Federal de Mejora Regulatoria (COFEMER), en la página 22 de 29 numeral 6.2.1.6.4 la SCT menciona:

**PROCEDE PARCIALMENTE**

*Derivado de los estudios realizados por el Instituto Mexicano del Transporte se considerará en el Proyecto de Norma para tractocamión doblemente articulado, hasta 42 pies, exclusivamente cuando circulen en caminos tipo “ET” y “A”; así como se conservará la longitud para la configuración camión con remolque.*

Respecto de lo anterior las empresas afiliadas a la CANACINTRA consideramos que los estudios que se mencionan fueron realizados por el IMT no consideraron todas las posibilidades de configuraciones

Cámara Nacional de la Industria de Transformación

vehiculares para realizar la comparación de invasiones de carril contrario. Esto es notorio pues en la llamada norma definitiva se autoriza a la configuración camión – remolque para transitar con un semirremolque de hasta 13.70 metros de longitud. Al realizar un estudio técnico en el que comparamos el desempeño de invasión de carril entre una configuración camión – remolque con un semirremolque de 13.70 metros contra el desempeño de una configuración de tractocamión – semirremolque – remolque con los semirremolques en longitud de 13.50 m (44') cada uno y con convertidor de doble lanza y doble eje autodireccional, encontramos que el ancho de carril generado por la configuración T-S-R es 14.7% (33 cm) menor que el de la configuración C-R autorizada.

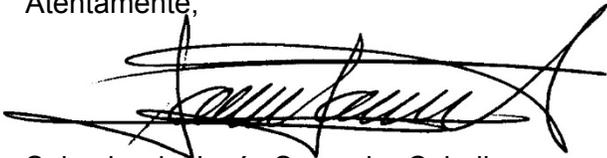
Anexamos a este escrito los diagramas para las configuraciones mencionadas.

En virtud de lo anterior es que solicitamos que en la versión definitiva se autorice el tránsito de las configuraciones vehiculares T-S-R con semirremolques de hasta 13.50 m (44') sin que la longitud total sea mayor a 31 metros en carreteras tipo A y ET.

Estamos seguros que el uso de esta tecnología de vanguardia ayudará a aumentar la productividad y competitividad de las empresas de transporte, será benéfica para la ecología, así como para la seguridad vial en el tránsito.

Quedamos a sus órdenes para información adicional que requiera sobre nuestras propuestas.

Atentamente,

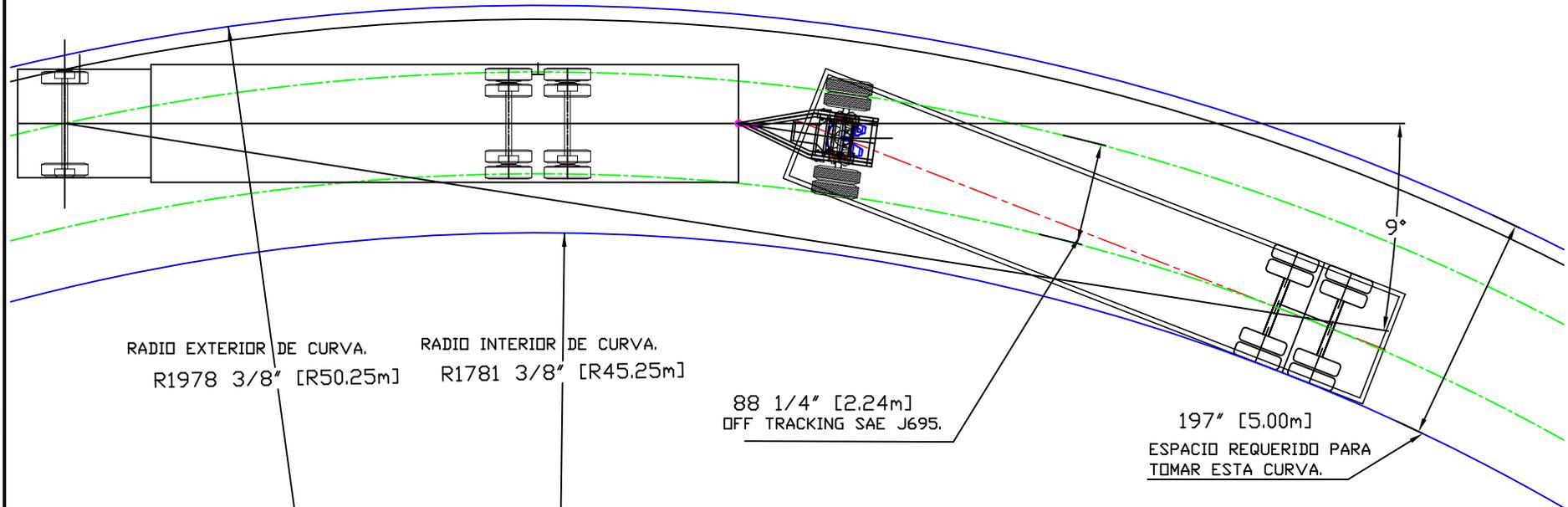
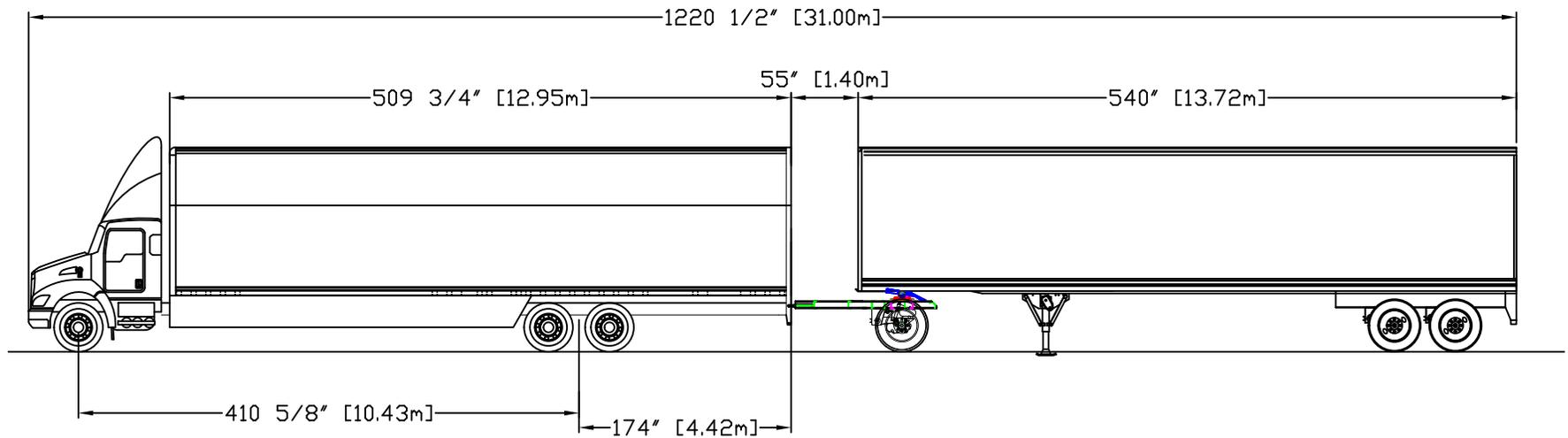


Salvador de Jesús Saavedra Ceballos  
Representante Titular ante el Comité Consultivo Nacional de Transporte Terrestre  
CANACINTRA

Cc: Faustina García Reyes. Vicepresidenta Nacional de Comités, Comisiones y Representaciones.  
CANACINTRA

ESTE PLANO ES CONFIDENCIAL Y PROPIEDAD DE MANUFACTURAS INDUSTRIALES GAMI S.A. DE C.V.  
 CUALESQUIER REPRODUCCION O COPIA ESTA TOTALMENTE PROHIBIDA

FIRMA DEL CLIENTE PARA SU FABRICACION



MANUFACTURAS INDUSTRIALES GAMI S.A. DE C.V.  
 AV. DE LA FUNDICION No. 310,  
 PARQUE INDUSTRIAL ESCOBEDO, ESCOBEDO N.L.  
 TELS. 83-84-80-91 FAX 83-84-83-61

CLIENTE: VARIOS.  
 \*\*\*\*\*  
 UNIDAD: OFF TRACKING SAE J695  
 COMBINADO CAMION REMOLQUE

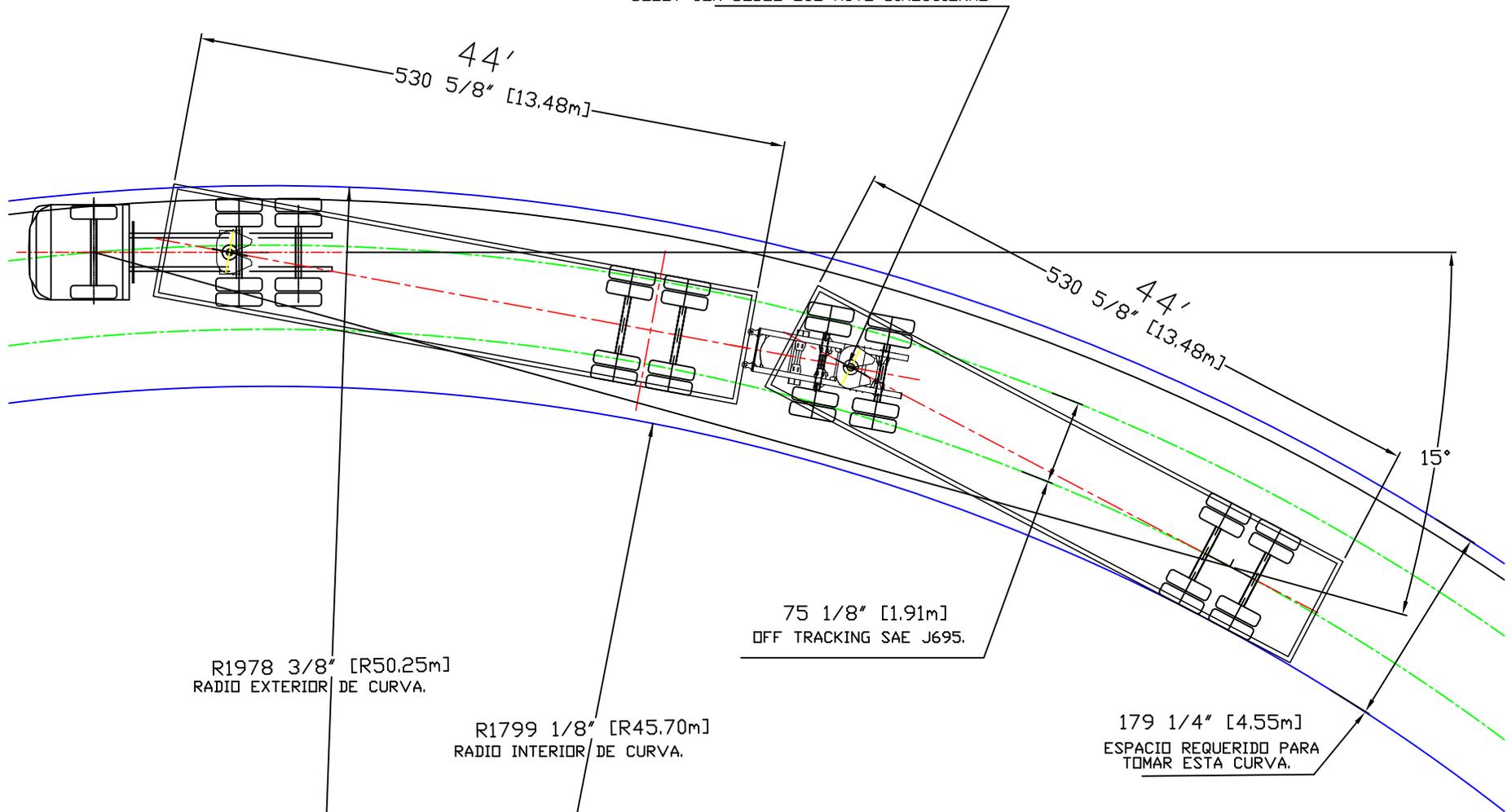
ARCHIVO: RADIO DE GIRO	
DIBUJO: J.E.O.	ACOT.: PULG.[MM]
FECHA: 10 SEP 2014	ESC.: S/E

ESTE PLANO ES CONFIDENCIAL Y PROPIEDAD DE MANUFACTURAS INDUSTRIALES GAMI S.A. DE C.V.  
 CUALESQUIER REPRODUCCION O COPIA ESTA TOTALMENTE PROHIBIDA

FIRMA DEL CLIENTE PARA SU FABRICACION

MERCEDES BENZ ACTROS

DOLLY CON DOBLE EJE AUTO DIRECCIONAL



R1978 3/8" [R50.25m]  
 RADIO EXTERIOR DE CURVA.

R1799 1/8" [R45.70m]  
 RADIO INTERIOR DE CURVA.

75 1/8" [1.91m]  
 OFF TRACKING SAE J695.

179 1/4" [4.55m]  
 ESPACIO REQUERIDO PARA  
 TOMAR ESTA CURVA.



MANUFACTURAS INDUSTRIALES GAMI S.A. DE C.V.  
 AV. DE LA FUNDACION No. 310,  
 PARQUE INDUSTRIAL ESCOBEDO, ESCOBEDO N.L.  
 TELS. 83-84-80-91 FAX 83-84-83-61

CLIENTE: VARIOS  
 \*\*\*\*\*  
 UNIDAD: OFF TRACKING SAE J695  
 FULL REMOLQUES 44 PIES

ARCHIVO: RADIO DE GIRO FULL 44 PIES	
DIBUJO: J.E.O.	ACOT.: PULG.[MM]
FECHA: 10 SEP 2014	ESC.: S/E

ANALISIS DE DISTRIBUCION DE CARGAS.

11 de septiembre de 2014

PESO TOTAL DE CARGA	15,000.00
PESO DE CARROCERIA CON CHASIS	2,800.00
LARGO DE CARROCERIA	509.75
DISTANCIA ENTRE EJES	410.63
DISTANCIA ENTRE EJE DEL. Y CENTRO DE LA CARROCERÍA:	329.75
DISTANCIA ENTRE EJE TRAS. Y CENTRO DE LA CARROCERIA:	80.88

CAJA SECA SOBRE CHASIS

42 PIES

CHASIS 4400 54K

15,000 KG DE CARGA

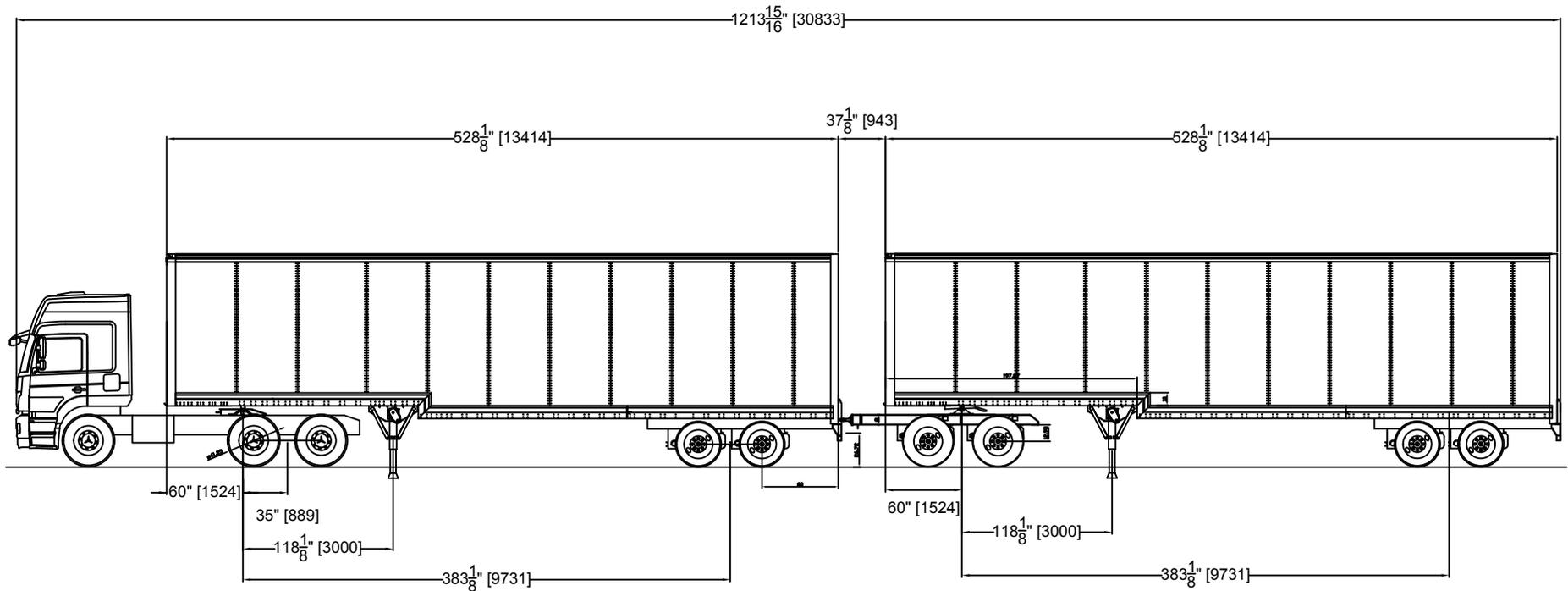
	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
DESCRIPCION	PESO EN KILOGRAMOS		
P.B.V.	6,500.00	18,143.69	24,643.69
P.V.	2,966.95	3,027.28	5,994.22
CAPACIDAD DISPONIBLE	3,533.05	15,116.42	18,649.47
PESO DE CARROCERIA CON CHASIS	551.48	2,248.52	2,800.00
PESO DE CARGA	2,954.34	12,045.66	15,000.00
DIFERENCIA	27.24	822.23	849.47
EDO. DE CARGA	0%	5%	3%
TOTAL REAL	6,472.76	17,321.46	23,794.22
NORMA S.C.T.	6,500.00	18,000.00	24,500.00

ESTE PLANO ES CONFIDENCIAL Y PROPIEDAD DE MANUFACTURAS INDUSTRIALES GAMI S.A. DE C.V.  
 CUALESQUIER REPRODUCCION O COPIA ESTA TOTALMENTE PROHIBIDA

FIRMA DEL CLIENTE PARA SU FABRICACION

LIMITES LEGALES POR NOM-012-S.C.T.	T3-S2-R4
 9 EJES 34 LLANTAS	L= 31.0MTS C. TIPO A. L= 28.5MTS C. TIPO B.

TRACTOR MERCEDES BENZ.



CAPACIDAD VOLUMÉTRICA: 102.5 M<sup>3</sup>

CAPACIDAD VOLUMÉTRICA: 102.5 M<sup>3</sup>

CAPACIDAD VOLUMÉTRICA TOTAL: 205 M<sup>3</sup>



MANUFACTURAS INDUSTRIALES GAMI S.A. DE C.V.  
 AV. DE LA FUNDICION No. 310,  
 PARQUE INDUSTRIAL ESCOBEDO, ESCOBEDO N.L.  
 TELS. 83-84-80-91 FAX 83-84-83-61

CLIENTE:

\*\*\*\*\*

UNIDAD:

REMOLQUE SECO 44 FT  
 2 NIVELES 2 EJES PUERTA TIPO LIBRO

ARCHIVO:

1SSH440222

DIBUJO:

J.E.O.

ACOT.:

PULG. [MM]

FECHA:

10 SEP 2014

ESC.:

S/E