



R.F.C. TCA-900924-KF7

TRANSPORTES CALESA, S.A. DE C.V.

SERVICIO PUBLICO FEDERAL DE CARGA REGULAR

La Paz, Estado de México a 19 de Junio de 2014

Dr. Carlos Almada López
Presidente del Comité Consultivo Nacional
de Normalización de Transporte Terrestre
y Subsecretario de Transporte de la SCT
Dir. Calzada de las Bombas 411 2º. Piso
Col. Los Girasoles
C.P. 04920 Deleg. Coyoacán
Presente

ERF-SDR
B0014006781

Con el debido respeto le hago llegar mis comentarios de la Norma 0-12 Pesos y Dimensiones, tan cuestionada y comentada por distintas organizaciones de Transportistas mexicanas

La Norma 012 de Pesos y Dimensiones no es la responsable de los accidentes

Dejar de cargar 4.5 tons. Ocasiona un daño ambiental, se harían más viajes

2.-Una configuración T3-S2-R4, consume los mismos litros de combustible cargando 4.5 menos o 4.5 más

3.- El dejar de cargar 4.5 tons. afecta la economía del transportista

4.- Ejercicio : Récorrido 1400 km. Costo por ton. 555.96 x 4.5 tns. 2,500.00 = pago por 8 viajes mensuales=\$20,000.00= que estamos dejando de ganar

5.-Una configuración T3-S2-R4 Peso Vehicular 26 Tns. La Norma 012 Pesos y Dimensiones dice 80 Tns. Peso Bruto Vehicular, estamos cargando 54 Tns. de carga útil.

6.- Remolque tipo Góndola pesa 8 Tns. p.v.

7.- Hoy en día tenemos la tecnología y la vamos a dejar ir al dejar de cargar las 4.5 tns. no podremos comprar remolques de góndolas que pesan 4 tns. p.v., andamos cargando Fierro Inútil al tener remolque pesado

No es la Norma 012 de Pesos y Dimensiones

No es una configuración T3-S2-R4 la causa de los accidentes. Los accidentes están en todas las configuraciones

Quien tiene menos accidentes es la configuración T3-S2-R4



TRANSPORTES CALESA, S.A. DE C.V.

SERVICIO PUBLICO FEDERAL DE CARGA REGULAR

R.F.C. TCA-900924-KF7

Hay gente tóxica que manipula la información de accidentes de los T3-S2-R4, y de las otras configuraciones no hablan y que son las más accidentadas

13 de Diciembre Accidente en las cumbres de Maltrata 45 vehículos ocasionado por un T3-S2 Accidente en la Autopista Cosamaloapan-Villa Isla, Ver. Un autobús se impacta con un T3 S2 36 Muertos, Accidente en la carretera Calpulalpan-Texcoco, con una configuración C3 se quedó sin frenos arrolla una combi de pasajeros 7 Muertos

Que pasa con las organizaciones de Transporte se quedan callados, no dicen nada no proponen como evitar accidentes.

El transporte creció tan rápido que no dio tiempo de capacitar a nuestros operadores. Inconcientemente la Secretaría es responsable al otorgar las licencias y las empresas en contratarlos

Hoy en día de la noche a la mañana surgen empresas con cientos de camiones, no les preguntan como le hicieron para comprar camiones, en que forma hicieron su planilla de operadores

En los años 70,80, 90 y 2000, el índice más alto de accidentes era pasaje y en la actualidad carga trae el índice de accidentes más alto.

Quiere decir que la Canapat ha trabajado en reducir sus accidentes, deberíamos aprender de ellos para reducir el índice de accidentes en carga

Lo que deberíamos hacer es comprometernos y promover la Cultura, educación vial al y respeto al Reglamento de Tránsito

Los accidentes son un problema social no de una Organización, es un problema de todos

En el Panel de Expertos que contrato la S.C.T. para determinar lo que le conviene a México, no hubo quien representara a los verdaderos expertos que son los operadores de las distintas configuraciones

Su Servidor y Amigo Rodolfo Cano Morgado, tengo 38 años de manejar 20 años con configuración T3-S2 y 19 años con configuración T3-S2-R4, en la actualidad me dedico a capacitar a los operadores de la empresa que represento Transportes Calesa, SA. de C.V., y compartir mis experiencias en la carretera con diferentes operadores

Atentamente


Rodolfo Cano Morgado