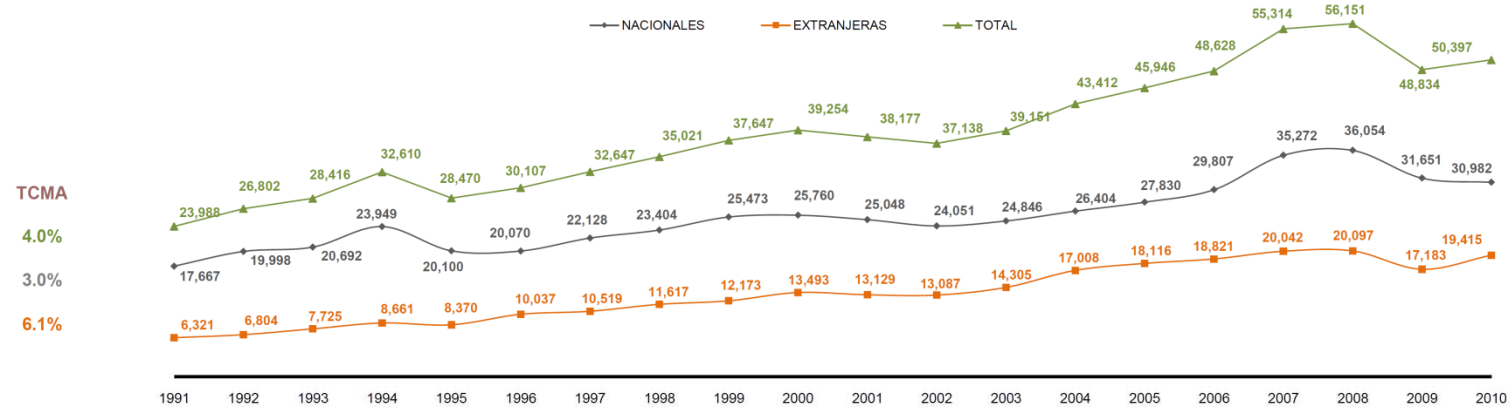


ANEXO 3

TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL
EN OPERACIÓN REGULAR Y DE FLETAMENTO
MILES

LÍNEAS AÉREAS	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	TCMA
¹ NACIONALES	17,667	19,998	20,692	23,949	20,100	20,070	22,128	23,404	25,473	25,760	25,048	24,051	24,846	26,404	27,830	29,807	35,272	36,054	31,651	30,982	3.0%
² EXTRANJERAS	6,321	6,804	7,725	8,661	8,370	10,037	10,519	11,617	12,173	13,493	13,129	13,087	14,305	17,008	18,116	18,821	20,042	20,097	17,183	19,415	6.1%
TOTAL	23,988	26,802	28,416	32,610	28,470	30,107	32,647	35,021	37,647	39,254	38,177	37,138	39,151	43,412	45,946	48,628	55,314	56,151	48,834	50,397	4.0%

TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL EN OPERACION REGULAR Y DE FLETAMENTO 1991-2010
-MILES-



TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS - PARTICIPACION PORCENTUAL

LÍNEAS AÉREAS	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
¹ NACIONALES	73.7%	74.6%	72.8%	73.4%	70.6%	66.7%	67.8%	66.8%	67.7%	65.6%	65.6%	64.8%	63.5%	60.8%	60.6%	61.3%	63.8%	64.2%	64.8%	61.5%
² EXTRANJERAS	26.3%	25.4%	27.2%	26.6%	29.4%	33.3%	32.2%	33.2%	32.3%	34.4%	34.4%	35.2%	36.5%	39.2%	39.4%	38.7%	36.2%	35.8%	35.2%	38.5%
TOTAL	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

TCMA.-Tasa de crecimiento media anual.

Boletín Mensual de Estadística Operacional de la Aviación Civil en México Diciembre 2011

Tráfico mensual de pasajeros transportados en operación regular nacional
2010-2011
(millones)

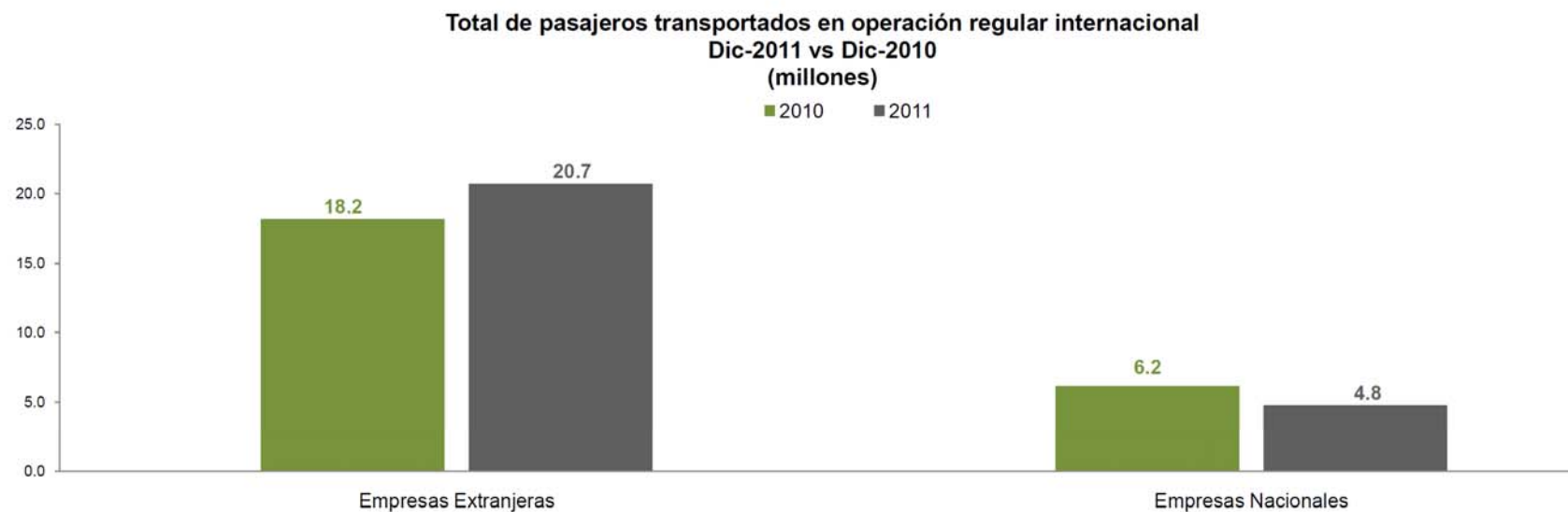
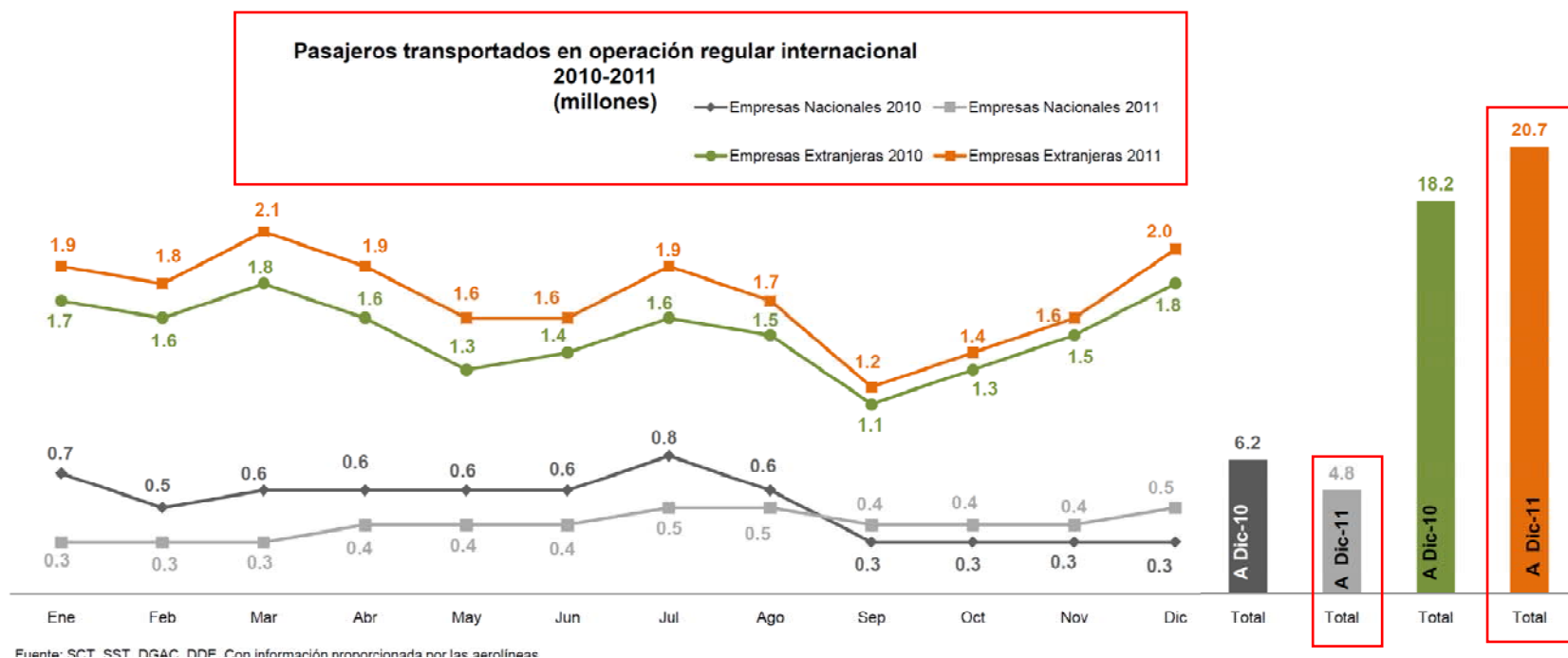


Fuente: SCT, SST, DGAC, DDE. Con información proporcionada por las aerolíneas

**Pasajeros transportados por empresas nacionales en servicio regular internacional por aerolínea
Dic-11 vs Dic-10**

Boletín Mensual de Estadística Operacional de la Aviación Civil en México

Diciembre 2011





NEWS

Nº: 1

2011 Termina con una nota positiva - Capacidad y futuro económico, asuntos principales en 2012 -

1 de febrero, 2012 (Ginebra) La Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA) ha informado que la demanda de pasajeros creció un 5,9% en la demanda de pasajeros en 2011 en comparación con 2010 –en línea con la tendencia de crecimiento a largo plazo. Por el contrario, el mercado de carga descendió un 0,7%, aunque registró un crecimiento positivo del 0,2% durante el mes de diciembre. El crecimiento de la demanda fue inferior a la capacidad (6,3% en el mercado de pasajeros y 4,1% en el de carga), provocando un descenso en los factores de ocupación. El factor medio de ocupación para el mercado de pasajeros en 2011 se situó en el 78,1%, frente al 78,3% de 2010, y el factor de ocupación en el sector de carga descendió hasta el 45,9% respecto al 48,1% en 2010.

“A pesar de la debilidad de las economías occidentales, el mercado de pasajeros resistió bien en 2011. Pero en general, 2011 ha sido un año de contrastes. El crecimiento positivo del tráfico de pasajeros, sobre todo durante el primer semestre, compensó el retroceso en el sector de carga. El optimismo en China contrastó con el pesimismo europeo. Irónicamente, la debilidad del euro favoreció la demanda de los viajes de negocios. Sin embargo, las aerolíneas europeas fueron las menos rentables debido a la aplicación de impuestos por parte de Europa y un enfoque restrictivo en política aeronáutica. La mejora de la confianza empresarial –aunque con cautela– es una buena noticia. Pero 2012 va a ser todavía un año duro”, declaró Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

En diciembre, la demanda de pasajeros creció un 5,4% en comparación con el mismo mes del ejercicio anterior, aunque en el segundo semestre del año la reacción tardía del mercado de viajes por la caída de la confianza debilitó el sector de carga y provocó una desaceleración del ritmo de crecimiento. La comparativa con diciembre de 2010 está distorsionada debido a la influencia negativa que las duras condiciones climatológicas en Europa y Norteamérica y las huelgas en el continente europeo tuvieron sobre la demanda. En el mercado de pasajeros, la demanda aumentó tan solo un 0,7% respecto a noviembre, y el factor de ocupación cayó 0,2 puntos porcentuales. La capacidad en el mercado de carga creció un 4,4% en diciembre respecto al mismo mes del ejercicio anterior y el factor de ocupación fue del 46,1%.

Mercado Internacional de Pasajeros

El aumento del 6,9% del tráfico internacional de pasajeros el pasado año refleja el crecimiento del 6,2% registrado entre febrero y julio, frente al incremento del 1,2% entre septiembre y diciembre. La capacidad subió un 8,2%, llevando el factor de ocupación hasta el 77,4%. En diciembre, el crecimiento interanual del tráfico internacional fue del 6,4% debido, en parte, a los bajos niveles registrados en Norteamérica y Europa en 2010, y subió un 1,4% respecto a noviembre.

- **Las compañías europeas** se situaron en segundo lugar por detrás de América Latina. La demanda creció un 9,5% en 2011, mientras que la capacidad aumentó el 10,2% y el

factor de ocupación se situó en el 78,9%. El tráfico en diciembre subió un 9,8%, superado por el 10,3% que aumentó la capacidad. Estos resultados sorprenden a la luz de la crisis de deuda europea, sin embargo, las aerolíneas europeas se han beneficiado de un robusto crecimiento de los viajes de negocios de larga distancia debido, en parte, a las fuertes exportaciones del norte de Europa.

- **Las compañías norteamericanas** tuvieron los factores de ocupación más altos, tanto en 2011 (80,7%) como en el mes de diciembre (80,5%). Estas cifras demuestran el fuerte ajuste de la capacidad ante un crecimiento de tan solo un 1% en diciembre y un 4% en 2011. Sin embargo, la capacidad creció un poco más que la demanda (1,4% en diciembre y 6% en 2011), dando lugar a unos factores de ocupación por debajo de los niveles de 2010.
- **Las compañías latinoamericanas** lideraron el crecimiento del tráfico en 2011, con un aumento de la demanda del 10,2% en comparación con 2010, y fue la única región donde la demanda superó la capacidad (9,2% en 2011). Sin embargo, el fuerte crecimiento del tráfico en diciembre (8,8%) fue superado por un aumento de la capacidad del 11,1%. La buena salud de la economía doméstica y las relaciones comerciales con América del Norte y Asia favorecen el tráfico aéreo de América Latina.
- El tráfico de **las compañías de Oriente Medio** creció un 8,9% en 2011, frente a una subida del 9,7% en la capacidad, provocando una reducción de los factores de ocupación (75,4%) –los más bajos por detrás de África. Sin embargo, diciembre terminó con una nota más positiva, registrando una subida del 11,7% frente a un aumento del 11% en la capacidad y un factor de ocupación del 77,1%. El ritmo de crecimiento de las líneas aéreas de la región se ha ralentizado, pero los precios competitivos y la excelente situación geográfica de sus centros de conexión permiten a las compañías de Oriente Medio seguir mejorando su cuota de mercado de larga distancia.
- **Las compañías de Asia-Pacífico** registraron la diferencia más amplia entre el crecimiento anual de la demanda (4,1%) y el aumento de la capacidad (6,4%) en 2011. La principal causa de esta diferencia fue el terremoto y el tsunami que sufrió Japón, y cuyo impacto en el transporte aéreo debería ser temporal. Sin embargo, la fuerte caída del mercado de carga debido a una disminución de la demanda en occidente provocó una caída de los viajes de negocios. El factor medio de ocupación fue del 75,9%. En diciembre, la demanda subió un 3,7% y la capacidad se incrementó un 5,9%, lo que situó al factor de ocupación en el 74,7%.
- **Las líneas aéreas africanas** registraron una caída de la demanda del 0,7% en el mes de diciembre, sin embargo, la demanda anual creció un 2,3%. La relativa debilidad de estos resultados se debe, en parte, a los disturbios civiles en varios países del norte de África. Por otro lado, los buenos resultados económicos en la región generaron una demanda significativa en el transporte aéreo, aunque las líneas aéreas africanas no pudieron sacar el máximo provecho de la situación y su bajo crecimiento representa una pérdida de cuota de mercado. La capacidad subió sólo un 0,2% en diciembre y un 4,4% anual. Los factores de ocupación fueron los más débiles (68,9% en diciembre y 67,2% anual).

Mercado Doméstico de Pasajeros

La demanda de pasajeros en los mercados nacionales subió un 4,2% anual en comparación con un aumento del 3,1% en la capacidad, dando lugar a un factor de ocupación del 79,3%. La demanda subió en diciembre un 3,7% respecto al mismo mes del año anterior, sin embargo, esta cifra representa una caída del 0,5% en comparación con el mes de noviembre. Aún no está claro si este hecho señala una nueva tendencia o es tan solo un caso excepcional. Las diferencias entre los distintos mercados son bastante acusadas.

La demanda en los **EE.UU.** creció sólo el 1,3% en 2011, reflejo de la madurez del mercado y la lenta economía de los EE.UU. Pero el escaso crecimiento de la capacidad (0,5%) situó los factores de ocupación en el 83%, impulsando los ingresos de las aerolíneas. En el mes de



Tráfico de Pasajeros de las Aerolíneas ALTA se Incrementa 3,8% en 2011

[English version]

Miami, 1 de febrero de 2012 – ALTA, la Asociación Latinoamericana de Transporte Aéreo, informa que el número de pasajeros transportados por sus aerolíneas miembros durante 2011 se incrementó un 3,8%, alcanzando los 139,2 millones de pasajeros.

El tráfico (RPK) se incrementó un 5,1% y la capacidad (ASK) creció un 2,9%, elevando el factor de ocupación al 74,9%, 1,6 puntos porcentuales más que en 2010.

"Los resultados al 31 de diciembre 2011 claramente demuestran el sólido crecimiento evidente en la industria de la aviación en América Latina y el Caribe", comenta Alex de Gunten, Director Ejecutivo de ALTA, "En términos generales el tráfico en Latinoamérica ha crecido en los últimos 5 años a una tasa de 7.7%, superior al promedio global de la industria, 3.8%."

La cantidad de pasajeros transportados durante diciembre aumentó un 4,8% con respecto al mismo mes del año anterior, alcanzando los 12,4 millones de pasajeros. En el mes de diciembre el tráfico (RPK) se incrementó un 5,9%, la capacidad (ASK) aumentó un 8,3%, y el factor de ocupación alcanzó el 74,0%, 1,6 puntos porcentuales por debajo del mismo mes del año anterior.

Las toneladas-kilómetros de carga se incrementaron un 4,5% en 2011 y un 3,0% en el mes de diciembre.

	Diciembre			Acumulado		
	2011	2010	Variación	2011	2010	Variación
Pasajeros	12.399.884	11.830.697	4,8% ↗	139.150.685	134.037.890	3,8% ↗
RPK (millones)	18.812,5	17.758,2	5,9% ↗	209.570,4	199.380,4	5,1% ↗
ASK (millones)	25.434,8	23.496,2	8,3% ↗	279.669,3	271.817,6	2,9% ↗
PLF	74,0%	75,6%	-1,6 pts. ↘	74,9%	73,4%	1,6 pts. ↗
FTK (miles)	367.870	357.236	3,0% ↗	4.084.858	3.909.095	4,5% ↗

-Detalles completos en la [página 6](#)-

Aerolíneas que reportan información: Aerolíneas Argentinas (y Austral), Aeroméxico, AVIANCA, COPA Airlines, GOL, Grupo LAN (incluye a Aires a partir de enero), PLUNA, Grupo TACA, TAM, TAM Mercosur, Varig Log y Volaris.