

DECRETO POR EL QUE SE ESTABLECEN LAS CARACTERÍSTICAS DE LA NOVENA MONEDA DE PLATA CONMEMORATIVA DEL "QUINTO CENTENARIO DEL ENCUENTRO DE DOS MUNDOS"

Puig Gamiz Rafael [rafael.puig@conagua.gob.mx]

Enviado el: jueves, 09 de febrero de 2012 02:41 p.m.

Para: Cofemer Cofemer

KRL-ALUB
B0020701

En atención al documento 08/02/2012 del **DECRETO POR EL QUE SE ESTABLECEN LAS CARACTERÍSTICAS DE LA NOVENA MONEDA DE PLATA CONMEMORATIVA DEL "QUINTO CENTENARIO DEL ENCUENTRO DE DOS MUNDOS"**, y por la trascendencia que reviste el evento en sí mismo así como porque se involucra a 9 países, me permito comentarle lo siguiente:

En el borrador del Decreto para ser firmado por el C. Presidente de los Estados Unidos Mexicanos dice:

..seguido de tres carabelas navegando sobre el océano (simulado con tres líneas ondulantes)

En la Solicitud de exención de la MIR, dice:

"Adicionalmente, se incorpora un diseño representativo de las tres carabelas que fueron utilizadas en el encuentro de dos mundos, en 1492".

1.- En base a lo anterior, hay que recordar que Cristóbal Colón emprendió la su viaje con 3 embarcaciones: **1 Nao y 2 Carabelas**.

La Nao "Santa Maria" (antes "*La Gallega*") era la embarcación más grande con una eslora de 29 m., **3 palos y velamen redondo**. Fue comandada por el comandante Cristóbal Colón.



La carabela, "La Niña" (antes "*La Santa Clara*"), tenía una eslora de 24 m., tenía **3 palos** con velas latinas que fueron cambiadas **por redondas** en Las Canarias. Fue comandada por Vicente Yáñez Pinzón. Con la mitad de tonelaje de la Nao.

La carabela, "La Pinta", tenía una eslora de 22 m., **3 palos y velamen redondo**. Fue comandada por Martín Alonso Pinzón. Con la mitad de tonelaje de la Nao.

2.- En la moneda conmemorativa se dibujan 3 embarcaciones: 2 con velamen redondo y 1 con velamen latino, cuando las 3 embarcaciones deberían de lucir velamen redondo.

Esperando se hagan las correcciones necesarias, reciban un cordial saludo

Atentamente

LIC. RAFAEL PUIG-GÁMIZ
RAPUGA@hotmail.com



