

De: Filomeno Gonzalez Gonzalez <filomeno.gonzalez@matrimar.com>
Enviado el: martes, 17 de junio de 2014 04:55 p.m.
Para: Cofemer Cofemer
Asunto: COMENTARIO

EN EL TEMA DE LA CONECTIVIDAD PARA EL DOBLE REMOLQUE TENDRIAN QUE CONSIDERAR MAS KILOMETROS POR QUE EN NUESTRO CASO COMO EL DE MUCHAS EMPRESAS QUEDARIAMOS FUERA DE LO ESTABLECIDO DE LOS 50 KILOMETROS Y NOS VERIAMOS AFECTADOS MUCHOS TRABAJADORES AL ESTAR EN UN PUNTO DONDE NO HAY AUTOPISTAS ALTERNAS, NI CARRETERAS DE LAS ESPESIFICACIONES NECESARIAS .O DE LO CONTRARIO UN PERMISO ESPECIAL PARA LOS CASOS COMO ESTE . NOSOTROS SOMOS UNA EMPRESA CON 36 AÑOS SOMOS PROBEDORES DE LA SCT EN MATERIALES TRITURADOS PARA LAS CARRETERAS Y PROBEEMOS EMPRESAS DEDICADAS A LA CONSTRUCCION Y A PESAR DE LA INSEGURIDAD QUE SE ESTA VIVIENDO EN EL PAIS Y LA SITUACION ECONOMICA QUE ESTAMOS PASANDO HEMOS PODIDO SEGUIR ADELANTE GRACIAS A EL DOBLE SEMIREMOLQUE PARA PODER SER MAS COMPETITIVOS .EN ESTE TEMA DE LOS DOBLE SEMIREMOLQUE EL RESTRINGIR SU CIRCULACION NO CREO QUE SEA LA SOLUCION POR QUE AL QUITAR LA CIRCULACION DE ESTOS VEHICULOS SE OCUPARIA EL DOBLE DE TRACTOCAMIONES PARA PODER DESEMPEÑAR EL MISMO TRABAJO Y SERIA MAS EL RIESGO DE ACCIDENTES AL CIRCULAR MAS VEHICULOS DE CARGA . ESTARIAMOS AFECTANDO LA ECONOMIA AL ENCARECERSE LOS PRODUCTOS TRASLADADOS EN ESTAS UNIDADES YA QUE UNA DE LAS RAZONES DE EL DOBLE SEMIREMOLQUE ES LLEGAR CON LOS MEJORES PRECIOS A SUS DISTINTOS DESTINOS . SE DEBERIA MEJOR EXIJIR QUE CUMPLAN TODOS CON LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD NECESARIAS EN LAS UNIDADES Y RGULAR LOS PESOS .

EN EL TEMA DE LAS REVICIONES FISICO MECANICAS ES MUY INCOMODO EL METODO QUE UTILIZAN PARA SU REVICION DADO QUE UN TRACTOCAMION CON SU REMOLQUE TIENE QUE ACUDIR DOS VECES A SU CENTRO DE VERIFICACION SI SUS DIGITOS EN LAS PLACAS SON DIFERENTES SERIA MAS PRACTICO QUE SE VERIFICARAN SEMESTRALMENTE INDEPENDIENTEMENTE DE EL NUMERO DE SUS PLACAS Y ASI LAS UNIDADES NO PIERDAN TIEMPO.

